**北京邮电大学课程设计报告**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **课 程 设**  **计 名 称** | **数 据 结 构** | | **学 院** | **计 算 机** | **指导教师** | **杨震** |
| **班 级** | **班内序号** | **学 号** | | **学生姓名** | **成 绩** | |
| **2018211304** | **18** | **2018211211** | | **陈兆阳** |  | |
| **课**  **程**  **设**  **计**  **内**  **容** | 程序根据风险评估，为旅客设计一条符合旅行策略的旅行线路并输出，系统能够申请新用户的行程并且实时查询当前时刻旅客的地点与状态；用户选择不同的低风险旅行策略，包括最少风险策略和限时最少风险策略，在忽略城市内换成交通工具所需时间下，根据每个城市不同的风险值以及停留时间得到线路的风险值；系统以时间为轴向前推进，每10秒向前推进1小时（可在源文件中设置时间的长短），当有鼠标和键盘输入的时候，停止计时，操作结束后恢复计时。 | | | | | |
| **学生课程**  **设计报告**  （附页） | 见附件：说明文档.docx | | | | | |
| **课**  **程**  **设**  **计**  **成**  **绩**  **评**  **定** | 遵照实践教学大纲并根据以下四方面综合评定成绩：  1、课程设计目的任务明确，选题符合教学要求，份量及难易程度  2、团队分工是否恰当与合理  3、综合运用所学知识，提高分析问题、解决问题及实践动手能力的效果  4、是否认真、独立完成属于自己的课程设计内容，课程设计报告是否思路清晰、文字通顺、书写规范  **评语**:  **成绩:**  指导教师签名：  2020年 月 日 | | | | | |

注：评语要体现每个学生的工作情况，可以加页。