2,3代码：纽约绿牌出租车数据的基本规律分析，绘制行程距离和车费金额的折线图，观察周期性变化

4代码：基于纽约出租车数据的交通拥堵检测和拥堵预测，训练决策树回归模型。

在测试集上进行预测。

计算均方误差（MSE）和决定系数（R²）。

绘制实际值与预测值的对比图。

比较线性回归和决策树模型的性能。