# Geoprocessamento //

Prof. Diego Camargo

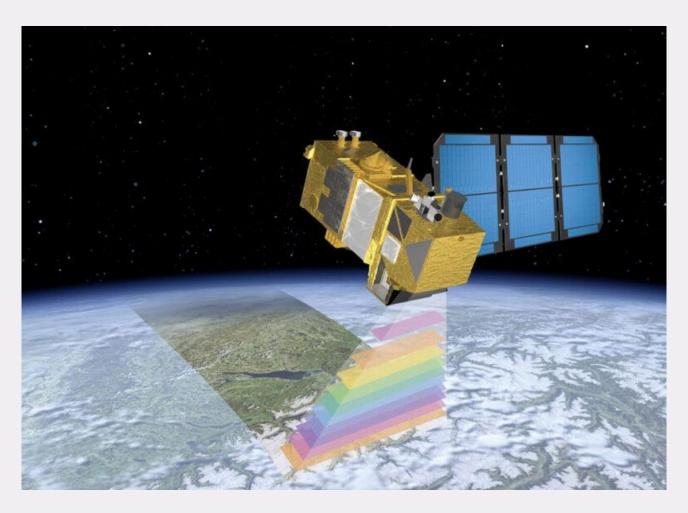
Aula 06 - Sensoriamento Remoto



Curso de Engenharia de Transportes Departamento de Engenharia de Transportes

#### **OBJETIVO DA AULA**

1. Aspectos básicos do sensoriamento remoto;



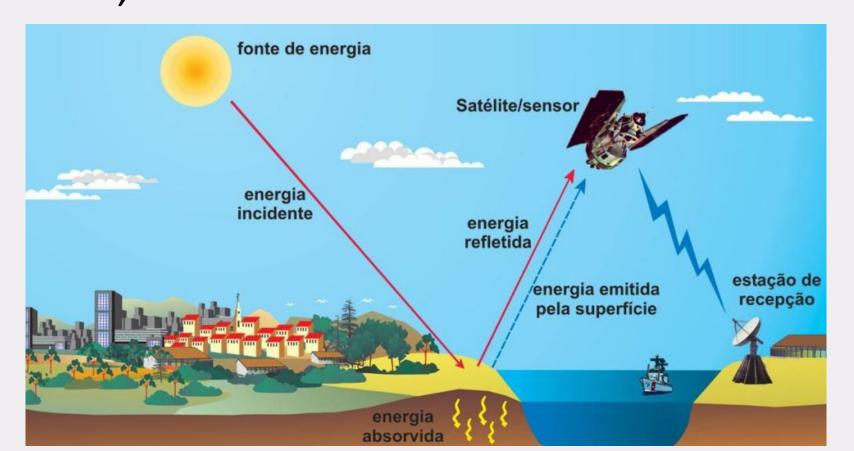
#### **FUNDAMENTOS**

Sensoriamento Remoto ou teledetecção pode ser definido como a técnica de obtenção dados sobre determinado objeto sem qualquer contacto físico com o mesmo.

O sensoriamento remoto passa a ser o conjunto de técnicas para coletar dados sobre objetos da superfície da terra.

#### **FUNDAMENTOS**

Mais especificamente, o sensoriamento remoto é uma forma de estudar a Terra a partir de instrumentos, tais como câmeras e outros sensores.



#### **FUNDAMENTOS**

Os objetos da superfície terrestre refletem e absorvem seletivamente a energia eletromagnética, devido a sua diferente composição molecular. Esta característica, denominada resposta espectral dos objetos permite identificá-los numa FOTOGRAFIA AÉREA ou imagem de sensoriamento remoto.

#### **FUNDAMENTOS**

Há uma diferença substancial em dados obtidos através de fotos aéreas (drones, etc.) e imagens de satélites. Os produtos gerados diferem, assim como as técnicas de tratamento diferem.

A área que trabalha com tratamento de fotografias aéreas, por exemplo, se chama aerofotogrametria.

#### **COLETA DE DADOS**

Existem três níveis de coleta de dados no Sensoriamento Remoto: o nível do solo, o nível aéreo e o nível orbital. Eles influenciam na distância entre o sensor e o alvo e no tamanho da superfície analisada.

- Nível do solo;
- Nível aéreo;
- Nível orbital.

#### **TIPOS DE SENSORES**

#### Sensores passivos

Os sensores passivos são aqueles que precisam de uma fonte externa de radiação eletromagnética para obter os dados, por exemplo, a radiação do Sol. Os sensores multiespectrais a bordo de satélites se encaixam nessa categoria e se destacam produzirem imagens em diferentes comprimentos de onda, como intervalos espectrais da região do visível e termal.

#### **TIPOS DE SENSORES**

#### **Sensores Ativos**

Os sensores ativos são aqueles que emitem sua própria radiação para obter dados do alvo.

A principal vantagem de um sensor ativo em relação aos sensores passivos é que a radiação emitida não sofre interferência da atmosfera, permitindo a obtenção de imagens em qualquer condição atmosférica e em qualquer hora do dia ou da noite.

# Conclusão

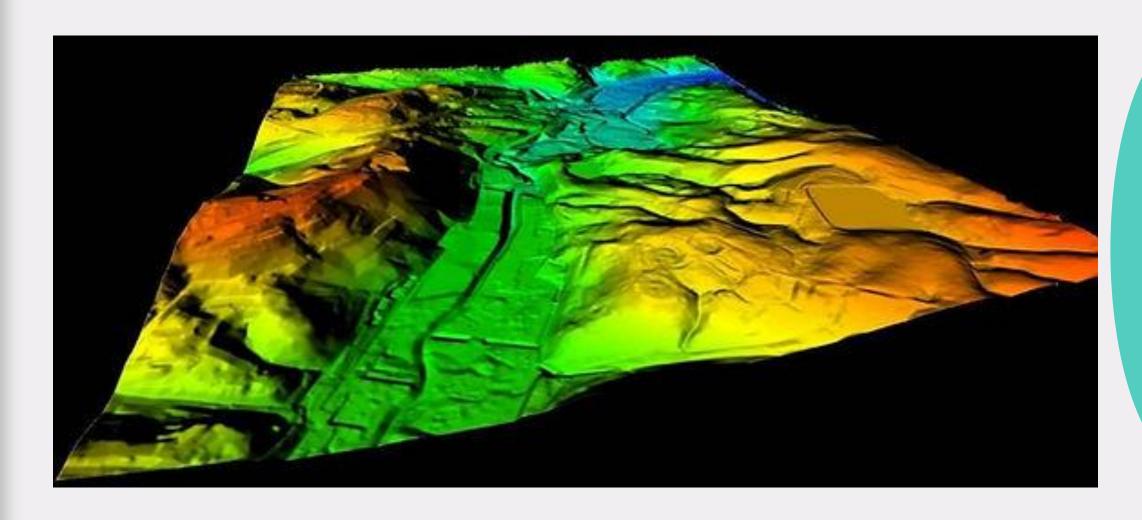
#### **TIPOS DE SENSORES**

O radar utilizado na missão **SRTM** é um exemplo de sensor ativo, fornecendo um **Modelo Digital de Elevação (MDE)** para diferentes áreas da Terra, bastante utilizado para análise do relevo e obtenção de parâmetros, como altitude e declividade.

### MODELO DIGITAL DE ELEVAÇÃO

Um modelo digital de elevação é uma grade de varredura do solo regularmente espaçada referenciada a um ponto de referência vertical comum. Quando você filtra pontos fora do solo, como pontes e estradas, você fica com um modelo de elevação digital suave. Quando você anula a vegetação e estruturas feitas pelo homem de dados de elevação, você obtém um MDE.

# MODELO DIGITAL DE ELEVAÇÃO



## MODELO DIGITAL DE ELEVAÇÃO

- 1. Amazonas
- 2. CEFET-MG

#### **USO PARA TRANSPORTES**

- 1. Cadastral (edificações, vias, etc.);
- 2. Obtenção de imagens para processamento;
- 3. Geração de MDT para projetos básicos de infraestrutura de transportes.