# 第1章 スパースワイヤーグリッドのたわみ量の 評価

??章にて、ワイヤーのたわみ量を自動で評価する装置を開発した。本章では、開発した装置を用いて実際に偏光角較正に使用されるスパースワイヤーグリッドのたわみ量を評価する。はじめに、評価するスパースワイヤーグリッドのワイヤーの張り方について述べ、次いで評価結果とその考察を行う。その後、評価されたたわみ量が大きかったものについて修繕を加え、再度評価を行った結果について述べる。最後に今回のたわみ量の評価を通じて得られたスパースワイヤーグリッドのワイヤーの張り方に関する今後の展望について述べる。

#### 1.1 評価されたスパースワイヤーグリッドのワイヤーの張り方

今回評価したスパースワイヤーグリッドは、??項で述べたように 230g の重りを使用し、ワイヤー番号が奇数番目のものと偶数番目のものに分け、二回に分けてワイヤーを張ることで作成された。このとき、はじめにワイヤー番号が奇数番目のものを張り、次にワイヤー番号が偶数番目のものを張った。

## 1.2 評価結果とその考察

図 1.1(a) にスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果を示す。横軸はワイヤー番号、縦軸はワイヤーのたわみ量を示している。fitting error を統計的な誤差として、前章にて得られた  $15\,\mu\mathrm{m}$  を系統的な誤差として、それらの  $2\,\mathrm{m}$  乗和の平方根をたわみ量の誤差として示した。図中には 測定されたたわみ量に加え、理論値として  $230\,\mathrm{g}$  の重りによって生まれるたわみ量 (平均たわみ角 にして  $0.006^\circ$ ) を、たわみ角が  $0.3^\circ$ ,  $0.5^\circ$  になるたわみ量を示している。図 1.1(b) に評価されたた わみ量をたわみ角に変換した結果を示す。横軸はワイヤー番号、縦軸はワイヤーのたわみ角を示している。図中には測定されたたわみ角に加え、たわみ角が  $0.03^\circ$ ,  $0.05^\circ$  の線を示している。測定 されたたわみ角の平均は  $0.025^\circ$  である。全体的に理論値よりもたわみが大きいのは、ワイヤーを スパースワイヤーグリッドのアルミニウムリングに張る際に、その端で急に曲げられるため、実際にかかっている張力が重りの

また、明らかにたわみ量が大きく、たわみ角が  $0.05^\circ$  を超えるワイヤーが存在していた。これらのワイヤーはすべて奇数番目のワイヤーであった。図 1.2 にワイヤー番号の偶奇によるたわみ角の違いを示す。偶数番目のワイヤーのたわみ角を青点で示し、奇数番目のワイヤーのたわみ角を赤点で示している。この図より、奇数番目のワイヤーのたわみ角が偶数番目のワイヤーに比べて大きい傾向にあることがわかる。今回評価したスパースワイヤーグリッドは奇数番目のワイヤーから張り始めたことから、このたわみ角の違いは、

1. 単に奇数番目のワイヤーを張るときにうまく張れなかった

2. 後に張ったワイヤーによる張力によってスパースワイヤーグリッドのアルミニウムリングが 歪み、先に張ったワイヤーがたわんでしまった

の2つの可能性が考えられる。そこで、奇数番目のワイヤーのみを張り直し、修繕することによりたわみ角がどう変化するかを調べることで、上記2つの可能性のうちどちらが実際に起きているのかを明らかにする。

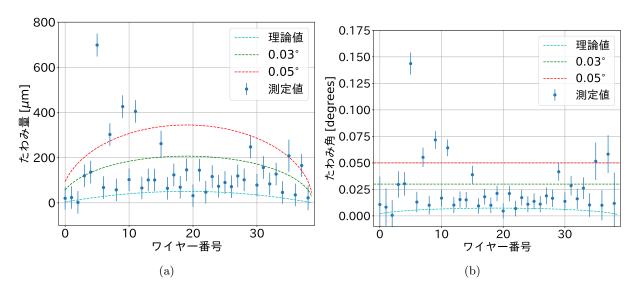


図 1.1: (a) スパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果。 (b) たわみ量を角度に変換したもの。

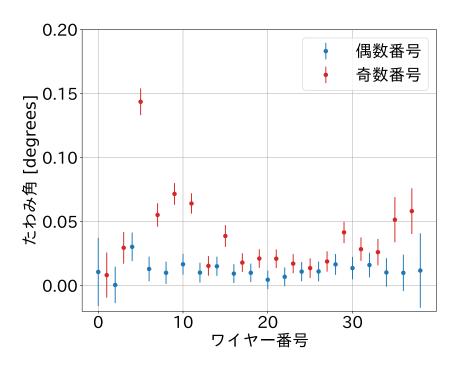


図 1.2: ワイヤー番号の偶奇によるたわみ角の違い。全体的に奇数番号のワイヤーの方が偶数番号のワイヤーと比較してたわみ角が大きい傾向にある。

#### 1.3 修繕後のスパースワイヤーグリッドの評価

奇数番目のワイヤーを切り、再度張り直すことで修繕されたスパースワイヤーグリッドのたわみ量を評価した。修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果を図 1.3(a) に、たわみ角の評価結果を図 1.4(b) に示す。また、図 1.4(a) に、修繕前の評価結果との比較を示す。得られたたわみ角の平均は  $0.020^\circ$  であり、修繕前のたわみ角の平均  $0.025^\circ$  よりも  $0.005^\circ$  改善した。また、修繕前にたわみ角が  $0.05^\circ$  を超えるワイヤーは 6 本存在していたが、修繕後には 2 本に減少している。これらの結果は、本装置を用いてワイヤーのたわみ量を評価することにより、品質の悪いワイヤーを張り直してたわみ量を改善可能であることを示している。

また、図 1.5 に修繕後のワイヤーについて、ワイヤー番号の偶奇によるたわみ量の違いを示す。 青点が偶数番目のワイヤーのたわみ量を示し、赤点が奇数番目のワイヤーのたわみ量を示してい る。修繕後のワイヤーに関しては、奇数番目よりも偶数番目のワイヤーのたわみ量が大きくなっ ており、修繕前の傾向と逆の傾向を示した。図 1.6(a) に奇数番目のワイヤーのたわみ量を修繕前 後で比較した結果を、図 1.6(b) に偶数番目のワイヤーのたわみ量を修繕前後で比較した結果を示 す。これらの図から、ワイヤーのたわみ量を修繕前後では奇数番目は修繕によりたわみ量が小さ くなっているが、偶数番目は修繕後の方が大きくなっていることがわかる。修繕は奇数番目のワ イヤーのみを張り直すことで行われたため、スパースワイヤーグリッドのワイヤーは2回に分け て張ることにより、先に張られたワイヤーがたわんでしまうことがわかった。

2本品質の悪いワイヤーはあるものの、今回の修繕後の結果を用いて、ワイヤーのたわみに起因する望遠鏡の偏光角較正への影響を算出する。修繕後のワイヤーのたわみ角の平均値は  $0.020^\circ$ (これは品質の悪い 2 本を入れた値であり、それらを除くと  $0.015^\circ$ )、たわみ角の誤差の平均値は  $0.010^\circ$  であった。先行研究にしたがい、これらの和をありうる最大のたわみ角とすると、 $\theta_{\rm sag} < 0.030^\circ$  といえる。よって、先行研究で得られた  $\theta_{\rm sag} < 0.05^\circ$  よりも  $40\,\%$  たわみによる偏光角較正の誤差を改善することができた。

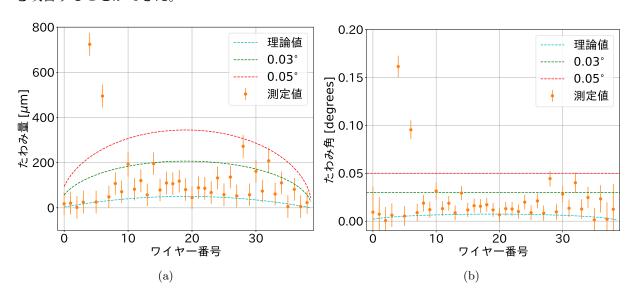


図 1.3: (a) 修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果。 (b) 修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ量を角度に換算した結果。

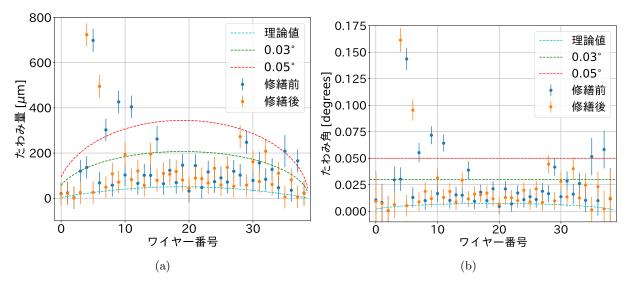


図 1.4: (a) 修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果。 (b) 修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ角の評価結果。0.05° を超えるたわみ角を有していたワイヤーが修繕により改善されている。

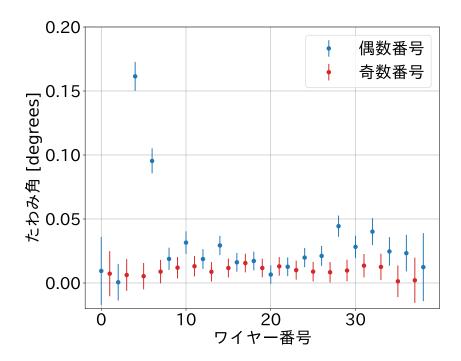


図 1.5: 修繕後のワイヤー番号の偶奇によるたわみ角の違い。偶数番号のワイヤーの方が奇数番号よりも大きなたわみ角を示している。これは修繕前の図 1.2 と逆の傾向を示している。

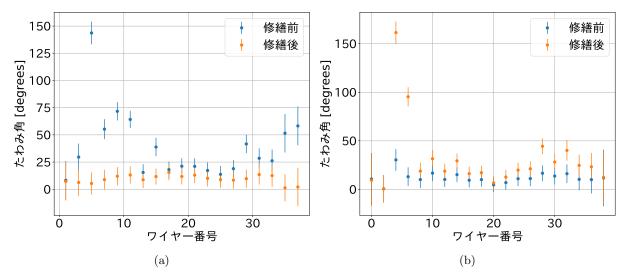


図 1.6: (a) 奇数番目のワイヤーのたわみ角の修繕前後での比較。修繕後の方が小さくなっており、改善している。 (b) 偶数番目のワイヤーのたわみ角の修繕前後での比較。修繕後の方が大きくなっており、修繕時に張り直されなかったワイヤーはたわみ角が大きくなることを示唆する。

## 1.4 まとめと今後の展望

本章では、開発したワイヤーのたわみ量の自動評価装置を用いて、望遠鏡の偏光角較正に使用されるスパースワイヤーグリッドのたわみ量を評価した。最初に評価されたワイヤーのたわみ角の平均値は  $0.025^\circ$  であったが、たわみ角が大きいワイヤーを張り直すことでたわみ角の平均値は  $0.020^\circ$  に改善された。また、この修繕ではたわみ角が  $0.05^\circ$  を超えるワイヤーが 6 本存在していたが、修繕後には 2 本に減少した。以上から、本装置を用いてたわみ角が大きいワイヤーを選別し、ワイヤーを張り直すことでたわみ角を改善可能であることが示された。修繕後のスパースワイヤーグリッドにおいて、たわみ角が偏光角較正へ与える影響を算出したところ、 $\theta_{\rm sag} < 0.030^\circ$  であった。この評価値は先行研究にて与えられる  $\theta_{\rm sag} < 0.05^\circ$  から 40% 改善された値である。また、スパースワイヤーグリッドのワイヤーを偶数番目、奇数番目の 2 回に分けて張ることにより、先に張られたワイヤーがたわんでしまう可能性があることがわかった。

今後の展望として、まず今回評価したスパースワイヤーグリッドに関して、品質の悪い2本のワイヤーをだけ張り直す。これによって張り直されたワイヤーのたわみ角が張り直す前の平均値0.025°程度に抑えられれば、張り直した後のたわみ角の平均値は0.015°程度に改善できる。また、今後新たにスパースワイヤーグリッドにワイヤーを張る際には、すべてのワイヤーを同時に張るように張り方を改善することを提案する。