

# 第1章 スパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価

??章にて、ワイヤーのたわみ量を自動で評価する装置を開発した。本章では、開発した装置を用いて実際に偏光角較正に使用されるスパースワイヤーグリッドのたわみ量を評価する。はじめに、評価するスパースワイヤーグリッドのワイヤーの張り方について述べ、次いで評価結果とその考察を行う。その後、評価されたたわみ量が大きかったワイヤーを貼り直すことで修繕を行い、再度評価を行った結果について述べる。最後に今回のたわみ量の評価を通じて得られたスパースワイヤーグリッドのワイヤーの張り方に関する今後の展望について述べる。

## 1.1 評価されたスパースワイヤーグリッドのワイヤーの張り方

今回評価したスパースワイヤーグリッドは、??項で述べたように 230 g の重りを使用し、ワイヤー番号が奇数番目のものと偶数番目のものに分け、二回に分けてワイヤーを張ることで作成された。このとき、はじめにワイヤー番号が奇数番目のものを張り、次にワイヤー番号が偶数番目のものを張った。

## 1.2 評価結果とその考察

図 1.1(a) にスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果を示す。横軸はワイヤー番号、縦軸はワイヤーのたわみ量を示している。fitting error を統計的な誤差として、前章にて得られた  $15\text{ }\mu\text{m}$  を系統的な誤差として、それらの 2 乗和の平方根をたわみ量の誤差として示した。図中には測定されたたわみ量に加え、「理論値」として 230 g の重りによって生まれるたわみ量 (平均たわみ角にして  $0.006^\circ$ ) を示す。加えて、たわみ角が  $0.03^\circ$ ,  $0.05^\circ$  に相当するたわみ量も参考のために示した。図 1.1(b) には、たわみ量をたわみ角に変換した結果を示す。横軸はワイヤー番号、縦軸はワイヤーのたわみ角を示している。測定されたたわみ角の平均は  $0.025^\circ$  である。全体的に理論値よりもたわみが大きい。その原因としては、ワイヤーをスパースワイヤーグリッドのアルミニウムリングに張る際にその端で急に曲げられるため、実際にかかっている張力が重りの重さ 230 g よりも小さくなっているためだと考えられる。

また、明らかにたわみ量が大きく、たわみ角が  $0.05^\circ$  を超えるワイヤーが存在していた。これらのワイヤーはすべて奇数番目のワイヤーであった。図 1.2 にワイヤー番号の偶奇によるたわみ角の違いを示す。偶数番目のワイヤーのたわみ角を青点で示し、奇数番目のワイヤーのたわみ角を赤点で示している。この図より、奇数番目のワイヤーのたわみ角が偶数番目のワイヤーに比べて大きい傾向にあることがわかる。今回評価したスパースワイヤーグリッドは奇数番目のワイヤーから張り始めたことから、このたわみ角の違いは、

1. 単に奇数番目のワイヤーを張るときにうまく張れなかった

2. 後に張ったワイヤーによる張力によってスパスワイヤーグリッドのアルミニウムリングが歪み、先に張ったワイヤーがたわんでしまった

の2つの可能性が考えられる。そこで、奇数番目のワイヤーのみを張り直し、修繕することによりたわみ角がどう変化するかを調べることで、上記2つの可能性のうちどちらが実際に起きているのかを明らかにすることにした。

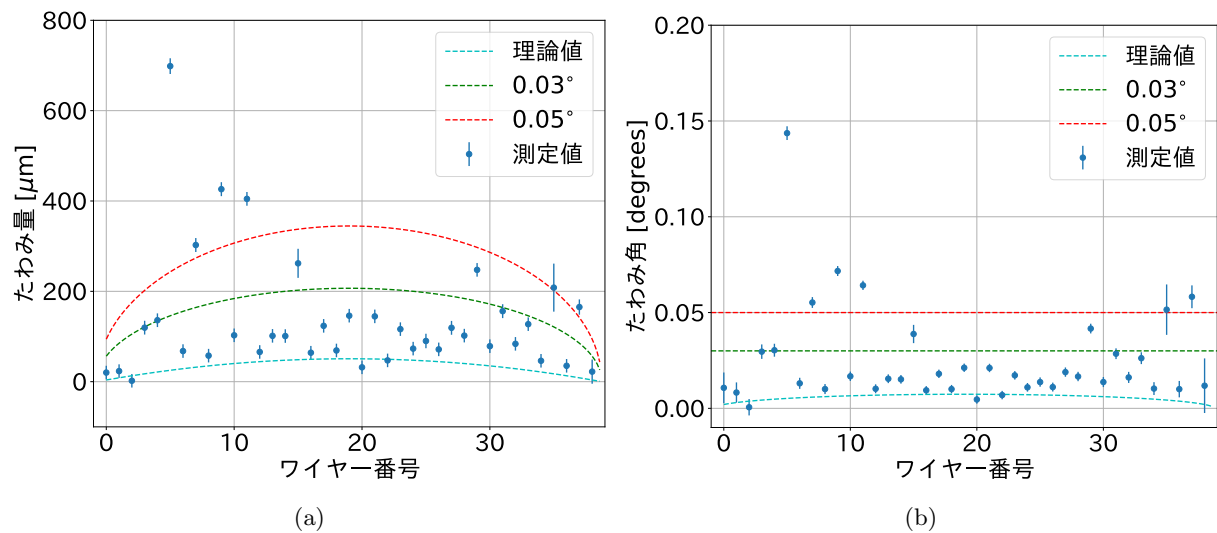


図 1.1: (a) スパスワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果。 (b) たわみ量を角度に変換したものの。

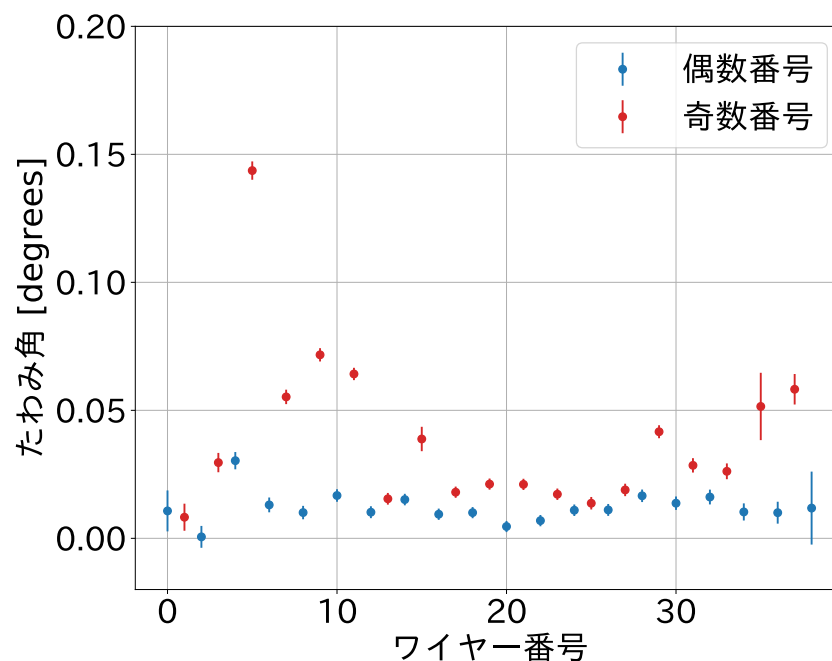


図 1.2: ワイヤー番号の偶奇によるたわみ角の違い。全体的に奇数番号のワイヤーの方が偶数番号のワイヤーと比較してたわみ角が大きい傾向にある。

### 1.3 奇数番目のワイヤーを修繕後の評価結果とその考察

奇数番目のワイヤーを切り、再度張り直すことで修繕されたスパースワイヤーグリッドのたわみ量を評価した。修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果を図 1.3(a) に、たわみ角の評価結果を図 1.3(b) に示す。どちらの図中にも、比較のために修繕前の評価結果もあわせて示している。得られたたわみ角の平均は  $0.020^\circ$  であり、修繕前のたわみ角の平均  $0.025^\circ$  よりも  $0.005^\circ$  改善した。また、修繕前にたわみ角が  $0.05^\circ$  を超えるワイヤーは 6 本存在していたが、修繕後には 2 本に減少している。これらの結果は、本装置を用いてワイヤーのたわみ量を評価することにより、品質の悪いワイヤーを張り直してたわみ量を改善可能であることを示している。

ただし、奇数番目のワイヤー修繕後に、偶数番目のワイヤーでたわみが増加してしまったものがある。図 1.4(a) に奇数番目のワイヤーのたわみ量を修繕前後で比較した結果を、図 1.4(b) に偶数番目のワイヤーのたわみ量を修繕前後で比較した結果を示す。どちらの図においても青点が修繕前のワイヤーのたわみ角を示し、橙点が修繕後のワイヤーのたわみ角を示している。これらの図から、ワイヤーのたわみ量を修繕前後では奇数番目は修繕によりたわみ量が小さくなっているが、偶数番目は修繕後の方が大きくなっていることがわかる。修繕は奇数番目のワイヤーのみを張り直すことで行われたため、スパースワイヤーグリッドのワイヤーは 2 回に分けて張ることにより、先に張られたワイヤーがたわんでしまうことがわかった。

2 本品質の悪いワイヤーはあるものの、今回の修繕後の結果を用いて、ワイヤーのたわみに起因する望遠鏡の偏光角較正への影響を算出する。修繕後のワイヤーのたわみ角の平均値は  $0.020^\circ$  (これは品質の悪い 2 本を入れた値であり、それらを除くと  $0.015^\circ$ )、たわみ角の誤差の平均値は  $0.003^\circ$  であった。先行研究にしたがい、これらの和をありうる最大のたわみ角とすると、 $\theta_{\text{sag}} = 0.023^\circ < 0.03^\circ$  といえる。よって、先行研究で得られた  $\theta_{\text{sag}} < 0.05^\circ$  よりも 40% たわみによる偏光角較正の誤差を改善することができた。

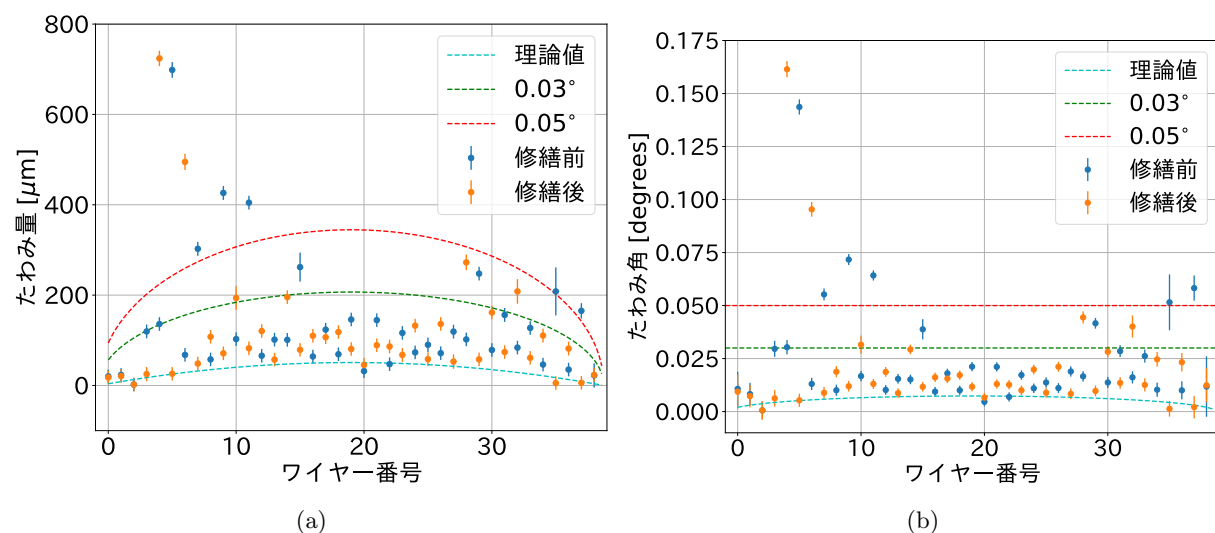


図 1.3: (a) 修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ量の評価結果。(b) 修繕後のスパースワイヤーグリッドのたわみ角の評価結果。  $0.05^\circ$  を超えるたわみ角を有していたワイヤーが修繕により改善されている。

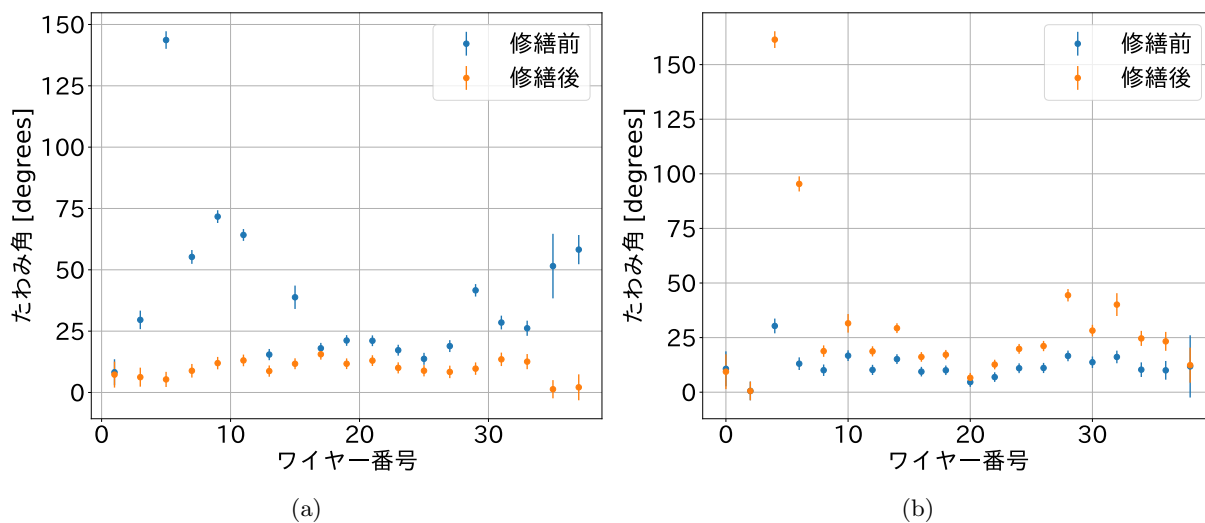


図 1.4: (a) 奇数番目のワイヤーのたわみ角の修繕前後での比較。修繕後の方が小さくなっており、改善している。(b) 偶数番目のワイヤーのたわみ角の修繕前後での比較。修繕後の方が大きくなっており、修繕時に張り直されなかったワイヤーはたわみ角が大きくなることを示唆する。

## 1.4 まとめと今後の展望

本章では、開発したワイヤーのたわみ量の自動評価装置を用いて、望遠鏡の偏光角較正に使用されるスパースワイヤーグリッドのたわみ量を評価した。最初に評価されたワイヤーのたわみ角の平均値は  $0.025^\circ$  であったが、たわみ角が大きいワイヤーを張り直すことでたわみ角の平均値は  $0.020^\circ$  に改善された。また、この修繕前にはたわみ角が  $0.05^\circ$  を超えるワイヤーが 6 本存在していたが、修繕によって 2 本に減らすことができた。以上から、本装置を用いてたわみ角が大きいワイヤーを選別し、ワイヤーを張り直すことでたわみ角を改善可能であることが示された。修繕後のスパースワイヤーグリッドにおいて、たわみ角が偏光角較正へ与える影響を算出したところ、 $\theta_{\text{sag}} < 0.030^\circ$  であった。この評価値は先行研究にて与えられる  $\theta_{\text{sag}} < 0.05^\circ$  から 40% 改善された値である。また、スパースワイヤーグリッドのワイヤーを偶数番目、奇数番目の 2 回に分けて張ることにより、先に張られたワイヤーがたわんでしまう可能性があることがわかった。

今後の展望として、まず今回評価したスパースワイヤーグリッドに関して、品質の悪い 2 本のワイヤーをだけ張り直す。これによって張り直されたワイヤーのたわみ角が張り直す前の平均値  $0.025^\circ$  程度に抑えられれば、張り直した後のたわみ角の平均値は  $0.016^\circ$  程度に改善できる。各たわみ角の誤差が  $0.003^\circ$  から変わらなければ、ワイヤーのたわみによる偏光角較正への影響  $\theta_{\text{sag}}$  は  $\theta_{\text{sag}} < 0.02^\circ$  に抑えられる。また、今後新たにスパースワイヤーグリッドにワイヤーを張る際には、すべてのワイヤーを同時に張るように張り方を改善することを提案する。