1 Wyniki obliczeń programu KALKULATOR PRZEKŁADNI WALCOWYCH

Poniższa tabela zawiera wyniki obliczeń programu, wraz z użytymi do obliczeń danymi i wzorami matematycznymi.

Dane	Obliczenia	Wyniki
Moc nominalna: N = 8000.0 Przełożenie: u = 3.35 Prędkość obrotowa na wale wejściowym: $\omega = 104.72$ Prędkość obro-	Mając na uwadze projektowe parametry przekładni, dokonano następujących założeń: Materiał zębnika: St4 Materiał koła: St4 Klasa dokładności wykonania kół zębatych: IT1 Normalny kąt przyporu α_n : 20.0 Kąt pochylenia linii śrubowej zęba β : 12.0	Wylliki
towa na wale wyjściowym:	Moment obciążający zębnik:	
$\omega=104.72$ Odległość osi przekładni: $a_w=540.0$	$M_1 = \frac{N}{\omega_1} = 76.394$ Liczba zębów zębnika (15-25): $z_1 = 20.0$	$M_1 = 76.394$
uw -040.0	Moduł normalny obliczeniowy:	
$a_w = 540.0 \text{ [mm]}$ $z_1 = 20.0$	$m_{no} = \frac{a_w * 2*cos(\beta)}{z_1*(1+u)} 12.143 \text{ [mm]}$ Zgodnie z normą PN-323 przyjęto wartość modułu normalnego:	$m_{no} = 12$
	$m_n = 12.0 \text{ [mm]}$	$m_n = 12.0$
	Obliczeniowa liczba zębów drugiego koła:	
	$z_{2o} = z_1 * u = 67.0$	$z_{2o} = 67.0$
	Mając na uwadze, że liczby zębów kół współpracujących nie powinny miec wspól- nego dzielnika przyjęto:	
	$z_2 = 67.0$	$z_2 = 67.0$

	Dolna granica błędu przełożenia przekładni:	
	$u_{min} = 0,975 * u = 3.266$	$u_{min} = 3.266$
$z_1 = 20.0$	Górna granica błędu przełożenia przekładni: $u_{max} = 1,025 * u = 3.434$	$u_{max} = 3.434$
$z_2 = 67.0$	Sprawdzenie czy przełożenie rzeczywiste	$u_{rz} = 3.35$
$m_n = 12.0$	mieści się w dopuszcalnym przedziale:	
$\beta = 12.0$	$u_{rz} = \frac{z_2}{z_1} = 3.35$	$a_o = 533.662$
,	Zerowa odległość osi: $a_o = \frac{(z_1 + z_2) * m_n}{2 * cos(\beta)} = 533.662$	
	[mm]	$X_z = 0.528$
	Przybliżona wartość sumy współczynników	
$a_w = 540.0$	korekcji: $X_z = \frac{a_w - a_o}{m} = 0.528$	$\alpha_t = 0.356$
$a_o = 533.662$,,,,	
$m_n = 12.0$	Kąt zarysu w przekroju czołowym α_t :	$\alpha_{tw} = 0.387$
	$\alpha_t = \arctan \frac{\tan \alpha_n}{\cos \beta} = 0.356$	$\beta_b = 0.1966$
$\beta = 12.0$	Kąt przyporu toczny w przekroju czołowym:	
$\alpha_n = 20.0$	$\alpha_{tw} = \arccos\frac{a_o}{a_w} * \cos\alpha_t = 0.387$	
	Kąt pochylenia linii zęba na walcu za-	
	sadniczym: $\beta_b = \arctan \tan \beta * \cos \frac{\tan \alpha_n}{\cos \beta} = 0.1966$	
	7000	
$\alpha_t = 0.35623$	Involuta, funkcja ewolwentowa α_{tw} :	$inv\alpha_t = 0.0158744$
$\alpha_{tw} = 0.38654$	$inv\alpha_{tw} = \tan\alpha_{tw} - \alpha tw = 0.0204761$	$inv\alpha_{tw} = 0.0204761$
α_{tw} =0.30034	Involuta, funkcja ewolwentowa α_t :	$ mv\alpha_{tw} = 0.0204701$
	$inv\alpha_t = \tan\alpha_t - \alpha_t = 0.0158744$	X = 0.55
		A -0.00
$nv\alpha_t = 0.0158744$	Suma współczynników korekcji: $X = (inv\alpha_{tw} - inv\alpha_t) * \frac{z_1 + z_2}{2*\tan\alpha_n} = 0.55$	
$inv\alpha_{tw} = 0.0204761$	$21 - (mout_t) + 2 \times \tan \alpha_n$	

$\beta_b = 0.1966$	Zastępcza liczba zębów zębnika: $z_{z1} = \frac{z_1}{\cos\beta * \cos\beta_b^2} = 21.258$ Zastępcza liczba zębów koła:	$ \begin{vmatrix} z_{z1} = 21.258 \\ z_{z1} = 71.215 \end{vmatrix} $
$z_1 = 20.0$	$z_{z2} = \frac{z_2}{\cos \beta * \cos \beta_b^2} = 71.215$	
$z_2 = 67.0$		
	Współczynnik korekcji zębnika (odczytany z wykresu): $x_1 = 0.35$	
	Współczynnik korekcji koła: $x_2 = X - x_1 = 0.2$	
	Średnica toczna zębnika: $d_{w1} = \frac{2*a_w}{1+u_{rz}} = 248.276$	
	Średnica toczna koła: $d_{w2} = d_{w1} * u_{rz} = 831.724$	
	Pozorna odległość osi: $a_p = a_o + m_n * (x_1 + x_2) = 540.262$	
	Współczynnik zsunięcia: $k = \frac{a_p - a_w}{m_n} = 0.022$	
	Średnica podziałowa zębnika: $d_{11} = \frac{m_n * z_1}{\cos \beta} = 245.362$	
	Średnica podziałowa koła: $d_{12} = 2*a_o - d_{11} = 821.962$	
	Moduł czołowy: $m_t = \frac{d_{11}}{z_1} = 12.268$	