

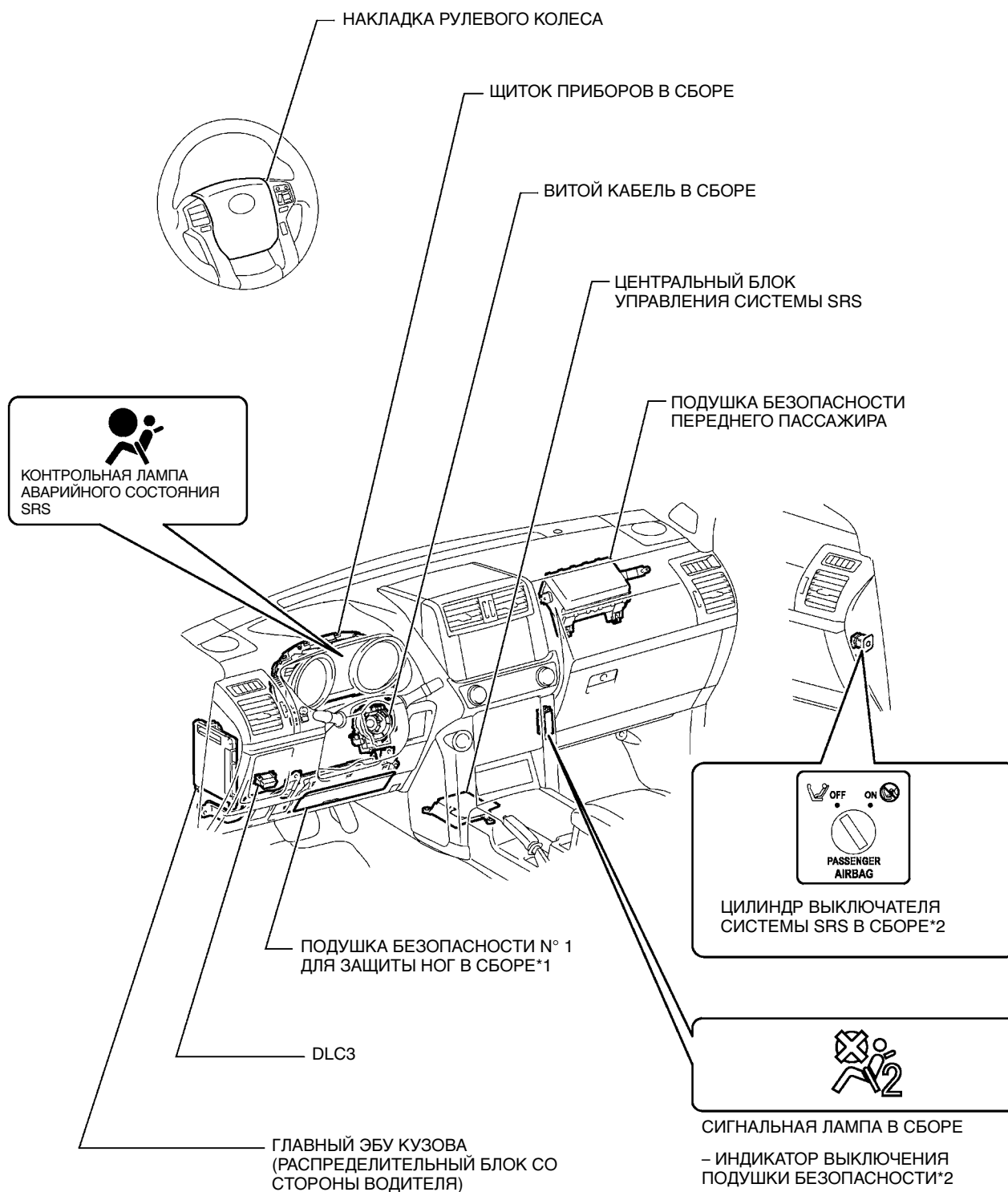
7. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ SRS

(a) ОБРАЩЕНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ, ПОВРЕЖДЕННЫМ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ

- (1) Описание порядка проверки подушек безопасности системы SRS см. в руководстве по ремонту TOYOTA.
- (2) Если во время ремонта передние датчики системы SRS, боковые датчики системы SRS, задние датчики системы SRS, датчик системы SRS заднего пола или центральный блок управления системы SRS могут подвергнуться ударам, перед выполнением работ их следует снимать по мере необходимости.
- (3) Не допускайте, чтобы передние датчики системы SRS, боковые датчики системы SRS, задние датчики системы SRS, датчик системы SRS заднего пола и центральный блок управления системы SRS подвергались воздействию высоких температур.
- (4) Проверьте, не повреждены и не расплавились ли разъемы и жгуты проводов, поскольку некоторые участки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности во время срабатывания могут разогреваться до нескольких сотен градусов.

(b) МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРОСВАРКИ

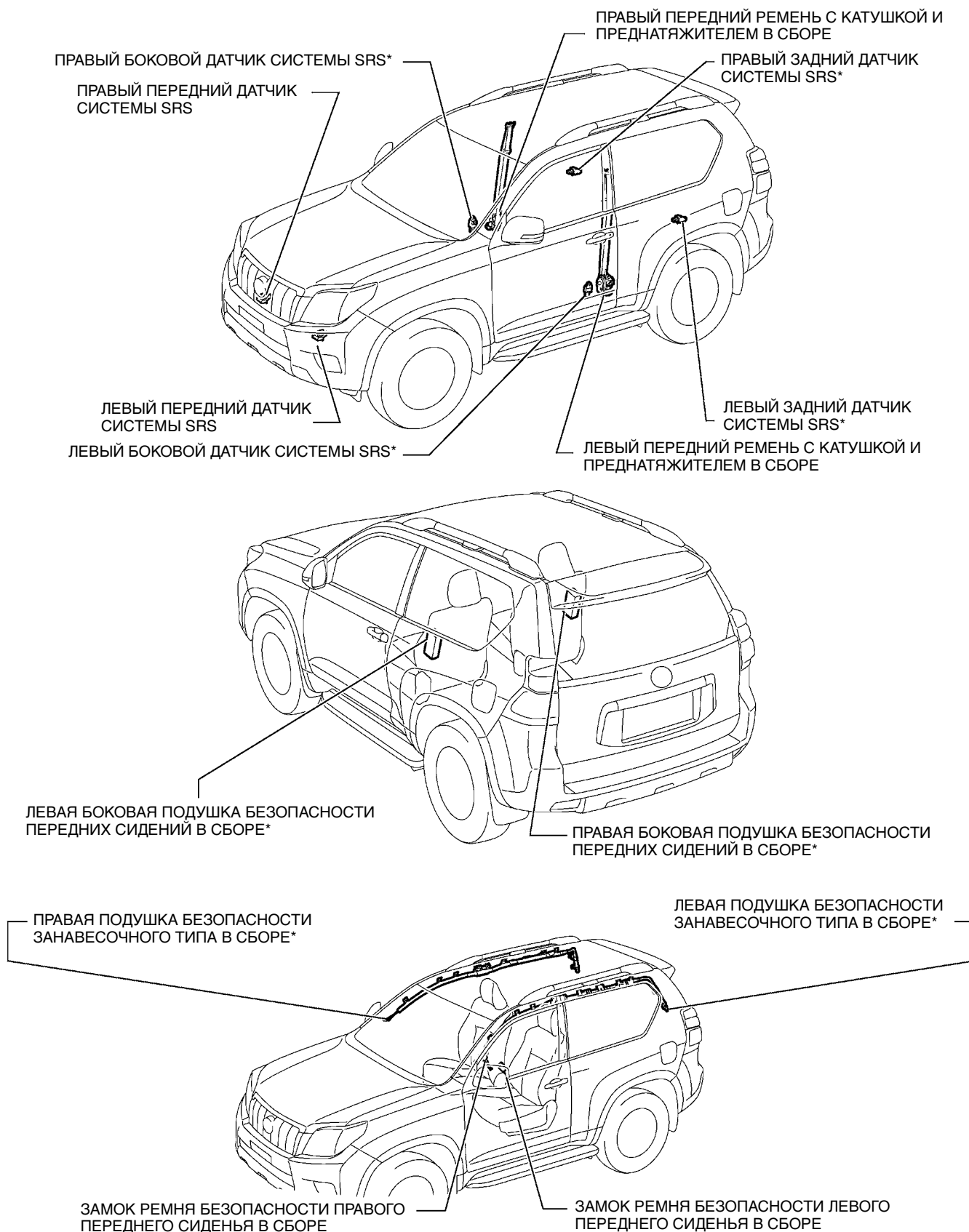
- (1) Проверьте диагностические коды неисправностей (DTC).
 1. Если отображается один или несколько кодов DTC:
 - Отсоедините провод от отрицательного (–) вывода аккумуляторной батареи.
 - Отсоедините разъемы всех неисправных цепей.
 - Отсоедините разъем центрального блока управления системы SRS.
 2. Если коды DTC НЕ отображаются:
 - Проверьте электрические жгуты проводов и разъемы на наличие повреждений.
 - Отсоедините провод от отрицательного (–) вывода аккумуляторной батареи.
 - Отсоедините разъем центрального блока управления системы SRS.



*1: для моделей с подушкой безопасности № 1 для защиты ног

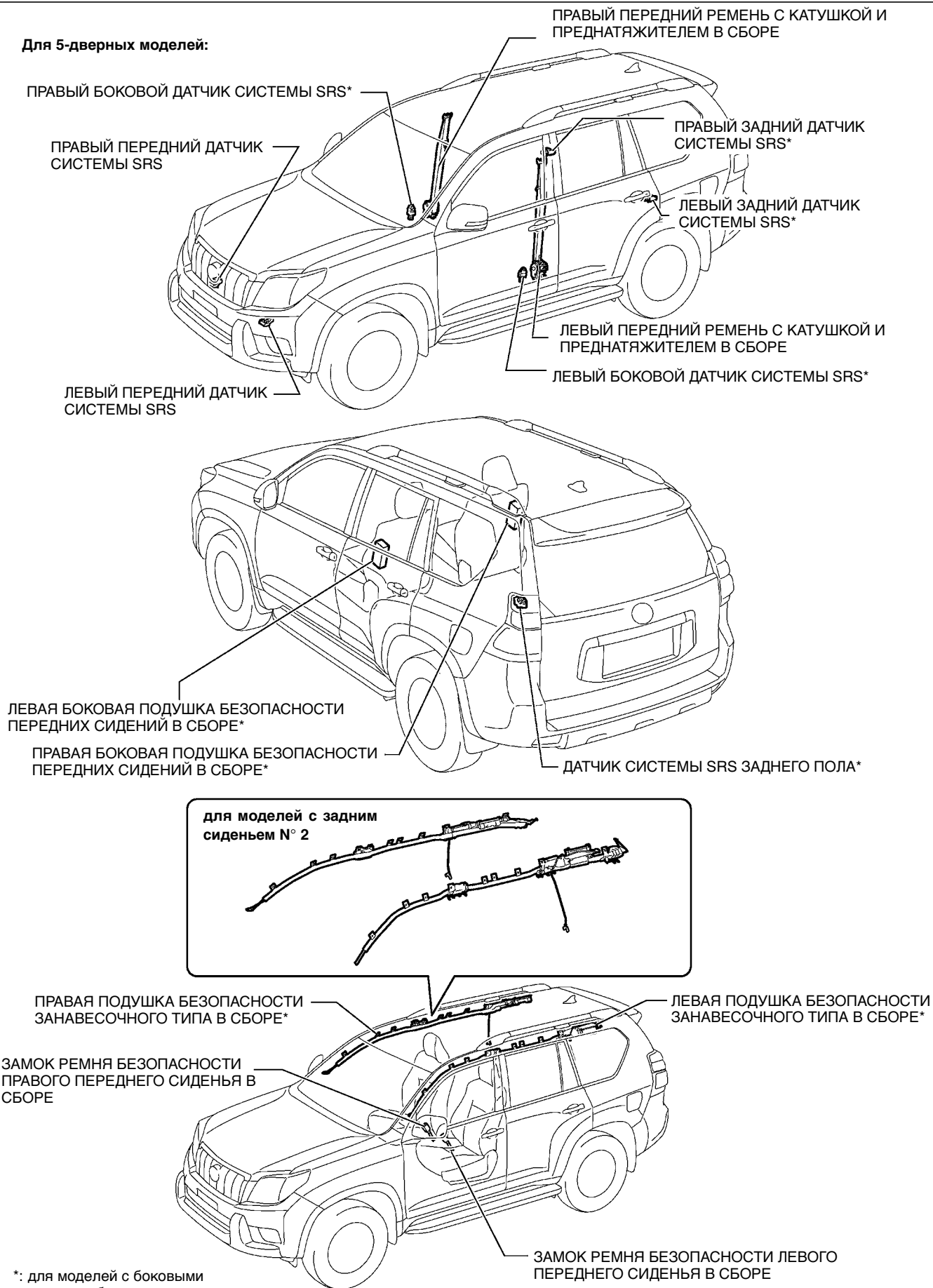
*2: для моделей с выключателем подушки безопасности пассажира

Для 3-дверных моделей:



*: для моделей с боковыми подушками безопасности

Для 5-дверных моделей:



*: для моделей с боковыми подушками безопасности