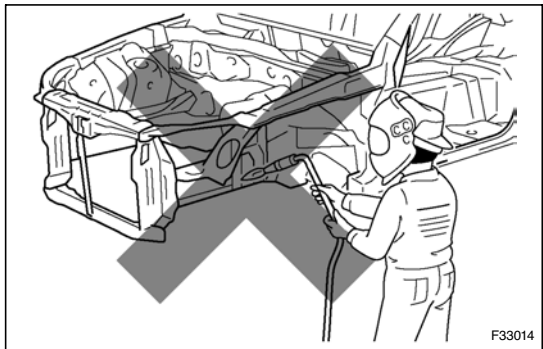


2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ КОМПОНЕНТОВ КАРКАСА КУЗОВА (ВКЛЮЧАЯ КОРОБКИ ПОГЛОЩЕНИЯ УДАРА)

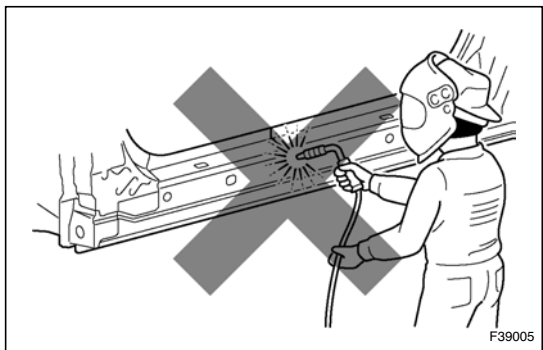


(a) ЗАПРЕТ НА РЕМОНТ КАРКАСА КУЗОВА С ПРИМЕНЕНИЕМ НАГРЕВА

- (1) Для изготовления каркаса кузова используется нержавеющая листовая сталь высокой прочности. Поэтому, если во время ремонта эти детали нагреваются ацетиленовой горелкой или аналогичным устройством, это приводит к изменению кристаллической структуры и, соответственно, к снижению прочности листовой стали. Кроме того, нагрев может привести к повреждению гальванического покрытия, защищающего кузов от ржавчины. При нагреве поверхность стальных панелей окисляется, что ухудшает ее антикоррозионные свойства.

(b) ЗАМЕЧАНИЯ ПО РЕМОНТУ ПАНЕЛЕЙ ИЗ СВЕРХВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ

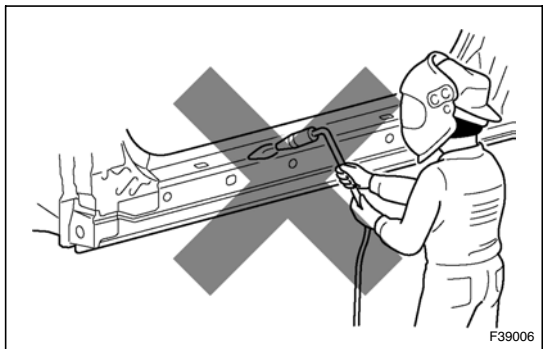
- (1) Убедитесь в том, что установка выверки геометрии рамы не оказывает влияния на неповрежденные участки в процессе выравнивания рамы.



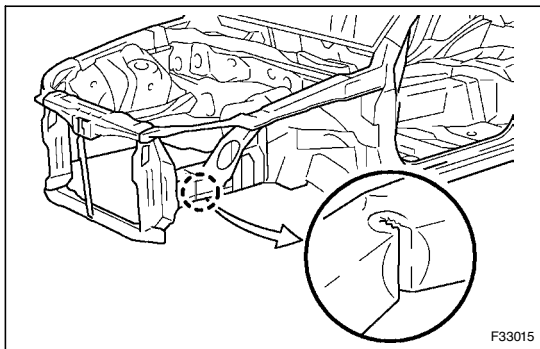
- (2) Никогда не сваривайте встык, поскольку тепло снижает прочность стали.

- (3) Для устранения швов точечной сварки следует использовать режущий аппарат, пригодный для высокопрочной стали. Режущий аппарат должен обеспечивать плавную резку в сварных точках.

- (4) Во время сварки всегда соблюдайте инструкции по сварке (см. стр. IN-4).



- (5) Никогда не нагревайте панели при ремонте.



(c) ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ РАМЫ

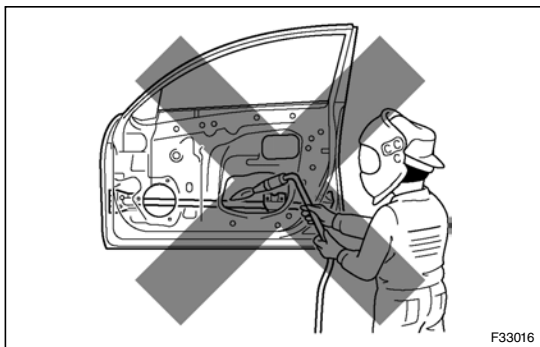
ВНИМАНИЕ:

Замене подлежат участки рамы, на которых имеются перегибы.

УКАЗАНИЕ:

Что такое перегиб?

Перегибом называется деформация стальной панели под большим углом, при которой восстановление первоначальной формы с помощью вытягивания иликовки невозможно.

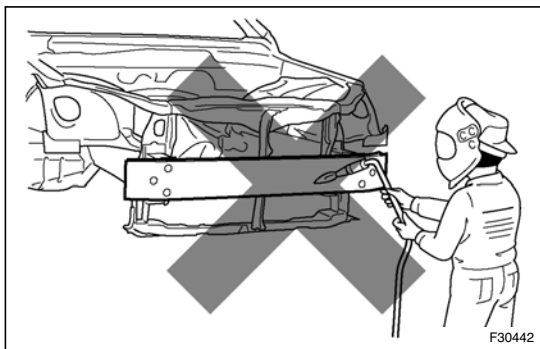
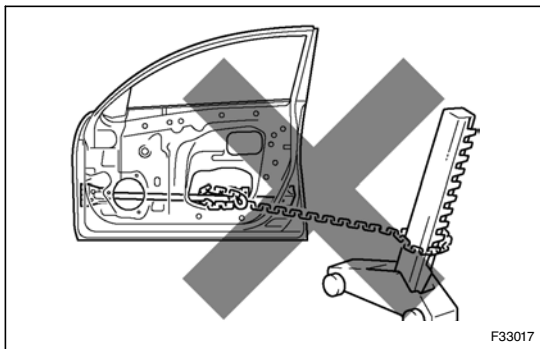


(d) БОКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ БРУСЬЯ ДВЕРЕЙ РЕМОНТУ НЕ ПОДЛЕЖАТ

- (1) Расчетная прочность защитного бруса обеспечивается только при условии полного сохранения первоначальной формы. Однако после ремонта защитного бруса его механические характеристики могут отличаться от характеристик до столкновения.

ДЕТАЛИ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ РЕМОНТУ:

Боковые защитные бруссы двери



(e) УСИЛЕНИЕ БАМПЕРА РЕМОНТУ НЕ ПОДЛЕЖИТ

- (1) Расчетная прочность усиления бампера обеспечивается только при условии полного сохранения первоначальной формы. Однако после ремонта усиления бампера его механические характеристики могут отличаться от характеристик до столкновения.

ДЕТАЛИ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ РЕМОНТУ:

Усиление бампера