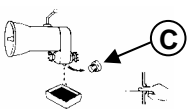

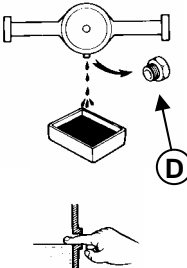



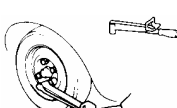

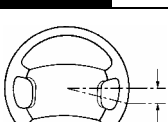

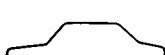
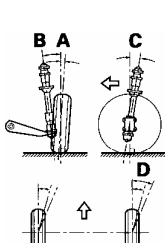
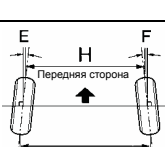
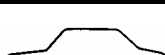
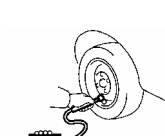


	A	172,9 – 182,9 (6,81 – 7,20)		171,1 – 181,4 (6,75 – 7,14)	
	B	5,0 – 15,0 (0,197 – 0,591)			
	C	25 (0,984)			
мм (дюймы)		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3			
	A	*1	160,2 – 170,2 (6,31 – 6,71)		160,4 – 170,4 (6,31 – 6,71)
		*2	157,2 – 167,2 (6,19 – 6,58)		160,2 – 170,2 (6,31 – 6,71)
	B		1,0 – 6,0 (0,0394 – 0,236)		
	C*3	*1	Механическая трансмиссия: 94 (3,70) Автоматическая трансмиссия: 101 (3,98)		101 (3,98)
		*2	Механическая трансмиссия: 102 (4,02) Автоматическая трансмиссия: 105 (4,13)		108 (4,25)
мм (дюймы)		SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3			
		5 – 7 щелчков			
200 Н (20 кгс, 45 фунт-сил)					
	A	1,0 (0,0394)			
	B	29,0 (1,14)		16,0 (0,630)	
мм (дюймы)					
		1,0 (0,0394)			
мм (дюймы)		211 (8,31)			
		TRJ		GRJ	
	A	2,2 (2,3, 1,9)		2,1 (2,2, 1,8)	
		API GL-4 или GL-5 SAE 75W-90		SAE 75W	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		37 (377, 27)			
	B	См. Руководство по ремонту (А343F – Автоматическая трансмиссия / В блоке с главной передачей / Жидкость для автоматической трансмиссии)		См. Руководство по ремонту (А750F – Автоматическая трансмиссия / В блоке с главной передачей / Жидкость для автоматической трансмиссии)	
		Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		20 (204, 15)			

 л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		1,4 (1,5, 1,2)	
		Масло для раздаточной коробки LF 75W от компании Тойота или аналогичное	
		37 (377, 27)	
 л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)			
		*4, *6	2,65 – 2,75 (2,80 – 2,91, 2,33 – 2,42)
		*4, *7	2,15 – 2,25 (2,27 – 2,38, 1,89 – 1,98)
		*5, *6	2,60 – 2,70 (2,75 – 2,85, 2,29 – 2,38)
		*5, *7	2,15 – 2,25 (2,27 – 2,38, 1,89 – 1,98)
		Фирменное масло для дифференциала LT 75W-85 GL-5 от компании Тойота или аналогичное	
		65 (660, 48)	49 (500, 36)
		TRJ, GRJ	
 Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		112 (1142, 83)	
		TRJ, GRJ	
 мм (дюймы)		30 (1,18)	
			
 A B C D		См. Руководство по ремонту (Технические характеристики / Диагностика при регулировке и обращении)	
E F			
G-H мм (дюймы)			
Передняя сторона			
 E F G H			
 кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		220 (2,2, 32)	
Для моделей для стран Европы		200 (2,0, 29)	
Кроме моделей для стран Европы			

\*1: для гидравлического усилителя тормозной системы \*2: для вакуумного усилителя тормозной системы


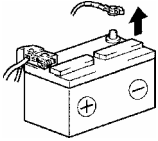
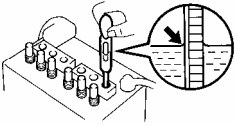
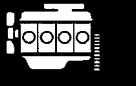
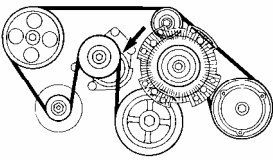
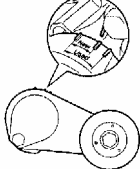
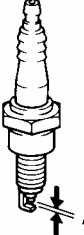
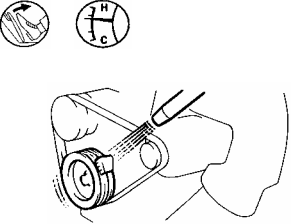
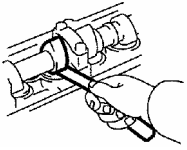
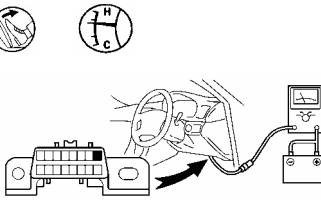
\*3: Когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н (50 кгс, 110,2 фунт-силы) при работающем двигателе.


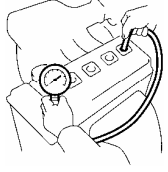




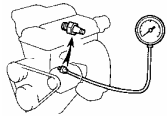



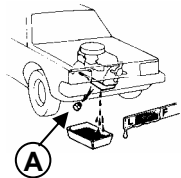


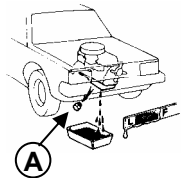

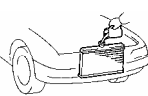

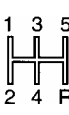
\*4: без блокировки дифференциала \*5: с блокировкой дифференциала \*6: 5-дверные модели \*7: 3-дверные модели

LAND CRUISER, LAND CRUISER PRADO

TRJ150, 155  
GRJ150

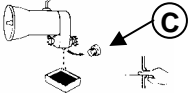
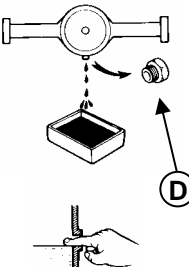




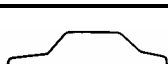
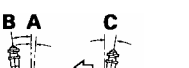
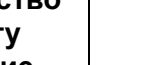
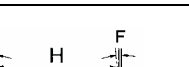


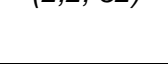
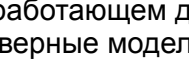

2011/04 -

		TRJ, GRJ	
 *1		Система помощи при парковке	
 20°C (68°F)		1,25 – 1,29	
 куб. см (куб. дюймы)		2TR-FE	1GR-FE
		2694 (164,4)	3956 (241,4)
			—
 A	DENSO	SK20HR11	
	NGK	ILFR6C11	—
	A мм (дюймы)	1,0 – 1,1 (0,0394 – 0,0433)	
 BTDS		3 – 7° [Выходы DLC3 13 (TC) – 4 (CG) соединены]	8 – 12° [Выходы DLC3 13 (TC) – 4 (CG) соединены]
 мм (дюймы)		—	
 [вывод DLC3 9 (TAC) подсоединен]		600 – 700	690 – 790
		об/мин	


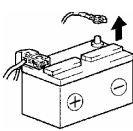
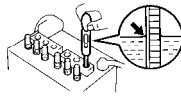

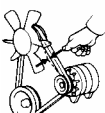
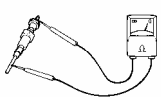
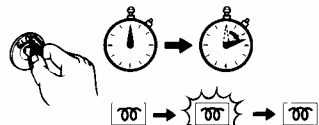
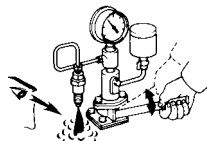
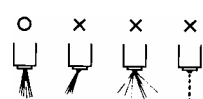

  кПа (кгс/см <sup>2</sup> , фунтов на кв. дюйм)		↑ 1230 (12,5, 178)		↑ 1400 (14,3, 203)	
		↑ 880 (9,0, 128)		↑ 1100 (11,2, 160)	
		↓ 98 (1,0, 14,2)		↓ 100 (1,0, 15)	
  кПа (кгс/см <sup>2</sup> , фунтов на кв. дюйм)		↑ 29 (0,3, 4,2)			
	3000 об/мин 	160 – 490 (1,6 – 5,0, 23 – 71)		294 – 588 (3,0 – 6,0, 43 – 85)	
		2TR-FE		1GR-FE	
 л (кварты США, англ. кварты)		5,0 (5,3, 4,4)		5,7 (6,0, 5,0)	
		5,7 (6,0, 5,0)		Для моделей без масляного радиатора: 6,1 (6,4, 5,4) Для моделей с масляным радиатором: 6,2 (6,6, 5,5)	
	 л (кварты США, англ. кварты)	15W-40 20W-50	Универсальное моторное масло API сорт SL или SM	15W-40 20W-50	Универсальное моторное масло API сорт SL или SM
		5W-30 10W-30	Универсальное моторное масло API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" или ILSAC 2	0W-20 5W-30 10W-30	Универсальное моторное масло API сорт SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" или ILSAC 2
	Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		38 (382, 28)		40 (408, 30)
 л (кварты США, англ. кварты)		Для моделей без заднего подогревателя: 8,1 (8,6, 7,1) Для моделей с задним подогревателем: 9,9 (10,5, 8,7)		Для моделей без заднего подогревателя: 10,5 (11,1, 9,2) Для моделей с задним подогревателем: 12,3 (13,0, 10,8) Для моделей с подогревателем: 12,8 (13,5, 11,2)	
		Для моделей без заднего подогревателя: 8,3 (8,8, 7,3) Для моделей с задним подогревателем: 10,1 (10,7, 8,9)		Для моделей без заднего подогревателя: 10,7 (11,3, 9,4) Для моделей с задним подогревателем: 12,5 (13,2, 11,0)	






















\*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту.  
\*2 ILSAC: Международный комитет по стандартизации и сертификации смазочных материалов

		A		172,9 – 182,9 (6,81 – 7,20)		171,4 – 181,4 (6,75 – 7,14)	
		B		5,0 – 15,0 (0,197 – 0,591)			
		C		↑ 25 (0,984)			
мм (дюймы)				SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3			
		A	*1	160,2 – 170,2 (6,31 – 6,71)		160,4 – 170,4 (6,31 – 6,71)	
			*2	157,2 – 167,2 (6,19 – 6,58)		160,2 – 170,2 (6,31 – 6,71)	
		B		1,0 – 6,0 (0,0394 – 0,236)			
		C*3	*1	Механическая трансмиссия: ↑ 94 (3,70) Автоматическая трансмиссия: ↑ 101 (3,98)		↑ 101 (3,98)	
			*2	↑ 102 (4,02)		↑ 108 (4,25)	
мм (дюймы)				SAE J1703 или FMVSS № 116 DOT 3			
		5 – 7 щелчков					
200 Н (20 кгс, 45 фунт-сил)							
		A		↑ 1,0 (0,0394)			
		B		↑ 29,0 (1,14)		↑ 16,0 (0,630)	
мм (дюймы)							
		↑ 1,0 (0,0394)					
		↓ 211 (8,31)					
мм (дюймы)							
		KDJ		LJ			
				2,1 (2,2, 1,8)		2,2 (2,3, 1,9)	
		SAE 75W		API GL-4 или GL-5 SAE 75W-90			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		A		37 (377, 27)			
				См. Руководство по ремонту (A750F – Автоматическая трансмиссия / В блоке с главной передачей / Жидкость для автоматической трансмиссии)		—	
				Жидкость для автоматических трансмиссий WS от компании Toyota			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		B		20 (204, 15)			

		1,4 (1,5, 1,2)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		C	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		37 (377, 27)	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		1,35 – 1,45 (1,43 – 1,53, 1,18 – 1,27)	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		Фирменное масло для дифференциала LT 75W-85 GL-5 от компании Тойота или аналогичное	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		65 (660, 48)	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		49 (500, 36)	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		KDJ, LJ	
			
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		112 (1142, 83)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		KDJ, LJ	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		30 (1,18)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		См. Руководство по ремонту (Технические характеристики / Диагностика при регулировке и обращении)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		220 (2,2, 32)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	
л (кварты США, англ. кварты) Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)		200 (2,0, 29)	

\*1: для гидравлического усилителя тормозной системы    \*2: для вакуумного усилителя тормозной системы  
\*3: Когда педаль тормоза нажата с усилием 490 Н (50 кгс, 110,2 фунт-силы) при работающем двигателе.  
\*4: без блокировки дифференциала    \*5: с блокировкой дифференциала    \*6: 5-дверные модели    \*7: 3-дверные модели

	KDJ, LJ		
 <div>*1</div>	Система помощи при парковке		
 <div>20°C (68°F)</div>	1,25 – 1,29		
	1KD-FTV	5L-E	
<div>куб. см (куб. дюйм.)</div>	2982 (182,0)	2986 (182,2)	
 <div>мм (дюймы)</div> <div>Н (кгс, фунт-силы)</div>	—	Новый	7,0 – 10 (0,276 – 0,393)  *441 – 539 (45 – 55, 99,1 – 121,2)
		Бывший в употреблении	10 – 14 (0,393 – 0,551)  *196 – 343 (20 – 35, 44,1 – 77,1)
		Новый	11 – 15 (0,433 – 0,590)  *372 – 608 (38 – 62, 83,6 – 136,7)
		Бывший в употреблении	15 – 20 (0,590 – 0,787)  *196 – 392 (20 – 40, 44,1 – 88,1)
		Новый	8 – 10 (0,314 – 0,393)  *441 – 539 (45 – 55, 99,1 – 121,2)
		Бывший в употреблении	10 – 15 (0,393 – 0,590)  *196 – 343 (20 – 35, 44,1 – 77,1)
<div>20°C (68°F)</div>  <div>Ом</div>	Приблизительно 0,95*2 1,0*3	Приблизительно 1,0	
 <div>с</div>	Для моделей без DPF: -22°C (-76°F): 8 0°C (32°F): 3 5°C (41°F): 2 30°C (86°F): 0,5  Для моделей с DPF: -25°C (-77°F): 7 -15°C (-59°F): 6 0°C (32°F): 3 20°C (68°F): 0,45	-13°C (-9°F): 6 8°C (46°F): 4,5 28°C (82°F): 2,3 55°C (131°F): 1,2 83°C (181°F): 0,9	
	—		
 <div>кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)</div>	—	15790 – 16570 (161,0 – 169,0, 2290 – 2403)	

 мм (дюймы)		0,20 – 0,30 (0,00787 – 0,0118)	
		0,35 – 0,45 (0,0138 – 0,0177)	0,40 – 0,50 (0,0158 – 0,0197)
 [вывод DLC3 9 (ТАС) подсоединен]		Автоматическая трансмиссия: 650 – 750 Механическая трансмиссия: 610 – 710*2 Механическая трансмиссия: 650 – 750*3 720 – 820	
об/мин		4450 – 4750*2 4500 – 4700*3	4850 – 4950
 кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		2700 (27,5, 391)	3138 (32,0, 455)
 кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)		2200 (22,5, 320)	1961 (20,0, 284)
		500 (5,0, 71)	490 (5,0, 71)
		29 (0,3, 4,2) 50 (0,5, 7,3)*3	
 кПа (кгс/см², фунтов на кв. дюйм)	3000 об/мин	245 (2,5, 36)*2 250 (2,5, 36)*3	294 – 539 (3,0 – 5,5, 43 – 78)
	2500 об/мин	200 (2,0, 29)*3	
		1KD-FTV	5L-E
 л (кварты США, англ. кварты)		6,7 (7,1, 5,9)	6,0 (6,3, 5,3)
		7,0 (7,4, 6,2)	6,9 (7,3, 6,1)
л (кварты США, англ. кварты)	Для моделей без DPF: 5W-30 10W-30 15W-40 20W-50	G-DLD1, API CF-4, CF, или ACEA B1 (также можно использовать API CE или CD)	10W-30 API CF-4 или CF
	Для моделей с DPF: 0W-30*4 5W-30	ACEA C2 (Использование моторного масла, отличного от ACEA C2, может повредить каталитический нейтрализатор отработавших газов)	
Н*м (кгс*см, фунт-сила-фут)	A	34 (347, 25)	35 (352, 25)
 л (кварты США, англ. кварты)		Для моделей без заднего подогревателя: 13,1 (13,8, 11,5) Для моделей с задним подогревателем: 14,9 (15,7, 13,1)	–
		Для моделей без заднего подогревателя: 13,2 (13,9, 11,6) Для моделей с задним подогревателем: 15,0 (15,8, 13,2)	8,6 (9,0, 7,6)

\*1: Требуется инициализация. Порядок выполнения инициализации см. в руководстве по ремонту. \*2: Для моделей без DPF

\*3: Для моделей с DPF \*4: 0W-30 является наилучшим маслом по показателям экономии топлива и запуска двигателя в холодную погоду.