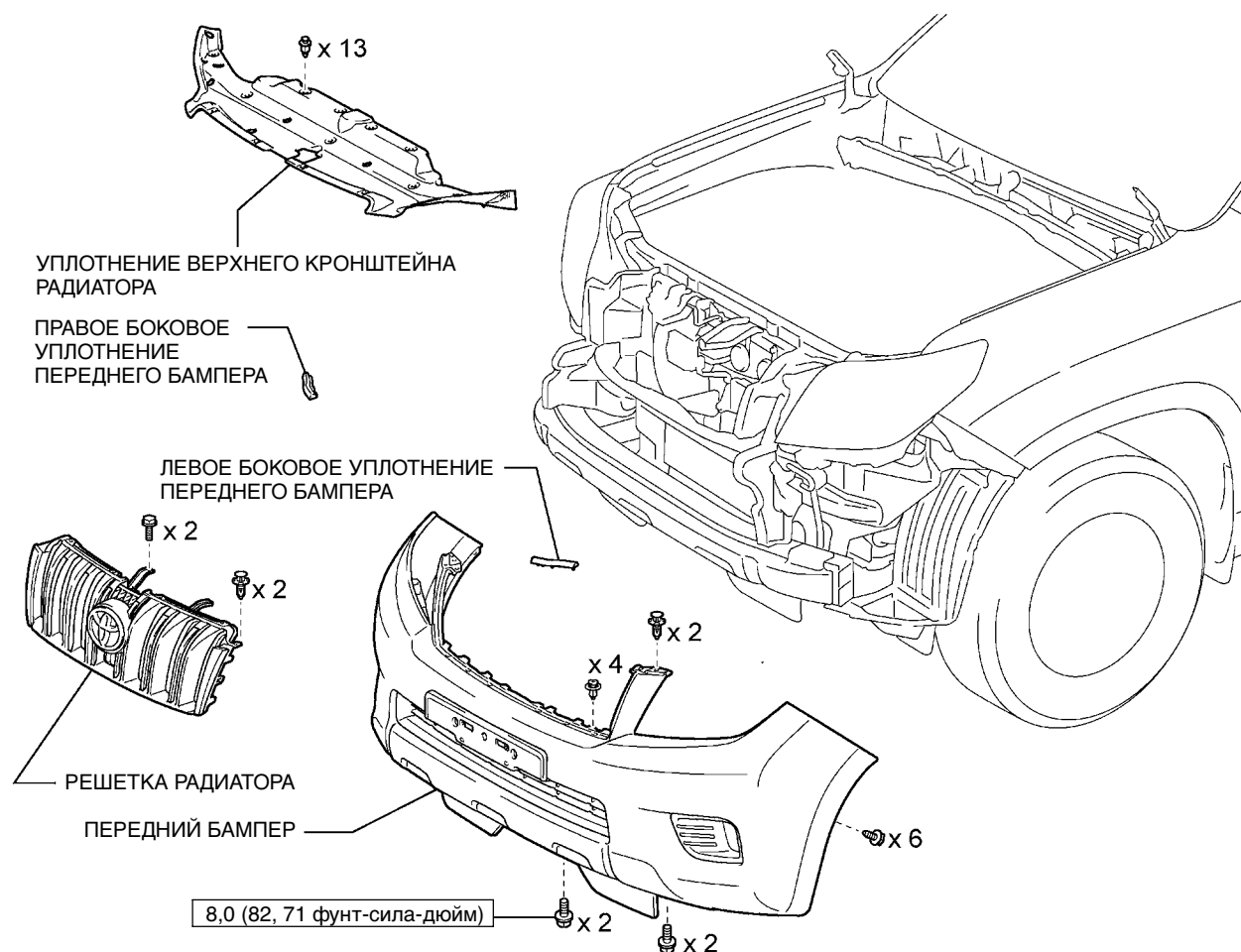
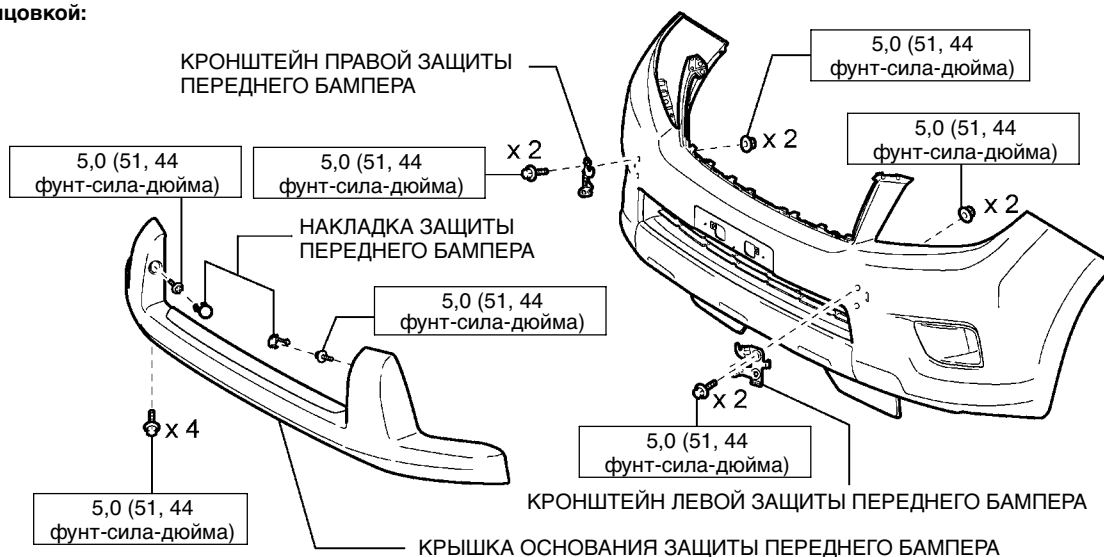


3. КОМПОНЕНТЫ

(a) ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР



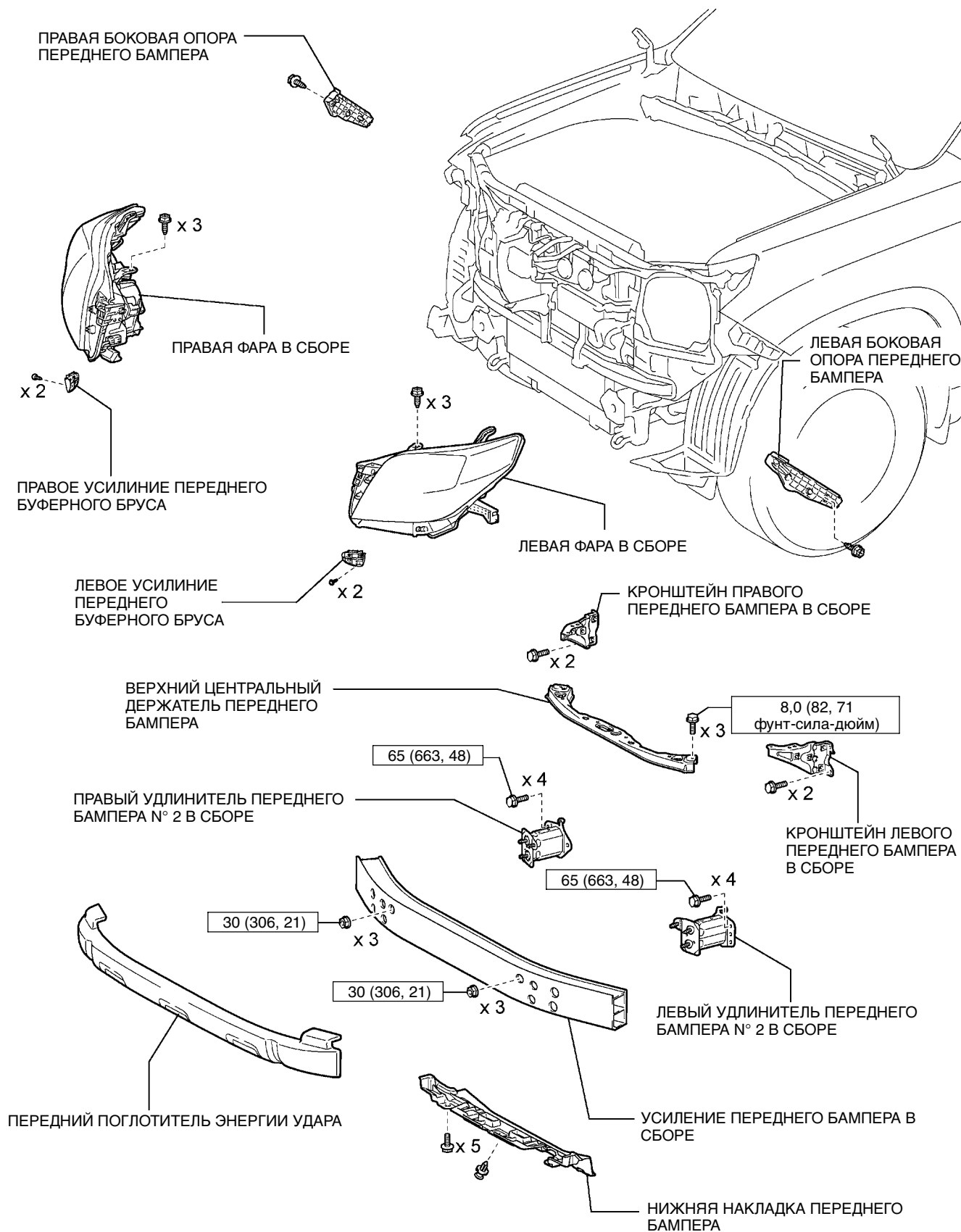
С облицовкой:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

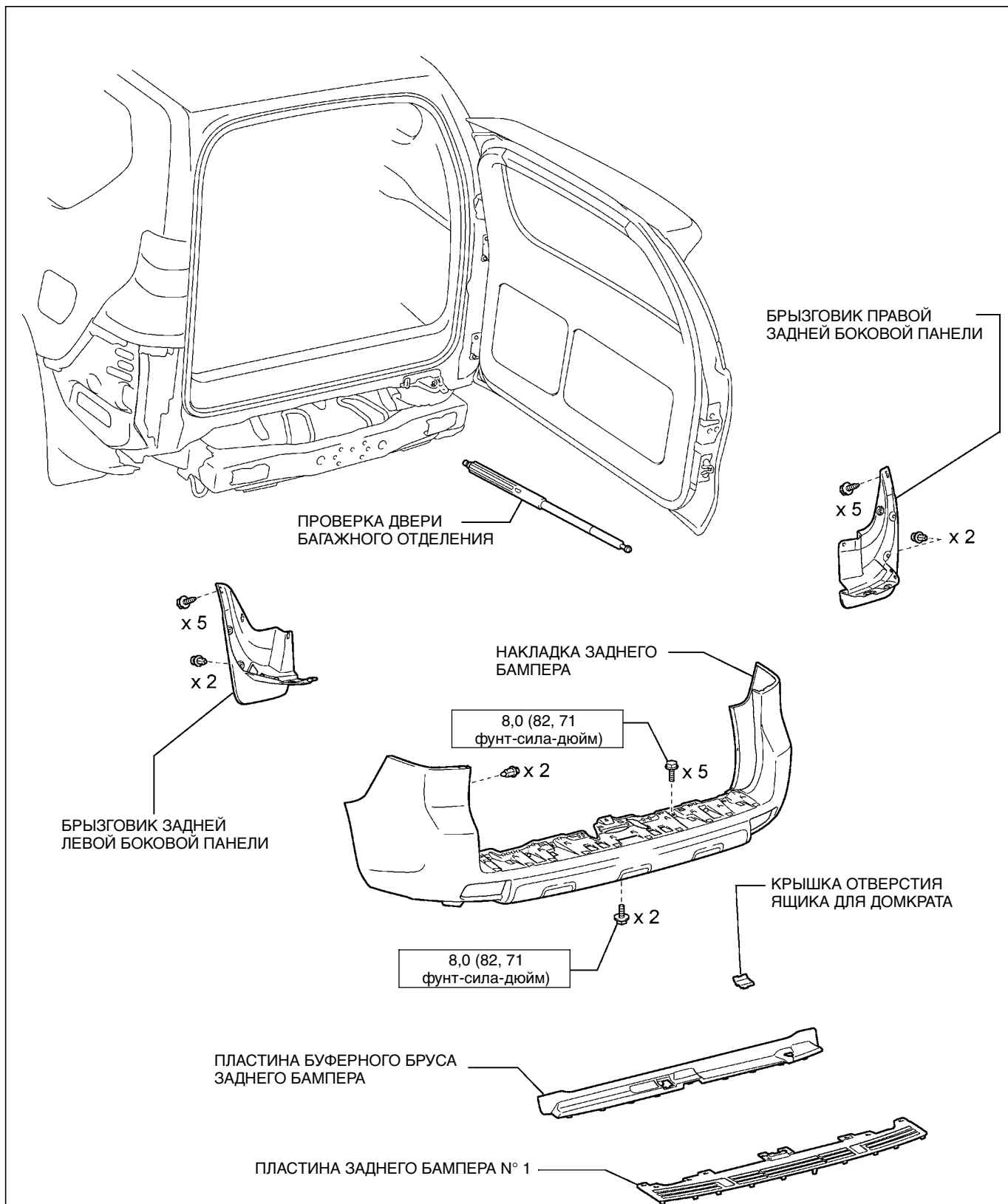
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут): номинальный момент затяжки

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

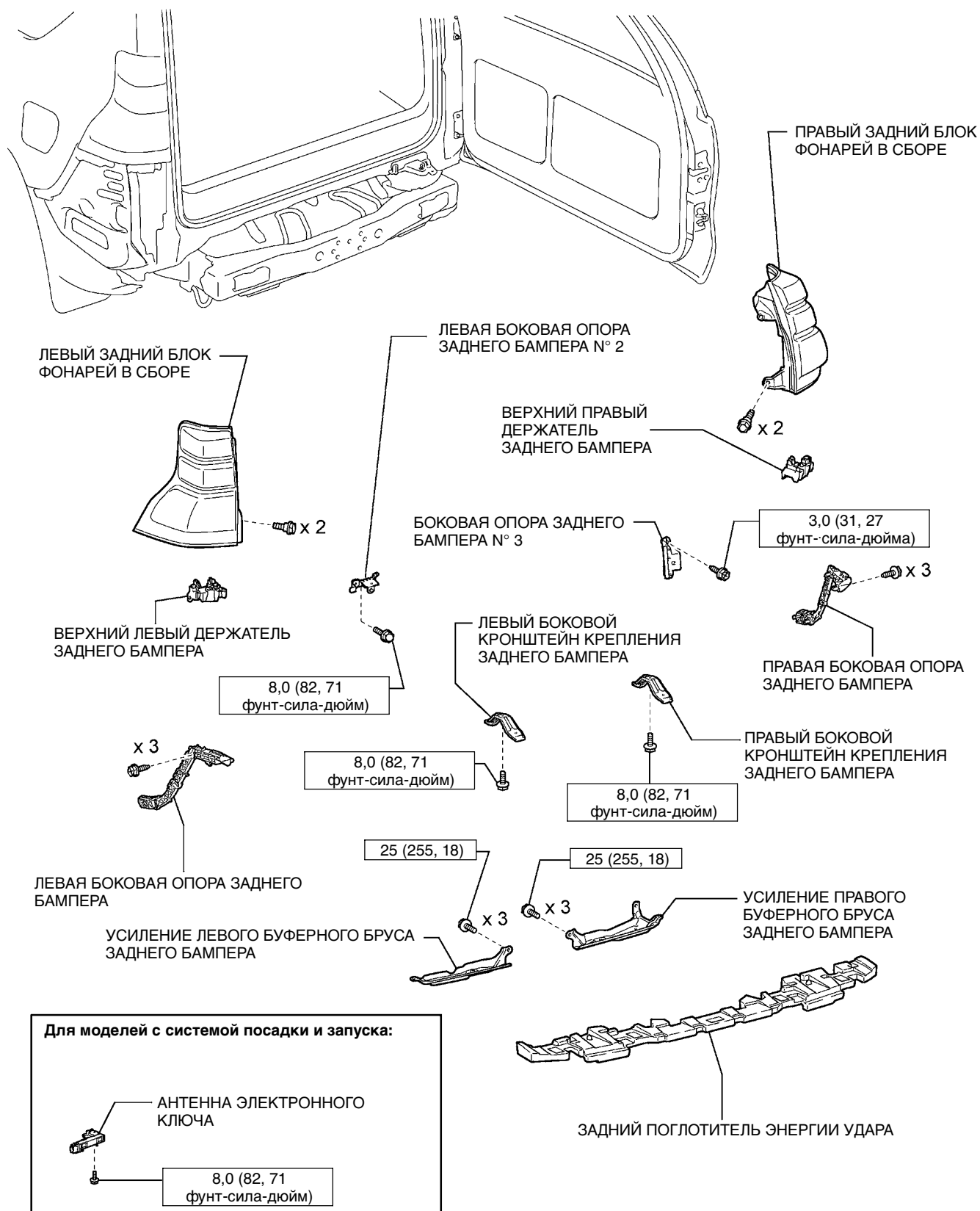
(b) ЗАДНИЙ БАМПЕР



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

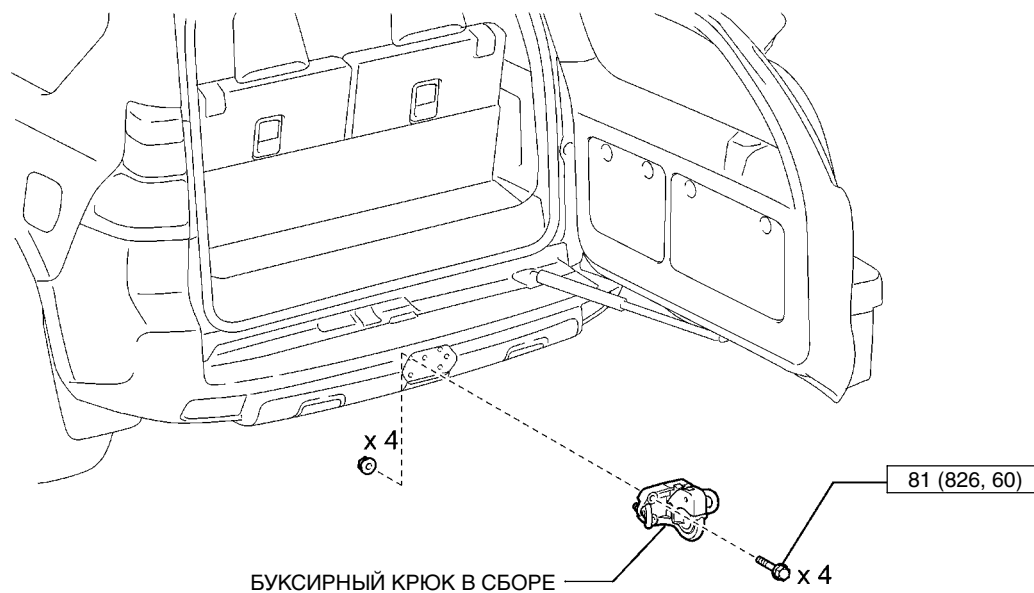
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

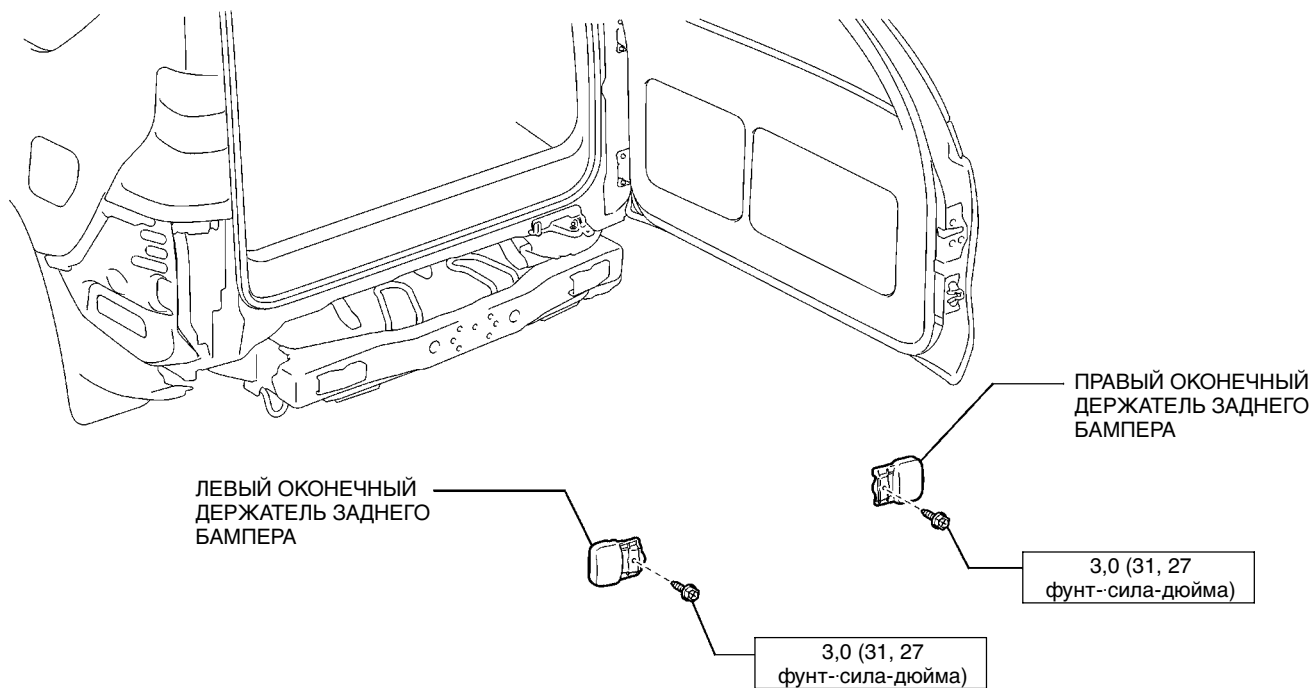
Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

Для моделей с буксирным крюком:



Для моделей с оконечным держателем заднего бампера:

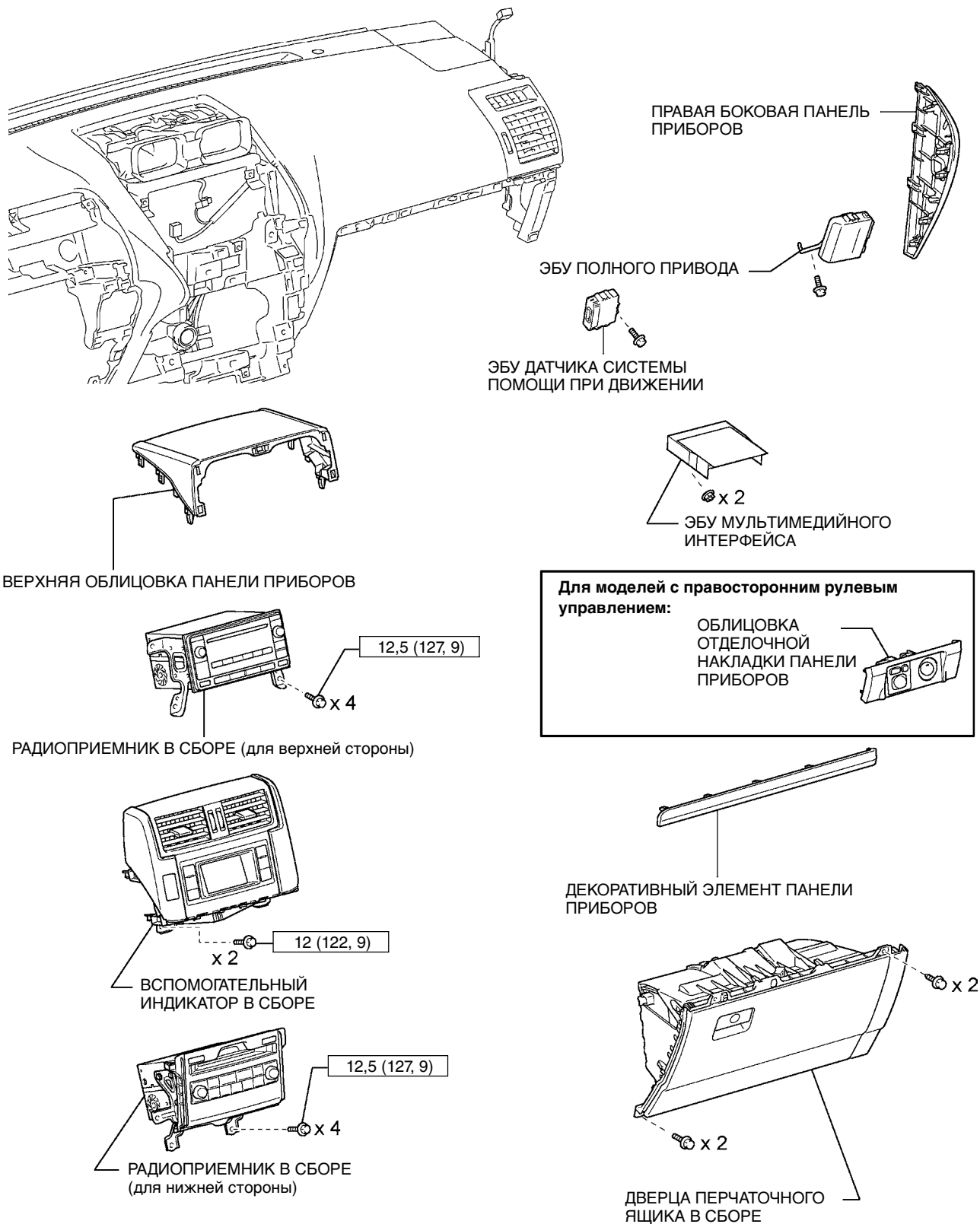


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

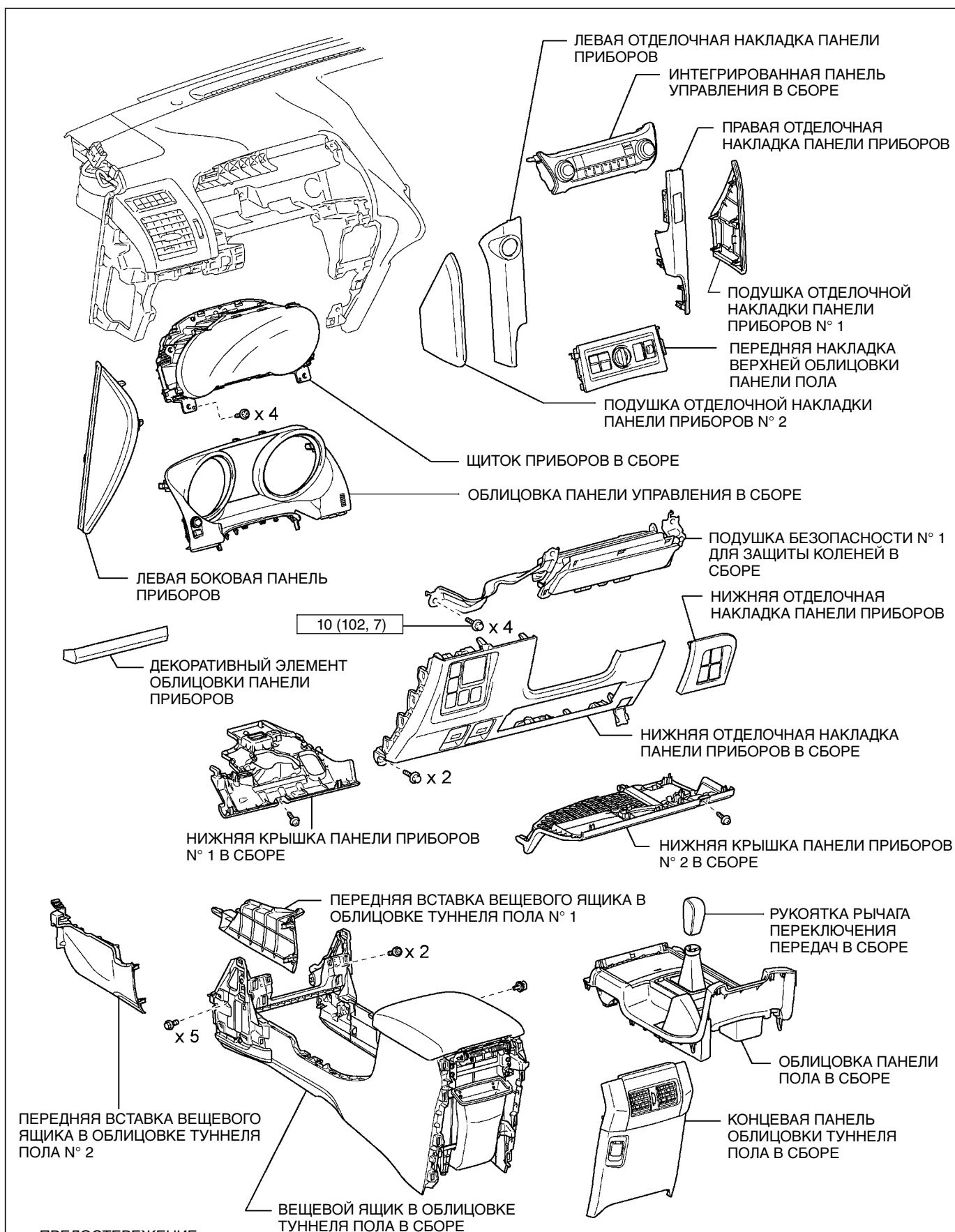
(с) ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

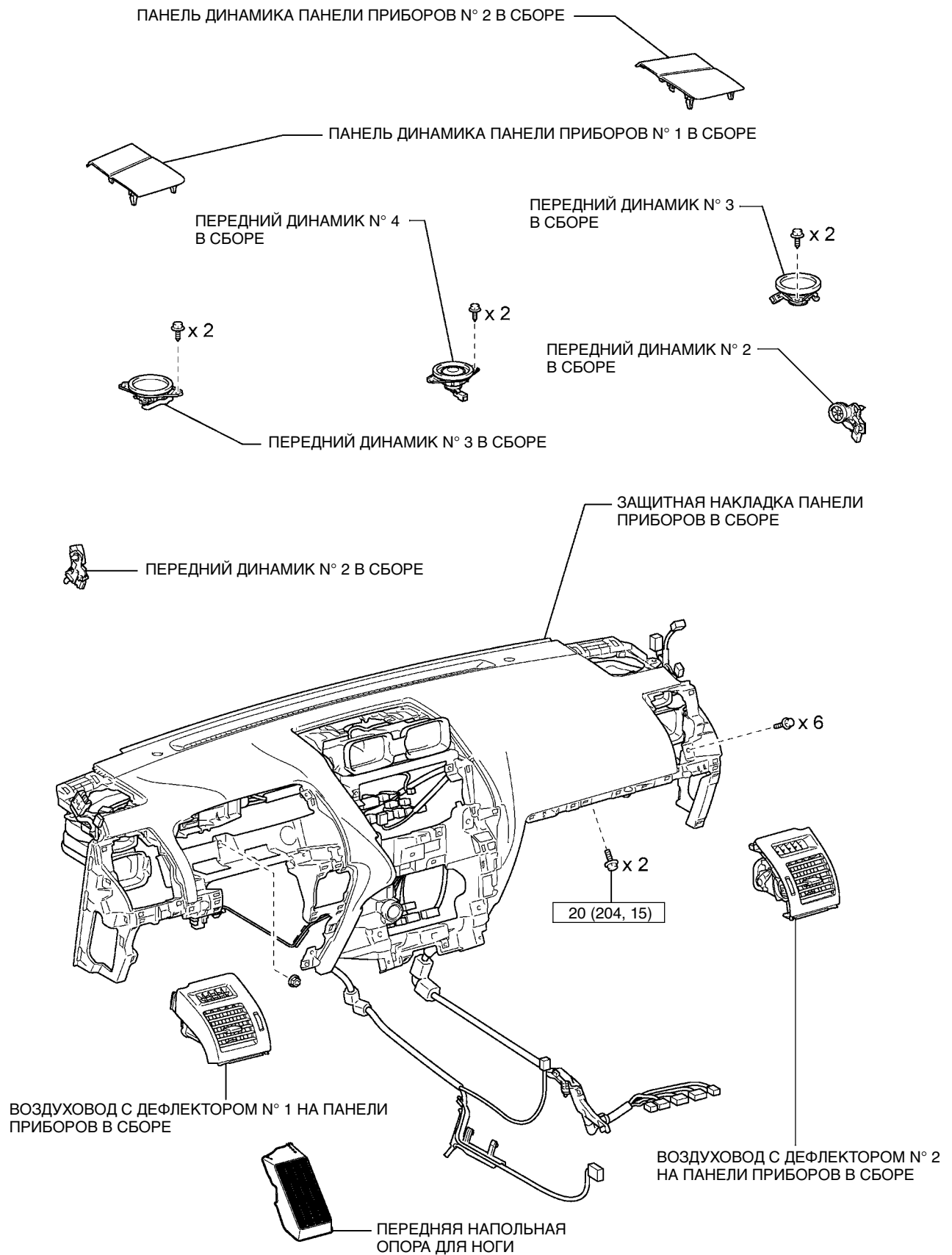
Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

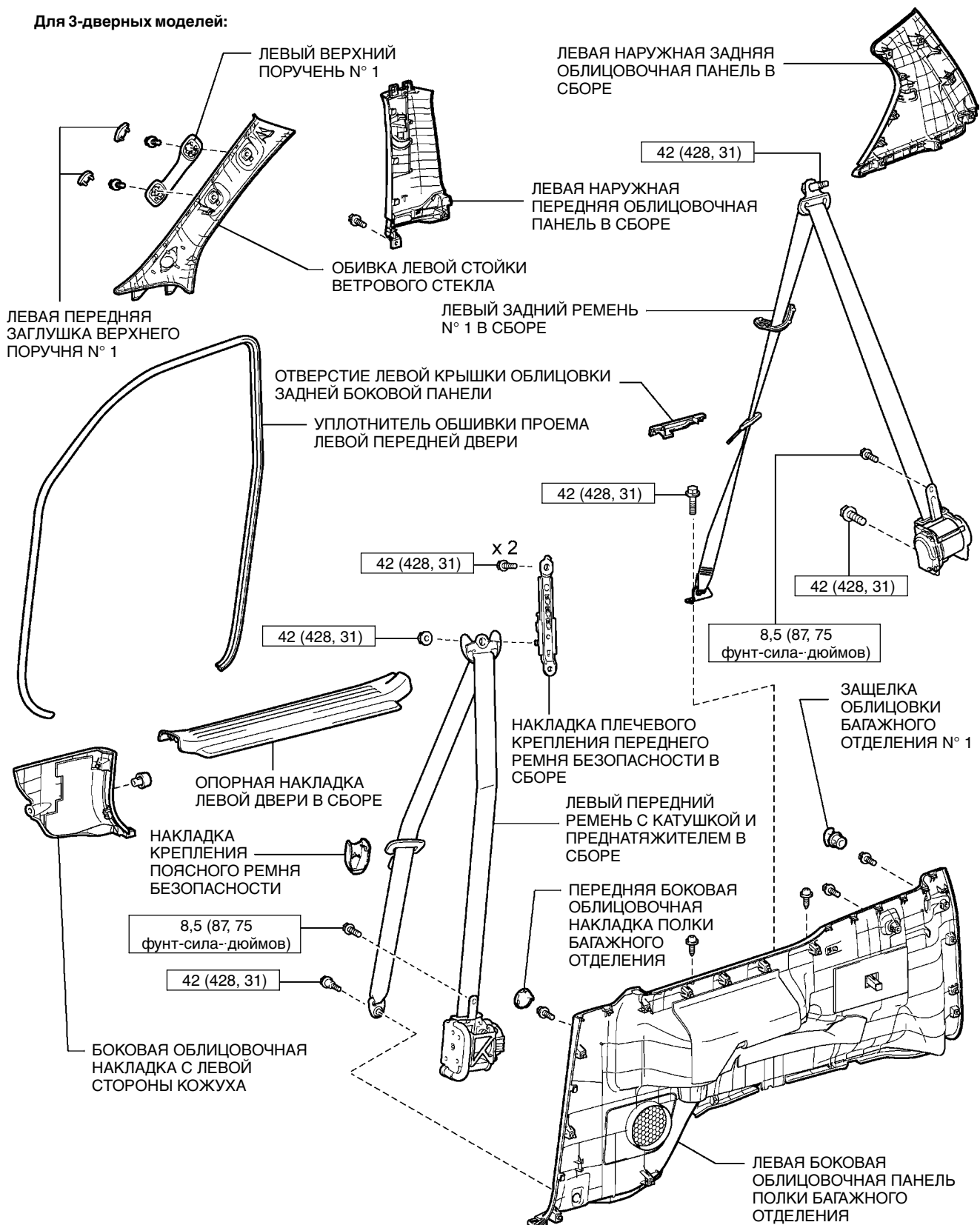
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

(d) ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА

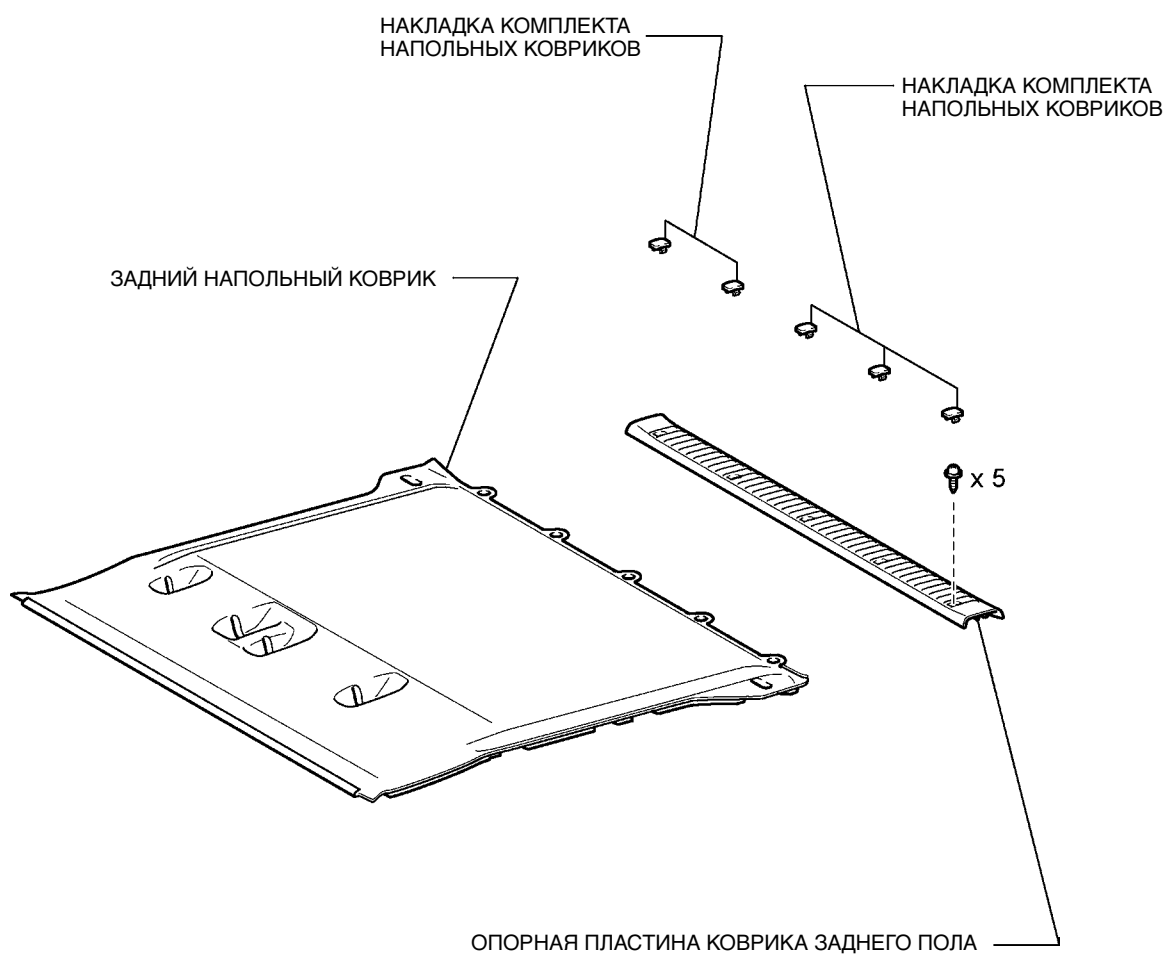


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

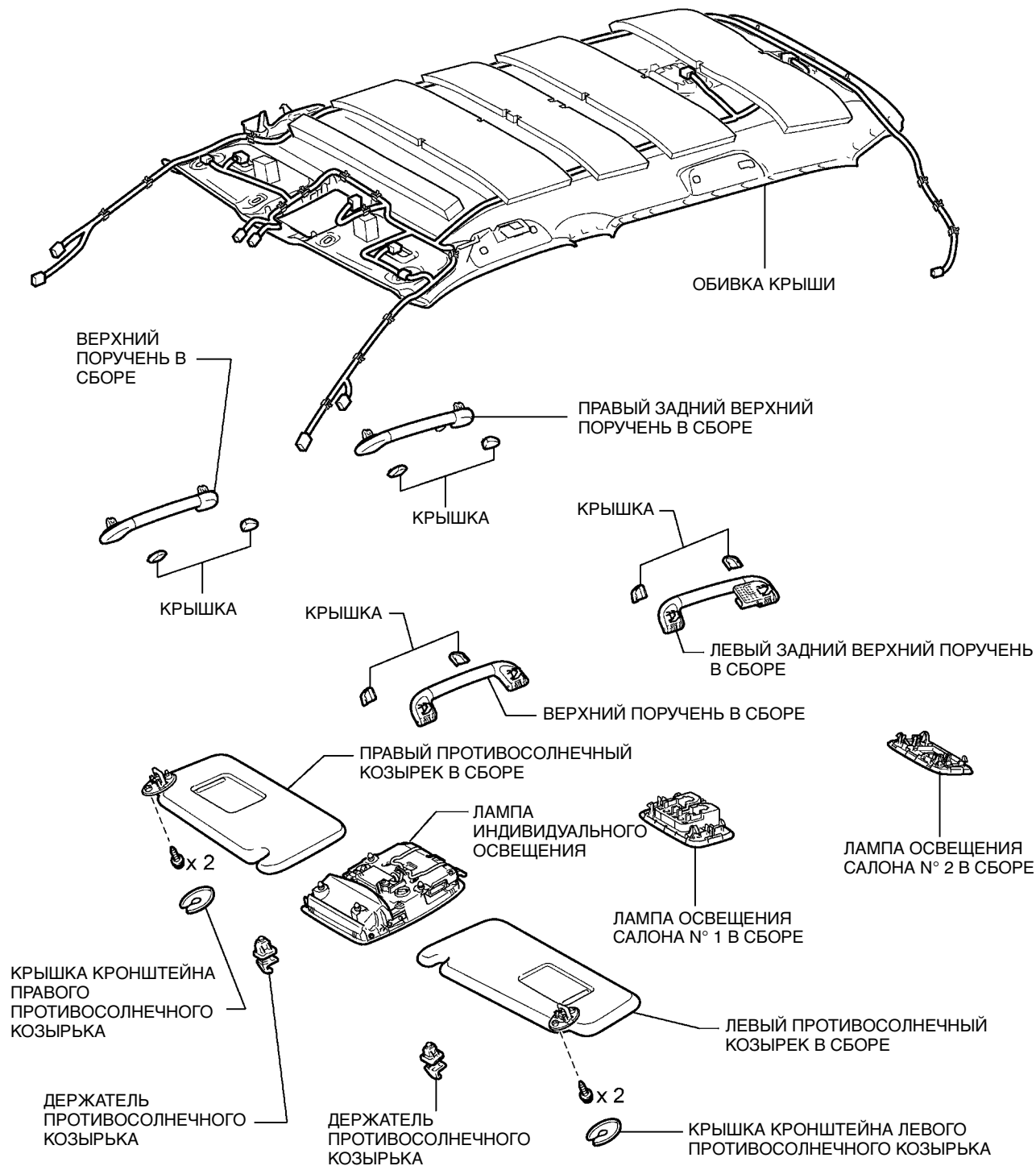
Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

Для 3-дверных моделей:



Для 3-дверных моделей:

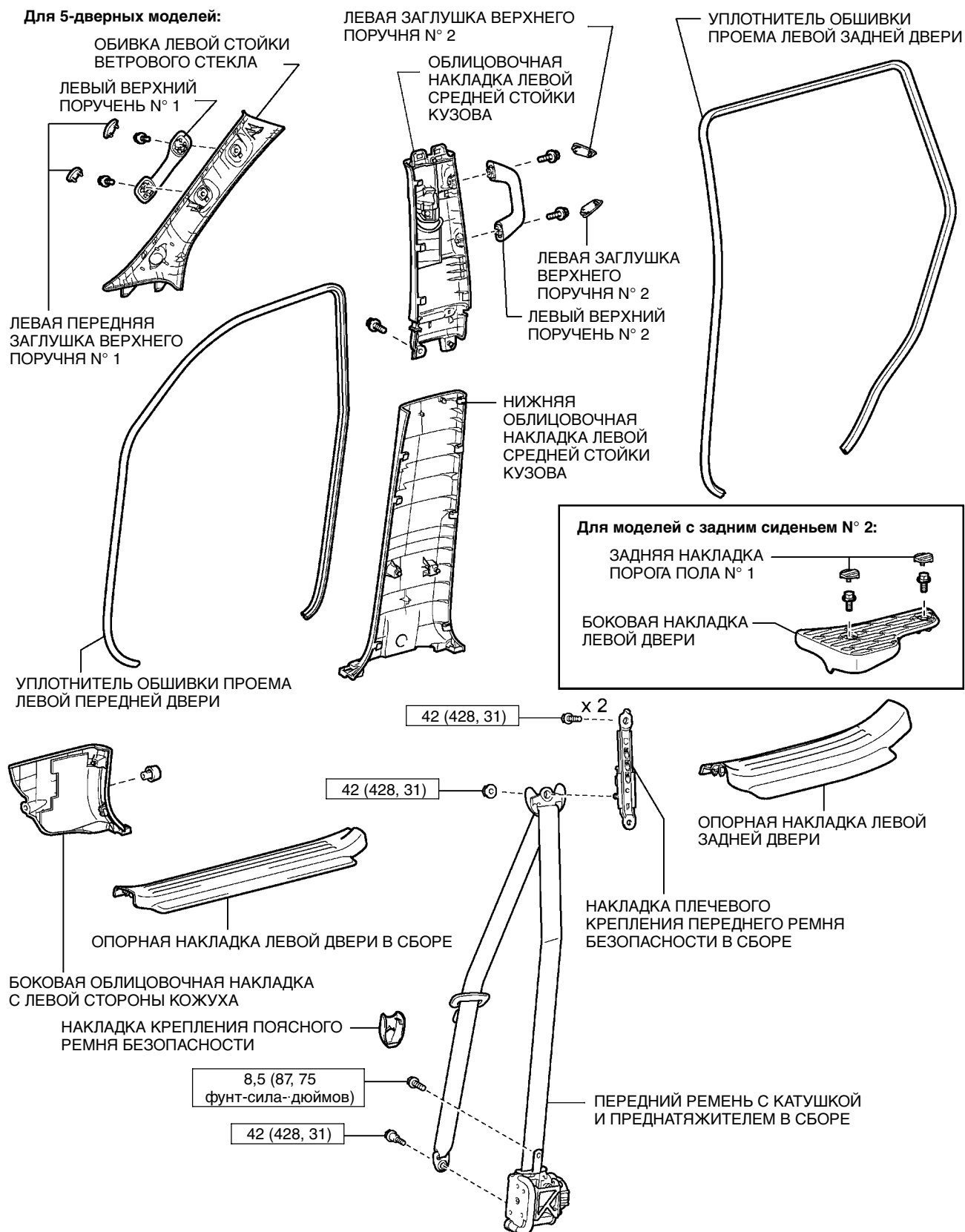


Для моделей с датчиком дождя:

КРЫШКА ДАТЧИКА
ДОЖДЯ

Для моделей с зеркалом с электрохромным
покрытием:

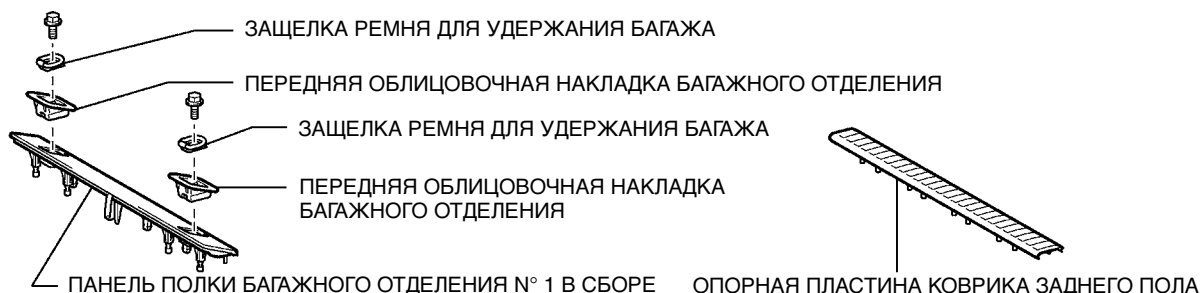
КРЫШКА ДЕРЖАТЕЛЯ СТОЙКИ
ВНУТРЕННЕГО ЗЕРКАЛА
ЗАДНЕГО ВИДА

Для 5-дверных моделей:**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

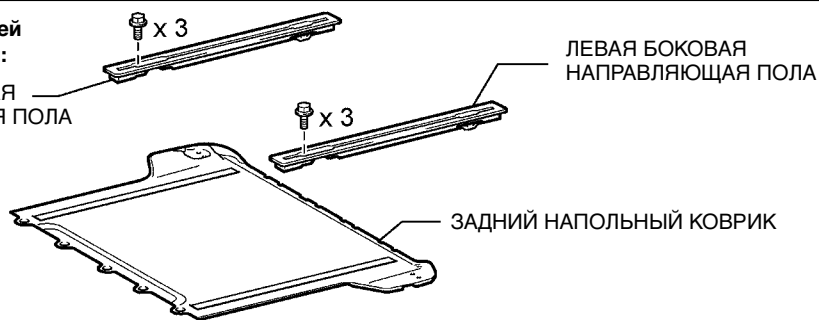
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

Для 5-дверных моделей без заднего сиденья № 2:



Для моделей с направляющей полки багажного отделения:

ПРАВАЯ БОКОВАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПОЛА



Для моделей без направляющей полки багажного отделения:

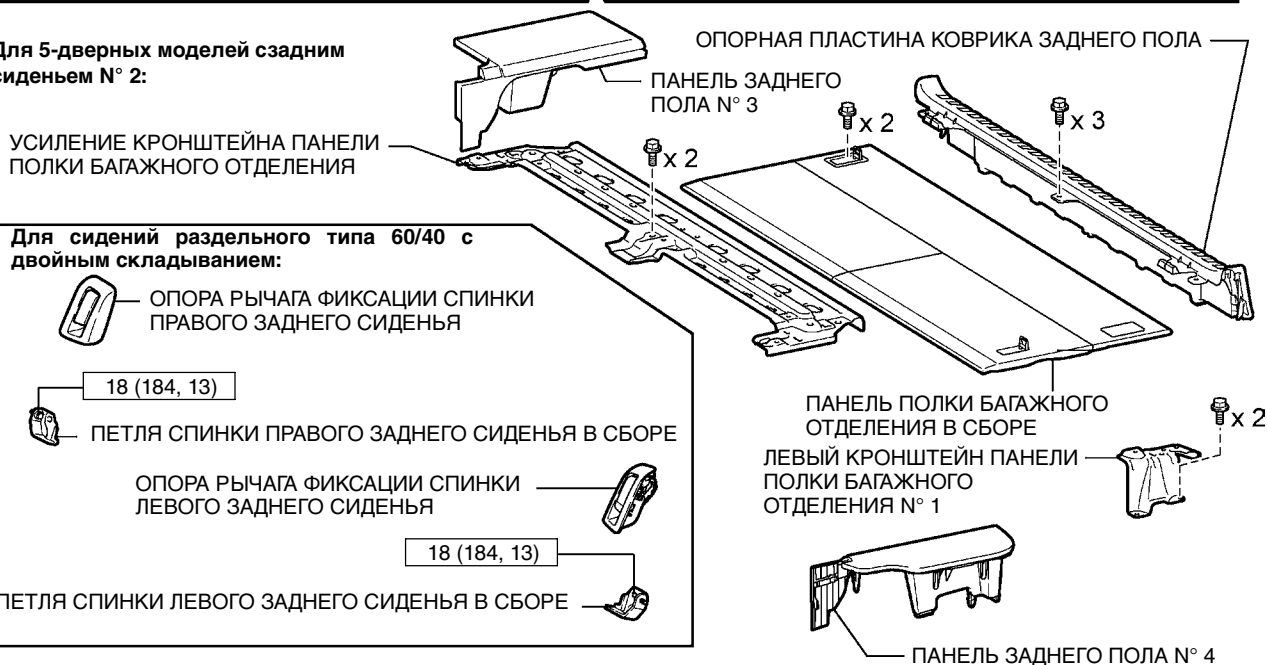


Для моделей с противоположно расположенными сиденьями:

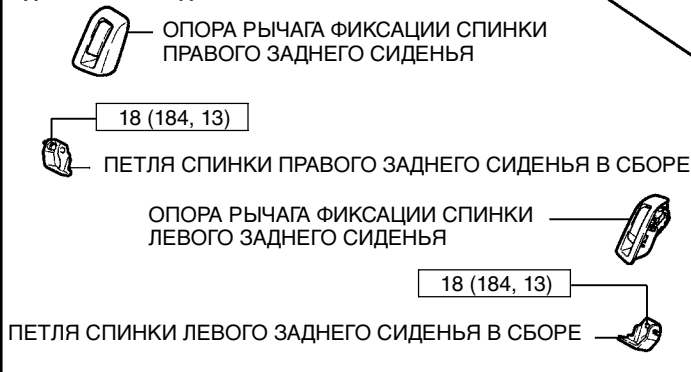


Для 5-дверных моделей с задним сиденьем № 2:

УСИЛЕНИЕ КРОНШТЕЙНА ПАНЕЛИ ПОЛКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Для сидений раздельного типа 60/40 с двойным складыванием:

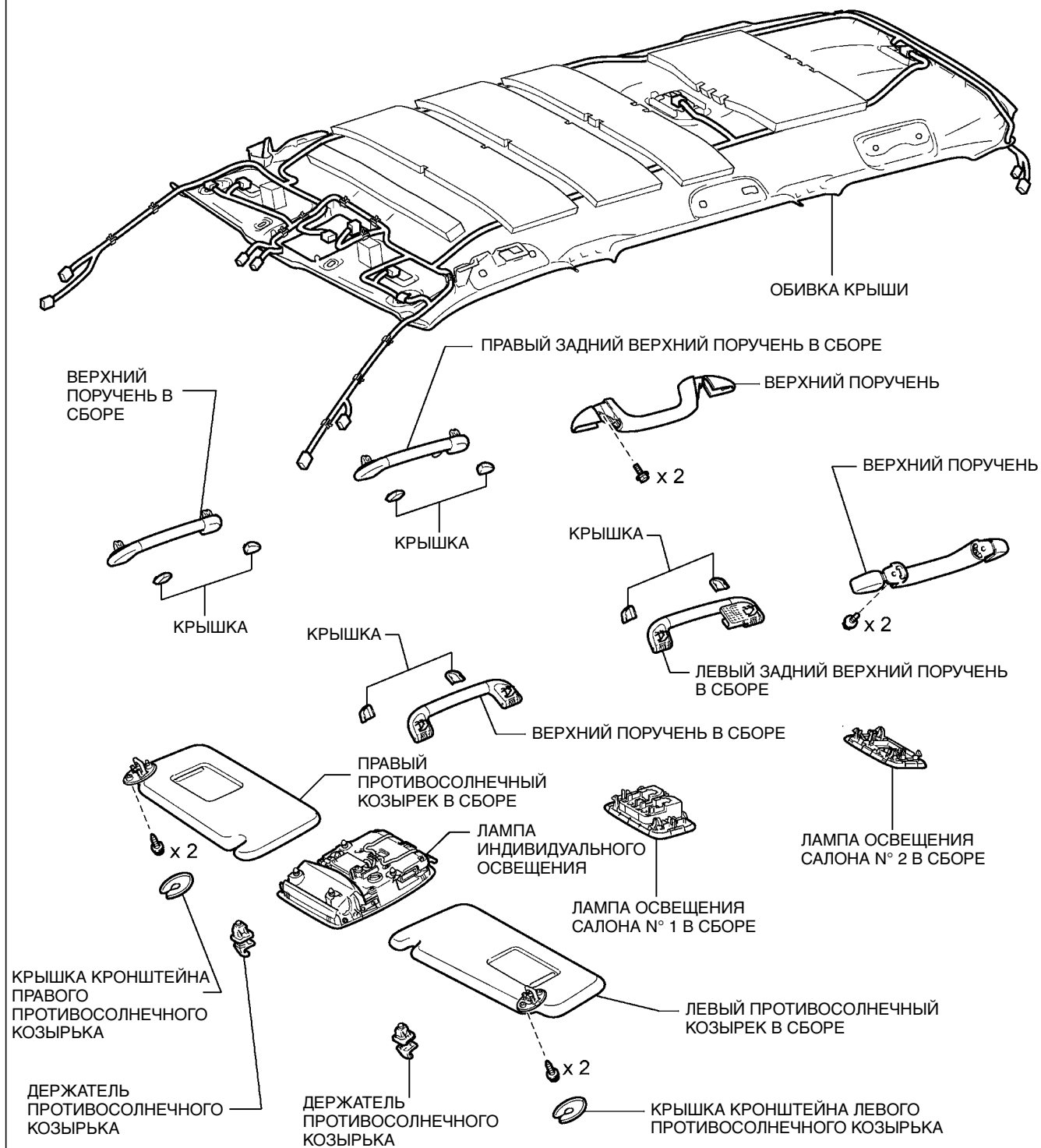


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

Для 5-дверных моделей:



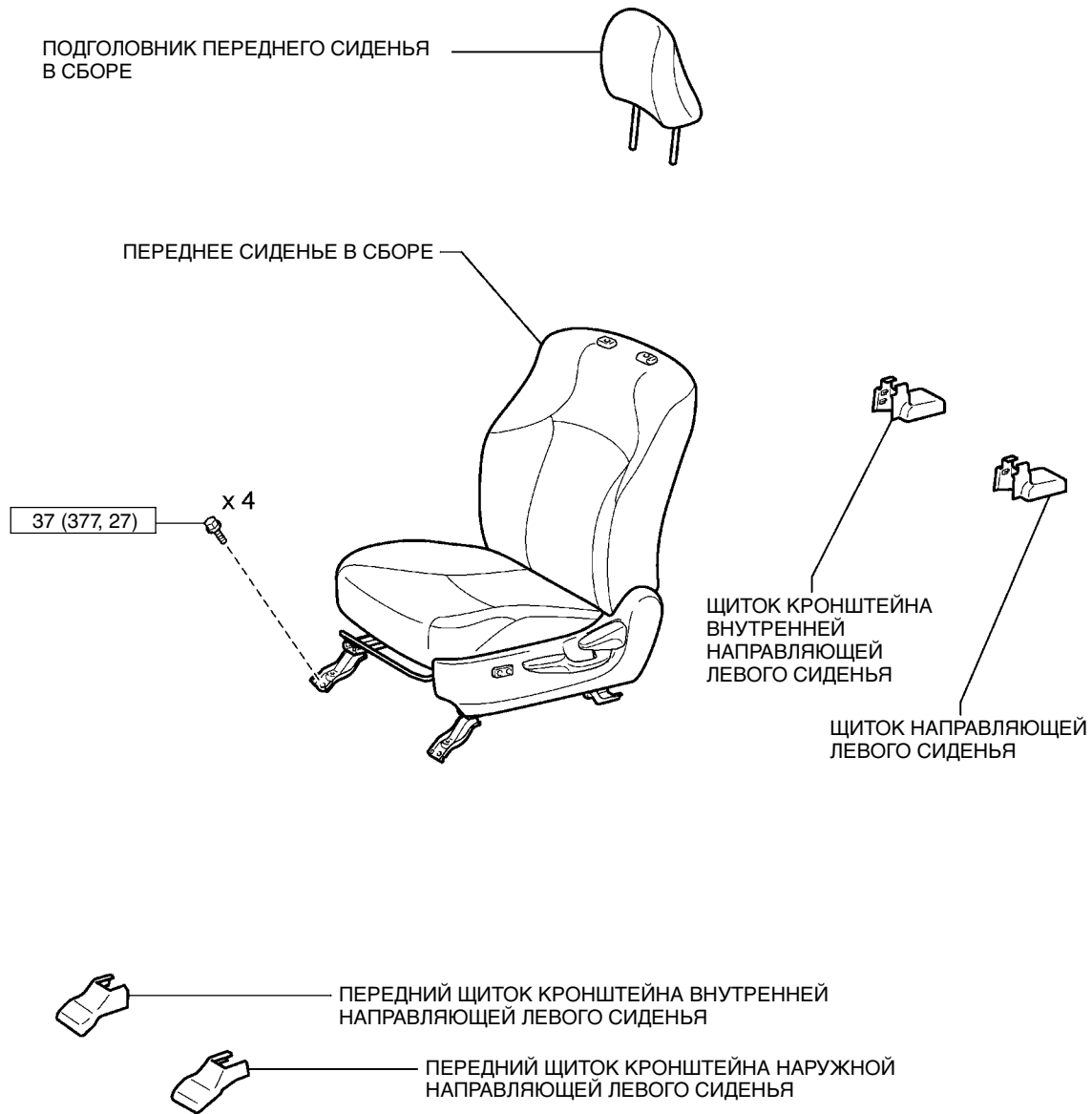
Для моделей с датчиком дождя:

КРЫШКА ДАТЧИКА ДОЖДЯ

Для моделей с зеркалом с электрохромным покрытием:

КРЫШКА ДЕРЖАТЕЛЯ СТОЙКИ
ВНУТРЕННЕГО ЗЕРКАЛА
ЗАДНЕГО ВИДА

(е) ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ



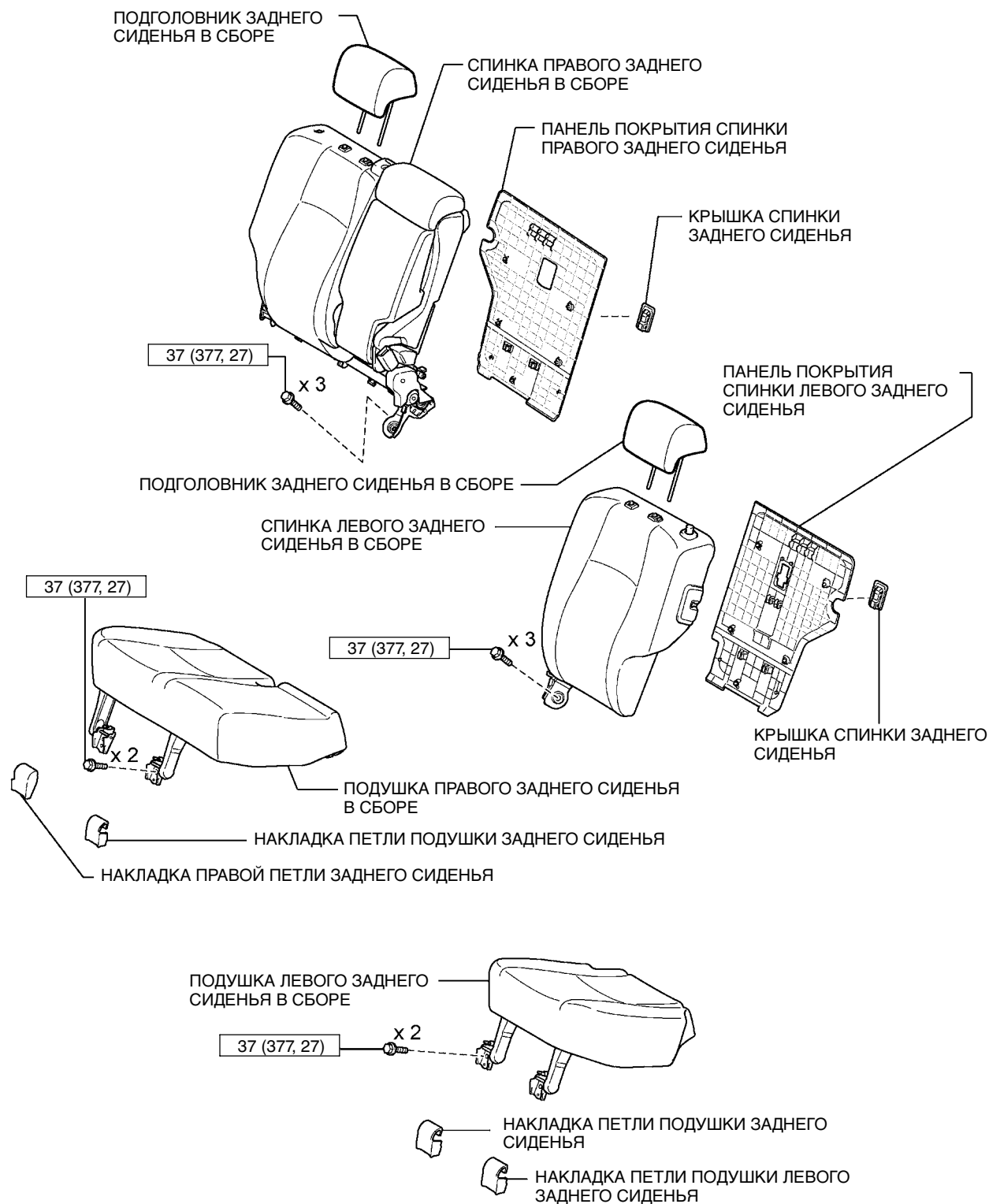
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

(f) ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

Для сидений раздельного типа 60/40 с двойным складыванием:

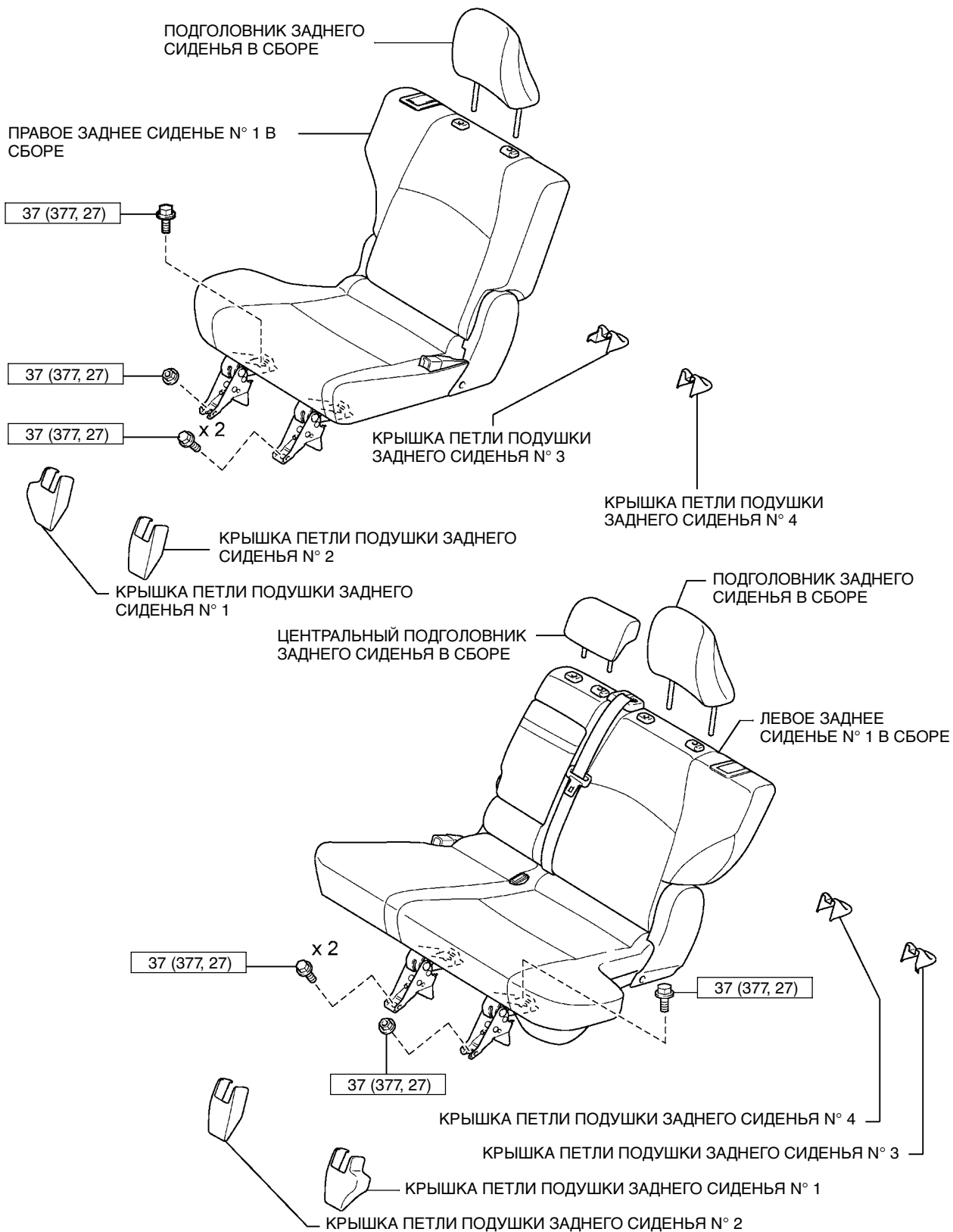


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

Для опускаемых сидений раздельного типа 60/40:

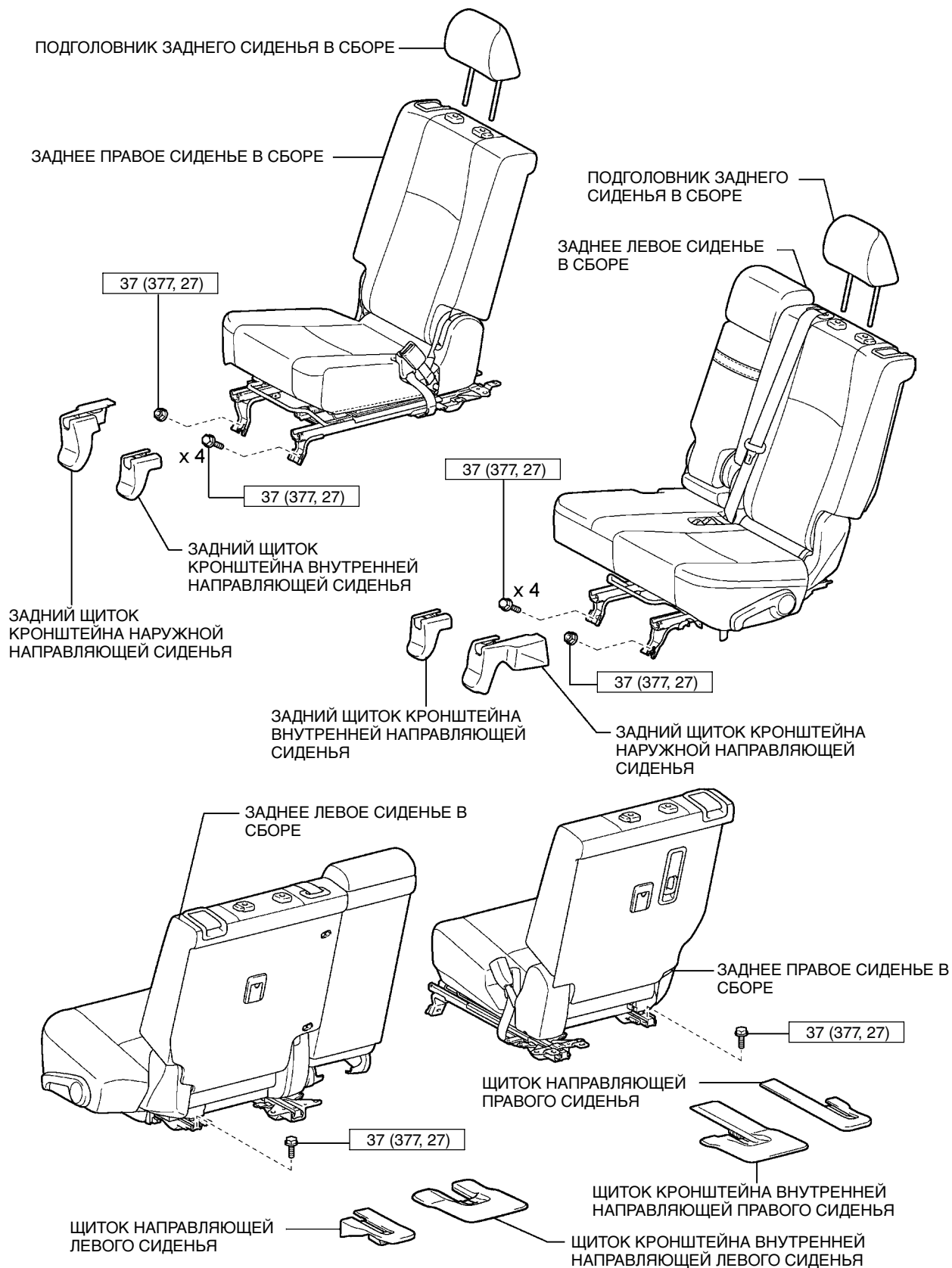


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

Для сидений раздельного типа 60/40 "Walk-in":

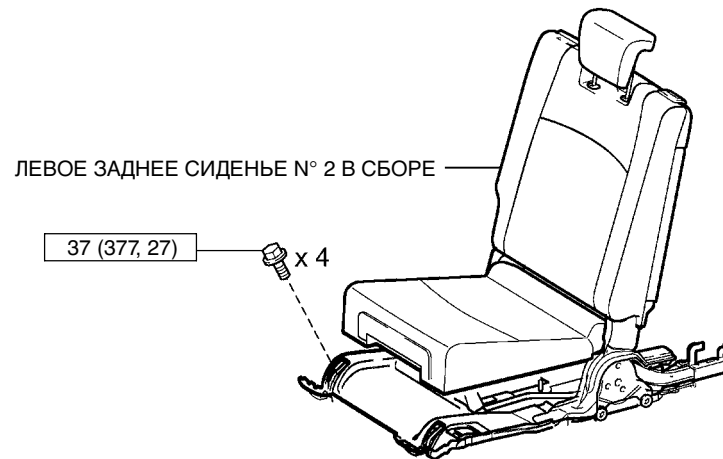


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

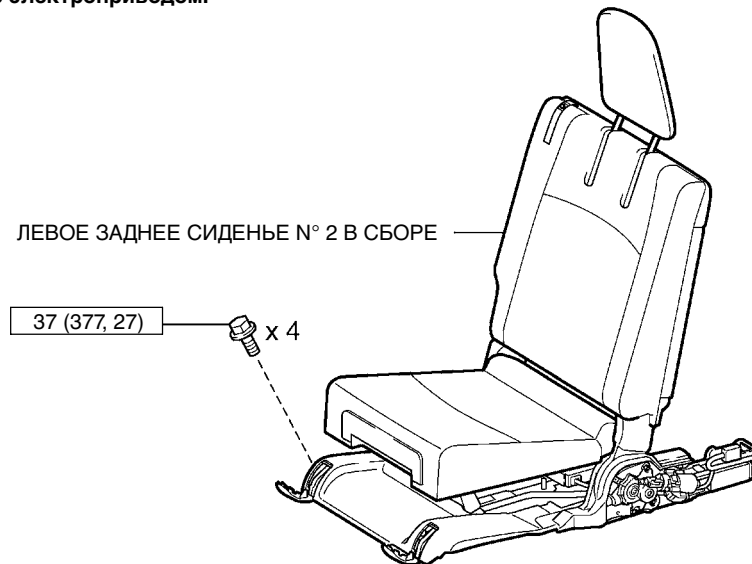
Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки

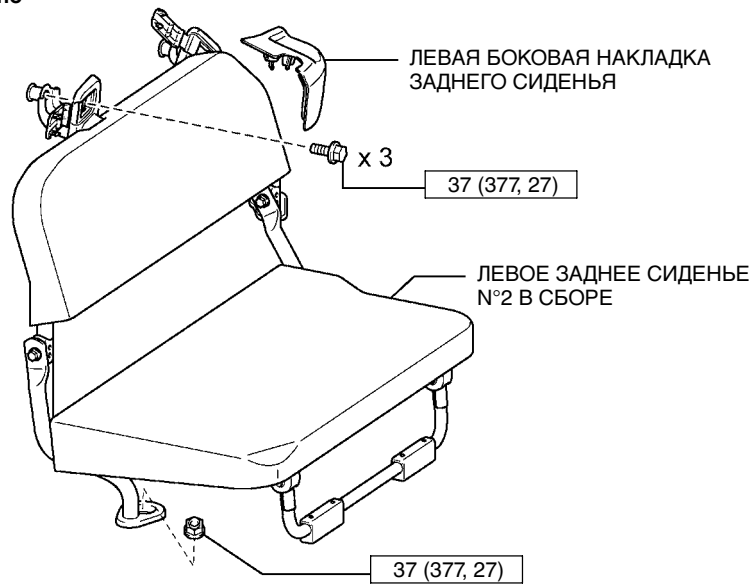
Для сидений с ручным приводом:



Для сидений с электроприводом:



Для моделей с противоположно
расположенными сиденьями:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Болты и гайки необходимо затягивать с моментом, указанным в спецификации, поскольку это определяет безопасность автомобиля при столкновении.

Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : номинальный момент затяжки