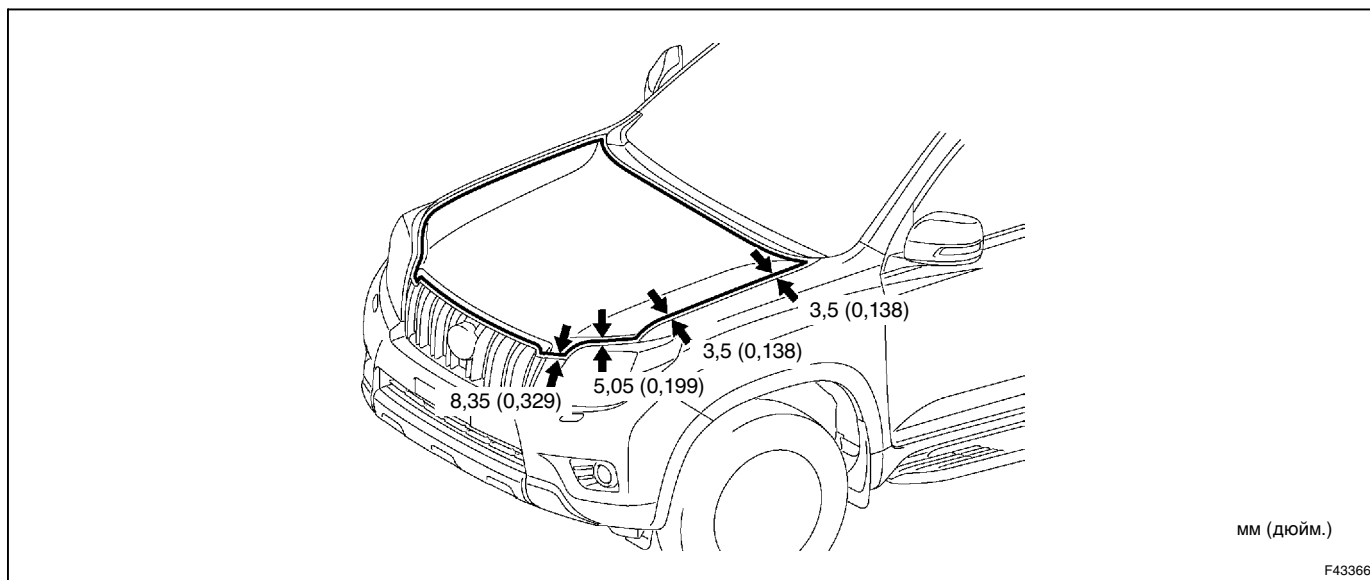


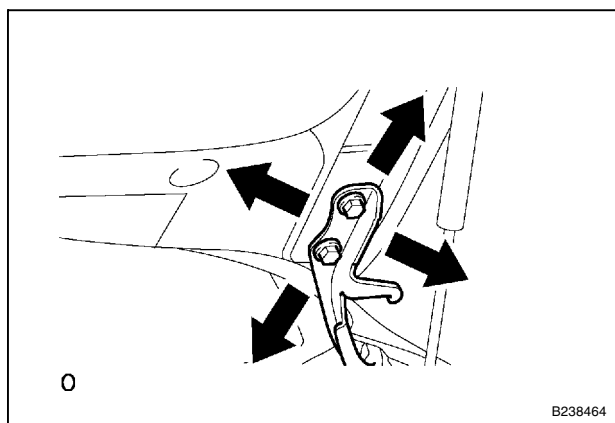
# УСТАНОВОЧНЫЙ СТАНДАРТ/МЕТОДИКА РЕГУЛИРОВКИ/НОМИНАЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

## 1. КАПОТ В СБОРЕ

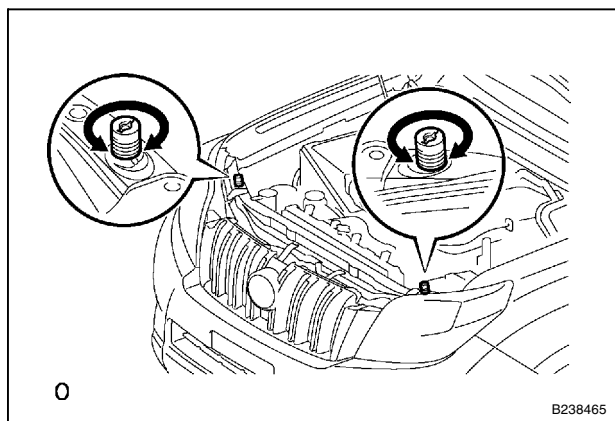


### УКАЗАНИЕ:

- Порядок выполнения работ для моделей с левосторонним и правосторонним рулевым управлением одинаков.
- Ниже рассмотрен порядок выполнения работ для моделей с левосторонним рулевым управлением.
- Для крепления петли капота и замка капота применяются центровочные болты. Регулировка положения капота и замка капота с установленными центровочными болтами не допускается. При регулировке замените центровочные болты стандартными.



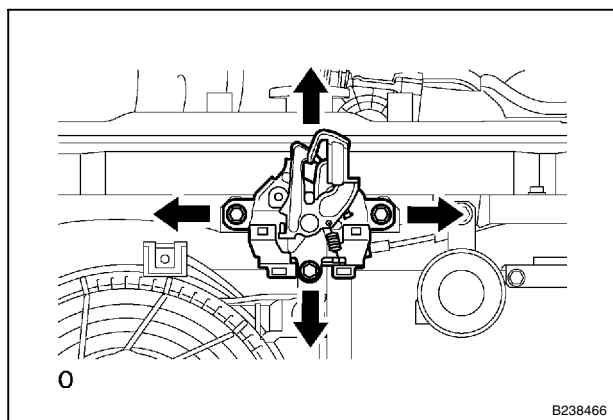
- (a) Отрегулируйте положение капота.
- Ослабьте 4 болта петель капота.
  - Для регулировки зазора между капотом и передним крылом сдвиньте капот.
  - Затяните 4 болта петель на капоте.
- Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)**



- (b) Отрегулируйте высоту передней стороны капота с помощью резиновых амортизаторов.
- Отрегулируйте положения 2 резиновых амортизаторов таким образом, чтобы капот и крыло оказались на одном уровне.

### УКАЗАНИЕ:

Поднимите или опустите переднюю сторону капота, поворачивая 2 резиновых амортизатора.



(с) Отрегулируйте замок капота.

(1) Ослабьте 3 болта.

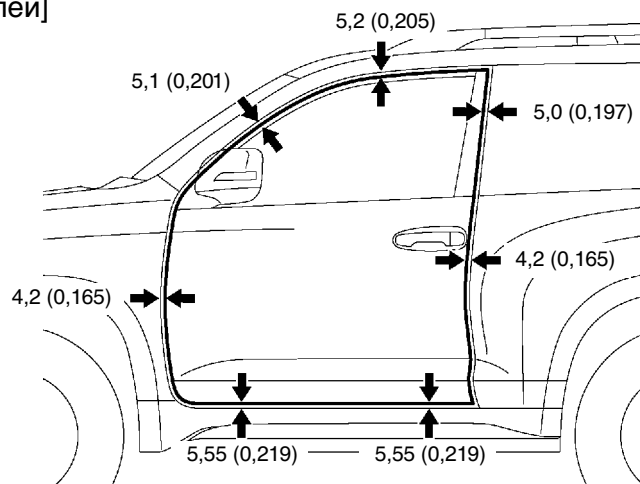
(2) Отрегулируйте замок капота и затяните 3 болта.

**Момент затяжки: 7,5 Н·м (76 кгс·см,  
66 фунт-сила-дюймов)**

(3) Убедитесь, что защелка плавно сцепляется с замком капота.

## 2. ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ

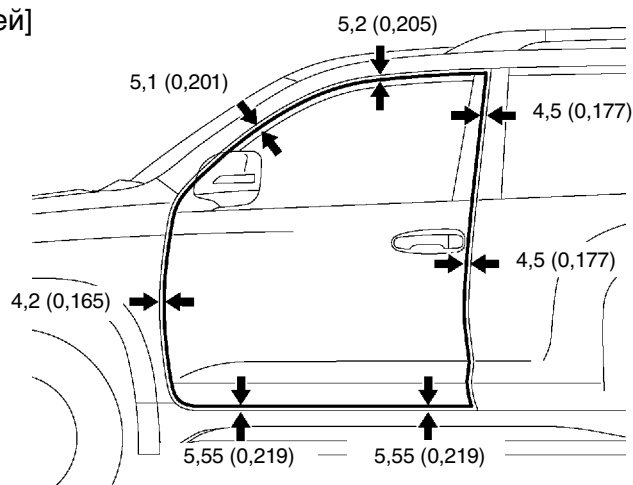
[Для 3-дверных моделей]



мм (дюйм.)

F43367

[Для 5-дверных моделей]



мм (дюйм.)

F43368

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

После отсоединения провода от отрицательного (–) вывода аккумуляторной батареи подождите не менее 90 с, чтобы предотвратить срабатывание системы SRS.

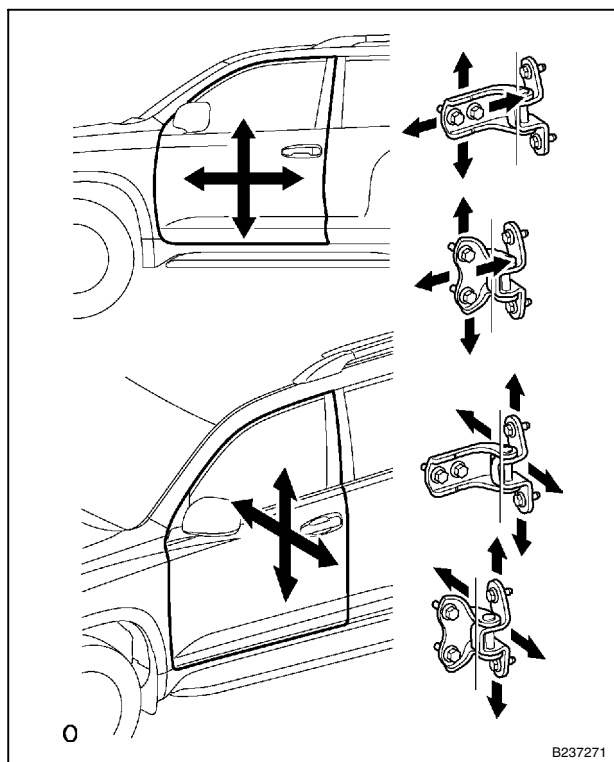
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для моделей с системой навигации (с жестким диском):

После выключения зажигания системе навигации с жестким диском требуется примерно 1 мин, чтобы сохранить различные данные и настройки. Поэтому после выключения зажигания подождите не менее минуты, прежде чем отсоединять провод от отрицательного (–) вывода аккумуляторной батареи.

### УКАЗАНИЕ:

- Порядок выполнения работ для левой и правой сторон одинаков.
- Ниже рассмотрен порядок выполнения работ для левой стороны.
- Для крепления дверных петель к кузову автомобиля и двери применяются центровочные болты. Регулировка положения двери с установленными центровочными болтами не допускается. При регулировке замените центровочные болты стандартными.



- (a) С помощью SST ослабьте болты петель со стороны кузова автомобиля и отрегулируйте положение двери.

**SST 09812-00010**

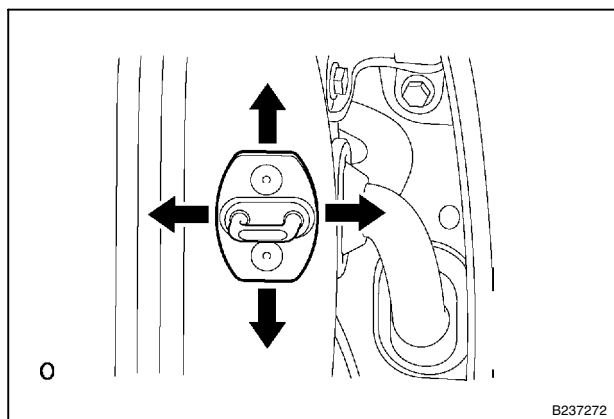
- (b) Затяните болты петель со стороны кузова автомобиля.

**Момент затяжки: 26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**

- (c) Ослабьте болты петель со стороны двери и отрегулируйте положение двери.

- (d) Затяните болты петель на двери.

**Момент затяжки: 26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**



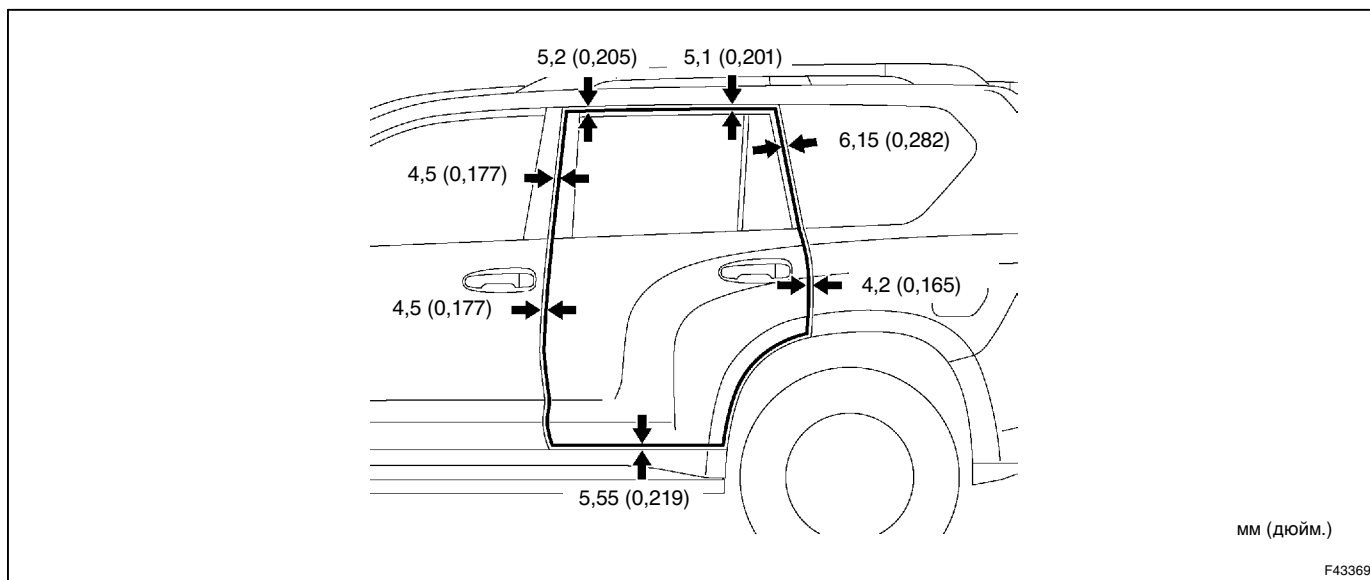
- (e) С помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T40 слегка ослабьте винты крепления защелки.

- (f) Отрегулируйте положение защелки с помощью молотка и латунного стержня.

- (g) Затяните винты крепления защелки с помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T40.

**Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)**

### 3. ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ



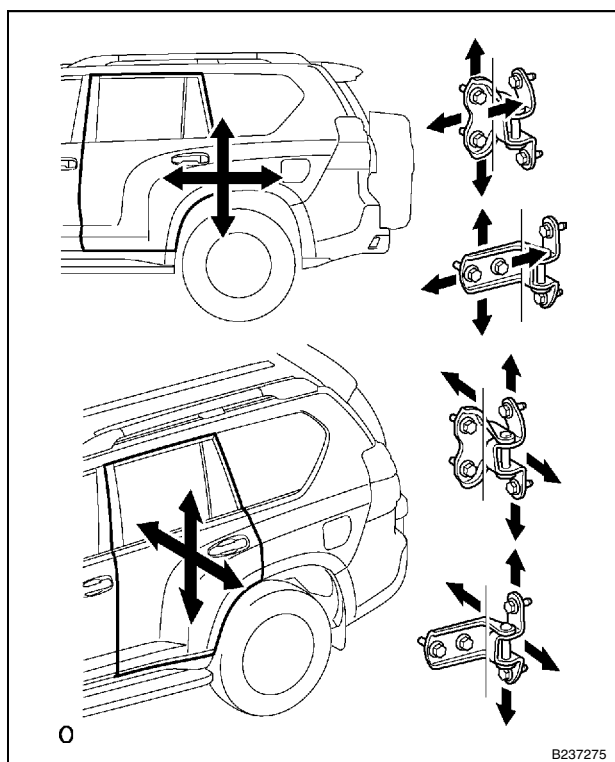
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для моделей с системой навигации (с жестким диском):

После выключения зажигания системе навигации с жестким диском требуется примерно 1 мин, чтобы сохранить различные данные и настройки. Поэтому после выключения зажигания подождите не менее минуты, прежде чем отсоединять провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.

#### УКАЗАНИЕ:

- Порядок выполнения работ для левой и правой сторон одинаков.
- Ниже рассмотрен порядок выполнения работ для левой стороны.
- Для крепления дверных петель к кузову автомобиля и двери применяются центровочные болты. Регулировка положения двери с установленными центровочными болтами не допускается. При регулировке замените центровочные болты стандартными.



- (a) С помощью SST ослабьте болты петель со стороны кузова автомобиля и отрегулируйте положение двери.

**SST 09812-00010**

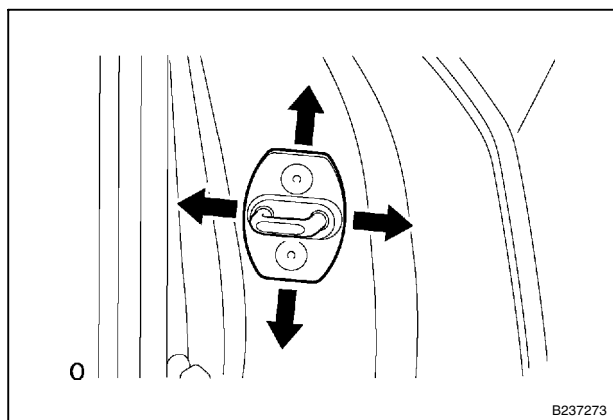
- (b) Затяните болты петель со стороны кузова автомобиля.

**Момент затяжки: 26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**

- (c) Ослабьте болты петель со стороны двери и отрегулируйте положение двери.

- (d) Затяните болты петель на двери.

**Момент затяжки: 26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**

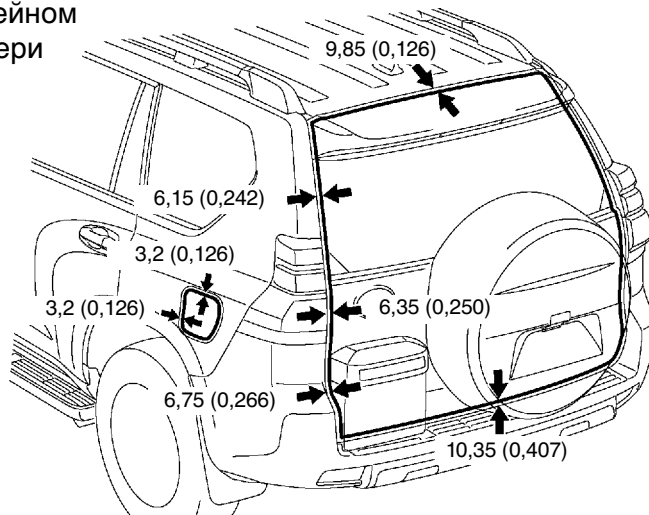


- (e) С помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T40 слегка ослабьте винты крепления защелки.
- (f) Отрегулируйте положение защелки с помощью молотка и латунного стержня.
- (g) Затяните винты крепления защелки с помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T40.

**Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см,  
17 фунт-сила-футов)**

#### 4. ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

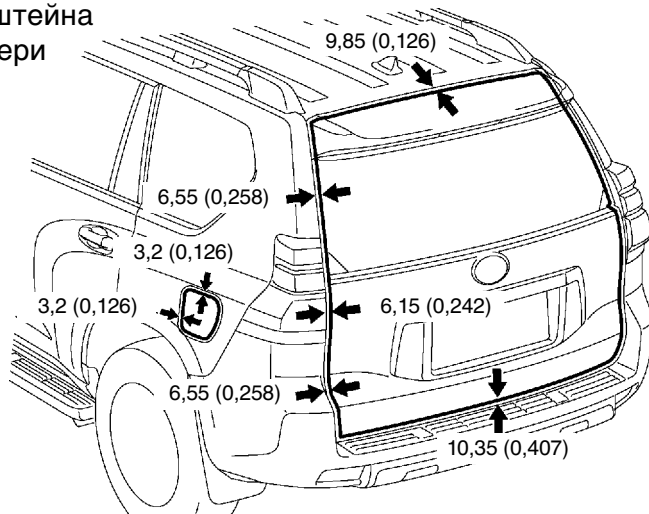
[Для моделей с кронштейном  
запасного колеса на двери  
багажного отделения]



мм (дюйм.)

F43370

[Для моделей без кронштейна  
запасного колеса на двери  
багажного отделения]

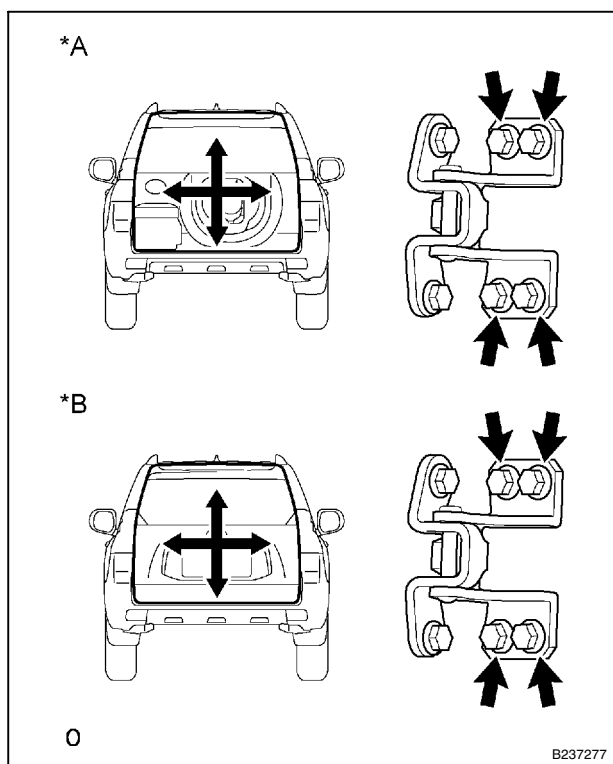


мм (дюйм.)

F43371

#### УКАЗАНИЕ:

Для крепления дверных петель к кузову автомобиля и двери применяются центровочные болты. Регулировка положения двери с установленными центровочными болтами не допускается. При регулировке замените центровочные болты стандартными (с шайбами).



(a) Для моделей с кронштейном запасного колеса на двери багажного отделения:

- (1) Снимите накладку чехла запасного колеса.
- (2) Снимите чехол запасного колеса.
- (3) Снимите запасное колесо.

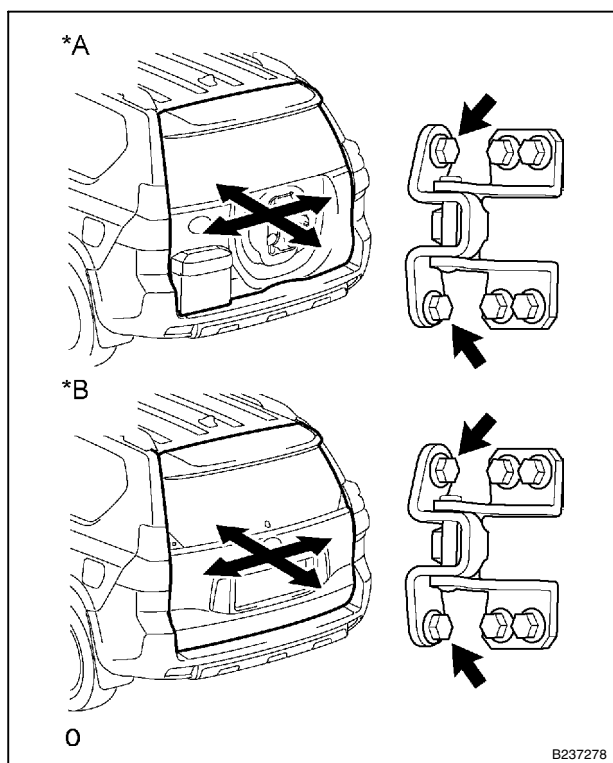
(b) Ослабьте болты петли на кузове и отрегулируйте положение двери.

#### Обозначения на рисунке

*A	Для моделей с кронштейном запасного колеса на двери багажного отделения
*B	Для моделей без кронштейна запасного колеса на двери багажного отделения

(c) Затяните болты петли на кузове.

**Момент затяжки: 26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)**



(d) Ослабьте болты петли на двери и отрегулируйте положение двери.

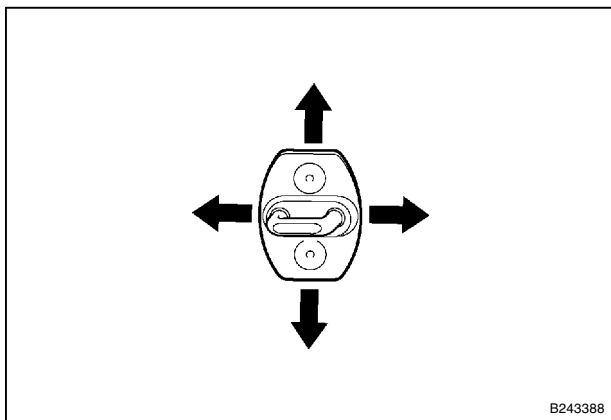
#### Обозначения на рисунке

*A	Для моделей с кронштейном запасного колеса на двери багажного отделения
*B	Для моделей без кронштейна запасного колеса на двери багажного отделения

(e) Затяните болты петли на двери.

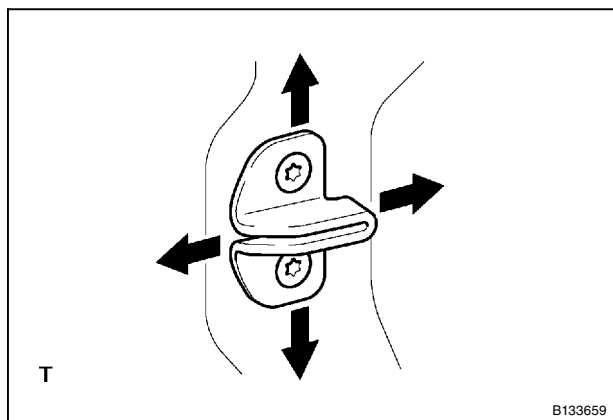
**Момент затяжки: 36 Н·м (367 кгс·см, 27 фунт-сила-дюймов)**





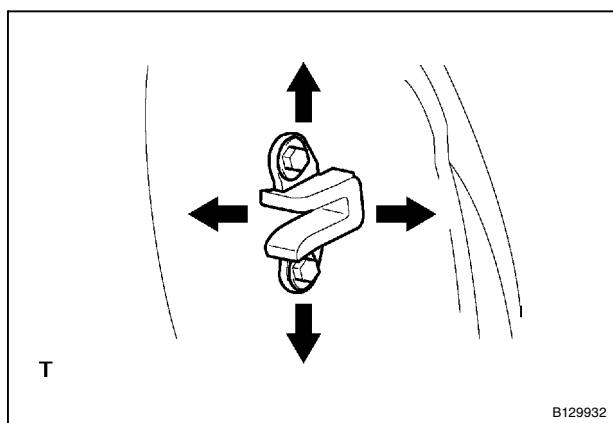
- (f) Отрегулируйте положение защелки, слегка ослабив винты крепления защелки с помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T40 и подбив защелку молотком с пластмассовым покрытием.
- (g) Затяните винты крепления защелки с помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T40.

**Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)**



- (h) Отрегулируйте положение охватываемого бокового упора двери багажного отделения, слегка ослабив винты крепления упора с помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T30 и подбив упор молотком с пластмассовым покрытием.
- (i) Затяните винты крепления охватываемого бокового упора с помощью торцевого ключа с головкой "TORX" T30.

**Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 фунт-сила-дюйма)**



- (j) Ослабьте болты охватывающего бокового упора двери багажного отделения и отрегулируйте положение упора.
- (k) Затяните болты охватывающего упора.

**Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 фунт-сила-дюйма)**

- (l) Для моделей с кронштейном запасного колеса на двери багажного отделения:
  - (1) Установите запасное колесо.
  - (2) Установите чехол запасного колеса.
  - (3) Установите накладку чехла запасного колеса.