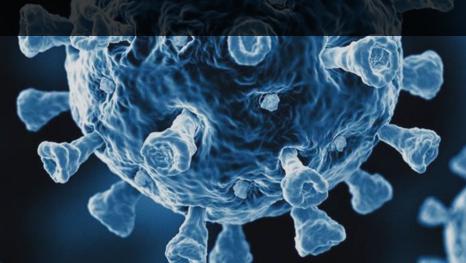


# P-Median 모델을 활용한 서울시 임시선별검사소 공간적 효율성 증대 방안 연구



2016930011 박성재 2016930016 양 훈 2016930027 한건희

# CONTENTS -



- 1. 연구 배경
- 2. 연구 목적
- 3. 연구 과정

- 4. 연구 결과
- 5. 결론 및 향후 발전 방안



- 코로나 임시선별검사소의 정의
  - ▶ 코로나 19가 의심되거나 검사를 원하는 시민 누구나 증상 유무, 역학적 연관성과 상관없이 손쉽게 검사를 받기 위함
    - ✓ 3차 유행의 중심인 무증상 또는 경증의 감염원을 조기에 선제적으로 발견하여 감염원 차단



## 상시선별진료소

- 증상이 있는 경우만 검사 가능
- 확진자와 역학적 연관성이 있어야 검사 가능
- 종합병원, 보건소 등에 설치



## 임시선별검사소

- 증상이 없어도 검사 가능
- 확진자와 역학적 연관성 없어도 검사 가능
- ・ 각 구에 1개소 씩 설치 (강남구 2개소)



## 주제 선정 배경

- 임시선별검사소 설치 기준에 대한 타당한 근거 부족
  - 현재는 지하철역 근처 광장 등 유동인구가 많은 공터 위주로 설치되어 있음
  - > 코로나 발생 위험이 높은 유행 우려지역 등에 설치, 집중 검사
    - ✓ 지리정보 기반 환자발생지, 이동경로를 바탕으로 도식화한 정밀방역지도(Heat Map) 활용
- 감염 확산 방지 위해 이용자(수요자) 들의 공간적 효율성 고려 필요

#### [그림] 수도권 임시선별검사소 운영방안

#### 2. 운영방안

- 1) 운영기간
- 수도권 2.5단계 동안 한시적으로 운영
- 기간: 2020.12.14.- 2021.1.3. (코로나19 유행 상황 등 고려 기간 변경 가능)
- 2) 설치 장소
- 코로나 발생 위험이 높은 유행우려지역 등에 임시선별검사소 설치, 집중검사(약150개소)

#### 〈수도권 유행우려지역〉

- (선정 방법) 지리정보 기반 환자발생지, 이동경로를 바탕으로 도식화한 정밀방역지도(Heat map) 활용
- (예시) 홍대, 신촌 등 대학가, 서울역·용산역 등 유동인구 많은 지역, 탑골공원 등 집단 발생 지역
- 운영시간은 평일, 주말 구분 없이 09시부터 18시까지 운영(필요시 조정가능)
- \* 휴게시간, 주말 등 교대근무 가능
- 2) 임시선별검사소 운영인력
- 임시선별검사소를 관할하는 보건소는 임시선별검사소 담당 인력 지정 운영
- 중앙에서 검체채취를 위한 의료인력 2명과 행정·운영인력 2명 등 지원

자료: 코로나-19 수도권 임시선별검사소 운영 안내, 중앙방역대책본부, 2020



#### • P-median 모델

- ▶ 이용자(수요자)의 입장을 고려한 총 이동거리 최소화 입지-배분 모델
- ▶ 목적: 수요자(이용자)와 시설물 간의 총 이동거리를 최소화하여 효율성 증대
- ▶ 가정: 1) 시설물의 수(p)는 정해져 있음
  - 2) 수요자는 가장 가까운 시설을 이용
  - 3) 수요자의 분포상 중심점 (Median Point)에 시설이 입지

- ㆍ 임시선별검사소의 목적 상 공간적 접근성 및 효율성이 중요
  - ▶ 따라서, 본 연구에서는 P-median 모델을 도입

#### P-median 모델 수식

$$minZ = \sum_{i=1}^{p} \sum_{j=1}^{p} a_{ij} w_i d_{ij}$$

$$Subject \ to \qquad \sum_{j} a_{ij} = 1 \ (for \ all \ i)$$

$$\sum_{j} x_j = p$$

$$a_{ij} \le x_j \ (for \ all \ i, j)$$

$$a_{ij} \in 0,1 \ (for \ all \ i, j)$$

$$x_j \in 0,1 \ (for \ all \ j)$$

 $a_{ij}$  : 수요 지점 i가 후보지 j에 할당되면 1, 그렇지 않으면 0

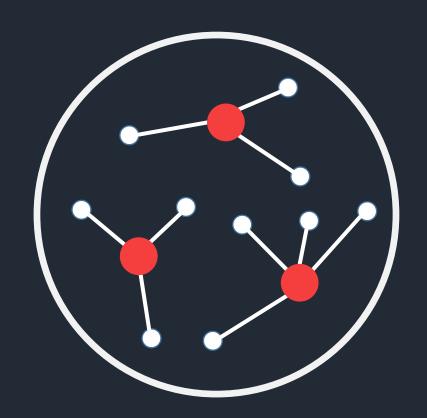
 $w_i$ : 수요 지점 i에서 수요 가중치

 $d_{ij}$  : 수요 지점 i와 후보지  $oldsymbol{j}$  간 거리

 $x_i$  : 시설이 후보지 j에 입지하면 1, 그렇지 않으면 0



- 연구 모델
  - ➤ 공간적 범위: 서울특별시 전역(p=26)
  - ➤ 서울특별시 전역을 기준으로 P-median 모델을 적용



## • 용어 정리

(표) 본 연구에서 설정한 용어 정리 			
구분	의미		
거리 합	- 임시선별검사소와 각 동의 Median Point(중심점) 사이 거리의 총합을 의미함 - 본 연구에서는 Euclidian Distance 를 의미함		
총 이동거리	- VMT(Vehicle Miles Travel)의 의미로, '거리 합'과 '수요 가중치'를 곱한 값을 의미함		

# 2. 연구목적



임시선별검사소 설치에 대한 타당한 근거 부족

.

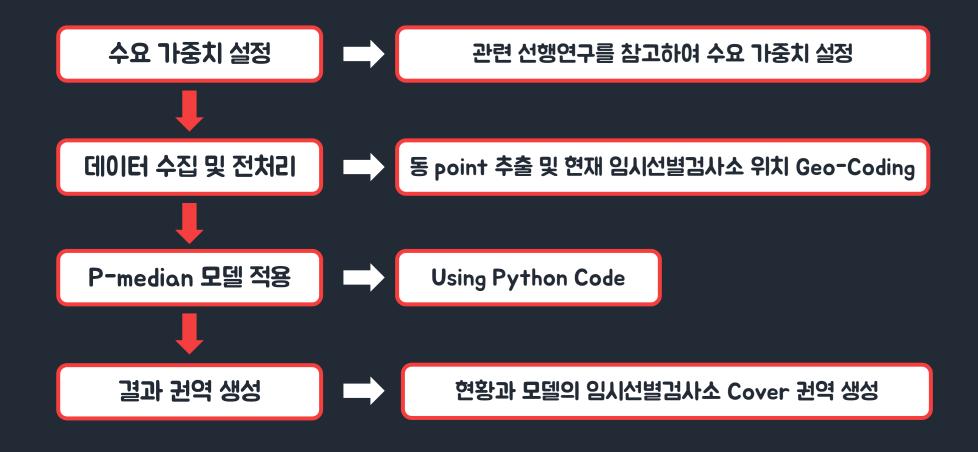
P-median 모델을 활용한 임시선별검사소 수요 가중치 설정

공간적 효율성 극대화 필요

설정한 수요 가중치를 이용하여 산출한 최적지를 현황과 비교하여 타당성 분석

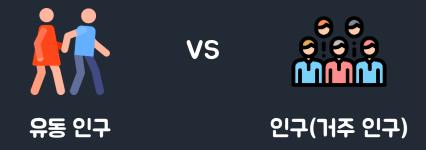
- P-median 모델을 활용하여 임시선별검사소의 공간적 효율성 증대방안 제시
  - 새로운 PANDEMIC 대비 임시선별검사소 설치 기준 제시







- 수요 가중치 설정
  - ▶ 유동인구 vs 인구 ?
    - ✓ 관련 선행연구를 참고하여 수요 가중치 후보 설정



- 임시선별검사소 검사 이후 원칙적으로 '자택귀가' 및 '대중교통이용 금지'
  - ✓ 따라서, 임시선별검사소는 어떠한 목적 통행 중 잠깐 들려서 방문하는 것이 아닌, (유동인구)
  - ✓ '임시선별검사소' 라는 목적을 가지고 방문을 해야함 (인구)
- 즉, '유동인구'를 기준으로 임시선별검사소를 설치하는 것은 타당하지 않다고 판단됨
- 본 연구에서는 '인구' 가중치를 이용하는 것이 타당하다고 판단됨



## • 사용 데이터

〈표〉 사용 데이터의 형태 및 출처

구분	형태	출처
인구	Table	주민등록인구현황(행정인구)
서울시 행정경계	Polygon	서울 열린 데이터 광장 (서울특별시)
임시선별검사소	Point	서울특별시 공식 홈페이지

✓ 사용 데이터의 기준연도는 2020년으로 설정함

### ➤ 데이터 좌표계

✓ ArcGIS의 Project Tool을 사용하여 UTM-K 로 변환함



• P-median 모델을 통해 최적지를 구하는 Python Code

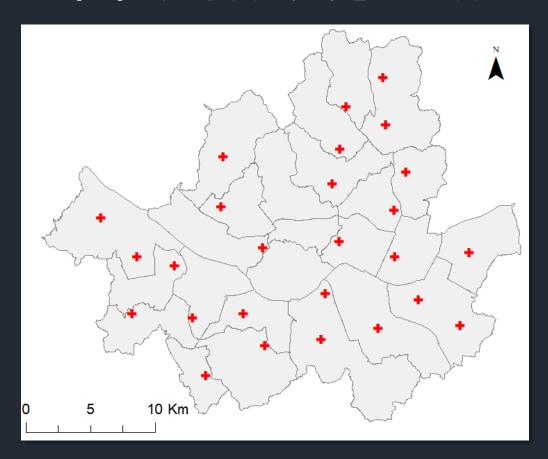


```
import pandas as pd
from pulp import *
distance matrix = pd.read excel('C:/Users/DR.HAN/Desktop/좋작/P-median/서울시전체/거리행렬.xlsx'.
                             usecols = 'G : PO')
pop=pd.read_excel('C:/Users/DR.HAN/Desktop/졸작/P-median/서울시전체/Seoul_Whole_pop.xlsx',
                             usecols = 'C')
pop_final = list(pop.iloc[0:424,0])
final = distance matrix[1:426] # 데이터 전치리 완료
region_name=final.iloc[0.1:]
region_name_final=list(region_name)
location = region_name_final # 등 이름 전치리
a = dict(zip(location, pop final)) # 등 이름과 인구수 행렬
D={}
for i in range(0,424): # 딕셔너리 형태로 한 동당 거리행렬 정의
   D[i] = dict(zip(location[i:],[dict(zip(location, list(final.iloc[i+1,1:])))]))
merged≒{}
for i in range(0,424):
   merged={**merged, **D[i]} # 424 * 424 거리행렬 정의
p=26 # 임시선별검사소 수 정의
# P-Wedian 모델을 통해 최적지 선정하는 코드
X = LpVariable.dicts('X_%s_%s', (location, location),
cat = 'Binary'.
lowBound = 0.
upBound = 1
prob = LpProblem('P Median', LpMinimize) # 목적 할수
prob += sum(sum(a[i]*merged[i][j] * X[i][j] for j in location) for i in location)
prob += sum(X[i][i] for i in location) == p
for i in location: prob += sum(X[i][j] for j in location) = 1 # 제약성
for i in location:
    for j in location: prob += X[i][j] <= X[j][j]</pre>
prob.writeLP("p-median_Seoul_Whole.lp")
prob.solve()
```

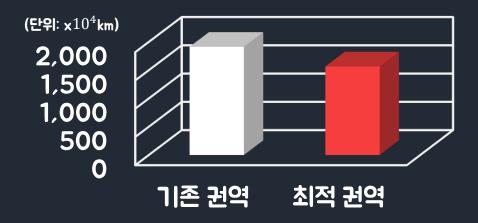


• '인구'를 수요 가중치로 P-Median 모델 적용

[그림] '인구' 가중치 적용 시 임시선별검사소 최적지



#### '인구' 가중치 적용 시 총 이동거리 비교

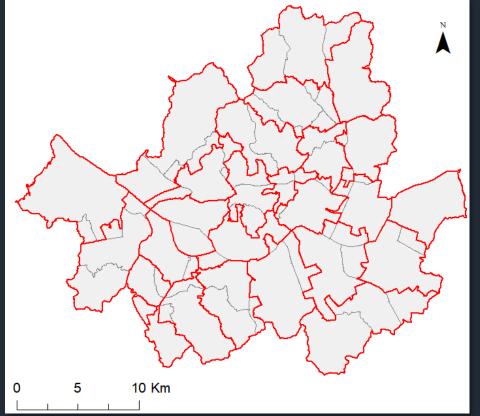


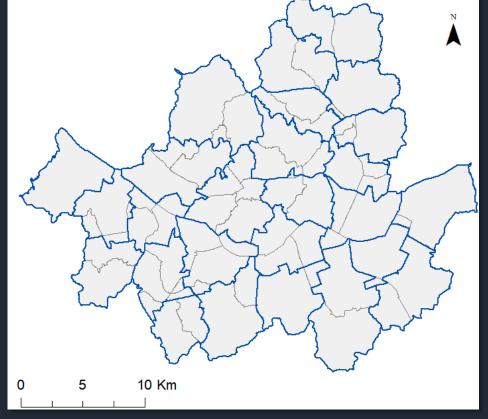
- ▶ 인구 가중치 적용 시
  - ✓ 총 이동거리 차이: 3,472,218km
  - ✓ 총 이동거리 감소율: 18.14%



- 현황과 모델의 임시선별검사소 Coverage 권역 생성
  - ▶ 새로 생성한 두 Coverage 권역이 현재 서울특별시 구 경계와 다른 것을 알 수 있음

[그림] 기존 권역 [그림] 최적 권역

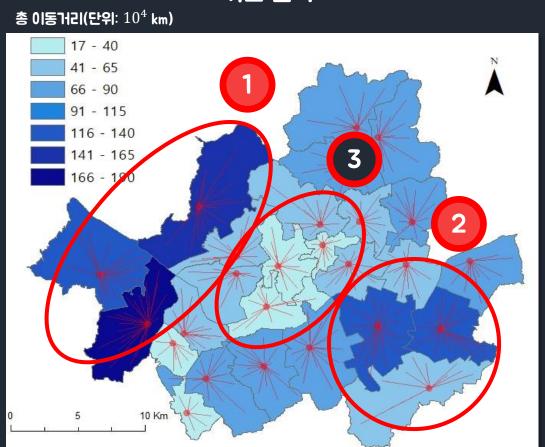


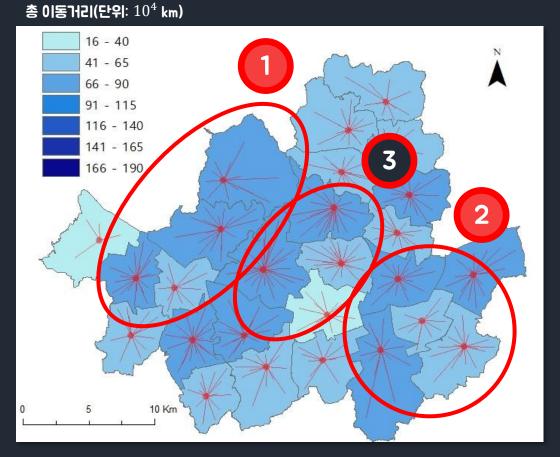




## 총 이동거리 감소 → 전체적으로 공간적 효율성 증가

기존 권역 최적 권역

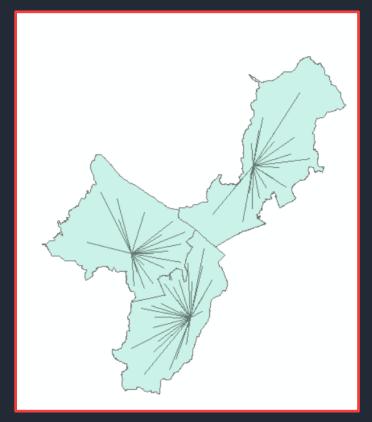






### 시설물 '추가' 필요 지역 1 - 서울 서부권(은평, 양천, 강서)

[그림] 서울 서부권 서비스 권역(현황)



[그림] 서울 서부권 서비스 권역(모델)



• 서울 서부권은 현재 3개의 임시선별검사소에서 많은 권역을 커버함

- '인구' 가중치 모델 적용 시 임시선별검사
   소 개수가 증가하며 각각의 임시선별검사
   소가 커버하는 권역의 서비스 수요가 분산
  - 총 이동거리가 감소하므로 공간적 효율성이 증가함

총 이동거리: 4,564,289km

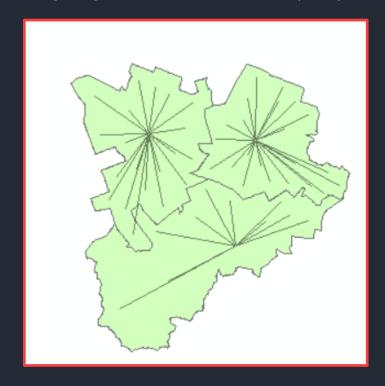
총 이동거리: 3,694,725km

**감소율: 19.05%** 



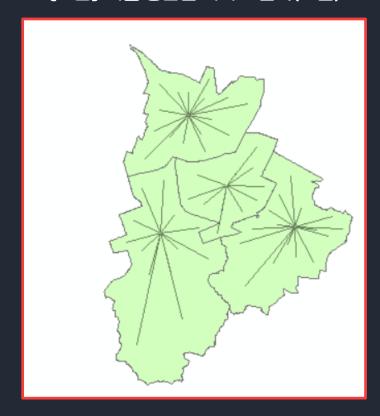
### 시설물 '추가' 필요 지역 2 - 서울 동남권(강남, 송파)

[그림] 서울 동남권 서비스 권역(현황)



총 이동거리: 2,957,811km

[그림] 서울 동남권 서비스 권역(모델)



- 총 이동거리: 2,377,428km
- **감소율: 19.62%**

• 서울 동남권은 현재 3개의 임시선별검사소에서 많은 권역을 커버함

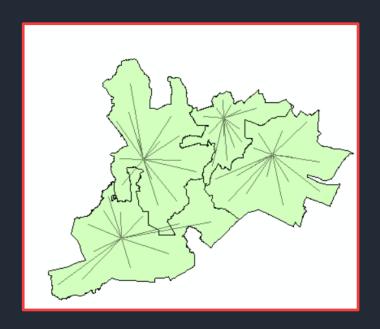
- '인구' 가중치 모델 적용 시 임시선별검사
   소 개수가 증가하며 각각의 임시선별검사
   소가 커버하는 권역의 서비스 수요가 분산
  - 총 이동거리가 감소하므로 공간적 효율성이 증가함

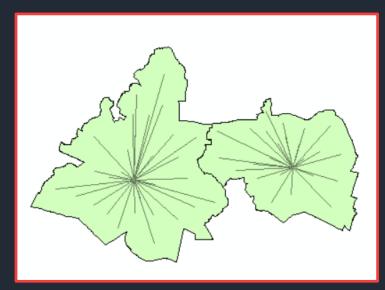


### 시설물 '통합' 필요 지역 3 - 서울 중부권(용산, 종로)

[그림] 서울 중부권 서비스 권역(현황)

[그림] 서울 중부권 서비스 권역(모델)





총 이동거리: 1,213,490km

총 이동거리: 1,253,308km

감소율: -3.28%

서울 중부권은 현재 권역 대비 많은4개의 임시선별검사소가 밀집함

- '인구' 가중치 적용 시 임시선별검사소 개수가 감소하며 각각의 임시선별검사소 가 커버하는 권역의 크기가 증가함
  - 총 이동거리는 거의 유사하므로 중부권의 공간적 효율성은 비슷하게 유지되지만 서울시 전체의 공간적 효율성은 증가함

## 5. 결론 및 향후 발전 방안



- 결론
  - ▶ '인구(거주 인구)'로 설정 시 P-Median 모델의 총 이동거리가 감소함
    - ✓ 서울특별시 전체적으로 공간적 효율성이 현황보다 증가함
    - ✓ 따라서, 지역별 임시선별검사소 서비스 이용의 불균형 해소 가능

- 향후 발전 방안
  - ▶ 임시선별검사소 설치가능 여부 및 공급량(COVID-19 검사 인력 수) 등 추가 지표를 활용하여 보다 실질적인 입지 선정 연구 필요
  - ▶ 다른 PANDEMIC 상황 및 타 지역에 맞게 공간적 효율성을 향상시킬 수 있는 연구 필요

