# **Physik Cheatsheet**

```
Physik Cheatsheet
   Hydrostatik
       Auftriebskraft
   Wärme
       Gasgesetze
       Wärme aus Reibung
    Mechanik
       Kräfte
           Kräftegleichgewicht
       Drehmoment
       Reibung
           Abhang & Reibung
    Geschwindigkeit
       Beschleunigung
       Strecke
       2. Newtonsches Axiom
   Arbeit
       Leistung
       Wirkungsgrad
       Hubarbeit/Potentielle Energie
       Spannarbeit/Federenergie
       Beschleunigungsarbeit/Kinetische Energie
    Horizontaler Wurf
       Bezugssystem nach unten
       Bezugssystem nach oben
    Kreisbewegung
   Schwingungen
       Harmonische Schwingung
       Lineare Welle
       Feder & Pendel
    Elektrizität
       Spezifischer Widerstand
       Ohmsches Gesetz
       Mehrere Widerstände
       Ungenauigkeiten durch Messgeräte
       Modell Spannungsquelle
   Acknowledgements
```

# **Hydrostatik**

```
Druck ist keine gerichtete Grösse!
```

```
p: Druck [rac{N}{m^2}] 
ho: Dichte [rac{kg}{m^3}] p_0: Luftdruck [rac{N}{m^2}] \Delta p: Hydrostatischer Druck/Überdruck [rac{N}{m^2}]
```

$$\Delta p = 
ho_{Fl} \cdot g \cdot h$$
  $p(h) = p_0 + \Delta p = p_0 + 
ho_{Fl} \cdot g \cdot h$ 

#### **Auftriebskraft**

 $F_A$ : Auftriebskraft [N]

V: eingetauchtes Volumen des Körpers [ $m^3$ ]

 $ho_K$ :  $\emph{mittlere}$  Dichte eines Körpers  $[rac{kg}{m^3}]$ 

$$F_A = 
ho_{Fl} \cdot V \cdot g$$

Schwimmen:

$$ho_K < 
ho_{Fl} \ F_A = F_G$$

Schweben:

$$ho_K = 
ho_{Fl} \ F_A = F_G$$

Sinken:

$$ho_K > 
ho_{Fl} \ F_A < F_G$$

### Wärme

Q: Wärmeenergie [J]

$$\begin{split} \Delta Q &= mc \cdot \Delta T \\ 0K &= -273.15^{\circ}C \end{split}$$

### Gasgesetze

Solange T konstant:

$$p_1 \cdot V_1 = p_2 \cdot V_2 \ p_3 \cdot V_3 = p_1 \cdot V_1 + p_2 \cdot V_2$$

Solange p konstant:

$$rac{V_1}{T_1}=rac{V_2}{T_2}$$

Allgemein:

 $R_S$ : spezifische Gaskonstante [ $rac{J}{kg\cdot K}$ ]

R: allg. Gaskonstante =  $8.314 \frac{J}{kq \cdot K}$ 

n: Stoffmenge [mol]

$$\begin{split} \frac{p_1 \cdot V_1}{T_1} &= \frac{p_2 \cdot V_2}{T_2} \\ \frac{p \cdot V}{T} &= m \cdot R_S \\ \frac{p \cdot V}{T} &= n \cdot R \end{split}$$

## Wärme aus Reibung

$$F_R \cdot s = mc \cdot \Delta T$$

### Mechanik

#### Kräfte

Einheit: [N] Formelzeichen: F

$$F = m * g$$

### Kräftegleichgewicht

$$ec{F}_{res} = \overrightarrow{F_1} + \overrightarrow{F_2} + \overrightarrow{F_3} = 0$$

#### **Drehmoment**

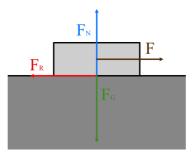
Einheit: [Nm] Formelzeichen: M

 $M_r$  = Drehmoment nach rechts

 $M_l$  = Drehmoment nach links

$$M_r = M_l \ M_r = F_1 * l_1 + F_2 * l_2 \cdots \ M_l = F_3 * l_3 + F_4 * l_4 \cdots$$

## Reibung



 $F_R$ : (maximal mögliche) Reibungskraft [N]

 $F_N$ : Normalkraft [N] (Reaktionskraft)

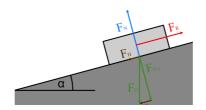
 $\mu$ : Reibungskoeffizient

Solange keine Kraft auf den Körper drückt, gilt  ${\cal F}_N={\cal F}_G$ 

$$\mu = \frac{F_R}{F}$$

$$F_R = \mu \cdot F_N$$

### **Abhang & Reibung**



 $F_H$ : Hangabtriebskraft [N]

 $F_{G\perp}$ : Kraft senkrecht zur Ablage [N]

$$egin{aligned} F_H &= F_G \cdot \sin(lpha) \ F_N &= F_{G\perp} = F_G \cdot \cos(lpha) \ F_R &= \mu \cdot F_N \ F_R &= \mu \cdot F_G \cdot \cos(lpha) \end{aligned}$$

Wenn  $F_h = F_R$  gilt, gilt auch

$$FG \cdot \sin(\alpha) = \mu \cdot F_G \cdot \cos(\alpha)$$
$$\sin(\alpha) = \mu \cdot \cos(\alpha)$$
$$\mu = \frac{\sin(\alpha)}{\cos(\alpha)}$$
$$\mu = \tan(\alpha)$$

# Geschwindigkeit

a: Beschleunigung  $\left[\frac{m}{s^2}\right]$ 

v: Geschwindigkeit  $\left[\frac{m}{s}\right]$ 

t: Zeit [s]

s: Strecke [m]

#### Mit Anfangsgeschwindigkeit

 $v_0$ : Anfangsgeschwindigkeit [ $rac{m}{s}$ ]

$$v=\sqrt{v_0^2+2as} \ v(t)=at+v_0$$

**Ohne Anfangsgeschwindigkeit** 

$$egin{aligned} v &= at \ v &= \sqrt{2as} \ v &= \sqrt{v_0^2 + 2as} \ v &= at \end{aligned}$$

# **Beschleunigung**

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

#### **Strecke**

$$s=v\cdot t \ s=rac{1}{2}at^2 \ s(t)=s_0+v_0\cdot t+rac{1}{2}at^2$$

Zeit

$$t = \frac{s}{v}$$
 
$$t = \frac{s}{\overline{v}} = \frac{2s}{v1 + v2}$$

#### 2. Newtonsches Axiom

$$F_{Res} = ma$$

#### **Arbeit**

W: Arbeit/Energie [Nm/J/Ws]

Arbeit = Kraft (in Wegrichtung) \* Strecke

$$W = F \cdot s$$

### Leistung

P: Leistung [W]

Leistung = Kraft (in Wegrichtung) \* Geschwindigkeit (\* Reibungskoeffizient) pro Zeit

$$P = \frac{\Delta E}{t}$$

$$P = F \cdot v$$

$$P = F \cdot v \cdot \mu$$

### Wirkungsgrad

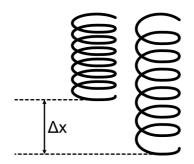
Der Wirkungsgrad stellt die Übersetzung von aufgewandter Energie zu gebrauchter Energie dar. Er ist ein Mass der Effizienz.

$$\eta = rac{E_{Nutzen}}{E_{Aufwand}}$$

## **Hubarbeit/Potentielle Energie**

$$W_H = F \cdot s = m \cdot g \cdot s = E_{pot}$$

### Spannarbeit/Federenergie



D: Federkonstante  $[\frac{N}{m}]$ 

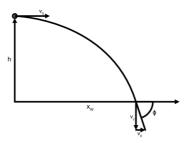
$$F_F = D \cdot \Delta x$$
  $W_S = rac{1}{2} D \cdot \Delta x^2 = E_F$ 

# Beschleunigungsarbeit/Kinetische Energie

$$W_B = rac{1}{2} m \cdot v^2 = E_{kin}$$

# **Horizontaler Wurf**

OHNE Berücksichtigung des Luftwiderstandes.

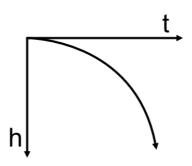


 $t_F$ : Fallzeit [s]

$$h = rac{1}{2} g \cdot t^2 => t_F = \sqrt{rac{2h}{g}}$$
  $x_W = v_0 \cdot t_F$   $v = \sqrt{v_0^2 + v_Z^2}$   $\phi = tan^{-1}(rac{v_z}{v_0})$ 

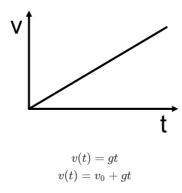
# Bezugssystem nach unten

Kann *generell* angewendet werden wenn Objekte *keine* Anfangsposition haben und nach *unten* fallen.



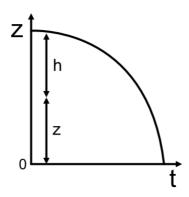
$$h(t)=rac{1}{2}gt^2 \ h(t)=v_0t+rac{1}{2}gt^2 \ v=\sqrt{2gh} \ v=\sqrt{v_0^2+2gh}$$

$$h=\overline{v}t \ t_F=\sqrt{rac{2h}{g}}$$



# Bezugssystem nach oben

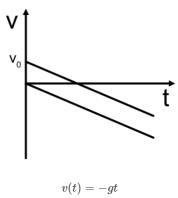
Kann *generell* angewendet werden wenn Objekte *eine* Anfangsposition haben und nach *unten* fallen.



z': Position eines Objekts nach einer bestimmten Fallzeit.

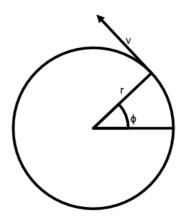
z'': Position eines Objekts nach einer bestimmten Fallzeit, das eine Startgeschwindigkeit hat.

$$z(t)' = z_0 - rac{1}{2}gt^2$$
  $z(t)'' = z_0 + v_0t - rac{1}{2}gt^2$   $v = \sqrt{2gh}$   $v = \sqrt{v_0^2 - 2gh}$ 



$$v(t)=v_0-gt$$

# Kreisbewegung



ω: Winkelgeschwindigkeit/Kreisfrequenz  $[\frac{1}{s}]$ 

v: Bahngeschwindigkeit  $\left[\frac{m}{s}\right]$ 

r: Bahnradius

U: Umfang [m]

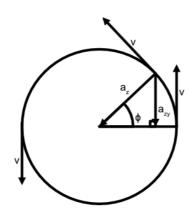
T: Periodendauer [s]

f: Frequenz der Umdrehung [ $rac{1}{s}/Hz$ ]

$$\omega = \frac{\Delta \phi}{\Delta t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi \cdot f$$

$$v = \frac{U}{T} = \frac{2\pi \cdot r}{T} = \omega \cdot r$$

$$T = \frac{1}{f} \Rightarrow f = \frac{1}{T}$$



 $\it a_z$ : Anzugsbeschleunigung zum Zentrum [ $\it m/s$ ]

 $F_z$ : Anzugskraft zum Zentrum (= $F_R$ ) [N]

$$a_z = rac{2\pi \cdot v}{T} = \omega \cdot v = \omega^2 \cdot r = rac{v^2}{r}$$
  $\phi = \omega \cdot t$   $F_z = m \cdot a_z$ 

# Schwingungen

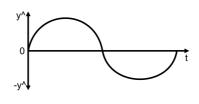
Welle	Stehende Welle	
Wasserwelle Elektromagnetische Welle (Licht)	Wasserwelle in Resonator Licht in Laserresonator feste Seilwelle	transversal
Schallwelle	Schallwelle in Resonator	longitudinal

Harmonische Schwingung ist gegeben wenn  $F = -D \cdot y$ .

# **Harmonische Schwingung**

 $\hat{y}$  /  $\hat{x}$ : Amplitude [m]

y / x: (momentane) Auslenkung [m]



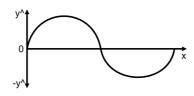
$$y = \hat{y} \cdot sin(\omega \cdot t)$$
  
 $\hat{v} = \omega \cdot \hat{y}$   
 $\hat{a} = \omega \cdot \hat{v} = \omega^2 \cdot \hat{y}$ 

#### **Lineare Welle**

k: Wellenzahl  $[\frac{1}{m}]$ 

v / c: Ausbreitungsgeschwindigkeit [ $\frac{m}{s}$ ]

 $\lambda$ : Wellenlänge [m]



$$k = rac{2 \cdot \pi}{\lambda}$$
  $y = \hat{y} \cdot sin(\omega \cdot t \pm k \cdot x)$   $c = rac{\lambda}{T} = \lambda \cdot f$ 

 $\label{eq:condition} \mbox{Der Operand} \ \pm \ \mbox{kann geändert werden je nachdem in welche Richtung sich die Welle im Koordinatensystem ausbreitet.} - \mbox{für rechts oder ins positive } x \mbox{ und } + \mbox{für links oder ins negative } x$ 

•

#### Feder & Pendel

m: Masse des schwingenden Körpers [kg]

D: Federkonstante  $\left[\frac{N}{m}\right]$ 

*l*: Pendellänge [*m*]

$$T=2\pi\sqrt{rac{m}{D}}$$
  $T=2\pi\sqrt{rac{l}{g}}$ 

### **Elektrizität**

 $\mathit{Q}$ : Ladung [ $\mathit{C}$  (Coulomb)]

 $I{:}\operatorname{Strom}\left[A\right]$ 

U: Spannung [V]

P: Leistung [W]

$$1C = 6.24 \cdot 10^{18} e$$
 
$$I = \frac{\Delta Q}{\Delta t}$$
 
$$U = \frac{\Delta W}{\Delta Q}$$
 
$$P = U \cdot I = \frac{U^2}{R} = R \cdot I^2$$

# **Spezifischer Widerstand**

 $\sigma$ : spezifische Leitfähigkeit []

ho: spezifischer Widerstand [ $\Omega \cdot m$  /  $\Omega \cdot \frac{mm^2}{m}$ ]

A: Fläche Leiter  $[m^2]$ 

 $\mathit{l}$ : Länge Leiter [m]

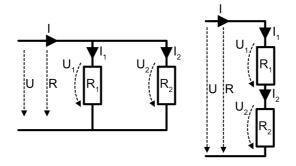
$$I = \sigma \cdot \frac{A}{l} \cdot \Delta U$$
 
$$\Delta U = \frac{1}{\sigma} \cdot \frac{l}{A} \cdot I$$
 
$$\rho = \frac{1}{\sigma}$$
 
$$R = \rho \cdot \frac{l}{A}$$

### **Ohmsches Gesetz**

R: Widerstand [ $\Omega$ ]

$$U = R \cdot I \Rightarrow R = \frac{U}{I}$$

### Mehrere Widerstände



Seriell:

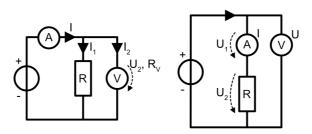
$$I = I_1 = I_2 \ U = U_1 + U_2 \ R = R_1 + R_2$$

Parallel:

$$I = I_1 + I_2$$
 $U = U_1 = U_2$ 
 $R = \frac{1}{\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2}}$ 

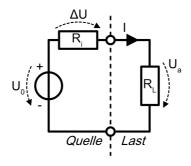
# Ungenauigkeiten durch Messgeräte

- 1. Schaltung:  $I_1 
  eq I$  weil  $I_2 > 0$ , für kleine Widerstände für R geeignet
- 2. Schaltung:  $U_2 
  eq U$  weil  $U_1 > 0$ , für grosse Widerstände für R geeignet



$$I_1=I-I_2=I-rac{U}{R_V}$$
  $U_2=U-U_1=U-R_A\cdot I$ 

### **Modell Spannungsquelle**



$$U_a = U_0 - \Delta U = U_0 - R_i \cdot I$$

# **Acknowledgements**

Last updated: See <a href="mailto:changelog">changelog</a>