

CV XIN VIỆC



THÔNG TIN CÁ NHÂN

–	Họ và Tên	:	NGUYỄN VĂN TIẾN
–	Năm sinh	:	1973
–	Liên hệ	:	
–	E-mail	:	
–	Nơi ở hiện nay	:	Phường An phú- Tp. Thủ đức
–	Giới tính:	:	Nam
–	Tình trạng hôn nhân	:	Đã kết hôn

HỌC VẤN

TRƯỜNG ĐẠI GIAO THÔNG VẬN TẢI

CHUYÊN NGÀNH: KHAI THÁC, VẬN HÀNH MÁY TÀU BIỂN

KINH NGHIỆM LÀM VIỆC

TỔNG QUÁT:

Hiện nay công việc chính của tôi là quản lý kỹ thuật tàu chở dầu thành phẩm, đã có 9 năm kinh nghiệm quản lý, trước đó có nhiều năm làm giám sát kỹ thuật. Với mô hình Công ty không quá lớn, một chức danh làm nhiều việc khác nhau. Do vậy tôi đã có cơ hội làm việc tiếp cận với các lĩnh vực khác nhau, đồng thời phát triển khả năng quản lý và giải quyết vấn đề trong môi trường làm việc đầy áp lực.

Với chuyên ngành khai thác máy tàu, khi mới ra trường tôi đã có thời gian hơn 10 năm làm việc trên tàu dịch vụ dầu khí. Trải qua nhiều thách thức và trải nghiệm thực tiễn, tôi đã tích lũy được kiến thức sâu rộng về hoạt động của ngành công nghiệp này.

Sau này không còn đi biển nữa tuy nhiên sự gắn bó với công việc kỹ thuật, công tác thương mại đã giúp tôi hiểu rõ về các quy trình hoạt động, an toàn và môi trường liên quan đến tàu biển nói chung và tàu dịch vụ nói riêng. Tôi tin rằng sự kết hợp giữa kinh nghiệm thực tế khi còn làm việc trên tàu dịch vụ và kinh nghiệm quản lý kỹ thuật hiện nay sẽ giúp tôi đóng góp hiệu quả trong các hoạt động của công ty.

Kỹ năng:

Lĩnh vực kỹ thuật:

Có khả năng tổ chức các kỳ kiểm tra trên đà trung gian, định kỳ từ khâu viết hạng mục, rà soát phụ tùng vật tư, tổ chức mua sắm, tổ chức thi công và giám sát thực hiện, song song với đó là làm việc với các tổ chức đăng kiểm lên lịch kiểm tra giai đoạn đảm bảo việc cấp giấy cho tàu.

Quản lý đội tàu đảm bảo tình trạng kỹ thuật, cấp phát vật tư, theo dõi bảo dưỡng, tổ chức kiểm định, hiệu chuẩn, sửa chữa khi có yêu cầu. theo dõi thực hiện hệ thống QLAT&LDHH trong đó có việc giám sát thực hiện PMS.

Tổ chức mời Đăng kiểm, kiểm tra hàng năm theo luật, duy trì thời hạn hiệu lực các giấy chứng nhận cho tàu.

Lĩnh vực An toàn:

Tổ chức thực hiện các kỳ kiểm tra tàu theo bộ câu hỏi của OCIMF đối với tàu chở dầu. Sau vetiing thực hiện báo cáo hành động khắc phục ngừa tái diễn.

Rà soát hồ sơ theo sổ tay QLAT&LDHH, chuẩn bị đủ điều kiện đánh giá, tổ chức mời đánh giá cấp mới/hàng năm đối với các giấy DOC/SMC/MLC/ISSP

Theo dõi thực hiện hệ thống, tổ chức đánh giá nội bộ hàng năm, hoàn thành hồ sơ đánh giá nội bộ và xem xét lãnh đạo cấp Phòng.












QUÁ TRÌNH CÔNG TÁC

2016- Nay:

Làm việc tại: Công ty CP Xăng dầu và Dịch vụ Hàng hải S.T.S

Chức vụ: Trưởng phòng Quản lý tàu

Trách nhiệm chính:


-  Quản lý và giám sát, kỹ thuật đội tàu đảm bảo đội tàu được sửa chữa, bảo dưỡng và duy trì tình trạng kỹ thuật một cách chuyên nghiệp.
-  Quản lý và giám sát các hoạt động liên quan đến pháp chế hàng hải, đảm bảo tuân thủ các quy định của luật pháp Việt nam, luật pháp của các quốc gia sở tại và các Công ước quốc tế liên quan
-  Quản lý thuyền viên một cách chuyên nghiệp, hiệu quả thông qua các nghiệp vụ tuyển dụng, huấn luyện, đào tạo, bổ nhiệm, thay ca... đảm bảo tuân thủ các quy định của các Công ước quốc tế.
-  Xây dựng, các qui trình vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa các thiết bị máy móc của đội tàu
-  Đảm bảo tính hiệu lực của các hồ sơ, giấy tờ kỹ thuật của đội tàu. Tổ chức việc khắc phục các tồn tại, khiếm khuyết do Đăng kiểm nêu ra có liên quan đến vấn đề kỹ thuật
-  Xây dựng, theo dõi, thống kê, đánh giá định mức sử dụng nhiên liệu và dầu bôi trơn.
-  Mua sắm, cung ứng phụ tùng, vật tư, trang thiết bị cho đội tàu một cách kịp thời, tuân thủ đúng các qui định về tài chính của Công ty, Nhà nước.
-  Thực hiện việc quản lý vật tư, trang thiết bị theo qui định của Công ty.
-  Tổ chức đánh giá định kỳ theo luật nhằm duy trì cấp đăng kiểm
-  Tổ chức kiểm tra tàu theo yêu cầu cảng load.
-  Tổ chức đánh giá hệ thống nhằm duy trì các giấy chứng nhận quản lý.

2013-2016:

Làm việc tại: Nhơn Trạch Shipyard

Chức vụ: Phó phòng thương mại

Trách nhiệm chính:

-  Đầu mối chuẩn bị hồ sơ thầu, quy trình kỹ thuật, phương án thi công, tiến độ thực hiện liên quan để các hồ sơ sửa chữa tàu

- ✚ Bóc tách nhân công, vật tư lên phương án giá, chào giá sửa chữa tàu trong dock khô.
- ✚ Giám sát việc thực hiện hợp đồng trong quá trình sửa chữa
- ✚ Trên cơ sở các bản nghiệm thu công việc, đối chiếu hợp đồng làm thành quyết toán với khách hàng.

2009 to 2013:

Làm việc tại: Công ty CP Vận tải Dầu khí- PVTrans

Chức vụ: Giám sát kỹ thuật

Trách nhiệm chính:

- ✚ Giám sát kỹ thuật 2 tàu chở dầu thô hoạt động thuyền quốc tế. Nhiệm vụ cụ thể:
- ✚ Theo dõi, hướng dẫn thuyền viên bộ phận máy vận hành an toàn hệ thống động lực của tàu theo tiêu chuẩn kỹ thuật nhà sản xuất.
- ✚ Hướng dẫn thuyền viên bộ phận máy trên tàu ứng phó các vấn đề kỹ thuật
- ✚ Tổng hợp theo dõi cấp phát, sử dụng theo dõi phụ tùng, vật tư cấp lên tàu.
- ✚ Tổ chức bảo trì theo PMS, CMS đảm bảo đúng kế hoạch, đúng quy định, tổ chức các kỳ kiểm tra AS, IS, SS duy trì cấp tàu.
- ✚ Định kỳ kiểm tra, đánh giá việc tuân thủ Hệ thống sổ tay quản lý an toàn và lao động hàng hải của thuyền viên tàu mình phụ trách.

2007 to 2009

Làm việc tại: PTSC Offshore Services

Chức vụ: Giám sát kỹ thuật

Trách nhiệm chính:

- ✚ Kiểm soát E&I & Thiết bị xường, viết kế hoạch bảo trì thiết bị hàng năm
- ✚ Giám sát bảo trì & sửa chữa các lỗi của thiết bị
- ✚ Chuẩn bị các quy trình kỹ thuật liên quan đến các công việc offshore.


1994-2007

Làm việc tại: PTSC Marine

Chức vụ: Thuyền viên

Trách nhiệm chính:

- ✚ Vận hành, Khai thác các thiết bị động lực trên tàu dịch vụ
- ✚ Trực tiếp tham gia bảo dưỡng sửa chữa định kỳ, sự cố, đột xuất
- ✚ Theo dõi, giám sát bên thứ ba xuống tàu sửa chữa
- ✚ Hướng dẫn bên thứ ba thực hiện các quy trình kỹ thuật theo hướng dẫn nhà chế tạo
- ✚ Kiểm tra tình trạng kỹ thuật trước khi chuyển bước công nghệ trong các công việc sửa chữa động cơ.

 Giám sát quá trình sửa chữa trọng đốc.

DỰ ÁN PHỤ TRÁCH/THỰC HIỆN:

Năm 2022

Tổ chức, thực hiện lên hàng mục sửa chữa, bóc tách phụ tùng vật tư, tổ chức mua sắm, chào giá thuê đốc hoàn tất đưa tàu chở dầu thành phần kiểm tra định kỳ 5 năm vào cấp đăng kiểm an toàn hiệu quả.

Tên tàu: STS Pioneer

Trọng lượng: 8741,8

Đăng kiểm: NK/VR

Thời gian, địa điểm: Tháng 10/2022 tại nhà máy SSMI Sai gòn

Vị trí: Trưởng phòng QLT.

Năm 2020:

Tổ chức, thực hiện lên hàng mục sửa chữa, bóc tách phụ tùng vật tư, tổ chức mua sắm, chào giá thuê đốc hoàn tất đưa tàu chở dầu kiểm tra trung gian 2,5 năm an toàn hiệu quả.

Tên tàu: STS Pioneer

Trọng lượng: 8741,8

Đăng kiểm: NK/VR

Thời gian, địa điểm: T10/2020 tại nhà máy SSIC Sài gòn.

Vị trí: Trưởng phòng QLT

Năm 2017:


Tổ chức, thực hiện lên hàng mục sửa chữa, bóc tách phụ tùng vật tư, tổ chức mua sắm, chào giá thuê đốc hoàn tất đưa tàu chở dầu kiểm tra định kỳ 5 năm vào cấp đăng kiểm an toàn hiệu quả.

Tên tàu: STS Pioneer

Trọng lượng: 8741,8

Phân loại: NK/VR

Thời gian, địa điểm: 10/2017 tại Bason Shipyard

Vị trí: Trưởng 

Năm 2015:

Theo dõi quá trình thực hiện hợp đồng giữa Nhà máy Nhơn Trạch Shipyard và VietsovPetro cho việc sửa chữa Tàu dịch vụ dầu khí "VietSo-01" tại Công ty Công nghiệp Tàu thủy Sài Gòn

Chủ tàu: Vietsopetro

Đăng kiểm: VR

Vị trí: P/P Thương mại

Năm 2014:

Theo dõi thực hiện hợp đồng giữa Nhà máy đóng tàu Nhon Trạch và Công ty PhuongDong Viet, sửa chữa Tàu "PVT Dragon" tại Công ty Công Nghiệp Tàu thủy Sài Gòn.

Chủ tàu: Phương Đông Việt

Đăng kiểm: VR

Vị trí: P/P Thương mại

Năm 2010:

Giám sát quá trình sửa chữa tàu chở dầu thô PVT HERMES tại Nhà máy đóng tàu Chengxi - Trung Quốc

Chủ tàu: PV Trans

Đăng kiểm: VR

Vị trí: Giám sát kỹ thuật