

Campionati Moto Elettriche

Una panoramica delle competizioni sportive per le moto elettriche



Attualmente le serie motocistiche per le moto elettriche di livello internazionale sono il TTXGP e l'e-Power della FIM.

Il TTXGP è stata la prima serie per **moto elettriche da competizione internazionale**.

Il TTXGP partito con una prima gara all'Isola di Man nel 2009, è riuscito in un solo anno a passare da una gara a ben tredici gare in giro per il mondo, toccando gli Stati Uniti, il Regno Unito, l'Olanda e la Spagna con la finalissima di Albacete.

La spettacolarità di questo evento sta senza ombra di dubbio nella capacità di aver catalizzato l'interesse dei team di **moto elettriche da competizione** a livello internazionale, raccogliendo le adesioni di team da Stati Uniti, Regno Unito, Italia, Cina, India, Svezia, Germania, Belgio e Austria.

Siglando per la prima volta dalla fondazione di questo nuovo campionato mondiale, il primo campione del mondo di competizioni di moto elettriche da competizione in Albacete il 24 ottobre 2010.

Il regolamento del TTXGP prevede due classi la Open Formula GP e la Formula 75: la Open Formula GP sarà aperta a tutti i veicoli elettrici con peso massimo di 250kg, mentre nel caso della Formula 75 (7,5kWh), sono state inserite limitazioni significative per la quantità di energia a bordo del veicolo, andando quindi ad incidere in un certo qual modo sulla potenza del motore, una volta prestabilita la durata delle gare, infine il peso è stato fissato ad un massimo di 200kg.

L'e-Power rappresenta il campionato per moto elettriche della FIM e viene disputato in concomitanza ai grandi eventi del MotoGP o la SuperBike, andando a toccare i più importanti circuiti internazionali. Il regolamento prevede limitazioni di peso per la stagione 2011.

Per maggiori dettagli consultare direttamente i siti del TTXGP e della FIM.

CALENDARIO e-POWER FIM

16/04/11 - FIM e-POWER International Championship France - Magny-Cours
15/05/11 - FIM e-POWER International Championship Germany - Schleiz
23/07/11 - FIM e-POWER International Championship USA - Laguna Seca
24/09/11 - FIM e-POWER International Championship France - Le Mans

CALENDARIO TTXGP Championship

TTXGP Euro Championship 2011

18-19/06/11 - Great Britain - Silverstone
1-2/07/11 - Belgium - Francorchamps
6-7/08/11 - Nederland - Assen
3-4/09/11 - Sweden - Karlskoga
24-25/09/11 - France - Le Mans

TTXGP North America Championship 2011

14-15/05/11 - United States - Infineon Raceway
16-17/07/11 - United States - Portland International Raceway

-/-/11 - TBC

12-14/08/11 - United States - Virginia International Raceway

eFXC/TTXGP Australian Superbike Championship 2011

29-1/05/11 - Wakefield Park Raceway (test)
1-3/07/11 - Eastern Creek Raceway
2-4/09/11 - Winton Raceway
8-9/10/11 - Wakefield Park Raceway TBC

TTXGP World Final 2011

-/10/11 - TBA

**LA MOTO ELETTRICA DA CORSA ITALIANA
UN ESEMPIO DA SEGUIRE CHE CI FA CAPIRE CHE SI PUO' FARE...**

Fase Tre: la eCRP 1.4 la moto elettrica 2011



La **CRP Racing** ha pensato ad una nuova versione della moto elettrica italiana da corsa, studiata per motorizzazione 100% elettrica, la eCRP 1.4, che sarà il cavallo di battaglia della stagione 2011 e che potrà essere noleggiata da tutti i team, che parteciperanno ai campionati elettrici, sia TTXGP sia e-Power della FIM.

La eCRP 1.4 è la moto elettrica che rappresenta il miglior compromesso costi/benefici relativamente alla tecnologia per la propulsione elettrica, in cui **CRP Racing** ha saputo trovare il miglior equilibrio tra peso e dimensioni delle batterie, permettendo una maneggevolezza inaspettata per un veicolo elettrico, per un peso totale di soli 160kg, aspetto fondamentale per un mezzo a due ruote.

A tale proposito la eCRP 1.4 monta una batteria litio-polimeri da 7.4Kw/h dal peso di 52 kg assemblata ad hoc per mantenere gli ingombri e ottimizzata per utilizzo racing.

La tecnologia della **prototipazione rapida** e i **materiali innovativi** della famiglia **Windform** rappresentano una fase cruciale nella costruzione del veicolo, portata avanti in collaborazione con **CRP Technology**. La ciclistica della moto elettrica da competizione eCRP 1.4, presenta un telaio bitrave in alluminio fuso e saldato, il forcellone saldato e sospensioni racing.

La nuova moto elettrica da competizione eCRP 1.4 sarà caratterizzata anche da un datalogger e una sensoristica con sistema GPS integrato, il nuovo cruscotto racing, 2 Motori DC aggiornati 2011 e raffreddamento ad aria integrato.

Il datalogger, integrato all'interno del cruscotto, registra i valori dei sensori delle sospensioni anteriori e posteriori, il comando gas, il controllo di volt/ampere in ingresso e in uscita dal controller, il monitoraggio della temperatura dei motori (aggiornati 2011) e del controller. Tutto ciò sarà integrato col GPS che registra la velocità, l'accelerazione e la traiettoria puntualmente, con l'obiettivo di portare anche nelle **competizioni elettriche** il giusto metodo di lavoro, e l'utilizzo dell'acquisizione per migliorare le singole strategie di gara.

La eCRP 1.4, la moto elettrica da competizione 2011 di **CRP Racing** si presenta come la moto elettrica da competizione ideale per le due nuovi classi del TTXGP, la Formula 75 e la Open Formula GP, come ampiamente dimostrato dalla **eCRP 1.2**, la versione 2010 della moto elettrica, conquistando ottimi

risultati nei confronti delle moto con le stesse caratteristiche tecniche e al tempo stesso dando filo da torcere anche alle motorizzazioni superiori.

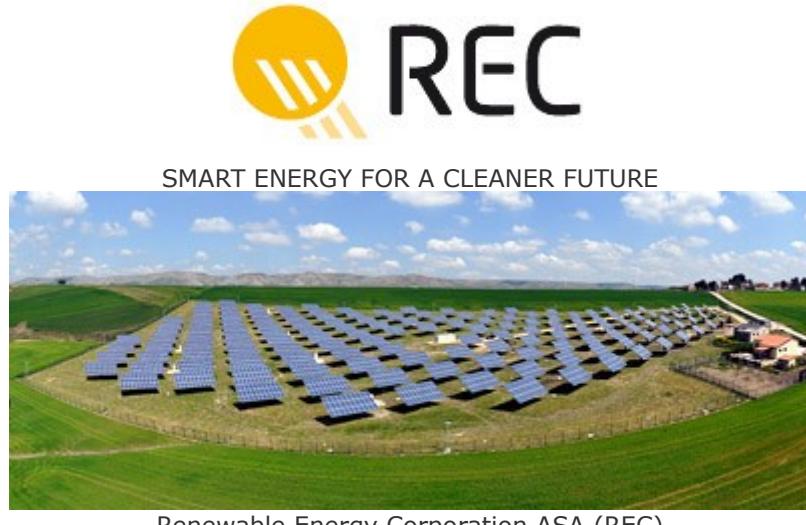
CRP Racing mette a disposizione dei KIT per poter adattare al meglio la moto elettrica da corsa eCRP 1.4 e ottenere migliori performance.

DATI TECNICI

TELAI	MOTORI - POTENZA 52Kw
Bitrave in alluminio	N.2 Motori DC con controller DC -> DC
FORCELLONE POSTERIORE	VOLTAGGIO
In alluminio	92.5 V
SOSPENSIONE ANTERIORE	BATTERIE
Forcella a steli rovesciati Marzocchi. Ø Steli da 43 mm	Batterie Lipo
SOSPENSIONE POSTERIORE	SPECIFICHE PACCO BATTERIE'
Ammortizzatore OHLINS progressivo idraulico a doppia regolazione	Voltaggio: 92,5V Corrente: 80Ah – 95Ah Peso: 53kg – 66kg Discharge rate: 20C Max discharge rate: 30C Energia Totale: 7,4Kwh – 8,9Kwh Monitoraggio della temperatura del pacco batterie Cassa batterie isolata e facile da estrarre
FRENO ANTERIORE	DATALOGGER
Doppio disco flottante Wave Braking Ø Disco 320 mm	Sistema integrato cruscotto/datalogger Con sensoristica completa e sistema GPS
FRENO POSTERIORE	PESO
Disco fisso Wave Braking Ø Disco 220 mm	160-180 Kg.
PINZA	TEMPO DI RICARICA
Pinza Brembo radiale a 4 pistoncini	3h
RUOTE	AUTONOMIA
Marchesini / OZ in alluminio forgiato Dimensioni Ruota Anteriore 3.50" X 17" Dimensioni Ruota Posteriore 5.50" x 17"	40Km (a seconda delle condizioni della pista)
PNEUMATICO ANTERIORE	VELOCITA'
Dimensione Pneumatico Anteriore 120x70-17	fino a 220 Km/h
PNEUMATICO POSTERIORE	
Dimensione Pneumatico Posteriore 165x60-17	
INTERASSE	
Dimensioni Interasse 1376 mm	

GLI SPONSOR

Official Sponsor



Renewable Energy Corporation ASA (REC)

REC è un'azienda leader con produzione verticalmente integrata di moduli fotovoltaici. REC è uno dei più grandi produttori al mondo di silicio policristallino e di wafer per applicazioni fotovoltaiche e di celle e moduli ad alto rendimento. REC è impegnata altresì in attività di sviluppo progetti in segmenti FV selezionati. Fondata in Norvegia, REC è un'azienda internazionale operante nel settore dell'energia solare, con ben oltre 4000 dipendenti nel mondo. Nel 2009, REC ha registrato entrate per circa 1 miliardo di Euro.

Il gruppo REC è composto da tre divisioni di business: REC Silicon, REC Wafer e REC Solar. REC Silicon produce materiali di silicio per i settori fotovoltaico, dei semiconduttori ed elettronico. REC Wafer produce wafer mono e poli cristallini per il settore fotovoltaico, mentre REC Solar produce celle e moduli fotovoltaici, e svolge anche attività di sviluppo di progetti FV. REC nel 2010 ha lanciato sul mercato il modulo di quarta generazione REC Peak Energy che grazie ai vari miglioramenti apportati in fase di progettazione genera un maggiore output energetico per metro quadrato con un aumento medio per modulo pari a nove watt.

La mission "Smart Energy for a Cleaner future" sottolinea l'impegno di REC nel migliorare le tecnologie, i processi, i prodotti e i livelli di produzione con il fine di rendere l'energia solare più concorrenziale all'interno del mercato energetico. Questo si traduce in sviluppo tecnologico e ricerca continua di processi stabili ed efficienti oltre all'impegno costante per la riduzione dei costi e per la diffusione dell'energia solare in modo profittevole.

www.recgroup.com



Sistemi Fotovoltaici Industriali, realizziamo un futuro migliore

Idea FV realizza impianti fotovoltaici "Chiavi in mano" di assoluta qualità, garantendo ottime performance in termini di resa, durata e sicurezza. Idea FV si rivolge al mercato business investendo in prima persona e tramite investitori istituzionali ricercando coperture di almeno 2.000 mq e terreni da almeno 2 ettari.

www.ideafv.it

Sponsor

EmilTecno
www.emiltecnoc.it

TTM
www.trattamentitermicimetalli.com

Magni



www.magnitalia.com

Sponsor Tecnologici

CRP Technology



www.crptechnology.com

AGV



www.agv.it

Braking



www.braking.com

Domino



www.domino-group.com

Govecs



www.govecs.com

Motorex



www motorexitalia.it

Norway



www.norway-italia.it

Kelly Controller



www.kellycontroller.com

**IL FUTURO
a 2 ruote**

**PRENOTA
ORA LA TUA
eCRP 1.4**

PER TUTTI I CAMPIONATI
ELETTRICI TTXGP E FIM ePOWER

info@crp.eu

*diventa protagonista
della nuova era del motorsport!*



*↳ Datalogger e sensoristica con sistema GPS Integrato
↳ Cruscotto racing - style
↳ 2 Motori 52Kw 2011 con raffreddamento ad aria integrato*

IDEAfV Sponsor 2011

OFFICIAL SPONSOR - 2011 - REC SMART ENERGY FOR A CLEANER FUTURE

L'ELETTRICA CAMPIONE D'EUROPA 2010

www. eCRP .eu



E-POWER 2011 MAGNI COURS

CIRCUITO DI MONZA



GREEN CONFERENCE NEC