Лабораторная работа № 16

Задачи оптимизации. Модель двух стратегий обслуживания

Шияпова Д.И.

05 апреля 2025

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия

Докладчик

- Шияпова Дарина Илдаровна
- Студентка
- Российский университет дружбы народов
- · 1132226458@pfur.ru





Реализовать с помощью gpss модель двух стратегий обслуживания и оценить оптимальные параметры.

Задание

Реализовать с помощью gpss:

- модель с двумя очередями;
- модель с одной очередью;
- изменить модели, чтобы определить оптимальное число пропускных пунктов.

```
Multipled Model 1
GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
TEST LE OSOther1,OSOther2,Obs1 2 : плима сч. 1<= плиме сч. 2
 TEST E OSOther1, OSOther2, Obsl 1 ; mnuma ov. 1= mnume ov. 2
TRANSFER 0.5, Obsl 1, Obsl 2 ; длины очередей разны,
; выбираем произв. пункт пропуска
; колелирование работы пункта 1
 Obsl 1 QUEUE Other1 ; приссединение к счерели 1
SEIZE punktl ; pangree nyexra 1
 DEPART Other1 : BMXOR MB OVEDERM 1
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
RELEASE punkti ; ослобождение пункта 1
TERMINATE : автомобиль помилает систему
; моделирование работы пункта 2
Obsl 2 QUEUE Other2 ; приссединение к счерели 2
SEIZE punkt2 : занятие пункта 2
 DEPART Other2 ; виход из очереди 2
 ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 2
RELEASE punkt2 : освобождение пункта 2
 TERMINATE ; автомобиль покидает систему
; задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 ; генерация фиктивного транвакта,
: указывающего на оксичание рабочей непели
 : (7 лней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 ; остановить моделирование
 START 1 : запуск процедуры моделирования
```

	NAM	Ε			VAL	UE							
	OBSL 1				5.	000							
	OBSL 2				11.	000							
	OTHER1				10000.	000							
	OTHER2				10001.	000							
	PUNKTI				10003.	000							
	PUNKT2				10002.	000							
LABEL		LOC	BLOCK TY	PE	ENTR	Y COUNT	CURR	ENT C	OUNT	RETE	XY.		
			GENERATE		5	853		0		0			
		2	YESY		5	853		0		0			
		3	TEST		4	162		0		0			
		4	TRANSFER		2	131		0		0			
BSL 1		5	QUEUE		2	928		387		0			
-		6	SEIZE		2	541		0		0			
		7	DEPART		2	541				0			
		8	ADVANCE		2	541				0			
		9	RELEASE		2	540		0		0			
		1.0	TERMINAT	Ε	2.	540		0		0			
BSL_2		11	QUEUE		2	925		388		0			
-		12	SEIZE		2	537		0		0			
		1.3	DEPART		3	537				0			
		14	ADVANCE		2	537		1		0			
		15	RELEASE		2	536		0		0			
		1.6	TERMINAT	5	2	536		0		0			
		17	GENERATE			1				0			
		18	TERMINAT	3		1		0		0			
ACILITY			UTIL.										
PUNKIS			0.996			1				0	0		
PUNKTI		2541	0.997		3.955	1	5079	0		0	0	387	1
		WWW .01				NIM ORN						nonnu	
UEUE OTHER1		393 S	NT. ENTR			187.098						RETRY	
OTHERS			887 292 888 292							646.			
DIREKS		393	888 295	5	18	187.114	6.	11.83	3	647.	979	0	
EC XN	PRI	BDT	ASS	EM CI	JRRENT	NEXT	PARA	SETER		VALUE			
9855	0	10081.1	02 585	S	0	1							
	0	10083.5		9	8	9							
	ō	10083.5			14	1.5							
		20160.0			0								

```
ile Untitled Model 1
 punkt STORAGE 2
 GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
 QUEUE Other; присоединение к очереди 1
 ENTER punkt, 1 ; sangthe nymera 1
 DEPART Other1 ; выход из очереди 1
 ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
 LEAVE punkt1 : освобожление пункта 1
 TERMINATE : автомобиль покидает систему
 : запание условия остановки процедуры моделирования
 GENERATE 10080 ; генерация фиктивного транвакта,
 : указывающего на оксичание рабочей непели
  (7 пней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
 TERMINATE 1 ; остановить моделирование
 START 1 : запуск процедуры моделирования
```

Рис. 3: Модель второй стратегии обслуживания

	GPS	S World Sim	ulation Re	port -	Untitle	ed Model 1.	3.1	
		cybbora,	ивня 14, 2	025 15:	14:32			
	START	TIME	END II	ME BLO	CKS F	ACILITIES	STORAGES	
	0	.000	10080.0	00	9	0	1	
	NAM			VALU				
	OTHER	ž.		10001.0				
	PUNKT			10000.0				
	PONKI			10000.0	00			
LABEL		LOC BLO	CK TYPE	ENTRY	COUNT	CURRENT CO	UNY RETRY	
			ERATE	I 57	19	0	0	
		2 QUE	UE	57	19	668	0	
			ER	50	51	0	0	
			ART	50		0	0	
			ANCE	50	51	2	0	
		6 LEA		50		0	0	
		7 YER	MINATE	50	49	0	0	
		8 GEN	ERATE		1	0		
		9 TER	MINATE		1	0	0	
ONERE							AVE. (-0)	
OTHER		668 668	3719	4 3	44.466	607.138	607.562	0
STORAGE		CAD DEM	MIN MAY	RNTPT	PR AUY	AVE C II	TIL. RETRY	DELEV
PUNKT							.000 0	
2 011112				000		2.000 2		000
FEC KN	PRI	BDT	ASSEM C	URRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE	
5721	0	10080.466		0	1			
5051	0	10081.269	5051	5	6			
5051 5052		10083.431	5052	5	6			
5722	0	20160.000	5722	0	8			

```
punkt STORAGE 3
GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
OUEUE Other ; приссепинение к очерели 1
ENTER punkt, 1 ; sangree nyekra 1
DEPART Other : BMXOR MS OWEDERM 1
ADVANCE 4,3 : обслуживание на пункте 1
LEAVE punkt.1 : оспобождение пункта 1
TERMINATE : автомобиль помивает систему
: запание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 ; генерация фиктивного транвакта,
; указывающего на окончание рабочей недели
: (7 дней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 ; остановить моделирование
START 1 : запуск процедуры моделирования
```

Рис. 5: Модель двух стратегий обслуживания с 1 пропускным пунктом

	GP:	SS World	Simulation	Report -	Untitl	ed Model 1	.5.1	
		cy650:	га, ижня 14,	2025 15:	27:22			
		TIME 0.000		TIME BLO		ACILITIES 1	STORAGES 0	
	NA OTHER PUNKT	ME		VALU 10000.0 10001.0	00			
LABEL		1 2 3 4 5 6 7 8	BLOCK TYPE GENERATE QUEUE SEIZE DEPART ADVANCE RELEASE TERMINATE GENERATE TERMINATE	57 57 25 25 28 25 25	44 44 11 11 11	CURRENT C 3233	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
PUNKT			UTIL. AV			CWNER PENE 2512 0	INTER RETRY	
OTHER			ONT. ENTRY E				E AVE.(-0) 9 2839.313	
FEC XN 2512 5746 5747	0	10080.2	ASSEM 255 2512 884 5746 000 5747	0	NEXT 6 1 8	PARAMETER	VALUE	

```
m Umitied Model 1
 GENERATE (Exponential(1.0.1.75)); прибытие автомобилей
 TRANSFER 0.33, go, Obsl 3 :
 go TRANSFER 0.5, Obsl 1, Obsl 2 ; длини очередей равни
 : выбираем произв. пункт пропуска
 : моделирование работы пункта 1
 Obsl 1 OURUE Other1 : присредимение и очереди 1
 SEIZE punktl ; занятие пункта 1
 DEPART Other1 : выход из очереди 1
 ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 1
 RELEASE punktl : освобождение пункта 1
 TERMINATE ; автомобиль похилает систему
 : моделирование работы пункта 2
 Obsl 2 QUEUE Other2 ; присоединение и очереди 2
 SEIZE punkt2 ; занятие пункта 2
 DEPART Other2 ; выход из очереди 2
 ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 2
 RELEASE punkt2 : освобождение пункта 2
 TERMINATE ; автомобиль покидает систему
 : моделирование работы пункта 3
 Obsl 3 QUEUE Other3 ; присоединение к очереди 3
 SEIZE punkt3 : Danggwe myunga 3
 DEPART Others : maxon wa oweness 3
 ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 3
 RELEASE punkt3 ; освобождение пункта 3
 TERMINATE : ARTOMOBURE ROXMINGER CUCTOMY
 ; задание условия остановки процедуры моделирования
 GENERATE 10080 : PEMEDANUS DENTERADO TRANSANTA.
 : указывающего на окончание рабочей нелели
 : (7 дней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
 TERMINATE 1 : остановить моделирование
```

START 1 ; запуск процедуры моделивования

LABEL	LOC	BLOCK TY	25	ENTRY	COUNT	CURREN	IT COL	NT R	ETRY	
241222	1	GENERATE		55		0014421	0		0	
	2	TRANSFER		55			0		0	
go.		TRANSFER		36			ō		0	
OBSL_1		OURUE		18			1		0	
_		SEIZE		18	52		o o		0	
	6	DEPART		18	52		0		0	
	7	ADVANCE		18	52		1		0	
	8	RELEASE		18	51		0		0	
	9	TERMINAT	Έ	18	51		0		0	
OBSL 2	10	CORGE		18	2.9		0		0	
_	11	SEIZE		18	29		0		0	
	12	DEPART		18	29		0		0	
	1.3	ADVANCE		18	2.9		0		0	
	14	RELEASE		18	29		0		0	
	15	TERMINAT	Ξ	18	29		0		0	
OBSL_3	16	CORGE		18	65		3		0	
_	17	SEIZE		18	52		0		0	
	18	DEPART		18	62		0		0	
	19	ADVANCE		18	52		1		0	
	20	RELEASE		18			0		0	
	21	TERMINAT	Έ	18	61		0		0	
	22	GENERATE			1		0		0	
	23	TERMINAT	E		1		0		0	
FACILITY	ENTRIES	UTIL.	AVE.	TIME A	VAIL.	OWNER I	PEND I	NTER	RETRY	DELAY
PUNKTS	1829	0.717		3.952	1	0	0	0	0	0
PUNKT3	1862	0.740		1.006	1	5534	0	0	0	3
PUNKT1	1852	0.727		3.957	1	5546	0	0	0	1
OUEUE	MAX C	ONT. ENTR	Y ENTR	Y (0) A	ZE.CON	T. AVE	TIME	AV	E. (-0)	RETRY
OTHERS	11	0 182		8.0	1.112		5.126		8.482	0
OTHER3		3 186		13	1.134		5.132		8.458	0
OTHER1	9	1 185	3 5	29	0.929	!	.055		7.075	ō
FEC XN PRI	BDT	ASS	RM CIII	RRENT	NEXT	PARAMI	TPP GTTS	VA	r.me	
5549 0	10081.			0	1			***		
5534 0	10082.			1.9	20					
5546 0	10085.			2	8					

```
GENERATE (Exponential (1.0.1.75)) : прибытие автомобилей
TRANSPER 0.5.a.b.
a TRANSFER 0.5, Obsl 1, Obsl 2
b TRANSFER 0.5.Obsl 3.Obsl 4
: выбираем произв. пункт пропуска
; моделирование работы пункта 1
Obsl 1 OURUE Other1 : присоединение и очереди 1
SEIZE punktl ; занятие пункта 1
DEPART Other1 ; выход из очереди 1
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
RELEASE punktl : освобождение пункта 1
TERMINATE : ARTOMOTIVAL HORMHARD CHCTCHU
: моделирование работы пункта 2
Obsl 2 OURUE Others ; присоединение к очереди 2
SEIZE nunkt2 / manggue nunkga 2
DEPART Other? / Bason wa oveness 2
ADVANCE 4.3 / обслуживание на пункте 2
RELEASE nunkt2 : oceobownesse nvesta 2
TERMINATE : автомобиль покидает систему
: моделирование работы пункта 3
Obsl 3 OUEUE Other3 : присрединение к очереди 3
SEIZE punkt3 : Dangtwe mynnga 3
DEPART Other3 : maxon wa ovenemu 3
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 3
RELEASE punkt3 / оспобожление пункта 3
TERMINATE : автомобиль похилает систему
; молелирование работы пункта 4
Obsl 4 OUEUE Other4 : присоединение и очереди 4
SEIZE punkt4 ; занятие пункта 4
DEPART Other4 ; выход из очереди 4
ADVANCE 4.3 : обслуживание на пункте 4
RELEASE punkt4 : освобождение пункта 4
ТЕВМІМАТЕ / автомобиль похилает систему
: валание условия потановки процелуры молелирования
GENERATE 10080 : пенерация финтивного транланта.
: указывающего на окончание рабочей недели
: (7 DREW x 34 MADA x 60 MWH = 10080 MWH)
TERMINATE 1 : остановить молелирование
```

START 1 : запуск процедурк моделирования

		WIND TO A ST	4400			
	2	TRANSFER	5622	0	0	
λ		TRANSFER	2831	ŏ		
В	4	TRANSFER	2791	,		
OBSL 1		OURUE	1465	0	0	
		SEIZE	1465	0		
	7	DEPART	1465	0	0	
	8	ADVANCE	1465	1		
		RELEASE	1464			
		TERMINATE	1464		0	
OBSL 2		QUEUE	1366	0	0	
		SEIZE	1366	0		
		DEPART	1366	o o		
	50, 40	ADVANCE	1366	0		
	15	RELEASE	1366	ŏ		
		TERMINATE	1366	ŏ		
OBSL 3		QURUE	1378	0	0	
		SEIZE	1378	0	0	
		DEPART	1378		0	
	20	ADVANCE	1378	0	0	
	21	RELEASE	1378	0	٥	
		TERMINATE	1378			
OBSL 4		QUEUE	1413	0	0	
		SEIZE	1413	0	0	
		DEPART	1413	0	0	
	26	ADVANCE	1413	1	0	
	27	RELEASE	1412	0	٥	
		TERMINATE	1412	0	0	
		GENERATE	1	0	0	
		TERMINATE	_ 1	ō	0	
	-		I 1			
FACILITY	ENTRIES	UTIL. AS	E. TIME AVAIL	. OWNER PEND	INTER RETRY	DELAY
PUNKT4	1413	0.557	3.971 1			0
PUNKT3	1378	0.545	3.989 1	0 0	0 0	0
PUNKTS	1366	0.541	3.993 1	0 0		ō
PUNKTI	1465	0.584	4.018 1	5621 0	0 0	0
QUEUE	MAX CO	ONT. ENTRY E	NIRY(0) AVE.	ONT. AVE.TIM		
OTHER4	7	0 1413		15 2.98		0
OTHERS	8	0 1378		45 2.52		
OTHER2		0 1366	625 0.3			0
OTHER)		A 1448	800 0	00 1 10	6 6 662	- 0

```
punkt STORAGE 3:
GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
QUEUE Other : присоединение к очереди 1
ENTER nunkt ; заизтие пункта 1
DEPART Other ; BMXOR из очереди 1
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
LEAVE punkt : освобождение пункта 1
TERMINATE : автомобиль похилает систему
: запание условия остановки процепуры молелирования
GENERATE 10080 : генерация фиктивного транзакта,
: указывающего на окончание рабочей недели
: (7 дмей и 24 часа и 60 мим = 10080 мим)
TERMINATE 1 : остановить моледирование
START 1 ; запуск процедуры моделирования
```

Рис. 11: Модель второй стратегии обслуживания с 3 пропускными пунктами

	GPS	S World Sin	sulation F	Report - N	Untitle	ed Model	1.10.	1	
		cy66ota,	икмя 14,	2025 15:3	33:18				
	START	TIME	END 1	IME BLOC	KS F	CILITIES	STO	RAGES	
	0	.000	10080.	.000	,	0		1	
	NAS	32		VALUE					
	OTHER			10001.00	00				
	PUNKT			10000.00	0.0				
LABEL		LOC BL	OCK TYPE	ENTRY	COUNT	CURRENT	COUNT	DETRY	
			NERATE				0	0	
		2 001		568	33		0	0	
		3 EM		568	3.3		0	0	
		4 DE	PART	568	33		0	0	
			VANCE	568	33		3	0	
		6 LEA	AVE	568	30		0	0	
		7 TE	RMINATE	568	10		0	0	
			NERATE		1		0	0	
		9 TE	RMINATE		1		0	0	
OUEUE		MAX CONT.	. ENTRY EN	TRY(D) AV	E.CON	. AVE.TI	ME S	AVE. (-0)	RETRI
OTHER		12 0	5683	2921	1.063	à 1.0	85	3.388	0
STORAGE PUNKT		CAP. REM.	. MIN. MAX						
FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETE	R i	VALUE	
5680	0	10080.434	5680	5	6				
5683	0	10080.631	5683	5	6				
5685	0	10082.068	5685	0	1				
5684	0	10085.592	5684	5	6				
3686	0	20160.000	5686	0	8				

```
punkt STORAGE 4:
GENERATE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей
QUEUE Other ; присоединение к очереди 1
ENTER punkt : замятие пункта 1
DEPART Other : выход из очереди 1
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
LEAVE punkt : освобождение пункта 1
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
: задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 : ренерация финтивноро транзанта,
: указывающего на окончание рабочей недели
: (7 дней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
TERMINATE 1 ; остамовить моделирование
START 1 : вапуск процедуры моделирования
```

Рис. 13: Модель второй стратегии обслуживания с 4 пропускными пунктами

```
GPSS World Simulation Report - Untitled Model 1.11.1
                  суббота, ихия 14, 2025 15:34:04
          START TIME
                               END TIME BLOCKS FACILITIES STORAGES
               0.000
                              10080.000
             MAME
                                        VALUE
                                     10001.000
         PUNKT
                                     10000.000
LABEL
                   LOC BLOCK TYPE
                                       ENTRY COUNT CURRENT COUNT RETRY
                        GENERATE
                                          5719
                        OUEUE
                                          5719
                        ENTER
                                          5719
                        DEPART
                                          5719
                        ADVANCE
                                          5719
                        LEAVE
                                          5715
                        TERMINATE
                                          5715
                        GENERATE
                        TERMINATE
                                                                AVE. (-0) RETRY
QUEUE
                  MAX CONT. ENTRY ENTRY(0) AVE.CONT. AVE.TIME
OTHER
                         0 5719 4356
                                             0.194
                                                        0.341
                                                                   1.431 0
STORAGE
                  CAP. REM. MIN. MAX. ENTRIES AVE.
PUNKT
                                         5719
                                                     2.253 0.563
FEC XN
        PRI
                    BDT
                             ASSEM CURRENT
                                             NEXT PARAMETER
                                                                VALUE
  5718
                 10082.346
                             5718
  5717
                 10082.412
                             5717
 5719
                 10083.393
                             5719
  5721
                 10084.393
                             5721
 5720
                 10085.162
                             5720
                 20160.000
                             5722
```

Выводы

В результате выполнения данной лабораторной работы я реализовала с помощью gpss:

- модель с двумя очередями;
- модель с одной очередью;
- изменить модели, чтобы определить оптимальное число пропускных пунктов.