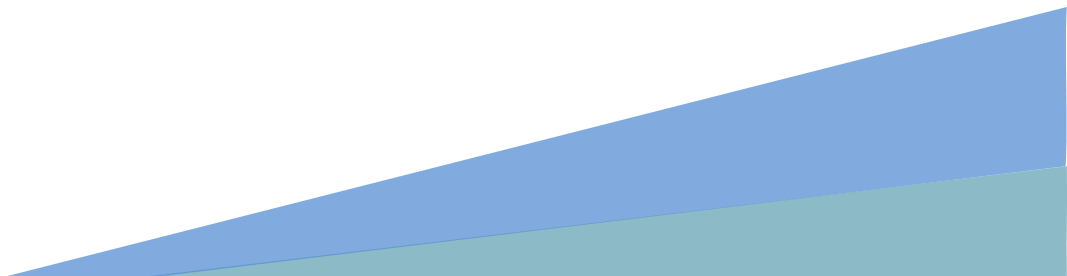




에이치엠엠 주식회사

2019년 실적발표



안 내

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 영업실적입니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며 동 자료의 내용 전체나 일부를 당사의 사전 동의없이 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서 경영 환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나, 그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며 동 자료에 포함된 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.

또한 당사는 본 자료의 내용을 보완, 수정할 책임이 없음을 양지하시기 바랍니다.

Table of Contents



1. 실적발표

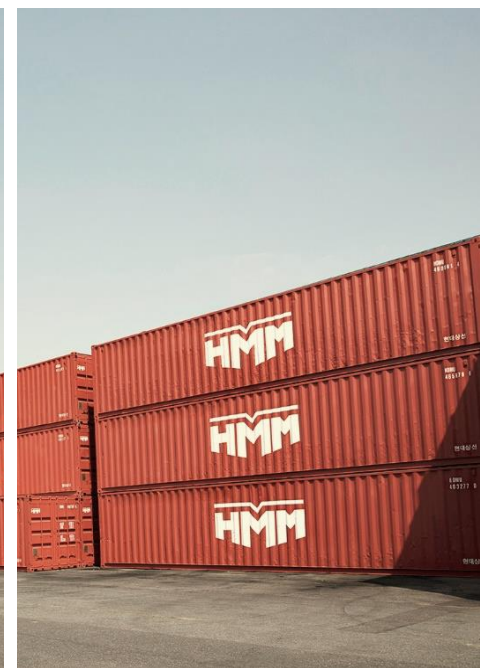
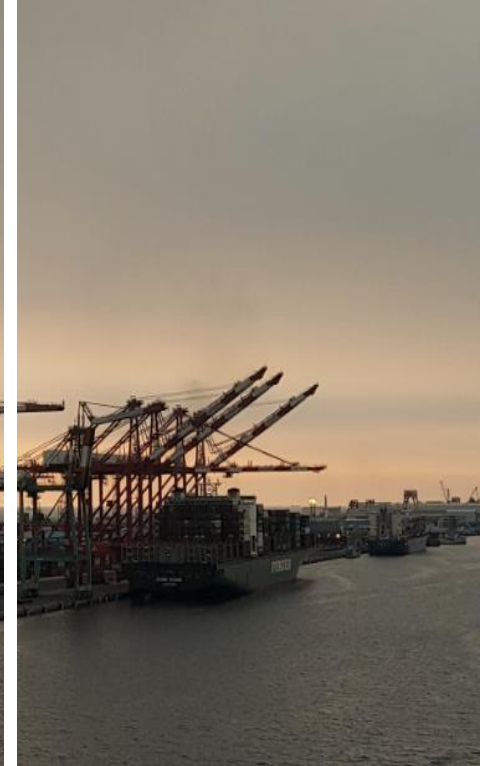
- 2019년 하이라이트
- 연간 실적 요약
- 4분기 손익 총평
- 주요 지표 추세

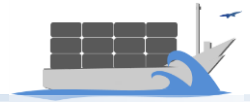
2. Appendix

- 2020년 시황 전망 및 대응
- 2020년 업황 준비 상황
- 선대 현황
- 요약 재무정보

1. 2019년 실적발표

- ▣ 2019년 하이라이트
- ▣ 연간 실적 요약
- ▣ 4분기 손익 총평
- ▣ 주요 지표 추세





컨테이너 실적 추세

전년대비 수송량, 화물적취율은 하락했으나
고수익 화물 확보 등으로 매출액 증가세 유지

FY2019

FY2018

FY2017

매출액
(컨테이너)

고수익 화물 확보

4조 4,065억원

4조 6,133억원

+3.4%(YoY)
4조 7,680억원

수송량
(컨테이너)

영업력 확대

4,031,398TEU

4,459,037TEU

-3.9%(YoY)
4,284,082 TEU

화물 적취율
(컨테이너 선박가동률)

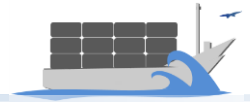
운영 최적화

76.8%

78.8%

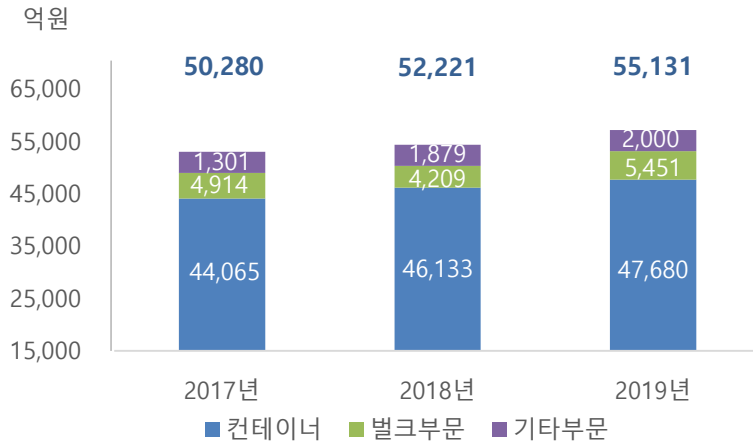
-4.0%(YoY)
75.7%

■ 연간 실적 요약



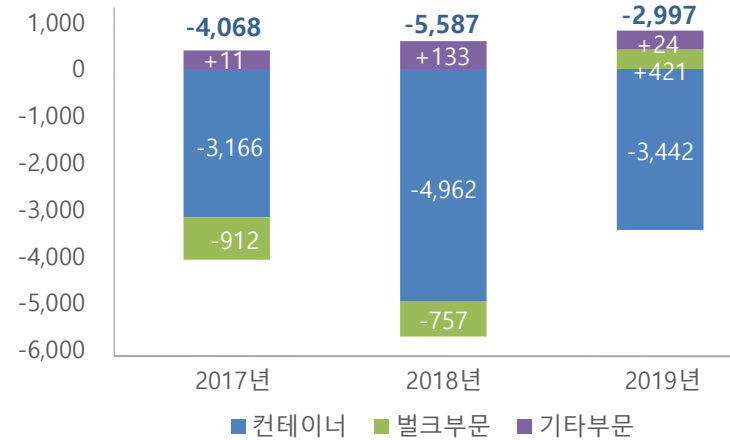
매출액

단위 : 연결기준, 억원



영업손익

단위 : 연결기준, 억원



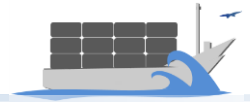
1. 매출액

- 컨테이너 및 벌크선대 전략적 운용 및 집하 활동 강화로 매출액 증가(2018년 대비 매출액 2,910억원 증가)
☞ 2018년 대비 컨테이너 매출액 +3.4%, 벌크 매출액 +29.5%

2. 영업 손익

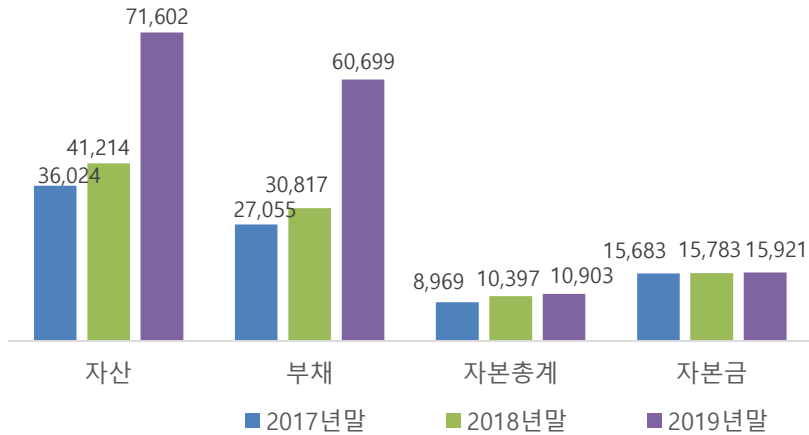
- 효율적 선대 관리 및 고수익 화물 확보, 부가수익 발굴 등으로 전년대비 손익개선 2,590억 원 실현했으나, 무역분쟁 등 글로벌 교역환경 불안, 주요 노선 운임 경쟁 지속으로 인한 시황부진으로 영업손실 지속
☞ 2020년 2분기 이후 대형 컨테이너선 확보로 원가경쟁력 제고 통한 수익성 회복 가시화 전망

■ 연간 실적 요약



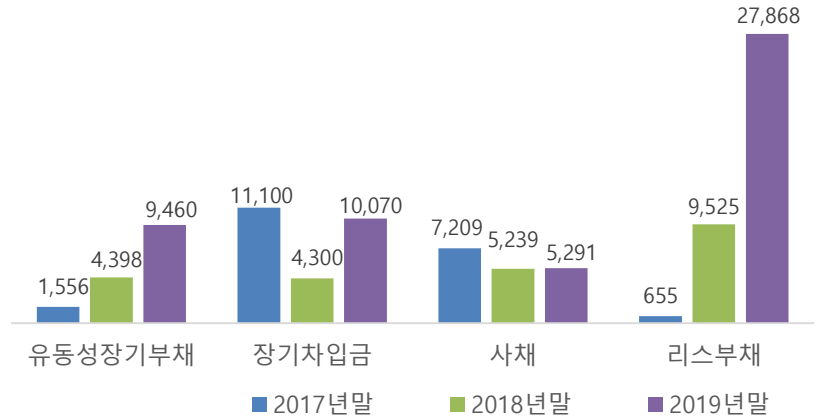
재무상태

단위 : 연결기준, 억원



차입금 현황

단위 : 연결기준, 억원



1. 자산

- 자산총계 전년말 대비 3조 387억원 증가
리스 회계기준 변경 및 영구채 발행(9,600억원), 영업자산(선박 및 기기) 취득 등으로 자산규모 증가

2. 부채

- 2019년부터 변경된 리스 회계 기준 영향 및 신조(유조선) 선박금융 등으로 부채 크게 증가
IFRS 16 리스 회계 기준 ▶ 모든 리스(금융/운용)에 대해 자산, 부채 인식하도록 기준 변경
변경 전 기준은 기업간 비교가 어렵고, 운용리스 이용자의 부채 추정이 어려웠음

3. 자본

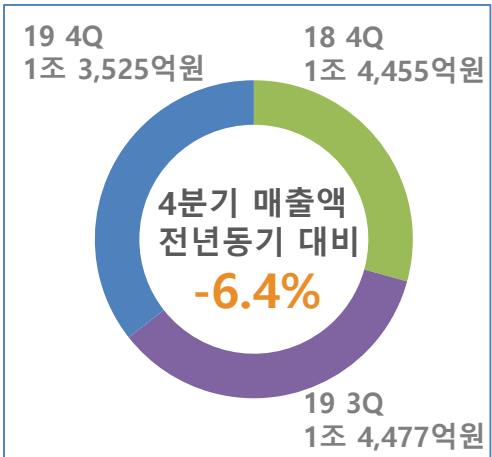
- 연말 자본총계 10,903억원으로 전년말 대비 506억원 증가

■ 4분기 손익 총평



4분기 손익 요약

구 분		단위	2019 4Q	2018 4Q	YoY	2019 3Q	QoQ
손 익	총 계	억원	13,525	14,455	-6.4%	14,477	-6.6%
	매출액	억원	11,078	12,723	-12.9%	12,530	-11.6%
	컨테이너	억원	1,913	1,267	51.0%	1,503	27.3%
	기타	억원	534	465	14.8%	444	20.3%
	영업이익	억원	-345	-657	-47.5%	-466	-26.0%
	당기순이익	억원	-864	-2,053	-57.9%	-1,242	-30.4%



1. 매출액

- 컨테이너 매출액은 4분기 시황 부진에 따른 수송량 감소(-15.2%)로 인해 전년동기 대비 1,645억원 감소
- 벌크부문 매출액은 당사 신조 VLCC 투입 효과, 스크러버 설치 관련 선복 축소, 철광석 물동량 증가 등으로 큰 폭의 증가세 실현하며 전년동기 대비 646억원(+51.0%), 직전분기 대비 410억원 증가(+27.3%)

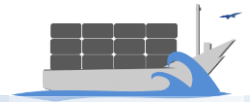
2. 영업손익

- 미-중 무역 분쟁 및 홍콩, 중동지역 정정불안, 브렉시트, 글로벌 경기하강 우려 등으로 컨테이너 부문은 영업손실 지속했으나, 벌크부문은 스크러버 설치 관련 선박공급 축소, 미국의 COSCO 선박 제재, 계절적 성수기 효과 등으로 2분기 연속 영업이익 실현 (벌크 4분기 영업이익 432억원, 19년 연간기준 영업이익 421억원)

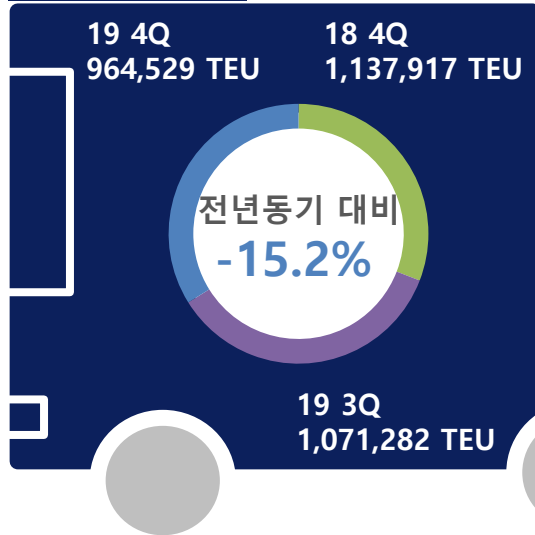
3. 당기손익

- 벌크부문 영업이익 실현 및 연말 회계상 자산손상액 감소 등으로 당기순손실 전년동기 대비 1,189억원 개선

■ 4분기 손익 총평



물동량



1. 컨테이너 물동량

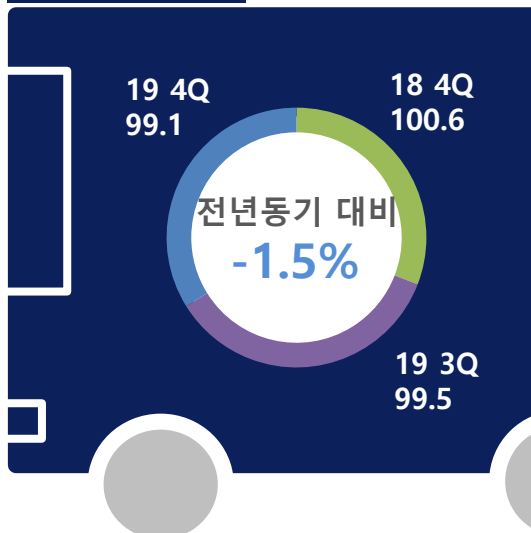
18년 4Q대비 **15.2% 감소**, 19년 3Q대비 **10.0% 감소**

구 분	19년 4Q	18년 4Q	YoY	19년 3Q	QoQ
컨테이너 BSA	1,299,723	1,409,862	-7.8%	1,493,837	-13.0%
컨테이너 물동량	964,529	1,137,917	-15.2%	1,071,282	-10.0%
컨선 화물적취율	74.2%	80.7%	-8.1%	71.7%	3.5%

* 컨테이너 BSA : Basic Slot Allocation (운송가능 물동량)

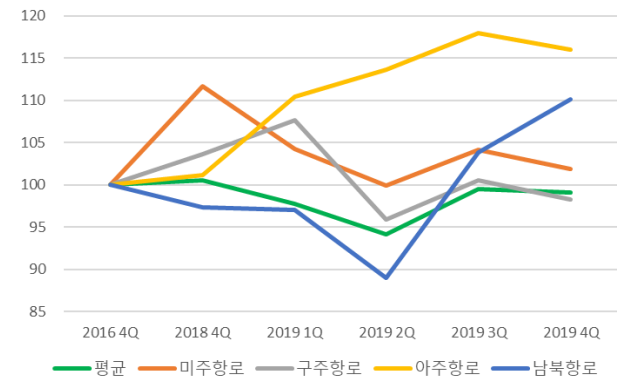
** 컨테이너선 화물적취율 : 전노선 평균 왕복소석률

운임 요율



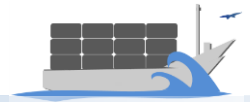
2. 운임 요율

18년 4Q대비 **1.5% 하락**,
19년 3Q대비 **0.4% 하락**

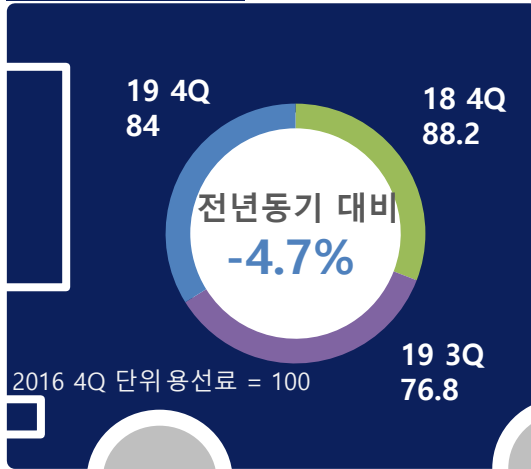


* 2016년 4Q 당사 운임을 100으로 가정 시

■ 4분기 손익 총평

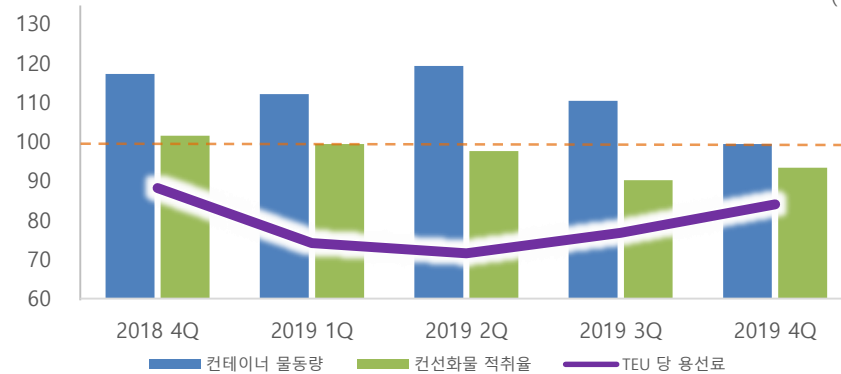


용선료

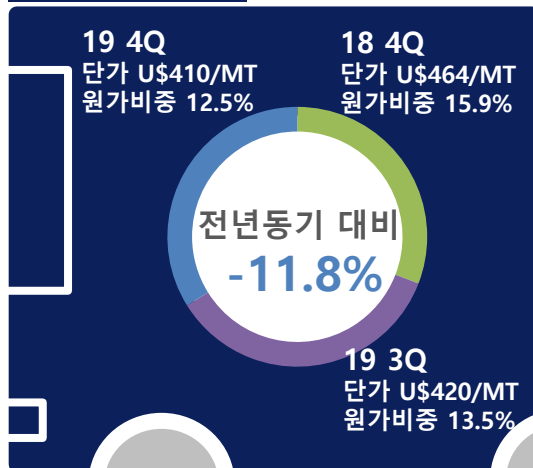


3. 단위당 용선료 변동추세

단위 : Index
(16년 4Q 수치=100)



연료 유가



4. 연료유 소모단가

18년 4Q대비 11.8% 하락, 19년 3Q대비 2.5% 하락

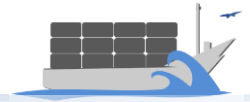
연료유 단가 하락으로 전년동기 대비 연료비 648억원 절감

[컨테이너 부문 유가영향]

18년 4Q 대비 컨테이너 부문 연료비 700억원 감소(-35.5%)

19년 3Q 대비 컨테이너 부문 연료비 265억원 감소(-17.3%)

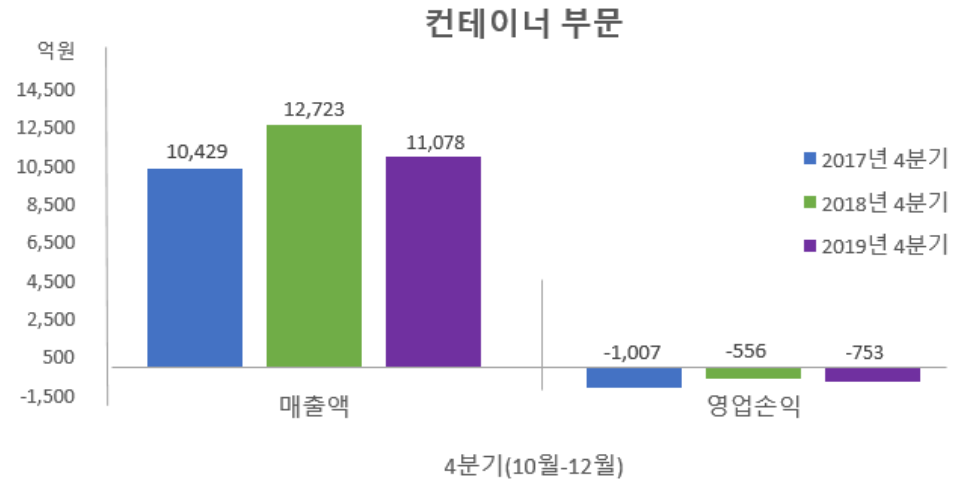
4분기 손익 총평



컨테이너 시장

미 주 - 무역분쟁 영향으로 중국발 수출약세
베트남/태국 등 화물 출발지 다변화
유럽 - 중국 국경절 전 Cargo-rush 약화
선박조절, 12월 유류할증료 도입
서아주 - 북인도지역 공급조절 및 운임회복
중동지역 War risk 할증료 적용
동아주 - 원양선사 역내 Network 강화로 공급과잉
남 북 - 남미지역 선박조절로 시장개선
호주 수급불균형으로 운임하락

→ 4분기는 미중 무역분쟁 영향 및 물동량 약화로, 전년 동기 대비 운임지수 9% 하락(SCFI 종합 Index)하며, 영업손실 증가



벌크 시장

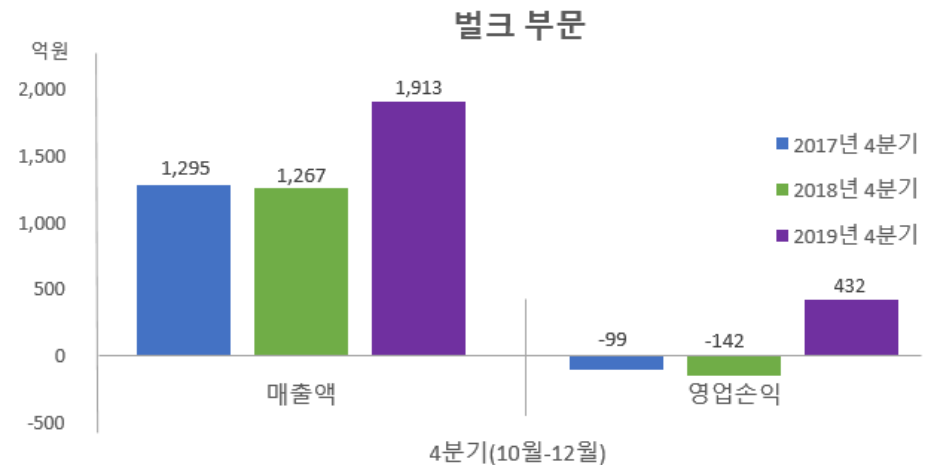
▷ 드라이 벌크 시장

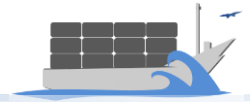
철광석 물동량 증가, 스크러버 설치 관련 선박
공급 감소, 동계 연료탄 수요 발생 등으로 회복세

▷ 탱커 시장

원유선 - 동계 난방유 수요증가 및 미국의 중국
선사 제재영향으로 강세 시장

제품선 - 정유 공장 유지 보수 등으로 물동량 감소
수요부진으로 시장 회복 제한

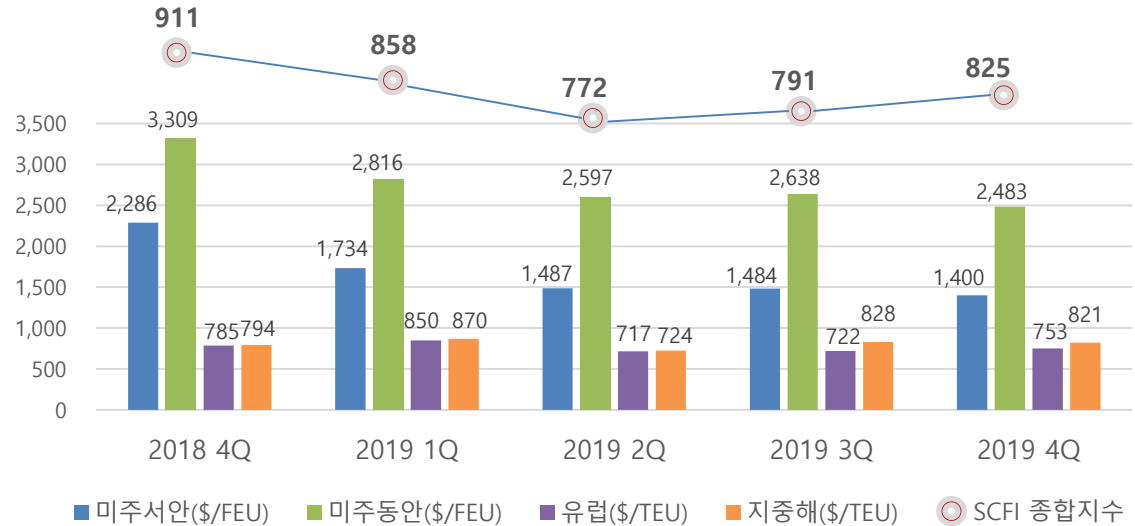




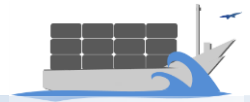
1 운임 Index 변화

단위 : Index, USD

Source : Shanghai Shipping Exchange

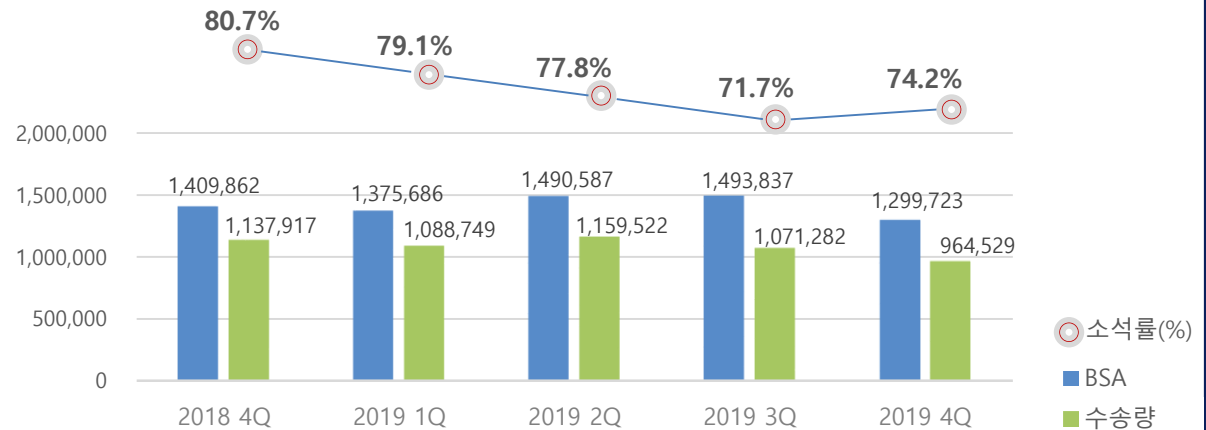


- 미-중 무역분쟁과 브렉시트, 홍콩, 중동 등 글로벌 지역별 정정 불안으로 물동량 수요 제한
- 2020년 환경규제 대비 스크러버 설치 위한 입거 정비 증가로 선박공급 축소
- 미-중 무역분쟁, 코로나19 감염증 확장 등 교역 환경 변화와 글로벌 경기침체 우려로 인해 해운 물동량 변동 가능성 상존
- 2020년 IMO 환경규제 적용에 따른 선사들의 유류비 부담 증가 전망



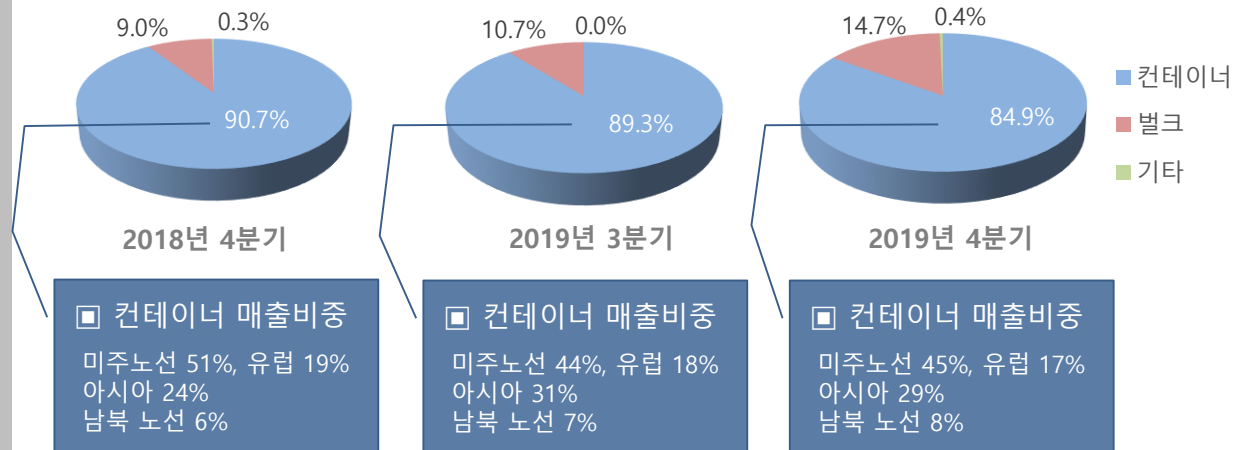
2 소석률 추세

단위 : TEU, %
소석률 : 컨테이너
화물 적취율
Source : HMM

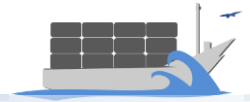


3 부문별 매출비중

단위 : %
Source : HMM [별도기준]



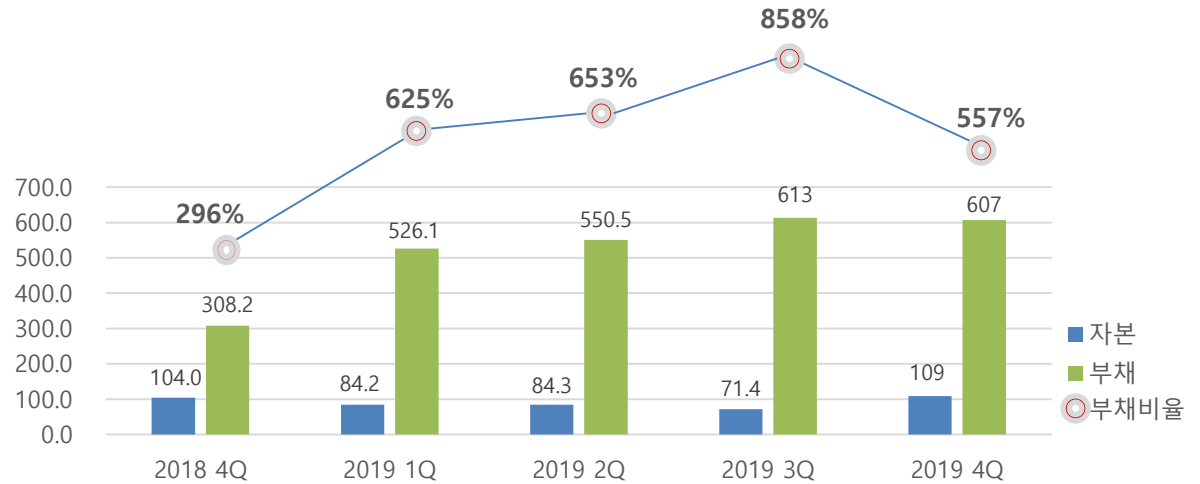
주요 지표 추세(재무)



1 부채비율

단위 : 백억원, %

Source : HMM



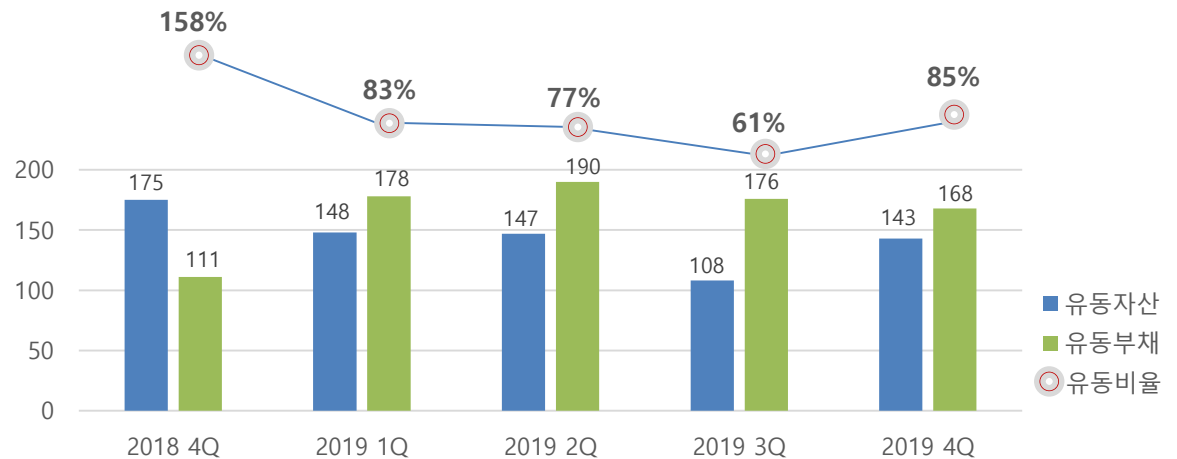
■ 4분기 손익개선 및 영구채 6,600억원 발행으로 전분기대비 부채비율 축소

■ 2019년부터 적용된 리스회계기준 변경으로 부채비율 전년대비 큰 폭 상승

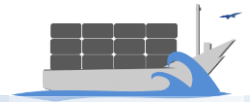
2 유동비율

단위 : 백억원, %

Source : HMM



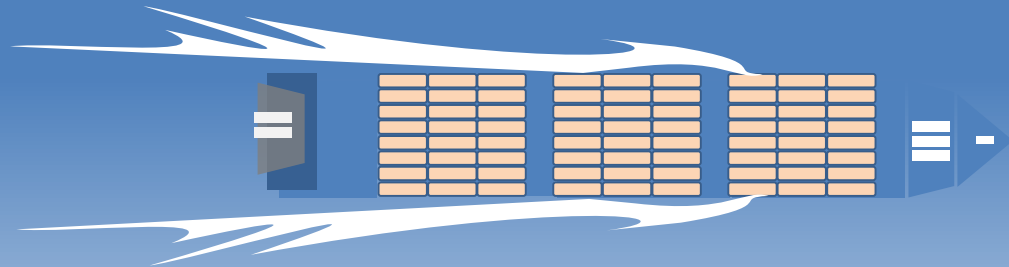
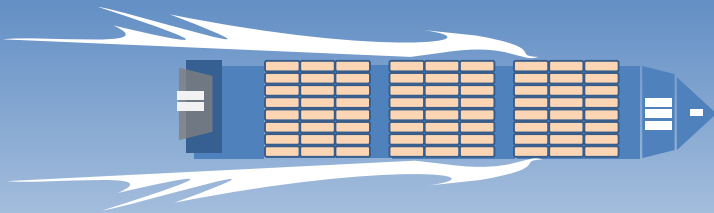
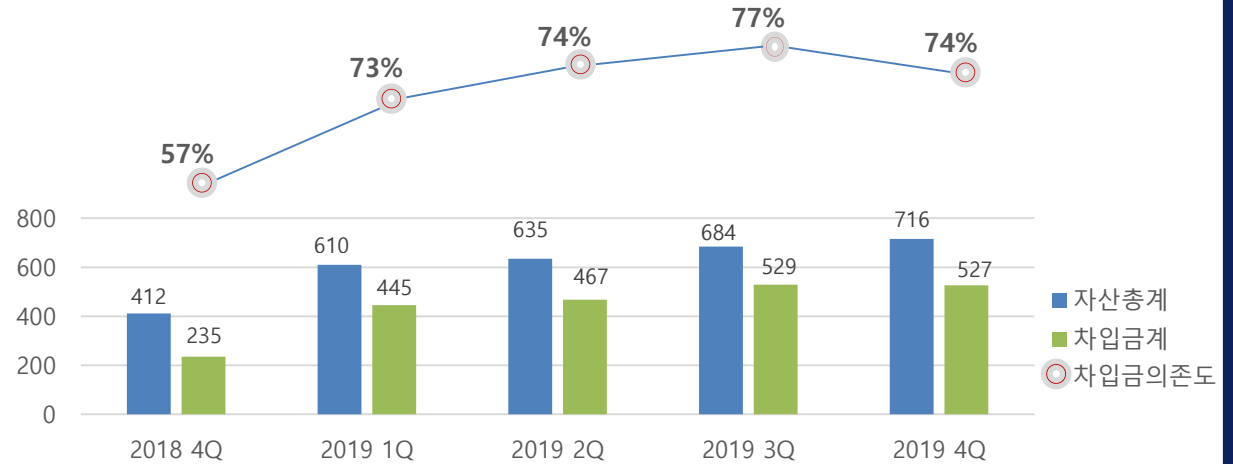
주요 지표 추세(재무)



3 차입금 의존도

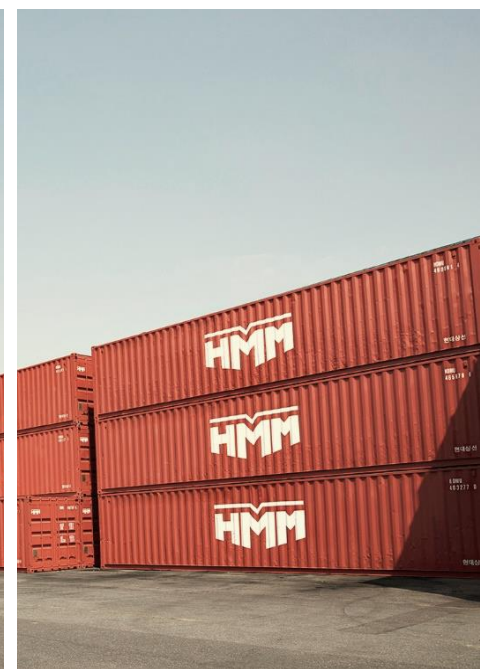
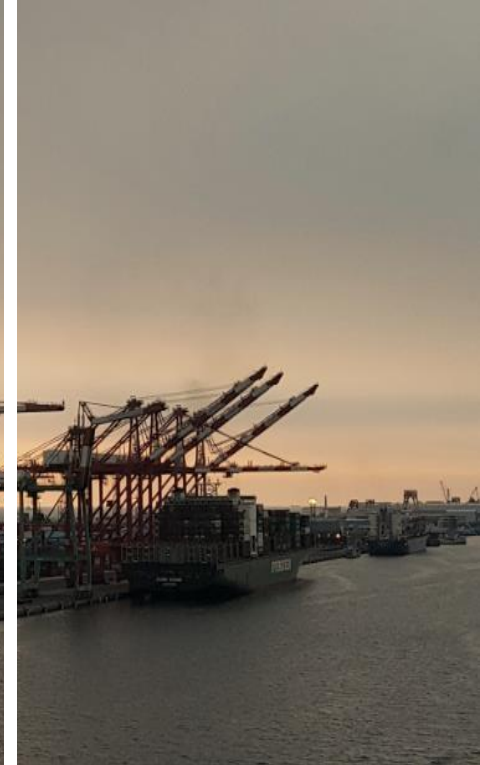
단위 : 백억원, %

Source : HMM



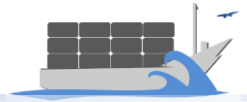
2. Appendix

- ▣ 2020년 시황 전망 및 대응
- ▣ 2020년 업황 준비 상황
- ▣ 선대 현황
- ▣ 요약 재무정보





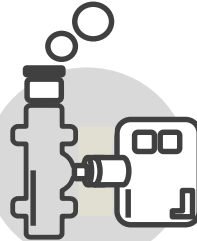
2020년 업황 준비 상황



2020년 IMO 환경규제
연료유 황함유 허용치 강화(3.5% → 0.5%)



선제적인 환경오염 저감장치(스크러버) 준비



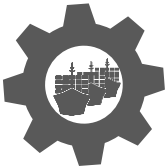
- 2018년 인도된 11K 컨선 2척 스크러버 장착
- 2019년 인도된 대형 유조선 5척 스크러버 장착
- 2020년 인도 될 대형 컨선 12척 스크러버 장착
- 2021년 인도 될 대형 컨선 8척 스크러버 장착
- 2020년 말까지 컨선 70% 이상 스크러버 장착



얼라이언스 가입 + 대형 컨테이너선 12척



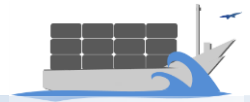
- 2020년 4월 디 얼라이언스와 서비스 개시(10년)
- 저비용, 고효율의 얼라이언스 체제 활용하여 당사 영업자산 활용증대, 비용절감, 고품질 서비스 확대 등 수익성 회복 기대



- 2020년 4월부터 24K 컨선 12척 인수
- 친환경 고효율 대형선 활용하여 운영효율성 제고 및 원가 경쟁력 회복 기대

2020년 해운 환경 불확실성
코로나 19 및 글로벌 경기침체 위협 등

■ 선대 현황



(2019년 12월 31일 기준)



단위 : 1 척, 1000 TEU	사선		용선		컨테이너선 전체	
	척수	적재량	척수	적재량	척수	적재량
10,000 TEU 이상	7	88	11	126	18	214
10,000 TEU 미만	7	41	30	184	37	225
컨테이너선 전체	14	129	41	310	55	439



단위 : 1 척, 1000 DWT	사선		용선		탱커선 전체	
	척수	적재량	척수	적재량	척수	적재량
유 조 선	5	1,500	2	315	7	1,815
제 품 선	2	101	0	0	2	101
탱커선 전체	7	1,601	2	315	9	1,916



단위 : 1 척, 1000 DWT	사선		용선		건화물선 전체	
	척수	적재량	척수	적재량	척수	적재량
Dry Bulk 선	3	303	22	2,086	25	2,389
Heavy lift 선	0	0	4	120	4	120
건화물선 전체	3	303	26	2,206	29	2,509

- 용선은 1년 이상 장기 용선 현황
- 1년 미만 용선 포함 시 컨테이너 선단 전체 적재량 48만 TEU

구 분	2018년 3분기	2018년 4분기	2019년 1분기	2019년 2분기	2019년 3분기	2019년 4분기
매출액	14,258	14,455	13,159	13,970	14,477	13,525
매출원가	14,767	14,416	13,465	14,318	14,174	13,215
매출총이익	-508	38	-306	-348	303	310
일반관리비	723	694	751	780	769	655
영업이익	-1,231	-657	-1,057	-1,129	-466	-345
당기순이익	-1,667	-2,054	-1,785	-2,007	-1,242	-864

20

BROMMA

026



BROMMA



감사합니다

720

ARE WT 1770

PSA

45

20

103

568