



2021년 실적 발표

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 영업실적입니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를
당사와의 사전 동의 없이 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서
경영환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나,
그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며,
동 자료에 포함된 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.

또한 당사는 본 자료의 내용을 보완, 수정할 책임이 없음을 양지하시기 바랍니다.



I. 2021년 실적발표

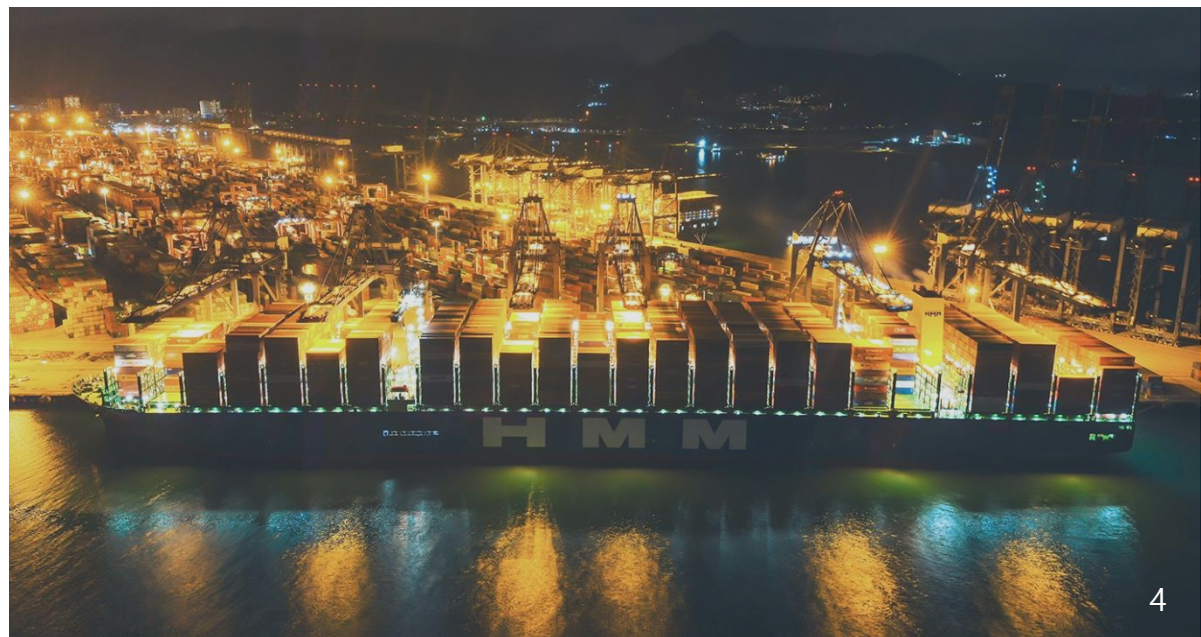
1. 2021년 요약
2. 2021년 실적 상세
3. 2021년 손익 분석
4. 2021년 재무상태 분석

II. 부 록

1. 2022년 시황 전망 및 전략
2. 선대현황
3. 요약 재무정보

I. 2021년 실적발표

1. 2021년 요약
2. 2021년 실적 상세
3. 2021년 손익 분석
4. 2021년 재무상태 분석



단위 : 억원, 연결 기준

I S	FY2021	FY2020	YoY
매출액	137,941	64,133	115.1%
영업이익	73,775	9,808	652.2%
당기순이익	53,372	1,240	4,205.3%
B S	FY2021	FY2020	YoY
자산총계	178,761	93,734	90.7%
부채총계	75,178	76,848	-2.2%
자본총계	103,583	16,885	513.4%

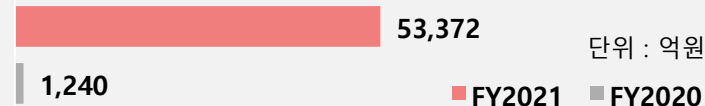
2021년 영업이익 7조 3,775억원 (4분기 2조 6,985억원)

전년 대비 **6조 3,967억원 증가**



2021년 당기순이익 5조 3,372억원 (4분기 2조 6,727억원)

전년 대비 **5조 2,132억원 개선**



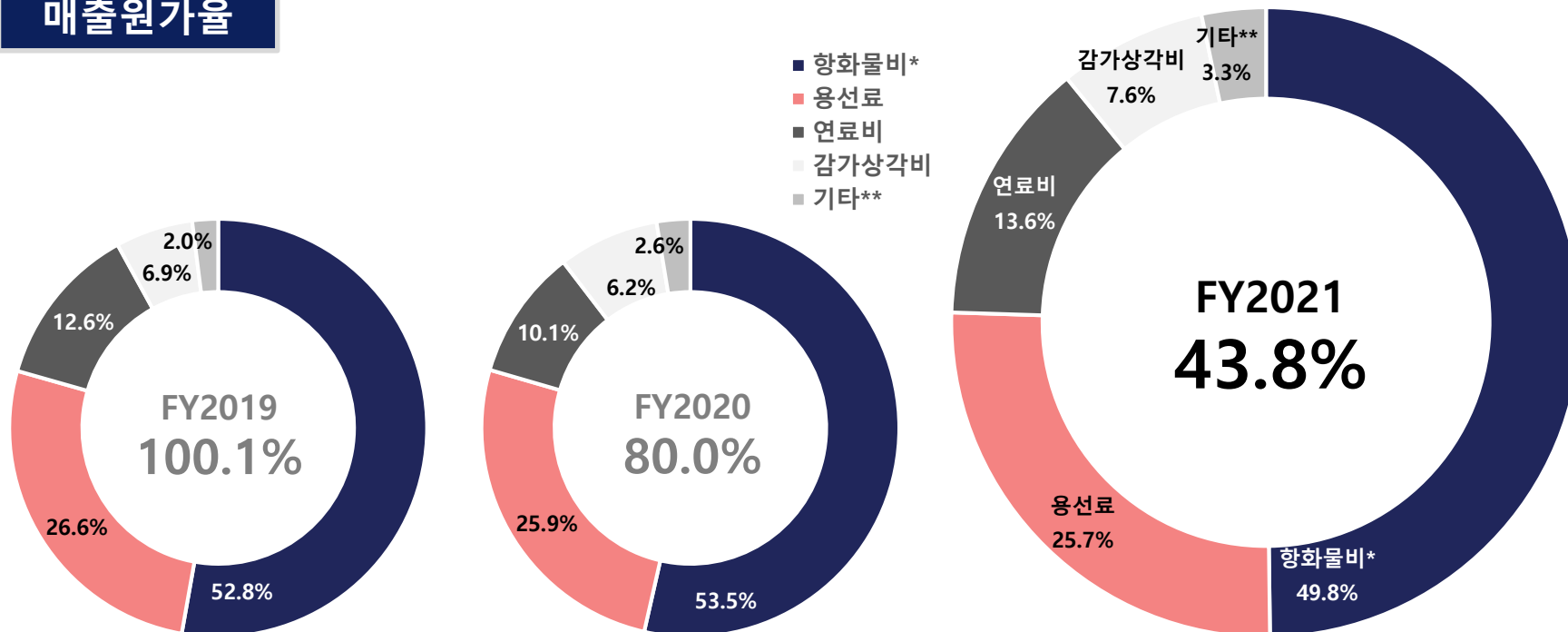
단위 : 억원

■ FY2021 ■ FY2020

• 사상 최대 실적 달성

- ▷ 2021년 매출액 13.8조원 / 영업이익 7.4조원 / 당기순이익 5.3조원 달성
- ▷ 전년 대비 매출액 115.1% / 영업이익 652.2% / 당기순이익 4,205.3% 증가

매출원가율



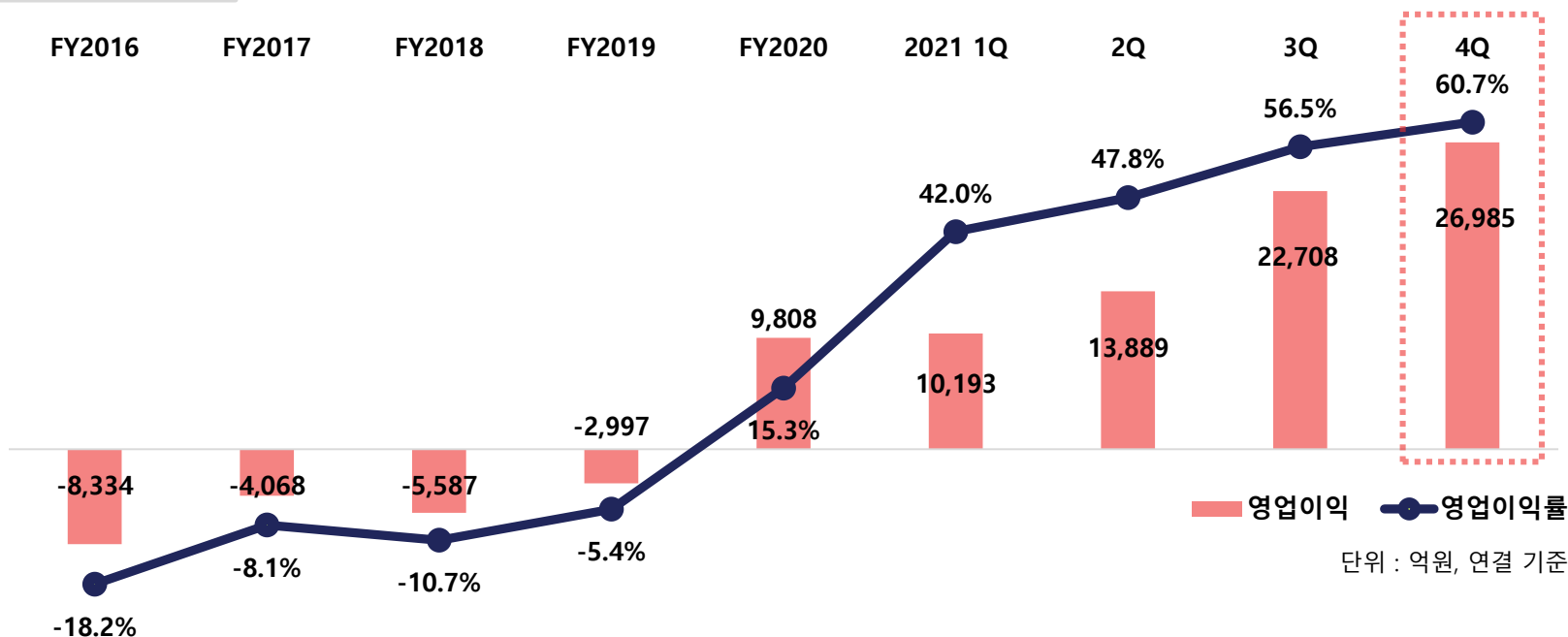
* 항화물비 : 항만입출항비, 화물 선적/하역/운송비 등

** 기타 : 선원비/기타선비/선용품비/보험료/수리비

• 2021년 매출원가율 43.8%

- ▷ 전년 80.0% 대비 36.2%p 개선
- ▷ 컨테이너 시장 강세 및 신조선 투입 효과 등에 따라 매출원가율 대폭 감소
- ▷ 신조선 투입 등에 따른 소모량 증가 및 유가 상승으로 연료비 증가(전년 대비 +59.5%)

영업이익률

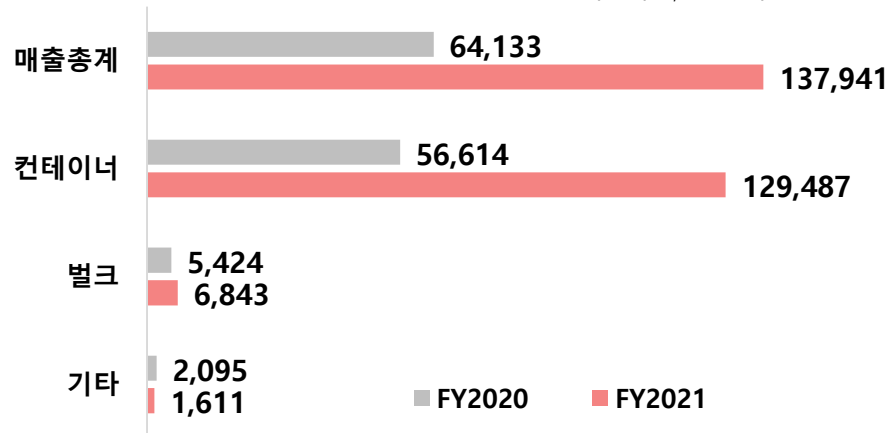


• 2021년 4분기 영업이익률 60.7% (2021년 영업이익률 53.5%)

▷ 신조선 인도 등을 통한 원가구조 개선과 더불어 컨테이너 시황 강세 지속으로 영업이익률 경신 중

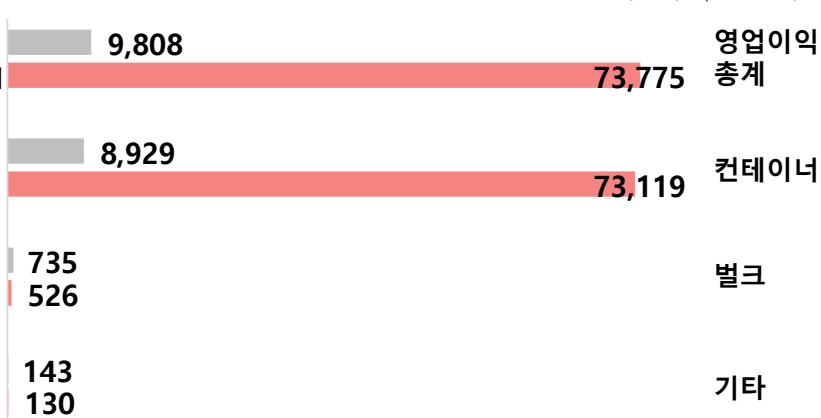
매출액

단위 : 억원, 연결 기준



영업이익

단위 : 억원, 연결 기준



1. 매출액

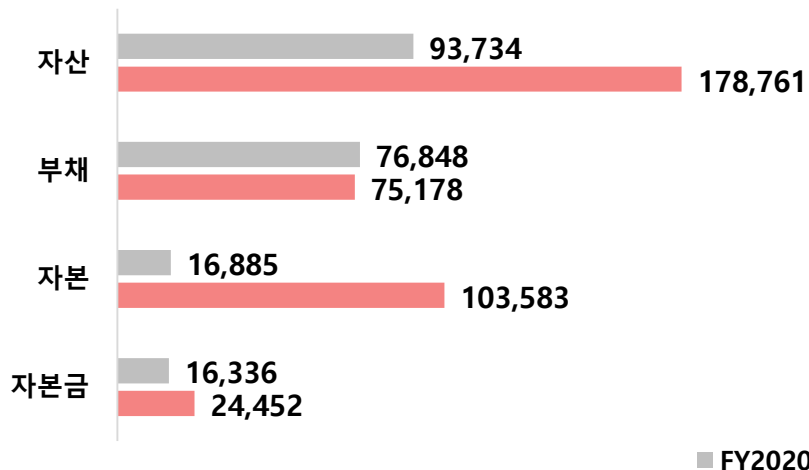
- 컨테이너 : 컨테이너 시황 강세 지속으로 전년 대비 128.7% 증가 (수송량 YoY -2.1%, 운임률 YoY +154.5%)
- 벌크 : 유조선 시황 하락에 따른 매출 감소를 드라이벌크 시황 상승에 따른 매출 증대로 만회하며 전년 대비 소폭 증가
- ▶ 총 매출액 13조 7,941억 원으로 전년 대비 115.1% (7조 3,809억원) 증가

2. 영업이익

- 컨테이너 : 신조선 투입을 통한 원가구조 개선 및 시황 강세 지속으로 전년 대비 718.9% 증가
- 벌크 : 유조선 시황 약세로 수익성 약화되며 전년 대비 210억원 감소한 526억원 기록
- ▶ 전사 영업이익 7조 3,775억원으로 전년 대비 652.2% (6조 3,967억원) 증가

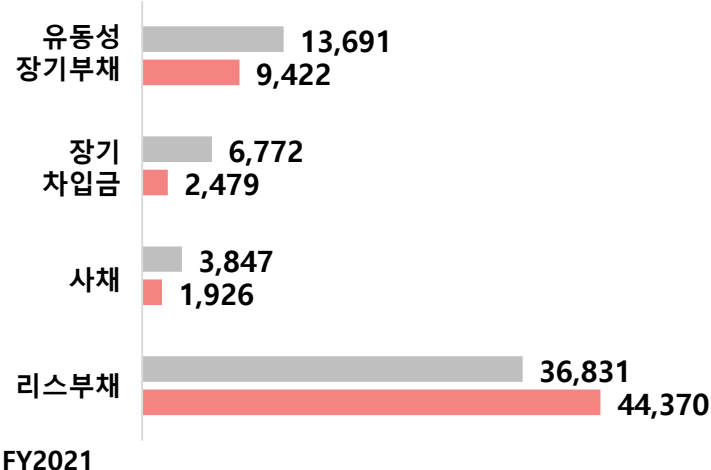
재무상태

단위 : 억원, 연결 기준



차입금 현황

단위 : 억원, 연결 기준



1. 자산

- 17조 8,761억원

▷ 유동자산 (+6.5조) 및 신조선 인도에 따른 사용권자산 증가 등으로 전년말 대비 8조 5,027억원 증가 (+90.7%)

2. 부채

- 7조 5,178억원

▷ 리스부채 증가했으나 파생상품부채 및 장기차입금 감소 등으로 전년말 대비 1,670억원 감소 (-2.2%)

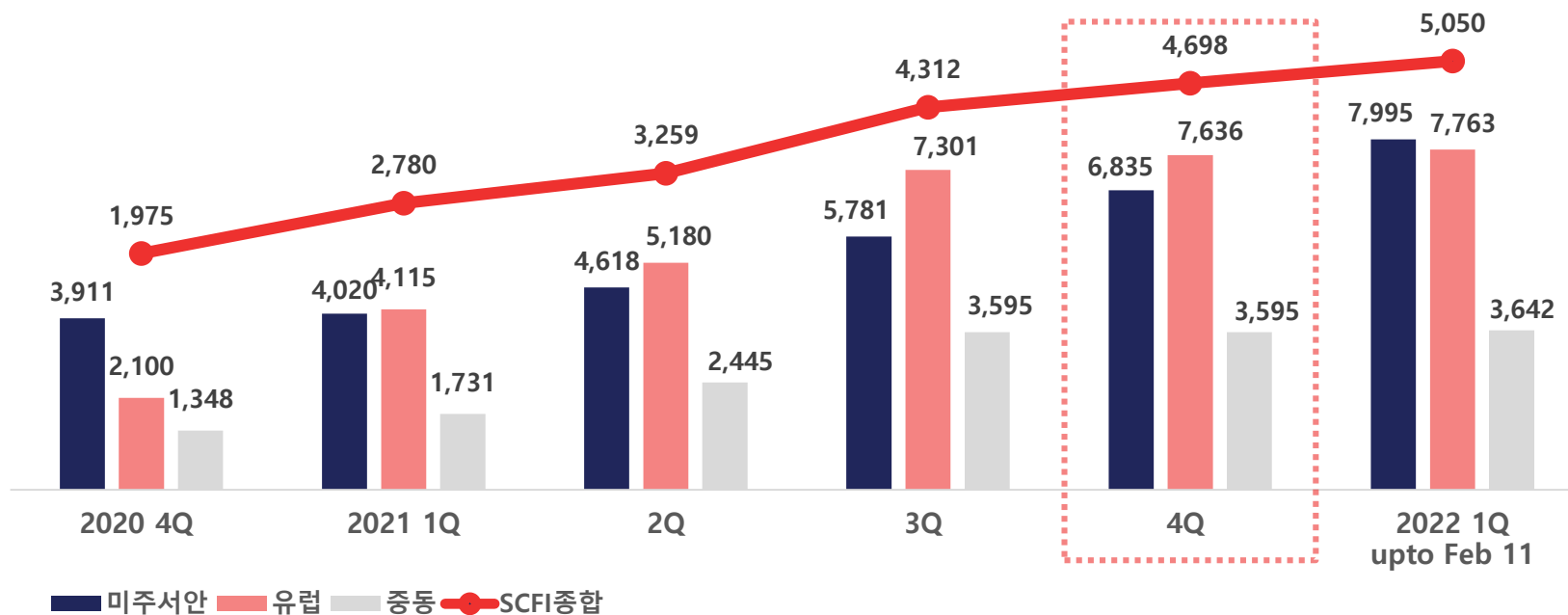
3. 자본

- 10조 3,583억원

▷ 이익잉여금 (+5.2조) 및 주식발행초과금 (+2.9조) 증가 등으로 전년말 대비 8조 6,697억원 증가 (+513.4%)

컨테이너 현황

SCFI* 컨테이너 운임지수

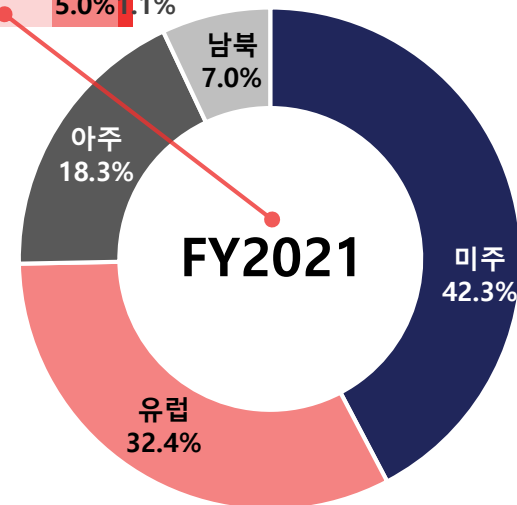
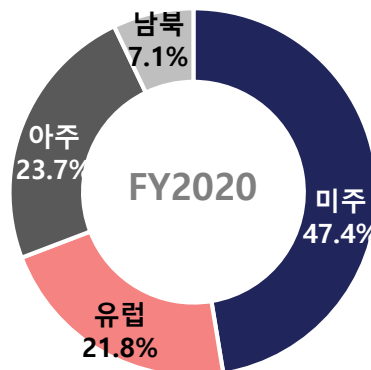
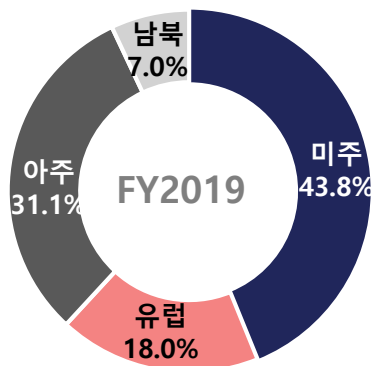
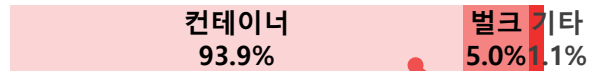


	FY2021	FY2020	YoY
총 합 지 수	3,792	1,265	199.8%
미주서안 (\$/FEU)	5,347	2,745	94.8%
유럽 (\$/TEU)	6,119	1,204	408.2%
중동 (\$/TEU)	2,891	961	200.8%

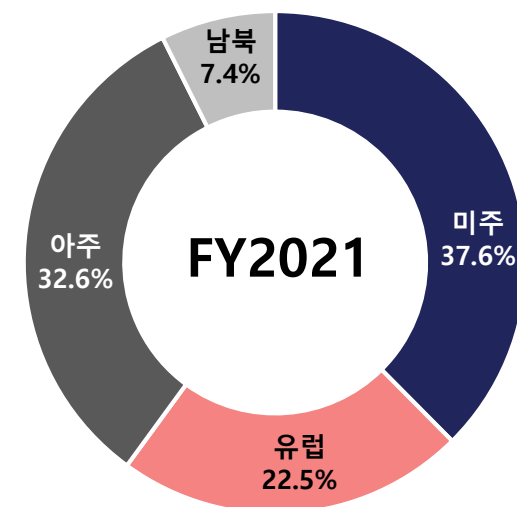
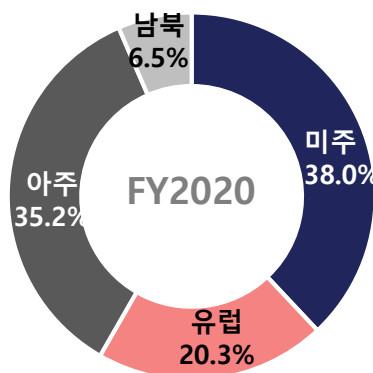
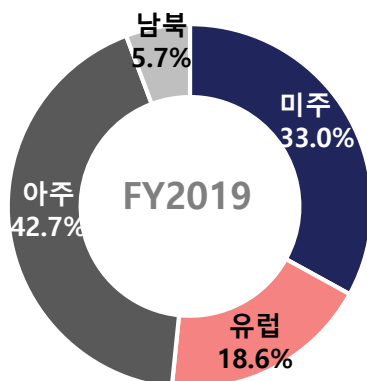
* SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) : 컨테이너선 시장의 대표적 운임지수로 종합지수 및 노선별 지수가 주 1회 발표됨

항로별 매출 비중

부문별 매출 비중



항로별 물동량 비중



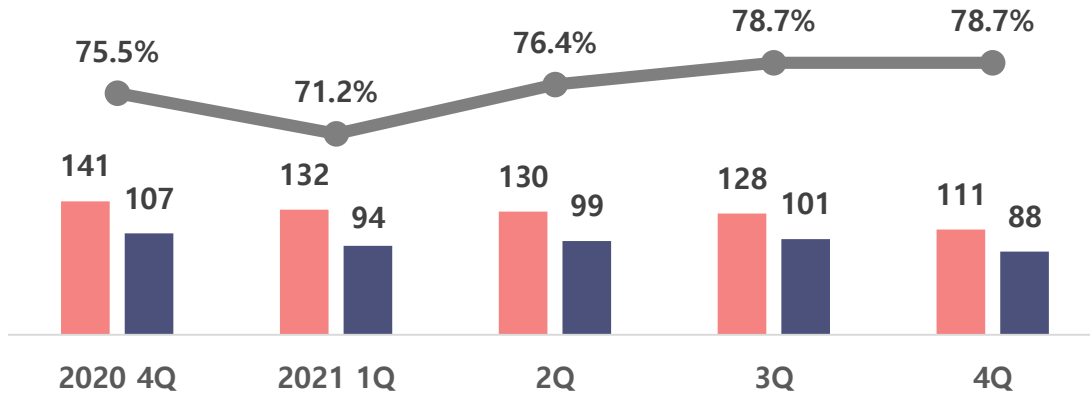
3. 2021년 손익 분석 _컨테이너 03



컨테이너 물동량

* BSA(Basic Slot Allocation) : 수송 가능 선복량

** 화물적취율 : 수송량/BSAx100. 수출지 및 수입지 왕복 기준



BSA* 수송량 화물적취율**

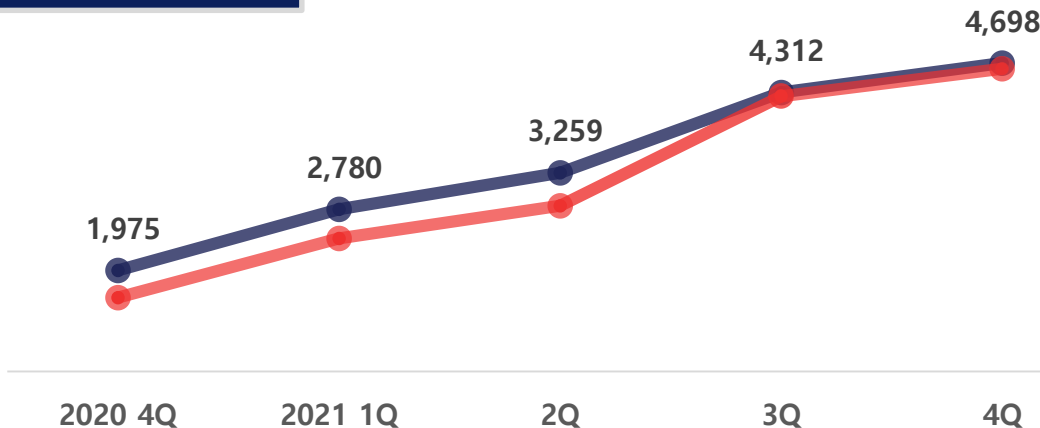
단위 : 만TEU

	FY2021	FY2020	YoY
BSA*	501	522	-4.1%
수송량	381	389	-2.1%
화물적취율**	76.1%	74.6%	-

• H/H 화물적취율 연간 97.7%
(4분기: 전향로 100.4%, 미주 99.5%, 유럽 100.3%)

컨테이너 운임

* HMM 운임률 : 컨테이너 Head-haul 운임 평균. 중국 상해 발 운임지수인 SCFI와 비교



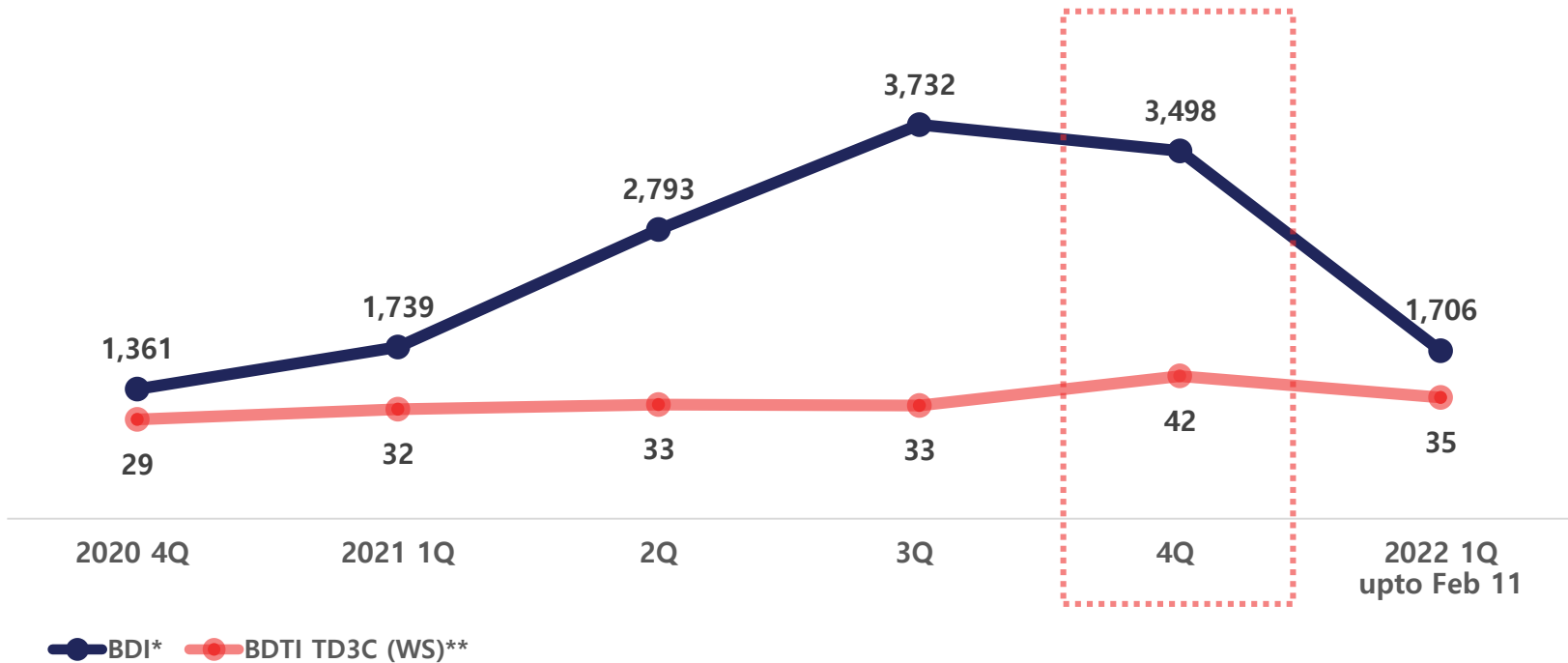
SCFI HMM 운임률*

	FY2021	FY2020	YoY
SCFI	3,792	1,265	199.8%

• 당사 운임률 전년 대비 180.8% 상승

벌크 현황

벌크 운임지수

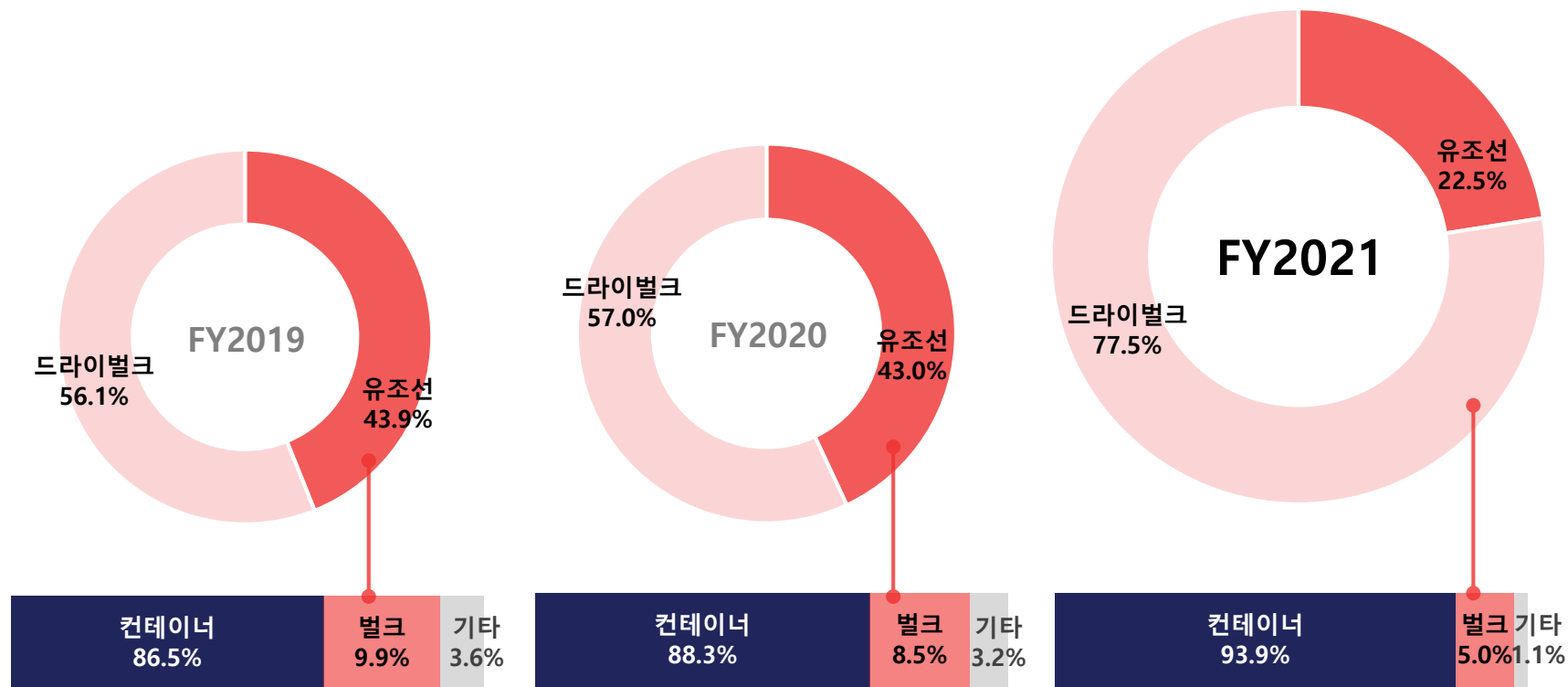


	FY2021	FY2020	YoY
BDI*	2,943	1,064	176.6%
BDTI TD3C (WS)**	35	60	-42.0%

* BDI (Baltic Dry Index) : 발틱해운거래소 발표 건화물운임지수

** BDTI TD3C (WS) : 중동-중국 구간 VLCC 운임지수

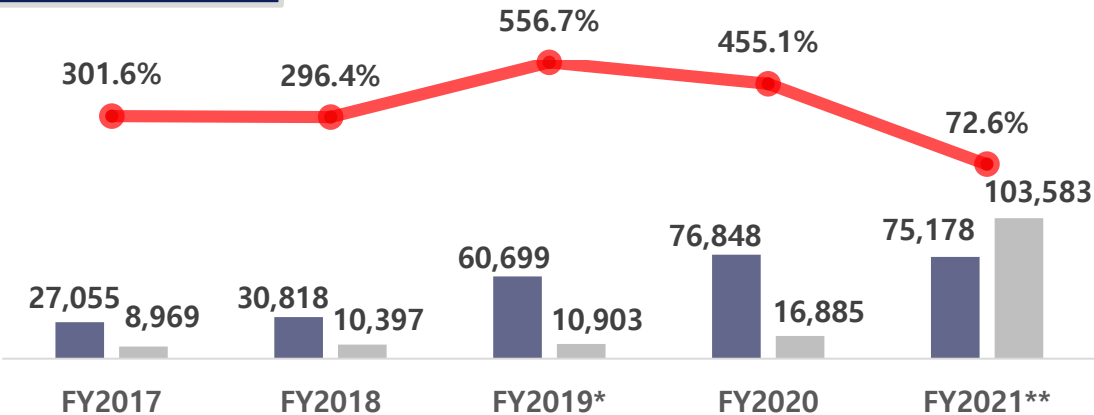
부문별 매출비중



4. 2021년 재무상태 분석 _01



부채비율



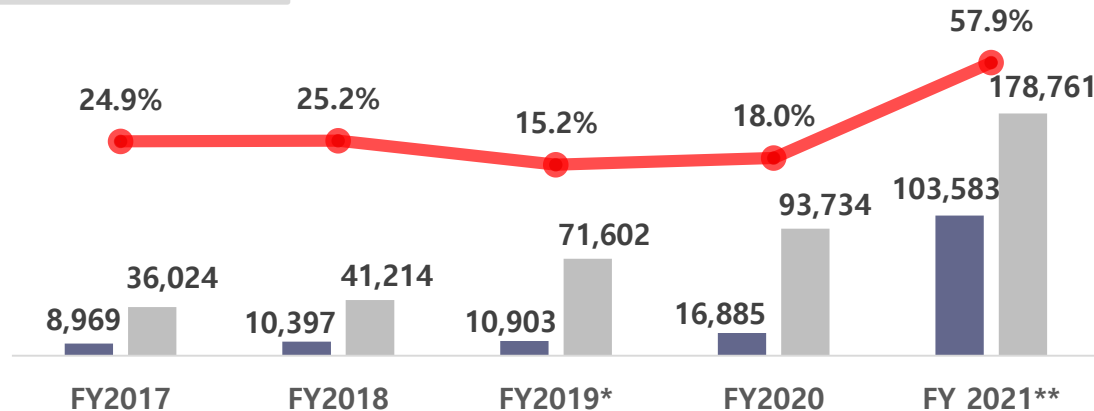
* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증
 ** 이익잉여금 증가 및 전환사채 전환으로 부채비율 급감

■ 부채총계 ■ 자본총계 ● 부채비율

단위 : 억원, 연결 기준

	FY2021**	FY2020	YoY
부채총계	75,178	76,848	-2.2%
자본총계	103,583	16,885	513.4%
부채비율	72.6%	455.1%	-

자기자본비율



* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증
 ** 이익잉여금 증가 및 전환사채 전환으로 자본 증가

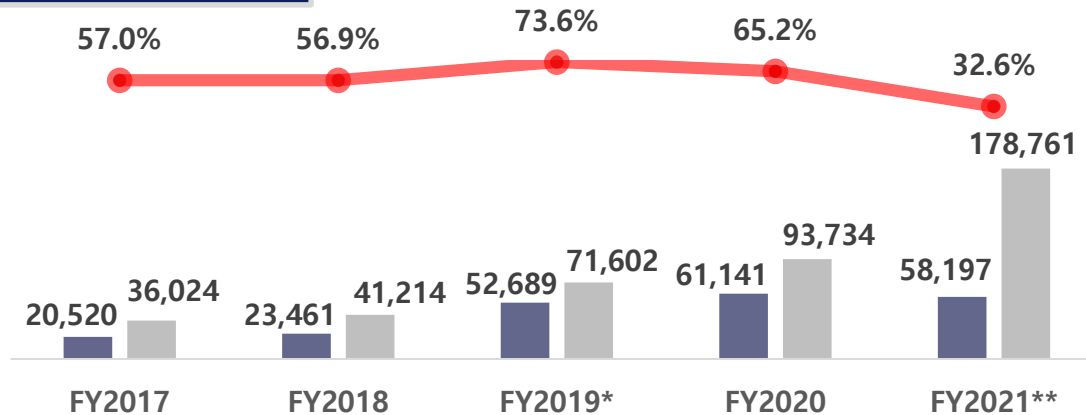
■ 자본총계 ■ 자산총계 ● 자기자본비율

단위 : 억원, 연결 기준

	FY2021**	FY2020	YoY
자본총계	103,583	16,885	513.4%
자산총계	178,761	93,734	90.7%
자기자본비율	57.9%	18.0%	-

4. 2021년 재무상태 분석 _02

차입금 의존도

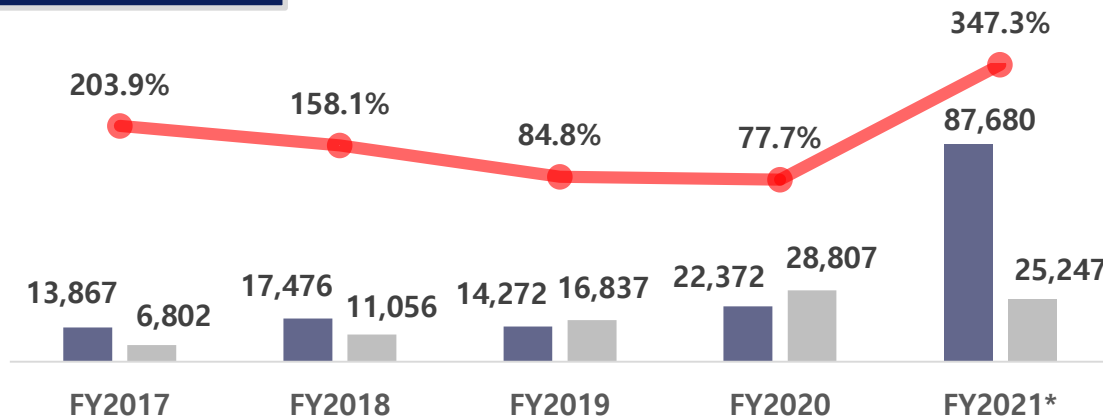


* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증
** 유동자산 및 사용권자산 증가 등으로 자산 증가

단위 : 억원, 연결 기준

	FY2021**	FY2020	YoY
차입금계	58,197	61,141	-4.8%
자산총계	178,761	93,734	90.7%
차입금의존도	32.6%	65.2%	-

유동비율



* 유동자산 증가 및 전환사채 전환 등으로 유동부채 감소

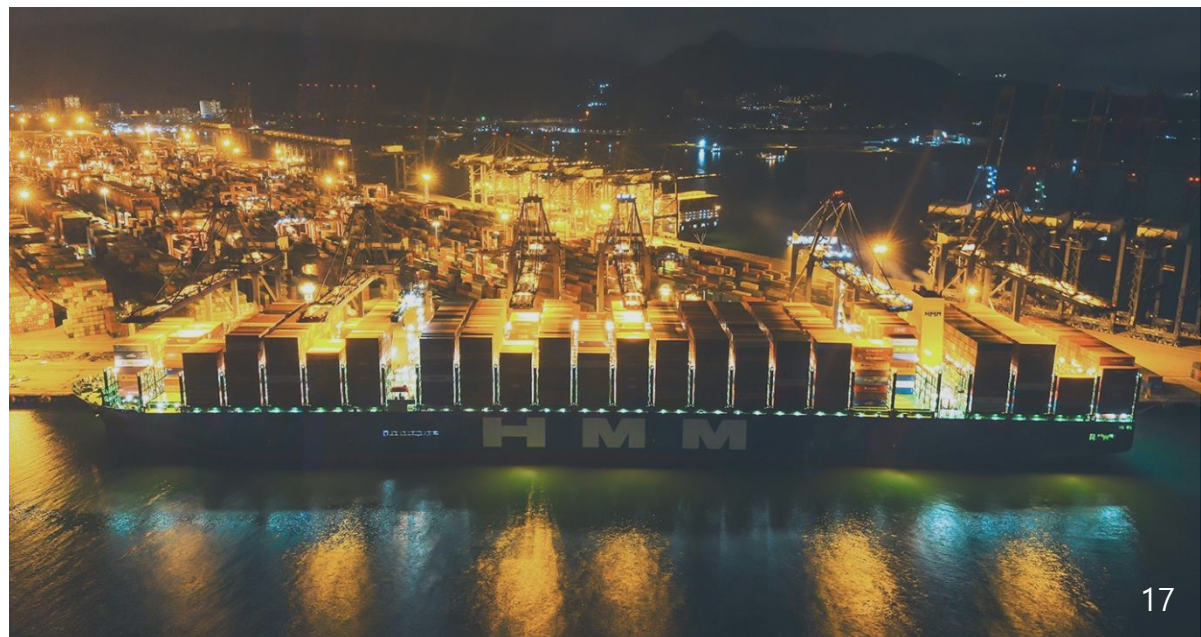
단위 : 억원, 연결 기준

	FY2021*	FY2020	YoY
유동자산	87,680	22,372	291.9%
유동부채	25,247	28,807	-12.4%
유동비율	347.3%	77.7%	-



표. 부 록

1. 2022년 시황 전망 및 전략
2. 선대현황
3. 요약 재무정보





2022년 시황 전망

컨테이너 미주노선

- 임시결항 및 견조한 시장 수요로 양호한 소석률 유지 전망
- 계약운임 인상 예상되나 공급망 안정화에 따른 스팟 하향 안정화 가능성 존재

컨테이너 유럽노선

- 마켓 수요/공급 약보합세 전망
- 타 항로 대비 '21년 운임 인상률 높아 상대적 운임 하향세 가능성

드라이벌크

- 중국 경제성장률 둔화 및 탈석탄 기조, 원자재 수요 축소 등으로 전년 대비 시황 하락 전망
- 공급 증가율 완화 예상

유조선

- 경제회복 및 여행수요 증가로 인한 원유 수요 개선 전망
- 공급 증가 미미할 것으로 관측

영업부문 별 대응 전략

컨테이너 미주노선

- 고운임/고수익 영업 기조 아래 시장 수요 변동에 따라 유동적 대처
- '22년 장기화물 계약 대비

컨테이너 유럽노선

- 시장 상황 감안한 탄력적 운임정책 시행 및 유럽 발 냉동 화물 집하 증대
- '22년 장기화물 비중 확대

드라이벌크

- 고수익 구간 배선을 통한 수익력 유지
- 장기용선계약 기반의 추가 선대 확보 지속 추진

유조선

- VLCC 장기화물 운송계약 확보 추진
- 계약과 Spot 운영 비중 조절을 통해 시황 변동에 대응

2. 선대현황



* 1년 이상 용선 기준

2021년 4Q말 기준	전 체		사 선		용 선*		2021년 3Q말 기준		2020년 4Q말 기준	
	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수	적 재 량	척 수
컨테이너선	809,390 TEU	71	551,255 TEU	35	258,135 TEU	36	811,236 TEU	72	702,589 TEU	65
2만TEU 이상	286,848 TEU	12	286,848 TEU	12	0 TEU	0	286,848 TEU	12	286,848 TEU	12
1만TEU 이상	341,820 TEU	26	215,924 TEU	15	125,896 TEU	11	341,820 TEU	26	213,740 TEU	18
1만TEU 미만	180,722 TEU	33	48,483 TEU	8	132,239 TEU	25	182,568 TEU	34	202,001 TEU	35
유조선	1,916,584 DWT	9	1,601,196 DWT	7	315,388 DWT	2	1,916,584 DWT	9	1,916,584 DWT	9
원유선	1,815,212 DWT	7	1,499,824 DWT	5	315,388 DWT	2	1,815,212 DWT	7	1,815,212 DWT	7
제품선	101,372 DWT	2	101,372 DWT	2	0 DWT	0	101,372 DWT	2	101,372 DWT	2
건화물선	1,942,898 DWT	18	302,545 DWT	3	1,640,353 DWT	15	2,001,810 DWT	19	2,165,450 DWT	21
특수화물선	120,078 DWT	4	120,078 DWT	4	0 DWT	0	120,078 DWT	4	120,078 DWT	4
총 척 수	102		49		53		104		99	

1. 선대 변동사항 (vs. 2020년 4Q말)

- 컨테이너선 : 16K 8척 인도 및 6K 용선 2척 사선화, 용선 2척 반선으로 106,801TEU 증가 (총 71척, 81만TEU)
- 건화물선 : 용선 3척 반선으로 222,552DWT 감소 (총 18척, 194만DWT)
- 특수화물선 : 용선 4척 사선화 (총 4척, 12만DWT)

2. 1년 미만 용선 포함 선대현황

- 컨테이너 총 75척, 81만TEU / 벌크선 총 56척, 516만DWT

3. 요약 재무정보



단위 : 억원, 연결 기준

I S	2020 1Q	2020 2Q	2020 3Q	2020 4Q	2021 1Q	2021 2Q	2021 3Q	2021 4Q
매출액	13,131	13,751	17,185	20,065	24,280	29,067	40,164	44,430
매출원가	12,376	11,681	13,680	13,552	13,293	14,430	16,219	16,423
매출총이익	755	2,071	3,504	6,514	10,988	14,637	23,945	28,008
일반관리비	775	684	734	844	795	748	1,237	1,023
영업이익	-20	1,387	2,771	5,670	10,193	13,889	22,708	26,985
당기순이익	-656	281	246	1,368	1,541	2,105	22,998	26,727
B S	2020 1Q말	2020 2Q말	2020 3Q말	2020 4Q말	2021 1Q말	2021 2Q말	2021 3Q말	2021 4Q말
자산	72,279	84,234	91,169	93,734	107,451	124,673	154,401	178,761
유동자산	10,776	16,352	19,487	22,372	32,746	42,884	63,975	87,680
(현금및현금성자산)	(2,533)	(6,879)	(5,870)	(11,407)	(12,307)	(21,561)	(24,194)	(17,250)
비유동자산	61,503	67,882	71,683	71,361	74,705	81,788	90,426	91,081
부채	61,906	66,968	74,240	76,848	86,025	72,906	77,142	75,178
유동부채	17,285	21,520	26,684	28,807	37,880	20,402	24,911	25,247
비유동부채	44,621	45,448	47,556	48,041	48,145	52,504	52,230	49,931
자본총계	10,373	17,266	16,929	16,885	21,426	51,767	77,259	103,583

감사합니다

HMM IR

+82-2-3706-5968 / +82-2-3706-5970

IR@hmm21.com