



2020년 실적 발표

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 영업실적입니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를
당사와의 사전 동의 없이 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서
경영환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나,
그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며,
동 자료에 포함된 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.

또한 당사는 본 자료의 내용을 보완, 수정할 책임이 없음을 양지하시기 바랍니다.



I. 2020년 실적발표

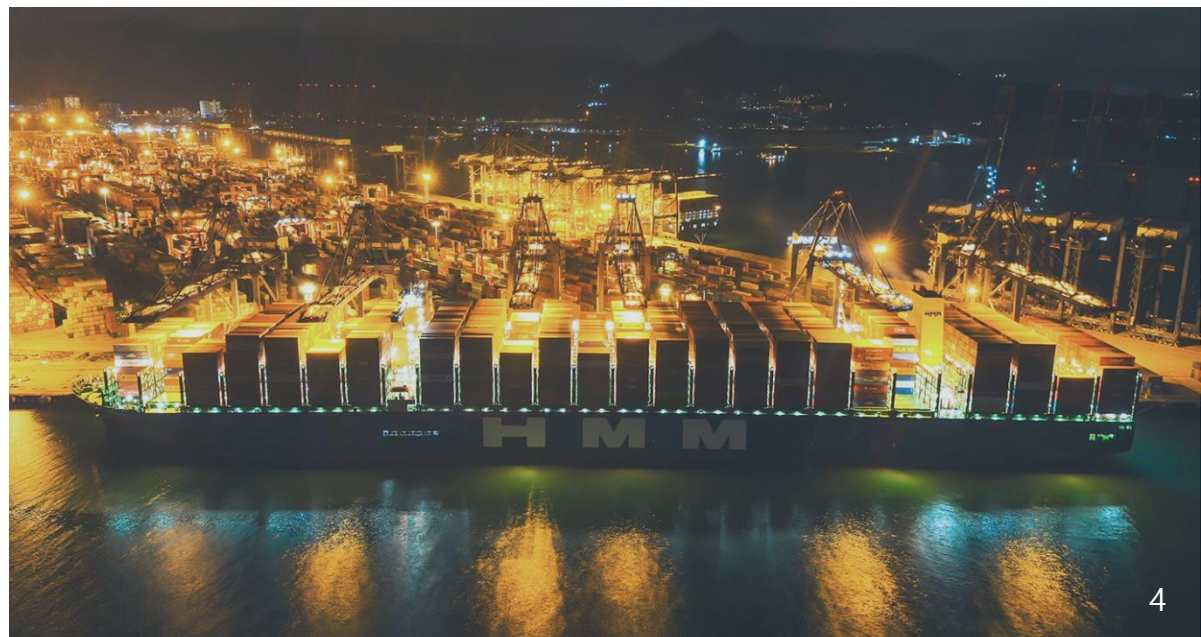
1. 2020년 하이라이트
2. 2020년 실적 상세
3. 2020년 손익 분석
4. 2020년 재무상태 분석

II. 부 록

1. 2021년 시황 전망 및 전략
2. 선대현황
3. 요약 재무정보

I. 2020년 실적발표

1. 2020년 하이라이트
2. 2020년 실적 상세
3. 2020년 손익 분석
4. 2020년 재무상태 분석



1. 2020년 하이라이트



단위 : 억원, 연결 기준

| I S | FY2019 | FY2020 | YoY |
|-------|--------|--------|-------|
| 매출액 | 55,131 | 64,133 | 16.3% |
| 영업이익 | -2,997 | 9,808 | 흑자 전환 |
| 당기순이익 | -5,898 | 1,240 | 흑자 전환 |
| B S | FY2019 | FY2020 | YoY |
| 자산총계 | 71,602 | 93,734 | 30.9% |
| 부채총계 | 60,699 | 76,848 | 26.6% |
| 자본총계 | 10,903 | 16,885 | 54.9% |

단위 : 억원

2020년 영업이익 9,808억원 (4분기 5,670억원)
전년동기 대비 **1조 2,805억원 개선**



2020년 당기순이익 1,240억원 (4분기 1,368억원)
전년동기 대비 **7,138억원 개선**



■ FY2020 ■ FY2019

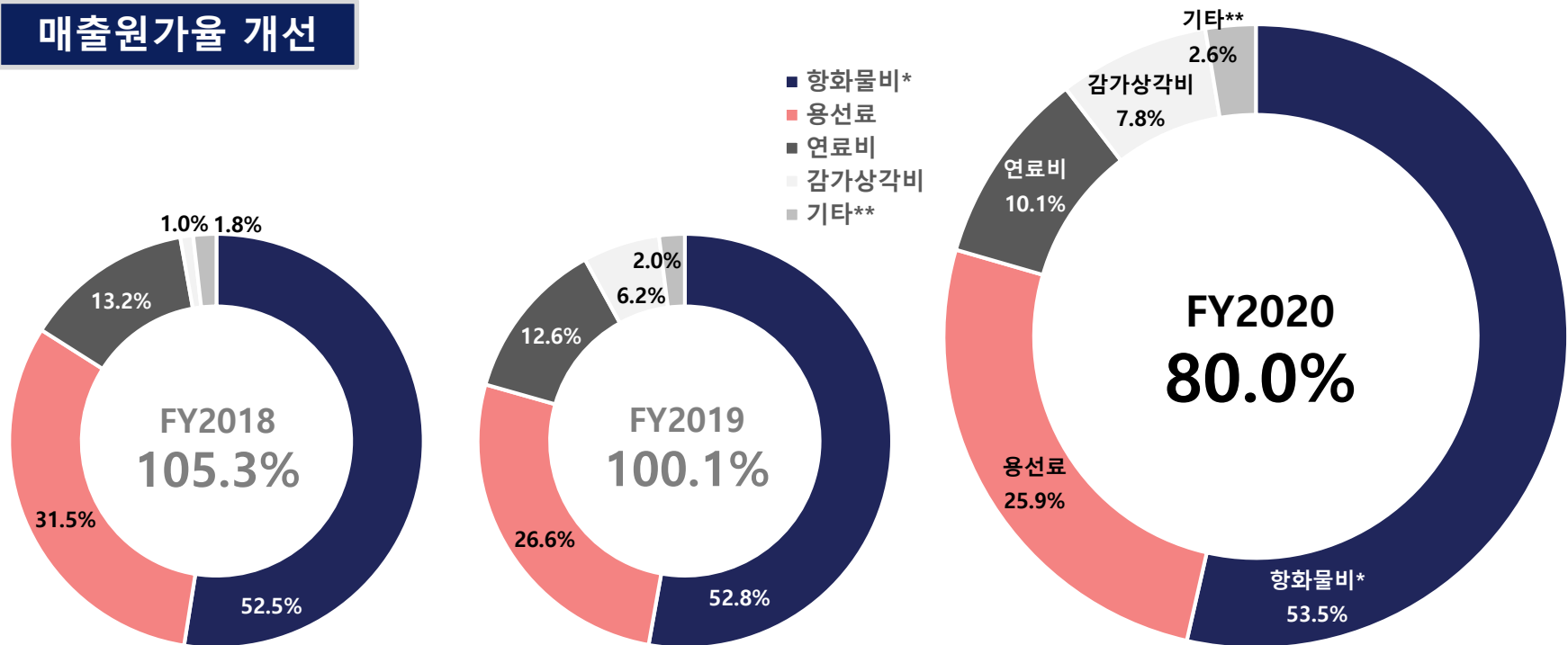
1. 역대 최대 영업이익 달성

- 2020년 영업이익 9,808억원

2. 연간 영업이익·당기순이익 흑자 전환 (3분기 연속 영업이익 · 당기순이익 흑자)

- 2020년 당기순이익 1,240억원

매출원가율 개선



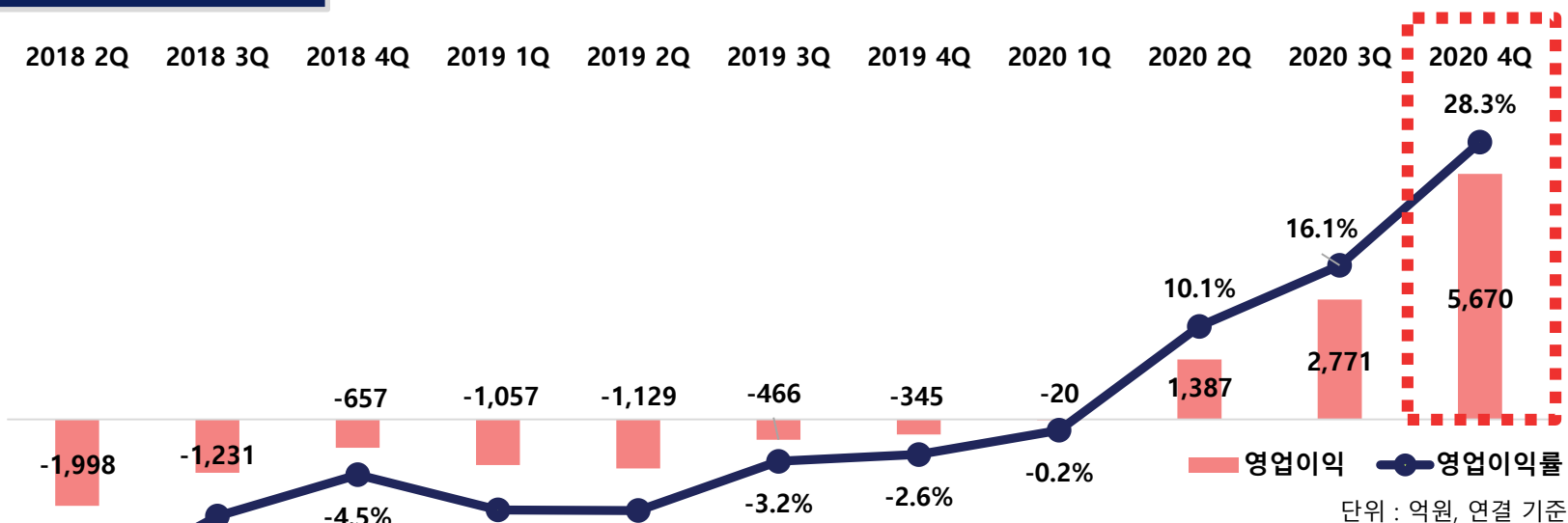
* 항화물비 : 항만입출항비, 화물 선적/하역/운송비 등

** 기타 : 선원비/기타선비/선용품비/보험료/수리비

• ‘디 얼라이언스’ 서비스 개시, 24K 선박 12척 투입 등으로 2020년 매출원가율 80.0% 달성

- ▷ 전년동기 100.1% 대비 20.1%p 개선
- ▷ 얼라이언스 공동운항 및 24K 신조선 12척 투입에 따른 규모의 경제 실현으로 연료비(YoY -25.3%, -1,767억원) / 항화물비(YoY -5.9%, -1,716억원) / 용선료(YoY -9.5%, -1,406억원) 절감 등으로 매출원가율 대폭 개선

영업이익률 개선



| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 영업이익 | -8,334 | -4,068 | -5,587 | -2,997 | 9,808 |
| 영업이익률 | -18.2% | -8.1% | -10.7% | -5.4% | 15.3% |

• 2020년 4분기 영업이익률 28.3% (FY2020 영업이익률 15.3%)

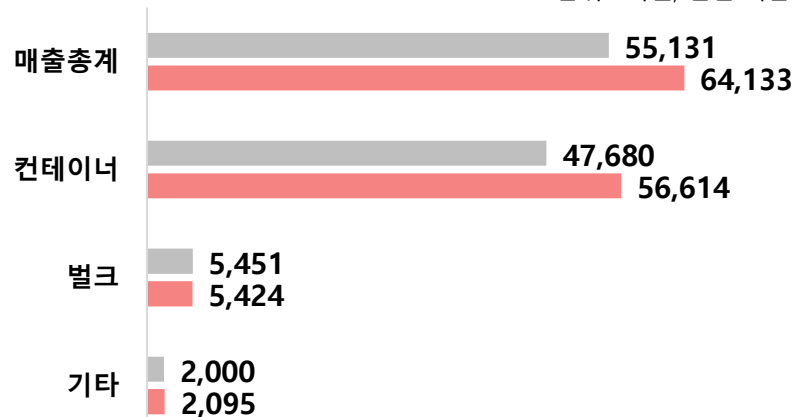
▷ 디 얼라이언스 가입과 24K 신조선 12척 투입을 통한 원가구조 개선 및 컨테이너 시황 강세에 따른 수익성 개선으로 영업이익률 확대

2. 2020년 실적 상세



매출액

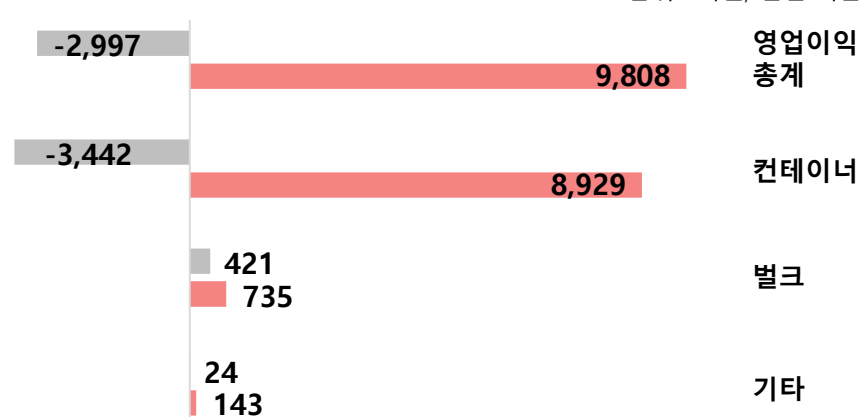
단위 : 억원, 연결 기준



■ FY2019

영업이익

단위 : 억원, 연결 기준



■ FY2020

1. 매출액

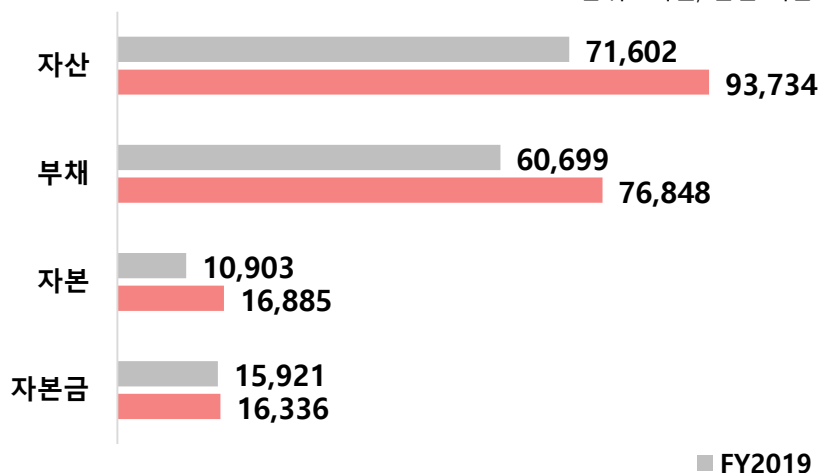
- 컨테이너 : 코로나19 우려감에 상반기 매출 감소했으나, 시황 상승에 하반기 매출 전년 대비 42.2% 증가. 연간 매출액 전년동기 대비 18.7% 증가(물동량 YoY -9.1%, 운임률 YoY +32.8%)
- 벌크 : 코로나19 여파로 인한 시황 약세로 전년 대비 0.5% 감소
- ▶ 총 매출액 6조 4,133억 원으로 전년 대비 16.3%(9,002억원) 증가

2. 영업이익

- 컨테이너 : 디 얼라이언스 서비스 개시와 24K 신조선 12척 인도 등을 통한 원가구조 개선 및 시황 강세로 전년 대비 1조 2,371억원 개선하며 흑자 기록
- 벌크 : 하반기 유조선 시황 하락 대비한 선제적 대선 영업으로 전년 대비 314억원 증가
- ▶ 전사 영업이익 9,808억원으로 전년 대비 1조 2,805억원 개선하며 흑자 기록

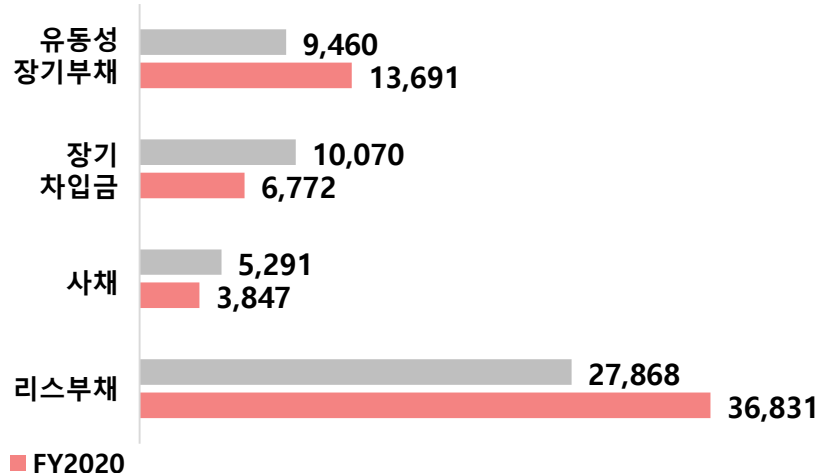
재무상태

단위 : 억원, 연결 기준



차입금 현황

단위 : 억원, 연결 기준



1. 자산

- 9조 3,734억원
- ▷ 신조선 인도 등에 따른 사용권/유형자산 증가와 현금성 자산 증가 등으로 전년 대비 2조 2,132억원 증가(+30.9%)

2. 부채

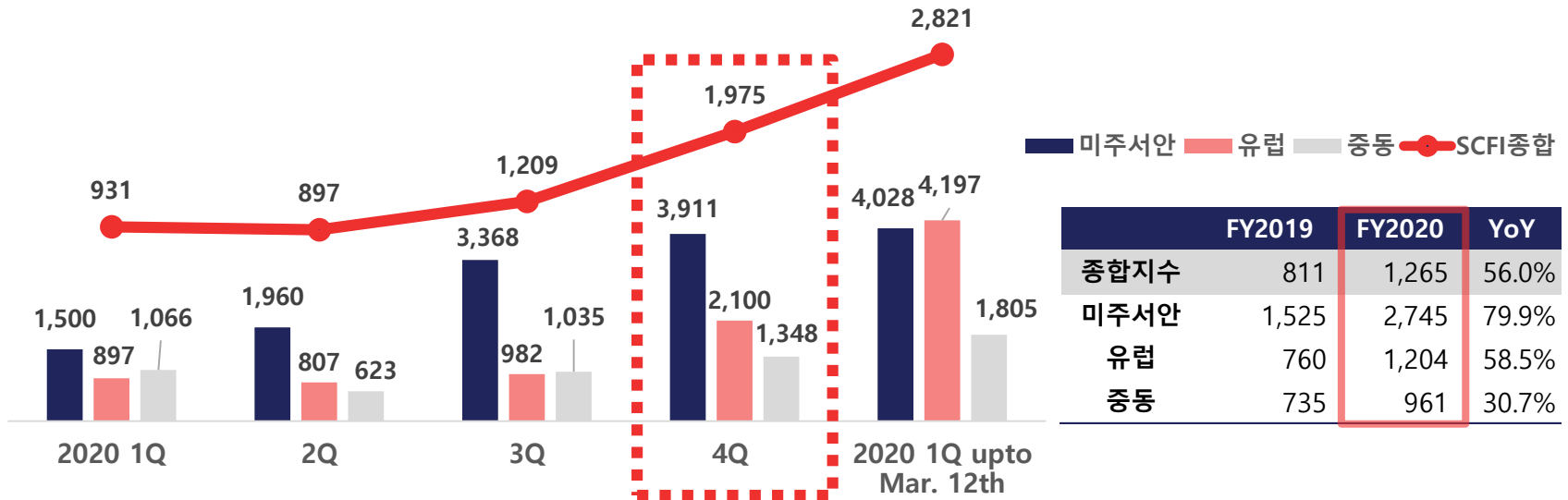
- 7조 6,848억원
- ▷ 24K 12척 인도에 따른 리스부채 증가 등으로 전년 대비 1조 6,149억원 증가(+26.6%)

3. 자본

- 1조 6,885억원
- ▷ 4월 영구전환사채 7,200억원 발행 등으로 전년 대비 5,982억원 증가(+54.9%)

컨테이너 현황

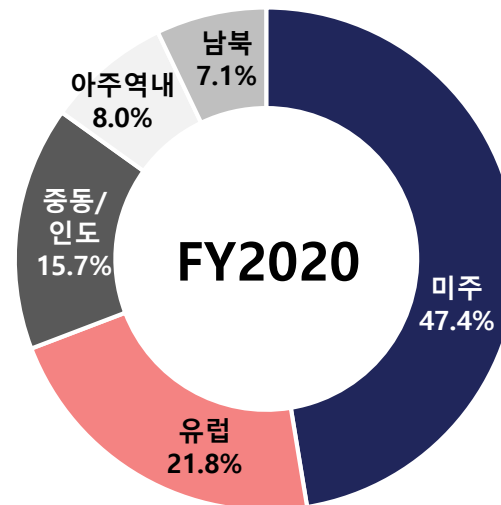
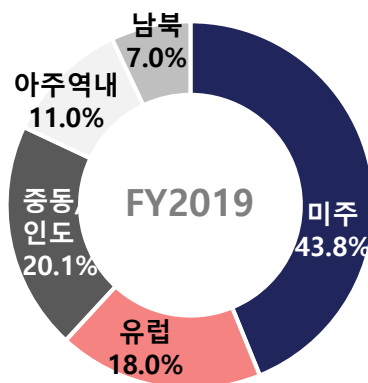
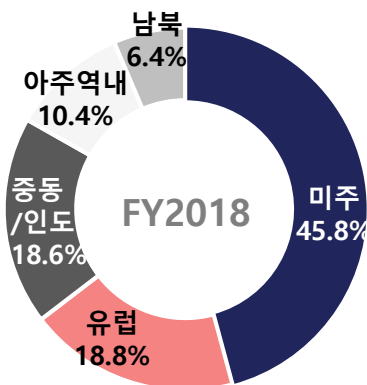
SCFI* 컨테이너 운임지수



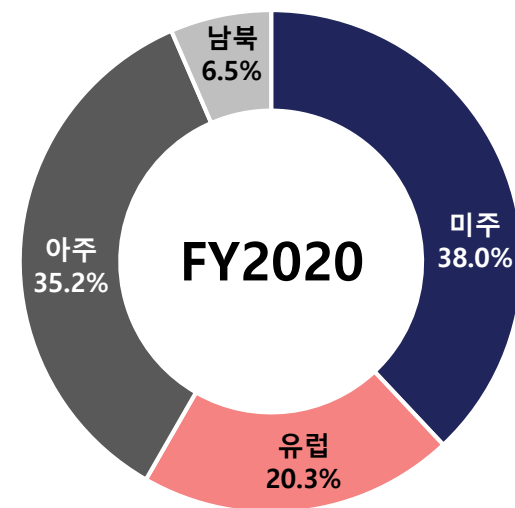
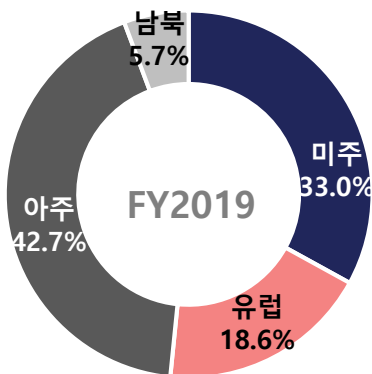
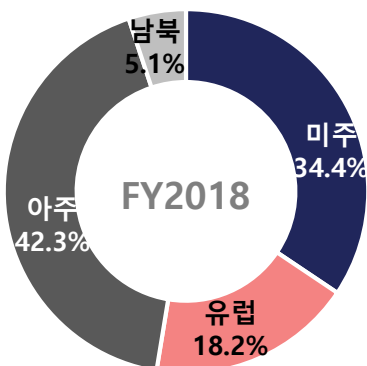
* SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) : 컨테이너선 시장의 대표적 운임지수로 종합지수 및 노선별 지수가 주 1회 발표됨

- **미주** : 4월초 시작된 수요-공급 역전 현상에 물동량 회복세 이어지며 시황 강세 지속. SCFI 4Q 미주서안 평균 3,911 기록
- **유럽** : 컨테이너박스 부족 사태로 4분기 시황 급등. SCFI 4Q 유럽 평균 2,100 기록
- **중동** : 코로나19 여파로 인한 물동량 감소에도 탄력적인 선박 공급 조절로 운임 강세 기록 중. SCFI 4Q 중동 평균 1,348 기록

항로별 매출 비중



항로별 물동량 비중

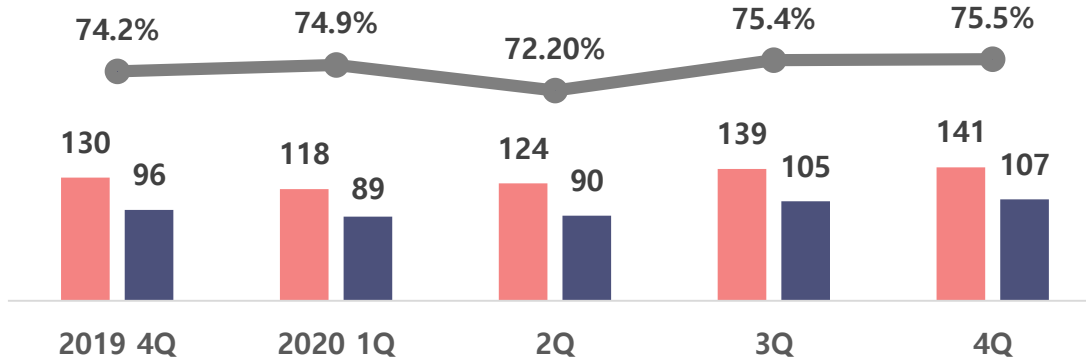


3-1. 2020년 손익 분석 _컨테이너

컨테이너 물동량

* BSA(Basic Slot Allocation) : 수송 가능 선복량

** 화물적취율 : 수송량/BSAx100. 수출지 및 수입지 왕복 기준



BSA* 수송량 화물적취율**

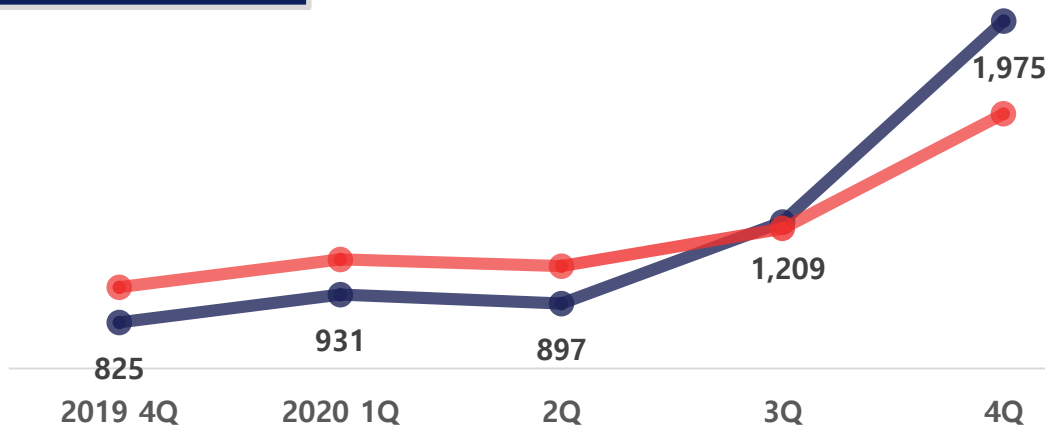
단위 : 만TEU

| | FY2019 | FY2020 | YoY |
|---------|--------|--------|-------|
| BSA* | 566 | 522 | -7.7% |
| 수송량 | 428 | 389 | -9.1% |
| 화물적취율** | 75.7% | 74.6% | - |

• H/H 화물적취율 95.6% (4분기 98.3%)

컨테이너 운임

* HMM 운임률 : 컨테이너 Head-haul 운임 평균. 중국 상해 발 운임지수인 SCFI와 비교



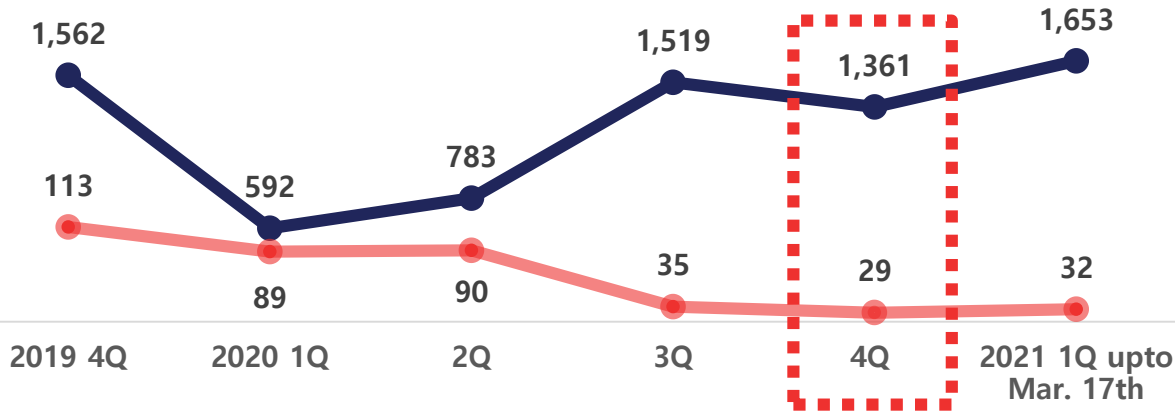
SCFI HMM 운임률*

| | FY2019 | FY2020 | YoY |
|------|--------|--------|-------|
| SCFI | 811 | 1,265 | 56.0% |

• 당사 운임률 전년동기 대비 32.8% 상승

벌크 현황

벌크 운임지수



| | FY2019 | FY2020 | YoY |
|-----------|--------|--------|--------|
| BDI* | 1,363 | 1,064 | -21.9% |
| WS TD3C** | 66 | 61 | -8.0% |

* BDI(Baltic Dry Index) : 발틱해운거래소 발표 건화물운임지수

** WS(World Scale) TD3C : 유조선운임지수인 WS의 중동-중국 구간 VLCC 운임지수

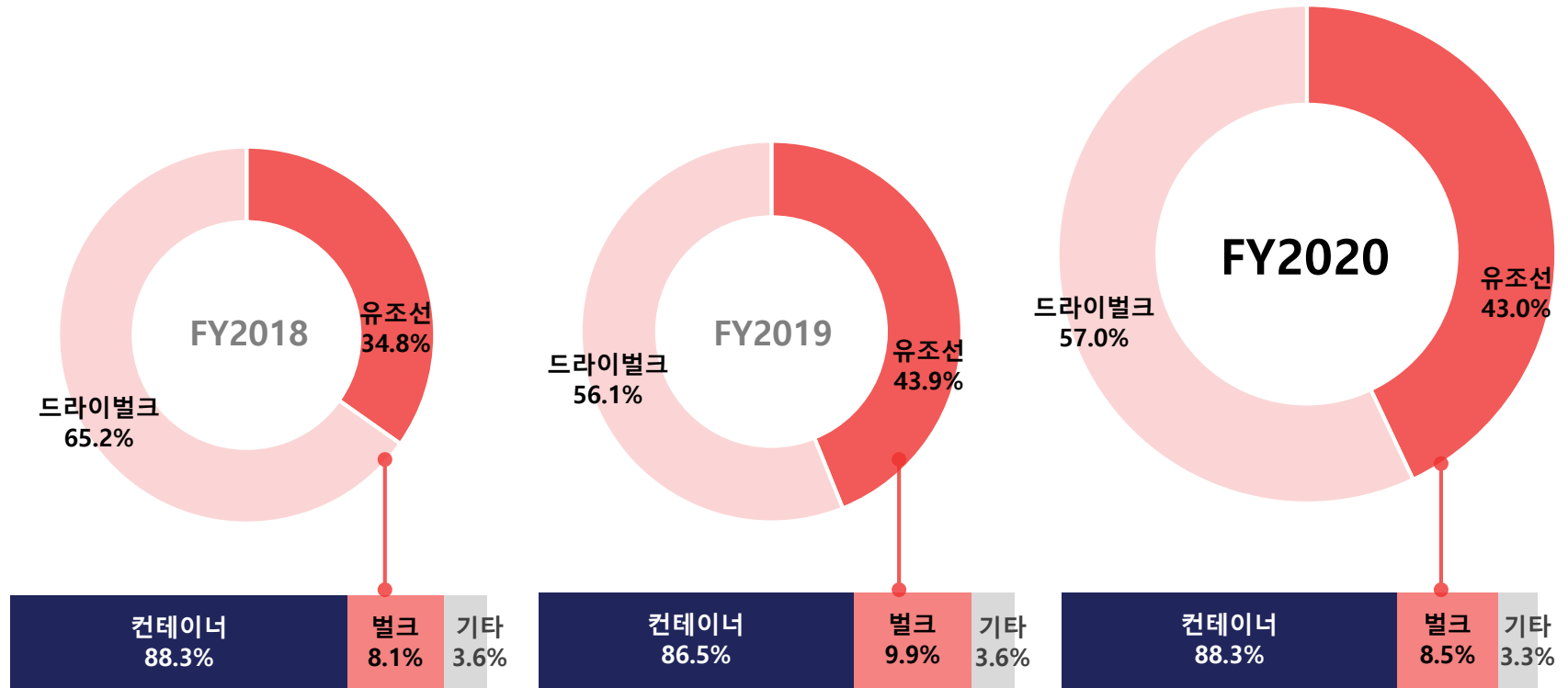
1. 건화물선

- 코로나19 영향으로 전년 대비 2-3%의 물동량 감소를 보이며 전반적인 약세 상황 보임

2. 유조선

- 상반기 강세 상황 이후 하반기 약세 상황 지속되었으나, 하반기 상황 약세 대비한 선제적 대선 영업으로 수익성 개선

부문별 매출비중

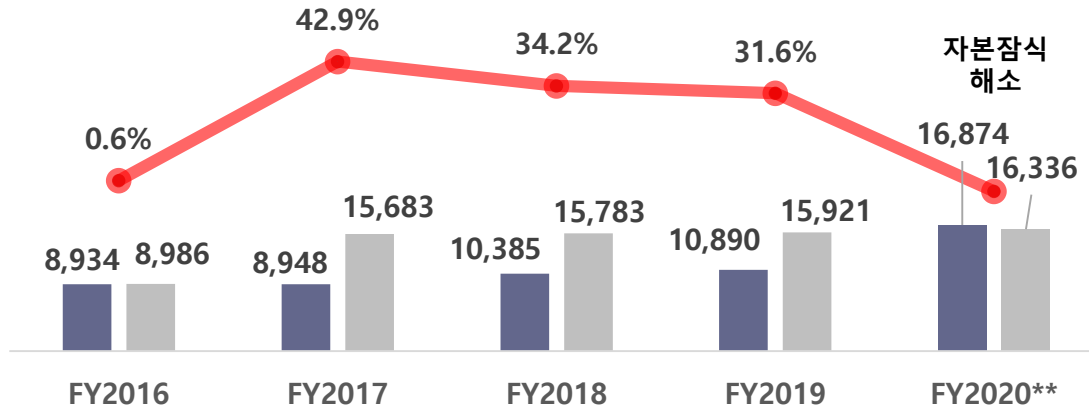


4. 2020년 재무상태 분석

자 본 잠 식 른

* 자본총계 : 비지배지분 제외 자본총계

**2020년 4월 영구전환사채 7,200억원 발행



■ 자본총계* ■ 자본금 ● 자본잠식률

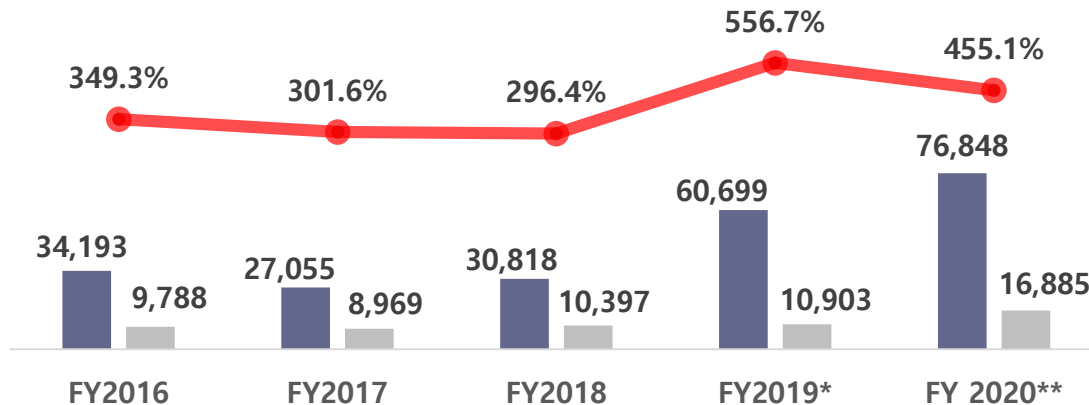
단위 : 억원, 연결 기준

| | FY2019 | FY2020** | YoY |
|-------|--------|----------|-------|
| 자본총계* | 10,890 | 16,874 | 54.9% |
| 자본금 | 15,921 | 16,336 | 2.6% |
| 자본잠식률 | 31.6% | - | - |

부 채 비 율

* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증

**2020년 4월 영구전환사채 7,200억원 발행



■ 부채총계 ■ 자본총계 ● 부채비율

단위 : 억원, 연결 기준

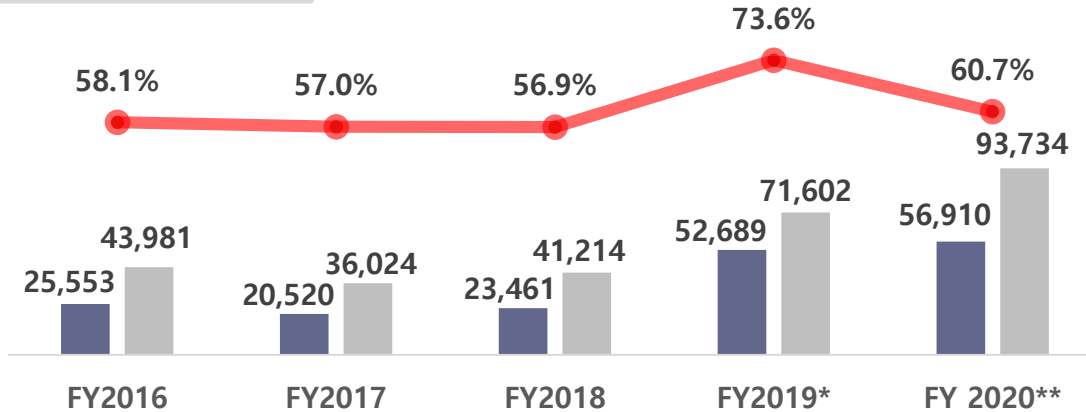
| | FY2019* | FY2020** | YoY |
|------|---------|----------|-------|
| 부채총계 | 60,699 | 76,848 | 26.6% |
| 자본총계 | 10,903 | 16,885 | 54.9% |
| 부채비율 | 556.7% | 455.1% | - |

4. 2020년 재무상태 분석

차입금 의존도

* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증

**2020년 4월 영구전환사채 7,200억원 발행



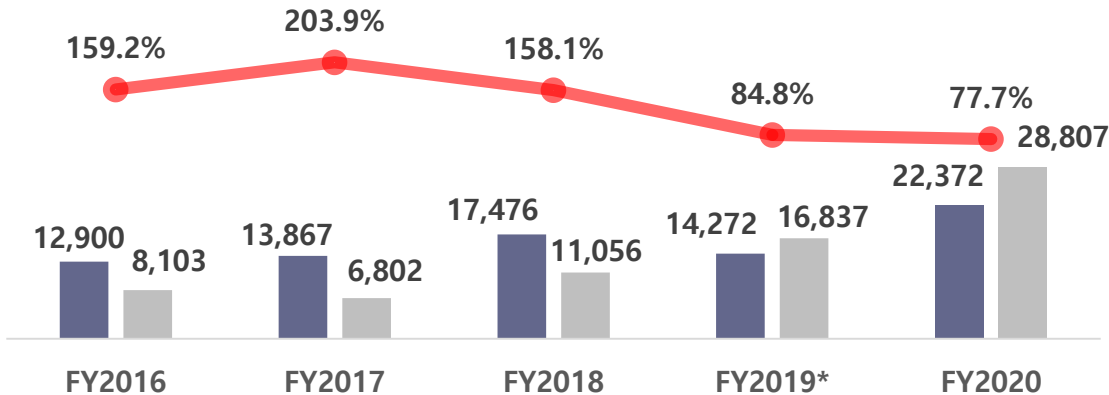
■ 차입금계 ■ 자산총계 ● 차입금의존도

단위 : 억원, 연결 기준

| | FY2019* | FY2020** | YoY |
|--------|---------|----------|-------|
| 차입금계 | 52,689 | 61,141 | 16.0% |
| 자산총계 | 71,602 | 93,734 | 30.9% |
| 차입금의존도 | 73.6% | 65.2% | - |

유동 비율

* 2019년 리스회계기준 변경으로 부채 급증



■ 유동자산 ■ 유동부채 ● 유동비율

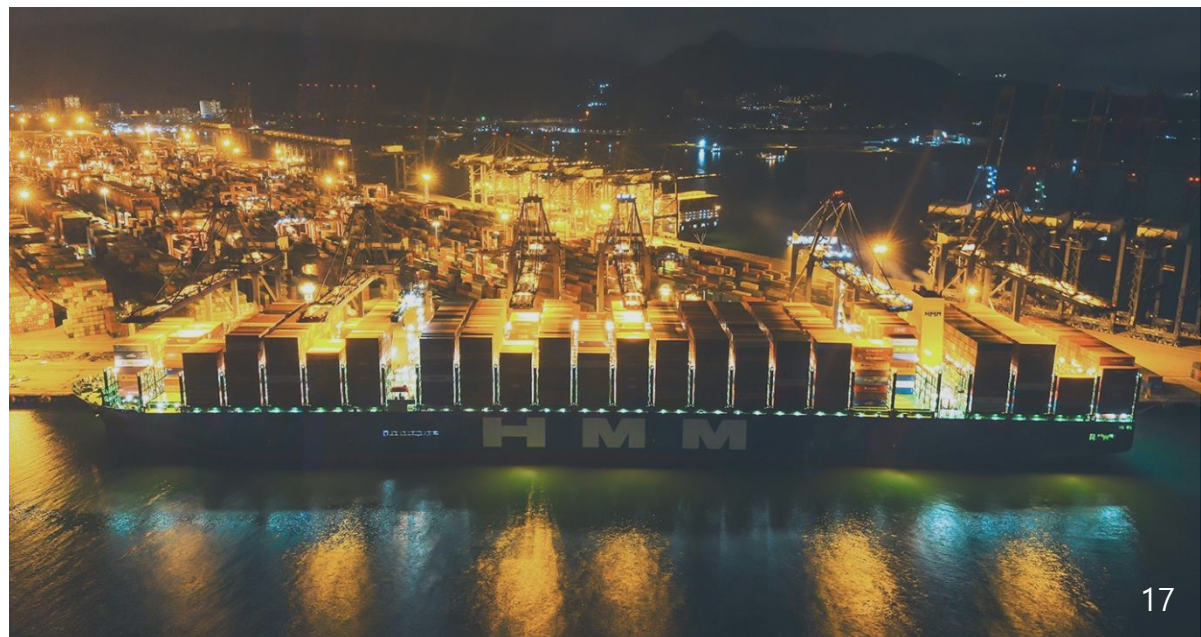
단위 : 억원, 연결 기준

| | FY2019* | FY2020 | YoY |
|------|---------|--------|-------|
| 유동자산 | 14,272 | 22,372 | 56.8% |
| 유동부채 | 16,837 | 28,807 | 71.1% |
| 유동비율 | 84.8% | 77.7% | - |



표. 부 록

1. 2021년 시황 전망 및 전략
2. 선대현황
3. 요약 재무정보



- 코로나19에 따른 글로벌 경제 불확실성 가중
- 미-중 무역갈등 지속
- 환율/유가 변동성

대외 불확실성



영업환경 변화

- 코로나 19 추이에 따른 수요 예측 어려움 존재
- 신조 대형선 인도

2021년 시황 전망

컨테이너 미주노선

- 항만 적체현상 및 관련 인력부족 심화에 따른 공급망 혼란 지속 전망
- 경기부양책, 코로나 정상화에 따른 경기 회복 기대

컨테이너 유럽노선

- 유럽 경제 성장 전망 지표 긍정적
- 코로나19 재확산에 따른 불확실성 존재

건화물선

- 단기적 시황 변동성 존재하나 선복 수급상 전년 대비 개선 전망

유조선

- 수요 회복 및 선복 공급 증가율 하락에 따라 하반기 시황 회복 전망

영업부문 별 대응 전략

컨테이너 미주노선

- 전략 화주 및 구간 개발 통한 장기적 수익 구조 강화
- 동안 신규 직기항 서비스 조기 안정화

컨테이너 유럽노선

- Match-back 영업 강화
- 유럽발 냉동 화물 증대

건화물선

- 전략 화주 영업 강화 및 장기 화물 계약 연장
- 고용선 반선 및 하락기 선대 확보 추진

유조선

- 장기 화물 운송 계약 추진
- 원가 경쟁력 있는 선대 확보

2. 선대현황



* 1년 이상 용선 기준

| 2020년 4Q말 기준 | 전 체 | | 사 선 | | 용 선* | | 2020년 3Q말 기준 | | 2019년 4Q말 기준 | |
|-----------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|
| | 적 재 량 | 척 수 | 적 재 량 | 척 수 | 적 재 량 | 척 수 | 적 재 량 | 척 수 | 적 재 량 | 척 수 |
| 컨테이너선 | 702,589 TEU | 65 | 410,475 TEU | 25 | 292,114 TEU | 40 | 726,019 TEU | 68 | 438,661 TEU | 55 |
| 2만TEU 이상 | 286,848 TEU | 12 | 286,848 TEU | 12 | 0 TEU | 0 | 286,848 TEU | 12 | 0 TEU | 0 |
| 1만TEU 이상 | 213,740 TEU | 18 | 87,844 TEU | 7 | 125,896 TEU | 11 | 213,740 TEU | 18 | 213,740 TEU | 18 |
| 1만TEU 미만 | 202,001 TEU | 35 | 35,783 TEU | 6 | 166,218 TEU | 29 | 225,431 TEU | 38 | 224,921 TEU | 37 |
| 유조선 | 1,916,584 DWT | 9 | 1,601,196 DWT | 7 | 315,388 DWT | 2 | 1,916,584 DWT | 9 | 1,916,584 DWT | 9 |
| 원유선 | 1,815,212 DWT | 7 | 1,499,824 DWT | 5 | 315,388 DWT | 2 | 1,815,212 DWT | 7 | 1,815,212 DWT | 7 |
| 제품선 | 101,372 DWT | 2 | 101,372 DWT | 2 | 0 DWT | 0 | 101,372 DWT | 2 | 101,372 DWT | 2 |
| 건화물선 | 2,165,450 DWT | 21 | 302,545 DWT | 3 | 1,862,905 DWT | 18 | 2,278,540 DWT | 23 | 2,388,599 DWT | 25 |
| 특수화물선 | 120,078 DWT | 4 | 0 DWT | 0 | 120,078 DWT | 4 | 120,078 DWT | 4 | 120,078 DWT | 4 |
| 총 척 수 | 99 | | 35 | | 64 | | 104 | | 93 | |

1. 선대 변동사항 (vs. 2019년 4Q말)

- 컨테이너선 : 사선 24K 12척 인도 및 용선 1만TEU미만 2척 반선으로 263,928TEU 증가 (총 65척, 70만TEU),
2021년 16K 8척 인도 완료시 83만TEU+ 예상
- 건화물선 : 용선 4척 반선으로 223,149DWT 감소 (총 21척, 217만DWT)

2. 1년 미만 용선 포함 선대현황

- 컨테이너 총 71척, 71만TEU / 벌크선 총 62척, 560만DWT

3. 요약 재무정보



단위 : 억원, 연결 기준

| I S | 2019 1Q | 2019 2Q | 2019 3Q | 2019 4Q | 2020 1Q | 2020 2Q | 2020 3Q | 2020 4Q |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 매출액 | 13,159 | 13,970 | 14,477 | 13,525 | 13,131 | 13,752 | 17,185 | 20,065 |
| 매출원가 | 13,465 | 14,318 | 14,174 | 13,215 | 12,376 | 11,681 | 13,680 | 13,552 |
| 매출총이익 | -306 | -348 | 303 | 310 | 755 | 2,071 | 3,504 | 6,514 |
| 일반관리비 | 751 | 780 | 769 | 655 | 775 | 684 | 734 | 844 |
| 영업이익 | -1,057 | -1,129 | -466 | -345 | -20 | 1,387 | 2,771 | 5,670 |
| 당기순이익 | -1,785 | -2,007 | -1,242 | -864 | -656 | 281 | 246 | 1,368 |
| B S | 2019 1Q말 | 2019 2Q말 | 2019 3Q말 | 2019 4Q말 | 2020 1Q말 | 2020 2Q말 | 2020 3Q말 | 2020 4Q말 |
| 자산 | 61,026 | 63,472 | 68,442 | 71,602 | 72,279 | 84,234 | 91,169 | 93,734 |
| 유동자산 | 14,793 | 14,674 | 10,790 | 14,272 | 10,776 | 16,352 | 19,487 | 22,372 |
| (현금및현금성자산) | (5,442) | (5,849) | (2,096) | (6,451) | (2,533) | (6,879) | (5,870) | (11,407) |
| 비유동자산 | 46,232 | 48,798 | 57,652 | 57,330 | 61,503 | 67,882 | 71,683 | 71,361 |
| 부채 | 52,611 | 55,047 | 61,300 | 60,699 | 61,906 | 66,968 | 74,240 | 76,848 |
| 유동부채 | 17,778 | 19,000 | 17,613 | 16,837 | 17,285 | 21,520 | 26,684 | 28,807 |
| 비유동부채 | 34,833 | 36,047 | 43,687 | 43,862 | 44,621 | 45,448 | 47,556 | 48,041 |
| 자본총계 | 8,416 | 8,425 | 7,142 | 10,903 | 10,373 | 17,266 | 16,929 | 16,885 |

감사합니다

HMM IR

+82-2-3706-5968 / yeran.an@hmm21.com

+82-2-3706-5970 / cam.kim@hmm21.com