

2022년

실적 발표

TO DE





안 내

본 자료의 재무정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 잠정 영업실적입니다.

본 자료는 정보 제공을 목적으로 작성되었으며, 동 자료의 내용 전체나 일부를 당사와의 사전 동의 없이 반출 및 복사, 타인에게 재배포하는 행위는 금지됩니다.

본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 내부적인 시장전망 및 사업환경 분석에 기초한 수치로서 경영환경 및 사업여건의 변화 등으로 변경될 수 있습니다.

당사는 동 자료에 포함된 정보의 신뢰성 확보를 위해 최선의 노력을 다하였으나, 그러한 정보의 정확성을 담보하지 않으며, 동 자료에 포함된 정보의 사용으로 얻게 된 결과에 대하여 책임을 부담하지 않습니다.

또한 당사는 본 자료의 내용을 보완, 수정할 책임이 없음을 양지하시기 바랍니다.



HMM

CONTENTS



- 1. 2022년 하이라이트
- 2. 2022년 실적 상세
- 3. 2022년 손익 분석
- 4. 2022년 재무상태 분석



- 1. 2023년 전망 및 전략
- 2. 선대현황
- 3. 요약 재무정보
- 4. HMM NOW
- 5. Container Market Monitor





- 1. 2022년 하이라이트
- 2. 2022년 실적 상세
- 3. 2022년 손익 분석
- 4. 2022년 재무상태 분석

1. 2022년 하이라이트_ 사상 최대 연간 실적 달성



단위: 억원, 연결 기준

IS	FY 2022	FY 2021	YoY
매출액	185,868	137,941	34.7%
영업이익	99,455	73,775	34.8%
당기순이익	100,662	53,372	88.6%
BS	FY 2022	FY 2021	YoY
자산총계	259,591	178,761	45.2%
자산종계 부채총계	259,591 52,926	178,761 75,178	-29.6%



당기순이익 전년 동기 대비 증가율

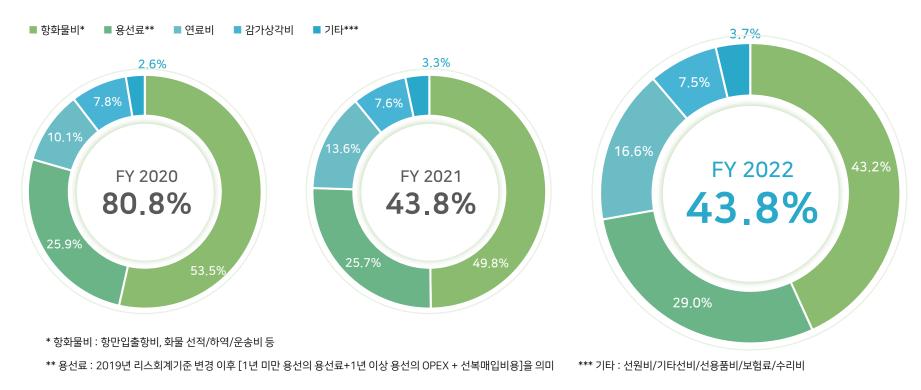
88.6%

- 2022년 매출액 18.6조원 / 영업이익 9.9조원 / 당기순이익 10.1조원 달성
- 전년 동기 대비 매출액 34.7% / 영업이익 34.8% / 당기순이익 88.6% 증가

1. 2022년 하이라이트_ 매출원가율 43.8%



■매출원가율

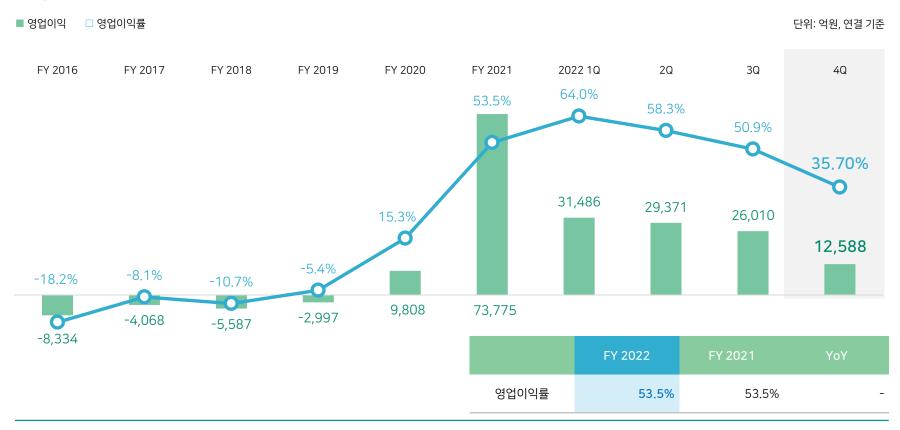


● 유가 상승으로 연료비 증가(전년 동기 대비 +64.6%)했으며, 선복매입비용도 상승하며 용선료 증가 (전년 동기 대비 +52.3%)

1. 2022년 하이라이트_ 2022년 영업이익률 53.5%



▮ 영업이익률



○ 전년대비 시황 하락 및 유가 상승 등 매출원가 상승에도 영업이익률 53.5% 기록

2. 2022년 실적 상세_ 01

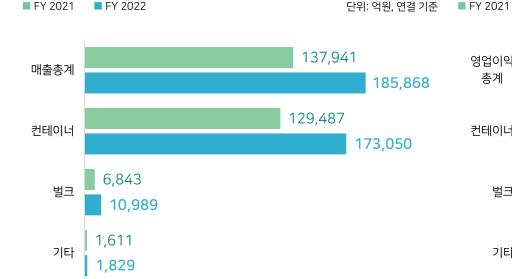


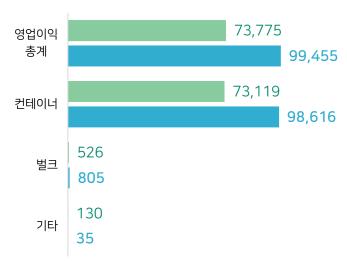
단위: 억원, 연결 기준

매출액

■ 영업이익

FY 2022





18조 5,868억원

전년 동기 대비 34.7% (4조 7,927억원) 증가

- 벌크 : 유조선 시황 상승 및 드라이벌크 전략적 선대/화물 운용으로 전년 동기 대비 60.6% 증가

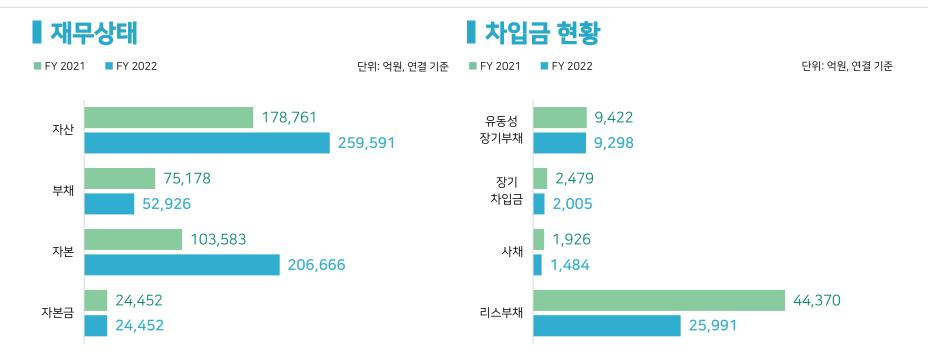
9조 9,455억원

전년 동기 대비 34.8% (2조 5,680억원) 증가

- ↑ 컨테이너 : 장기화물계약 운임 상승 영향 등으로 전년 동기 대비 34.9% 증가
- 발크: 유조선 시황 상승 및 드라이벌크 전략적 선대/화물 운용 등으로 수익성 개선되며 전년 동기 대비 53.0% 증가

2. 2022년 실적 상세_ 02





자산

25조 9,591억원

유동자산(+5.5조) 및 비유동자산(+2.6조)증가 등으로 전년 동기 대비 8조 830억원증가(+45.2%)

부채

5조 2,926억원

유동부채(-0.5조) 및 비유동부채(-1.8조) 감소 등으로 전년 동기 대비 2조 2,252억원 감소(-29.6%)

자본

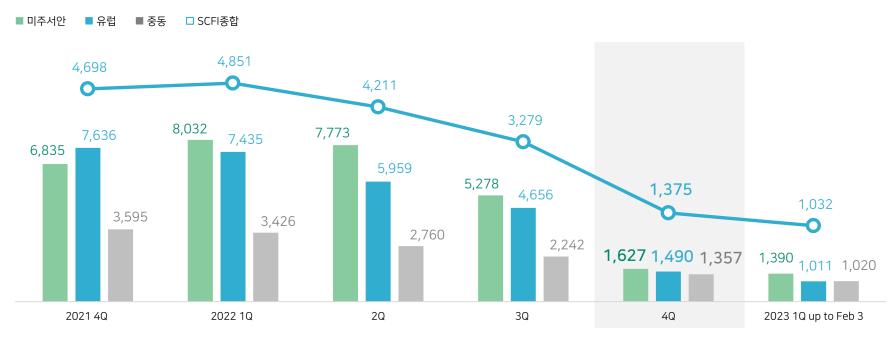
20조 6,666억원

이익잉여금(+9.7조) 증가 등으로 전년 동기 대비 10조 3,083억원 증가(+99.5%)

3. 2022년 손익 분석_ 컨테이너 01



■ 컨테이너 시황: SCFI* 컨테이너 운임지수



^{*} SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) : 컨테이너선 시장의 대표적 운임지수(주 1회 발표)

	FY 2022	FY 2021	YoY
종합지수	3,410	3,792	-10.1%
미주서안 (USD/FEU)	5,656	5,347	5.8%
유럽 (USD/TEU)	4,846	6,119	-20.8%
중동 (USD/TEU)	2,425	2,891	-16.1%

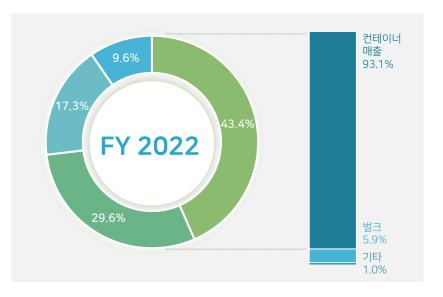
3. 2022년 손익 분석_ 컨테이너 02



▮ 항로별 매출 비중







▮ 항로별 물동량 비중



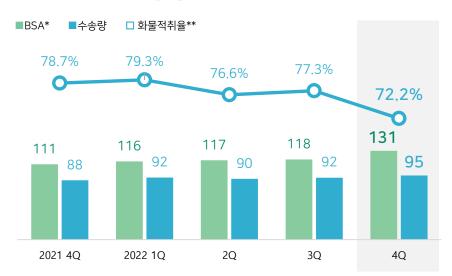




3. 2022년 손익 분석_ 컨테이너 03



▋ 컨테이너 물동량



* BSA(Basic Slot Allocation) : 수송 가능 선복량

** 화물적취율 : 수송량/BSAx100. 수출지 및 수입지 왕복 기준

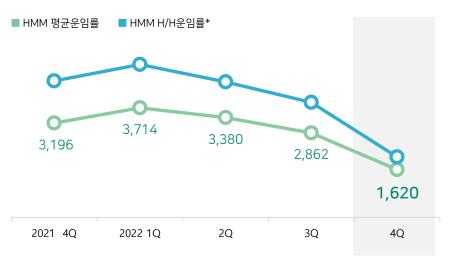
단위: 만TEU

	FY 2022	FY 2021	YoY
BSA*	483	501	-3.6%
수송량	368	381	-3.5%
화물적취율**	76.2%	76.1%	-

► FY 2022 H/H 화물적취율 :

전 항로 평균 98.8% / 미주 97.4% / 유럽 99.4%

▋ 컨테이너 운임



FY 2022 HMM H/H 운임률* Vs. SCFI 종합지수 YoY

+11.9% Vs. -10.1%

단위: USD

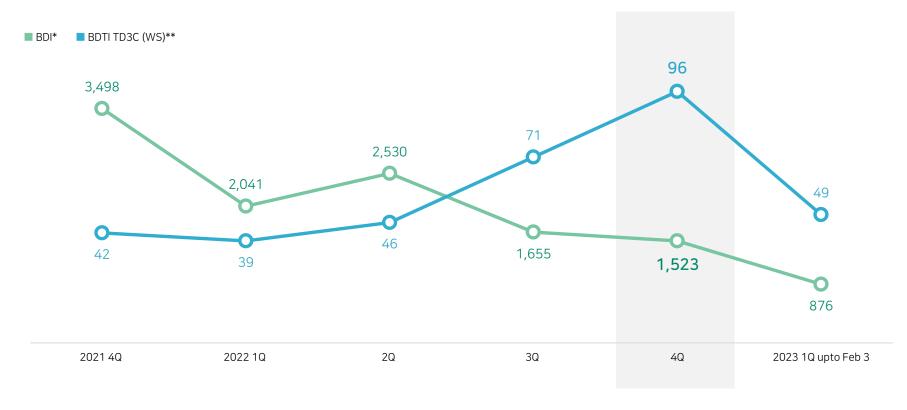
	FY 2022	FY 2021	YoY
HMM 평균운임률	2,881	2,567	12.2%

^{*} HMM H/H 운임률 : 컨테이너 Head-haul (극동 발) 운임 평균

3. 2022년 손익 분석_ 벌크 01



■ 벌크 시황: 벌크 운임지수



	FY 2022	FY 2021	YoY
BDI*	1,934	2,943	-34.3%
BDTI TD3C (WS)**	63	35	79.4%

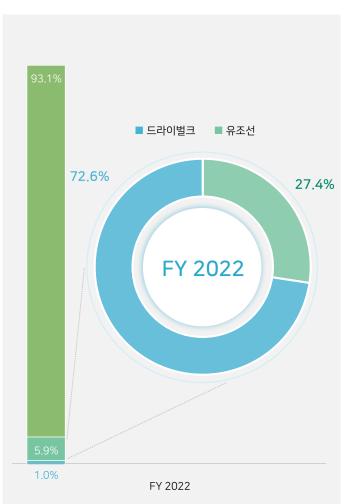
^{*} BDI (Baltic Dry Index) : 발틱해운거래소 발표 건화물운임지수 ** BDTI TD3C (WS) : 중동-중국 구간 VLCC 운임지수

3. 2022년 손익 분석_ 벌크 02



▋ 부문별 매출 비중

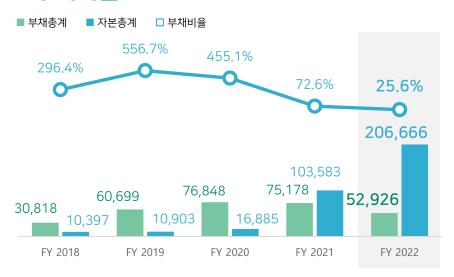




4. 2022년 재무상태 분석



▋부채비율

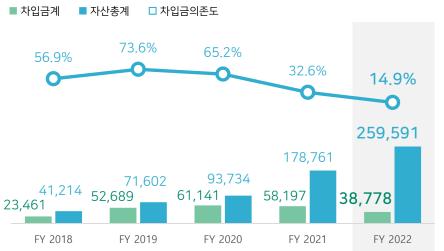


단위: 억원, 연결 기준

	FY 2022	FY 2021	YoY
부채총계	52,926	75,178	-29.6%
자본총계	206,666	103,583	99.5%
부채비율	25.6%	72.6%	-

 전년 동기 대비 이익잉여금 증가(+9.7조) 등에 따른 자본총계 증가 및 리스부채 감소(-1.8조) 등에 따른 부채총계 감소로 부채비율 감소

▮ 차입금 의존도



단위: 억원, 연결 기준

	FY 2022	FY 2021	YoY
차입금계	38,778 58,197		-33.4%
자산총계	259,591	178,761	45.2%
차입금의존도	14.9%	32.6%	-

전년 동기 대비 자산 증가(+8.0조) 및 리스부채 감소(-1.8조) 등에 따른 차입금계 감소로 차입금 의존도 감소





- 1. 2023년 전망 및 전략
- 2. 선대현황
- 3. 요약 재무정보
- 4. HMM NOW
- 5. Container Market Monitor

1. 2023년 전망 및 전략





2023년 시황 전망

컨테이너

- 인플레이션/금리인상/에너지 위기 등 경기침체에 따른 소비자 심리 위축으로 수요 둔화 지속
- 호황기 발주한 신조선의 인도와 더불어, 유효 선복의 상당 량을 흡수하였던 항만적체 완화로 공급 압박 심화 예상
- '22년 하반기부터 시황이 코로나 이전 시기로 회귀 중이나, 글로벌 물동량 회복 및 환경 규제 강화로 인한 공급 조절에 따라 향후 시황 향방 결정될 것으로 예상

드라이벌크

• '22년 하반기부터 중국을 포함한 주요 국가들의 생산 및 소비 활동 위축에 따른 선복 수요 감소와 항만 대기 일수 감소에 따른 가용 선박 증가로 형성된 약세 시황이 '23년까지 이어질 것으로 전망

유조선

• 러시아 원유/제품유 공급망 재편에 따른 톤마일 증가(원거리 조달) 및 글로벌 원유 수요 증가가 예상되며, 선복 수급 개선으로 인해 '23년 유조선 시황 상승 전망

영업부문 별 대응 전략

컨테이너

- 장기계약 화주 비중 및 저변 확대, 지속적인 화주 관리 강화
- 틈새시장 발굴 및 고수익 냉동/특수화물 증대 추진

드라이벌크

• 장기 용선 확보 통한 선대 원가 조정 및 주요 전략 화주 장기운송 계약 추진

유조선

• 원가 경쟁력 및 수익성 갖춘 선박 확보로 시황 상승기 수익 창출 최대화, 장기계약 확대를 통한 사업규모 확장 추진

2.선대현황



* 1년 이상 용선 기준

2022년만 기조	전 체		사선		용 선*		2022년 3Q말 기준		2021년말 기준	
2022년말 기준	적재량	척수								
컨테이너선	809,526 TEU	72	555,643 TEU	37	253,883 TEU	35	809,526 TEU	72	809,390 TEU	71
2만TEU 이상	286,848 TEU	12	286,848 TEU	12	0 TEU	0	286,848 TEU	12	286,848 TEU	12
1만TEU 이상	341,820 TEU	26	215,924 TEU	15	125,896 TEU	11	341,820 TEU	26	341,820 TEU	26
1만TEU 미만	180,858 TEU	34	52,871 TEU	10	127,987 TEU	24	180,858 TEU	34	180,722 TEU	33
유조선	2,961,502 DWT	12	1,601,277 DWT	7	1,360,225 DWT	5	2,361,531 DWT	10	1,916,584 DWT	9
원유선	2,860,130 DWT	10	1,499,905 DWT	5	1,360,225 DWT	5	2,260,159 DWT	8	1,815,212 DWT	7
제품선	101,372 DWT	2	101,372 DWT	2	0 DWT	0	101,372 DWT	2	101,372 DWT	2
건화물선	1,667,128 DWT	13	661,359 DWT	5	1,005,769 DWT	8	1,773,778 DWT	15	1,942,898 DWT	18
다목적선	120,078 DWT	4	120,078 DWT	4	0 DWT	0	120,078 DWT	4	120,078 DWT	4
총 척 수	101		53		48		101		102	

■ 선대 변동사항 (vs 2021년말)

- 컨테이너선 : 2K 2척 매입 및 용선 2척 반선 및 1척 용선으로 136TEU 증가 (총 72척, 81만TEU)
- 유조선 : 1척 반선 및 VLCC 4척 용선으로 1,044,918DWT 증가 (총 12척, 296만DWT)
- 건화물선 : 179K 용선 2척 사선화 및 5척 반선 으로 275,770DWT 감소 (총 13척, 167만DWT)

▮ 1년 미만 용선 포함 선대현황

- ↑ 컨테이너선 총 74척 81만TEU
-) 벌크선 총 58척 634만DWT

3. 요약 재무정보



단위: 억원, 연결 기준

IS	2021 1Q	2021 2Q	2021 3Q	2021 4Q	2022 1Q	2022 2Q	2022 3Q	2022 4Q
매출액	24,280	29,067	40,164	44,430	49,187	50,340	51,062	35,279
매출원가	13,293	14,430	16,219	16,423	16,810	20,069	23,578	21,011
매출총이익	10,988	14,637	23,945	28,008	32,377	30,271	27,484	14,267
일반관리비	795	748	1,237	1,023	891	901	1,474	1,679
영업이익	10,193	13,889	22,708	26,985	31,486	29,371	26,010	12,588
당기순이익	1,541	2,105	22,998	26,727	31,317	29,331	26,053	13,961
BS	2021 1Q	2021 2Q	2021 3Q	2021 4Q	2022 1Q	2022 2Q	2022 3Q	2022 4Q
자산총계	107,451	124,673	154,401	178,761	214,352	251,772	299,849	259,591
유동자산	32,746	42,884	63,975	87,680	122,237	152,239	190,139	142,797
(현금 및 현금성 자산)	(12,307)	(21,561)	(24,194)	(17,250)	(29,037)	(34,338)	(103,123)	*(49,766)
비유동자산	74,705	81,788	90,426	91,081	92,115	99,533	109,711	116,794
부채총계	86,025	72,906	77,142	75,178	80,137	78,920	80,743	52,926
유동부채	37,880	20,402	24,911	25,247	30,605	27,735	32,200	20,651
비유동부채	48,145	52,504	52,230	49,931	49,532	51,185	48,543	32,274
자본총계	21,426	51,767	77,259	103,583	134,215	172,852	219,106	206,666

^{* 2022}년 4Q말 기준 현금 및 현금성 자산은 4.98조원이나, 금융상품을 포함한 현금성 자산은 총 14.68조원

4. HMM NOW



▮ 주주 현황

* 2022년 12월 31일 기준

주주명	보유주식수	지분율
한국산업은행	101,199,297주	20.69%
한국해양진흥공사	97,590,859주	19.96%
신용보증기금	24,527,807주	5.02%
기타	265,721,533주	54.33%
전 체	489,039,496주	100.00%

HMM NEWS

- 유엔글로벌콤팩트(UNGC) 가입 "ESG 경영 강화 "
 - <u>해당 기사 링크</u>
- HMM, ESG 종합 등급 A 획득…환경 분야는 A+
 - <u>해당 기사 링크</u>
- HMM, 한기평 기업신용등급 'A-' 상향 조정
 - 해당 기사 링크

기업신용등급



한국기업평가

ESG등급

Gold

A

EcoVadis

한국ESG기준원

5. Container Market Monitor*



* 출처: Alphaliner Monthly Monitor January 2023

Market Monitor				
총 선박수	5,706척			
총 선복량	2,599만TEU			
선복 증가율 (YoY)	4.11%			
계선율	2.6%			
오더북	748만TEU			
현존 선대 대비 오더북 비중	28.8%			
2022년 누적 인도 선박	182척 / 101만 TEU			
2022년 누적 폐선 선박	5척 / 10,379 TEU			
2022년 누적 신규 발주 선박	363척 / 265만 TEU			

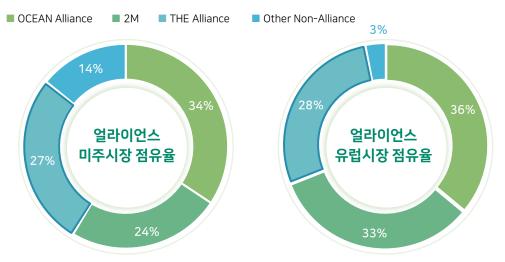
수요 vs 공급 전망				
2022	수요증가율	1.4%		
2023	공급증가율	8.2%		
2027	수요증가율	2.2%		
2024	공급증가율	8.8%		

TOP 10 선사				
	선복량 (TEU)	선박수 (척)	오더북 (TEU)	시장 점유율
MSC	460만	715	173만	17.4%
머스크	423만	706	38만	16.0%
CMA CGM	339만	595	66만	12.9%
COSCO	287만	468	88만	10.9%
하파그로이드	178만	248	38만	6.8%
에버그린	166만	209	47만	6.3%
ONE	153만	204	42만	5.8%
HMM	82만	75	18만	3.1%
양밍	71만	94	-	2.7%
짐	54만	138	38만	2.0%

▮ 고유황유/저유황유 가격



** 싱가포르 기준 고유황유 *** 싱가포르 기준 황 함유량 0.5% 저유황유





HMM IR

+82-2-3706-5968 / 5970 / 5961 IR@hmm21.com