

ОТЧЁТ

о пешем туристском походе
1 категории сложности по Хибинам,
совершённом группой туристов г. Москвы
в период с 5 по 12 августа 2022 года.

Маршрутная книжка №1/1-143 (МКК ФСТ-ОТМ)

Руководитель: Гусев Роман Борисович
Тел. +7(926)227-66-39, e-mail: tek@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачен в всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.

Москва 2022

Содержание

1 Справочные сведения о походе	3
1.1 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.2 Подробная нитка маршрута	3
1.3 График движения	3
1.4 Расчет категории сложности пройденного маршрута	5
1.5 Сведения о районе проведения похода	6
1.6 Состав спортивной группы	7
1.7 Обзорная карта маршрута	8
1.8 Примечания по отчету	8
2 Организация и проведение похода	9
2.1 Идея похода	9
2.2 Планирование маршрута	9
2.3 Аварийные варианты	10
2.4 Обеспечение безопасности на маршруте	10
2.5 Оформление документов	10
2.5.1 МЧС	10
2.5.2 Национальный парк Хибины	11
2.6 Картографическое обеспечение	11
2.7 Материальное и продуктовое обеспечение группы	11
2.7.1 Групповое туристское снаряжение	11
2.7.2 Личное специальное снаряжение	12
2.7.3 Продуктовое обеспечение группы	12
2.7.4 Итоговая масса	12
2.8 Наша заброска	13

3 Техническое описание	13
3.1 День 1. 05.08.2022	
Пл. Имандра - р. Гольцовка - руч. Меридиональный - пер. Юмъекорр (н/к) - руч. Юмъекорруай	13
3.2 День 2. 06.08.2022	
Руч. Юмъекорруай - ущ. Аку-Аку (рад.) - ущ. Звездочка - руч. Медвежий Лог	20
3.3 День 3. 07.08.2022	
Руч. Медвежий Лог - пер. Медвежий Лог (н/к) - руч. Чильмана - р. Малая Белая	25
3.4 День 4. 08.08.2022	
Р. Малая Белая - пер. Петрелиуса Западный (н/к) - руч. Петрелиуса	30
3.5 День 5. 09.08.2022	
Руч. Петрелиуса - р. Кунийок - оз. Гольцовое - руч. Партомийок - пер. Умбозерский (н/к) - р. Северный Каскаснюйок	35
3.6 День 6. 10.08.2022	
Р. Северный Каскаснюйок - р. Каскаснюйок - переправа р. Каскаснюйок	39
3.7 День 7. 11.08.2022	
Переправа р. Каскаснюйок - верш. Рыпнецк - оз. Академическое	42
3.8 День 8. 12.08.2022	
Оз. Академическое - пер. Исток (1A, траверс) - р. Вудъяврийок - оз. Малый Вудъявр	46
4 Заключение	50
4.1 Выводы и рекомендации по маршруту	50
4.2 Благодарности	50
5 Приложения	51
5.1 Перевальные записки	51
5.2 Маршрутная книжка	57

1 Справочные сведения о походе

1.1 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма:	пеший
Категория сложности:	1
Место проведения:	Россия, Мурманская область, район Хибины
Время проведения:	5-12 августа 2022 г.
Продолжительность похода:	8 ходовых дней
Протяжённость маршрута:	117.7 км

1.2 Подробная нитка маршрута

ст. Имандра - р. Гольцовка - руч. Меридиональный - пер. Юмъекорр (н/к)- руч. Юмъекорруай - уш. Аку-Аку (рад.) - уш. Звездочка - руч. Медвежий Лог - пер. Медвежий Лог (н/к) - руч. Чильмана - р. Малая Белая - пер. Петрелиуса Западный (н/к) - руч. Петрелиуса - р. Кунийок - оз. Гольцовое - руч. Партомйок - пер. Умбозерский (н/к) - р. Северный Каскаснюйок - р. Каскаснюйок - верш. Рыпнецк - оз. Академическое - пер. Исток (1А, траверс) - р. Вудъяврйок - оз. Малый Вудъявр.

1.3 График движения

День	Дата	График заявленный	График реализованный	км
1	05.08	ст. Имандра - р. Гольцовка - руч. Меридиональный - пер. Юмъекорр (н/к) - руч. Юмъекорруай	ст. Имандра - р. Гольцовка - руч. Меридиональный - пер. Юмъекорр (н/к) - руч. Юмъекорруай	18.1
2	06.08	руч. Юмъекорруай - уш. Аку-Аку (рад.) - уш. Звездочка - руч. Медвежий Лог - пер. Медвежий Лог (н/к) - руч. Чильмана - р. Малая Белая	руч. Юмъекорруай - уш. Аку-Аку (рад.) - уш. Звездочка - руч. Медвежий Лог	14.1
3	07.08	р. Малая Белая - оз. "Хэмингуэя"	руч. Медвежий Лог - пер. Медвежий Лог (н/к) - руч. Чильмана - р. Малая Белая	9.7
4	08.08	оз. "Хэмингуэя" - пер. Петрелиуса Западный (н/к) - руч. Петрелиуса - р. Кунийок - оз. Гольцовое	р. Малая Белая - пер. Петрелиуса Западный (н/к) - руч. Петрелиуса	15.8
5	09.08	оз. Гольцовое - руч. Партомйок	руч. Петрелиуса - р. Кунийок - оз. Гольцовое - руч. Партомйок - пер. Умбозерский (н/к) - р. Северный Каскаснюйок	18.3

6	10.08	руч. Партомйок - пер. Умбозерский (н/к) - р. Северный Каскаснюйок - переправа р. Каскаснюйок	р. Северный Каскаснюйок - р. Каскаснюйок - переправа р. Каскаснюйок	13.2
7	11.08	переправа р. Каскаснюйок - верш. Рыпнецк - оз. Академическое	переправа р. Каскаснюйок - верш. Рыпнецк - оз. Академическое	14.8
8	12.08	оз. Академическое - пер. Исток (1А, траверс) - р. Вудъяврйок - оз. Малый Вудъявр	оз. Академическое - пер. Исток (1А, траверс) - р. Вудъяврйок - оз. Малый Вудъявр	13.9
Всего:				117.7
Из них в зачёт:				115.2

Причины изменения заявленного графика:

1. Основная причина

Изначальная несбалансированность маршрута. Первоначально на день 2 планировалось три перевала с небольшими переходами. День 3 был разгружен и планировался в виде небольшого линейного перехода. В ходе обсуждения в МКК два перевала были убраны, на день 2 был назначен длинный переход и затем пер. Медвежий Лог. Ненагруженный день 3 был оставлен без изменения. В итоге пройти пер. Медвежий Лог в день 2 просто не успели. Случилась “естественная” балансировка маршрута. В день 5, на который была запланирована полуднёвка на руч. Партомйок, после того как нагнали график, решили пройти до более интересной стоянки.

2. Вторичная причина

Задержка на пер. Медвежий Лог из-за непогоды на полтора часа (ещё полтора часа на перевале учтены в качестве времени на обед, на который бы всё равно пришлось останавливаться). Повлияла на то, что в день 3 не нагнали график.

3. Вторичная причина

Долгие обеды). С одной стороны, обеды, конечно, можно было бы сократить на часть послеобеденного отдыха, с другой - любование окрестными видами безусловно являлось неотъемлемой частью похода. И как велосипедная поездка не может полностью заменить пешеходной прогулки, так и неподвижное раздумчивое созерцание гор дополняет ощущения от видов “с хода”. Вероятно, в сумме причины 2 и 3 повлияли на то, что мы упустили где-то 2 часа и заночевали в день 4 не на оз. Гольцове, а на руч. Петрелиуса.

4. Выводы

В результате от получившейся “естественной” балансировки поход только выиграл. Часть нагрузки с дней 2, 4, 6 распределилась на дни 3 и 5 и стала более равномерной. Вместо стоянки в районе оз. Гольцового, которая была бы многолюдной и шумной (из-за транспортной доступности и соответственно большого количества туристов), случилась стоянка на руч. Петрелиуса, где мы были одни. А вместо полуднёвки на проходном, и даже проезжем, руч. Партомйок, случилась одинокая ночёвка на озерце после пер. Умбозёрский. Безопасность также не пострадала. Напротив, пер. Медвежий Лог был пройден с утра со свежими силами. Пер. Умбозёрский же в силу его простоты и автодоступности можно проходить в любое время дня.

1.4 Расчет категории сложности пройденного маршрута

Расчёт выполнен согласно “Методике категорирования пешеходного маршрута”, утверждённой решением Президиума ФСТП от 30 ноября 2016 года.

Для пешеходного маршрута 1 к.с.

Продолжительность маршрута, $T = 8$ дней.

Протяжённость маршрута, $L_{map} = 115$ км.

Баллы за локальные препятствия ЛП_6

Переправы (1 н/к ч/з р. Каскасюйок) - 0.5 балла;

Перевалы (4 н/к пер. Юмъекорр, Медвежий Лог, Петреиуса Западный, Умбозёрский) - 4 балла;

Каньоны (2 н/к Аку-Аку, Звёздочка) - 2 балла

$$\text{ЛП}_6 = 0.5 + 4 + 2 = 6.5 \text{ балла}$$

Баллы за протяжённые препятствия ПП_6

Коэффициент труднопроходимости, $K_T = 0.40$

$\text{ПП}_{op} = 12$ баллов

$L = 100$ км

$$\text{ПП}_6 = K_T \times \text{ПП}_{op} \times (L_{map}/L) = 0.40 \times 12 \times (115/100) = 5.52 \text{ балла}$$

Интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах P_6

Географический показатель района, $\Gamma = 9$ баллов

Суммарный перепад высот, $\Delta H = 9$ км

Коэффициент перепада высот, $K = 1 + \Delta H/12 = 1 + 9/12 = 1.75$

Показатель автономности маршрута, $A = 1$

$$P_6 = \Gamma \times K \times A = 9 \times 1.75 \times 1 = 15.75 \text{ балла}$$

Общее количество баллов: $KC_6 = \text{ЛП}_6 + \text{ПП}_6 + P_6 = 6.5 + 5.52 + 15.75 = 27.77$

Требуемое количество баллов для маршрута 1 к.с.: 7 - 20

Для пешеходного маршрута 2 к.с.

Продолжительность маршрута, $T = 8$ дней.

Протяжённость маршрута, $L_{map} = 115$ км (95.83% от требуемой).

Баллы за локальные препятствия ЛП_6

Переправы (1 н/к ч/з р. Каскасюйок) - 0.5 балла;

Перевалы (4 н/к пер. Юмъекорр, Медвежий Лог, Петреиуса Западный, Умбозёрский) - 4 балла;

Каньоны (2 н/к Аку-Аку, Звёздочка) - 2 балла

$$\text{ЛП}_6 = 0.5 + 4 + 2 = 6.5 \text{ балла}$$

Баллы за протяжённые препятствия $\Pi\Pi_6$

Коэффициент труднопроходимости, $K_T = 0.40$

$\Pi\Pi_{Op} = 24$ балла

$L = 120$ км

$$\Pi\Pi_6 = K_T \times \Pi\Pi_{Op} \times (L_{map}/L) = 0.40 \times 24 \times (115/120) = 9.2 \text{ балла}$$

Интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах P_6

Географический показатель района, $\Gamma = 9$ баллов

Суммарный перепад высот, $\Delta H = 9$ км

Коэффициент перепада высот, $K = 1 + \Delta H/12 = 1 + 9/12 = 1.75$

Показатель автономности маршрута, $A = 1$

$$P_6 = \Gamma \times K \times A = 9 \times 1.75 \times 1 = 15.75 \text{ балла}$$

Общее количество баллов: $KC_6 = \Pi\Pi_6 + P_6 = 6.5 + 9.2 + 15.75 = 31.45$

Требуемое количество баллов для маршрута 2 к.с.: 21 - 59

Единственный маршрут из “Перечня классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий” от 2008 года, состоящий только из некатегорийных перевалов, содержит 5 перевалов. Кроме того наш маршрут не дотягивает 5 км до требуемых 120 км для маршрута 2 к.с. В связи с чем, полагаем возможным зачесть маршрут в качестве пешеходного маршрута 1 к.с.

1.5 Сведения о районе проведения похода

Хибинский горный массив расположен на крайнем северо-западе материковой России, на Кольском полуострове. Как и практически весь Кольский полуостров, находится за полярным кругом. Представляет собой область радиусом примерно 20 км и площадью 1300 км². Относится к среднегорью, высшая точка - вершина Юдычвумчорр (1200 метров над уровнем моря).

В силу своей транспортной доступности, район любит туристами, изучен и исхожен. Поэтому повторять общеизвестные факты, изложенные в десятках туристских отчётах не будем. Отметим лишь факты, непосредственно нас затронувшие.

Полярный день в этих местах заканчивается в июле. В течение августа долгота дня снижается с 19:30 до 15:15 часов (примерно). Средняя температура августа +14°C днём и +8°C ночью. Возможны ночные заморозки. Вместе с сентябрём август на втором месте по количеству осадков после июля.

Хибинские перевалы в целом невысокой сложности, не более 2А. Общее число перевалов 90 (согласно каталогу перевалов т/к Вестра). Все перевалы делятся по происхождению на две большие группы: ледниковые и тектонические. Первые образовались при движении ледников и имеют форму широких седловин с пологими склонами. Вторые - разломы и трещины - благодаря тектонической активности; имеют отвесные стены и, обычно, разделены на несколько камер.

В августе и сентябре для знающего туриста ценность представляют съедобные ягоды и грибы, которые растут здесь в изобилии. Сбор их, однако, замедляет перемещение.

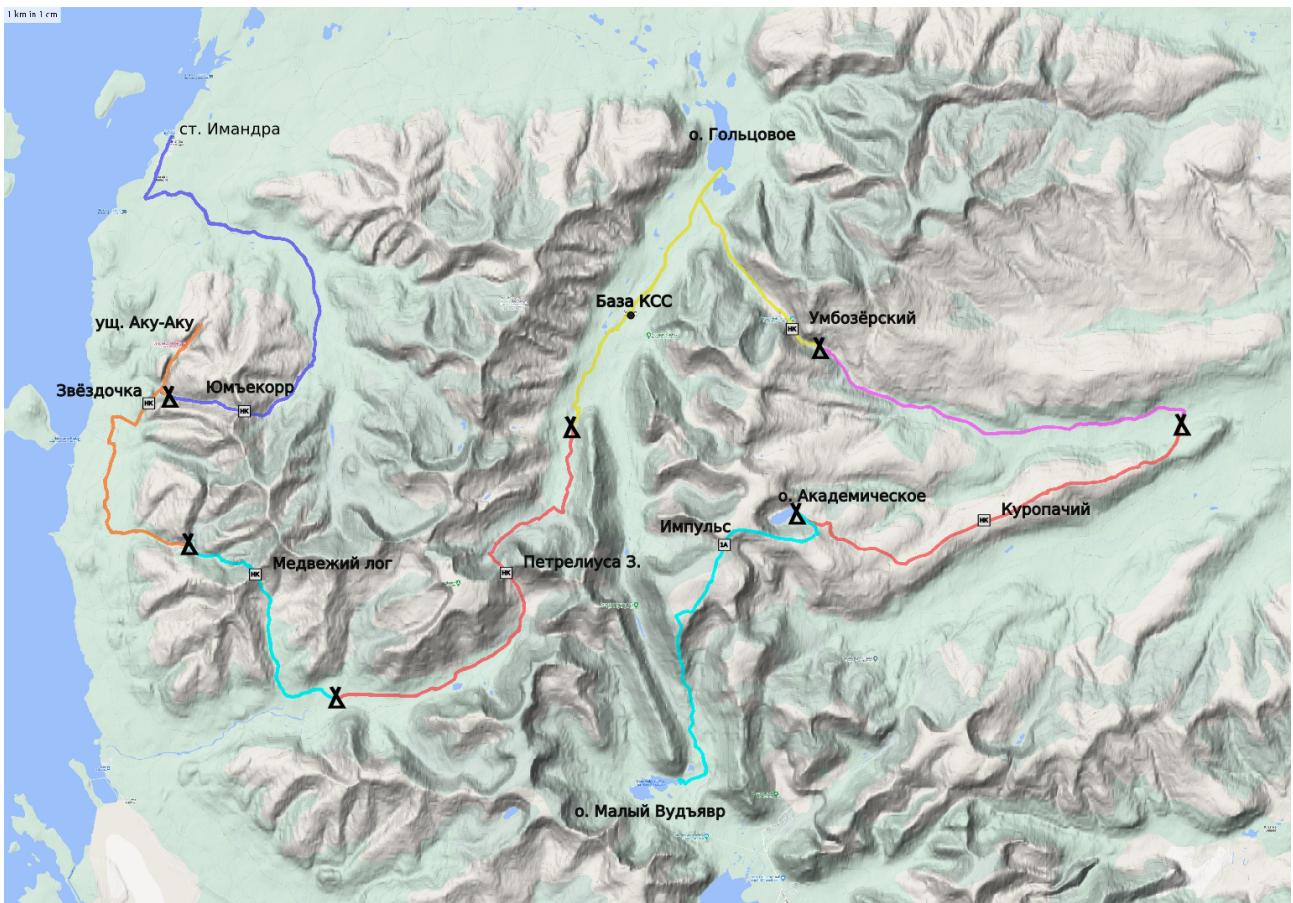
1.6 Состав спортивной группы

ФИО	Год рождения	Должность в походе	Туристский опыт
Гусев Роман Борисович	1981	Руководитель, завхоз	ЗГУ Алтай
Фомин Сергей Анатольевич	1981	Штурман, летописец	1ГУ Алтай, 1ВУ



Участники на пер. Медвежий Лог, слева - Фомин С.А., справа - Гусев Р.Б.

1.7 Обзорная карта маршрута



1.8 Примечания по отчету

Обозначения левый и правый относительного расположения в пространстве по умолчанию подразумеваются в орографическом смысле.

Километраж указан по GPS-треку, измеряется, за исключением отдельно обозначенного, по “горизонтали”, т.е. по проекции точек в пространстве на поверхность геоида. Точки трека записывались через интервал в 1, 2 и 3 минуты (в разные дни); предполагаем, что ошибка GPS-позиционирования, которая даёт прирост к вычисленному расстоянию, нивелируется спрямлением полученного трека из-за большого по времени межточечного промежутка. Отдельно при подсчёте расстояния в записанных треках удалены точки времени обеда и точки до старта и после финиша (впрочем полтора часа обеда добавляют из-за ошибки GPS-позиционирования до 100 метров к вычисленному расстоянию), точки привалов не удалялись, довесок для них составлял порядка +5 метров за привал. В целом считаем округление расстояния до десятых километров соответствующим.

Набор и сброс высоты также указан по данным GPS-трекера.

У группы был с собой термометр, но поскольку наблюдения были несистемными, то отдельной таблицы температуры не приводится, измеренные значения приводятся в тексте технического описания.

В тексте упоминается т.н. оз. “Хэмингуэя”. Точное название найти не удалось. Представляет собой пересыхающее озерцо, расположенное у расхождения троп на пер. Петреиуса Западный и Восточный со стороны долины р. Малой Белой. Координаты: N67.7205°, E33.5280°.

Сокращения в отчёте приняты общепринятые, единственno стоит подчеркнуть обозначения р. для рек и руч. для ручьёв.

2 Организация и проведение похода

2.1 Идея похода

Идея похода по Хибинам возникла в рамках более широкой идеи автомобильного путешествия из Москвы на Кольский полуостров. Небольшой пешеходный поход длительностью около недели отлично вписывался расписание, и позволил участникам всё-таки сходить в “настоящий” поход в этом сезоне. Кроме того не возникало проблемы с тем, как добираться до района похода.

Хибинский горный массив знаком обоим участникам. Один из них, родом из Мурманска, давно не был в Хибинах и был не прочь пройти по ним спортивный поход. У второго участника, история романтическая - в 2015, после того как он с женой в ходе однодневного ПВД решил не рисковать и не дошёл до оз. Академического, началось его увлечение организованным туризмом.

2.2 Планирование маршрута

Поскольку ни у одного участника не было опыта 1ПУ, то в маршрут вошли только некатегорийные перевалы (траверс пер. Исток (1А) по вездеходной дороге сравним по сложности с прохождением пер. Умбозёрского (н/к)). С одной стороны, это несколько уменьшило количество вариантов, с другой - мы больше перемещались и больше посмотрели. В итоге маршрут получился обзорным по всему массиву (почти по всему, всё-таки только 8 дней). Из достопримечательностей обязательно хотелось посмотреть ущ. Аку-Аку, пройтись вдоль р. Малой Белой, побывать на оз. Гольцовом и Академическом. Старт и финиш, в связи с отсутствием необходимости попасть в конкретную часть Хибин, логично было организовать в местах с ж/д и автотранспортом. В нашем случае это были оз. Малый Вудъяvr (доступно на городском такси из Кировска) и пл. Имандрa электрички, с западной стороны массива. По разбивке по времени прохождения препятствий выходило, что предпочтительнее стартовать с пл. Имандрa.

В итоге получился несложный линейный маршрут с несколькими перевалами и передвижением по долинам ручьёв и рек.

2.3 Аварийные варианты

В силу компактности района Хибин, на всём протяжении маршрута есть возможность выйти к объектам человеческой инфраструктуры менее чем за сутки через н/к перевалы. В западной части маршрута (до пер. Петрелиуса Западный) аварийные сходы были запланированы вниз по долинам основных рек и ручьёв к линии железной дороги (р. Гольцовка, руч. Нефелиновый, руч. Медвежий Лог, р. Малая Белая). В остальной части маршрута аварийный сход предполагался по пути подъёма или спуска: либо в сторону базы КСС, либо в сторону оз. Малый Вудъяvr.

Поскольку строгого ограничения на продолжительность похода не было, то запасных вариантов прохождения маршрута не составлялось. В случае нехватки времени, был вариант дойти до пер. Умбозёрский, далее вернуться до КСС и по автомобильной дороге выйти к оз. Малый Вудъяvr.

2.4 Обеспечение безопасности на маршруте

Участники группы имеют специальное и базовое туристское образование и опыт спортивных походов, регулярно в течение года ходят в ПВД и участвуют в соревнованиях по туристскому ориентированию.

На время нахождения на маршруте группа была зарегистрирована в территориальном органе МЧС России.

В Москве у группы был координатор, имеющий информацию о маршруте группы, контакты для связи с МЧС, МКК. Ежедневно (при наличии связи) группа связывалась по мобильным телефонам с дежурным МЧС и координатором.

2.5 Оформление документов

2.5.1 МЧС

Согласно приказу МЧС России №42 от 30.01.2019 (утвержденному в соответствии с постановлением правительства РФ №252 от 03.03.2017), начиная с 09.03.2019, туристские группы должны проинформировать территориальный орган МЧС России о предполагаемом маршруте не позже чем за 10 рабочих дней до выхода на маршрут (о чём также напоминается в маршрутной книжке нового образца). Подача уведомления осуществляется на сайте МЧС России <https://forms.mchs.gov.ru>, после чего с вами связывается дежурный и сообщает регистрационный номер группы. Также дежурный сообщает, что связь на маршруте осуществляется ежедневно (чего по нашему опыту ранее не было). В случае Мурманского МЧС это действительно оказалось так. Когда мы очутились ближе к цивилизации, через пару дней без связи, на телефоне было оставлено несколько голосовых сообщений. А спасатель на базе КСС, связавшись по радиостанции с дежурным, сказал, что нас уже потеряли. Впрочем он сам объяснил дежурному, что связи в горах нет. Почему дежурному об этом неизвестно - непонятно.

2.5.2 Национальный парк Хибины

Как известно из истории, сначала туристы (и все прочие неравнодушные) подписывали петицию, чтобы горнодобытчикам не дали срыть Хибинский горный массив, а затем туристы подписывали петицию, чтобы в организованном национальном парке оставили возможность для посещения самостоятельных туристских групп. В 2018 году на территории Хибин был организован национальный парк “Хибины”. В ответ на запрос к администрации национального парка (e-mail: tur@laplandzap.ru), нам сообщили, что ограничений на посещение территории парка нет, но надо зарегистрироваться в МЧС и сообщить администрации регистрационный номер группы и маршрут следования. Также предупредили **о запрете розжига костров**. Ни одного инспектора заповедника на маршруте нам не встретилось. Через пару дней после окончания похода нам позвонили и поинтересовались как дела.

2.6 Картографическое обеспечение

При планировании маршрута использовались картографические базы данных OpenStreetMap и база, созданная Олегом Власенко (https://vk.com/vlasenko_maps, далее VM). Для работы с первой использовалась программа *Viking*, со второй - *QMapShack*. База VM удобна тем, что в ней для всех перевалов указаны их категории трудности и удобно настроены уровни отображения объектов, так что отображение не загромождено деталями.

Поскольку на тот момент в продаже бумажная версия карты VM отсутствовала, мы импортировали из базы VM слои с перевалами и дорогами в *QGIS*, там наложили эти слои на слой отображения генштабовки и создали атлас из 6 страниц, покрывающих район Хибин. Далее распечатали в цвете на 3-х листах, заламинировали и получили комплект карт.

В качестве GPS-навигатора в походе использовался Garmin GPSMAP 64. Быстрый и эргономичный, но в то же время очень прожорливый - комплекта из 2-х АА батареек хватало чуть более чем на день. На навигатор были установлены карты VM и сборка *OpenStreetMap* от *maptourist* (<https://maptourist.org>, на момент написания отчёта сайт не открывается), использовались преимущественно первые. Также в качестве второго GPS-навигатора (и дублирующего записывающего) использовался водонепроницаемый китайский смартфон с картами OSM для *LocusMap*.

Обработка и анализ записанных GPS-треков были произведены в программе *Viking*.

2.7 Материальное и продуктовое обеспечение группы

2.7.1 Групповое туристское снаряжение

- палатка 2-ка
- газовая горелка-джет и дополнительный кан на 1.2 литра

- аптечка
- ремнабор
- GPS-навигатор и набор бумажных карт
- фотоаппарат
- термометр
- часы

2.7.2 Личное специальное снаряжение

- каска
- пара трекинговых палок
- кордалет, 7 м
- фальшфейер
- карабин

Каски брались прежде всего для преодоления горных ручьёв, в частности из-за ужасающего вида руч. Ферсмана на фотографиях. По факту руч. Ферсмана был пересечён по мосту, а каски пригодились на пер. Медвежий Лог для защиты от пронизывающего ветра.

2.7.3 Продуктовое обеспечение группы

Масса продуктов в день на человека составляла 600 г. Голодать не пришлось.

Стандартный пищевой распорядок дня выглядел так:

- утром: сладкая молочная каша + чай + сладкое + карпите
- днём: суп + сыр + колбаса + чай
- вечером: мясная каша + чай + сладкое

2.7.4 Итоговая масса

Итоговая носимая масса составила 20.8 кг на человека.

2.8 Наша заброска

Старт похода был запланирован с пл. Имандра ж/д. Поскольку ж/д в г. Кировске нет, а электричка идёт рано утром, то заночевать мы решили в г. Апатиты, где есть ж/д вокзал. 04.08 мы доехали на личном автомобиле до г. Апатиты, где заселились в гостиницу “Аметист”. Гостиницу бронировали не заранее, а днём ранее (при помощи <https://travel.yandex.ru>), поэтому стоимость номера (2790 р/ночь) неприятно удивила. Ночевать решили в гостинице, чтобы постираться, искупаться и выспаться.

Машину оставили на единственной платной стоянке в городе (ул. Строителей, координаты: N67.5595°, E33.3929°), которую также нашли через интернет, за 130 рублей в сутки

Утром 05.08 сначала попытались вызвать такси через приложение яндекс.такси, но оно показывало только одну машину, да и та не вызывалась. Поэтому взяли номер телефона такси на стойке регистрации в гостинице и вызвали местное, на котором и доехали успешно до вокзала. Отправление электрички в 7:44 (ходит только в пт/сб/вс/пн), ехать до пл. Имандра 40 минут, билеты продают непосредственно в электричке и только за наличные. Стоимость проезда по маршруту вокзал Апатит - пл. Имандра 99 рублей. В 8:24 высадились на пл. Имандра.

По завершении маршрута у оз. Малый Вудъяvr, при помощи приложения яндекс.такси и мерцающего интернета, вызвали такси на котором доехали в г. Апатиты до стоянки личного автомобиля. Во время поездки на том же сайте забронировали номер в санатории Изовела (ул. Победы, 29А, 2091 р/ночь), где переночевали и на следующий день тронулись дальше в путь по Кольскому полуострову.

3 Техническое описание

3.1 День 1. 05.08.2022

Пл. Имандра - р. Гольцовка - руч. Меридиональный - пер. Юмъекорр (н/к) - руч. Юмъекорруай

Пройдено:	18.05 км
Набор/брос высоты:	869/711 м
Время в пути:	9:15
ЧХВ:	6:20
Метеоусловия:	Днем - солнечно. Вечером - дождь.

Подъём в 6:00. В 7:44 электричкой из Апатит отправились на станцию Имандра. В 8:24, ровно по расписанию, прибыли. Облачно, с прояснениями.

На станции созваниваемся с МЧС, отправляем sms-сообщения координатору от МКК и нашему координатору. Подгоняем снаряжение, включаем GPS-навигаторы, делаем стартовые фотографии.

На маршрут выходим в 8:50. Из посёлка ст. Имандра к ст. Хибины ведёт грунтовая дорога, почти сразу она разделяется. Выбираем ту её ветку, которая идёт вдоль железнодорожных путей до пересечения с р. Гольцовкой. Рядом с железнодорожным мостом подвесной мост, попасть на тот берег можно по любому из них. Что касается автомобилей, то предполагается что они пересекают реку по броду, но вид этого брода вызывает сомнения в возможности сделать это на легковом автомобиле без шноркеля. Мы же выбираем подвесной мост и по одному переходим.

9:25 За мостом поворачиваем на восток, идём вдоль реки. Дорога - лесная тропа, по пересечённой местности. Вверх-вниз, то рядом с рекой, то отходим метров на 400. Тропа часто разветвляется, ответвления расходятся-сходятся; выбираем на глаз удобные. Много стоянок.

11:13 Слияние руч. Меридионального и руч. Маннепахк, образующих р. Гольцовку. Много туристов на стоянках. Нам вверх по руч. Меридиональному. На другую сторону ручья пока не переходим, идём по левому берегу. На карте тропы нет, но по факту она есть. Идём пока не доходим до скал. Далее идти сомнительно, поэтому переходим на другой берег. Тропа здесь, конечно, более натоптанная, лучше было сразу идти по ней.

Чуть-чуть проходим: на берегу травянистая поляна, простой спуск к воде, тропка по которой все идут вдалеке. Становимся на обед, 13:19. Погода солнечная, плывут облачка, +25°C.

14:49 Трогаемся к перевалу, идти недалеко. Пара поворотов ручья - и открывается подъём на перевал. Вдали дорога упирается в цирк.

Опять переходим основной поток. С нашего перевала спускается приток Меридионального. Начинаем подъём, идём с левой стороны притока. Хорошо различимая тропа. Сама дорожка - мелкая сыпуха, кругом - слой почвы, покрытый мхом, лежат отдельные средние камни.

Характерная V-образная форма перевала, на которую все ссылаются и приводят фотографии, со стороны Меридионального не видна до самого перевала, из долины Меридионального тоже не видна (разве что, может быть, с противоположного склона долины ручья, но мы туда не поднимались).

До перевала от Меридионального доходим за полчаса. Перевал состоит из нескольких камер, заполненных средними камнями; в одной из камер снежник. Хорошо видно оз. Большая Имандра. Делаем фотографии, съедаем шоколадку, снимаем записку "группы Геныча" от 04.08.2022, оставляем свою.

16:46 Начинаем спуск. Тропа на спуске - сыпуха и средние камни. Куда спускаться понятно. Хорошо видна V-образность перевала, особенно издали. Ближе к перевалу V-образность иногда скрывается склонами, поэтому при подъёме с запада нужно быть внимательнее, чтобы не уйти не туда, например, в пер. Юмъекорр боковой.

18:01 Выбрали место для ночёвки. Стали чуть выше впадения ручья со стороны ущ. Аку-Аку в руч. Юмъекорруай (на самом слиянии стоянки были заняты). Почти сразу пошёл дождь, закончился около 20, далее накрапывал, в 21 температура около +20°C.

Отбой 22:00.



Рис. 1: На старте



Рис. 2: Подвесной мост

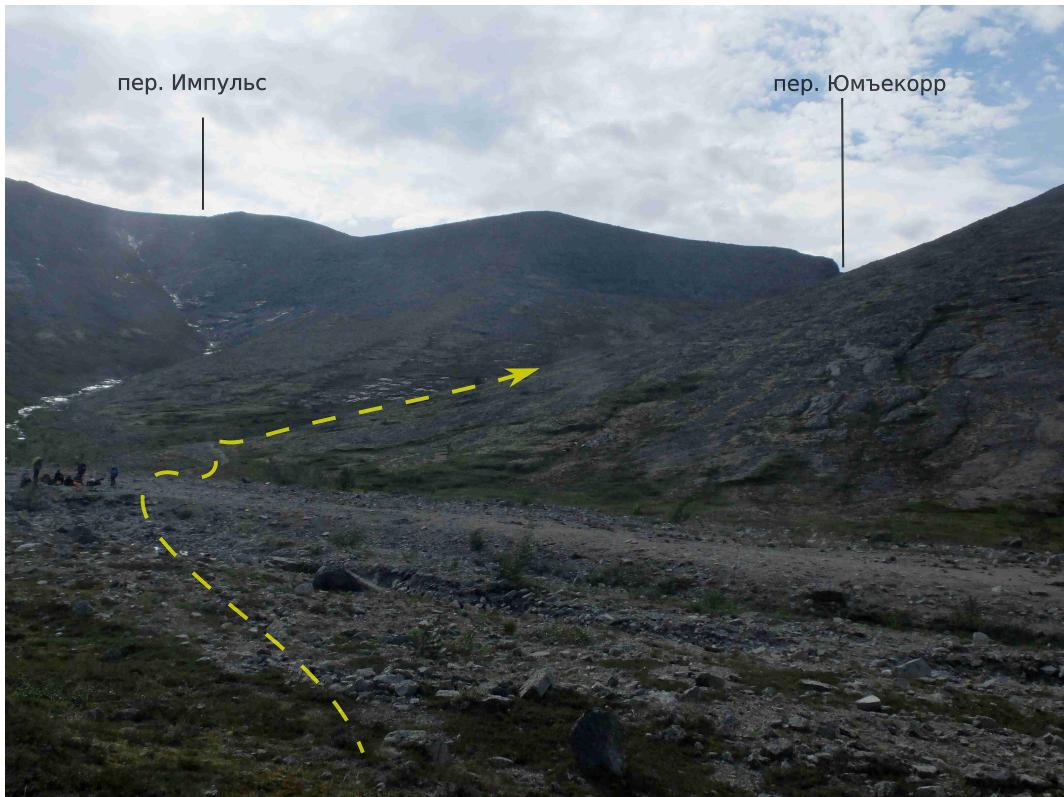


Рис. 3: Вид на подъём на пер. Юмъекорр из долины руч. Меридионального

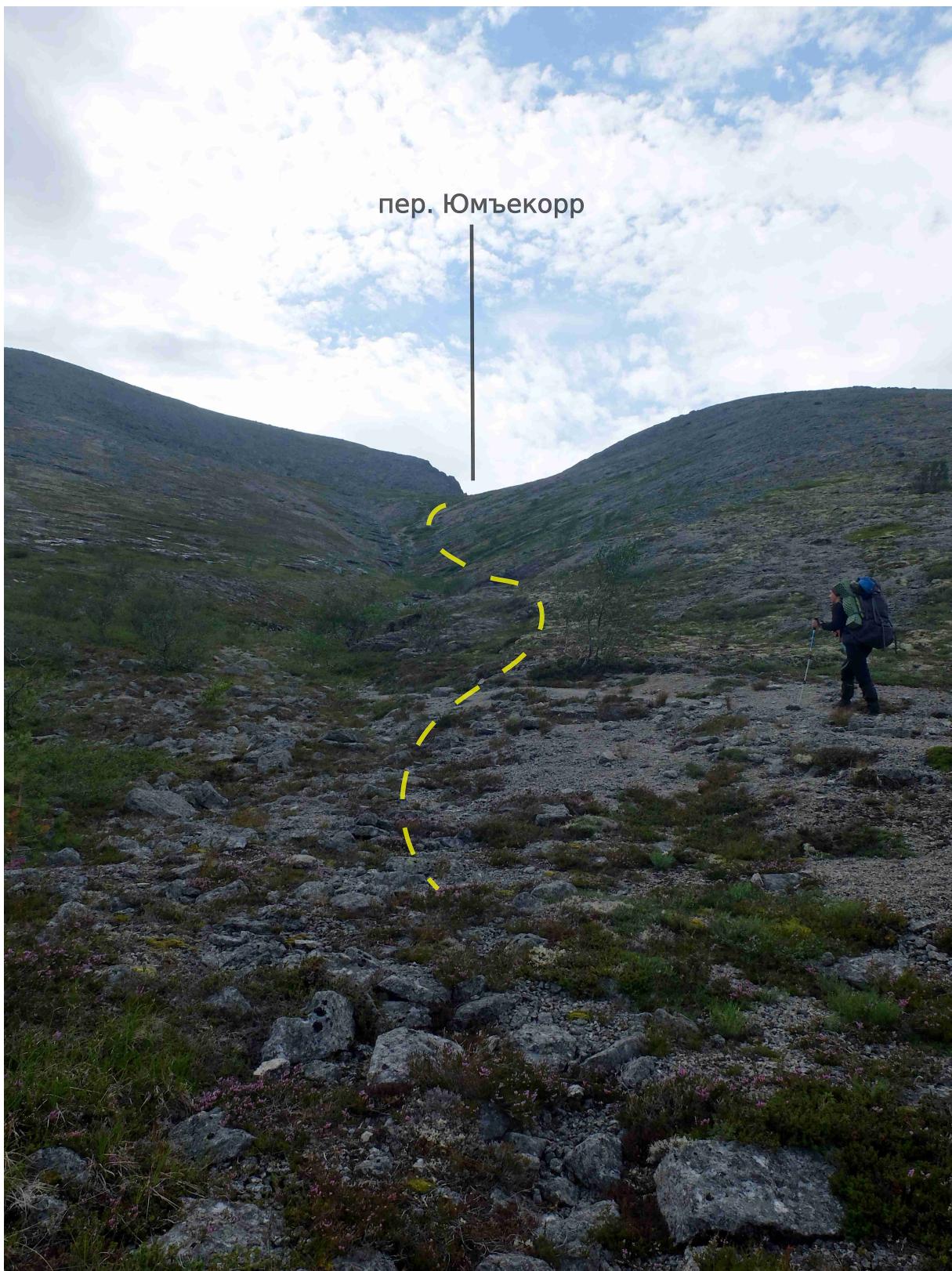


Рис. 4: Подъём на пер. Юмъекорр из долины руч. Меридионального



Рис. 5: Пер. Юмъекорр с востока

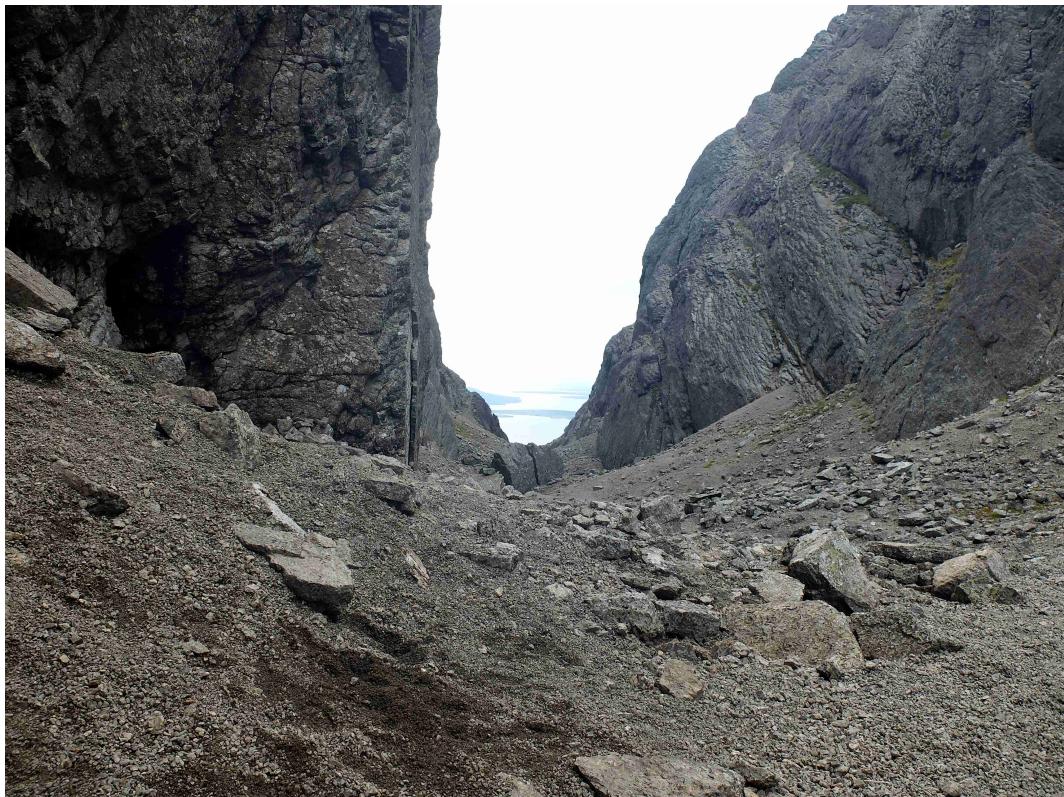


Рис. 6: Вид с пер. Юмъекорр на запад



Рис. 7: Фото группы на пер. Юмъекорр



Рис. 8: Вид на пер. Юмъекорр с запада

3.2 День 2. 06.08.2022

Руч. Юмъекорруай - ущ. Аку-Аку (рад.) - ущ. Звездочка - руч. Медвежий Лог

Пройдено:	14.1 км
Набор/сброс высоты:	488/431 м
Время в пути:	8:30
ЧХВ:	5:39
Метеоусловия:	Пасмурно, временами дождь.

8:00 Подъём. Ночью шёл дождь, с утра также дождь, +20°C.

10:05 Собрали лагерь, выходим. Сначала идём смотреть ущелье Аку-Аку радиально. Переходим на другую сторону руч. Юмъекорруай и спускаемся 180 метров до впадения ручья со стороны Аку-Аку. У слияния большой лагерь туристов, часть бродит кругом и собирает ягоды. А мы идём в сторону Аку-Аку пока лагерь с его обитателями не исчезает из вида, находим уступ над тропой и оставляем там рюкзаки в кустарнике.

10:21 Выходим к оз. Изумрудному. Путь до озера представляет из себя каменистую тропу, местами заболоченную, приходится неоднократно пересекать ручьи. На южной оконечности озера большая и удобная поляна для стоянки, на ней расположилось несколько групп туристов. Озеро можно обойти с востока: либо пройти по скальной полочке, либо пройти по тропе над полочкой выше по осипному склону. Решили пройти по полочке. Полочка недлинная, но посреди расположена большой камень который пришлось облизать, один из участников пролез сбоку, другой - сверху.

Путь по ущелью после озера (севернее) представляет из себя каменистую тропу, само ущелье часто перегорожено курумниками. После озера прошли с километр, решили, что увидели достаточно, и повернули обратно 11:18. В этот раз из интереса озеро обошли по тропе над скальной полкой.

12:20 Вернулись к рюкзакам. Небольшой перекус.

12:40 Идём дальше. Возвращаемся к руч. Юмъекорруай, переходим на другой берег, идём в сторону ущ. Звёздочка. Почти сразу за ручьём ещё одна большая поляна со стоянками. В Звёздочку от неё ведёт тропа. Само ущелье уютное, в отличие от мрачного Аку-Аку - лесистое и очень тихое, глухое; только иногда кто-то из хищных птиц долго ухает нам вслед. Тропа большей частью идёт через лес, с холма на холм; иногда попадаются средние камни, приходится переступать. Видно что тут ходят реже чем в Аку-Аку.

13:20 После ущелья тропа приводит нас к большой поляне со стоянкой на берегу руч. Звёздочка, вытекающего из долины перевалов Нефелиновый и Юмъекорр боковой. По берегу ручья идём на запад в сторону просеки ЛЭП и через 500 метров доходим до неё. На карте вдоль ЛЭП идёт тропинка, по факту исчезающая. Поэтому проходим еще 300 метров до грунтовки к станции Хибины, по которой мы начинали движение днем ранее. Дорога холмистая, постоянно вверх-вниз, много луж, ездить по ней стоит скорее на "шишиге" или "буханке".

По этой дороге доходим до руч. Нефелинового, где делаем привал на обед 14:03. Чтобы не досаждали комары, останавливаемся на холме, где и растительность меньше, и комаров сдувает.

После обеда доходим до руч. Медвежий Лог 16:42. Нам вверх по ручью. По правому берегу идёт хорошая лесная тропа, но через 2.5 километра лес заканчивается, а с ним и тропа. Переходим на другой берег. Тропы не находим; идти вверх можно либо по самому ручью (хотя встречаются прижимы), либо поверху по склону. Метров через 300 в руч. Медвежий Лог впадает с севера приток из под пер. Почтальон, в месте слияния ручьев по берегам есть удобные стоянки, там мы и останавливаемся на ночлег 18:39. Пока готовили ужин шёл дождь, потом перестал, даже выглянуло закатное солнце.

Других людей на стоянке не было, связь также отсутствовала. И вообще было ощущение дикого места, нет-нет - да глянешь кругом, нет ли медведя. Зато кругом склоны с нетронутой голубикой, после ужина прошлись по ним.

21:30 отбой, пошёл дождь.



Рис. 12: Ущ. Звёздочка



Рис. 9: Скальная полка над оз. Изумрудным



Рис. 10: Камень на скальной полке



Рис. 11: Ущ. Аку-Ақу

3.3 День 3. 07.08.2022

**Руч. Медвежий Лог - пер. Медвежий Лог (н/к) - руч. Чильмана - р.
Малая Белая**

Пройдено:	9.67 км
Набор/брос высоты:	554/583 м
Время в пути:	9:15
ЧХВ:	4:48
Метеоусловия:	Днём - пасмурно, временами дождь. Вечером - переменная облачность.

Ночью попеременно шёл дождь. Около 6 часов утра облака над долиной вниз по течению руч. Медвежий Лог разошлись, потом снова затянуло.

08:10 Подъём, пасмурно, +16.5°C.

10:00 Выход. Со стоянки к перевалу уходит исчезающая лесная тропа, поэтому часть времени идём просто ориентируясь на ручей, в любом случае, лес скоро кончается. Пару раз перепрыгиваем через ручей туда-сюда. Через 1.3 километра ручей разделяется на два притока, тот который уходит на юг ведёт к нашему перевалу. Левый (орогр.) берег притока совсем крутой, правый положе. Но мы всё равно решает срезать и идти не по правому берегу, а взять левее (по напр. дв.) и пойти по травянистому склону холма. В итоге холм оказывается склоном долины ручья, который поднимается вместе с ручьём, а чтобы пойти на перевал приходится сначала спуститься к ручью.

Около 11 приходим под перевал. На склоне чётко видны 3 расщелины, по виду каменистые, скользкие и, кажется, с ручейками. Решаем идти за третьей (самая левая по напр. дв), выдвигаемся. Характер склона - сыпуха, живые камни, трава, скользкий мох, скальные выступы. Поднимаемся около 50 минут. Выходим сбоку от ущелья перевала, сверху. Красиво и мрачно. За пару минут чуть-чуть спускаемся назад, чтобы войти в ущелье 12:21.

Это перевал тектонического происхождения и тоже состоит из нескольких камер. В первой - снежник. В одной из центральных камер находим тур, но тот пустой. Накрывает дождь. У восточного выхода расположено небольшое озерцо, где-то над ним должен был быть ещё один тур, но мы про него забыли.

Тут нас накрывает облако. Куда идти не видно. Залезаем от ветра в трещину, съедаем перевальную шоколадку. Неподвижно сидеть становится холодно, решаем переждать низкую облачность в палатке, находим место на одну палатку у восточного берега озерца. 13:29, ставимся, готовим обед в палатке. Один раз ненадолго проясняется, но почти сразу снова затягивает. Наконец облака уходят, видимость до Имандры, а главное видно как спускаться. Сворачиваемся в быстром темпе, фотографируемся и уходим 16:37. Вниз ведёт тропа: сыпуха, средние камни, мох, сыпуха глиссером. Тропа спускается к руч. Чильмана и пропадает. Переходим на левый берег ручья. Входим в лес, по лесной тропе доходим до дороги вдоль р. Малой Белой. Дорога вездеходная, проходит через лес. Идём по ней до руч. Ферсмана. Много стоянок, но и людей много. Переходим ручей по бревну, становимся на поляне у впадения Ферсмана в Малую Белую 19:15.



Рис. 13: Путь по ручью к пер. Медвежий Лог

Распогодилось: облачно с солнцем, закатный свет солнца красиво освещает горный склон с противоположной стороны реки. Мы тем временем ужинаем, сушимся, стираемся.

21:30 отбой.



Рис. 14: Подъём на пер. Медвежий Лог



Рис. 18: Вид на пер. Медвежий Лог с юга

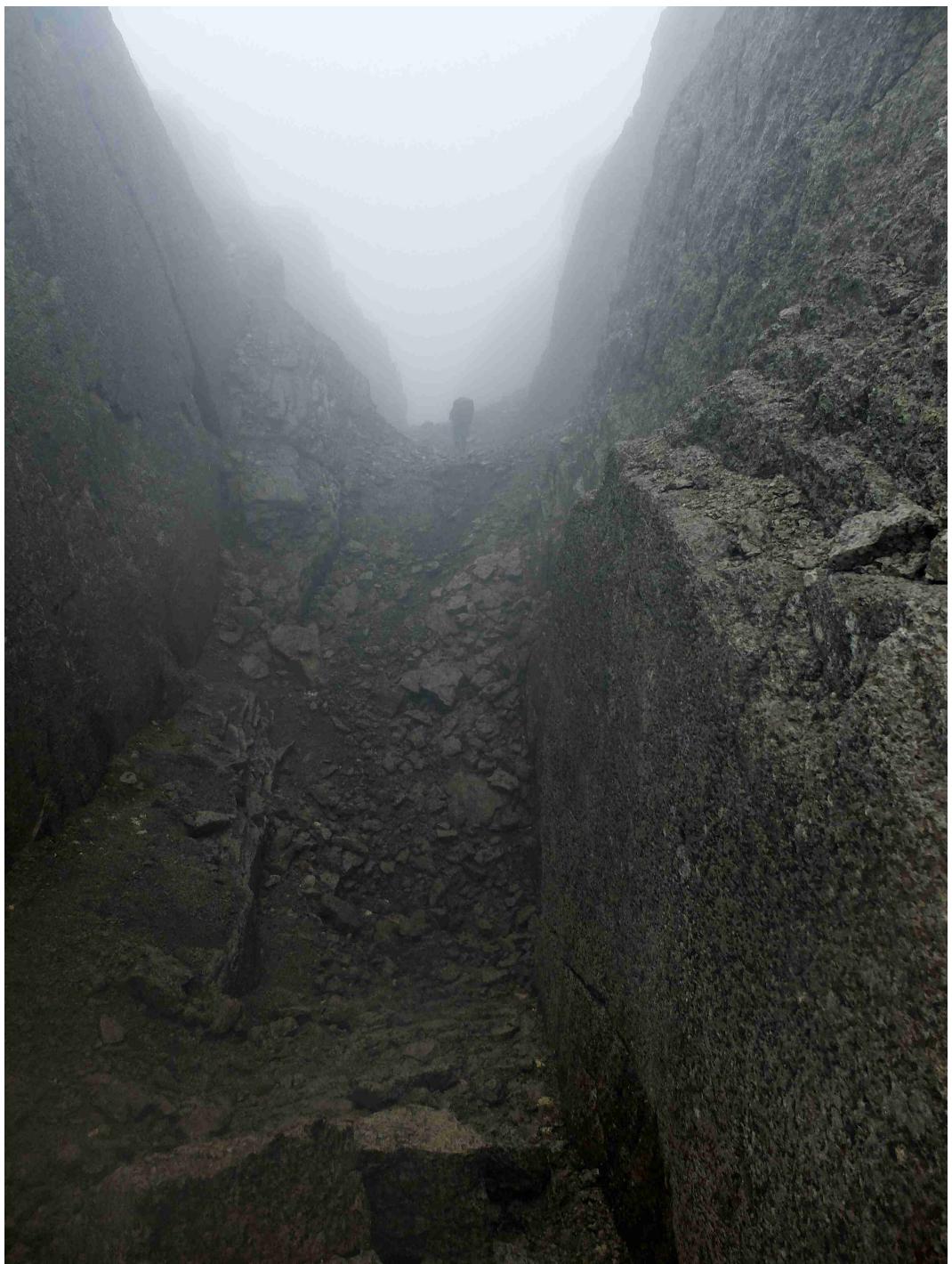


Рис. 15: Расщелина пер. Медвежий Лог



Рис. 16: Вид на озеро и пер. Медвежий Лог с юга



Рис. 17: Спуск с пер. Медвежий Лог в долину р. Малой Белой

3.4 День 4. 08.08.2022

Р. Малая Белая - пер. Петрелиуса Западный (н/к) - руч. Петрелиуса

Пройдено:	15.8 км
Набор/сброс высоты:	719/719 м
Время в пути:	8:49
ЧХВ:	5:44
Метеоусловия:	Первая половина дня - пасмурно, временами дождь. После перевала - переменная облачность.

08:00 Подъём. Облачно с прояснениями, иногда солнце, +15°C

10:07 Выходим. Идём по вчерашней вездеходной дороге. Вскоре лес редеет и сменяется сначала травянистой растительностью, потом мхом. В районе оз. Тахтаръяvr дорога заканчивается, далее идём по тропе. Проходим ответвление на пер. Рамзая. Через 700 метров у развязки на пер. Петрелиуса Восточный и Западный должно быть озерцо ("Хэмингуэй"), но оно пересохло. В маршрутной книжке это озерцо записано как место ночёвки, но выйдя из МКК, руководитель вспомнил о его непостоянной природе, поэтому если бы мы не отстали по времени, то всё равно заночевали бы не здесь, а около оз. Тахтаръяvr. От озера отворот на Петрелиуса Западный. Петрелиуса Восточный в облаке, хорошо что нам не туда.

12:57 Начинаем подъём. Мокрый склон заканчивается, дальше в основном курумник, склон положе чем у вчерашнего пер. Медвежий Лог, идём по турикам. При подходе к перевалу видим ещё одну поднимающуюся группу из трёх человек.

13:37 Последний на нашем маршруте разломный перевал. Несколько камер. Три снежника. В сами камеры не спускаемся, тропы там не видно, идём по курумнику левого склона. На выходе - почти плато, с небольшим наклоном, камень с памятным знаком Петрелиусу, слева - монументальный цирк, на стенах цирка хорошо видно работу ледника - как ножом срезано, у подножия цирка - голубое озеро.

Поскольку идущая перед нами группа не заинтересовалась туром (мы спрашивали), то забираем записку группы из Нижнего Новгорода (руководитель не указан, первый в списке Смирнов Иван) от 07.08.2022, оставляем свою.

14:09 Начинаем спуск, видно две явных тропки, выбираем левую, по правой спускается группа перед нами. Крутизна склона с этой стороны больше чем на подъёме. Сама тропка с мелкими камнями.

14:37 Спустились к озеру, нашли искусственную стенку, спрятались за ней от ветра и стали на обед. Вдали, не спускаясь к нашему озеру, на перевал проходит огромная группа с рюкзаками. Пока обедаем они почти поднимаются на перевал. Видимо наша записка попадёт к ним.

16:07 Выходим. Идём по правому берегу руч. Петрелиуса, озёра каскадом, тропа, турики вдоль тропы. Склон горы Петрелиуса заканчивается, основная тропа уходит на север. На карте, со стороны пер. Петрелиуса Восточный показана хорошая дорога, к тому же она идёт выше и менее лесиста, есть надежда быть менее покусанными комарами. Решаем, что "лучше за пять минут"



Рис. 19: Вид на пер. Петрелиуса Западный с юга

долететь и сворачиваем к ней. Подъём длиной метров 350, и действительно - дорога с широкой колеёй вездехода. Дорога холмистая: то вверх, то вниз.

18:57 Доходим до места стоянки. Стоянок много. И никого. На противоположном берегу по карте тоже много стоянок. И кто-то шумный, но к нам так просто не подобраться - удобного брода нет.

Стоянку охраняет деревянный истукан, который собирает за нерадивыми туристами консервные банки и ботинки.

Ужинаем. Далее личное время. Вокруг куча ягод. Рядом очень прекрасный травянисто-болотистый луг, с тропками по которым можно гулять.

23:20 отбой летописца

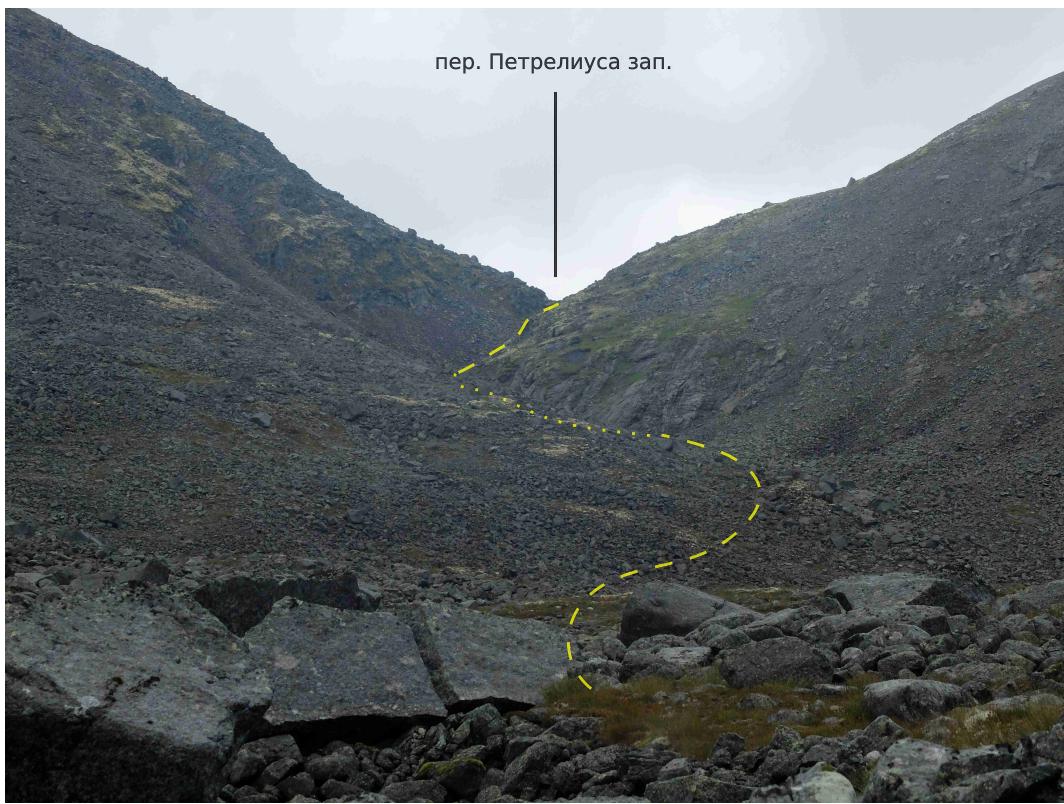


Рис. 20: Подъём на пер. Петрелиуса Западный



Рис. 21: Перевальный взлёт



Рис. 22: Вид с пер. Петреиуса Западный в долину руч. Петреиуса

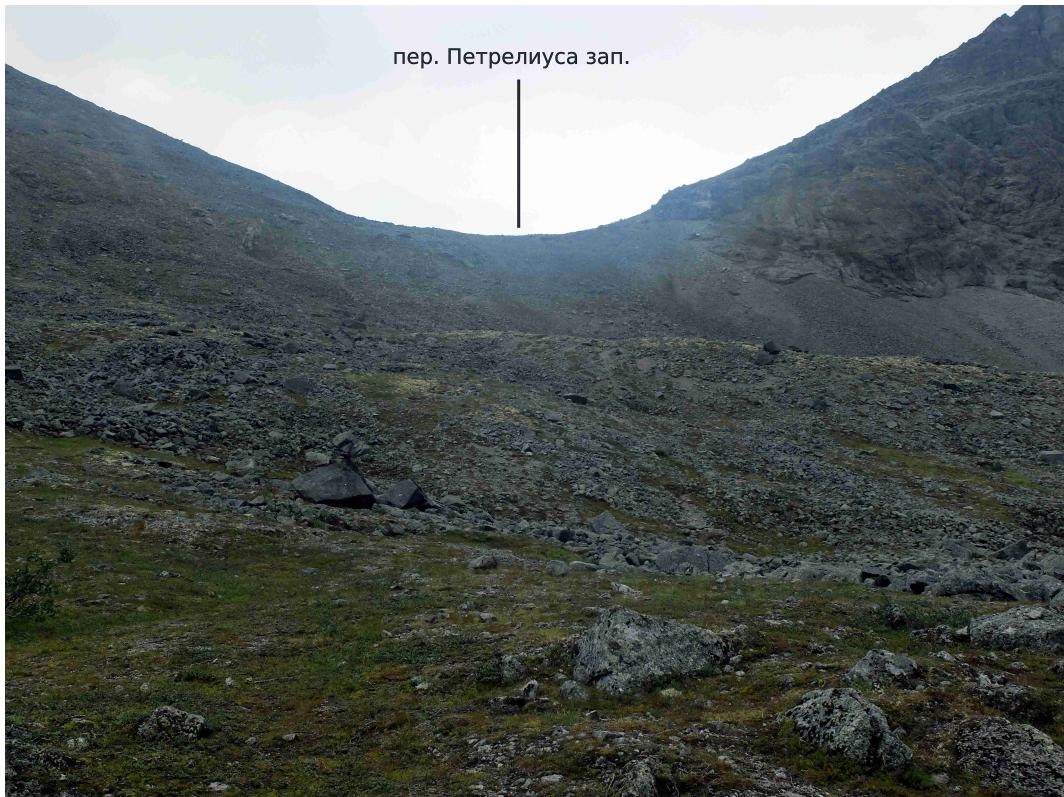


Рис. 23: Подъём на пер. Петреиуса Западный с севера



Рис. 24: Долина руч. Петрелиуса



Рис. 25: Истукан на стоянке

3.5 День 5. 09.08.2022

Руч. Петрелиуса - р. Кунийок - оз. Гольцовое - руч. Партомйок - пер. Умбозерский (н/к) - р. Северный Каскаснюйок

Пройдено:	18.28 км
Набор/брос высоты:	632/515 м
Время в пути:	8:44
ЧХВ:	5:44
Метеоусловия:	Первая половина дня - ясно. Вторая - пасмурно, без дождя.

08:10 Подъём. Переменная облачность, +15°C.

10:27 Выходим. Тут же солнце вышло из облаков и было солнечно до нашего обеда. На карте, ниже по течению руч. Петрелиуса, через 600 метров нарисован автоброд. У самого автобюда стоит указатель “мост” и стрелка вниз по течению, и действительно - метров через 50 вдоль берега вниз по течению есть пешеходный мостик. Судя по разбросанным деревянным паллетам выше и ниже автобюда и моста, здесь либо потерпел аварию грузовик с паллетами, либо же пешеходный мост регулярно сносит течением.

10:41 Переходим на левый берег. Далее идём проезжей дороге около 3.5 километра до моста, который расположен сразу за КСС “Куэльпорр”. Здесь уже руч. Петрелиуса влился в р. Кунийок.

12:01 База КСС. Регистрируемся в МЧС, рассматриваем тамошние достопримечательности. Сотрудник МЧС сообщает, что нас ищут с полицией. Ну что поделаешь - горы.

12:27 Отправляемся по автомобильной дороге до оз. Гольцового. Леса нет - лес сгорел. Справа ответвление на пер. Умбозёрский. Встречаем автотуриста, ходившего с собаками в радиалку на Умбозёрский. Ближе к оз. Щучьему начинается лес, разливы по дорогам. Сквозь деревья видно несколько групп отдыхающих, с автомобилями. К Гольцовому подходим заболоченными рыбачьими тропами.

13:58 Полянка у впадения Кунийока в Гольцовое. Солнце прячется, дальше пасмурно до конца дня, но без дождя, +20°C. Становимся на обед. Вид на север, уже за пределы Хибин, а на первом плане озеро с рыбаками, бродящими вблизи берега в сапогах. Связь эпизодическая, одна палочка на вытянутой руке. Пытаемся связаться, sms кое-как отправились (успешно, как потом оказалось), от обратных пришло только уведомление, текст не принял.

15:43 Выдвигаемся на пер. Умбозёрский. После отворота с дороги на КСС - вездеходная дорога через лес. Пару раз навстречу проезжают внедорожники. Дорога несколько раз переходит с одной стороны руч. Партомйок на другую, и нам приходится переходить ручей вброд вслед за ней. Лес постепенно переходит в кустарник, потом и тот исчезает. Обходим безымянное озеро, большая группа молодёжи спускается навстречу в сторону КСС, наверное студенты.

18:03 Перевал. Снимаем пару записок: 1) группы туристов т/к “Белая гора” под рук. Каплана Л.В. от 05.08.2022; 2) группы туристов из г. Новоуральска(?) под рук. Мариевского Дмитрия от 30.07.2022. Попытались забраться повыше, чтобы поймать сотовую связь (благо пологие стенки перевала это позволяли), но не преуспели.



Рис. 26: Пешеходный мостик через руч. Петрелиуса

18:27 Идём дальше. Сразу за перевалом ещё озеро, очень ветренно. Навстречу большая группа с рюкзаками. Примерно через 1 километр ещё одно озеро. Решаем остановиться там на ночлег 19:11. Расчищенных площадок нет, поэтому выбираем место поровнее и ставимся на мох у берега на открытом месте. Пока ужинаем крепчает ветер, приходится усилить палатку оттяжками и надеяться, что ночью не унесёт.

23:15 Отбой.



Рис. 27: Оз. Гольцовое



Рис. 28: Дорога на пер. Умбозёрский

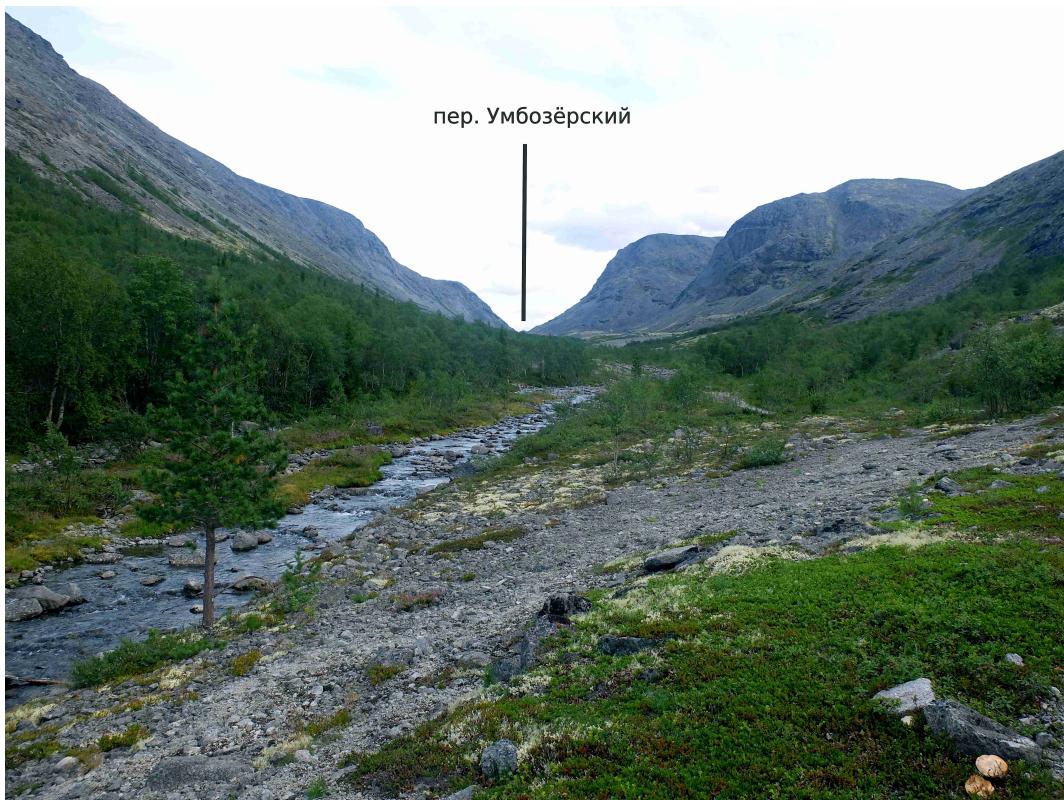


Рис. 29: Вид на пер. Умбозёрский с запада



Рис. 30: Вид с пер. Умбозёрский на восток

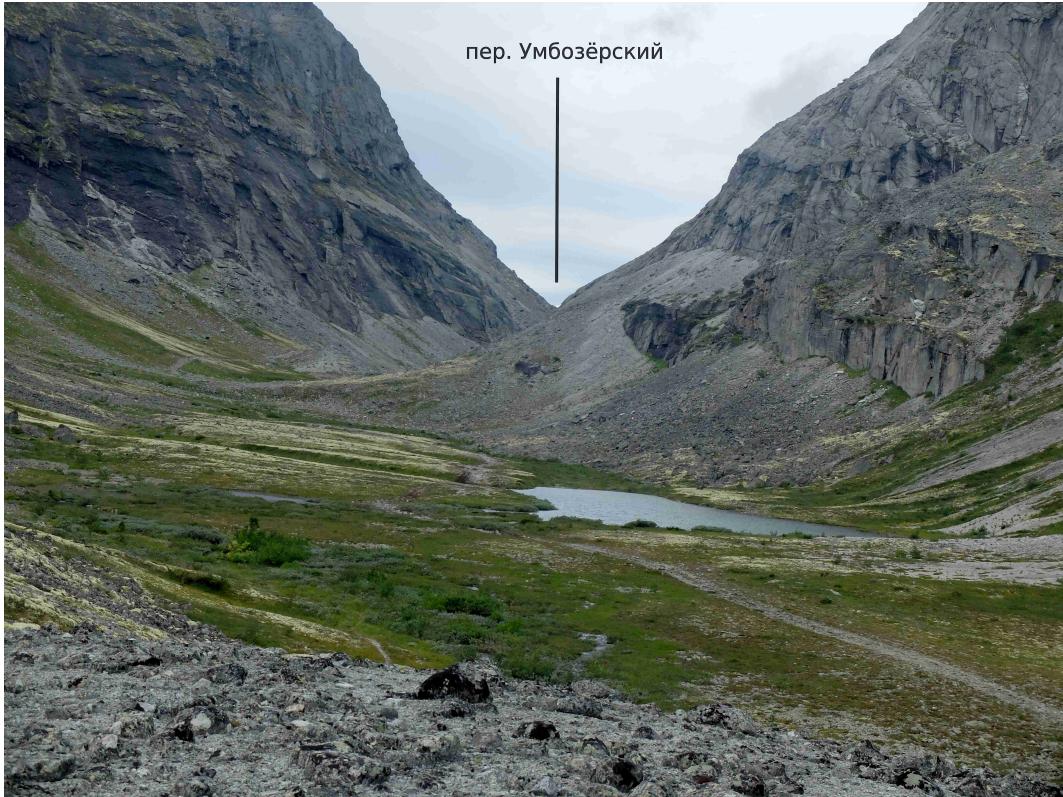


Рис. 31: Вид на пер. Умбозёрский с востока

3.6 День 6. 10.08.2022

Р. Северный Каскасюйок - р. Каскасюйок - переправа р. Каскасюйок

Пройдено:	13.21 км
Набор/брос высоты:	146/447 м
Время в пути:	6:41
ЧХВ:	3:53
Метеоусловия:	Облачно, без солнца

08:10 Подъём.

Погода облачная, +19°C. Ветер, который сдувал нас за ужином, затих сразу после отбоя. Далее весь так же облачно, без солнца.

10:58 Выходим.

Идём сначала по автомобильной дороге, вдоль р. Северный Каскасюйок. Чем ниже спускаемся, тем шире река, и тем чаще автодорога идёт просто по руслу. С какого-то момента, устав от бродов, находим на левом берегу тропу и идём уже по ней. Примерно там же начинается редкий лес, по мере спуска усиливается, но всё равно проходим.

Незадолго до слияния с р. Южный Каскасюйок наша тропа утыкается в автодорогу. Дорога болотистая, часто лужи на всю ширину дороги, часто месиво из земли, причём слой почвы высокий - глубоко проваливаешься, приходится обходить параллельно через лесок. Связана эта



Рис. 32: Тропа от пер. Умбозёрский вдоль р. Северный Каскасюйок

заболоченность, видимо, со множеством ручьёв, стекающих со склонов горной гряды (верш. Партомпорр) по левую руку.

15:34 Наконец доходим до ответвления на брод, тут - площадки под стоянки, питьевой ручеёк, текущий параллельно Каскасюйоку. Становимся на обед.

17:35 Собираемся духом (как же, категорийная переправа (по описаниям)), надеваем бродовые кроссовки, убираем важное в гермомешки. Но переправляемся легко. Сначала мелкое русло по щиколотку, течение не ощущается. Затем основное русло, скорость течения - 1 м/с, глубина - по колено (0.5 метра), ширина - метров 10. Переходим по одному.

В 100 метрах от переправы большая поляна со стоянками. Ставимся. Поскольку ужинать рано - отдыхаем.

21:00 Ужинаем.

22:30 Отбой. $t=+17^{\circ}\text{C}$.



Рис. 33: Тропа вдоль р. Северный Каскаснюок. Вид назад



Рис. 34: Заболоченная дорога



Рис. 35: Вид на брод через р. Каскаснюйок с юга

3.7 День 7. 11.08.2022

Переправа р. Каскаснюйок - верш. Рыпнек - оз. Академическое

Пройдено: 14.77 км

Набор/брос высоты: 786/244 м

Время в пути: 5:02

ЧХВ: 4:08

Метеоусловия: Утром - дождь. Остаток дня - переменная облачность.

Проспали, встали в 08:30, дождь.

11:10 Вышли. Дорога идёт по гребню, потому из-за отсутствия ручьёв, гораздо лучше чем в предыдущий день. Дорога вездеходная. Ветер, дождь, холодно. Показывается оз. Умбозеро. Пока есть связь звоним в МЧС, и смс координатору.

Незадолго до верш. Рыпнек заканчивается дождь, начинает проглядывать солнце. Отличные обзорные виды на окрестные горы, можно делать панораму. На Рыпнеке записка “двух влюблённых” (парочки прошедшей днём ранее), не снимаем.

После вершины небольшой спуск (130 метров) в седловину пер. Куропачий (н/к), затем снова подъём почти до самого оз. Академического.



Рис. 36: Дорога к верш. Рыпнецк

У озера сильный ветер. Встречаем снимающих лагерь “влюблённых”, они от ветра встали за гребнем, вдали от озера. У самого озера несколько площадок, в разной степени защищённых стенами из камней. Выбираем самую закрытую площадку, ставимся. Немного достраиваем стены. Обедаем, потом сон до 21.

21:00 Ужин.

23:00 Отбой. Облачно с прояснениями, луна, непрекращающийся ветер, +13°C.



Рис. 37: Вид на перевалы на севере

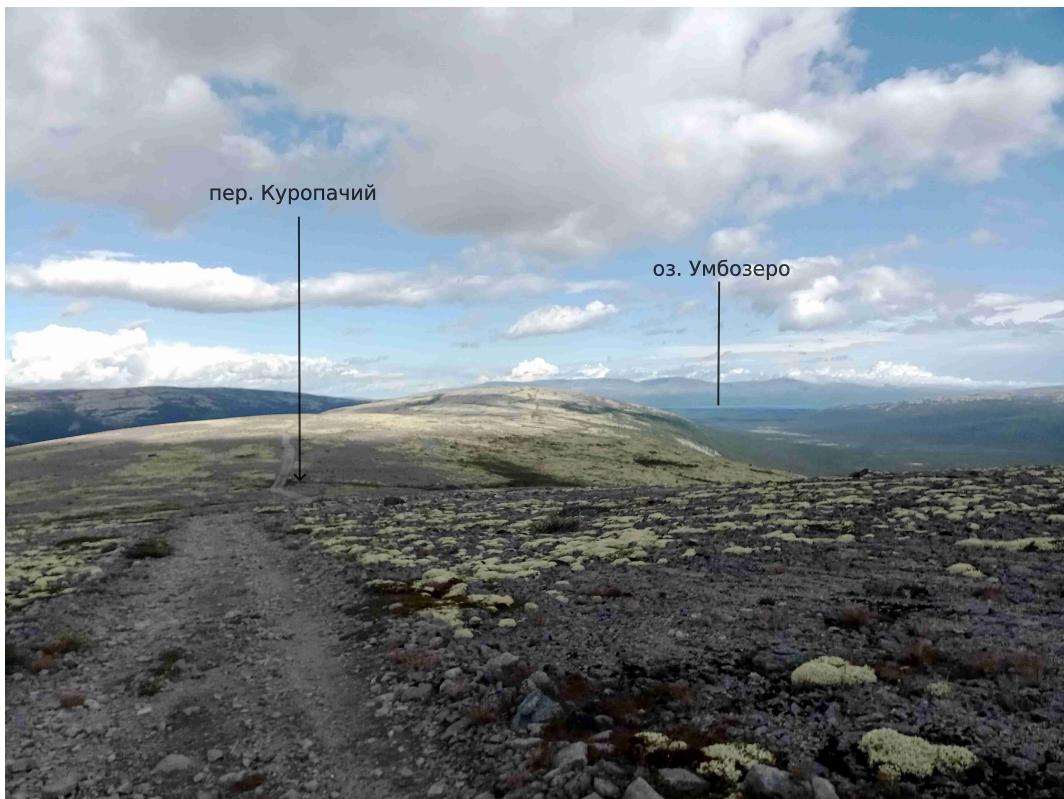


Рис. 38: Вид на пер. Куропачий. Взгляд назад



Рис. 39: Стоянка у оз. Академическое



Рис. 40: Оз. Академическое

3.8 День 8. 12.08.2022

Оз. Академическое - пер. Исток (1А, траверс) - р. Вудъярйок - оз. Малый Вудъявр

Пройдено:	13.85 км
Набор/брос высоты:	454/861 м
Время в пути:	5:33
ЧХВ:	4:48
Метеоусловия:	Переменная облачность, временами дождь.

08:30 Подъём. Светит солнце, на горизонте тучи, +19°C. За каменной стенкой от ветра спали нормально, в палатке ночью было до +10°C.

10:51 Выходим. Идём вверх по дороге, в сторону перевала Исток (1А, траверсом), идётся нормально. Сверху открывается вид на Академическое. Нагнал дождь. Вообще весь день погода была переменная: то поливало, то выглядывало солнце.

Поворачиваем по дороге налево. Небольшой спуск по дороге в седловину пер. Исток 12:28. Сфотографировали записку группы туристов из Петербурга (ДЮЦ Петергоф) под руководством Чеснокова Д.В. от 06.08.2022, забирать не стали поскольку перевал шли траверсом. Здесь же встретили бегуна, бежал снизу от цивилизации к оз. Академическому.

Далее пологий подъём к вершине Кукисвумчорр. 13:00 Вершина, геодезический знак. Турик был пустой, само место замусорено.

К вершине подошли азимутом, автодорога ушла правее. Попытались пойти дальше по турикам, но они, видимо, были беспорядочно наставлены любителями собирать камни, тропу не указывают. В конце концов пошли на запад в сторону дороги пока не нашли её. Когда дорога кончилась, пошли азимутом к створу склона. Створ склона образован сужающимися справа и слева обрывами. Основная опасность там, кажется, внезапные порывы ветра, поэтому близко к краям обрыва без страховки подходить не стоит. После начинается понятная тропа на спуск. Вначале идёт крутой курумник со средними камнями. Далее несколько чередующихся участков спуск-плато меньшей крутизны. В итоге мы спустились по гребню до ручья по левую руку, а далее тропами по обеим сторонам ручья. Как вариант (из 2015 года) - спуститься по склону вправо, сразу к центральной автодороге от КСС до оз. Малый Вудъявр. Метров за 400 до слияния нашего ручья с р. Вудъярйок, забираемся на правый склон ручья; там есть грунтовка, которая выходит на центральную дорогу. Эта центральная дорога затоплена Вудъярйоком до упомянутого слияния, далее река течёт сбоку, в своём русле. В 2015 году дорога после слияния была гравийным грейдером, сейчас её уже засыпали песком. Постоянно ездят самосвалы из карьера и много легковушек.

16:24 Доходим до оз. М. Вудъявр. Фото на память. Звонки в МЧС, координаторам. Через мерцающий интернет вызываем яндекс-такси и едем в Апатиты.
Поход завершён.



Рис. 41: Подъём от оз. Академического к пер. Исток



Рис. 42: Вид на оз. Академическое



Рис. 43: Начало спуска с верш. Кукисвумчорр



Рис. 44: Спуск по гребню



Рис. 45: Вид на гребень снизу



Рис. 46: Финиш у оз. Малый Вудъяvr

4 Заключение

4.1 Выводы и рекомендации по маршруту

Нами пройден полностью автономный линейный маршрут по интересовавшему нас району. Посещены все запланированные достопримечательности.

Для групп, планирующих более спортивный маршрут, рекомендуем выход к пер. Юмъекорр через ущ. Аку-Аку, и выход из долины руч. Меридиональный к р. Малой Белой либо через связку перевалов Импульс (1A) - Почтальон (н/к) - Медвежий Лог (н/к), либо подъём по р. Гольцовка и переход через один из перевалов Арсенина (н/к - 1A).

Рекомендации по снаряжению

В отчете многократно упоминались переходы ручьев и рек. В действительности в это время года практически любую водную преграду можно перейти по обливным камням в русле, но без хорошей мембранный обуви придется много времени тратить на переобувание в бродовую и обратно, либо ходить с мокрыми ногами.

4.2 Благодарности

Группа выражает признательность всем участвовавшим в организации и поддержке нашего похода.

Отдельная благодарность:

Олегу Власенко (https://vk.com/vlasenko_maps), за карты, существенно облегчившие планирование маршрута;

МКК ФСТ-ОТМ, за то что выпустили нас в поход в последнюю остающуюся перед походом выпускную среду;

Наташе Ключник, за согласие побыть координатором в Москве;

группе туристов т/к ВШЭ, за демонстрацию того, как можно красиво сверстать отчёт о походе (МК №1/1-222 ФСТ-ОТМ от 2021 года) и пример тематической разбивки туристского отчёта.

5 Приложения

5.1 Перевальные записки

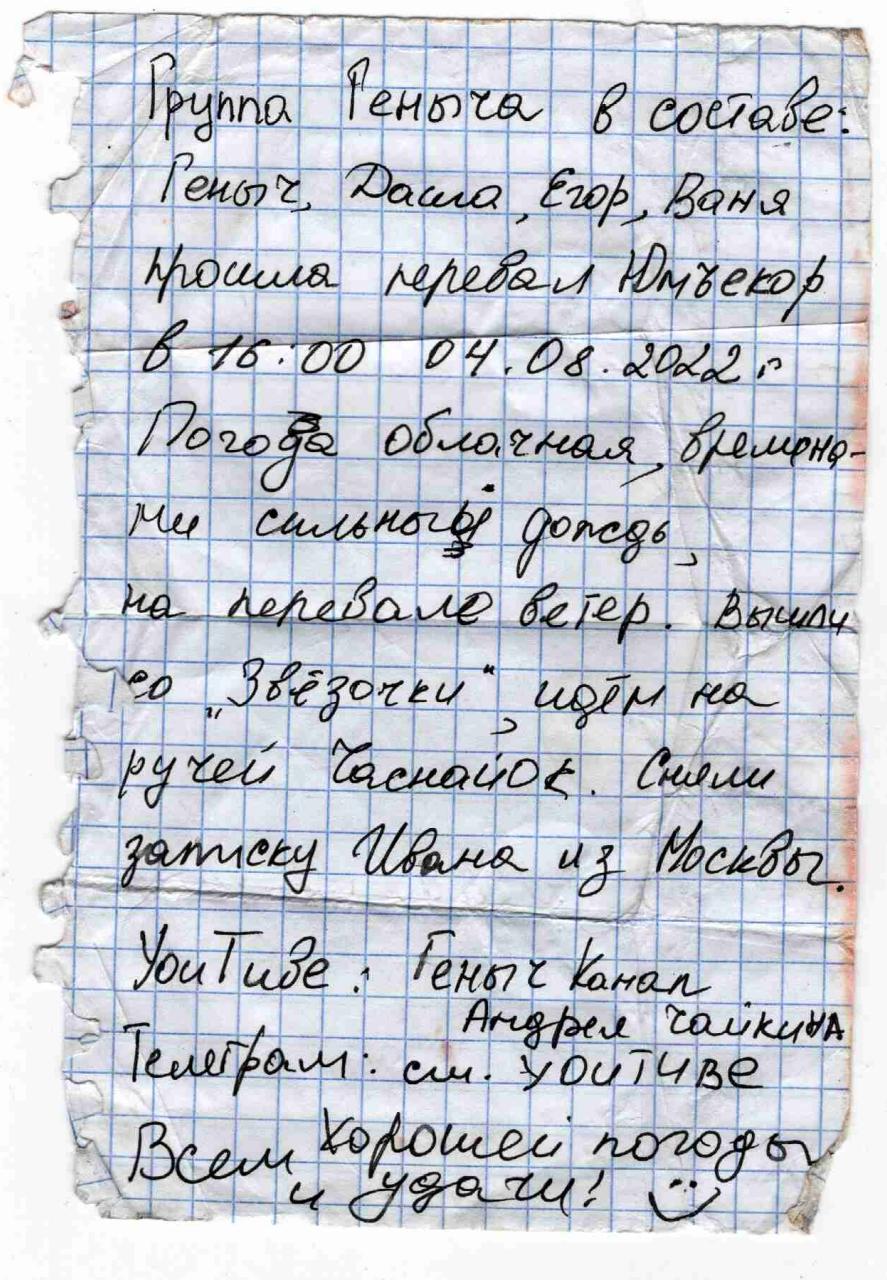


Рис. 47: Записка с пер. Юмъекорр

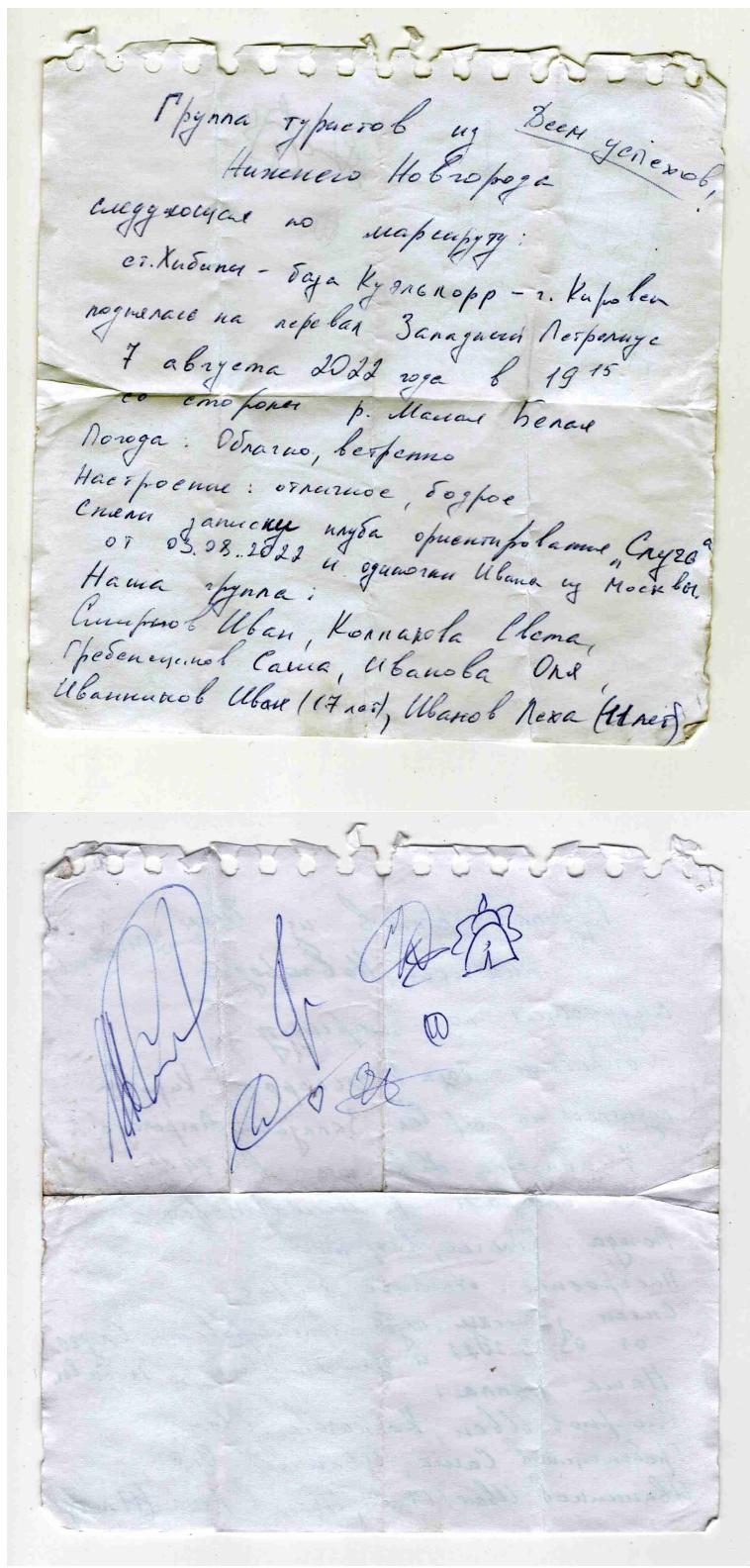
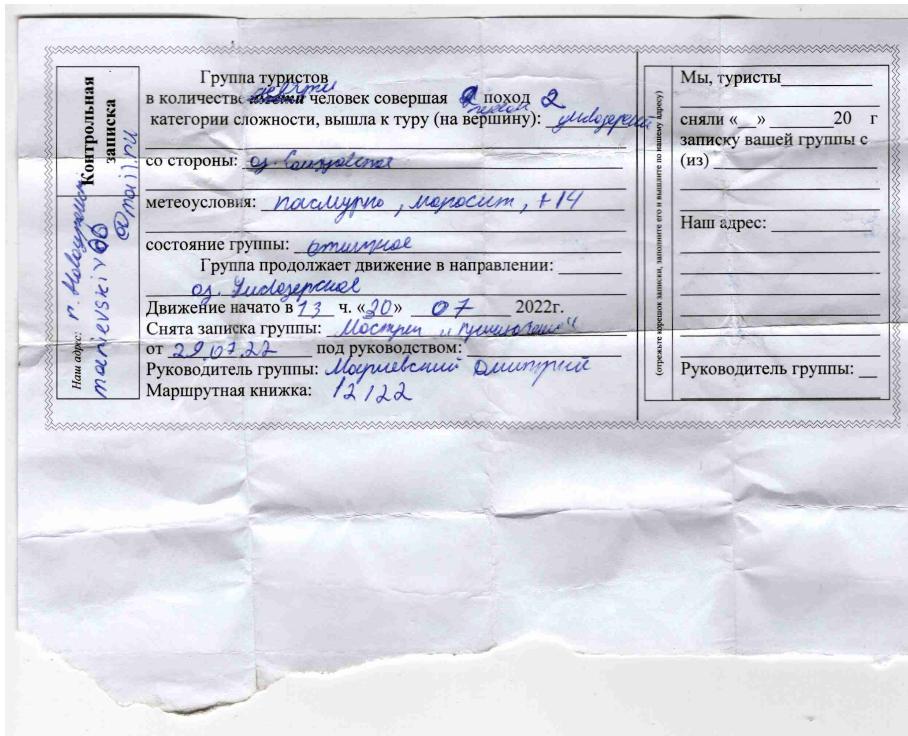


Рис. 48: Записка с пер. Петрелиуса Западный



Группа туристов из турклуба
 "Белая гора" в составе 2 человек,
 совершила автопоход, в рамках
 радиального выхода вонца
 на пер. Умбозёрский (н/к)
 со стороны оз. Умбозёрского 05.08.2022
 в 13:07. Погода и месторождение
 отличное, переменная облачность.
 Записки снимать не стали,
 всем приветы!

Руководитель группы - Каплан
 Леонид Владиславович,
 leonid2703@ya.ru

Рис. 49: Записки с пер. Умбозёрский

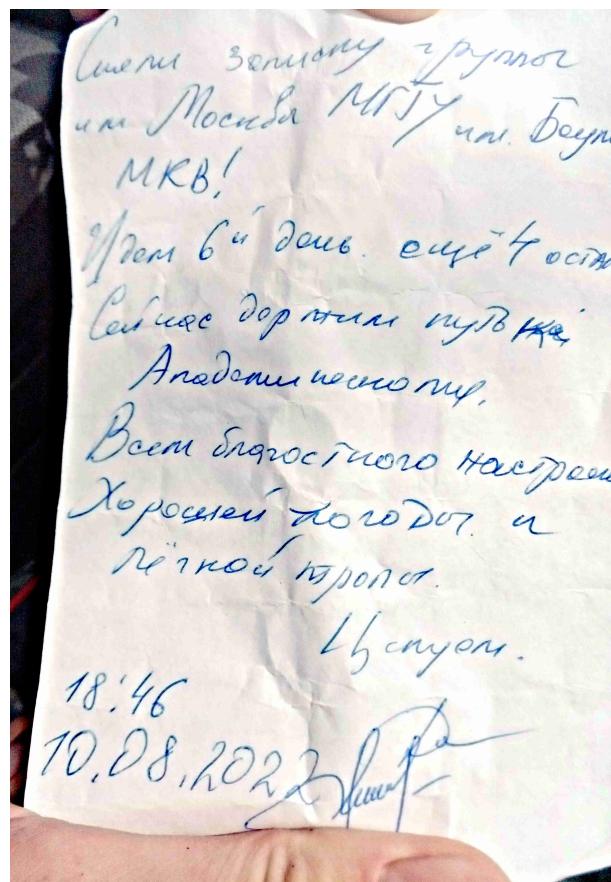
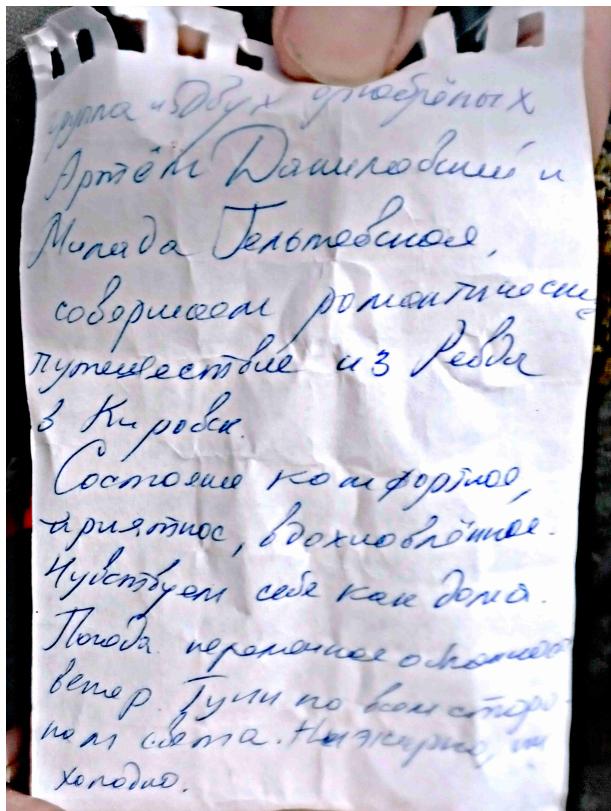


Рис. 50: Записка с верш. Рыпнечк

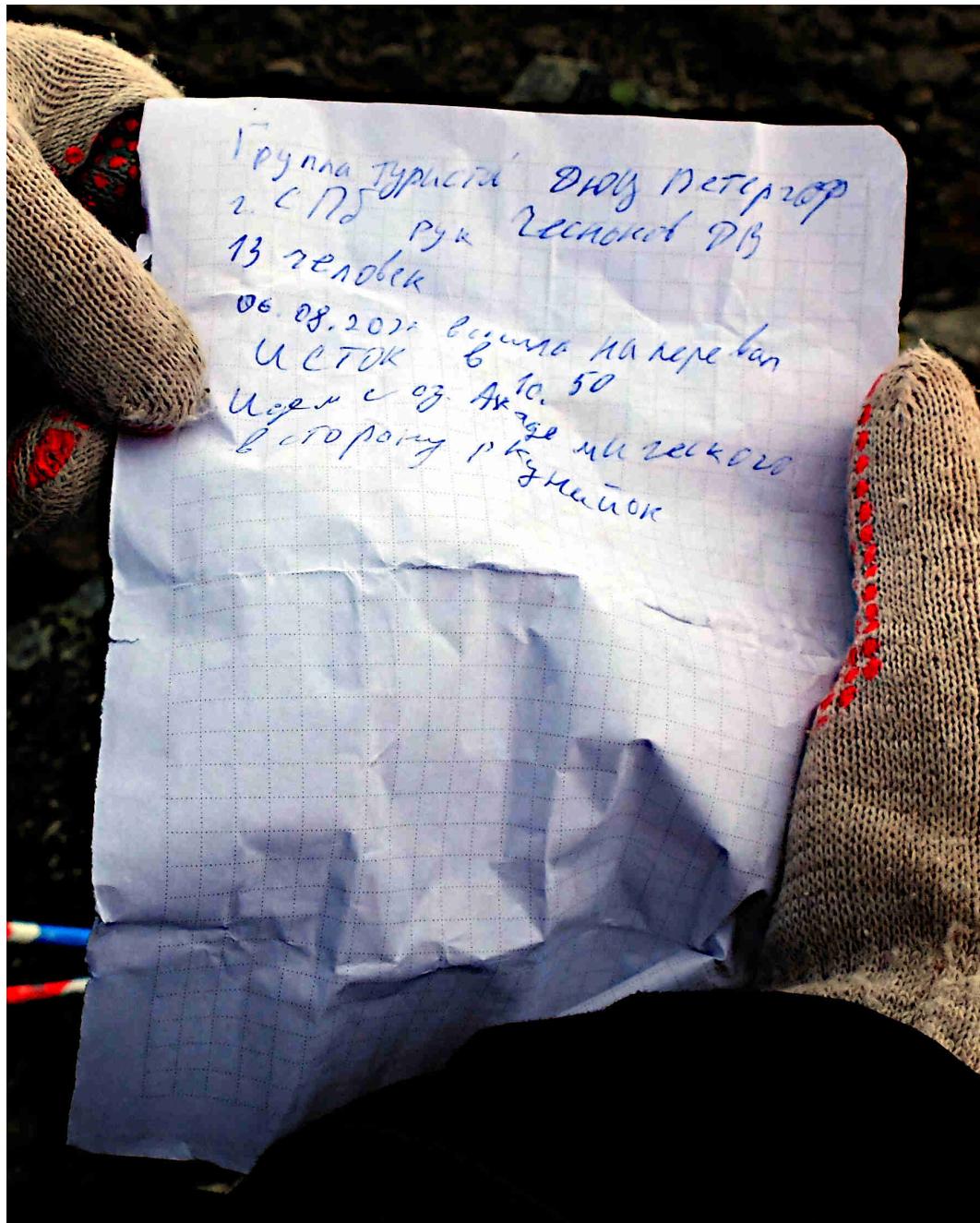
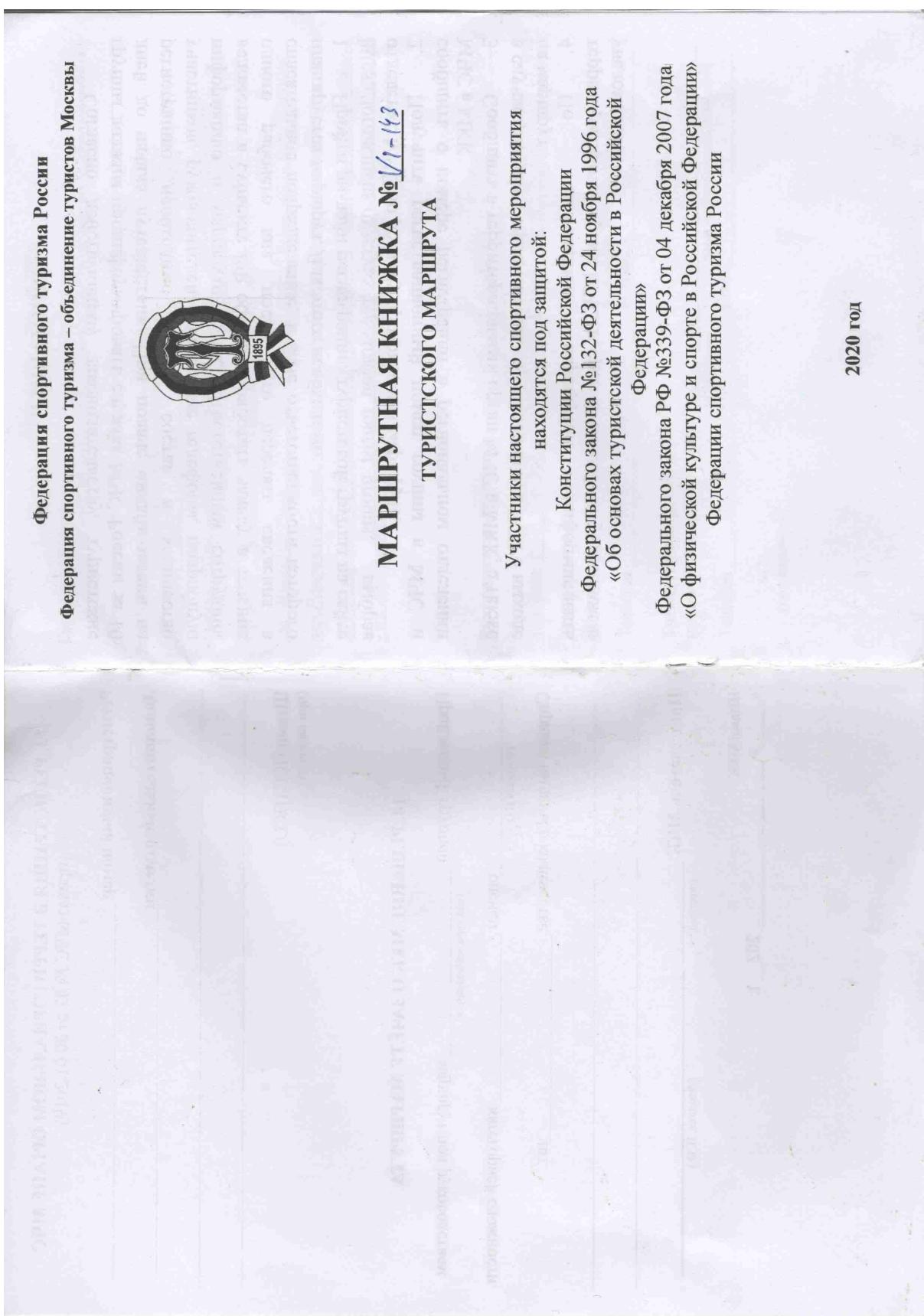


Рис. 51: Записка с пер. Исток

5.2 Маршрутная книжка



ВНИМАНИЕ!

Согласно действующему законодательству, туристские группы должны проинформировать службы МЧС России за 10 дней до начала путешествия. При подаче онлайн-заявки на регистрацию необходимо указать состав и количество участников, руководителей, контактные телефоны, подробную информацию о маршруте и т.д. Ответственный сотрудник ведомства в субъекте РФ обязан обработать заявку в течение одного рабочего дня, после чего передать сведения в спасательное подразделение, в зоне ответственности которого планируется маршрут. Для этого необходимо:

1. Пройти он-лайн регистрацию туристской группы на сайте https://forms.mchs.ru/service/registration_tourist_groups, выбрав отделение МЧС по региону прохождения маршрута.
2. Получить регистрационный номер группы в МЧС и сообщить о номере регистрации в региональном отделении МЧС в МКК.
3. Сообщить в территориальный орган МЧС и МКК, а также в случае участия в официальных соревнованиях в ГСК о выходе на маршрут.
4. По окончании маршрута информировать территориальный орган МЧС в срок и способом, указанном в уведомлении.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов города Москвы

(Субъект РФ, муниципальное образование, организация, учреждение, туристский клуб и т.д.)

Группа туристов 2 (двух)
(количество) (количество прописано)
человек
с 05.08.2022 по 12.08.2022 совершает
прохождение пешеходного маршрута 1
(вид маршрута) Эт. 2 к. с категории сложности
в районе Хибинского массива по маршруту:
ст. Имандра Окн. жд - ул. Аку-Аку - пер. Юмекорр - пер. Имуръс -
пер. Почтовый - пер. Медвежий лог - долина р. Малая Белая - пер.
Петроплуза 3 - оз. Гольцове - пер. Умбозерский - долина р. Каскасполюок
- оз. Академическое - пер. Исток - оз. Малый Вудъяр

Руководитель группы: Люсев Роман Борисович
Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон: +7 926 22 46 39 E-mail: Telek@mail.ru

Зам. руководителя
(для групп школьников и др.)
Фамилия Имя Отчество (полностью)
Телефон _____ E-mail: _____

Тренер/Руководитель
проводящей организации _____
(подпись) _____ (Фамилия Имя Отчество, полностью)
Телефон _____ Email: _____
М.П.
(при наличии)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (полностью)	Год рожд.	Место проживания: субъект РФ, населённый пункт, телефон	Подпись ¹
1	Гусев Роман Борисович	1981	г. Москва, +79262276639	Гусев Роман Борисович
2	Фомин Сергей Анатольевич	1981	г. Москва, +79262326786	
3				
4				
5				
6				
7				
8				

«Наличие туристского опыта подтверждают»

Член МКК С.В.Богданов Козырев Н.Н.

_____ (подпись)

1 Запла

правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов Комисса
путешественника, правил вида спорта (спортивный туризм), часть 2.

3 – По требованию МКК претендуются справки о пройденных маршрутах или список ниток
маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенные нынешней МКС или другим
материалом, подтверждающие туристский опыт.

— Дано свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, согласно Федерального закона № 152-ФЗ от 27.07.2006 «О персональных данных», необходимых для раскрытия манипуляций и отчёты о документах.

— это преслованные мысли предыдущего о прошлом, маршрутах, тех или иных целях, материалах, подтверждающие туристский опыт.

3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ПО МАРШРУТУ (Заявленный)

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКУ)

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКУ)

3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКУ)

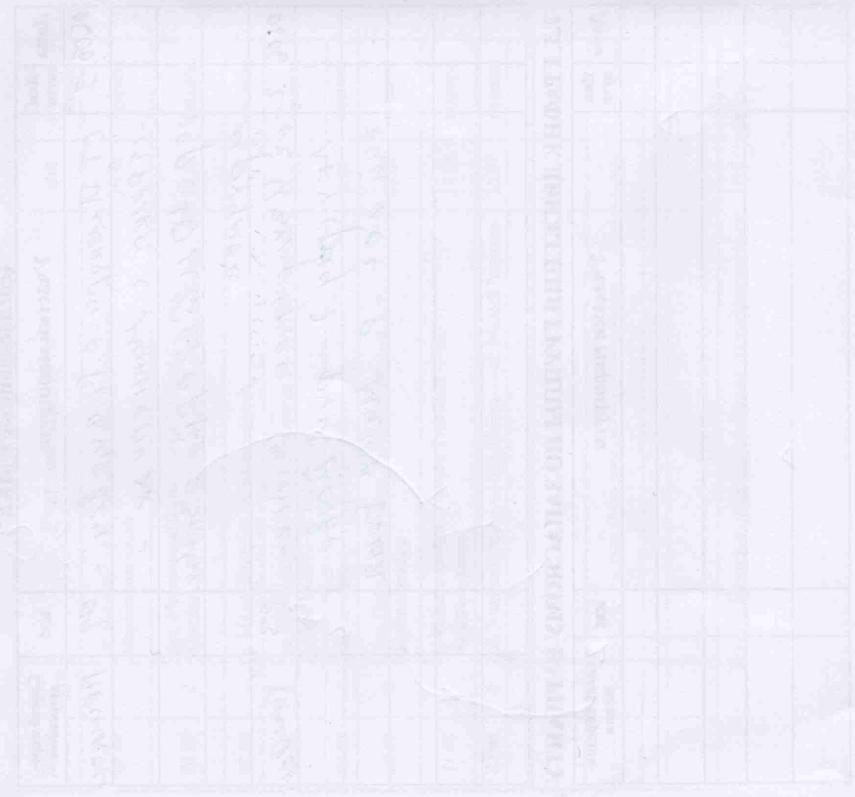
Составленный маршрут			
Даты	Длин пути	Участки маршрута	КМ
05.08	1	ст. Ивангород - р. Река Чудь - ст. Река с Маннепа РК - пер. ТО из Бекетов - 03.Чир. и другое	29 Прикоч
06.08	2	03.Чирогурное - чш. Аку - Аку (река.) - Руч. Морье - Хай 102 - р. Чалая Бекет	23 Прикоч

3.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ ДО ЗАПАСНОМУ ВАРИАНТУ

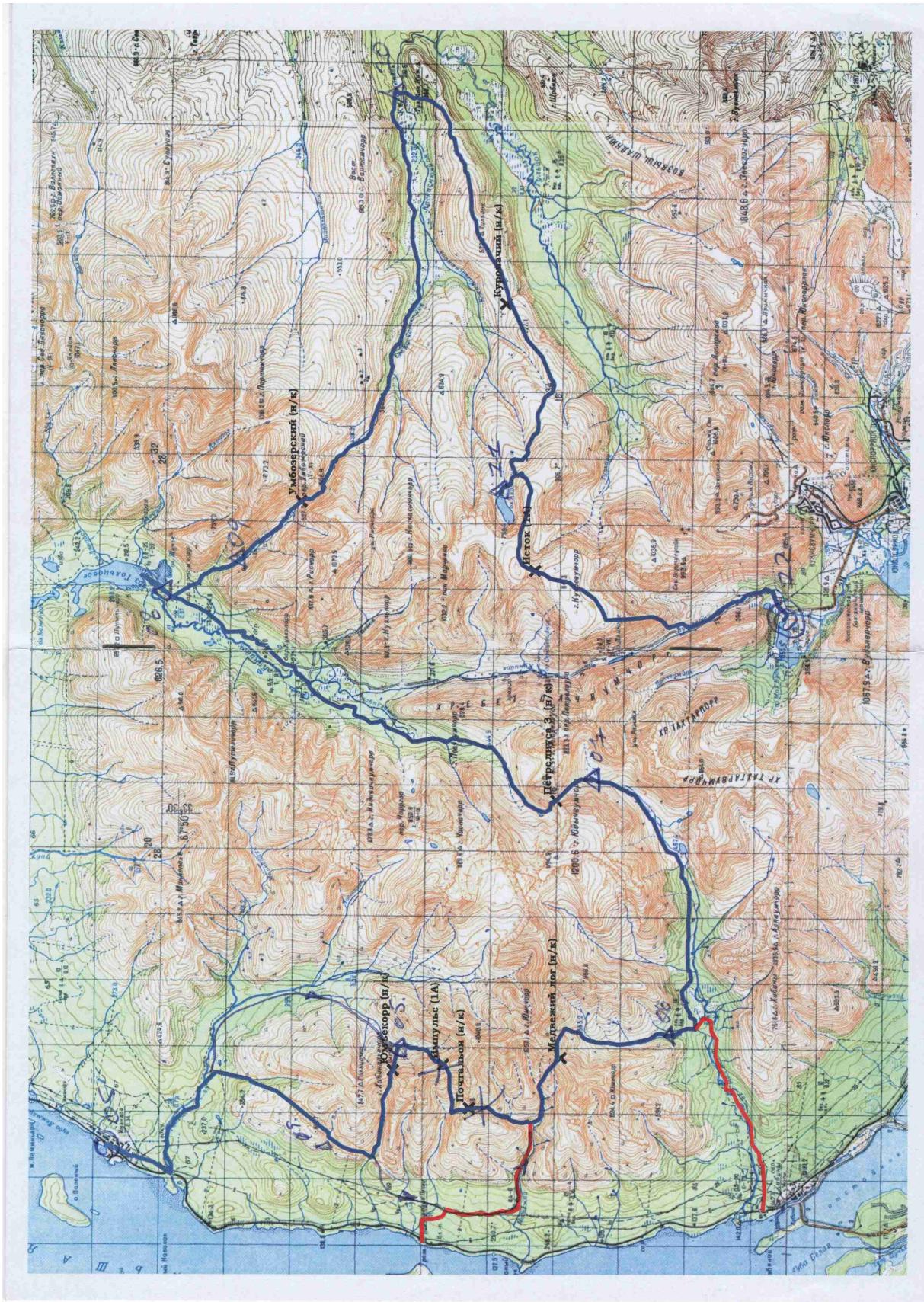
Итого активными способами передвижения: 105 КМ

Итого активными способами передвижения: _____ км
4 – При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».

4. СХЕМА МАРШРУТА⁵



⁵ – На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представлена схема должна давать четкое представление о никте прохождения маршрута, его определяющих прелестей. По требование МККС, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предполагаемый для использования группой на маршруте.



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТИКИ МАРШРУТА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРООДОЛЕНИЯ

Ущелье Аку-Аку (участок над оз. Изумрудное), около 200 м движения по скальному карнизу. В случае дождя обход выше по склону с самостраховкой трекинговыми палками.

Перевалы н/к и 1A, скально-осыпные и травянисто-осыпные.
Самостраховка трекинговыми палками, каски.

Переправы н/к и 1A, самостраховка трекинговыми палками, движение стенкой.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

По пути подъёма; вдоль р. Малая Белая к ст. Хибины, вдоль ручья Медвежий к жд.

На всём протяжении маршрута существует возможность выйти к объектам человеческой инфраструктуры менее чем за сутки через н/к перевалы.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.

7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Наименование	Групповое	Личное	Наименование	Кол-во
<i>Карты снабжения</i>	<i>2</i>		<i>каски</i>	<i>2</i>
			<i>трекинговые перчатки</i>	<i>2</i>
			<i>Корд арт, 74 см</i>	<i>1</i>
			<i>один фрезер</i>	<i>2</i>

7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.

7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.

7.5. Картосхема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.

7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	на 1 человека	на группу 2 человек
Продукты (всего/ день)	4.8/0.6 кг	9.6/1.2 кг
Групповое снаряжение	4	8
Личное снаряжение	12 кг	24 кг
Всего:	20.8	41.6

Максимальная весовая нагрузка⁶ на одного мужчины: 20.8
женщину:

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждены. Обязуюсь соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствуясь требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

Руководитель маршрута Грицук Р. В. (подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки: « 21 » июня 2021 года

⁶ – заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК

(Название выдающей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршруто-квалификационной комиссии

(Название выдающей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свой заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

Председатель МКК

(подпись)

Штамп МКК

« » 2020 г.

Адрес МКК:

Тел./факс:

E-mail:

Фамилия имени отчество председателя МКК

(Фамилия И.О.)

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ
(наименование комиссии)
в составе Козьрева Н.Н.
(Фамилия И.О.)
Логинов С.Б.
(Фамилия И.О.)
с участием Лагичи В.Г.
(Фамилия И.О.)
расмотрев маршрутные документы планируемого маршрута под
руководством Гавка Р.Б.
(Фамилия И.О.)
считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не—соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не—соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не—соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не—отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: _____
участники: _____
_____ (Фамилия И.О.)
_____ (Фамилия И.О. участников)
прошла проверку « ____ » 202 ____ г.,
по следующим вопросам:
_____ (место проведения)
_____ (Фамилия И.О.)
Результаты проверки:
_____ (Фамилия И.О.)
Проверяющий _____
(подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1. Группа под руководством Лагичи В.Г.
(Фамилия И.О.)
имеет (не—имеет) положительное заключение МКК о прохождении
планируемого маршрута.
Особые указания:

11.2. Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объеме _____
_____ (местный) до « 1 » 10 2022 г.

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности
(где, когда и по каким вопросам)

11.3. Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС,
послеково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса
консульств – для маршрутов вне территории России.
Тел./ Е-mail: +78152999440/emercom@51.mchs.gov.ru МЧС России по
Мурманской области, 183038, г. Мурманск, ул. Самойлова 7

