

Distr.  
GENERAL

E/ESCWA/C.1/19/4(Part I)/Add.5

1 April 1997

ORIGINAL: ARABIC

DS-2  
APR 09  
H.K.17

المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

اللجنة الفنية

الدورة العاشرة

٥-٦ أيار/مايو ١٩٩٧

بيروت

البند ٦(أ) من جدول الأعمال المؤقت

### تقرير الأمين التنفيذي عن أنشطة اللجنة

التقدم المحرز خلال عام ١٩٩٦ في تنفيذ برنامج العمل  
لفترة السنتين ١٩٩٦-١٩٩٧

#### تقرير عن

عقد النقل والمواصلات في منطقة غربي آسيا

المرحلة الثانية

(١٩٩٢-١٩٩٦)

#### مقدمة

١- نشأت فكرة إعلان عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ عن الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ بهدف تعبئة الطاقات البشرية والمادية المتوفرة لدى دول المنطقة وتعبئة الدعم الممكن من المصادر الخارجية من أجل وضع وتنفيذ برنامج عمل إقليمي متكامل ينسق الجهود الوطنية الرامية الى تنمية قطاعي النقل والمواصلات في المنطقة.

٢- ووافق المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره ٧٨/١٩٨٤ على ضم منطقة الإسكوا الى مشروع عقد النقل والمواصلات الذي اقترحتة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ كي يشمل العقد قارة آسيا بأكملها بالإضافة الى المحيط الهادئ وقدم توصية الى الجمعية العامة بإعلان عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥-١٩٩٤.

Distr.  
GENERALE/ESCWA/C.1/19/4(Part I)/Add.5/Corr.1  
22 April 1997  
ORIGINAL: ARABICالمجلس  
الاقتصادي والاجتماعي

## اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا

اللجنة الفنية  
الدورة العاشرة  
٥-٦ أيار/مايو ١٩٩٧  
بيروت

البند ٦(أ) من جدول الأعمال المؤقت

## تقرير الأمين التنفيذي عن أنشطة اللجنة

التقدم المحرز خلال عام ١٩٩٦ في تنفيذ برنامج العمل  
لفترة السنتين ١٩٩٦-١٩٩٧تقرير عن  
عقد النقل والمواصلات في منطقة غربي آسيا  
المرحلة الثانية  
(١٩٩٢-١٩٩٦)تصويبالصفحة ١٠، المرفق ٣ (تابع)، تحت: "أفرقة الخبراء المتخصصة"مقابل "أفرقة الخبراء المتخصصة"، يُضاف تحت خانة "برنامج العمل": "١٩٨٨-١٩٨٩"  
ويُضاف تحت خانة "العنوان": "تقييم مشاريع النقل".الصفحة ١٠، المرفق ٣ (تابع)، تحت: "الأنشطة التنفيذية"يُحذف - من برنامج العمل ١٩٨٨-١٩٨٩ - العنوان "ندوة إقليمية حول مرافق النقل؛  
ويستعاض عن العنوان "الاجتماع الحكومي الدولي بشأن عقد النقل والاتصالات في غربي آسيا"  
بالعنوان: "الاجتماع الحكومي والمشارك بين الوكالات بشأن عقد النقل والاتصالات في غربي آسيا".

-----

-٢-

٣- وأيدت الجمعية العامة في قرارها ٢٢٧/٣٩ المؤرخ ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤ توصية المجلس الاقتصادي والاجتماعي وأعلنت عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥-١٩٩٤.

٤- وفي نيسان/ابريل ١٩٨٥ عُرِض مشروع عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ على الدورة الثانية عشرة للإسكوا فوافقت عليه في قرارها ١٣٨ (د-١٢) (المرفق ١). وبناءً على ذلك، بدأت الأمانة التنفيذية للإسكوا في اتخاذ الخطوات اللازمة للمشاركة في عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ.

### أولاً - عقد النقل والمواصلات في منطقة الإسكوا

٥- بدأت الإسكوا بالاتصال ببرنامج الأمم المتحدة الانمائي بهدف توفير التمويل اللازم لمشروعات العقد وتم الاتفاق في عام ١٩٨٦ على أن تضطلع الإسكوا بدراسة أولية (مشروع المساعدة التحضيرية في برمجة عقد النقل والمواصلات في غربي آسيا) تهدف الى وضع الإطار العام لمشروعات العقد، وذلك بتمويل من برنامج الأمم المتحدة الانمائي وعلى نفس الأسس التي أقر بها مشروع مماثل لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ في عام ١٩٨٤.

٦- وفي عام ١٩٨٧ قدمت الإسكوا تقريرها عن برنامج العقد الذي كان يشتمل على ما يلي:

(أ) مسح الأنظمة القائمة للنقل والمواصلات في منطقة الإسكوا مع التركيز على المشاريع المخططة والاتجاهات المستقبلية؛

(ب) وضع استراتيجية مقترحة لعقد النقل والمواصلات في منطقة الإسكوا؛

(ج) تحديد مجالات الدفع الرئيسية التي ينبغي أن يركز عليها العمل الإقليمي (المرفق ٣)؛

(د) وضع برنامج عمل إقليمي مقترح في اطار مجالات الدفع الرئيسية؛

(هـ) التقدم بمقترحات لإنشاء شبكة للتشاور والتنسيق والمتابعة فيما يتعلق ببرنامج الإسكوا للعقد.

### ثانياً - قصور الامكانيات المادية والبشرية

٧- كان من المتوقع ان تحصل الإسكوا على حوالي ١٥ مليون دولار من جملة ٦ ملايين دولار خصصها برنامج الأمم المتحدة الانمائي للعقد، ولكن المبلغ بكامله خُصص للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ولم تحصل الإسكوا على شيء منه.

.../

-٣-

٨- ولم تؤد مساعي الأمانة التنفيذية الى الحصول على دعم مادي لمشروعات العقد أو المشروع الجامع البديل المقترح. وأجريت اتصالات مع عدة جهات منها برنامج الأمم المتحدة الانمائي واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا والمحيط الهادئ والأمانة العامة لجامعة الدول العربية. وكان هناك اختلاف بين وجهتي نظر برنامج الأمم المتحدة الانمائي والإسكوا، فقد رأى البرنامج أن المشروع الذي قدمته الإسكوا يفتقر الى تحديد واضح للأولويات بينما كانت وجهة نظر الأمانة التنفيذية ان ما يطلبه البرنامج يمكن تحقيقه في المرحلة اللاحقة للتقرير المبدئي حيث اقترحت الدراسة تكوين فرق مستشارين لوضع المشروعات في صيغتها النهائية لعرضها على الجهات المانحة. وقد أدت الاتصالات التي أجريت مع جامعة الدول العربية الى الاتفاق على تنفيذ بعض المشروعات بجهد وتمويل مشترك ولكن لم يتم رصد المبالغ المتفق عليها.

٩- ومن ناحية أخرى جاء في تعقيب برنامج الأمم المتحدة الانمائي على الدراسة المقدمة من الإسكوا أن معظم المشروعات الواردة في الدراسة تقوم بتنفيذها الحكومات المعنية والمنظمات المتخصصة الأخرى. وهذا معناه أن برنامج الأمم المتحدة الانمائي لا يوافق على أن تقوم الإسكوا بتنفيذ كل المشروعات المقترحة وأن هناك حاجة لإعادة النظر في المكونات الأساسية للتمويل. وبناء على هذا وعلى مشاورات لاحقة مع برنامج الأمم المتحدة الانمائي، وضعت الإسكوا مقترحا بمشروع جامع يشمل عددا محددا من الأنشطة غير أن هذا المشروع كسابقه لم يحظ بأي تمويل.

١٠- وأكد مجلس وزراء النقل العرب في قراره ٧٦ الذي اعتمده في دورته الخامسة (٢١-٢٢ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٩) على "أهمية استمرار التعاون والتنسيق والتشاور بين الأمانة الفنية (لجامعة الدول العربية) والأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا لغرض تحقيق أهداف استراتيجية النقل وعقد النقل والمواصلات".

١١- وهذه المساندة، اضافة الى قرار الجمعية العامة المؤيد لضم الإسكوا الى مشروع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، دفعت الإسكوا الى التمسك بعقد النقل. وقد جرت مباحثات بين الأمانة الفنية لجامعة الدول العربية والأمانة التنفيذية للإسكوا بشأن قيام جامعة الدول العربية بتخصيص مبلغ من مصادرها لعدد من مشروعات العقد على أن تضيف اليه الإسكوا من مصادرها ما يمكن من تنفيذ تلك الأنشطة إلا أن ذلك المبلغ لم يتوفر.

١٢- وعلى الرغم من اهتمام الإسكوا بمشروع العقد وربطه باستراتيجية النقل لجامعة الدول العربية إلا أن الإسكوا لم تتمكن من الحصول على تمويل للمشروعات المدرجة في العقد من مصادر خارجية، كما أنه لم يكن بوسعها تخصيص أية مبالغ من ميزانيتها لمشروعات العقد. واستمرت العلاقة مع العقد دون أي امكانيات مادية أو بشرية تعين على تنفيذ المشروعات المقترحة في تقرير المساعدة التحضيرية. وكان هدف الإسكوا من ذلك ترك الباب مفتوحا للحصول على دعم من خارج الميزانية لتنفيذ مشروعات العقد خلال السنوات اللاحقة. وهذا يعني أن الأنشطة التي تنفذها شعبة النقل والمواصلات للإسكوا والتي أصبحت قسم النقل فيما بعد تعتبر أنشطة تدخل في إطار برنامج عقد النقل والمواصلات وتعتبر مواصلة لتنفيذ مقترحات العقد.

.../

-٤-

١٣- ولكن واكب هذا التوجه الذي يعتمد على أنشطة شعبة النقل والمواصلات التي تمول من الميزانية العادية للإسكوا، تقليص في حجم الشعبة منذ المرحلة الأولى لعقد النقل والمواصلات، إذ تناقص عدد الموظفين الفنيين خلال الفترة ما بين عام ١٩٨٤ الذي أعلن العقد فيه وعام ١٩٩١ من ٧ موظفين إلى ٤ كما هو موضح في الجدول التالي:

الوضع الحالي	١٩٩١	١٩٨٤	
٤	٤	٧	موظفون فنيون
١	٢	٢	مساعدون لشؤون البحوث
١	٢	٢	سكرتارية
٦	٨	١١	المجموع

١٤- وتم تخفيض عدد الموظفين الفنيين هذا في إطار إعادة هيكلة الإسكوا. وبعد إعادة هيكلة الإسكوا انخفض عدد الوظائف من فئة الخدمات العامة في الشعبة مع وجود وظيفة ظلت شاغرة لما يزيد عن عامين وذلك بسبب الأزمة المالية للأمم المتحدة.

١٥- ويعني هذا أن الموارد البشرية لشعبة النقل انخفضت بمقدار ٤٦ في المائة تقريباً ولم تحصل الشعبة على دعم من مصادر خارجية عدا مبلغ ٢٠٠ ألف دولار استخدمته في مشروع المساعدة التحضيرية الذي نفذ في عام ١٩٨٦ بينما حصلت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ على ٦ ملايين دولار للبدء في تنفيذ مشروعات العقد اضافة الى الأموال الأخرى التي حصلت عليها في وقت لاحق.

١٦- ولقد أوضح عقد النقل والمواصلات من خلال الدراسة الأولية التوجهات التي يجب اتباعها لتنمية قطاع النقل والمواصلات في منطقة غربي آسيا. وقد اتخذت هذه التوجهات صورة أكثر تحديداً في الفترة التي تلت قرار الجمعية العامة بضم الإسكوا الى مشروع عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ. ويمكن تلخيص هذه التوجهات في المحاور التالية:

(أ) التطوير الإداري والتقني في مجال النقل البحري والبري؛

(ب) النقل المتعدد الوسائط وتطوير مكوناته (الحاويات، تكنولوجيا المعلومات، الاتفاقيات، وشبكات الاتصالات)؛

(ج) معلومات النقل؛

(د) تسهيلات النقل بين الدول وعبور الحدود البرية والبحرية؛

(هـ) التنسيق والتكامل بين أنظمة النقل.

.../

-٥-

١٧- وكما هو موضح في المرفق ٣، اضطلعت الأمانة التنفيذية للإسكوا بعدة أنشطة تتعلق بالمحاور المذكورة وما يتصل بها من مواضيع. ولم يتم انجاز هذه الأنشطة بتمويل خارجي خاص بعقد النقل والمواصلات وإنما في حدود الأموال المخصصة في الميزانية العادية لبرنامج الإسكوا في مجال النقل. كما أن تنفيذ هذه الأنشطة لم يتبع النهج المقترح لتنفيذ العقد والذي افترض، في معظم الحالات، تشكيل فرق خبراء استشاريين لدراسة المشروعات المقترحة دراسة تفصيلية.

### ثالثاً - توصية ختامية

١٨- وبناءً على ما ورد أعلاه فإن الأمانة التنفيذية لم تتمكن من المشاركة الفعلية في عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ لعدم امكانية الحصول على دعم من المصادر التي تم الاتصال بها وفي مقدمتها برنامج الأمم المتحدة الانمائي. كما أن الأموال المخصصة لقسم النقل في إطار الميزانية العادية للإسكوا قد تم تقليصها الى حد لا يسمح بتخصيص أي مبالغ لعقد النقل والمواصلات.

١٩- وترى الأمانة التنفيذية أن تتوقف عن المشاركة في أي مرحلة جديدة للعقد بما في ذلك المرحلة القادمة للعقد التي من المتوقع أن تشرع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ في اجراءات تنفيذها قريباً.

.../

-٦-

المرفق ١**قرار الإسكوا ١٣٨ (د-١٢) بشأن عقد النقل والمواصلات في آسيا والمحيط الهادئ****ان اللجنة الاقتصادية لغربي آسيا،**

إذ تشير الى قرار اللجنة الدائمة للبرنامج رقم ٣ (د-٢) المؤرخ في ٢٦ نيسان/ابريل ١٩٨٤، والقرار رقم ٢٣٦ (د-٤٠) المؤرخ في ٢٧ نيسان/ابريل ١٩٨٤ الصادر عن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ، وقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٧٨/١ ١٩٨٤ المؤرخ في ٢٧ تموز/يوليو ١٩٨٤ المتعلق بعقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ،

وإذ تأخذ علماً بقرار الجمعية العامة ٢٢٧/٣٩ المؤرخ في ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤، الذي أعلنت فيه الجمعية العامة تخصيص عقد للنقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥-١٩٩٤، ولا سيما الفقرة ٢ من هذا القرار التي تطلب فيها الى الأمين العام تقديم كل ما يلزم من تسهيلات ودعم الى الأمانة التنفيذية لكل من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية لغربي آسيا من أجل الحصول على الدعم الدولي اللازم لنجاح تنفيذ برامج العقد،

وإذ تأخذ علماً كذلك بتقرير الأمين التنفيذي عن برنامج العمل الخاص بعقد النقل والمواصلات بمنطقة آسيا والمحيط الهادئ التي تضم منطقة غربي آسيا،

وإذ تسلّم بأهمية الأخذ بأسلوب التنسيق بين الأقاليم وبالحاجة الى هذا الأسلوب لتطوير النقل والمواصلات في منطقة غربي آسيا،

١- تدعو الأعضاء الى تعزيز أنشطة العقد والى الاشتراك والمساهمة في تنفيذ برنامج العمل لتحقيق أهداف العقد في منطقة غربي آسيا؛

٢- تحث المنظمات الدولية والإقليمية ذات العلاقة، ولا سيما المنظمات والصناديق العربية، على الاسهام في تنفيذ برنامج العقد؛

٣- تطلب الى الأمين التنفيذي أن ينسق ويتابع أنشطة العقد التي يتم الاضطلاع بها في منطقتي اللجنة الاقتصادية لغربي آسيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ؛

٤- تدعو الأمين التنفيذي الى تقديم تقرير عن تنفيذ هذا القرار وعن المرحلة الأولى من العقد (١٩٨٥-١٩٨٦) الى اللجنة الاقتصادية لغربي آسيا في دورتها الرابعة عشرة في عام ١٩٨٧.

الجلسة العامة الثالثة٢٤ نيسان/ابريل ١٩٨٥

.../

-٧-

المرفق ٢**مجالات الدفع الرئيسية لبرنامج العمل الإقليمي**

مجالات الدفع	المشروعات المقترحة
١	وضع نظام للمبادئ الأساسية لإدارة صيانة الطرق والسكك الحديدية
٢	تنمية الموارد البشرية العاملة في مجال الموانئ
٣	تنمية الموارد البشرية العاملة في مجال النقل على الطرق
٤	مسح مرافق واحتياجات التدريب في مجال النقل بالسكك الحديدية
٥	تطوير القوى العاملة في مجال الطيران المدني على صعيد منطقة الإسكوا
٦	اعداد كتب باللغة العربية وبرامج للحاسبات الآلية في مجالي هندسة الحركة وتخطيط الشبكات
٧	حلقة دراسية بشأن تخطيط قطاع النقل في منطقة الإسكوا
٨	حلقة دراسية حول تسهيل النقل في منطقة الإسكوا
٩	تعزيز استخدام طاقات الموانئ في بلدان الإسكوا
١٠	ربط بعض موانئ المنطقة مع أوروبا وربط المنطقة بالمغرب العربي
١١	وضع مخطط عمل لزيادة سعة المقاسم الدولية واعدادها لاستيعاب الحركة التوسعية وتجهيزها بوسائل التشوير الملائمة
١٢	شبكة الطرق الإقليمية المتكاملة
١٣	ممرات النقل الرئيسية العابرة للبلدان العربية
١٤	أحجام حركة المرور في منطقة الإسكوا
١٥	الاجراءات الحدودية الخاصة بحركة وسائط النقل والبضائع والمسافرين
١٦	الاستغلال الأمثل لطاقة النقل على الطرق في منطقة الإسكوا
١٧	تعزيز التنسيق والتخطيط الإقليمي في مختلف أنشطة الطيران المدني
١٨	استكمال ربط بعض دول المنطقة بعضها ببعض أو مع الدول المجاورة (الاتصالات)
١٩	حلقة عمل حول شبكة الهاتف السيار في منطقة الإسكوا
٢٠	تنسيق شبكات نقل البيانات في بلدان الإسكوا وتحقيق التكامل فيما بينها
٢١	توحيد المواصفات الفنية لتشبيد الطرق في بلدان الإسكوا
٢٢	توحيد مواصفات خطوط السكك الحديدية ونظم الاشارات وتنسيق قواعد ونظم التشغيل

.../



-٨-

## المرفق ٢- (تابع)

مجلات الدفع	المشروعات المقترحة
٢٣	معجم المصطلحات الاقتصادية والفنية العربية في ميدان النقل
٢٤	توفير المعلومات والاحصاءات اللازمة لعمليات التخطيط والادارة والتشغيل والصيانة وتوحيد نظم تجميعها وتبويبها
٢٥	تطوير الأساطيل التجارية الوطنية في بلدان الإسكوا
٢٦	تطوير النقل الساحلي
٢٧	استخدام الطرق الحديثة في العمليات الخاصة بإدارة وتشغيل وصيانة مرافق النقل والاتصالات
٢٨	التكاليف التشغيلية للنقل على الطرق
٢٩	حشد الموارد لتمويل مشاريع الطرق
٣٠	تقييم الطلب على النقل بالبرادات
٣١	النقل البري بالحاويات
٣٢	ترشيد استهلاك الطاقة في قطاع النقل
٣٣	التعرف على أبعاد سياسات الدعم والآثار الناجمة عنها خصوصا بالنسبة لسياسات التسعير
٣٤	تدابير تقليل حوادث المرور والحد من التلوث
٣٥	تطوير صناعة مركبات النقل في غربي آسيا
٣٦	النهوض بالسكك الحديدية كوسيلة نقل إقليمية ودولية
٣٧	خفض التكاليف التشغيلية لخدمات النقل الجوي التي تقدمها شركات الطيران في غربي آسيا
٣٨	زيادة عامل الحمل للنقل الجوي للمسافرين والبضائع لدى شركات الطيران في غربي آسيا

.../

-٩-

## المرفق ٣

## الأنشطة المتصلة ببرنامج عقد النقل والمواصلات خلال الفترة ١٩٨٤-١٩٩٦

نوع الناتج	برنامج العمل	العنوان
خدمات اجتماعات الهيئات الاستشارية	١٩٨٦-١٩٨٧	تقرير عن المواءمة والتوحيد في مجال النقل البري في غربي آسيا
		تقرير عن استراتيجية تطوير النقل في منطقة غربي آسيا
	١٩٨٨-١٩٨٩	تقرير عن اجتماع فريق خبراء مخصص بشأن تقييم مشاريع النقل
		تقرير عن اتفاقية الأمم المتحدة بشأن النقل الدولي المتعدد الوسائط للبضائع
		تقرير عن نشاطات عقد النقل والمواصلات في غربي آسيا
	١٩٩٢-١٩٩٣	تقرير عن تطبيق اتفاقية الأمم المتحدة بشأن مدونة قواعد السلوك لاتحادات الخطوط البحرية في دول منطقة غربي آسيا
		تقرير عن أنشطة عقد النقل والمواصلات في غربي آسيا
المنشورات المتكررة	١٩٩٦-١٩٩٧	تقرير عن تيسير اجراءات عبور الحدود والاتفاقيات المتعلقة بنقل البضائع والمسافرين
	١٩٨٤-١٩٨٥	نشرة النقل العدد الأول
	١٩٩٠-١٩٩١	نشرة النقل العدد الثاني
	١٩٩٢-١٩٩٣	نشرة النقل العدد الثالث
		نشرة النقل العدد الرابع
	١٩٩٤-١٩٩٥	نشرة النقل العدد الخامس
		نشرة النقل العدد السادس
المنشورات غير المتكررة	١٩٩٦-١٩٩٧	نشرة النقل العدد السابع
	١٩٨٤-١٩٨٥	تطوير الأساطيل التجارية الوطنية وتعزيز شركات النقل البحري المتعددة الجنسيات
		امكانيات توسيع اساطيل سفن البضائع السائبة
		استراتيجية تطوير النقل المتكامل في منطقة غربي آسيا
	١٩٨٦-١٩٨٧	تطوير اساطيل سفن الحاويات والبضائع السائبة في منطقة الإسكوا
		الاحتياجات من القوة العاملة والتدريب من أجل تطوير النقل المتعدد الوسائط في منطقة الإسكوا
		وصلات السكك الحديدية في غربي آسيا
		افاق تطوير النقل الجوي في غربي آسيا
	١٩٨٨-١٩٨٩	تقييم المشاريع في قطاع النقل
		الاتجاهات في مجال النقل بالحاويات في منطقة الإسكوا
		دراسة مقارنة عن أساليب إنشاء الطرق في منطقة الإسكوا
		استراتيجية وسياسات النقل البحري في دول منطقة غربي آسيا
	١٩٩٠-١٩٩١	دليل لتقييم مشاريع النقل في منطقة الإسكوا
		احتياجات التدريب في مجال النقل في منطقة غربي آسيا
		مشاكل وقضايا صيانة الطرق في منطقة الإسكوا
		استغلال قدرات الموانئ في غربي آسيا
		الاتجاهات في مجال تطوير النقل بالحاويات في منطقة الإسكوا

.../

- ١٠ -

## المرفق ٣ - (تابع)

نوع الناتج	برنامج العمل	العنوان
	١٩٩٣-١٩٩٢	خصخصة وتحرير وسائط نقل مختارة
		دليل تصنيف معلومات النقل لمنطقة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا
		الاعانات في مجال النقل في منطقة الإسكوا
		تنسيق الاستثمارات في قطاع النقل
		سياسات تسعير خدمات ومرافق الموانئ في منطقة غربي اسيا
		استخدام الحاسوب في ادارة النقل في منطقة الإسكوا
		احتياجات التدريب لسلطات النقل في غربي اسيا
		تقييم تطور القوى العاملة في قطاع النقل لدول مختارة في منطقة الإسكوا
		المسح الهيدروغرافي البحري ورسم الخرائط البحرية وصيانة معدات المسح الهيدروغرافي في بلدان الإسكوا
		نموذج لتسعير خدمات الموانئ لمنطقة الإسكوا
	١٩٩٥-١٩٩٤	تطوير المناطق الحرة في منطقة الإسكوا
		استراتيجية الإسكوا الإقليمية لتطوير النقل المتعدد الوسائط
		تقرير عن الوضع الراهن واتجاهات التطور وفاق المستقبل للاتصالات السلكية واللاسلكية في منطقة الإسكوا
		تطور قطاع الاتصالات في منطقة الإسكوا
		دراسة عن تحسين مستوى الأداء ونوعية الخدمات في مجال النقل وإدارة الموانئ
		ارشادات خاصة بالاتفاقيات والاتفاقيات المعنية بالنقل
أفرقة الخبراء المتخصصة	١٩٩٣-١٩٩٢	احتياجات التدريب في قطاع النقل
		نظم المعلومات المتعلقة بالنقل
	١٩٩٥-١٩٩٤	تطوير حلقات النقل المتعدد الوسائط في منطقة الإسكوا
		المسح البحري الهيدروغرافي واعداد الخرائط البحرية
	١٩٩٧-١٩٩٦	اجراءات عبور الحدود والاتفاقيات المتعلقة بنقل البضائع والمسافرين
الأنشطة التنفيذية	١٩٨٩-١٩٨٨	ندوة اقليمية حول مرافق النقل
		الاجتماع الحكومي الدولي بشأن عقد النقل والاتصالات في غربي اسيا
	١٩٩١-١٩٩٠	ورشة تدريبية للموظفين الإداريين من الرتبتين الرفيعة والمتوسطة في قطاع النقل
	١٩٩٣-١٩٩٢	ندوة عن السياسات الحديثة لتسعير خدمات ومرافق الموانئ في منطقة غربي آسيا
		ورشة عمل حول النقل المتعدد الوسائط