Bonjour(re),

Ci-joint un fichier XLS provenant d’une simulation.

Concernant le format, on peut faire un peu ce que l’on veut côté Matlab. Dans la mesure où on n’a rien, on peut s’adapter à un format directement importable par Papyrus.

La simulation représente une succession de cycle véhicule (motif de vitesse véhicule répété plusieurs fois).

Les variables sont échantillonnées à 0,1sec. On trouve :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Libellé** | **Nom XLS** | **Description** |
| **t** | Temps | Temps (en seconde) |
| **v** | Speed | Vitesse véhicule (km/h) |
| **d** | Distance | Distance parcourue (km) |
| **SOCe** | SOC Elec | Taux de charge de la batterie [0,1] |
| **SOCf** | SOC Fuel | Taux de remplissage du réservoir Fuel [0,1] |
| **Pe** | Puissance Elec | Puissance électrique (W) |
| **Pf** | Puissance Fuel | Puissance d’origine fuel (W) |
| **N** | No Cycle | Numéro du cycle : incrémente à chaque changement de cycle |

Vfuel = 45litres : volume du réservoir de fuel (en litre)

Cbat = 1.24 W.s

Les critères type sont les suivants et doivent être calculé par cycle. Pour chaque cycle :

D(x) = x(fin du cycle) – x(début du cycle)

a/ Consommation moyenne

D(SOCf) / D(d) \* Vfuel \* 100

Donne un résultat (x litres au 100km)

b/ Vitesse maximale

Max(v)

c/ Taux de récupération

X = Intégrale des valeurs négatives de la variable Pe (sur un cycle)

Le taux de récupération = (X / Cbat)

Philippe,