

T-AVE 데이터 분석 심화 프로젝트 토담팀

# 데이콘 대구 교통사고 피해 예측 AI 경진대회

김소현 박준영 이다희 엄성원

## 목차

- 그 프로젝트 개요
  - 대회 소개
- 2 데이터소개
  - 데이터 소개
  - 전처리
  - EDA
- 3 중간 컨퍼런스
  - 중간 모델링
  - 결과평가
  - 피드백
- 4 <u>최종 컨퍼런스</u>
  - 외부 데이터 선정
  - 최종 모델링

## • 프로젝트 개요

### 대구 교통사고 피해 예측 AI 경진대회

- 대회 주제: 시공간 정보로부터 사고위험도(ECLO) 예측 AI 모델 개발
  \* ECLO(인명피해 심각도) = 사망자수 \* 10 + 중상자수 \* 5 + 경상자수 \* 3 + 부상자수 \* 1
- 대회 설명 : 사고 발생시간, 공간 등의 정보를 활용하여 사고 위험도를 예측하는 AI 알고리즘 개발
- 심사기준: RMSLE(Root Mean Squared Logarithmic Error) of ECLO의 최솟값



## 2. 데이터 소개

#### 내부 데이터

- train.csv
  - o ID: 대구에서 발생한 교통사고의 고유 ID
  - 2019년부터 2021년까지의 교통사고 데이터로 구성
  - 해당 사고가 발생한 당시의 시공간 정보(사고일시, 요일, 기상상태..)와 사고 관련 정보(사고유형, 법규위반, 가해운전자 연령...) 포함
  - 。 ECLO: 인명피해 심각도
- test.csv
  - ∘ ID: 대구에서 발생한 교통사고의 고유 ID
  - · 2022년도의 교통사고 데이터로 구성
  - 추론 시점에서 획득할 수 있는 정보로 구성(사고일시, 요일, 기상상태, 사고유형..)
- train에는 있지만 test에 없는 컬럼이 13개
- sample\_submission.csv [제출 양식]
  - ID : 추론 샘플의 고유 ID
  - 。 ECLO: 예측한 인명피해 심각도
- 그외데이터
  - o countrywikde\_accident.csv : 대구를 제외한 전국에서 발생한 교통사고 데이터
  - 。 대구 보안등 정보.csv
  - o 대구 어린이 보호 구역 정보.csv
  - 。 대구 주차장 정보.csv
  - 。 대구 CCTV 정보.csv

추가로 대구 빅데이터활용센터, 한국자동차연구원 자동차데이터 포털, 공공데이터포털의 외부데이터 사용가능

## 2. 데이터소개 - 전처리

- 1. 가해운전자 연령
  - 법적으로 면허취득나이인 18세를 기준으로 데이터 제거하였더니 낮은 성능을 보여 10세 기준으로 제거
- 2. 컬럼 세분화
  - 정규표현식을 통해 시군구 컬럼을 세 개의 컬럼(시/군/구)으로 분할
  - 도로형태를 도로형태1 과 도로형태2로 세분화 (ex. 도로형태 : 단일로-기타 > 도로형태1 : 단일로 / 도로형태2 : 기타)
  - 사고일시 컬럼을 datetime 전환 및 네 개의 컬럼(year/month/day/hour)으로 분할
- 3. 범주형 변수 내 unique 개수 비교
  - unique 함수를 통해 범주형 컬럼 내 test에 존재하지 않는 object 데이터는 결측값 처리 후 최빈값으로 대체
- 4. 파생변수 추가
  - 휴일여부 : 사고일시를 통해 휴일여부 추가
  - 시간대 : 사고일시를 통해 시간대를 네개의 범주(출근시간/낮시간/퇴근시간/새벽시간)로 변환
  - 계절: month 컬럼을 통해 네개의 범주(봄/여름/가을/겨울)
- 5. 대구 주차장 정보 외부데이터 결합
- 동별 groupby 후 급지구분( 1,2,3 ) 컬럼 에 대해 one hot encoding 하여 동별 급지구분 개수 나타낸 후, 결측값은 0 대체
- 6. test 컬럼과 일치

최종컬

74		기상상	노면상	사고유					도로형	도로형				시간	휴일여		급 지 그	급 지 그	급지그
⊒	요일	7100 FH	H	췅	ECLO	시	군	구	포포 8 태1	보고 8 태2	month	day	hour	대	부	계절	· 분	보	부
		-11	-11	0					-411	-112				11			1	2	3
																	1		3

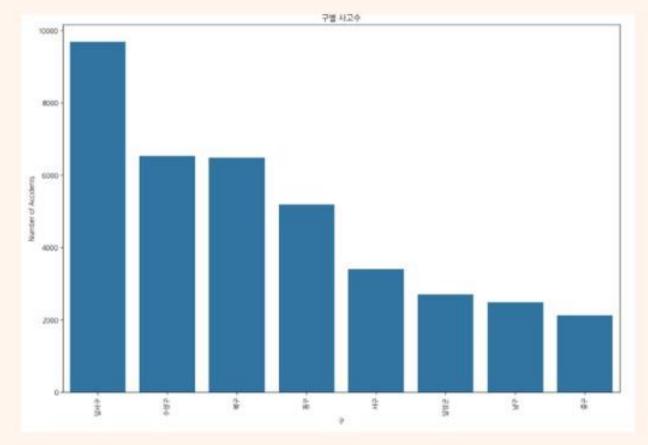
## 2. 데이터소개 - EDA

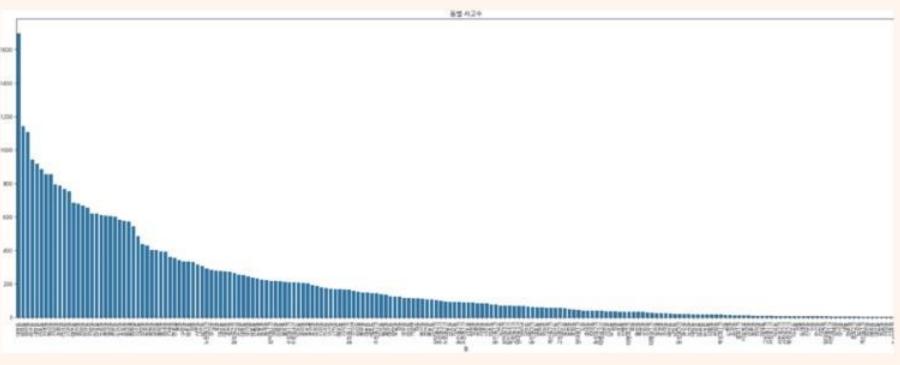
### 내부데이터 시각화

- (1) '구'별 사고수 막대그래프
  - 달서구에서 발생이 가장 높았음

### (2) '동'별 사고수 막대그래프

- 다른 동에 비해 대명동에서 사고수 발생이 특히 높은 것을 확인





## 2. 데이터소개 - EDA

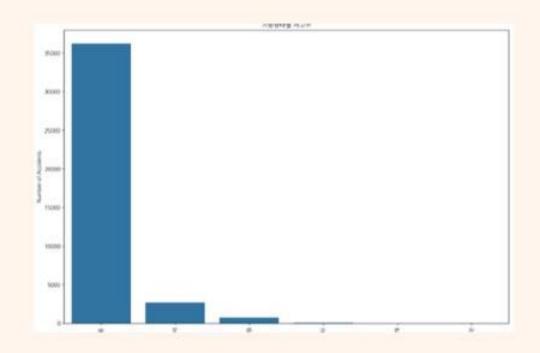
### 내부데이터 시각화

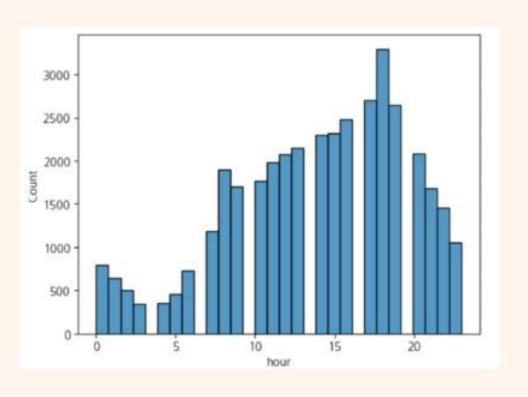
### (3) 기상상태별 사고수 막대그래프

-날씨가 맑음일 때 압도적으로 사고수가 많았음

### (4) 사고일시 분포 시각화

- 사고일시를 년/월/일/시로 나누어 분포 확인
- 출퇴근 시간대/새벽 시간대에 사고 수가 증가하는 것을 확인한 뒤 시간대를 4개로 나누어 라벨링





## 3. 중간 컨퍼런스

## 중간 모델링

- 불필요한 열 제거, year는 다중공선성 분석을 통해 제거함 (ID, 도시, 사고일시, year)
- 범주형 변수 -> LabelEncoding을 통해 변환
- train/test set 8:2
- autoML을 통해 모델 학습 및 예측 수행



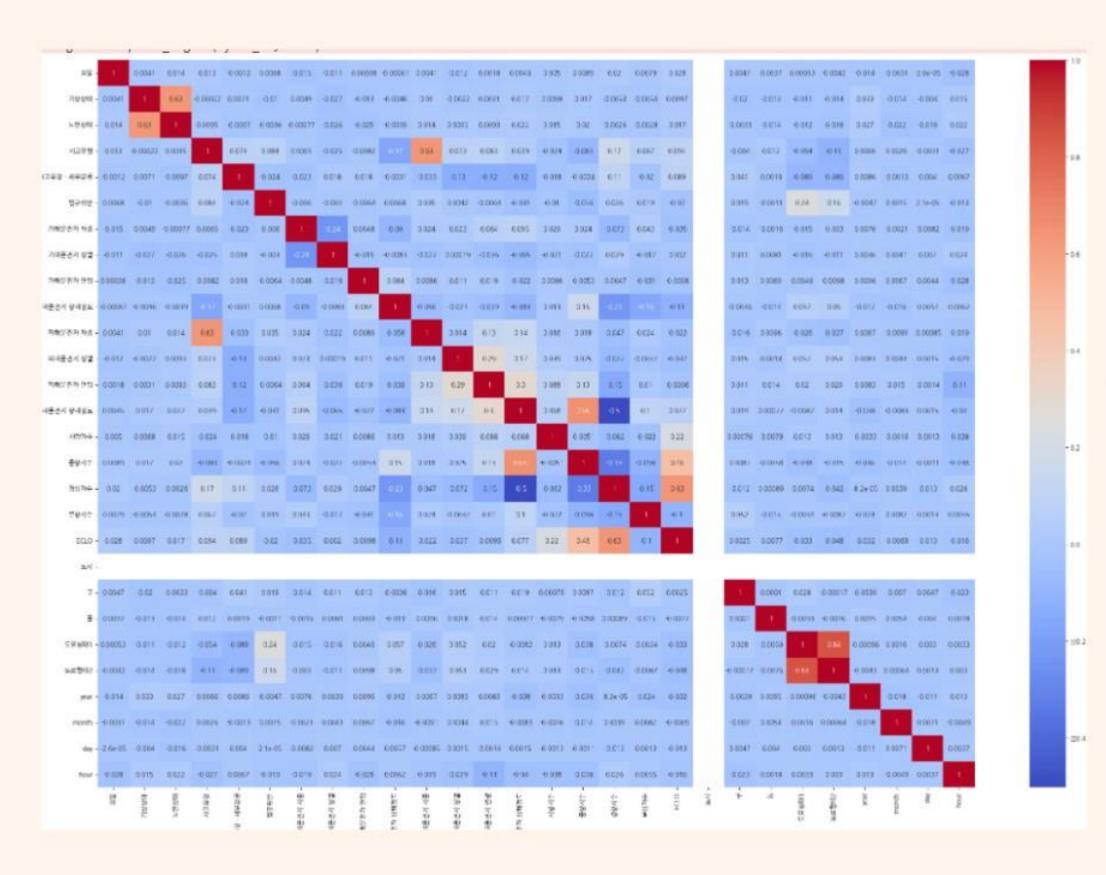
### private score 기준 상위 10% 랭크

#	팀	팀 멤버	최종점수	제출수
90	해파리냉채	<mark>해파</mark> 공덕 so 성원	0.42741	16

## 3. 중간 컨퍼런스

## 결과평가 및 피드백

- 준수한 결과가 나왔지만 AutoML을 활용했기 때문에 다시 모델링 진행
- 성능 향상을 위해 외부 데이터 추가 필요성
  - 시공간 정보로 사고위험도를 예측하기 때문에 시공간 정보가 충분히 확보되어야
     성능 향상을 기대할 수 있을 것이라 판단
  - 어린이 보호 구역, cctv 등의 데이터와 ECLO간의 관계를 고려하여 추가



상관관계 점수가 너무 낮아 종속변수에 영향을 주는 독립변수를 알기 어려움 -> 더 많은 외부데이터 추가

### 외부 데이터

1. 보안등

### 보안등 위치, 개수 확인

\*보안등은 어두운 곳에서 범죄나 사고가 일어나지 않기 위함, 가로등은 거리 조명, 안전, 미관을 위함, 기사에서는 가로등 = 보안등의 의미로 여김

### "가로등 밝혀 교통사고·범죄 예방해요" 대구시 노후 가로등 LED로 교체

김근우 기자 lakehouse51@msnet.co.kr

매일신문 일력 2018 08 06 11:30 59 수정 2018 08 06 11:30 51

#### 두 배 이상 밝고 에너지 소비량은 60% 줄어

[{IMG01}]

늦은 시간 밤거리에서 자주 일어나는 교통사고를 예방하고자 대구시가 팔을 걷어붙였다.

대구시설공단은 '교통사고 30% 줄이기 특별대책'의 일환으로 지난달 27일까지 지역 내 간선도로 5곳의 가로등을 모두 고효율 LE 교체했다고 밝혔다. 대상은 국도 5호선과 호국로, 태평로, 성서산단 과학단지 일대, 대곡택지와 동대구로 등 가로등이 낡아 어두운 탓에 사 잦다는 민원이 있었던 6곳이다.

공사를 통해 대상 구간에 지금까지 설치돼 있던 나트륨 전구가 모두 철거됐고, 대신 150W 고효율 LED 광원 1천562개가 새로 설치됐다. 나트륨 전구는 밝기가 15 lx(럭스)에 불과했지만, LED 광원은 2배 이상 밝은 30 lx의 빚을 낼 수 있다. 반대로 에너지 소비량은 60% 가 줄어들어 약 1억2천만원 가까운 비용 절감 효과를 볼 것으로 대구시는 예상했다.

김호경 대구시설공단 이사장은 "비효율적인 가로등 전구를 고효율 LED로 교체하는 작업을 지속해 밝고 안전한 야간 도로환경을 조성하는 { 교통사고 예방에도 일조해 공기업으로서 사회적 책임을 다할 것"이라고 말했다.



### 외부 데이터 1. 보안등

```
light_df['https://openai.com/blog/chatgpt].fillna(light_df['위도'].mean())
light_df['경도'] = light_df['경도'].fillna(light_df['경도'].mean())
                                                                                                                         위도,경도에 대해 평균으로 결측값 대체
light_df['설치연도'] = light_df['설치연도'].fillna(light_df['설치연도'].mode()[0])
light_df['설치형태'] = light_df['설치형태'].fillna(light_df['설치형태'].mode()[0])
                                                                                                                            설치연도, 설치형태는 최빈값 대체
location\_pattern = r'(\S+) (\S+) (\S+) (\S+)'
                                                                                                                       도시,구,동으로 split 후 동은 최빈값 대체
light_df[['도시', '구', '동', '번지']] = light_df['소재지지번주소'].str.extract(location_pattern)
location_pattern = r'(\S+) (\S+) (\S+)'
light_df.loc[light_df['도시'].isna(), '도시'] = light_df.loc[light_df['도시'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,0]
light_df.loc[light_df['구'].isna(), '구'] = light_df.loc[light_df['구'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,1]
light_df.loc[light_df['동'].isna(), '동'] = light_df.loc[light_df['동'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,2]
light df.isnull().sum()
                                        import re
보안등위치명
                                        location pattern = r'(\S+) (\S+)'
설치개수
                                       light_df.loc[light_df['도시'].isna(), '도시'] = light_df.loc[light_df['도시'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,0]
             37267
소재지도로명주소
                                       light_df.loc[light_df['구'].isna(), '구'] = light_df.loc[light_df['구'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,1]
소재지지번주소
                                       light_df['동'] = light_df['동'].fillna("대명동") #mode변환
경도
                                       light_df.loc[light_df['동'].str.contains("-"), '동'] = light_df.loc[light_df['동'].str.contains("-"), '동'].apply(lambda x : re.sub(r'\d+-\d+', '', x
설치연도
                                       light_df.loc[light_df['동'].str.contains("동"), '동'] = light_df.loc[light_df['동'].str.contains("동"), '동'].apply(lambda x : re.sub(r'\d\d+', '', x)
설치형태
                                       light_df.loc[light_df['\'\s'] == '', '\'\s'] = "대명\s"
도시
dtype: int64
                                       light_df['\end{be}'].mode()[0]
                                        대명동
                                                   5300
'대명동'
                                        신암동
                                                   2001
                                                   1474
                                       남산동
                                       봉덕동
                                                   1396
                                                   1372
                                       송현동
                                       고산2동
                                                   1322
                                       두류동
                                                   1292
                                       논공읍
                                                   1153
                                       상중이동
                                                   1149
                                       가창면
                                                   1123
```

### 외부 데이터 1. 보안등

```
light_df = light_df.drop(columns=['소재지지번주소', '번지'])
light_df['설치형태'] = light_df['설치형태'].fillna(light_df['설치형태'].mode()[0])
#보안등 동이름 그룹핑
light_df.loc[light_df['동']=="내당1동", "동"] = "내당동"
light_df.loc[light_df['동']=="내당2·3동", "동"] = "내당동"
light_df.loc[light_df['동']=="내당4동", "동"] = "내당동"
```

groupby 이용하여 새로운 데이터프레임 생성 동이름 통일, 동별 설치갯수합, 설치개수 평균, 보안등 설치 평균 위도, 최저 위도, 최고 위도, 평균 경도, 최저 경도, 최고 경도, 평균 설치 연

도

```
light_df_1 = light_df[['도시', '구', '동', '설치개수']].groupby(['도시', '구', '동']).sum().reset_index() #동별 설치갯수합 light_df_1.reset_index(inplace=True, drop=True) light_df_1.rename(columns = {'설치개수':'보안등_설치총개수'}, inplace = True) light_df_2 = light_df[['도시', '구', '동', '설치개수']].groupby(['도시', '구', '동']).mean().reset_index() #동별 설치갯수 평균 light_df_2.reset_index(inplace=True, drop=True) light_df_2.rename(columns = {'설치개수':'보안등_평균설치개수'}, inplace = True)
```

	도시	7	동	보안등_설치총 개수	보안등_평균설치 개수	보안등_평균위 도	보안등_최저위 도	보안등_최고위 도	보안등_평균경 도	보안등_최저경 도	보안등_최고경 도	보안등_평균설치연 도	보안등_최소설치 연도	보안등_최대설치 연도	보안등_설치형태 종류수
0	대구광 역시	남구	대명 동	5377	1.023606	35.843907	35.829145	35.859098	128.576537	128.555738	128.595553	2016.426613	2000.0	2018.0	3
1	대구광 역시	남구	봉덕 동	1424	1.020057	35.841527	35.829227	35.849837	128.598577	128.575675	128.606482	2016.406160	2016.0	2018.0	3
2	대구광 역시	남구	이천 동	556	1.009074	35.852193	35.846024	35.856282	128.600837	128.593931	128.606152	2016.308530	2016.0	2018.0	3
3	대구광 역시	달서 구	갈산 동	351	1.000000	35.842976	35.835969	35.849583	128.503158	128.492748	128.513086	2000.000000	2000.0	2000.0	1
4	대구광 역시		감삼 동	941	1.000000	35.849914	35.843671	35.856349	128.542153	128.530883	128.548359	1999.890542	1982.0	2016.0	1

### 외부 데이터

2. 어린이 보호 구역

cctv 설치 대수 결측값 -> 아예 없는것으로 판단하여 0으로 대체, 위도 경도 -> 평균값 대체/ 보호구역 ,도로폭, 구, 동 -> 최빈값 대체

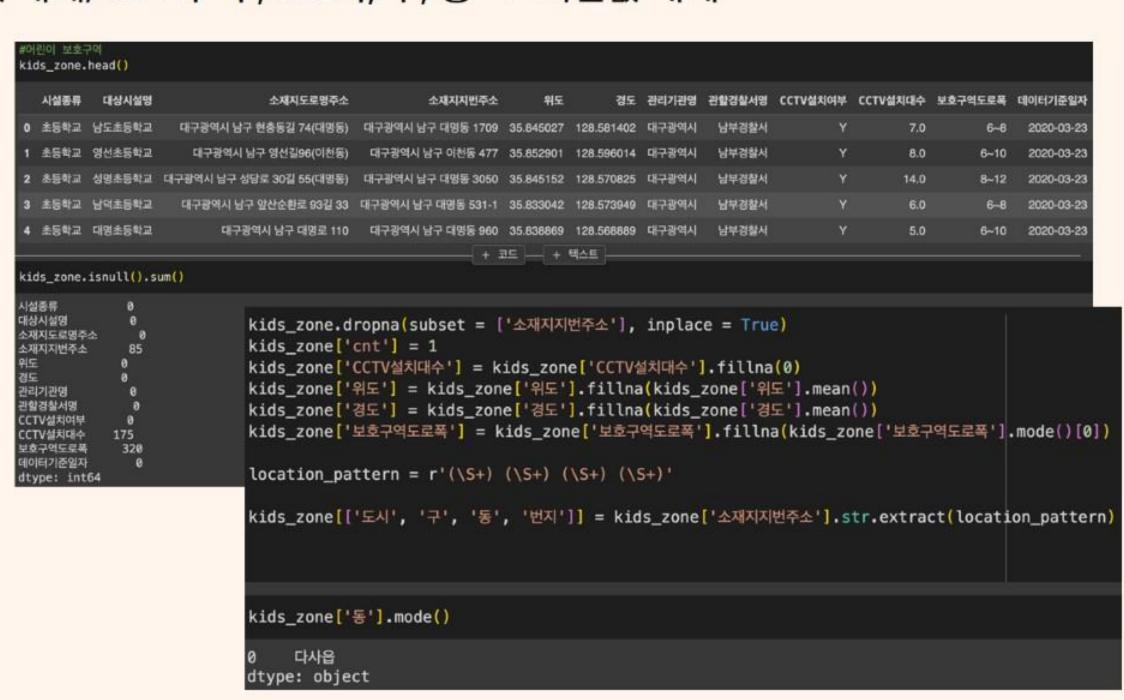
#### 대구 어린이보호구역 교통사고 전국 최저…5년간 사망사고 없어

(대구=뉴스1) 이재춘 기자 | 2020-10-15 14:44 송고



지난 7월1일 대구 중구한 초등학교 앞 도로에 가로 130mm, 세로 200mm 크기의 형광 고휘도 반사지 시트로 만들어진 스쿨존(어린이보호구역) 주 정차금지 알림판이 설치돼 있다. 대구경찰청은 스쿨존 내 불법주차로 인한 어린이 교통사고를 예방하기 위해 불법주차 취약 스쿨존에 주차금지 알 림판 500개를 설치하는 스쿨존 포인트존을 운영한다. 2020.71/뉴스1© News1 공정식 기자

대구의 어린이 보호구역 내 교통사고 발생률이 전국 7대 특·광역시 중 가장 낮은 것으로 나 타났다.



외부 데이터

2. 어린이 보호 구역

불필요한 칼럼 ('소재지지번주소', '번지') 삭제, 도로폭\_min 과 도로폭\_max 정보 이용하여 도로폭의 평균값을 새로운 열로 추가 어린이 보호 구역 동이름 재지정

groupby 로 동별 평균, 최소, 최대 컬럼 나타냄

```
kids_zone.loc[kids_zone['동']=="옥포면", "동"] = "옥포읍"
kids_zone.loc[kids_zone['동']=="현풍면", "동"] = "현풍읍"

kids_zone_1 = kids_zone[['도시', '구', '동', 'CCTV설치대수']].groupby(['도시', '구', '동']).sum().reset_index()
kids_zone_1.reset_index(inplace=True, drop=True)
kids_zone_1.rename(columns = {'CCTV설치대수':'어린이보호구역_CCTV총설치대수'}, inplace = True)
```

	도시	7	동	어린이보호 구역 _CCTV총 설치대수	어린이보호구 역_CCTV평 균설치대수	어린이보호 구역 _CCTV최 소설치대수	어린이보호 구역 _CCTV최 대설치대수	어린이보호구 역_최저위도	어린이보호구 역_평균위도	어린이보호구 역_최고위도	어린이보호구 역_최저경도	어린이보호구 역_평균경도	어린이보호구 역_최고경도	어린이보호구 역_평균최소 도로폭	어린이보호구 역_평균도로 폭	어린이보호구 역_평균최대 도로폭	어린 이보 호구 역_ 총개 수
0	대 구광역시	날구	대명동	106.0	4.076923	1.0	14.0	35.830432	35.844117	35.856459	128.560373	128.576188	128.591266	7.615385	9.057692	10.500000	26
1	대 구광역 시	남구	봉단동	34.0	4.250000	1.0	8.0	35.834648	35.839129	35.844351	128.591000	128.597814	128.601102	16.500000	18.250000	20.000000	8
2	대 구 광 역 시	날구	이 천 동	22.0	3.666667	1.0	8.0	35.848849	35.851811	35.853598	128.596014	128.601901	128.605307	7.666667	9.166667	10.666667	6
3	대 구광역시	달 성 군	가 참 면	0.0	0.000000	0.0	0.0	35.771063	35.787813	35.804564	128.621793	128.635020	128.648248	10.000000	10.000000	10.000000	8

### 외부 데이터 3. 주차장

#### 아파트 지하주차장서 차량 15대 들이받고 잠적… 경찰 수사

송고시간 | 2023-11-29 10:50



#### 부서진 차량

(대구=연합뉴스) 황수빈 기자 = 29일 대구 북구 한 아파트 지하 주차장에 차들이 파손된 채 주차돼있다. 대구 북부경찰서에 따르면 이날 0시 10분께 한 차주가 차량 15대를 들이받은 후 차를 놔두고 현장을 떠났다. 2023 11.29 hsb@yna.co.kr

(대구=연합뉴스) 황수빈 기자 = 대구의 한 아파트 지하 주차장에서 주차된 차량 15대를 들이받은 뒤 운전자가 자동차를 놔두고 도망치는 사건이 발생해 경찰이 수사에 나섰다.

대구 북부경찰서에 따르면 29일 O시 10분께 북구 칠성동 한 아파트 관리사무소로부터 "누 군가 차를 들이받고 도망갔다"는 신고가 접수됐다.

### 위도, 경도 -> 평균값 대체, 동이름 통일 groupby 이용하여 컬럼별 평균, 최대, 최소 수치 나타냄

```
#주차용 테이터

parking_df.dropna(subset = ['소짜지지번주소'], inplace = True)

parking_df = pd.get_dummies(parking_df, columns=['글지구분'])

parking_df['cnt'] = 1

parking_df['영도'] = parking_df['영도'].fillna(parking_df['영도'].mean())

parking_df['영도'] = parking_df['영도'].fillna(parking_df['영도'].mean())

location_pattern = r'(\S+) (\S+) (\S+) (\S+)'

parking_df['도시', '구', '8', '연지']] = parking_df['소재지지번주소'].str.extract(location_pattern)

location_pattern = r'(\S+) (\S+) (\S+)'

parking_df.loc[parking_df['도시'].isna(), '도시'] = parking_df.loc[parking_df['도시'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,0]

parking_df.loc[parking_df['도시'].isna(), '구'] = parking_df.loc[parking_df['구'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,1]

parking_df.loc[parking_df['중'].isna(), 'S'] = parking_df.loc[parking_df['S'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,2]

parking_df.loc[parking_df['S'].str.contains("-"), 'S'] = parking_df.loc[parking_df['S'].str.contains("-"), 'S'].apply(lambda x : re.sub(r'\d+-\d+', '', ''), '', ''').'

parking_df.loc[parking_df['S'].str.contains("-"), 'S'] = parking_df.loc[parking_df['S'].str.contains("-"), 'S'].apply(lambda x : re.sub(r'\d+-\d+', '', '', ''').
```

```
#주차장 동이름 재지정
parking_df.loc[parking_df['동']=="옥포면", "동"] = "옥포요"
parking_df.loc[parking_df['동']=="현풍면", "동"] = "현풍요"
parking_df.loc[parking_df['동']=="내당동", "동"] = "내당동"
parking_df.loc[parking_df['동']=="유구리", "동"] = "유가요"

parking_df_1 = parking_df[['도시', '구', '동', '주차구획수']].groupby(['도시', '구', '동']).mean().reset_index()
parking_df_1.reset_index(inplace=True, drop=True)
parking_df_1.rename(columns = {'주차구획수':'주차장_평균주차구획수'}, inplace = True)

parking_df_2 = parking_df[['도시', '구', '동', '주차구획수']].groupby(['도시', '구', '동']).min().reset_index()
parking_df_2.reset_index(inplace=True, drop=True)
parking_df_2.rename(columns = {'주차구획수':'주차장_최소주차구획수'}, inplace = True)
```

### 외부 데이터 4. CCTV

설치년도 최빈값 대체,동이름 통일 groupby 진행 대구시, 무인단속 CCTV 설치 후 교통사고 30% 감소

최태욱 / 기사승인: 2018-10-10 16:45:34



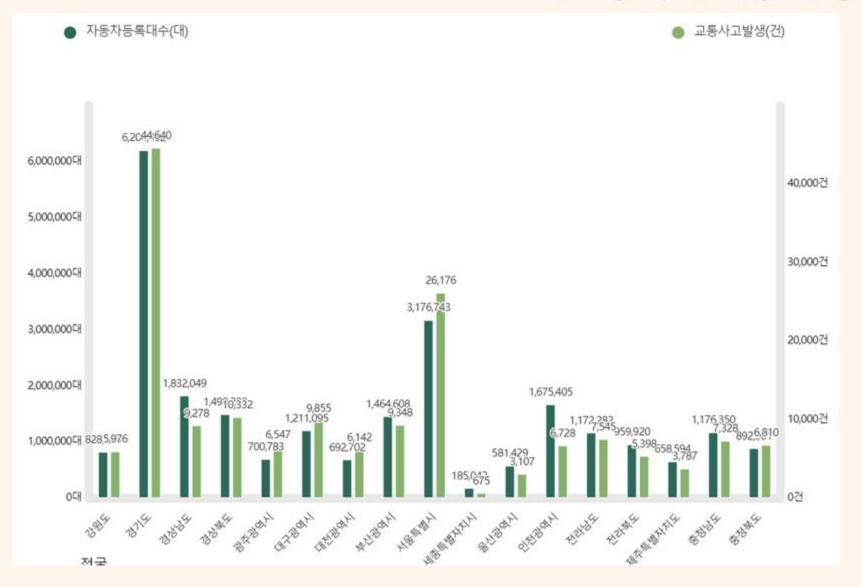
대구시가 무인단속용 카메라를 설치하면서 교통사고가 줄어든 것으로 나타났다.

```
ctv_df.dropna(subset = ['소재지지번주소'], inplace = True)
ctv_df['설치연도'] = cctv_df['설치연도'].fillna(cctv_df['설치연도'].mode()[0])
ctv_df = pd.get_dummies(cctv_df, columns=['단속구분'])
ctv_df['cnt'] = 1
ocation_pattern = r'(\S+) (\S+) (\S+) (\S+)'
ctv_df[['도시', '구', '동', '번지']] = cctv_df['소재지지번주소'].str.extract(location_pattern)
ocation_pattern = r'(\S+) (\S+) (\S+)'
ctv_df.loc[cctv_df['도시'].isna(), '도시'] = cctv_df.loc[cctv_df['도시'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,0]
ctv_df.loc[cctv_df['구'].isna(), '구'] = cctv_df.loc[cctv_df['구'].isna(), '소재지지번주소'].str.extract(location_pattern).iloc[:,1]
ctv_df.loc[cctv_df['8'].isna(), '8'] = cctv_df.loc[cctv_df['8'].isna(), 'AMNNUFA'].str.extract(location_pattern).iloc[:,2]
ctv_df.loc[cctv_df['동'].str.contains("-"), '동'] = cctv_df.loc[cctv_df['동'].str.contains("-"), '동'].apply(lambda x : re.sub(r'\d+-\d+', '', x))
ctv_df['도시'] = cctv_df['도시'].map({'대구':'대구광역시','대구광역시':'대구광역시'})
ctv_df.loc[cctv_df['구'] == "가창면", "구"] = "달성구"
                                              cctv_df.loc[cctv_df['동']=="평리2동", "동"] = "평리동"
ctv_df.loc[cctv_df['동'] == "삼산리", "동"] = "가창
                                              cctv_df.loc[cctv_df['동']=="하리", "동"] = "논공읍"
ctv_df.loc[cctv_df['구'] == "다시읍", "구"] = "달성
                                              cctv_df.loc[cctv_df['동']=="현풍면", "동"] = "현풍읍"
ctv_df.loc[cctv_df['동'] == "세천리", "동"] = "다사
                                              cctv_df_1 = cctv_df[['도시', '구', '동', '단속구분_1']].groupby(['도시', '구', '동']).sum().reset_index()
ctv_df = cctv_df.drop(columns=['소재지지번주소', '반
                                              cctv_df_1.reset_index(inplace=True, drop=True)
                                              cctv_df_1.rename(columns = {'단속구분_1':'cctv_총단속구분_1'}, inplace = True)
```

도시	7 (	cctv_ 등 총단속 구분_1	cctv_ 총단속 구분_2	cctv_ 총단속 구분_4	ectv_ 총단속 구분 _99	cctv_ 최소제 한속도	cctv_평 균제한속도	cctv_ 최대제 한속도	cctv_ 중간제 한속도	cctv_최 저위도	cctv_평 균위도	cctv_최 고위도	cctv_최저 경도	cctv_평균 경도	cctv_최고 경도	cctv_평균설 치연도	cctv_ 최소설 치연도	cctv_ 최대설 치연도	cctv_ 총개수
광	군 ( 위 : 군 (	1	2	0	0	30	63.333333	80	80	36.232137	36.234239	36.238444	128.564071	128.565307	128.567779	2019.333333	2017.0	2021.0	3
광	군 ! 위 : 군 !	‡ 1 2	2	0	0	30	57.500000	70	65	36.048772	36.074368	36.101302	128.645694	128.655812	128.662532	2018.500000	2018.0	2020.0	4
광	군 : 위 : 군 :	함 응 연 한	1	0	0	60	60.000000	60	60	36.130294	36.130294	36.130294	128.751743	128.751743	128.751743	2021.000000	2021.0	2021.0	1

외부 데이터 5. 자동차 등록 대수

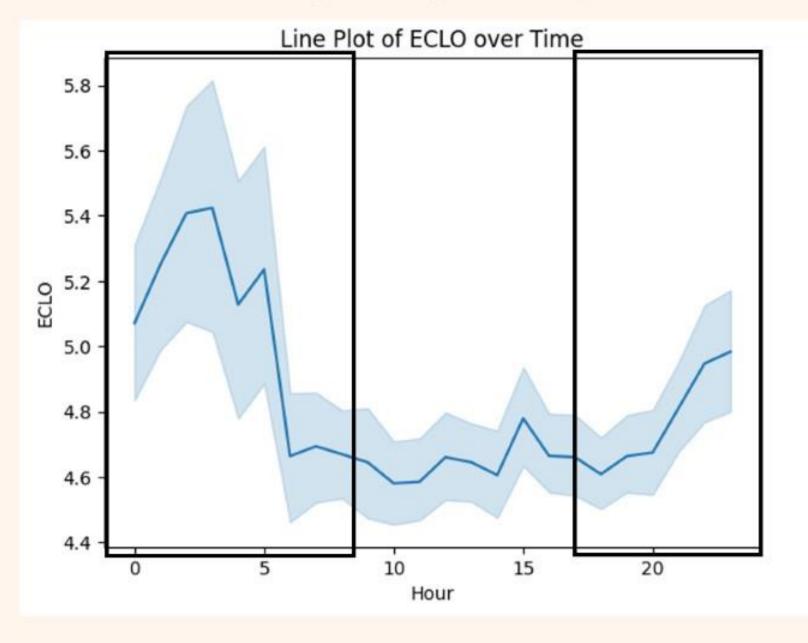
자동차 등록대수가 많을 수록 교통사고가 어느정도 비례할 것이라고 판단, 대구광역시 자동차 등록현황 데이터 추가



```
car_register = car_register.rename(columns = {'구군':'구','읍면동':'동
car_register.head()
                                        소계
                29753
                      1244
                                      36068
                14627
         봉덕동
                       418
                           1792
                                      16885
                                  48
         이천동
                 4207
                             504
                                       4841
         갈산동
                 1201
                       138
                             807
                                       2150
                12204
                       289
                            1892
                                      14425
train_d= train_org.copy()
test_d= test_org.copy()
```

### 외부 데이터 6. 일출, 일몰 시간

hour와 종속변수(ECLO) 와의 관계에서 밤, 새벽시간 일수록 ECLO가 높은 것을 보임 -> 햇빛 양과 교통사고가 상관있을거라고 판단,해가 떠있는 시간에 해당하면 1, 아니면 0으로 라벨링



```
sun['month'] = sun['일자'].apply(lambda x:sun_transform(x, 0))
sun['month'] = sun['month'].fillna(method='ffill')
sun['day'] = sun['일자'].apply(lambda x:day transform(x, 1))
sun['일출 시'] = sun['일출'].apply(lambda x:sun_transform(x, 0))
sun['일출 분'] = sun['일출'].apply(lambda x:sun_transform(x, 1))
sun['일몰 시'] = sun['일몰'].apply(lambda x:sun_transform(x, 0))
sun['일몰 문'] = sun['일몰'].apply(lambda x:sun transform(x, 1))
sun['일출'] = sun['일출 시'] + sun['일출 분']/60
sun['일몰'] = sun['일몰 시'] + sun['일몰 분']/60
sun = sun[['month', 'day', '일출', '일몰']]
sun.head()
                           일몰
  month day
           1 7.783333 17.400000
           2 7.783333 17.416667
           3 7.783333 17.416667
           4 7.783333 17.433333
           5 7.783333 17.450000
```

### 전처리

- 'ID','사고일시','도시'컬럼 drop
- 가해운전자 연령 -> 10세 미만 제거
- '보안등', '어린이보호구역', '위도', '경도', '도로폭', '제한속도', '승용', '승합', '화물', '특수', '소계' '연도'를 포함하는 컬럼 -> null값에 대해 평균값 대체 (주로 연속형 변수)
- '구획수', '급지구분', '총개수', ''단속구분' -> 결측값 0 대체
- 출퇴근 시간 라벨링 (5~11 : 출근시간, 11~17: 낮시간, 17~23: 퇴근시간, 나머지: 새벽시간)
- 국가지정 공휴일(대체공휴일 포함) -> 휴일/평일 라벨링
- 계절 파생변수 추가
- 2020년, 2021년 -> 코로나 변수 추가

### 최종 데이터 프레임

38585 X 84

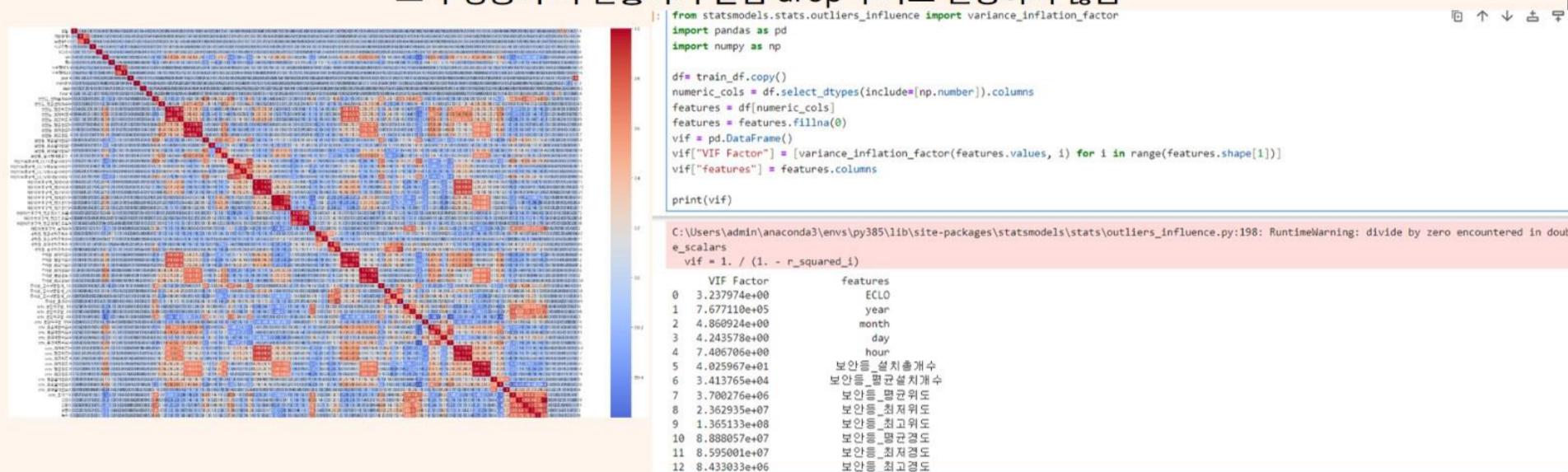
		_	0		-11	۷I	니	-	_	-11					50	,505	Λ 0-																		
ı	요 일	기 상 태	노 시 면 고 상 유 태 형	EC	:LO	7	E	근 도 로 로 념 형 배 태 1 2		ar m	ionth	day	hour	보안등 설치 총개수	보안등_평 균설치개 수	보안등_평 균위도	보안등_최 저위도	보안등_ 고위		<sup>본안등</sup> _평균 경도	보안등_i	최저 경도	보안등_최 경.		등_평균설 치연도		보소								
o	6	2	0 0	)	5	7	39	2 5	20	19	1	1	(	391.0	1.000000	35.867981	35.862999	35.87690	07 12	28.579156	128.5739	980 1	128.59284	16 200	4.759591	200	0.0								
1	6	4	0 0	)	3	1	4	2 5	20	19	1	1	(	941.0	1.000000	35.849914	35.843671	35.85634	49 12	28.542153	128.5308	883 1	128.54835	59 199	9.890542	198	2.0								
3	6	2	0 0 0 1		5	4	64 : 76 :	2 c	tv_ 간제 속도		tv_최 저위도	cct:	/_평 위도	cctv_최 고위도	cctv_최저 경도	cctv_평코 경S	cctv_최 경	고 cctv. 도	_평균설 치연도	cctv_ 최소설 치연도	cctv_ 최대설 치연도	:ctv_ 총개수	<del>68</del>	승합	화물	특수	소계	sun r	휴 일 ISh 여 부	:   seas	on covid				
								ı	0.0	35.86	6283	35.868	237	35.870355	128.578042	128.580886	128.58222	6 2013.0	000000	2006.0	2021.0	5.0	3004.0	86.0	626.0	7.0	3723.0	0	1 1		1 0				
									0.0	35.84	4138	35.849	099	35.854009	128.535164	128.54060	128.54804	8 2015.3	333333	3 2008.0	2021.0	12.0	12204.0	289.0	1892.0	40.0	14425.0	0	1 1	į.	1 0				
									55.0	35.82	9915	35.834	183	35.837913	128.617301	128.62139	128.62289	8 2018.2	250000	2014.0	2021.0	4.0	6222.0	128.0	733.0	12.0	7095.0	0	1 1	l)	1 0				
									35.0	35.89	4814	35.899	975	35.905147	128.613443	128.61973	3 128.62452 H	8 2018.3	300000	2014.0	2021.0	10.0	13894.0	293.0	1743.0	42.0	15972.0	0	1 1		1 0	V			80
									45.0	35.87	77328	35.883	230	35.891982	128.612853	보인 - # 설치	[대 불  면 칩 _(	:이모요 구역 :CTV총 - 보치대수	호구역 CCTV평 균설치대 수	명 _CCTV최 배 소설치대 수	호구역 _CCTV회 대설치대 수	[ 어린   구역 	[이보호 어 벽_최저 국 위도 66076 35	우역_평균 위도	구역_최 위	교 역.	_최저경도	어린이보호 역_평균경	도 역	_최고경도	구역_평균 최소도로폭	어린이보호 구역_평균 도로폭 13.000000	어린이보호 구역_평균 최대도로폭 20.500000	어린이보호 구역_총개 수	주차장_평 균주차구획 수 45.454545
																(1000)															10.748096				
																Total Control															10.000000				(
																000000																			

2000.0 1.0 32.000000 2.909091 0.000000 5.000000 35.892028 35.897687 35.905993 128.617092 128.622803 128.630278

2000.0 3.0 18.882136 1.763459 0.815359 3.518242 35.852758 35.859606 35.866710 128.573358 128.581492 128.592459 10.748096 11.092687 11.437277 13.814036 63.000000

### correlation 확인 및 다중공선성 분석

다중공선성 분석 후 가장 큰 3개 컬럼 drop 하여 예측 및 scoring 진행했으나 성능이 더 안좋아져 컬럼 drop 추가로 진행하지 않음



modeling summary

Gradient Boosting 기반 모델 선정 및 앙상블



### modeling code

### **XGBoost**

```
def xgb_modeling(X_train, y_train, X_valid, y_valid):
 def objective(trial):
   params = {
        'learning_rate': trial.suggest_float('learning_rate', 0.0001, 0.1
        #FIN_chird_weight : trial.suggest_int( #FIN_chird_weight , 1, 20),
        'gamma': trial.suggest_float('gamma', 0.01, 1.0),
       'reg_alpha': trial.suggest_float('reg_alpha', 0.01, 1.0),
       'reg_lambda': trial.suggest_float('reg_lambda', 0.01, 1.0),
       'seed': 42.
                                                                                                            eta -> learning rate가 큰 범
       'max_depth': trial.suggest_int('max_depth', 3, 15), # Extremely prone to overfitting!
       'n_estimators': trial.suggest_int('n_estimators', 300, 3000, 200), # Extremely prone to overfitting!
                                                                                                           위를 가지므로 세부적인 학습률
        'eta': trial.suggest_float('eta', 0.007, 0.013), # Most important paramete
        subsample': trial.suggest_discrete_uniform('subsample', 0
       'colsample_bytree': trial.suggest_discrete_uniform('colsample_bytree', 0.4, 0.9, 0.1),
                                                                                                                             미세 조정
       'colsample_bylevel': trial.suggest_discrete_uniform('colsample_bylevel', 0.4, 0.9, 0.1),
                                                                                                                                     early stopping 추가
   model = XGBRegressor(**params, random_state=42, n_jobs=-1, objective='reg:squaredlogerror=
   bst_xgb = model.fit(X_train,y_train, eval_set = [(X_valid,y_valid)], eval_metric='rmsle', early_stopping_rounds=100,verbose=False)
   preds = bst_xgb.predict(X_valid)
   if (preds<0).sum()>0:
     print('negative')
     preds = np.where(preds>0.preds.0)
   loss = msle(y_valid, preds)
                                                                                                    optuna로 파라미터 튜닝, 목표
   return np.sqrt(loss)
                                                                                                               함수 최소화 진행
  study_xgb = optuna.create_study(direction='minimize', sampler=optuna.samplers.TPESampler(seed=100))
  study_xgb.optimize(objective,n_trials=30,show_progress_bar=True)
                                                                                                                    튜닝된 파라미터로 다시 학습 진행
  xgb_reg = XGBRegressor(++study_xgb.best_params, random_state=42, n_jobs=-1, objective='reg:squaredlogerror')
  xgb_reg.fit(X_train,y_train,eval_set = [(X_valid,y_valid)], eval_metric='rmsle', early_stopping_rounds=100,verbose=False)
  return xgb_reg,study_xgb
```

### modeling code

### Catboost

```
def cat_modeling(X_train, y_train, X_valid, y_valid):
 def objective(trial):
   param = {
        'iterations':trial suggest int("iterations" 1000 20000).
        od_wait':trial.suggest_int('od_wait', 500, 2300),
        'learning_rate' : trial.suggest_uniform('learning_rate',0.01, 1),
        'reg_lambda': trial.suggest_uniform('reg_lambda',1e-5,100),
        'subsample': trial.suggest_uniform('subsample',0,1),
        'random_strength': trial.suggest_uniform('random_strength',10,50),
        'depth': trial.suggest_int('depth',1, 15),
        'min_data_in_leaf': trial.suggest_int('min_data_in_leaf',1,30),
        'leaf estimation iterations': trial suggest int('leaf estimation iterations', 1, 15).
        bagging_temperature' :trial.suggest_loguniform('bagging_temperature', 0.01, 100.00),
        'colsample_bylevel':trial.suggest_float('colsample_bylevel', 0.4, 1.0),
    model = CatBoostRegressor(**param, random_state=42)
    #task_type="GPU".devices='0:1'
   bst_cat = model.fit(X_train,y_train, eval_set = [(X_valid,y_valid)], early_stopping_rounds=100,verbose=False)
   preds = bst_cat.predict(X_valid)
    if (preds<0).sum()>0:
     print('negative')
      preds = np.where(preds>0, preds, 0)
    loss = msle(y_valid,preds)
   return np.sart(loss)
  study_cat = optuna.create_study(direction='minimize', sampler=optuna.samplers.TPESampler(seed=100))
  study_cat.optimize(objective,n_trials=30,show_progress_bar=True)
  cat_reg = CatBoostRegressor(**study_cat.best_params, random_state=42)
  cat_reg.fit(X_train,y_train,eval_set = [(X_valid,y_valid)], early_stopping_rounds=100,verbose=False)
  return cat_reg,study_cat
```

od\_wait -> 과적합 탐지

Bagging\_temperature -> boosting 단계에서 샘플링 빈도 조절

### modeling code

### Light GBM

```
def lgbm_modeling(X_train, y_train, X_valid, y_valid):
  def objective(trial):
    param = {
        'objective': 'regression',
        'verbose': -1.
        'metric': 'rmse'.
        'num_leaves': trial.suggest_int('num_leaves', 2, 1024, step=1, log=True),
        'colsample_bytree': trial.suggest_uniform('colsample_bytree', 0.7, 1.0),
        'reg_alpha': trial.suggest_uniform('reg_alpha', 0.0, 1.0),
        'reg_lambda': trial.suggest_uniform('reg_lambda', 0.0, 10.0),
        'max_depth': trial.suggest_int('max_depth',3, 15),
        'learning_rate': trial.suggest_loguniform("learning_rate", le-8, le-2),
        'n_estimators': trial.suggest_int('n_estimators', 100, 3000),
        'min_child_samples': trial.suggest_int('min_child_samples', 5, 100),
        'subsample': trial.suggest_loguniform('subsample', 0.4, 1),
    model = LGBMRegressor(**param, random_state=42, n_jobs=-1)
    bst_lgbm = model.fit(X_train,y_train, eval_set = [(X_valid,y_valid)], eval_metric='rmse',callbacks=[early_stopping(stopping_rounds=100)])
    preds = bst_lgbm.predict(X_valid)
    if (preds<0).sum()>0:
     print('negative')
     preds = np.where(preds>0,preds,0)
    loss = msle(y_valid, preds)
    return np.sart(loss)
  study_lgbm = optuna.create_study(direction='minimize', sampler=optuna.samplers.TPESampler(seed=100))
  study_lgbm.optimize(objective,n_trials=30,show_progress_bar=True)
  lgbm_reg = LGBMRegressor(++study_lgbm.best_params, random_state=42, n_jobs=-1)
  lgbm_reg.fit(X_train,y_train,eval_set = [(X_valid,y_valid)], eval_metric='rmse', callbacks=[early_stopping(stopping_rounds=100)])
  return lgbm_reg,study_lgbm
```

파라미터 추가 및 예측 optuna로 조정 및 재예측

### Scoring

### 전체 100%의 비율에서 가중치를 할당하여 앙상블 진행

```
#prediction = xgb_prediction * 0.1 + cat_prediction * 0.4 + lgbm_prediction * 0.5 0116
prediction = xgb_prediction * 0.4 + cat_prediction * 0.3 + lgbm_prediction * 0.3 #0116_2 <- 채택
#prediction = xgb_prediction * 0.6 + cat_prediction * 0.1 + lgbm_prediction * 0.3 #0117
#prediction = xgb_prediction * 0.5 + cat_prediction * 0.1 + lgbm_prediction * 0.4 #0117_2

submit = sample_submission.copy()
submit['ECLO'] = prediction

**Prediction = xgb_prediction * 0.5 + cat_prediction * 0.1 + lgbm_prediction * 0.4 #0117_2

**See A_2OHT UPC TYST  #UPC TYST
```

submission_0117_2.csv edit	2024-01-17 14:53:36	0.4266788283 0.4266586039	0
submission_0117.csv edit	2024-01-17 14:51:48	0.4268438398 0.4267407154	0
		0.4265489817	
submission_0116_2.csv edit	2024-01-17 14:10:29	0.4265312958	0

### 대회 종료 및 모델 추가작업 이후 2주 정도의 시간이 남아 multi- modal 관련 추가 스터디 진행

#### Resnet 50

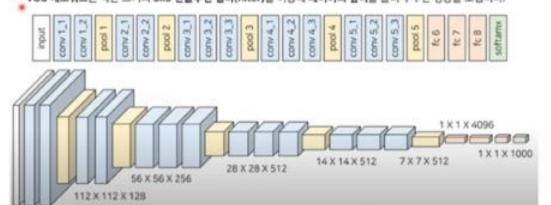
깊은 네트워크를 학습 시키기 위한 방법으로 **잔여 학습** 제안 일반적인 CNN은 layer가 깊을 수록(채널의 수(=feature <u>갯수</u>) increase, 너비와 높이는 decrease) error 확률 울라감 -> 잔여학습으로 이러한 한계 개선

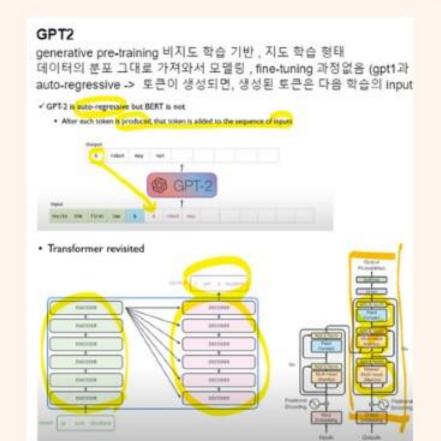
resnet 50 나오기 전 VGG

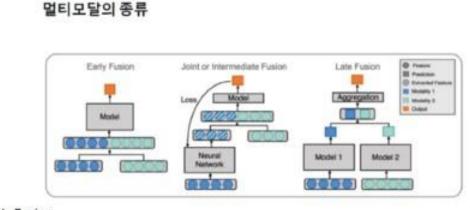
실질적 weight layer 16개

주기적으로 pooling layer를 거쳐 downsampling 할수 있도록함, 단점이 있다면 파라미터가 많음, layer가 깊어도 잘 추출할 수 있게 하는 장점. but 무조건 layer 늘린다고 성능이 좋아지진 않음

• VGG 네트워크는 작은 크기의 3x3 컨볼루션 필터(filter)를 이용해 레이어의 깊이를 늘려 우수한 성능을 보입니다.







Early Fusion

Early Fusion은 종류가 다른 두가지 데이터를 하나의 데이터로 먼저 합친 이후 모델 학습을 시키는 경우다. 이 때 형식이 다른 두 데이터를 합치기 위해서는 다양한 데이터 변환이 이루어진다. 윌시데이터를 그대로 융합해도 괜찮고, 전처리를 한 이후에 융합해도 상관없다.

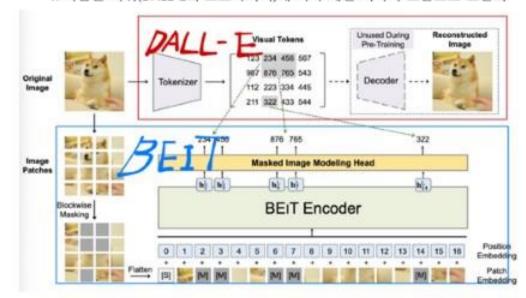
- Late Fusion

Late Fusion은 종류가 다른 두가지 데이터를 각각 다른 모델에 학습시킨 이후 나온 결과를 융합하는 방법으로, 기존의 앙상블모델이 작동하는 방식과 비슷하다.

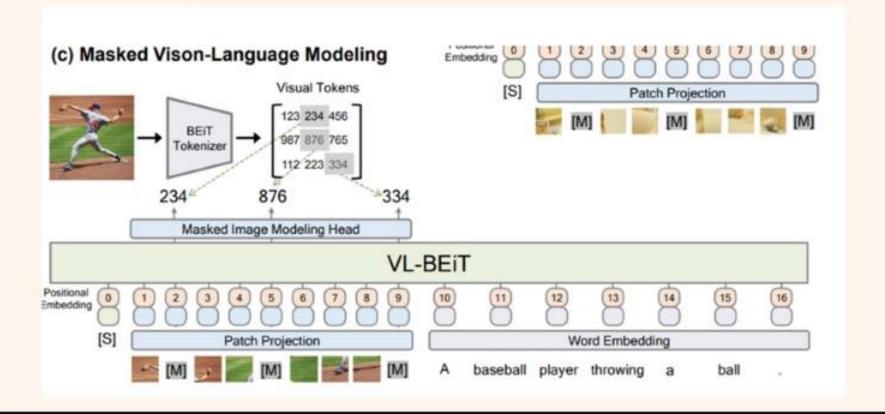
Joint or Intermediate Fusion

Joint Fusion은 두개의 모달리티 데이터를 동시에 학습시키지 않고 내가 원하는 모델의 깊이에서 모달리티를 병합할 수 있는 유연성을 가지고 있다. 하나의 모달리티로 모델학습을 진행하다가 모델학습의 마지막 레이어 전에 다른 모달리티와 융합하는 방법으로, 이 과정을 end-to-end learning이라고도 한다.





2. 이미지패치의 일부를 랜덤하게 마스킹하고 손상된 입력을 Transfromer에 공급, 모델은 마스킹된 패치의 픽셀 대신 원본 이미지의 visual token을 복구하는 방법을 학습



## 참고문헌

```
보안등
```

https://www.imaeil.com/page/view/2018080611112023698

어린이 보호구역

https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2020101514448211097

주차장

https://www.yna.co.kr/view/AKR20231129069000053

cctv

https://www.kukinews.com/newsView/kuk201810100352

자동차 등록대수

https://insfiler.com/detail/rt\_cars-0009

외부데이터 - 자동차 등록대수

https://www.data.go.kr/data/15073712/fileData.do#layer\_data\_infomation

외부데이터- 일출 일몰시간

https://www.data.go.kr/data/15053554/fileData.do

보안등, cctv, 어린이 보호구역, 주차장 데이터는 주최 측 제공



## 감사합니다!

질문 있으시면 말씀해주세요