

SPECIALIZED BICYCLES AND ACCESSORIES 1992

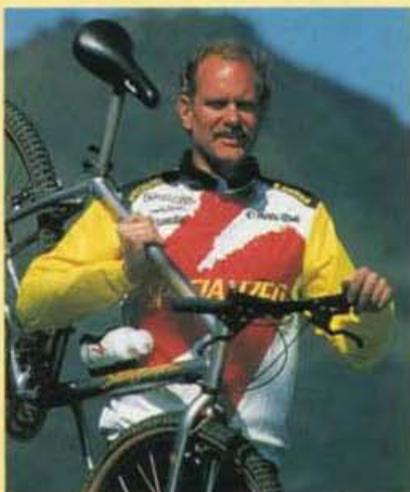


SPECIALIZED.

4	MOUNTAIN BIKES
13	KID'S BIKES
16	CROSSROADS
22	STRASSENRÄDER
28	REIFEN
30	HELME
32	SCHUHE
34	HANDSCHUHE
36	TASCHEN
38	KOMPONENTEN
45	SPEZIFIKATIONEN



Horizonte erschliessen! Vorankommen und Erfolg haben! Das zählt. Für alle Lebensbereiche, auch für den Rodsport. Auf der Stelle treten, bedeutet Rückschritt. Die Römer nannten es den "Status Quo", wir nennen es ganz einfach "Out" sein. Als Radprofis sehen wir die Sache natürlich aus einem etwas anderen Blickwinkel; wir wollen Top-Produkte herstellen, Produkte, die zu den besten zählen, die je auf dem Markt waren. Mit von der Partie sind Ned Overend, das Specialized Team, das Motorola Team und das sowjetische Amateur-Team, d.h., einige der besten Fahrer der Welt! Durch den Schulterschluss mit Technologieführern wie DuPont und Duralcan steht uns eine innovative Konstruktionsabteilung zur Verfügung. Der eigentliche Hörtest für unsere Produkte ist jedoch der Fahrer.



Mike Sinyard, Präsident

Was uns von anderen unterscheidet, ist vor allem unser SFS™-Rahmensystem. Darin findet sich all das umgesetzt und verwertet, was unsere Konstrukteure vom Weltmeister Ned Overend und dem Specialized Team vermittelten bekamen, alle Erfahrungen aus dem Technical Support Program und den endlosen Kilometern mit abgehörten Fahrern wie Elvis Moab sowie ein gutes Stück eigenes Know-how. Problemzonen gibt es dabei genug. Die von uns entwickelten DirectDrive™-Rohre sind an einigen Stellen rund, an anderen wiederum quadratisch /oval; die Wandstärke selbst variiert. Dadurch wird das Verhältnis zwischen Gewicht und Verwindungssteifheit optimiert. Im Klartext heißt das: Die beim Treten erzeugte Energie geht nicht in einem relativ biegsamen Tretkurbellager verloren, sondern wird optimal über den Rahmen in eine bessere Steigleistung kanalisiert. Bei Abfahrten bedeutet dies einen verbesserten Fahrkomfort, ohne die Auswirkungen der Steifheit in allen Knochen spüren zu müssen. Wenn Sie unsere Räder bisher noch nicht ausprobiert haben, tun Sie's jetzt. Dann werden auch Sie den kleinen Unterschied am eigenen Leib erfahren können.

M
O
N
D
A
Y
H
A
N
D
B
I
K
E
C



STUMPJUMPER® FUTURE SHOCK

Dieses bahnbrechende Rad ist mit der neuen, ölgedämpften FutureShock Vorderrodaufhängung ausgestattet. Dynamische, rennerprobte Geometrie des DirectDrive-Rahmens aus leichten TongePrestige-Rohren. Weitere Vorteile: Exklusive Pedale von Specialized sowie Sattel, Sattelstütze, Lenker und AutoPilot Comp-Griffe. Komponenten aus der Shimano DX-Gruppe mit Daumen-Gangschaltung. BX-23 Felgen von Specialized, Speichen von Wheelsmith; Ground Control/Extreme-Reifen von Specialized. Größen: 16,5; 18, 20; 21,5; Silber.



STUMPJUMPER PRO

Komplette Mountain-Rennmaschine mit dem top-aktuellen, schnellen MicroDrive-System. Ausgestattet mit dem neuen, leichteren DirectDrive-Rahmen und der DirectDrive-Gabel. Die leichtgewichtige MicroDrive-Kettenradgarnitur ist von SunTour. Ebenfalls von SunTour ist das XC Pro-System mit dem neuen Power Flo Freehub, Top Mount-Gangschaltung mit AutoPilot Comp-Griffen, TX-21 Felgen von Specialized. Verstärkte Wheelsmith-Speichen und Alu-Nippel, legiert. Neuer Prolong Ledersattel von Specialized. 16,5, 18, 19, 20, 21,5. Meergrün/Aquamarin.



STUMPJUMPER



STUMPJUMPER COMP

Dieses wohl beliebteste Renn-Modell verfügt über spezielle, Specialized-eigene Komponenten, inkl. Pedale, Steuersatz, Lenker, Lenkervorbau und Sattelstütze. Ein weiteres Merkmal ist die brandaktuelle, schmale DirectDrive-Kette oder Radgarnitur von Specialized. X-23 Felgen von Specialized. Wheelsmith-Speichen. Wechsel, Gangschaltung, Bremsen und Nabens aus der Shimano XT-Gruppe. GroundControl-Reifen mit GroundControl Extreme-Reifen hinten für optimale Bodenhaftung. 16,5; 18; 19; 20; 21,5. Dunkelrot Metallic.



STUMPJUMPER

Das klassische Renn-Mountainbike. Leichter DirectDrive-Rahmen aus TangePrestige-Rohren, mit DirectDrive-Gabel, Renn-Daumen-Gangschaltung mit Reibungs- und Indexmodus. Topaktuelle Sattelstütze, Steuersatz und Pedale von Specialized. DX Hyperglide-System von Shimano. BX-23 Felgen von Specialized, Wheelsmith Edelstahlspeichen. GroundControl-Reifen mit GroundControl Extreme-Reifen hinten: Die optimale Kombination. 14,5; 16,5; 18; 20; 21,5. Gelb, Purpur Metallic; Metallic purple.

Weitere Rahmenfarbe

Mountain Bikes

ROCKHOPPER® COMP

Ein dynamisches Sport-Mountainbike mit Hochleistungsmerkmalen: Pedale, Sattel, Lenker und Lenkervorbau sind leicht, speziell konzipiert von Specialized. DirectDrive Rahmen- und Gabelsystem von Specialized mit Komponenten der Gruppe Shimano Deore LX Hyperglide und Deore DX; Top Mount Renn-Gangschaltung, Low-Profile DX-Bremsen mit Zweifinger-Hebeln, GroundControl Reifen mit GroundControl Extreme-Reifen hinten. 16,5; 18; 20; 21,5. Orange; Grasgrün/Lindengrün.

Weitere Rahmenfarbe



ROCKHOPPER® SPORT

Ein leichtes Sport-Mountainbike. Das DirectDrive-Rahmen- und Gabelsystem von Specialized bietet eine optimale Kombination an Bequemlichkeit und Kontrolle. Shimano 500 LX Wechsel, Top-Mounted Renn-Gangschaltung und Hyperglide Freehub-System. BX23-Felgen von Specialized, mit GroundControl-Reifen, Edelstahlspichen von Wheelsmith. AirGel-Sattel mit SR TCO-Sattelstütze von Specialized. 16,5; 18; 20; 22. Gelb; Purpurrot/Dunkelpurpur.

Weitere Rahmenfarbe



**ROCKHOPPER**

Das Sport-Bike für den jungen Gelände-Fan. Mit dem DirectDrive Rahmen- und Gabelsystem für solides Handling und konstante Leistung. Shimano Hyperglide-System 400 LX mit RapidFire-Gangschaltung für problemloses, fehlerfreies Schalten. Abgedichtetes Trätkurbellager von Shimano. BX-25 Felgen von Specialized mit Edelstahlspeichen; GroundControl-Reifen. AirGel-Sattel von Specialized mit aktualisierter Profilierung und SR TCO Sattelstütze. 14,5; 16; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad. Rot; Grün/Dunkelgrün.

Weitere
Rahmenfarbe

SPITZENLEISTUNG DES NO. 1 MOUNTAIN-BIKE TEAMS.

Die Topleistungen des Specialized Teams sind ja wohl hinreichend bekannt. Ned Overend: vier Weltmeisterschaften, vier Landesmeisterschaften, der Beste in seinem Fach! Sara Ballantyne, international die Nr. 1 im Damenrennsport. Lisa Muhich: drei Landesmeisterschaften. Daryl Price, ständig an der NORBA-Spitze. Elladee Brown, kanadische Landesmeisterin. Um ausser der menschlichen Leistung auch die Technik in diesem Sport zu optimieren, müssen verschiedene Bedingungen getestet werden. Das Specialized Team nahm Mountain-Bike World Cup in Italien, und den USA teil. Mit Hilfe dieses dadurch auch Sie - Spitzel!



Mountain Bikes

HARDROCK: SPORT

Rahmen mit geneigtem Oberrohr, grosser Durchmesser und DirectDrive-Gabel für bessere Lenk- und Beherrschbarkeit, ohne dabei auf effizientes Fahren verzichten zu müssen. SunTour X-Press-Gangshalter garantieren problemloses Schalten. XCM Powerflow Freehub-System. Exklusive Ketten- und Sattelgarnitur von Sugino, mit Diacompe-Bremsen und Hebel. Crossroads II-Reifen von Specialized in 1,95"-Breite. Neu profilierte SuperSoft-Sättel von Specialized und SR TCO-Sattelstützen: 16,5; 18; 20; 22. Purpur; Grün/Blaugrün.

Weitere
Rahmenfarbe



HARDROCK

Die Geometrie des Rahmens mit geneigtem Oberrohr macht dieses Rad bequem und dennoch äusserst zuverlässig und reaktionsschnell. Hyperglide-System 200GS von Shimano für problemloses Schalten und Shimano Low-Profile Bremsen. Flacher Lenker für eine dynamische Fahrerposition. Araya VP20 "V"-Felgen mit 1,95"-breiten Crossroads II Reifen von Specialized garantieren bequemes Fahren. 14,5; 16,5; 18; 20; 22; 24 und 19 als Damenrad; 13-Rahmen/24"-Felgen. Rot; Gelb; Schwarz/Perlmutter; Lila/Preiselbeeren.

Weitere
Rahmenfarbe





HARDROCK ULTRA

Die Geometrie des Rahmens mit geneigtem Oberrohr macht dieses Rad bequem und dennoch äußerst zuverlässig und reaktionsschnell. Hyperglide-System 200GS von Shimano für problemloses Schalten und Shimano Low-Profile Bremsen. Flacher Lenker für eine dynamische Fahrerposition. Araya VP20 "V"-Felgen mit 1,95" breiten Crossroads II Reifen von Specialized garantieren bequemes Fahren. 14,5; 16,5; 18; 20; 22; 16 und 19 als Damenrad; 13-Rahmen/24"-Felgen. Rot; Gelb; Schwarz/Perlmutter; Lila/Preiselbeeren.

Weitere Rahmenfarbe

DER HILFREICHE ENGEL DER GELÄNDEFahrER!

10 Monate im Jahr erreichen Sie bei Tom Hillard nur den Anrufbeantworter. Tom selbst ist unterdessen irgendwo unterwegs und schrubbt auf dem Versorgungswagen von Specialized seine 50.000 Meilen im Jahr. Zu unserem Besten und zum Besten des Rennsports lebt Tom vor Ort, im Gelände! Egal an welchem Rennen Sie teilnehmen, die Chancen stehen gut, dass Sie auch Tom dort antreffen und er Ihnen hilft. Seine Stumpjumper Ersatzräder haben schon mehr als einem Fahrer aus der Patsche geholfen. Natürlich gibt Tom seine Infos an unsere F&E-Abteilung weiter. D.h., Erfahrungen und Informationen Ihrem Mountainbike von Specialized. of Fame, hat NORBA ins Leben gerufen, und ehemaliger Geschwindigkeits-

alles, was Tom vor Ort an praktischen sammeln kann, findet sich umgesetzt in Tom ist Mitglied der Mountain Bike Hallen, ist ein ausgezeichneter Rollerblader rekordhalter im Skateboardfahren.



TANDEM**DEJA TWO -
TANDEM**

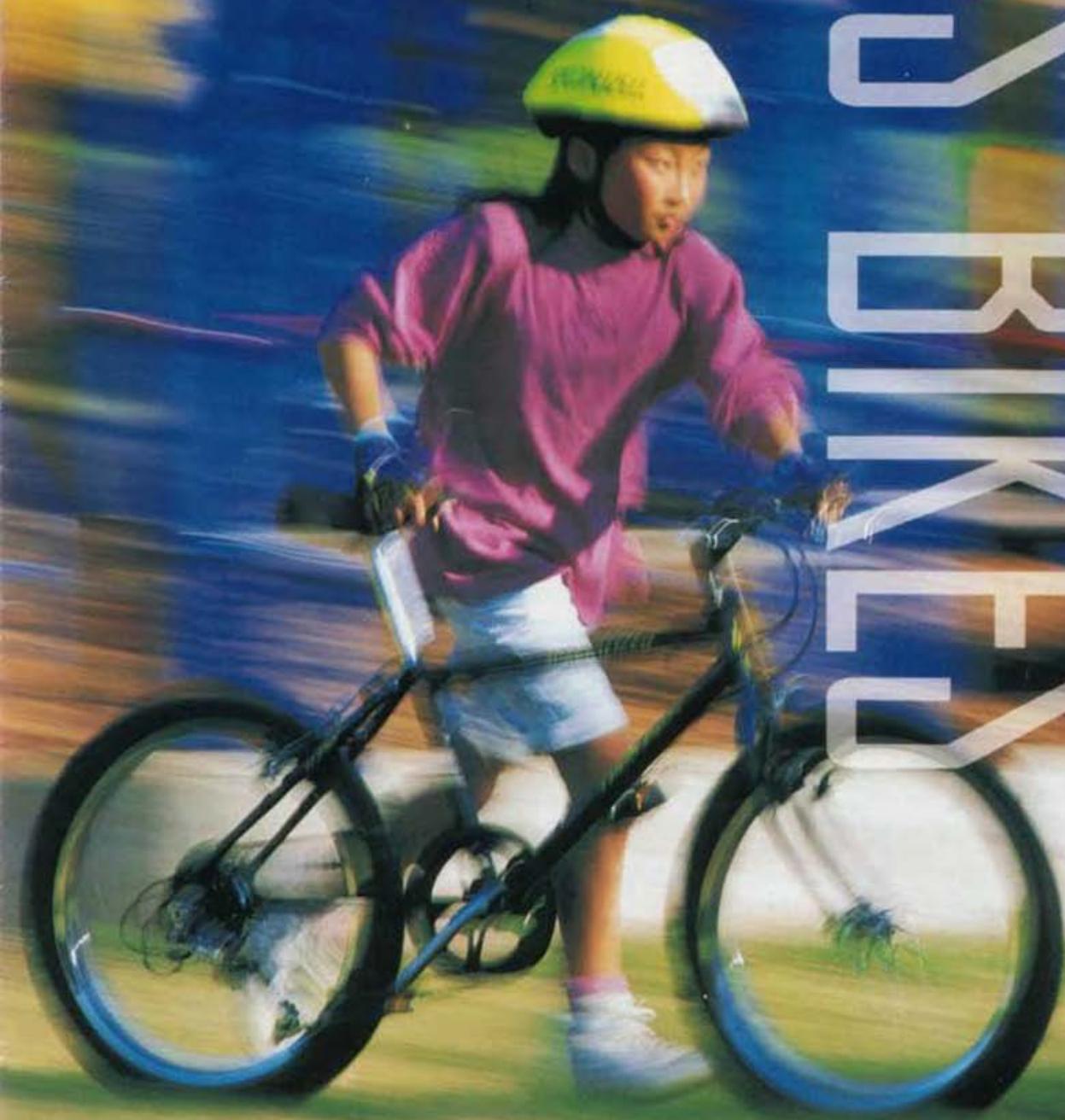
Tandem-Fahren, eine Supersache!

Unser höchsten Ansprüchen

genügendes Aluminiummodell ist ganz einfach ein Geländewunder! Der wärmebehandelte Alu-Rahmen mit Ausfallenden aus Edelstahl ist aus ovalrundem Trägerrohr, mit Bock-Up-Konstruktion für reaktionsschnelles, energiesparendes Fahren. Der Tandem-Kapitän lenkt das Rad über die DirectDrive-Gabel mit Gabelschaftverstärkung (Gabelschaft: 1-1/8"); neuer LD AV-II Alu-Steuersatz von Specialized. Die Verbindung zwischen Lenker und Mitfahrer wird gewährleistet durch SunTour XC-Comp und XC-Pro-Antriebselemente, mit DirectDrive Tandem-Kettenradgarnitur von Specialized. Der Mitfahrer hat den neuen kaltgeschmiedeten, stufenlose verstellbaren Lenkervorbau von Specialized, d.h., das Tandem kann dem/den Antreiber/n wie ein Handschuh angepasst werden. Hardpack II-Reifen, (2,2) von Specialized und GreaseGuard-Naben von SunTour mit 36-Loch X26-Felgen gewährleisten das Fahren auf Straßen oder im Gelände. Einer weiteres Merkmal ist das im vorderen Tandembereich exzentrisch gelagerte Tretkurbellager von Specialized. 17/15; 19/17; 21/19. Purpur schimmer.



K
O
D
I
C
H
E
R



ROCKHOPPER MEGA

Das perfekte, 12-gängige Mountain-bike für Kinder im Alter von 7 - 13. Hebel, Sattel, Griffe und Lenker mit kleineren MicroFit-Enden sowie die Gesamthöhe des Modells sind entsprechend ausgelegt. Mit dem neuen, für 24"-Räder ausgelegten Rahmensystem von Specialized für Jungen und Mädchen. Das Hyperglide-System 70G von Shimano und die RapidFire-Gangschalter gewährleisten ein problemloses Schalten. Der coole Look wird durch die 24" Black-Max-Reifen unterstrichen. Rahmengrösse: 13,5". Boy - Dunkelpurpur; Girl - Preiselbeere.



Weitere
Rahmenfarbe



HARDROCK MEGA GIRL'S

11,5"-Rahmensystem für 20"-Räder; mit legierten Felgen und exklusivem, in variabler Grösse ausgeführtem Sattel und Griffen von Specialized. Lenker mit kleineren MicroFit-Enden, perfekt an Kinderhände angepasst, für besseres und sicheres Lenken. Kinderfreundlicher Kettenkranz- und Wechselschutz, Bremshebel und MicroFit-Lenker speziell für Kinderhände ausgelegt. Legierte Felgen und 20" Black Max-Reifen von Specialized. 6-Gangshaltung 70GS von Shimano, mit den neuen, leichtgängigen RapidFire-Gangschaltern. Als Mädchenrad - Hot Pink.



**HARDROCK MEGA
BOY'S**

11,5"-Rahmen für 20"-Räder; mit Alu-Felgen und exklusivem, in Kindergrösse ausgeführtem Sattel und Griffen von Specialized. Lenker mit kleineren MicroFit-Enden, perfekt an Kinderhände angepasst, für besseres und sicheres Lenken. Kinderfreundlicher Kettenkranz- und Wechselschutz. Bremshebel und MicroFit-Lenker speziell für Kinderhände ausgelegt. Alu-Felgen und 20" Block Max-Reifen von Specialized. 6-Gangschaltung 70GS von Shimano, mit den neuen, leichtgängigen RapidFire-Gangschaltern. Als Jungenrad - Rot.



IN ANERKENNUNG DER SPORTLER.

Specialized sponsort einige Rollstuhl-Rennfahrer, u.a. auch DeAnna Sodoma aus Südkalifornien. DeAnna, eine begeisterte Radrennfahrerin, hatte 1989 einen sehr schlimmen Unfall. Ihr Sportsgeist war jedoch ungebrochen und bereits im folgenden Jahr nahm sie an Rollstuhlrennen teil. Im Jahre 1990 gewann sie 18 von 19 Rennen. Specialized fertigt hochqualifizierte Rollstuhlräifen für Sportler und Sportlerinnen wie DeAnna. Die Beanspruchung dieser Reifen ist ähnlich wie die der Mountainbikes, und deshalb können wir viel über den Rollwiderstand erfahren. Ständig schlagen sie gegen Bordsteine oder stossen auf andere Hindernisse. Also genau die Bedingungen, die wir auch bei den im Gelände eingesetzten Reifen antreffen.

Crossräder sind smart. Robuster als ein Straßenrad, sind sie doch nicht ganz so schwer wie ein Mountainbike. Das geneigte Oberrohr des Specialized-Rahmensystems erleichtert das Auf- und Absitzen und macht das Fahren bequemer. Leichtes Handling ist von Anfang an einprogrammiert, da unsere SFS-Rahmen von Grund auf durchkonzipiert sind. Resultat: Ein Rad, das sich der jeweiligen Situation anpasst, in der es eingesetzt wird. Grundsätzlich gilt: Wenn Sie ein Straßenrad suchen, mit dem Sie auch Gelände fahren, und ein Mountainbike, mit dem Sie Straßen fahren können, dann fahren Sie hier richtig!

Damit Sie auch ganz bestimmt das richtige Modell finden, haben unsere Konstrukteure dieses Jahr gleich 5 verschiedene entworfen.

CO
N
C
E
N
T
R
A
L

CROSSROADS SPORT

Ein schnelles und sportliches Rad. Mit dem leichten CrMo DirectDrive-Rahmen und endverstärkten Rohren. Durch die Geometrie des geneigten Oberrohrs von Specialized wird bequemes Fahren und sicheres Lenken gewährleistet.

Weitere Merkmale: X1-Gangschaltung von SunTour und GripShift-Gangschaltern für leichtes Handling. Leichte, aber leistungsstarke X1-Cantilever-Bremsen von DiaCompe und FSE-Hobel-TriCross-Reifen 45C von Specialized mit VX300-Felgen und Edelstahl-Speichen. Neuer AirGel-Sattel von Specialized. 16,5; 18; 20; 22. Purpurrot/Dunkelpurpur.



CROSSROADS TRAIL LX

Zur Standardausführung des Crossroads Trail Bike von Specialized gehören Schutzbleche, Union-Halogenleuchten sowie ein RockRack von Specialized, d.h., mit diesem Rad sind Sie startklar für die tägliche Fahrt zur Arbeit oder für den Wochenendtrip. Durch das Shimano LX-System 300/400 mit Hyperglide und Kettenringen in 30/40/50-Ausführung lässt sich jede Steigung überwinden. Das Trail LX-Modell hat die SRAM GripShift™-Gangschaltung und den neuen AirGel-Sattel von Specialized. Nimbus 38C-Reifen von Specialized mit PX-45-Felgen und Edelstahl-Speichen. 16,5; 18; 20; 22. Dunkelblau/Dunkelgrün.



CROSSROADS
TRAIL

Ein komplett ausgestattetes Crossroad mit GripShift-Gangschaltung für leichteres Handling. Mit den 300/400 LX-Komponenten von Shimano und Hyperglide für schnelles, präzises Schalten. Der CrMo-Rahmen gibt dem Rad Stabilität und gewährleistet bequemes Fahren. Mit dem neuen AirGel-Sattel von Specialized. Nimbus 41C-Reifen von Specialized und PX-45-Felgen von Aroa. 16,5; 18; 20; 22. Schwarz / Perlmutt-Blau, Meergrün/Aquamarin.

Weitere
Rahmenfarbe

UNSER PLANET: EIN DRITTEL FESTLAND.

Eigentlich gibt es noch viel freies Gelände, wenn man sich richtig umsieht. Das heißt jedoch nicht, dass man auch immer Zugang dazu hat. Da wir als Geländefahrer aber darauf angewiesen sind, tun wir unser Bestes, solche Zonen auch zu erhalten. Die Fortschritte, die heute bei dieser Arbeit erzielt werden, sind teilweise auch das Verdienst von Leuten wie Ihre Specialized-Händler. Sie wissen, was zu tun ist, wenn vor einem beliebten Trail plötzlich ein großes Verbotsschild steht. für alle. Falls Sie Probleme in Ihrer



Das Ergebnis ihrer Arbeit ist mehr Raum
Region haben, kontaktieren Sie uns!

CROSSROADS

Ein Rad mit grossem Übersetzungsbe-
reich und komplettem Crossroads-Rah-
men. Der CrMo-Rahmen zeigt die von
Specialized entwickelte Geometrie des
geneigten Oberrahres und steht daher für
verbessertes Lenken und grösseren
Fahrkomfort. Die Komponenten sind aus
der Shimano 200 CX-Gruppe. Schnelles,
problemloses und präzises Schalten
durch Hyperglide-System und RapidFire-
Gangschaltung. Der Gel-Sattel gewähr-
leistet bequemes Fahren. Nimbus 41C-
Reifen von Specialized und PX-45-Fel-
gen von Araya. 14,5; 16,5; 18; 20; 22;
16 und 19 als Damenrad. Gelb; Pfäu-
me/Lavendel.

Weitere
Rahmenfarbe



CROSSROADS CRUZ

Vollwertiges Crossrad für Anfänger, mit
dem CrMo Crossroads-Rahmensystem
von Specialized und dem M100 An-
triebssystem von Shimano. RapidFire-
Gangschaltung für leichteres Schalten;
bequemes Fahren wird gewährleistet
durch den um 25° geneigten Lenker-
vorbau und einen bequamen Lenker.
Das Crossroads Cruz hat die neuen
Nimbus 38C-Reifen von Specialized
und PX-45-Felgen von Araya. Mit dem
neuen Cross-Sattel und neu gestalteten
Cross-Griffen. 16,5; 18; 20; 22; 16
und 19 als Damenrad. Grünblau;
Dunkelgrün.

Weitere
Rahmenfarbe



SEQUOIA®

Dieses elegante Tourenrad hat Schutzbleche und fernbediente Halogenleuchten von Union, d.h., es ist startklar für die Fahrt ins Büro und in die Ferien. Der komplette Tourenrad-Rahmen von Specialized ist lenkpräzise und bequem, so dass auch lange Strecken leicht bewältigt werden können. Hinten und vorne mit den neuen Rock Racks von Specialized. Komponenten aus der Shimano DX-Gruppe mit GripShift garantieren permanent präzises Schalten. Die Nimbus K4-Reifen 38C von Specialized sind widerstandsfähig und panzergeschützt. 51; 54; 56; 58; 61; 54 als Demenrad. Burgunderrot.



TESTS - AUF JEDER ERDENKLICHE ART UND WEISE!

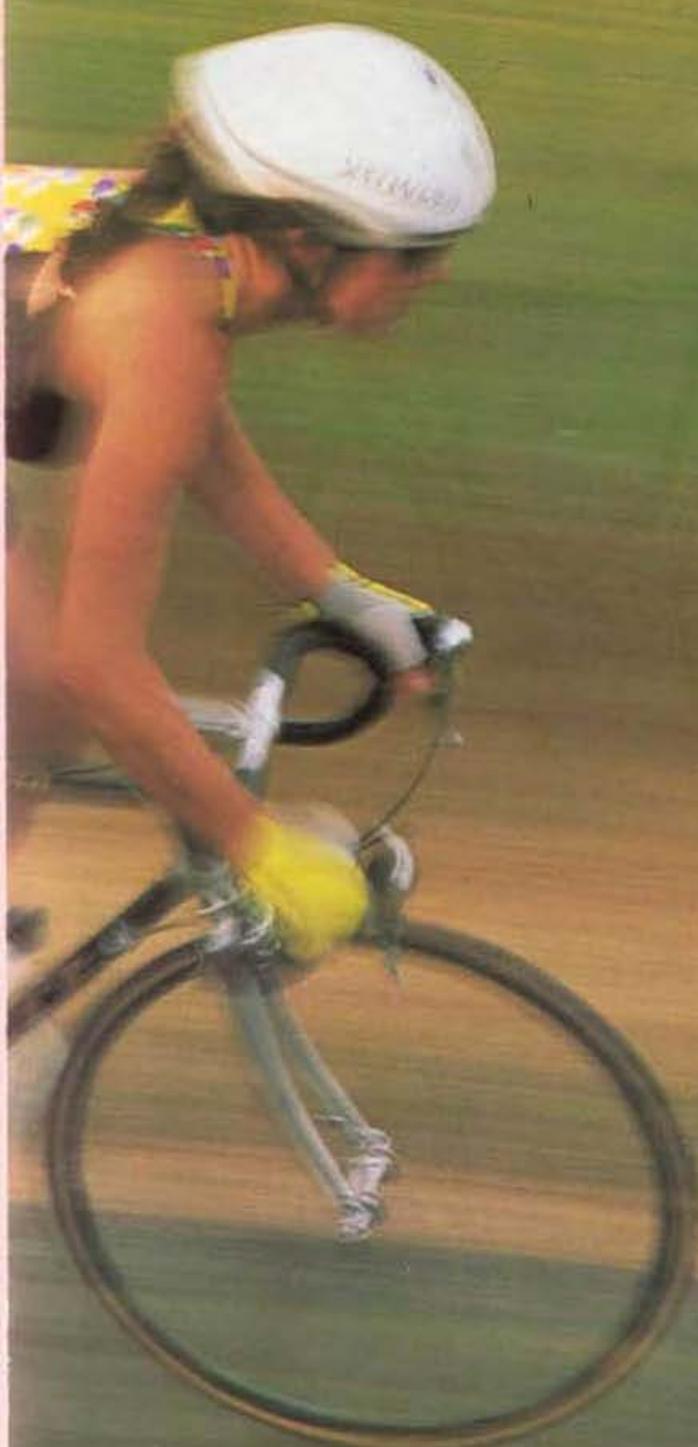
Alle Produkte, die unser Haus verlassen - angefangen von den Steuersätzen bis zu den Helmen, von den Rahmen bis zu den Gabeln - werden getestet. Das ist an sich nichts Neues, aber vielleicht sind es Art und Umfang der von uns durchgeführten Tests. CAD-Systeme und Simulationsverfahren bilden einen der Grundpfeiler. Die Helme werden auf einem Prüfstand von SNELL getestet. Die Traktion der Reifen wird auf einem speziell für Geländetests entwickelten Prüfgerät ermittelt, hängigen Prüfinstituten und hier bei Handling und - die grosse Unbekannte getestet. Unsere Helmtests zählen zu



während die Werkstoffprüfung in unab-
Specialized durchgeführt wird. Das
- das Fahrverhalten wird vom Rennteam
den härtesten in der Branche.

Das technologische, technische und fahrradspezifische Know-how, das wir in unser SFS-Rahmen-system stecken, macht uns unschlagbar. Diese Zuversicht ist nicht unbegründet. Unsere Carbon-faser-Epics haben seit ihrer Markteinführung vor vier Jahren mehr Landesmeisterschaften gewonnen, als jedes andere Rad. Seit drei Jahren wird ein Straßenrad von Specialized mit dem "Best Of"-Preis des Bicycle Guide ausgezeichnet. Einer der Gründe für diese Erfolge ist die Tatsache, dass das SFS-System das Richtige zum richtigen Zeitpunkt garantiert: stossgedämpftes Fahren, wenn man dies wünscht, und Steifigkeit, wenn es gebraucht wird. Übrigens, wenn wir gerade davon reden, was Sie vielleicht brauchen könnten, testen Sie doch mal das neue, leichtgewichtige Allez-Modell mit dem DirectDrive-Rohr. Ein absoluter Winner! Prüfen Sie selbst, warum schon unsere Serienmodelle so viele Champions zufriedenstellen. Setzen Sie sich ganz einfach mal drauf!

ROAD BIKE



EPIC - PRO

Dieses Profirad mit Carbonfaser-Rahmen nutzt die Vorteile des SFS-Rahmensystems. Mit den exklusiven Alu-Muffenverbindungen von Specialized. Schnelle, präzise Leistung durch Komponenten von Shimano mit Dura-Ace STI 8-Gangshaltung. Aerodynamische Fahrerposition durch die DownInFront-Lenker von Specialized. Mavic Open 4CD-Felgen 50; 52; 54; 56; 58; 60. Carbon poliert, mit leichter Purpurschattierung.

**EPIC COMP &****EPIC**

Carbonfaser-Rahmen mit Programmed-Stiffness-Rohrsystem für verbesserte Leistung. Komponenten der Shimano Ultegra-Gruppe mit STI 8-Gangshaltung. Mavic Open 4CD-Felgen mit Turbo-Reifen von Specialized und DownInFront-Lenker für verbesserte Aerodynamik. Auch mit der Shimano 105-Gruppe erhältlich. Mavic 192-Felgen und Modolo-Lenker. 50; 52; 54; 56; 58; 60. Blauschattierung.



PRODUKTENTWICKLUNG VOR ORT ODER PROFIFAHRRER?

Andy Hampsten, Steve Bauer, Dag Otto Lauritzen: Specialized hilft ihnen, die Rennen zu gewinnen. Für uns bedeuten diese Fahrer F&E hautnah! Unser Sub-6 Helm wurde unter Mitwirkung der bekanntesten US-Straßenprofis konzipiert. Das einst als 7-Eleven berühmte Motorola-Team trägt seit Jahren Helme von Specialized. Als die Fahrer uns erzählten, wie heiss die Tour de France wird, war uns natürlich klar, dass keiner der bisher wir mit der Entwicklung des Sub-6. Nach endlosen Helmen hervor! Sicherlich können wir einiges



bekannten Helme geeignet war. Daher begannen Testmeilen, tauchten begeisterte Köpfe unter den dazu beitragen, dass Sie bei Ihrer nächsten "Tour

**ALLEZ COMP**

Strassenrad mit dem brandneuen, leichten, dünnwandigen CrMo-Rohr mit grossem Durchmesser und Muffen aus Investmentguss von Specialized. Gewichtsreduzierung und Stoßabsorption durch Alu-Gabelsystem. Die Komponenten der Shimano 105-Gruppe gewährleisten präzises Schalten. Lenkervorlauf von Specialized und Modolo-Lenker, Mavic-Felgen. 43; 48; 50; 52; 54; 56; 58; 60. Silber; Preiselbeere.

**ALLEZ SPORT**

Ein leichtes, schnelles Strassenrad mit dreifacher Kettenrodgarnitur zur problemlosen Bewältigung jeglicher Hindernisse. Mit dem neuen, leichten, dünnwandigen CrMo-Rohr mit grossem Durchmesser und mit DirectDrive-Gabel. Dreifach-Antriebssystem RX100 von Shimano. Modolo-Lenker, Mavic-Felgen. TeamBlob-Sattel von Specialized. 43; 48; 50; 52; 54; 56; 58; 60. Türkis.

**ALLEZ**

Strassenrennrad für den Anfänger mit neuem, leichterem Rahmen. Mit dem leichten, dünnwandigen CrMo-Rohr mit grossem Durchmesser und Muffen aus Investmentguss von Specialized. Komponenten aus der RX100 Shimano-Gruppe. Lenkervorlauf von Specialized; Modolo-Lenker. Edelstahlspeichen von Wheelsmith auf Mavic 192-Felgen. TeamBlob-Sattel von Specialized. 43; 48; 50; 52; 54; 56; 58; 60. Purpur.

TRANSITION™ PRO

Ein leichter WIG-geschweißter CrMo-Rahmen mit FastForward Rahmengeometrie von Specialized und TongePrestige-Rohren machen dieses neueste Top-Rad für Triathleten und Zeitfahrer aus. Mit komplettem Aero-Package, inkl. Composite Wheels und Aero-Lenker. Alu-Gabel zur Reduzierung des Gesamtgewichtes. Dura-Ace 8-Gang-System vom Shimano. DownInFront-Lenker. 51, 55, 58. Satin-Schwarz.

**TRANSITION**

Die FastForwardFrame-Geometrie von Specialized ermöglicht eine effizientere Fahrerposition und bessere Energieübertragung: das perfekte Rad für Triathleten und Zeitfahrer. Mit den verbesserten, leichtgewichtigen Prestige-Rohren im WIG-geschweißten Rahmensystem. Modolo-Lenkersystem mit Aero-Lenkern von Specialized. Mit der neuen Ultegra 8-Gangschaltung von Shimano. Mavic Open 4CD-Felgen. 51; 55; 58. Orange.



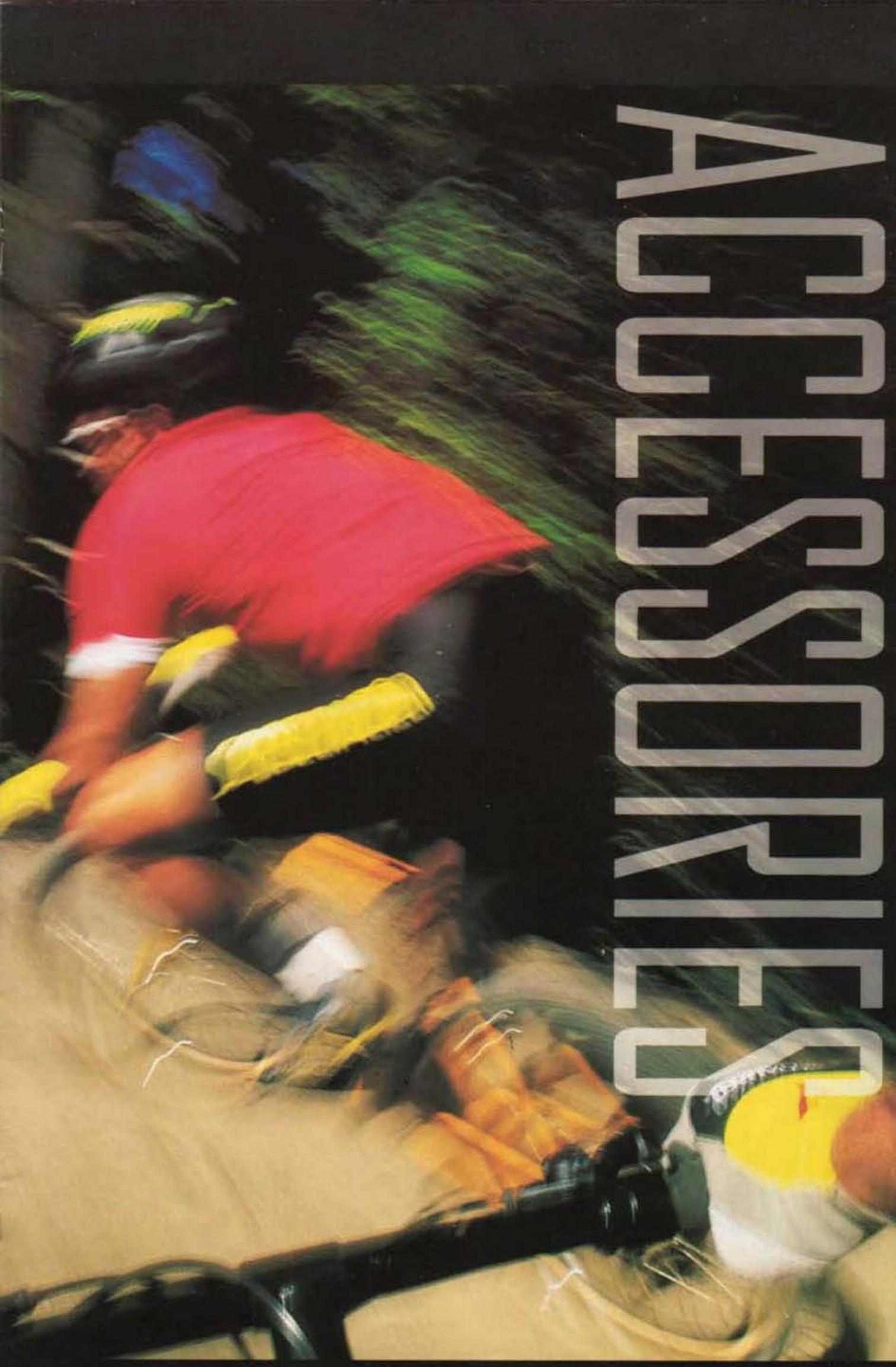
WARUM TECHNOLOGIEFÜHRER WIE DUPONT UNS ZUERST FRAGEN.

Das Composite Wheel von Specialized, im Schulterschluss mit DuPont entwickelt, fällt nicht einfach vom Himmel! Solche Entwicklungen kommen auf den Markt, weil DuPont sich - ebenso wie wir - mit Rädern beschäftigt und wir uns - ebenso wie DuPont - mit den neuesten Technologien auseinandersetzen. intensiven Unternehmen wie DuPont haben Teil an das von DuPont entwickelte Kevlar bei Fahrrädern sind in Planung. Es hat etwas Besonderes, wenn sich zubringen, die ihrerseits wiederum dem Sport



dersetzen. Partnerschaften mit technologie- unserem Vorankommen. Wir waren die ersten, die reifen einsetzen und weitere gemeinsame Projekte Leute zusammensetzen, um eine Technologie voranzutreiben kommt.

A
G
E
C
C
O
R
P
S



STRASSENREIFEN

TURBO C CR

Das Leichtgewicht unter den Reifen! Nur 160 g in Drahtausführung. Mit dem kleinsten Rollwiderstand am Markt, d.h., das einzige, was Sie jetzt noch bremsen kann, ist der Fahrer vor Ihnen. Handgefertigte Kevlar®- und Baumwollkorkassen von DuPont®. Mit der idealen Gummimischung für ausgezeichnete Traktion auf nassen und auf trockenen Straßen. Das neue "C"-Profil ist in der Mitte profillos für schnelles Fahren, während die Seitenprofile gleichzeitig eine gute Kurvenhaftung gewährleisten. Die verbesserte Konstruktion erleichtert die Montage.

125 psi. Faltbarer Kevlar-Wulst von DuPont. 700 x 20C, 18C, 20C, 23C, 185 g.

TURBO C

Hochleistungsreifen für Training und Rennen mit den neuen, speziell Latexbeschichteten Seiten-

wänden zur Verbesserung der Schnittfestigkeit. Die grösste Profiltiefe (2mm) trägt zu einer erhöhten Durchschlagsfestigkeit und längeren Lebensdauer des Reifens bei. Mit der idealen Gummimischung für ausgezeichnete Traktion auf nassen und auf trockenen Straßen. Das neue "C"-Profil ist in der Mitte profillos für schnelles Fahren, während die Seitenprofile gleichzeitig eine gute Kurvenhaftung gewährleisten. Die verbesserte Konstruktion erleichtert die Montage.

125 psi. Faltbarer Kevlar-Wulst von DuPont. 700 x 20C, 18C, 20C, 23C, 185 g.

BLACKTOP™

Ganz in schwarz gehaltene Version des Turbo C mit schwarzen, verstärkt geschützten Seitenwänden. 700 x 20C, 220 g.

TURBO INFINITY

Schnitt- und durchschlagsfester Hochleistungsreifen mit stabiler, dreilagig gewebter Seitenwand und Kevlar-Gürtel von DuPont für besseren Pannenschutz. Die spezielle Latexbeschichtung der Seitenwände bietet noch zusätzliche Schnittfestigkeit und gute Kurvenhaftung. Die grösste Profiltiefe trägt zu einer erhöhten Durchschlagsfestigkeit und längeren Lebensdauer des Reifens bei.

TRANSITION™

Training auf Rennreifen ist ungefähr dasselbe wie Frühstück im Flock. Für ein ernsthaftes Training und weniger Pannen brauchen Sie einen stabilen, langlebigen Hochleistungsreifen. Der Transition mit vielseitigem

Feinprofil und neuer Gummimischung gewährleistet excellente Griffigkeit auf allen Straßen. Die spezielle Latexbeschichtung der Seitenwände bietet noch zusätzliche Schnittfestigkeit und gute Kurvenhaftung. Die grösste Profiltiefe trägt zu einer erhöhten Durchschlagsfestigkeit und längeren Lebensdauer des Reifens bei. Erhältlich in vier Größen mit durchschlagsfesterem Kevlar-Gürtel. 95-125psi. Wulst aus Stahldraht. 700 x 20C, 23C, 26C. Kevlar-Gürtel in 20C, 23C, 27 x 1 1/8", 1 1/4", 250-345 g.

TRI-SPORT™

Ein leichter, Allround-Sport- und Freizeitreifen zu erschwinglichem Preis. Die stabile und langlebige Korkasse garantiert hohe Leistungsfähigkeit. Das

Mehrzweck-Profil greift auf jeder Strecke. 95-115 psi. Wulst aus Stahldraht. 700 x 20C = 485 g; 700 x 23C = 510 g; 700 x 26C = 550 g; 27 x 1 1/8" = 510 g; 27 x 1 1/4" = 550 g; 26 x 1 1/3" = 620 g.

NIMBUS™

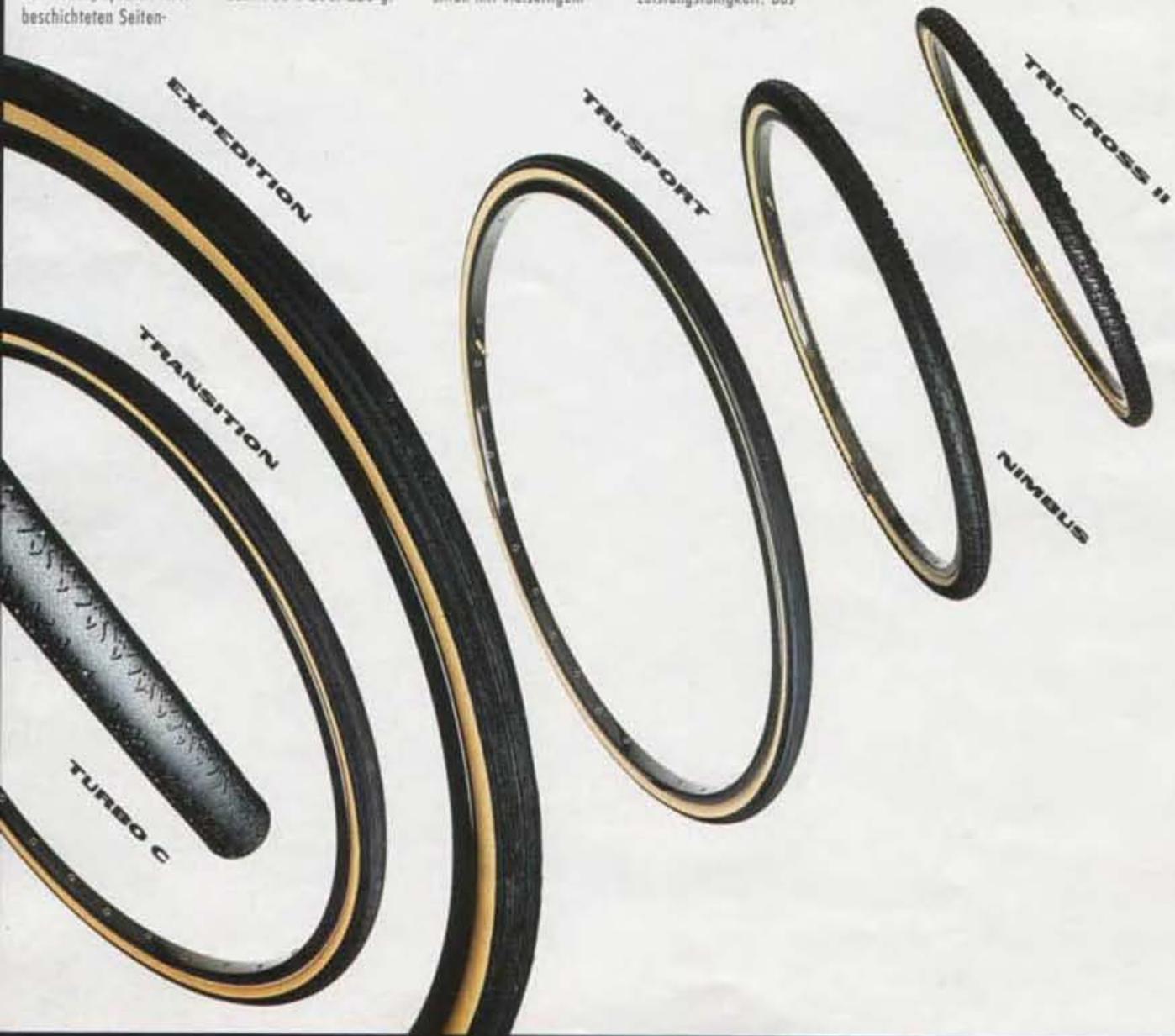
Stabiler, langlebiger Reifen für Cross-Räder, Tandems und starke Beanspruchung durch Lasten. Das anpassungsfähige Halbprofil garantiert Sicherheit auf ebenen und unebenen Strecken. 75-100 psi. Wulst aus Stahldraht. 700 x 38C = 410 g; 700 x 41C = 450 g; 26 x 1 1/2" = 480 g; 26 x 1 1/4" = 550 g.

EXPEDITION™

Langlebiger Reifen für unebene Strecken und starke Gewichtsbelastungen. Fischgrätenprofil und breiter Mittelsteg. Das hohe Profil bietet Fahrkomfort und Traktion. Wulst aus Stahldraht. 37 psi. 700 x 32C = 375 g; 27 x 1 3/8" = 435 g.

TRI-CROSS™ II

Wenn es Sie mit Ihrem Cross-Rad immer mehr ins Gelände zieht, ist die Griffigkeit dieses Reifens von Vorteil. Das scharfe Schulterprofil bietet Kontrollsicherheit auch in problematischen Geländekurven. Ein Top-Reifen für Cross-Räder. Hervorragende Bremseleistung. Wulst aus Stahldraht. 75 psi. 700 x 28C = 300 g; 700 x 35C = 405 g; 700 x 45C = 675 g.



SCHLÄUCHE

SCHLAUCH VENTILE		WT.
700x20/28	Standard	99
700x28/38	Standard	129
700x35	Thorn resistent	145
26x1.1/1.4	Thorn resistent	180
700x20/28	Airlock	132
700x35/38	Airlock	192
26x1.0	Standard	95
26x1.2/1.4	Standard	114
24x25/27.5	Standard	144
26x1.3/2.2	Standard	195
26x1.95/2.5	Standard	225
24x1.25/1.5	Standard	130
26x1.3/2.2	Standard	175
26x1.5/2.2	Standard	190
26x1.3/2.2	Thorn resistent	187
26x1.3/2.2	Airlock	212
24x1.3/1.95	UltraLight	150

PRESTA-VENTILE

700x20/28	Standard	99
700x28/38	Standard	129
700x41/45	Standard	160
700x20/25	Thorn resistent	145
700x20/28	Airlock	132
700x28/38	Airlock	192
700x20/25	Leites	42
700x18/25	UltraLight	80
26x1.0	Standard	95
26x1.25/1.5	Standard	165
26x1.5/2.2	Standard	195
26x1.95/2.5	Standard	225
24x1.25/1.5	Standard	175
26x1.5/2.2	Airlock	212

AIRLOCK™ SEALANT TUBES

Endlich ist es auf dem Markt, das Mittel gegen die Reifenpannen! Viele NORBA-Spitzenmannschaften haben bei Abfahrts- und Querfeldeinrennen bereits davon Gebrauch gemacht. Drei Jahre Testphase, ein Dr. der Physik und ein Dr. der Chemie waren nötig, um die Airlock-Schlauchtechnologie zu entwickeln. Leichter, langlebiger und anwendungsfreundlicher als jedes andere Mittel zur Vorbeugung gegen Reifenpannen. Bei den Straßenrädern ist das Airlock-Modell nur 30 g schwerer als der Standard-Schlauch, und bei den Mountainbikes macht der Unterschied zum Standardmodell nur 110 g aus. Dazu 1 Jahr Garantie - das zeigt klar und deutlich, wie wir zu der Leistung unseres Airlock-Modells stehen. Verfügbar mit Presta- und Schröder-Ventilen. 700 x 20/25C = 132 g; 700 x 28 / 38C = 192 g; 26 x 1.5/2.25 = 282.

GELÄNDEREIFEN

GROUND CONTROL™

Unser Reifen mit Weltmeisterschaftslorbeeren zeichnet sich aus durch ein neues Vorderradprofil, Einsetzbar bei sämtlichen Bedingungen. Modell K4 mit durchschlagfestem Kevlar-Gürtel. 80 psi. Erhältlich mit Stahldraht- oder Kevlarwulst (Größe 1.95), 24 x 1.95 = 650 g; 26 x 1.95 = 670 g; 26 x 1.95 "S" = 580 g; 26 x 1.95 K4 = 710 g.

BLACK MAX

GroundControl-Reifen mit schwarzen, robusten Seitenwänden. Kein Reifenwechseln mehr wegen örtlicher Reifenpannen! 20 x 1.95" = 600 g; 24 x 1.95" = 680 g; 26 x 1.95" = 740 g.

GROUND CONTROL™

EXTREME

Wenn Sie in den Pedalen stehen und Ihr Hinterrad "durchdreht" - dann brauchen Sie den GroundControl Extreme. Unsere GroundControl-Reifen haben mehr Geländeisen gewonnen als jeder andere Reifen. Neues Reifenprofil für verbesserte Hinterradtraktion. Mit Schulterprofildesign für ausgezeichnetes Klettern und Bremsen. Mit einer Breite von 2.5 ist er der komfortabelste Reifen auf dem Markt. 80 psi. Erhältlich mit Stahldraht- oder mit Kevlarwulst (Größe 1.95), 26 x 1.95 = 660 g (Stahldraht) oder 590 g (Kevlar); 26 x 2.5 = 850 g (50 psi).

CANNIBAL™

Ein dynamischer Gelände-Reifen für den Rennfahrer/Freer. Schulterprofile mit seitlichen Noppen verleihen dem Reifen beste Kurvenhaftung. Das "Fledermäuse"-Profil verfügt über in der Reifenmitte eingesetzte zusammengedrängte Noppen und somit über ausgezeichnete Kletter- und Bremsqualitäten, bei bestmöglichlicher Traktion in weichem Gelände. Wulst aus Stahldraht. Ebenfalls erhältlich mit Kevlarwulst in der 2.2-S-Version. 26 x 1.8 = 590 g; 26 x 2.2 = 690 g; 26 x 2.2/S = 620 g.

STORM CONTROL™

Speziell für nasse und schlammige Strecken konzipiert mit ausgezeichneter Kurvenhaftung auf nassem, aufgeweichtem Gelände. Das tropfenförmige Profil garantiert eine hervorragende Traktion beim Klettern auf nassen Gelände-Strecken. Selbstreinigend, mit super Bremsverhalten bei Nässe. 80 psi. Wulst aus Stahldraht, 26 x 1.8 = 650 g; 26 x 2.2 = 750 g.

HARDPACK™ II

Für rauhes und steiniges Gelände. Leicht und schnell, bietet zudem gutes Kurven- und Abfahrerverhalten. Offenes Profilmuster mit glatten Noppenblöcken für bessere Leistung in schlammigem Gelände. Durch die Abmessung 26 x 1.8 ist eine hohe Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet. 80psi. Wulst aus Stahldraht, 26 x 1.8 = 550 g; 26 x 2.2 = 690 g.

FATBOY

CROSSROADS II

HARDPACK II

STORM CONTROL

GROUND CONTROL

2.5 EXTREME

CANNIBAL



ROCKCOMBO



**EXTRA AIR FORCE**

Ideal für freakige Köpfe! Wenn Sie den Wind im Haar spüren und trotzdem nicht auf die Sicherheit eines Helms verzichten wollen, dann nutzen Sie das Belüftungssystem dieses Helms. Mit schlagzähem und stossdämpfenden Rahmen und 0.8 mm-Hartplastikschale zur besseren Verteilung der Schlagkräfte beim Zusammenstoß. Deckt den Kopf

vorne und hinten besser als Helme anderer Marken. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Gewicht: 241 g. Schwarz oder Purpurrot.

AIR FORCE II™

Die aerodynamische Konstruktion macht Leistungssportler und Freizeitfahrer noch schneller. Extra grosse Kühlkanäle und Luftauslassvorrichtung für

AERO FORCE™

Wäre es nicht phantastisch, plötzlich mit der Schnelligkeit von Gedanken durch die Windströmung schlüpfen zu können? Im Rahmen unabhängiger durchgeführter Tests zeigte sich, dass dieser Helm der strömungsgünstigste auf dem Markt ist. Ideal für Zeitfahrer und Triathleten. Ein speziell konzipiertes Belüftungssystem gewährleistet bessere Luftzirkulation ohne zusätzliche Zugluft zu erzeugen. Erfüllt, bzw. übertrifft ANSI-Normen für Fahrradhelme. Wieg weniger als 227 g. Pink/Grau/Weiss mit gummiertem Lycra-Überzug.

**SPECIALIZED**

besondere Luftzirkulation und ausgezeichnete Belüftung. 0.8 mm-Hartplastikschale zur besseren Verteilung der Schlagkräfte beim Zusammenstoß. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Wieg knoppe 241 g. Weiss oder Schwarz mit Scotchlite-Leuchtstreifen.



RÜCKNAHME-GARANTIE

Tragen Sie Ihren Specialized-Helm nicht weiter, falls er durch einen Unfall mit oder ohne sichtbar erkennbarem Mangel, beschädigt wurde. Es könnte sehr wohl sein, dass - wie bei anderen Helmen auch - die Fähigkeit, Schläge und Stöße zu absorbieren, beträchtlich gelitten hat. Schicken Sie Ihren Helm einfach an uns zurück und Sie erhalten einen Gratis-Ersatz.

Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen sind wir gezwungen worden, 50% des Kaufpreises des Helms bei Austausch in Rechnung zu stellen.



TEAM FORCE™

Speziell konzipiert für Geländefahrten, sichert dieser Helm grössere Bereiche des Kopfes, und selbst tiefhängende Zweige oder sonstige Hindernisse können der stabilen Plastikschale nichts anhaben. Gewicht: 241 g. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Weiss oder Blau mit Scotchlite-Leuchtstreifen.

MEGA FORCE™

Dieser Hochleistungs-Helm für Kinder von 6 - 12 Jahren bedeckt den Kopf gross-flächiger als jeder andere Helm und dies bei einem Gewicht von nur knapp 241 g. Die neue 0.8 mm-Hartplastikschale ist langlebig und schlagfester als die dünneren Schalen anderer Hersteller. Erfüllt, bzw. übertrifft Snell 90- und ANSI-Normen für Fahrradhelme. Mit entsprechender Zusatzausrüstung kann dieses Modell für Kinder von 4 - 6 Jahren umgerüstet werden. Zitronenfarben mit Scotchlite-Leuchtstreifen für erhöhte Sichtbarkeit in der Dunkelheit.

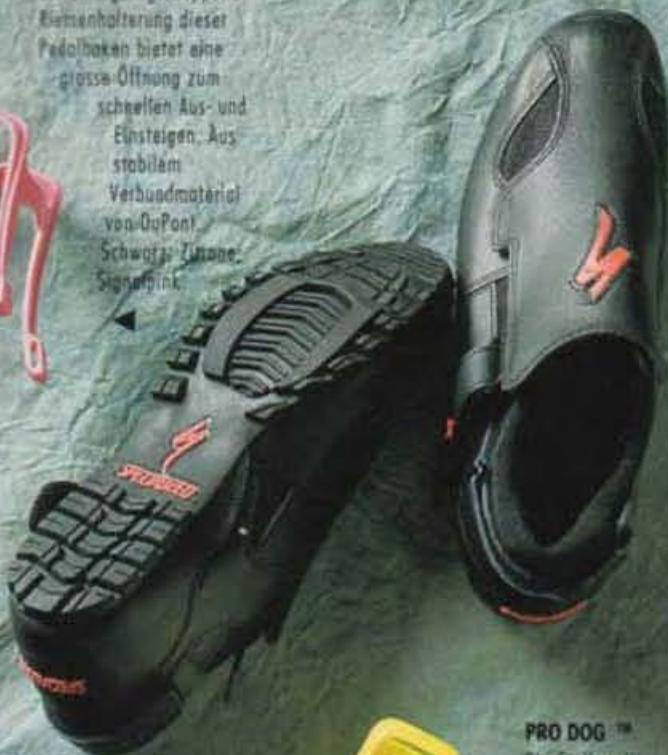
SUB 6™

Getestet vom Motorola Cycling Team in den härtesten und anspruchsvollsten Profi-Rennen. Mit 170 g ist dies das absolute Leichtgewicht unter den Snell-geprüften Helmen (erfüllt, bzw. übertrifft ebenfalls die ANSI-Normen für Fahrradhelme). Der Sub 6 liegt leicht auf dem Kopf, so dass der Fahrer sich voll auf die nächste Überholchance oder das nächste Hindernis konzentrieren kann. Die Luftzirkulation wird noch unterstützt durch grosse Kühlkanäle und Luftauslässe. Mit schlagzähem und stossdämpfendem Rahmen und Kevlar-verstärktem Kinnriemen, um zu gewährleisten, dass der Helm im Falle eines Zusammenstosses seine Position nicht verändert. Schwarz mit Scotchlite-Leuchtstreifen.



MOUNTAIN CLIPS

Die einzigartige doppelte Klemmhalterung dieser Pedalhaken bietet eine grosse Öffnung zum schnellen Aus- und Einsteigen. Aus stabilem Verbundmaterial von DuPont. Schwarz; Zitrone; Signalpink.



GROUND CONTROL™

Der einzige Hochleistungsschuh für die Klick-Pedale von Specialized, mit Fasche für schnelles Einklinken der Stollen. Verstellbares Obermaterial mit Schnürsenkelverschluss und zusätzlichem Klettbandverschluss mit Tasche. Der Seitenstabilisator mindert das seitliche Wegrutschen des Fußes beim Tritten. Mit verstellbarem Fersestreifen für ein Maximum amno Energieübertragung. Schwarz/Grau.

MOUNTAINSTRAPS

Stabiler Allzweck-Pedalhaken. Das starke Nylon-Gumiband ist dehn- und wasserfest. Schwarz; Zitrone; Signalpink; Weiss; Blau; Rot; Gelb; Grau.



PRO DOG™

Die Stollen dieses Leichtgewichts unter den Hochleistungsschuhen für Straßensport passen problemlos auf alle Klick-Systeme, inkl. das Shimano SPD-System. Die UHL-Laufsohle sichert Ausgewogenheit im Verhältnis Steifvermögen/Gewicht und lässt Sie so problemlos durch Steigungshinaufzählen und durch jeden Sprint schiessen. Der Seitenstabiliator mindert das Verrennen des Fußes. Doppelter Klettverschluss für schnelles Einsteigen. Grau/Schwarz/Rot.



WILD DOG™

Die thermoplastische Mittelsohle garantiert leistungsfähiges Fahren und gleichzeitig bequemes Gehen. Tieflagegesetzt mit gepolstertem Schaftrand. Das MCD-System hilft dazu bei, dass der Fuß saftlich gestützt wird und nicht rutscht. Grau/Blau.

gepolsterter Schaftrand.
Das MCD-System hilft
dazu bei, dass der Fuß
saftlich gestützt wird und
nicht rutscht. Grau/Blau.



CHILLY DOGS™

Warme Neopren-Booties für kaltes Wintertraining. Die Stollenschlitze sind für sämtliche Klick-Systeme ausgerichtet. Für Straße und Gelände. Hochwertige YKK-Reissverschlüsse. Schwarz/Zitronengelbes Logo.

TRAIL SOCK™

Bequamer, eleganter Schuh für die Zeit, die Sie nicht auf dem Rad verbringen. Stabiles, leichtes, 0,5 mm dickes Obermaterial aus Neopren-Stretch, mit verstellbarem Velcro®-Verschluss für gute Passform. Die flache Laufsohle mit GroundControl Extreme Profil stützt und bietet eine stabile Lauffläche. Atmungsfähiges Obermaterial für garantierter Bequemlichkeit über den ganzen Tag. In den Farben Blau und Schwarz. US-Damengrößen haben und Herrengrößen (unten).

**TRAIL FORCE™**

Der Schuh verfügt über überragende Flexibilität, um bequemes Gehen zu ermöglichen, und ist leistungsfähig genug, um kraftsparendes Fahren zu gewährleisten. Mit der neuen PedalPiston Technologie und einem leichten, steifen Sohlsystem für maximale Fahreleistung, gleichzeitig verfügt das Modell über spezielle Koppen für bequemes Gehen. Durch

U.S. Women's Shoe (oben) und Men's Shoe (unten)



einen zusätzlichen Seiteneinstellschotter wird das seitliche Verrutschen des Fußes vermieden. Stabiles, luftdurchlässiges und wasserabstoßendes Obermaterial.

HOT DOG™

Ein stabiler, wettbewerbsfähiger MTB-Schuh mit Pedalplatten (für kleinere und ältere Steigbegrenzer). Die Pedalplatten sind vollständig mit breitem Schutz für vertikales Verschleben. Schall am legendär selbsthemmende leistbare Zentrale Stellen für Standard-Schuhe. Hatten garantieren höchste Traktion unter extremen Bedingungen (wie z.B. weicher, kleiner Untergrund). Das MID-System bietet dem Fuß stabiles Halt. Ein Seitenstabilsator verhindert das seitliche Verrutschen des Fußes. Vorderkappe und Lasche für zuverlässigen Schutz. Größen Schwarz/Gelb.

**PRO STRAPS**

Zur festen Verbindung Kontrastfarbtöne und Material. Überbaute zusätzliche Sicherheit. Wiederverwendbare Schnalle.



**MEGA**

Hochwertige Handschuhe für Kinder zwischen 7 und 12. Mit präzise gestanzter Passform. Stabile, gepolsterte Innenfläche aus Schweinsleder. Handrücken und Daumen aus Lytra. MegaMan-Graphik. Schwarz / Lytra, veredelt.

**BLOB EXTREME**

Mit diesem eleganten Gel-Handschuh mit veredeltem Muster sind Sie modisch absolut top. Das "Blob"-Innenflächenpolster von Specialized verhindert ein Schneiden der Handflächen. Daumen und Zeigefinger aus Baumwollplüsch. Rücken aus Lyra. Handinnenfläche aus Kalbsleder. Kein Reissen oder Ausröhren. Grau/Schwarz. Mehrfarbdesign.

**VELO**

Hochleistungsfähiger Handschuh zu erschwinglichem Preis. gepolsterte Innenfläche aus Schweinsleder für mehr Komfort und längere Lebensdauer. Rücken aus Lyra mit guter Fassform. Altweiches Plüschnestchen, um den Schweiß abzuwischen. Grau/Blau, Grau/Rot.

**BLOB™ CITY**

Mit dem Super-Gel-Handschuh von Specialized sind Sie uneschlagbar. Mit reissfester "Blob"-Innenflächenpolsterung. Daumen und Zeigefinger aus weichem Baumwollplüsch. Hochwertige Handinnenfläche aus Kalbsleder. Rücken aus Lyra. Grau/Blau.

TRIPLE SEASON GLOVE

Dieser Specialized-Handschuh für alle Jahreszeiten eignet sich perfekt für Trainingsfahrten, Fahrten von und zum Arbeitsplatz und Century Starts, zu denen Sie in den kalten, frühen Morgenstunden auftreten müssen. Ein Vollfinger-Handschuh ohne Naht von DuPont. Material: Thermax und Lyra. Thermax hält die Wärme und leitet gleichzeitig die im Handschuh entstehende Feuchtigkeit ab. Auch zum Überziehen bei extrem kalten Witterungsverhältnissen. Schwarz/Purpurrot.

**TRANSITION™**

Leichter, bis zum Gelenk gezogener Handschuh ohne Gelenkbund, mit dem Sie die Konkurrenz bereits am Start einschüchtern können. Hochwertiges Kalbsleder mit kleiner Polsterung für optimales Handling. Daumen und Rücken aus Lyra. Schwarz; Weiss/Grau.

**CROSSROADS**

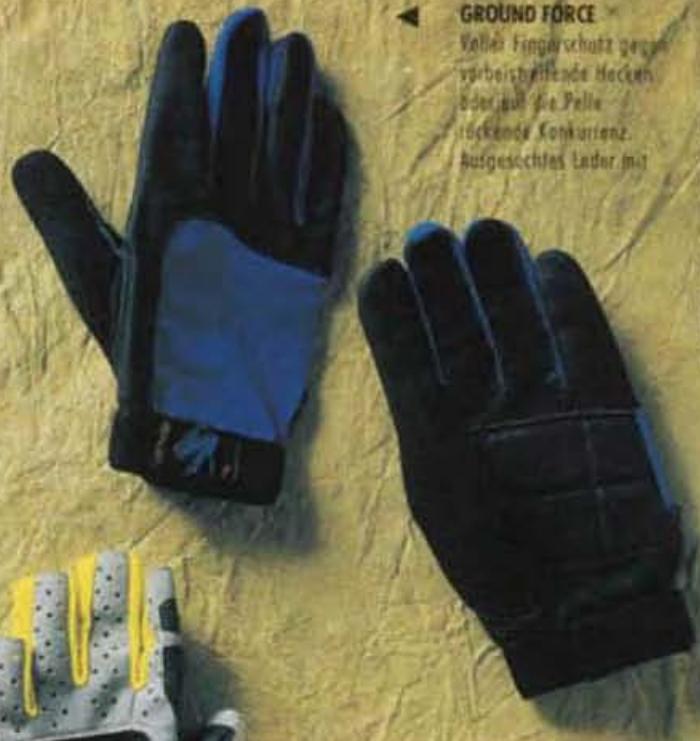
Ein klassischer Handschuh. Rücken und Daumen komplett aus Baumwollplüsch zum Schweißabwischen. Waschmaschinenfest. Innenfläche gepolstert. Zweifarbig in Blau, mit Blau oder Grau.



GROUND FORCE

Voller Fingerschutz gegen vorbeifliegende Hecken oder auf die Pelle rückende Konkurrenz. Ausgeschossenes Leder mit

Netzrücken aus Nylon für bessere Durchlüftung. Der Verschluss unterhalb des Gelenks sorgt für mehr Komfort und dafür, dass der Handschuh sich beim Fahren nicht öffnet. Rücken aus Schaumstoff. Daumen aus Baumwollplüsch. Schwarz/Röd.



wenden müsste. Das Kunststoffmaterial Amara trägt sich wie Leder und ist voll waschbar. Die ungepolsterte Grippelux®-Handinnenfläche ermöglicht ein noch besseres Feeling für das Rennen. Die Knöchel sind durch Neoprenpolster geschützt. Netzrücken aus Nylon mit

Netzgestanzten Fingern für besseren Durchlüftung. Mit Verschluss unterhalb des Gelenks, so dass volle Bewegungsfreiheit gewährleistet ist. Grau/Schwarz/Zitrone.

COMP GLOVES

Um auf engen Serpentinen die richtige Fahrweise zu finden, müssen Sie Ihre Kräfte voll beherrschen, das metaphysische Einheit mit ihm bilden. Der ungepolsterte Regenhandschuh bringt Sie dieses Ziel näher. Die "Gripflow"-Innenfläche bietet gutes Fahrgefühl und passt

zeichnates Handtuch. Das voll waschfeste Amara trägt sich so gut wie Leder. Netzrücken aus Nylon zur besseren Durchlüftung. Mit

Verschluss unterhalb des Gelenks für Top-Bewegungsfreiheit. Rücken aus Schaumstoff, Daumen aus Baumwollplüsch. Grau/Schwarz/Terac.

TEAM GLOVES

Der erste Handschuh für umfassenden Schutz beim Mountainbike-Rennen. Dreiviertellange Finger bieten zusätzlichen Schutz, ohne dass dabei die Effizienz entrichtet.



**COURIER BAG**

Eine coole Aktenetasche für den Geschäftsmann oder den Gepäck-Freak. Sie kann über die Schulter oder um die Hüfte geschnallt getragen werden. Die Traggurte sind verdeckt gearbeitet. Die Tasche verfügt über ein großes und ein durch Klettband abgeteiltes kleineres Innenfach. Fassungsvermögen: 18 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

**SANDBAG**

Diese MTB-Packtaschen von Specialized sind formstabil und absolut fremd- und schadstoffabweisend. Ausgestattet mit einem X-förmigen und zwei horizontalen Gurten zur Stabilisierung der mitgeführten Lasten. Durch die geneigte Bodenkonstruktion bleibt die Last am Rad; dadurch wird eine bessere Stabilität gewährleistet. Mit Klapptasche sowie einer wasserfesten und einer Netztasche. Mit doppelt wasserfestem Verschluss. Ballistische Verkleidung des Taschenbodens zur Sicherung vor Schäden durch Hindernisse im Gelände.

Für vordere und hintere Gepäckträger. Fassungsvermögen: 16,5-22 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

**EXPRESS PAK**

Klassische Satteltasche für Straßenräder. Bietet Platz für den Reifenmontierhebel, den Ersatzschlauch und anderes Flickzeug, um einen Platten wieder zum Laufen zu bringen! Mit 3M Scotchlite-Signalstreifen für bessere Erkennung in der Dunkelheit. 0,4 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.

**EXPRESS CLIP**

Manchmal will man die Tasche ganz einfach mitnehmen. Mit dem neuen Klick-Verschluss von Specialized kann die Tasche mit einer Hand problemlos abgenommen und dann mit dem an der Tasche befindlichen Haken im Gürtel eingehängt werden. Ebenso leicht lässt sie sich dann wieder an der Sattelschiene befestigen. Material: stabiles Lexan-Polykarbonat. Erhältlich mit dem Ex-

pressPak, dem GearPak und dem SurvivalPak von Specialized.

**EXPRESS PAK II**

Mittelgroße Satteltasche für MTBs oder Straßenräder. Ausgelegt zur Aufnahme von Werkzeug, Ersatzschlauch, etc. 7,8 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.

EXPRESS PAK III

Satteltasche mit zusätzlichem Fassungsvolumen. Der Mechaniker passt zwar nicht rein, aber sein Werkzeug! 13 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.

VELOTRUNK II

Ausgerüstet mit 5 Taschen, davon eine als seitliche Netztasche, drei als wasserfeste Seitentaschen und eine als oben



Signalstreifen. Abnehmbarer Schultergurt. Fassungsvermögen: 9,5 Liter. Schwarz; aufgesetzte Netztasche. Allseitig schaumstoffisoliert. Universalpassform durch Fünfpunkt-Befestigungssystem. 3M Scotchlite-

**GEAR PAK**

Selbst wenn wir einen Y-Mutterschlüssel, die 4,5 und 6 mm Einsätze für den Innensechskantschlüssel, 8,9 und 10 mm Muffen, die Einsätze für den Kreuzschlüssel und den Senkkopfschraubenschlüssel, Reifenmontierhebel und Flickzeug hineingeben, ist immer noch genug Platz in der Tasche für Ihr Taxigeld. 1,3 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.

**DEBRIEFER**

Zur Befestigung auf dem Gepäckträger ausgelegte Aktenetasche für Pendler und Studenten. Befestigung in Schräglage. Elastischer Klettband-Schnappverschluss für jeden Gepäckträger. Mit Netztasche außen und Innentaschen zur Unterbringung von Schreibstiften, etc. 8 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

VELOTRUNK

Der VeloTrunk ist eine vielseitig einsetzbare Gepäcktasche für den Anfänger. Mit Netzaussentasche oben für nasse oder schmutzige Kleidung, 3M Scotch-lite- Signalstreifen für bessere Erkennung in der Dunkelheit. Abnehmbare Schultergurte. 8 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



DISC JOCKEY

Wir haben die Radtasche wiederentdeckt und eine strapazierfähige Hochleistungstasche zu erschwinglichem Preis geschaffen. Die kompakte Konstruktion ist weniger sperrig als vergleichbare Schalen-Kunststoffmodelle. Schutz durch Innen- und Außenpolsterung. Innentaschen mit Schnappriegelverschluss. D-förmige Auslegung. Die Tasche passt auf ein 700C-Rad. Schwarz/Zitrone.



SHOULDER HOLDER

Wird an der Verbindung Oberrohr/Sattelrohr angebracht, so dass Sie Ihr Bike bequem über Hindernisse tragen können. Zur Aufnahme von Ersatzschlauch und Werkzeug. 0,6 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



NEOPRENE HIP PACK

Perfekt für kleinere Gegenstände. Wie wör's mit der Kamera für Ihren nächsten Trip? Ist auch ohne Bike super! 1,3 Liter. Zitrone; Rot; Blau.

HIPPACK

Müssen Sie noch irgendwo Windschutz, Sandwich, Landkarten und ein Buchlein über die Geologie vor Ort unterbringen? Mit unserem HipPack kein Problem! Mit noch oben dehnbarem Foch, 2,5 - 3,5 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



TEAM BAG II

Die kleinere Größe geht in Flugzeugen problemlos als Handgepäck durch. Grossvolumiges Abteil mit U-förmiger Öffnung und Schuhfach mit Reissverschluss; in letzterem können zudem noch nasse oder schmutzige Gegenstände aufbewahrt werden. Fassungsvermögen: 40 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

TEAM BAG

Wenn Sie Rennen fahren, müssen Sie alles mitbringen – vom alten, als Maskottchen dienenden Armschützer über das Paar Extra-Shorts bis zur Lizenz. Nach dem Rennen passt nichts mehr wie vorher. Team Bag löst dieses Problem durch ein großes, leicht zugängliches Hauptfach mit U-förmiger Öffnung. Entlang der Längsseiten der Tasche sind kleinere Fächer angebracht, während sich an beiden Enden Reissverschluss-Fächer befinden. Eines davon ist als Netztasche zur Aufnahme nasser Kleidungsstücke ausgelegt. Die Tasche bietet sogar der Trophäe noch Platz! Mit gepolsterten Schultergurten und fest installierten Wirbelhaken für leichteres Tragen. 59 Liter. Schwarz/Blau/Zitrone.

MICROBAG

Kleine, schicke Tasche, wenn Sie nur ein paar Kleinigkeiten unterbringen wollen. 1,3 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



SCHIZOBAG

Fast überall mitzunehmen! Konvertible Tasche, die sich mit und ohne Bike gut macht. Hüftgurt im verdeckten Klettverschluss-Foch. 4 Liter. Schwarz; Schwarz/Blau/Zitrone.



TANDEM BOTTOM BRACKET

Es heißt, dass die Harmonie zwischen Lenker und Tretlager in der Steuerkette liegt. Die fachgerechte Spannung der Kette wird bei Specialized durch ein spezielles Rotations-Tretkurbel-Lager gewährleistet. Keine

Chance also für Tandeminfernos! Als Aufsatz zum vorderen Lager am Lenkerplatz. Freitragend; verstellbar mit Keil von 10° Neigung. 73-mm-Gehäuse.



TRETLAGER-ACHSEN

	Breite	Länge
DURA-ACE	68	112
ULTEGRA/105	68	113
EDGE/BLAZE	68	117,5
DEORE XT/DX/LX	68	122,5
X1/XCE/XCM	68	125,5
XC PRO/COMP	68	126
SPECIALIZED	73	122,5
MICRO DRIVE	73	119



DIRECTDRIVE™ TITANIUM PEDAL

Mit 200 g pro Paar sind diese Pedale von einer super Effizienz. Nicht nur wegen der Ti-Achse. Specialized hat eine neue DuPont-Super-Traction-Pedalkonstruktion entwickelt, mit Hilfe dieser die Position des Fusses optimiert wird. Die neu konzipierte Halterung bietet genügend Platz für die Pedalhaken. Die grössere, 28 mm Halterung hinten ist so ausgelegt, dass Stollenschuhe leicht Platz finden. Zudem verfügt die eloxierte Halterung über verschiedene Einführungsschlitzte für die Fußriemen, so dass diese optimal um den Fußballen geführt werden können. Mit abgedichteten Legern. Auch in der preisgünstigen TeamComp I- und II-Ausführung erhältlich.

TOURING PEDALS

Diese Pedale bieten jedem Schuh bequem Platz. Perfekte Fußzentrierung dank leichter Neigung.



RACE PEDALS

Geeignet für Straßen- und Geländerrennen. Perfekt auch in den Kurven. Mit hochwertigen CrMo-Lagern für maximale Stabilität. Wasser- und schmutzabweisende Lippenabdichtung an den Kontaktstellen. Hochglanzpoliert. Mit austauschbarer schwarzer Alu-Halterung.



CHANNEL-SEAL BOTTOM BRACKET

Durch die Kombination von Kontakt- und Labyrinthdichtungen wird eine im wahrsten Sinne des Wortes undurchdringbare Schranke gegen Schmutz und Feuchtigkeit geschaffen. O-Ring-Labryinthdichtungen gewährleisten freies Drehen. Als Präzisionslager für langlebigen, somit weichen Lauf. Specialized-Lager werden aus hochwertigem CrMo-Präzisionsstahl gefertigt. Mit Zoll- und metrischen Gewinden.



DIRECTDRIVE TITANIUM BOTTOM BRACKET

Eine ganze Menge Räder sind auf Abstreichen gesetzt - ein paar Gramm weniger an den Reifen, ein paar um das Tretkurbel-Lager. Die neuen Ti-Tretkurbel-Lager von



Specialized passen genau ins Diktprogramm für Zubehörteile. Und dabei hält es noch eine ganze Menge aus, als Leichtgewicht mit 165 g für die MTB-Ausführung und 186 g für das Straßenrad. Mit verstellbaren Kettenlinie und mit Präzisionslager. Längen: 112 und 121,5.



KETTEN-RINGE		
innen	74mm	247
innen	74mm	247
innen	74mm	287
mitte	110 mm	347
mitte	110 mm	347
mitte	110 mm	387
mitte	110 mm	407
mitte	110 mm	427
mitte	110 mm	447
aussen	110 mm	467
aussen	110 mm	487
aussen	110 mm	507
aussen	110 mm	527
innen	130mm	387
innen	130mm	397
innen	130mm	407
innen	130mm	427
aussen	130mm	507
aussen	130mm	527
aussen	130mm	537
HOCHLEISTUNGSRINGE		
aussen	130mm	547
aussen	130mm	567
aussen	130mm	617
GROSS		
aussen	110mm	547
aussen	110mm	567
aussen	110mm	617
EBELSTAHLE		
innen	74mm	247
innen	74mm	267
innen	74mm	287

CHAINRINGS

Specialized verfügt über das umfassendste Angebot der Branche. Der Kunde hat die Möglichkeit, sein Rad temporär oder fahrstuhlgerecht auszutauschen. Die Ringe sind so ausgelegt, dass sie nur 110/70er oder 130er Dutzelpreßreifen passen und Kompatibel sind mit den Shimano, SunTour, Suntour, SR und Campagnolo-Komponenten. Für Langdistanzradsportler gibt es spezielle, rautenförmige Ringe, die speziell auf Tretkettenschaltung gefertigt sind. Das Fahrrad im Specialized-Angebot vertreten vier einzelne Edelschleifzähne.

für den Kletterer geeignet
- mit nur geringer
Abnutzung

DIRECTIVE MICRO

Bei Komponenten ist weniger immer mehr! Mit dem neuen MicroDrive-System ist weniger wirklich mehr. Durch ein extrem kleines Profil ist er leichter und schneller. Der 56/94er Dutch-Drossel ermöglicht den Einsatz der 201 Innen-Nabe. So braucht dieses System weniger Kette und es werden bis zu 300 g an Gewicht eingespart, wenn es kombiniert wird mit SunTour Powerflow. 11-24

Frischluft und der
TO4er Sette
Kompatibel
mit den
MicroDomes
Wechselt von
SunTour
Elastosteel
zu leichtgewichtige
Tanner-Eine-Leder-
Kette. 1000 km.
Kettenringen 20/32/42 und
44. Lenkergriffe aus
Spanische Pedalmeile in
die Ketten 170, 172, 175,
177, 177,5 und 180.
150 mm.

DIRECTDRIVE PRO

Das absolut kürzste Design. Mit extrem kleinem Profil für den stark profilierten Fahrer. Geringstes Q-Faktum. Perfekt für Dogmengänge schafft. Kettengetriebe und hochglanzpoliert S-Shift-System von Specialized mit 11/12/14x2 Durchmessern. Doppelharte Alu-Ringe 7075. Pedalgrößen: 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5 und 180 mm. 650 g mit Kettenringen.

DIRECTDRIVE COMP

demn ethiopisch. Laddaugenlängen: 170, 172, 5-175 und 180 mm. 639-692 g mit Fettansammlung

DIRECTDRIVE
TANDEM CRANKSET

Die perfekten Ländereien
gehören zu Jodokus nicht
so einfach. Mit der neuen
Todes-Tamponanwendung
von Schöppel ist jedoch
zumindest die Möglichkeit
nichtschen Ländereien kaum

problem mehr. Unser Innen-
und Außenpolitiker ist
eher leicht und ausdrucks-



BEYOND THE FRAME

Unser Pioniergeist sprengt alle Grenzen. Seit den Anfängen im 1974 sind wir bestrebt, uns in bezug auf Qualität, Angebot und Preis permanent zu verbessern. Selbst Radfahrer, wollen wir uns vervollkommen und dabei unseren Spaß haben, wie Sie. Uns interessieren jene Bereiche, in denen keine hochwertigen Produkte angeboten werden oder nur zu horrenden Preisen. Neuentwicklungen von Specialized zielen genau in diese Nischen.

WATERBOTTLES

Standardausführung. Mit neuem, viermal leistungsfähigerem MainSqueeze-Mundstück. Aus leichtem, wiederverwendbarem, absolut geruch- und geschmacksneutralen Kunststoff. Erhältlich in 0,6 und 0,8 Liter-Ausführung in grosser Farbvielfalt. Nach Mass gefertigt.



WATERCLIP II
Wenn Ihre Wasserflasche ein Wörtchen mitzureden hätte, würde sie ganz sicherlich keinen Luftwiderstand ins Konzept einbauen. Der Platz hinter dem Sattel ist aerodynamisch die beste Lösung. Ausgelegt für 2 Wasserflaschen, zwei CO2-Patronen und einen Ersatzschlauch. Auch in der 1-Flaschen-Version als WATERCLIP I erhältlich.

MOUNTAIN CAGE

Hält die Wasserflasche, ganz egal wie hart das



CLASSIC QUICK RELEASE

Ergonomische Hebel - immer noch der schnellste Weg, einen Zahn zuzulegen und den Sattel höher oder tiefer zu stellen, wenn die Konkurrenz versucht, Sie in einer Staubwolke verschwinden zu lassen!



DIRECTDRIVE SEATPOST

Für Freaks: kann die Sattelstütze das Non-Plus-Ultra an Eleganz am Rad bedeuten. Mit exklusiv neuem MicroAdjust-Design, das problemlos unter dem Sattel verschwindet, gleichzeitig jedoch leicht zugänglich ist. Material: 6061-T6 und 2014 Aluminium. Wiegt nur 255 g bei einer Länge von 300 mm. Erhältlich in der 250 mm-Ausführung für Straßenräder. Schwarz, polverbeschichtet; farblos, hochglanzpoliert.



Gelände wird! Im Spritzgussverfahren gefertigtes, korrosionsbeständiges Oberteil mit Schnappverschluss. In vielen top-aktuellen Farben lieferbar.

COMPAGE

Mit einem Gewicht von nur 14 g, ist diese Halterung ideal für Straßenräder. Aus korrosionsbeständigem Verbundmaterial, das keine schwarzen Streifen auf Ihrer Lieblingsflasche hinterlässt. Mit Schnappverschluss für sicheren Halt. In vielen top-aktuellen Farben lieferbar.



PROLONG™ TI

Mit diesem Sattel bewältigen Sie die steilsten Abfahrten ohne Schwierigkeiten. Der Sattel passt sich ganz einfach Ihrer Position an. Specialized und WTB haben eine Menge Forschungsarbeit investiert, dass diese Anpassung noch vollkommen und auch das Klettern noch leichter wird. Mit abgerundetem Rücken, dass Sie besser nach hinten hängen und mit längerer Nose, dass Sie kraftsparend klettern können. Ti-Schienen. Hochwertiger Lederüberzug. 230 g. Erhältlich mit Stahlschienen, 388 g.



TEAM SADDLE

Top-Design von Specialized, mit anatomischer Sattelverstärkung. Erhältlich mit oder ohne BioGel. Schmal und breit ange schnitten für mehr Freiraum bei schneller Beinarbeit. Mit BioAstro oder Lederüberzug.



ALLOY WATERBOTTLE CAGES

Leicht, stromlinienförmig und stabil - die klassische Halterung. Die legierte Halterung ist entweder in der 5 mm-Ausführung für Straßenräder oder in 6,2 mm für Geländeräder erhältlich. Lieferbar in vielen top-aktuellen Farben.



HORN STRIPS

Abgeschnitten aus alter, umweltfreundlichem Polymermaterial zum Schutz gegen Pannen, die durch verdeckte Spikes verursacht werden. 700c/27" und 28".

SPEED ZONE™ COMPUTER

Der neue Geschwindigkeitsmesser von Specialized ist zuverlässig, leicht zu installieren, präzise und wasserfest; d.h., wenn Sie im Regen weiterrutschen, tut er es auch (allerdings zählt er die vergangenen km leider nicht doppelt). Mit reeller und maximaler Geschwindigkeitsanzeige, Entfernungsmesser und Uhr. Die Batterie hat eine Lebensdauer von 3 Jahren. Mit 3-Jahresgarantie. In den Farben Schwarz, Orange, Fuchsia, Blau und Zitrone. 29 g.

TUBE PATCH KIT

Wesentlich zur Nervensicherung auf der Strasse oder im Gelände: Patches, Gummidüngung, Klebstoff und Werkzeug.



DRY LUBE

Echte Freuds haben ihre Ketten früher im heissen Wachs getaucht und ganze Generationen von Küchen damit zerstört, um genau jenes saubere, trockene Schmiermittel zu erhalten, das wir heute ganz einfach in der Flasche liefern. DRY LUBE umgibt die Kette mit einem tiefenwirksamen, schmutz- und wasserabweisenden Schutzfilm. Wirkt der Korrosion entgegen und gewährleistet reibungsloses Funktionieren. Ned Overend regte unsere F&E-Abteilung zu dieser Entwicklung an. Erhältlich als 5 cl und 15 cl Flasche und als Spray (15 cl).



PRY BABY

Handlicher Reifenmontierhebel - bewältigt auch die engste Drahtausführung! - Ohne Außenclip.

DIGITAL TIRE GAUGE

Bereich: 1 - 127 psi.
Präzise LCD-Anzeige.
Wasserfest. Erhältlich mit Presto-Adapter.



FLOOR PUMP

Pumpe für alle Fälle!
(Wenn Sie mal wieder das einzige Licht in der Finsternis eines Massenstarts sind!) Wandespender für Presto/Schrader-Ventile. Präzisionsdruckmesser.



ROCKSTAND

Leichter, reibungsloser funktionierende Stütze. Korrosionsbeständige Carbon-Ausführung.

DOWN IN FRONT**DOWN IN FRONT™
HANDLEBARS**

Je aerodynamischer Ihre Position ist, desto größer ist der Abstand zum Pulk hinter Ihnen. Die DownInFront-Lenker ermöglichen einerseits eine dynamische, tief liegende Angriffshaltung, andererseits aber auch den engen, Lenker-on-Lenker-Kontakt im Pulk. Für UCI-Rennen zugelassen. Die tief gezogenen Lenker sind um 5° nach vorne und 5° nach oben gebogen und gewährleisten so eine ergonomische Lenkerposition. Länge/Lenkhebel: 140/160 mm; Breite 38 und 40/40, 42, 44 und 46. Extension: 78 mm; Mittendurchmesser 25,4 und 26,0. 435 g (bei einer Breite von 40 cm).

TEAM EDITION BAR

Der TeamEdition-Lenker ist Weltmeister, obwohl er nur 150 g schwer ist. Material: 7075 Aluminium; Team-Graphik im Loserverfahren; 75 mm Mittenteilverstärkung, Länge: 590 mm, 5° Biegung. Schwarz, 150 g.

POWERLIGHT™

2017 supersteifes Aluminium mit 100 mm Verstärkung für reaktionsstarkes Handling. Handpoliert, eloxiert. 570 mm Länge bei 5° Biegung. Schwarz, Silber, Ti-Endbearbeitung. 170 g.

MICROBULGE™

Lenker aus supersteifem Aluminium 2017 mit schmaler Mittenteilverstärkung, so dass eine Vielzahl von UnderBar-Zubehörteilen eingesetzt werden kann (GripShift o.ö.). 590 mm Länge mit einer Biegung von 5°. Schwarz, Silber, Ti-Endbearbeitung. 220 g.

ROCK BAR™

Lenker aus stabilen, schlagfestem 6061-T6-Aluminium für glattes, reibungsloses Fahren. Mit einer Biegung von 6° für bequemere Position. Erhältlich in 570 und 610 mm Länge. Schwarz oder Silber, eloxiert. 275 g.

MOD I

Der klassische Lenker für den klassischen Fahrer. Lenkhebel 140 mm, Extension: 78 mm. Breite: 38, 40, 42, 44 und 46; Mittendurchmesser: 26 mm. Silber, eloxiert.

ROCK COMBO DROP BAR

Leistungsstarker Lenkhebel. Dieser dem Strossenrod nachempfundene MTB-Lenker ermöglicht eine Vielzahl verschiedener Handpositionen, um Ermüdungen in Händen und Armen vorzubeugen. Cooles, elegantes Styling. Breite: 49 oder 55.

GRAM EQUIVALENT

28.3 grams = one ounce
226.8 grams = half-pound
453.6 grams = one pound
1000 grams = 2.2 pounds

MOD V

Der klassische, tief gezogene Straßenlenker mit voller Extension für optimale Position. Lenkhebel: 158 mm; Extension: 78 mm, Breite: 40, 42, 44 und 46; Mittendurchmesser: 26 mm. Silber, eloxiert.

**DIRECTDRIVE HEADSET**

Die neue Kombination von Specialized Kugellager oben, Rollenlager unten; dadurch wird auch das anspruchsvollste Gelände leichtgängig. Dieser Steuersatz wiegt nur phantastische 115 g. Stapelhöhe: 38 mm

PRO ALLOY HEADSET

Mit nur 99 g ist dieser Präzisions-Steuersatz ausgelegt mit Laufringen aus Stahl in leichten Alu-Lagern. Komplettes Dichtsystem mit O-Ringen. Stapelhöhe: 35 mm. Lieferbar in 30,2/26,4 und 30,0/27,0. Auch in Übergröße erhältlich 1-1/8. Schwarz oder Silber.

ROCK BAR



CROSSROADS™

MICRO GRIP

Speziell für die Ausfallenden der 19 mm MicroFit-Lenker von Specialized ausgelegt. Durchmesser nur 24 mm. Länge: 135.

AUTOPilot™

Rund und ergonomisch, mit Sicherheitsgriff. Länge: 127 mm. Gewicht: 92 g.

Biotomic™

Anatomisches, ovales Profil. Länge: 127 m. Gewicht: 92 g.

CROSSROADS

Crossroads-Griff mit dem neuen "Control Nub"-Design von Specialized und der superdünnen Passform für präzises Lenken. Mit Anleitung zum Zuschnitt auf Lenkerenden. Länge: 135 mm; Gewicht: 92 g.

AUTOPilot COMP

Wenn es darum geht, dass unser Specialized Team die Konkurrenz in den Griff bekommt, kommt dieser Griff zum Einsatz. Absolut sicheres, rundes und ergonomisches Design, 2 mm dick. Länge: 127 mm. Gewicht: 80 g.

HEADSETS

Mit den Steuersätzen von Specialized steuern Sie immer richtig! Jahrelange Testversuche und Rennfahrung haben diese Serie perfektioniert und ein leichtes, präzises und stabiles Resultat geschaffen. Komplette Dichtsysteme mit speziell konzipierten O-Ringen halten Schmutz und Wasser ab. Das ProAlloy-Modell wiegt nur 99 g.

PRO STEEL HEADSET

Das exklusive, beliebte und rennertreue Specialized-Modell aus hochwertigem Stahl. Mit geschliffenen Präzisions-Laufringen sowie Dichtungen oben und unten. O-Ringe. Stopfhöhe: 35 mm. In zwei Größen lieferbar: 30,2/26,4 und 30,0/27,0. Gewicht: 145 g.

STANDARD STEEL HEADSET

Preisgünstige Variante der ProSteel-Version.

CABLES

Die dicken, stabilen, zweifach verzinkten Kabel von Specialized erhöhen die Bremsleistung und sichern präzises Schalten.

Dirt Rodz Bar Ends

Ermöglicht einen kraftsparenden Einsatz des Oberkörpers beim Klettern. Aluminium 6061-T6, in gerader oder gebogener Version. Schwarz; Gewicht: 120 und 151 g/Paar.



STEMS

Lenkerverbauten von Specialized sind stabil, leichtgewichtig und haben ein klasse Design. Unsere MTB-Lenkerverbauten werden vom Specialized Team getestet - wir brauchen hier wohl nicht zu sagen, wie hart diese Tests sind! Bei diesem System entscheiden sich die Profis aufgrund der Leichtigkeit, der freien Beweglichkeit des Kabels und relativ geringen Verdrehspiel immer noch für die Kabelführung über das Oberrohr. Der neue, leichte, wärmebehandelte Team-Lenkerverbau und auch der TIG-Lenkerverbau sind in Übergrößen lieferbar. Der Adjustable Stoker Tandem-Lenkerverbau von Specialized

zeichnet sich aus durch eine 10 cm "fine-off"-Justierung, mit einer Extensio von 4-14 cm nach hinten, eine optimale Methode, um zu gewährleisten, dass der hintere Tandemfahrer richtig angepasst ist.



STEMS

LENKERVERBAU	LÄNGEN	WINKEL	SCHEIBE	LENKER
S2 ROAD	6,7,8,9,10,11,12,13cm	73°	22,2	26,0
S3 ROAD	7,8,9,10,11,12cm	73°	22,2	25,4
SPEED	10,5, 12,5cm	65°	22,2	25,4
TEAM ATB	11,5, 13,5, 15,5cm	10°	22,2, 25,4	25,4
TIG ATB	11,5, 12,5, 13,5, 15,5cm	10°	22,2, 25,4	25,4
CLASSIC ATB	10, 12, 13cm	25°	22,2	25,4, 26,0

**FUTURE SHOCK™****SUSPENSION FORK**

Wenn Sie gefedert fahren könnten, wären Sie wahrscheinlich schneller. Das FutureShock-Gabelsystem kombiniert eine hydraulische Stoßdämpfung mit einem Luftfederungssystem zur Reduzierung des Gewichts - nur 1406 g - und zur besseren Justierung. Mit Hilfe der

Airfeder wird die Federhärtete dem individuellen Fahrstil des einzelnen, dem Körpergewicht und dem Gelände angepasst. Zur Optimierung des Stabilitäts-/Gewichts-Verhältnisses verwenden wir speziell wärmebehandeltes Aluminium; ein Zuviel an Material wurde entsprechend von anderen Stellen weggenommen. Das Gabelschaftrohr wurde aussen verstärkt, um das

Gewicht noch mehr zu reduzieren. Eingesetzt wurde eine modulare Konstruktion anstelle einer Schweisskonstruktion. Der Federweg beträgt 5 cm. Staubschützer verhindern das Eindringen der Staubwolke, die Sie Ihrer Konkurrenz zum Frühstück servieren. Für Steuersätze in Standard- und Übergrößen.

**RACKS**

Schlaglöcher, Bordsteine und mitzunehmende Zelte führen Ihnen vor Augen, dass Ihr Gepäckträger einiges aushalten hat. Und er muss leicht und widerstandsfähig für Gelände und Straßen sein. Die Aluminium-Rohrkonstruktion der Specialized-Gepäckträger macht dies möglich; sie bewähren sich in dieser Situation besser als massives Aluminium. Wir bauen unsere Räder nicht aus schwerem Material, also tun wir es auch nicht bei den Gepäckträgern.

ROCK STRAP™

Verstellbarer, 1,5" breiter, elastischer Befestigungsgurt mit gummibeschichteten Haken, die den Rock-Gepäckträger nahtlos umschließen.

ROCK RACK™ FRONT

Verstellbar, abnehmbare Ti-Platte. Zur Montage an den Ausfallenden um die Gabelscheiden und die Gabelkrone.

**X21**

Diese schmale Rennfelge von Specialized ist bestens geeignet, um mit jeder Art von Beanspruchung durch schweres Gelände fertig zu werden; das Pannenrisiko wird durch das nur 21 mm breite Felgenprofil gemindert. Mit verstärkten Seitenwandbereichen für starke Druckbeanspruchung und Reifen mit grossem Durchmesser. Als Doppel-Hohlkörper-Ausführung. Neue, verbesserte, glattgeschmiedete Nähre. 418 g. Silber, Grau, Schwarz oder Tl-eloxiert. 28- und 32-loch.

Eine viel von Gelände-Profils eingesetzte Felge mit Doppel-Hohlkörper-Querschnitt, der besten Art, um eine Felge stabil und gleichzeitig leicht zu machen. Das schmale Felgenprofil trägt zur Minderung des Pannen-rikos bei; der Reifen kann sich bei harten Stößen nach aussen wölben. 440 g. Silber, Schwarz oder Grau, eloxiert. 32- und 36-loch.

X25

Die preisgünstigste unter den Hochleistungsfelgen. Hohlkörper-Konstruktion für perfekten Reifensitz; 1.95-er Reifen und breiter. Mittelhohe Seitenwände gewährleisten problemlose Montage und Demontage. Als stabile

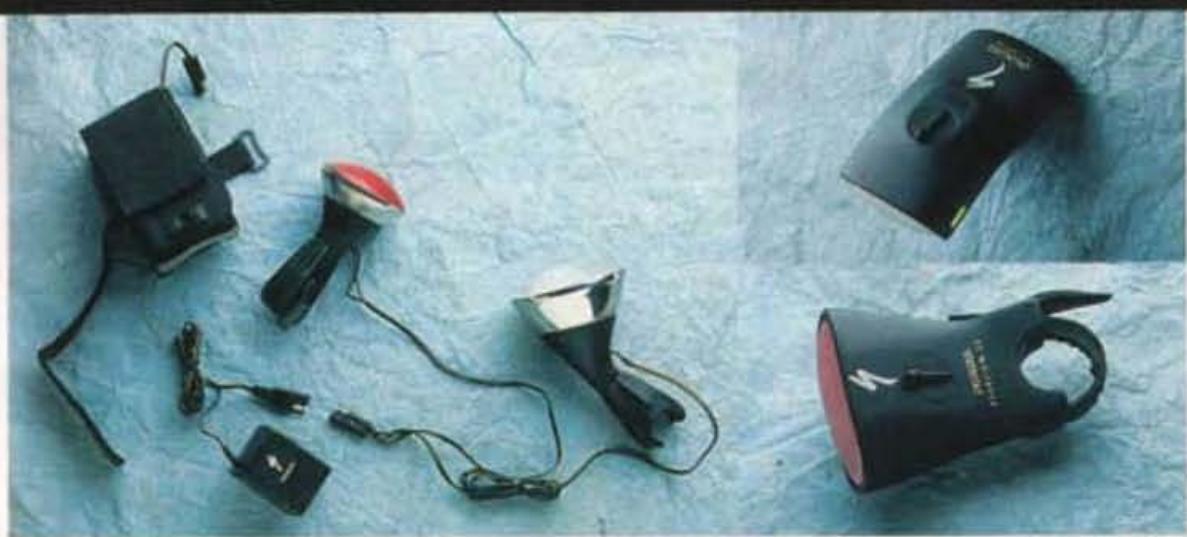
Einwand-Ausführung; Gewicht: nur 502 g. Silber oder Schwarz, eloxiert. 32- und 36-loch.

X26

Bewältigt das härteste Gelände. Langlebige Felge mit klobigem, halbrundem Querschnitt. Perfekt für Tandems und andere Hochleistungsräder. Wiegt nur 485 g. Das breite Reifenprofil verstärkt die Reifenseitenwände und sorgt für gute Kurvenhaftung. Doppel-Hohlkörper-Konstruktion. Silber, Schwarz oder Grau, eloxiert. 32- oder 36-loch.

**ROCK RACK REAR**

Zur Montage an den Sattelstreben und der Bremsbrücke. Mit Signal-Befestigungsklammer, Schwarz, Grau, Weiss, Zitrone; 535 g.



LIGHTS

Ob Sie nun pendeln, trainieren oder bei Dämmerung ins Gelände gehen, ab einem bestimmten Zeitpunkt brauchen Sie eine Beleuchtung. Specialized bietet ein komplettes Beleuchtungssystem, ausgerichtet auf den kundenspezifischen Bedarf und die gewünschte Gewichtsklasse, mit dem entsprechenden Angebot an Leistung und Zuverlässigkeit. Mit hochleistungsfähigen Halogenleuchten und dem PreviewOpticalSystem von Specialized. Qualitativ hochwertige Batterien bieten ausreichende Helligkeit und Energie. Elegantes, modernes Design und modulare Ausführung.

PROVIEW SYSTEM 10

An dunklen Wintermorgen oder in mondlosen Geländenlichten bietet das ProView System 10 mit seinen 10 Watt XE Halogenleuchten und dem PreviewOpticalSystem perfekte Sicht. Helle Rückstrahler. Der extern wiederaufladbare Batteriepack bietet Licht für 1,5 Stunden. Befestigung mit Schnappverschluss. Ladegerät per Steckverbindung anschließbar.

PREVIEW 5.0 R

Mit 5 Watt Halogenleuchte und austauschbaren oder wiederaufladbaren Batterien. Mit dem PreviewOpticalSystem für

regelbares Leuchtkegelsystem. Vier C-Ersatzbatterien bieten eine zusätzliche Reserve von drei Stunden. Durch die eingebauten Ladegeräte ist die Batterie ständig "recharge ready". LED-Anzeige für Lebensdauer der Batterie. Wasserdicht. Mit Schnappverschluss am Lenker anzubringen.

PREVIEW 2.5

Dieses elegante, leichte Bauteil ist ausgestattet mit einer 2,5 Watt Halogenleuchte mit doppelter Lichtausbeute. Das PreviewOpticalSystem von Specialized hilft Ihnen, Schlaglöcher und andere Unebenheiten frühzeitig zu erkennen und zu vermeiden. Mit dem integrierten Energiespeichermodus kann die für zwei Stunden reichende Energie der vier austauschbaren AA-Batterien sogar noch verlängert werden. LED-Anzeige. Wasserdicht. Mit Schnappverschluss am Lenker anzubringen.

RECHARGE UPGRADE

Erhöht die Leistung und Sparsamkeit des "recharge ready"-Preview 5.0-Systems und senkt gleichzeitig die durch Wegwerfbatterien gegebene Umweltbelastung. Die wiederaufladbare Batterie wird gespeist über ein Ladegerät mit Verbindungsstecker. Die vier wiederaufladbaren Ni-Cd Hochleistungs-

batterien halten zweimal so lange wie die Standard Ni-Cds; pro Ladung ergeben sie zwei zusätzliche Nutzungsstunden.

REARVIEW™

Mit diesem starken Rücklicht sieht Sie der Hintermann bereits in einer Entfernung von 300 m. Dauer- und Blinklicht (60 Blinkzeichen/Min.). Beleuchtungssystem gespeist aus zwei AA-Batterien. Schnappverschluss für Befestigung an der Sattelstütze. Wasserdicht.

FLASHBACK™

Leuchtendrote LED-Anzeige (8maliges Aufblitzen/Sek. oder Dauerlicht). Sichtbar bis zu 600 m. Kann an verschiedenen Stellen befestigt werden: Sattelstütze, Klemme, Gurt. Lebensdauer bis zu 500 Std./Set (AA-Edisonbatterie). Wasserdicht.

SPECIALIZED HUBSETS

Die Specialized-Naben arbeiten reibunglos - die besten der Branche! Mit abgedichteten, langlebigen und austauschbaren Industriegelenken. Schutzabdeckung von Specialized. Gummi-O-Ringe am Schnappverschluss bieten einen festeren Halt. Hochglanzpoliert. Achsen austauschbar mit dem Composite-Rod von Specialized. Für Felgen mit 28, 32 oder 36 Loch. Abstand vorn: 100 mm; Abstand hinten: 126; 130; 135 mm; Gewicht vorn: 167,5 g; 258,5 g mit Schnellspanner. Gewicht hinten: 235 g; 330,5 g mit Schnellspanner.



SPECIALIZED COMPOSITE WHEEL

Ein Rennen ist natürlich immer ein Wettkampf gegen etwas; der Fahrer im Wettkampf mit der Straße, der Fahrer im Wettkampf mit sich selbst. Heutzutage kommt jedoch noch ein weiteres Element hinzu: Der Fahrer im Wettkampf mit dem Wind. Zur Verbesserung Ihrer Chancen haben wir das Specialized Composite Wheel entwickelt, das aerodynamischste Rad, das je auf dem Markt war. Zulässig für Zeitfahren, Triathlon u.ä. Windkanal-Versuche

zeigen, dass diese Räder auf 100-Meilen-Zeitfahren oder Triathlon bis zu 10 Min. Zeitsparnis bringen. Die von Specialized und DuPont entwickelte Dreifach-Speichen-Konstruktion zeichnet sich u.a. durch ein spezielles Tropflächenprofil aus, mittels dessen die beste Aerodynamik erreicht wird. Die Aluminiumflächen der Felgen wurden für verbesserte



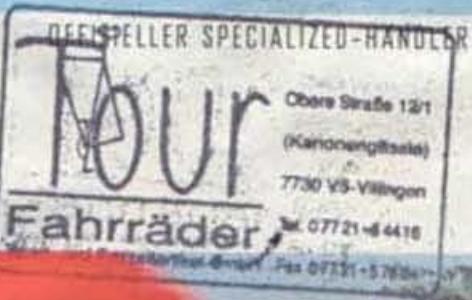
COMPOSITE WHEEL GOODIES

ACHSEN-SETS
COMPUTER RING
SIGNAL-ABZIEHBLÄDER
RÜBBEL-ABZIEHBLÄDER
PUMPE
ERSATZLAGER
WERKZEUG
ABDECKKLEBER
FÜR VENTILE
SCHNELLSPANNER

Modell	Stampjumper FS	Stampjumper Pro	Stampjumper Comp	Stampjumper	Rockhopper Comp	Rockhopper Sport	Rockhopper
Rahmen	DirectDrive Prestige-Rahmenystem, LD head, down-Kette, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, vertikale Ausfallenden, STB	DirectDrive Prestige-Rahmenystem, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, vertikale Ausfallenden, STB	DirectDrive Prestige-Rahmenystem, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, vertikale Ausfallenden, STB	DirectDrive Prestige-Rahmenystem, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, vertikale Ausfallenden, STB	DirectDrive CrMo, quadratisch ovale Kettenstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, vertikale Ausfallenden, STB	DirectDrive CrMo, doppelkonische Sattelstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, STB	DirectDrive CrMo, doppelkonische Sattelstreben, Oberrohr mit grossem Durchmesser, Tretkurbellegger 73 mm, STB
Gabel	Specialized Future Shock, Iso-/Eigedämpft	DirectDrive Tange-Fahrt, geschmiedete Enden	DirectDrive Tange-Fahrt, geschmiedete Enden	DirectDrive Tange-Fahrt, geschmiedete Enden	DirectDrive Fahrt, geschmiedete Enden	DirectDrive Fahrt, geschmiedete Enden	DirectDrive Fahrt, geschmiedete Enden
Kabel/Lager	Shimano Deore DX, Shimano Cartridge	Suntour XC Pro RD, Gresca Guard BB	Specialized DirectDrive Comp, Shimano Cartridge	Shimano Deore DX, Shimano Cartridge	Shimano Deore LX, Shimano Cartridge	Shimano 500 LX Shimano Cartridge	Shimano 400 LX, Shimano Cartridge
Getriebe	24/36/46, 12-28 Hyperglide freihub	20/32/42 Microdrive, 11/24 Powerflite	24/36/46, 12-28 Hyperglide freihub	24/36/46, 12-28 Hyperglide freihub	24/36/46, 12-28 Hyperglide freihub	29/38/48, 13-30 Hyperglide freihub	28/38/48, 13-30 Hyperglide freihub
Pedale	Specialized DirectDrive Pedalhebel	Specialized DirectDrive Pedalhebel	Specialized DirectDrive Pedalhebel	Specialized DirectDrive Pedalhebel	Specialized DirectDrive Pedalhebel	VP-882 MTB Pedalhebel	HTI-P48 MTB
Wechsel	Shimano Deore DX	Suntour Pro Microdrive	Shimano Deore XT	Shimano Deore DX	Shimano Deore LX	Shimano 500 LX	Shimano 400 LX
Schaltung	Shimano Tap Mount	Suntour Tap Mount	Shimano Tap Mount	Shimano Tap Mount	Shimano Tap Mount	Shimano Tap Mount	Shimano Rapid Fire
Steuersatz	Specialized Pro Alloy	Suntour Grease Guard	Specialized Pro Alloy	Specialized Pro Stahl	Tange MESII	Tange MESII	Black MTB-spezifisch
Vorbau	Specialized Team 10+	Specialized Team 10+	Specialized Team 10+	Specialized Team 10+	Specialized 10+	Specialized 24+	Cromo 24+
Lenkbar	Specialized Rock Bar	Specialized Powelight	Specialized Powelight	Specialized Rock Bar	Specialized Rock Bar	Flachlenker, 4"	Flachlenker, 4"
Griffe	Biotomic	AutoPilot Comp	Biotomic	Biotomic	AutoPilot	AutoPilot	AutoPilot
Bremse	Shimano DX Low Pro DX Zwischenfinger-Hebel	Suntour XCP Pro SE DiaCompe SS-7	Shimano XTR Low Pro XT 2 Finger	Shimano DX Low Pro XT 2 Finger	Shimano DX Low Pro XT 3 Finger	Shimano Low Pro XTR 3 Finger	Shimano Low Pro XTR 3 Finger
Sattelstütze	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	SR Tall Cool One	SR Tall Cool One
Sattel	Fatlong Leder	Fatlong Leder	Team Comp Astrote	Team Comp Astrote	Pro Blok Astrote	Specialized Air Gel	Specialized Air Gel
Räder	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14G 55-Speichen, Shimano DX-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14/15G 55-Speichen; Suntour 66-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14/15G 55-Speichen; Shimano DX-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14G 55-Speichen; Shimano LX-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14G 55-Speichen; Shimano LX-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14G 55-Speichen; Shimano LX-Naben	Specialized 32-Loch BX23, GroundControl F/ Extreme-Rollen R. 1,95; Wheelsmith 14G 55-Speichen; Shimano LX-Naben
Modell	Crossroads Trail LX	Crossroads Trail	Crossroads	Crossroads Cruz	Sequoia	Epic Pro	Epic Comp
Rahmen	SFS-Design, CrMo-Rahmenystem, aussenverstärktes Settelein, sichtliche Antriebsrolle, STB, 68 mm Tretkurbellegger, Schutzblende, Union-Leuchten, Rock Rock	SFS-Design, CrMo-Rahmenystem, aussenverstärktes Settelein, sichtliche Antriebsrolle, STB, 68 mm Tretkurbellegger	SFS-Design, CrMo-Rahmenystem, aussenverstärktes Settelein, sichtliche Antriebsrolle, STB, 68 mm Tretkurbellegger	SFS-touring-Rahmenystem, mit sämtlicher Antriebsrolle, verdeckte Beleuchtung, vertikale Ausfallenden, Schutzblende, Union-Leuchten, F&E-Rock Rock	ProgrammedStiffness-Rahmenystem mit Carbonfaser-Rahmenystem, heissverklebt, Investmetguss, Alu-Mutter	ProgrammedStiffness-Rahmenystem mit Carbonfaser-Rahmenystem, heissverklebt, Investmetguss, Alu-Mutter	ProgrammedStiffness-Rahmenystem mit Carbonfaser-Rahmenystem, heissverklebt, Investmetguss, Alu-Mutter
Gabel	CrMo Unicrown Gabel, Double Eyelet	CrMo Unicrown Gabel, Double Eyelet	Unicrown Gabel, mit Schutzblech, Double Eyelet	Unicrown Gabel, mit Schutzblech, Double Eyelet	DirectDrive CrMo Unicrown Gabel	DirectDrive CrMo Gabel; CrMo-Gebärschaft	DirectDrive CrMo Gabel; CrMo-Gebärschaft
Kabel/Lager	Shimano 200CX w/Guard Shimano Cartridge	Shimano 200CX w/Guard Shimano Cartridge	Shimano 200CX w/Guard Shimano Cartridge	Shimano 100GS, Tange, abgedichtet	DirectDrive Comp; Shimano Cartridge	Shimano Dura Ace Dura Ace	Shimano Ultegra, Ultegra
Getriebe	30/40/50 Rund mit 13-30 Hyperglide freihub	30/40/50 Rund mit 13-30 Hyperglide freihub	28/38/48 Rund mit 13-30 Hyperglide freihub	28/38/48 Biopace, 13-30 Hyperglide freihub	52/42/30, 12-28 Hyperglide freihub	53/39, 12-23 Hyperglide freihub	53/39, 12-23 Hyperglide freihub
Pedale	SR Lowfat Custom	SR Lowfat Custom	SR Lowfat Custom	SR Lowfat Custom	Specialized Touring Rad/ Pedalhebel	Dura Ace, Klick-Pedale	Raw Steps, Klick-Pedale
Wechsel	Shimano 400LX/300LX	Shimano 400LX/300LX	Shimano 200CX	Shimano 100GS	Shimano XT100, breitlach	Shimano Dura Ace STI 8	Shimano Ultegra STI 8
Schaltung	SRAM Grip Shift	SRAM Grip Shift	Shimano Rapid Fire	Shimano Rapid Fire	SRAM Grip Shift	Shimano Dura Ace STI 8	Shimano Ultegra STI 8
Steuersatz	Block Sealed	Block Sealed	Block Sealed	Block Sealed	Spec, DirectDrive	Specialized Pro, Alloy	Specialized Pro, Alloy
Vorbau	WIG-Cromo 24"	WIG-Cromo 24"	SR, geschmiedet, 25"	SR, geschmiedet, 25"	Specialized Team 24"	Specialized, Alu	Specialized, Alu
Lenkar	Flachlenker 4", legiert	Flachlenker 4", legiert	MicroFit/Normal	MicroFit/Normal	Specialized Rock Bar	Specialized Down In Front	Spec, Down In Front
Griffe	Crossroads Grip Shift	Crossroads Grip Shift	Crossroads MicroFit	Crossroads MicroFit	Crossroads Grip Shift	Korkpolsterung	Korkpolsterung
Bremse	Shimano Short Low Pro, Shimano 3 Finger	Shimano Short Low Pro, Shimano 3 Finger	Shimano 200CX, Shimano 3 Finger	Shimano 100GS, Shimano 3 Finger	Shimano DX Low Pro, DX 3 Finger	Shimano Dura Ace, STI-Naben	Shimano Ultegra, STI-Naben
Sattelstütze	SR Tall Cool One	SR Tall Cool One	Micro-adjust, legiert	Stahl	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive
Sattel	Specialized Air Gel	Specialized Air Gel	Velo 184 Emerald Gelrite	Velo 184 Schweisleder	Pro Blok Astrote	Ti-Turbo	Turbo Leder
Räder	Aroyo 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 28C-Rollen, reflektierend, Edelstahlspachen, Shimano LX-Naben	Aroyo 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 41C-Rollen, Edelstahlspachen, Shimano Naben	Aroyo 36-Loch PX45-Felgen, Nimbus 28C-Rollen, Shimano LX-Naben	Aroyo 36-Loch Y1-400-Felgen, Nimbus K4 28C-Rollen, reflektierend, Wheelsmith 55-Speichen, Shimano Dura Ace-Naben	Aroyo 36-Loch Open 4 CD-Felgen, Turbo CR 200-Rollen, Wheelsmith 55-Speichen, Shimano Dura Ace-Naben	Aroyo 36-Loch Open 4 CD-Felgen, Turbo CR 200-Rollen, Wheelsmith 55-Speichen, Shimano Ultegra-Naben	Aroyo 36-Loch Open 4 CD-Felgen, Turbo CR 200-Rollen, Wheelsmith 55-Speichen, Shimano Ultegra-Naben

Modell	Hardrock Sport	Hardrock	Deja Two Tandem	Rockhopper Mega	Hardrock Mega	Crossroads Sport
Rahmen	SFS-Rahmenystem, CrMo-Rahmen, doppelkanierte Sattelstütze, Oberrahm mit grossem Durchmesser, STR, mit sichtlichen Antriebswellen	SFS-Design, CrMo-Rahmenystem, verstärktes Sattelrohr, STR, mit sichtlichen Antriebswellen	Rahmenkonstruktion 6061-T6, Alu, wölbelabgedeckt, rund/zwei-Rohr, 2-CNC STR, Leitstahlkopfzufüllende	12" Räder Frame mit CrMo-Rahmenystem, Wölbelabdeckung, Gepäckträger-Antriebswelle, verstärkte Sattelstütze	Proportional Hi-Ten Räder Rahmen, Federn, Federschrauben, verstärkte Sattelstütze, geschützte Kabelführung	SFS-Design, doppelt verstärktes CrMo, aussenverstärktes Sattelrohr, mit sichtlichen Antriebswellen, STR, 68 mm Tiefkarbolager
Gabel	DirectDrive, geschmiedete Enden	CrMo 28, 6 mm-Bitzer, geschmiedete Enden	DirectDrive 28,6 mm verstärkter Gabelschwanz	Unicrown Hi-Ten Mega-Gabel	Unicrown Hi-Ten Mega-Gabel	CrMo Unicrown Gabel double eyelet
Kurbel/Lager	Sugino AC-110, Tange Sealed, 3P-bolt	Shimano 202GS Shimano Cartridge	Specialized DirectDrive Comp, CB1/eccentric	SE Pedale, 145 mm, leicht	140 mm Stahl, poliert	Suntour X1, Tange
Getriebe	28/38/48; 12-28 PowerFlite freewheel	28/38/48; 13-30 Hyperglide freewheel	54/44/28; 13-30 Freewheel	38/48; 13-30 Hyperglide freewheel	44T rund mit 13-30 Hyperglide freewheel	28/38/50 Kurbel, mit 12-28 PowerFlite freewheel
Pedale	HTI-P48 Herz MTB	HTI-P48 Herz MTB	Spec. DirectDrive	HTB-Pedale, Herz	MTB-Pedale, Herz	SR CTF-400 Rad/Pedalheber
Wechsel	Suntour XC8	Shimano 200GS	Suntour XC Comp	Shimano 70GS	Shimano 70GS	Suntour X1
Schaltung	Suntour X-Press	Shimano Rapid Fire	Suntour Top Mount	Shimano Rapid Fire	Shimano Rapid Fire	SRAM GripShift
Steuersatz	Block MTB Sealed	Block MTB, abgedichtet	Specialized Pro, Alloy	Block Sealed	Block Sealed	Block Sealed
Verbrenn.	Cromo 24"	WIG Cromo 24"	Specialized WIG 10"	Hegs 24"	WIG Hegs 24"	Cromo 24", Ket
Lenker	Flachlenker 6"	Flachlenker 6"	Specialized Team	Specialized MicroFit	Specialized MicroFit	Flachlenker, 6"
Griffe	Specialized Fenn	Specialized Fenn	BioTomic	Hegs MicroFit	Hegs MicroFit	CrossRoads GripShift
Bremsen	DisCorme XC8, XCm 2 Short Stop	Shimano Low Friction, Shimano 3 Finger	Federer SE, DisCorme SS7	Shimano 70GS, Shimano Rebel, Kinder	CS 861, Kinderabbel	DisCorme X1, DisCorme FSE 3 Finger
Sattelstütze	SR Tall Cool One	Micro-adjust, leicht	Specialized DirectDrive	CP Serrated	CP Serrated	Post Roden
Sattel	Specialized Super Soft	GelComfort 2296	Prilang Leder	Velo 169 Emerald	Kid's Emerald	Specialized Air Gel
Räder	Ariyo VP-20-Felgen, Crossroads II 1.95-Räder, Suntour-Naben	Ariyo VP-20-Felgen, Crossroads II 1.95-Räder, Shimano-Naben	Specialized 36-Lach 226, Hardpack II 2.2-Räder, Wheelsmith 146, 55-Speichen, Suntour GG-Naben	Ariyo 36-Lach MP-22-Felgen, Block Max 1.95-Räder, Naben, leicht, QR-Front	Schwarz leicht, 36-Lach V-Profilfelgen, Block Max, 1.95-Räder, stabile Stahl-Naben	Ariyo 32-Lach VV-300-Felgen, TriCross 45C-Räder, Edelstahl-Speichen, Suntour X1-Naben

Modell	Epic	Allaz Camp	Allaz Sport	Allaz	Transition Pro	Transition
Rahmen	ProgrammedStiffness-Rahmenystem mit Carbonfaser-Rahmenystem, herausverklebt, Investitionsguss, Alu-Mullen	DirectDrive-Rahre mit verglastertem Durchmesser, Mullen aus Investitionsguss, DirectFit-Sattelstützen	DirectDrive-Rahre mit verglastertem Durchmesser, Mullen aus Investitionsguss, DirectFit-Sattelstützen	DirectDrive-Rahre mit verglastertem Durchmesser, Mullen aus Investitionsguss, DirectFit-Sattelstützen	FestForward Tange, Prestige-Rahmen, Airstay, vertikale Aufzünden, Aero-Lenker	FestForward Tange, Prestige-Rahmen, Airstay, vertikale Aufzünden, Aero-Lenker
Gabel	DirectDrive Alu-Gabel CrMo-Gabelschwanz	DirectDrive Alu-Gabel CrMo-Gabelschwanz	DirectDrive Investmentguss, CrMo-Crown	DirectDrive CrMo-Unicrown-Gabel	DirectDrive Alu-Gabel CrMo-Gabelschwanz	DirectDrive Alu-Gabel CrMo-Gabelschwanz
Kurbel/Lager	Shimano 105, 105 BB	Shimano 105, 105 BB	Shimano RX100, RX100 dreifach BB	Shimano RX100 RX100 88	Shimano Dura Ace Dura Ace BB	Shimano Ultegra Shimano Ultegra BB
Getriebe	53/39, 12-23 Hyperglide freewheel	53/39, 12-23 Hyperglide freewheel	52/42/32, 12-28 Hyperglide freewheel	53/39, 12-23 Hyperglide freewheel	53/39, 12-23 Hyperglide freewheel	53/39, 12-23 Hyperglide freewheel
Pedale	Shimano 105, Klick-Pedale	Shimano 105, Klick-Pedale	Shimano RX100 Rad/Pedalheber	Shimano 105 Klick-Pedale	Dura Ace, Klick-Pedale	Shimano Ultegra Klick-Pedale
Wechsel	Shimano 105	Shimano 105	Shimano RX100	Shimano RX100	Shimano Dura Ace	Shimano Ultegra
Schaltung	Shimano 105	Shimano 105	Shimano RX100	Shimano RX100	Dura Ace/Swift Shift	Ultegra/Swift Shift
Steuersatz	Specialized Pro, Alloy	Specialized Pro Stahl	Specialized Pro Stahl	Specialized Pro Stahl	Specialized Pro, Alloy	Specialized Pro Stahl
Verbrenn.	Specialized, Alu	Specialized, Alu	SR 90°, Alu	Specialized, Alu	Speedstem WIG 45°	Speedstem WIG 45°
Lenker	Modalo Anatomical	Modalo Anatomical	Modalo Anatomical	Modalo Anatomical	Spec. Down In Front	Spec. Down In Front
Griffe	Korkpolsterung	Korkpolsterung	Vinylpolsterung	Vinylpolsterung	Korkpolsterung	Korkpolsterung
Bremsen	Shimano 105 105-Naben	Shimano 105 105-Naben	Shimano RX100 RX100-Naben	Shimano RX100 RX100-Naben	Shimano Dura Ace Dura Ace-Naben	Shimano Ultegra Shimano Ultegra-Naben
Sattelstütze	Specialized DirectDrive	Specialized DirectDrive	Post Modern	Post Modern	Spec. DirectDrive	Specialized DirectDrive
Sattel	Turbo Leder	Turbo Leder	Team Blob Astrale	Team Blob Astrale	Turbo Leder	Turbo Leder
Räder	Movent 32-Lach 192-Felgen, Transition 23C-Räder, Wheelsmith 146, Shimano 105-Naben	Movent 32-Lach Open 4-Felgen, Transition 23C-Räder, Wheelsmith 146, Speichen, Shimano RX100-Naben	Movent 32-Lach 192-Felgen, Transition 23C-Räder, Wheelsmith 146, Speichen, Shimano RX100-Naben	Movent 32-Lach 192-Felgen, Transition 23C-Räder, Turbo 20C-Räder	Specialized Composite-Räder, Turbo 20C-Räder	Movent 32-Lach Open 4-Felgen, Transition 23C-Räder, Wheelsmith 146, Speichen, Shimano Ultegra-Naben



EXKLUSIV-IMPORTEUR FÜR:

BENELUX: SPECIALIZED BENELUX B.V., DE STAR 17,
2266 NA LEIDSCHENDAM, NEDERLAND,
TEL. 070 317 52 20

DEUTSCHLAND: REYSCHMIDT & STAROSTA GMBH,
WÄCHTERSBAKER STR. 76, 6000 FRANKFURT/MAIN 61,
TEL. 069 42 09 97 70

ITALIA: EZIO FIORI S.P.A., VIA IMPERIA 43, 20142 MILANO

ÖSTERREICH: FAHRZEUGHANDLUNG AHRER GMBH, STADLWEG 13,
A 6020 INNSBRUCK, TEL. 0512 49 34 78, FAX 0512 49 41 81

FRANCE: ETS JOSÉ ALVAREZ, Z.I. NORD, ROUTE D'AGEN,
32200 AUCH CEDEX 09, TEL. 62 63 13 44

SCHWEIZ: ACI CYCLE IMPORTS, WORBLITRASSE 233, CH-3073 GÜMLIGEN

UNITED KINGDOM: SBC (UK) LTD., D2, LONGHEAD BUSINESS CENTRE,
FELSTEAD ROAD, EPSOM, SURREY KT19 9QM, TEL. 0372 740084

ESPAÑA: OTERO DISTRIBUCIÓN S.A., CALLE URANIO 4,
POLIGONO SAN JOSÉ DE VALDERRAS, ALCORCÓN (MADRID),
TEL. 91 611 16 00 (6 LÍNEAS), Y 900-100-175

NORWAY/SWEDEN: MIMA MARKETING AB, LIDINGOVÄGEN 75,
S-115 37 STOCKHOLM/SWEDEN,
TEL. 08 667 95 85, FAX 08 664 67 60

DENMARK: SHORT IMPORT, ÅBNOLEVARDEN 80, 8000 ÅRhus C,
TEL. 086 19 99 33



SPECIALIZED.

15130 CONCORD CIRCLE, MORGAN HILL,
CALIFORNIA 95037-5037
SPECIALIZED-EUROPE, DE STAR 17,
2266 NA LEIDSCHENDAM, THE NETHERLANDS

ANDERTEILE: © 1993 SPECIALIZED CYCLES INC.
© Copyright 1993 SPECIALIZED CYCLES INC.
PRINTED IN THE U.S.A. ON 91% AQUEOUS PAPER (FSC)