



SGO

Sistema de Gestão de Operações

**Ferramentas de Coordenação,
Comando e Controlo**



**AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL**

Ferramentas de Coordenação, Comando e Controlo

Controlo

Plano tático de comandante de setor de incêndios florestais
Mapa de controlo de ponto de trânsito

Fase I

Guia de comando em matérias perigosas
Guia de comando em acidentes
Guia de comando em incêndios urbanos e industriais
Guia de comando em incêndios florestais

Fase II

Quadro de meios e logística
Quadro de situação tática (SITAC)
Quadro geral da operação

Fase III e IV

Plano de comunicações
Plano estratégico de ação (PEA)
Quadro de Informações
Quadro das áreas de descanso e reservas 1 e 2
Quadro de meios e logística
Quadro de emprenhamento de meios aéreos
Quadro de vítimas
Quadro de ponto de situação (POSIT)
Quadro de setores (A,B,C,D,E,F)
Quadro organização e informação geral (PCO)



SGO
Mod. CS 01

PLANO TÁTICO

Otimizado para Incêndios Florestais

Responsável – COMANDANTE DE SETOR

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS DO SETOR						MISSÃO ATRIBUÍDA:	ÀS _____ : _____ / _____ / _____		
Propagação		Acessos	Pontos Sensíveis						
<input type="checkbox"/> Incêndio Superfície	<input type="checkbox"/> Incêndio Copas	<input type="checkbox"/> Bons	<input type="checkbox"/> Difíceis	<input type="checkbox"/> Sem acessos	<input type="checkbox"/> Hab.	<input type="checkbox"/> Ind.	<input type="checkbox"/> Com.		
<input type="checkbox"/> Declive Suave	<input type="checkbox"/> Declive Acentuado	<input type="checkbox"/> Est. Asfaltada	<input type="checkbox"/> Estradões	<input type="checkbox"/> Todo-o-terreno	<input type="checkbox"/> Outros				
<input type="checkbox"/> Declive Moderado	<input type="checkbox"/> Terreno Plano								
MISSÃO / AÇÃO		LOCAL	MEIOS				INÍCIO AÇÃO	VÁLIDO ATÉ	RESULTADO
							____/____/____	____/____/____	<input type="checkbox"/> Atingido
							____:____	____:____	
							____/____/____	____/____/____	<input type="checkbox"/> Atingido
							____:____	____:____	
							____/____/____	____/____/____	<input type="checkbox"/> Atingido
							____:____	____:____	
							____/____/____	____/____/____	<input type="checkbox"/> Atingido
							____:____	____:____	

LOCAL REFORÇO TÁTICO	Local _____ _____, "N 0, "W
Meios	

Locais de Reabastecimento do Setor				
Local	Coordenadas		Tipo	Cond. Abastec.
	____° ____' ____"N	____° ____' ____"W		
	____° ____' ____"N	____° ____' ____"W		

MAPA

L (Vigias)	A (Ponto ancoragem)	C (Comunicações)	E (Caminhos de fuga)	S (Zonas de segurança)



PONTO TRÂNSITO

LOCAL: _____

Coordenadas: _____ N _____ W



GDH entrada	Designação	Composição		Missão	GDH saída	Obs.
		Meio técnico	Op			



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando

Acidentes com Matérias Perigosas

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento NRBQ

Hr Posit:		:	Ocorr. Nº	Canal Manobra:
ESTOU	Local:		Freguesia:	
	Coord: WGS84	N W	Concelho:	
	Caracterização do Local		Via Pública / Linha Férrea	Edifício
			Km / Sentido:	Tipo:
	Tipo Terreno		Tipo Vegetação	
	Mercadorias e Substâncias Perigosas		Nº Perigo	Quantidade Estimada
			Nº ONU	
			DescrVisual	
	Natureza do Incidente		Fuga (vapor/gás)	Derrame (sólido/líquido)
			Incêndio	Explosão
VEJO	Matéria não Identificada - Suspeita NRBQ		Cheiro	Sim
			Cheiro	Não
			Cor	
			Origem	
			Outro:	
	Vítimas		Nº Vítimas	Leves
			Principais Sintomas	Graves
				Nº Mortos
	Condições Meteorológicas		Direção do Vento	Estado Céu
			Intensidade f M F	Temperatura
FAÇO	Velocidade		km/h	Precipitação
	No Local		S N	Sim
	Faixas Rodagem			Não
	Outros Meios		GNR	PSP
			Desobstruídas	Obstruídas (Nº)
			INEM (VMER/SIV)	RSB
			Outros:	GIPS
	Faço:		Proteção Exposições	Desobstrução/Limpeza Via
			Delimitação Zonas (quente, morna e fria) / Corredores	
	Solicito: (quantificar)		VUCI/VPMA/VTTU/VSAT/ABSC	Autoridade (GNR/PSP)
		Elemento de Comando (PCO)	Outros:	
Assumo COS		; Categoria e Nome		
Prossigo com o reconhecimento!				



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando

Acidentes com Matérias Perigosas

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento NRBQ

Hr Posit:	:	Ocorr. Nº	Canal Manobra:
ESTOU	Local:	Freguesia:	
	Coord: WGS84	N W	Concelho:
	Caracterização do Local	Via Pública / Linha Férrea	Edifício
	Type Terreno	Km / Sentido:	
	Mercadorias e Substâncias Perigosas	Type Vegetação	
	Natureza do Incidente	Nº Perigo	Quantidade Estimada
		Nº ONU	
		DescriVisual	
	VEJO	Fuga (vapor/gás)	Derrame (sólido/líquido)
		Incêndio	Explosão
Outro:			
Cheiro		Sim	
Vitimas	Cor	Não	
	Origem		
	Outro:		
	Nº Vitimas	Leves	
Condições Meteorológicas	Graves	S/Vitimas	
	Principais Sintomas	Nº Mortos	
FAÇO	Direção do Vento	Estado Céu	
	Intensidade	f M F	
	Velocidade	km/h	
	No Local	S N	
	Desobstruídas	GNR	
	Obstruídas (Nº)	1 2 3 4	
	INEM (VMER/SIV)	RSB	
	Outros:	GIPS	
	Proteção Exposições	Desobstrução/Limpeza Via	
	Delimitação Zonas (quente, morna e fria) / Corredores		
SOLICITO	VUCI/VPMA/VTTU/VSAT/ABSC	Autoridade (GNR/PSP)	
	Elemento de Comando (PCO)	Outros:	
	Assumo COS ; Categoria e Nome		
Prossigo com o reconhecimento!			



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando Acidentes

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento

	Hr Posit:		Ocorr. Nº		Canal Manobra:
ESTOU	Estou em	Via			
	Km /nº		Sentido		
VEJO	Coord: SIRESP	N	Freguesia		
		W	Município		
	Acidente	Despiste de:			
		Colisão entre:			
		Outra			
	Vítimas	Leves		Graves	
		Mortos		Desaparecidos	
	Encarcerados	Mecânico	Veículo 1		
		Físico Tipo I	Veículo 2		
		Físico Tipo II	Veículo 3		
Via	Cortada		Condicionada		
	Sentido ___ / ___	Sentido ___ / ___			
Carga do Veículo	Tipo de Carga				
	Afetação da carga				
Condições Meteorológicas:	Vento:	a	km/h		
	Ar:	°C	%HR		
FAÇO	Faço:	Zonas Trabalho		Abordagem às vítimas	
		Estabilização		Criação de Espaço	
SOLICITO	Solicito: (quantificar)	VMER		VSAT / VSAE	
		ABSC		Outros ___	
Assumo COS		Categoria e Nome			
Prossigo com o reconhecimento!					

Informações

SITAC

Pontos de Situação			
2º POSIT	Hrs :		
3º POSIT	Hrs :		
4º POSIT	Hrs :		
MEIOS			
Meio	Entidade	Hr no TO	Missão
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
Passagem de COS às : , para			



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando Incêndios Estruturais

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento

Hr Posit:		Ocorr. Nº		Canal Manobra:	
ESTOU	Estou em :				
	Coord: SIRESP	N W	Freguesia Município		
VEJO	Incêndio:	Activo (Curso)	Rescaldo (Conclusão)		
	Dominado (Resolução)	Extinto (Finalizado)			
	Com:	Fogo à vista	Sem fogo à vista		
	Em:	Habitação	Comércio		
	Industria	Outro			
	Tipo de edifício	Unifamiliar	Hosp. / Lar / Escola		
	Edifício Grande Altura	Militar / Segurança			
	Utilidade Pública	Outro			
	Propagação	Horizontal	Vertical		
	Hidrantes	Marco de água	Outro		
FAÇO	Pontos Sensíveis:		Habitações	Industria	
	Comércio		Outro		
	Reconhecimento		Salvamentos		
	Estb. Meios de Ação		Proteção às exposições		
	Estratégia Ofensiva		Estratégia Defensiva		
	Rescaldo		Vigilância		
PEÇO	Solicito: (quantificar)		VUCI/VECI	VMER	
	VTT		SMPC		
	VE/VP		Elemento de Comando		
	ABSC / ABTD / ABTM		Outro		
Assumo COS		Categoria e Nome			
Prossigo com o reconhecimento!					

Informações		SITAC	
Pontos de Situação			
2º POSIT	Hrs :		
3º POSIT	Hrs :		
4º POSIT	Hrs :		
MEIOS			
Meio	Entidade	Hr no TO	Missão
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
Passagem de COS às : , para			



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando

Incêndios Florestais

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento

Hr Posit:	:	Ocorr. Nº		Canal Manobra:
ESTOU VEJO FAÇO PEÇO	Estou em :			
	Coord: SIRESP	N W	Freguesia Município	
	Incêndio:	<input type="checkbox"/> Activo (Curso)	<input type="checkbox"/> Rescaldo (Conclusão)	
	Com:	<input type="checkbox"/> Dominado (Resolução)	<input type="checkbox"/> Extinto (Finalizado)	
	Em:	<input type="checkbox"/> Pinhal	<input type="checkbox"/> Mato	<input type="checkbox"/> Combustível Agrícola
	Propagação	<input type="checkbox"/> Eucaliptal	<input type="checkbox"/> Povoamento Misto	
	Em:	<input type="checkbox"/> Incêndio Superfície	<input type="checkbox"/> Incêndio Copas	
		<input type="checkbox"/> Declive Suave	<input type="checkbox"/> Declive Acentuado	
		<input type="checkbox"/> Declive Moderado	<input type="checkbox"/> Terreno Plano	
	a evoluir para:			
Acessos:	<input type="checkbox"/> Bons	<input type="checkbox"/> Estrada Asfaltada		
	<input type="checkbox"/> Difíceis	<input type="checkbox"/> Estradões		
	<input type="checkbox"/> Sem Acessos	<input type="checkbox"/> Todo-o-terreno		
Pontos Sensíveis:	<input type="checkbox"/> Habitações	<input type="checkbox"/> Industria		
	<input type="checkbox"/> Comércio	<input type="checkbox"/> Outros		
Condições Meteorológicas:	Vento: Ar:	a °C	km/h %HR	
Faço:	<input type="checkbox"/> Ataque Cabeça	<input type="checkbox"/> Ataque Flanco(s)		
	<input type="checkbox"/> Rescaldo	<input type="checkbox"/> Defesa Ponto Sensível		
Solicito: (quantificar)	Brigada(s) Combate	Meio Aéreo		
	Grupo(s) Combate	Outros		
Assumo COS				Categoria e Nome
Prossigo com o reconhecimento!				

Informações		SITAC	
PONTOS DE SITUAÇÃO			
2º POSIT	Hrs	:	
3º POSIT	Hrs	:	
4º POSIT	Hrs	:	
MEIOS			
Meio	Entidade	Hr no TO	Missão
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
Passagem de COS às : , para			



QUADRO DE MEIOS E LOGISTICA

Simbologia Gráfica	
	PESSOAS
	SINISTRO / RISCOS PARTICULAR
	ÁGUA / ELETRICIDADE / VENTO
	VIAS DE ACESSO
Em curso	Previsto
Em curso	Previsto
	Pontos sensíveis
	Reconhecimento
	Defesa linear
	Defesa perimétrica
	Confinamento
	Flanqueamento
	Ação ofensiva
	Abastecimento em nora
	Descargas (água)
	Áreas logísticas
	Vias comunicação Principais
	Vias comunicação Penetrante
	Vias comunicação Circulares
	Vias comunicação Interditadas
	Veículo/equipa
	Brigada
	Grupo
	Companhia
	Meio Aéreo
	Meio Aéreo (água)
	Posto Comando
	Ponto trânsito
	Ponto água
	Perene
	Não perene
	M. aéreo
Indice de preenchimento	
<input type="checkbox"/>	Ponto de origem
<input type="checkbox"/>	Cone de propagação
<input type="checkbox"/>	T0+60'
<input type="checkbox"/>	Pontos sensíveis
<input type="checkbox"/>	Cursos de água permanente
<input type="checkbox"/>	Vias de comunicação
<input type="checkbox"/>	Principais povoações
<input type="checkbox"/>	Pontos de água
Referências	
Carta Militar 1/25000:	
Registo	
Folha nº :	
Elaborada por:	



SITAC Gráfico Modelo SGO FASE II

Data _____ Hora _____ h _____ m

Coordenadas SIRESP (ponto início)

N _____

W _____

Meteorologia

Temperatura _____ ° HRA _____ %

Vento Direção _____

Velocidade _____ Km/h

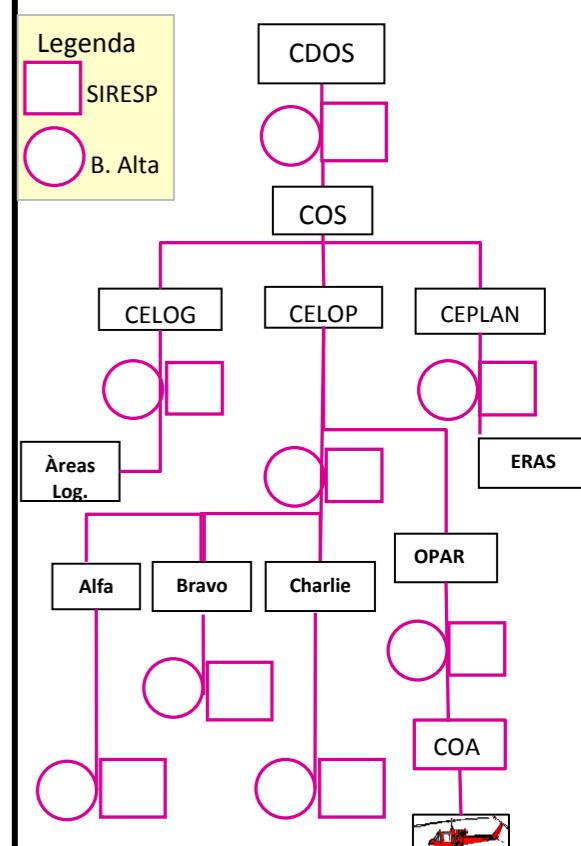
Velocidade teórica de propagação

_____ m/h

Setorização



Plano de Comunicações



Elaborada por: _____

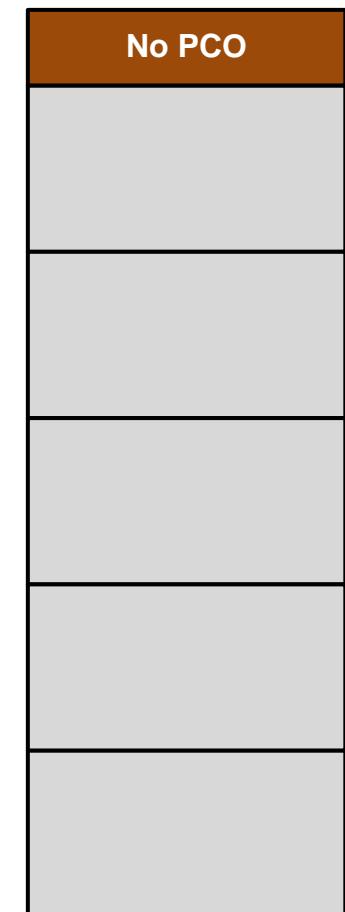
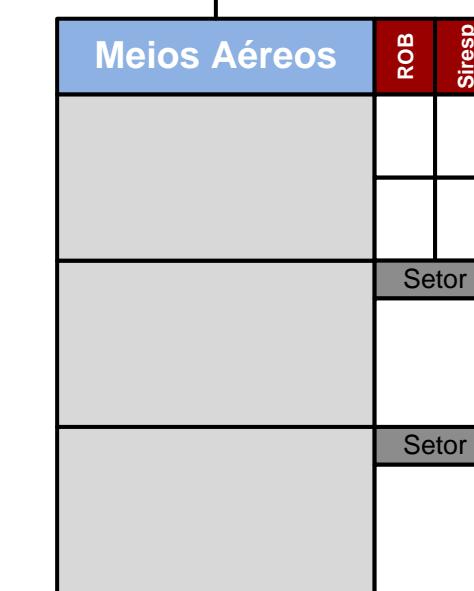
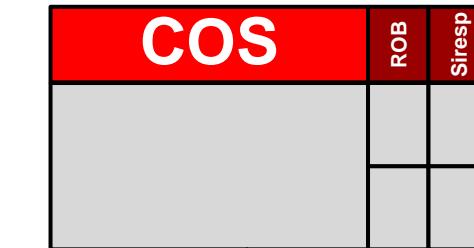


QUADRO GERAL DA OPERAÇÃO

Nr. Ocorrência [] Local []
Início [:] - - -
Freguesia [] Concelho []

Localização Posto Comando	
Local	
Freguesia	
Concelho	
Coordenadas	N _____ ° _____ ' _____ " W _____ ° _____ ' _____ "

	Local	Coordenadas
Área Reservas		N ____° ____', ____" W ____° ____', ____"
Ponto Trânsito		N ____° ____', ____" W ____° ____', ____"



Entidade	Nome	Função	Contacto

POSIT	
Geral	____ - ____ - ____
Setor Alfa	____ - ____ - ____
Setor Bravo	____ - ____ - ____
Setor Charlie	____ - ____ - ____

Entidade	Operacionais	Viaturas
ANPC		
Bombeiros N° CB's _____		
Totais		

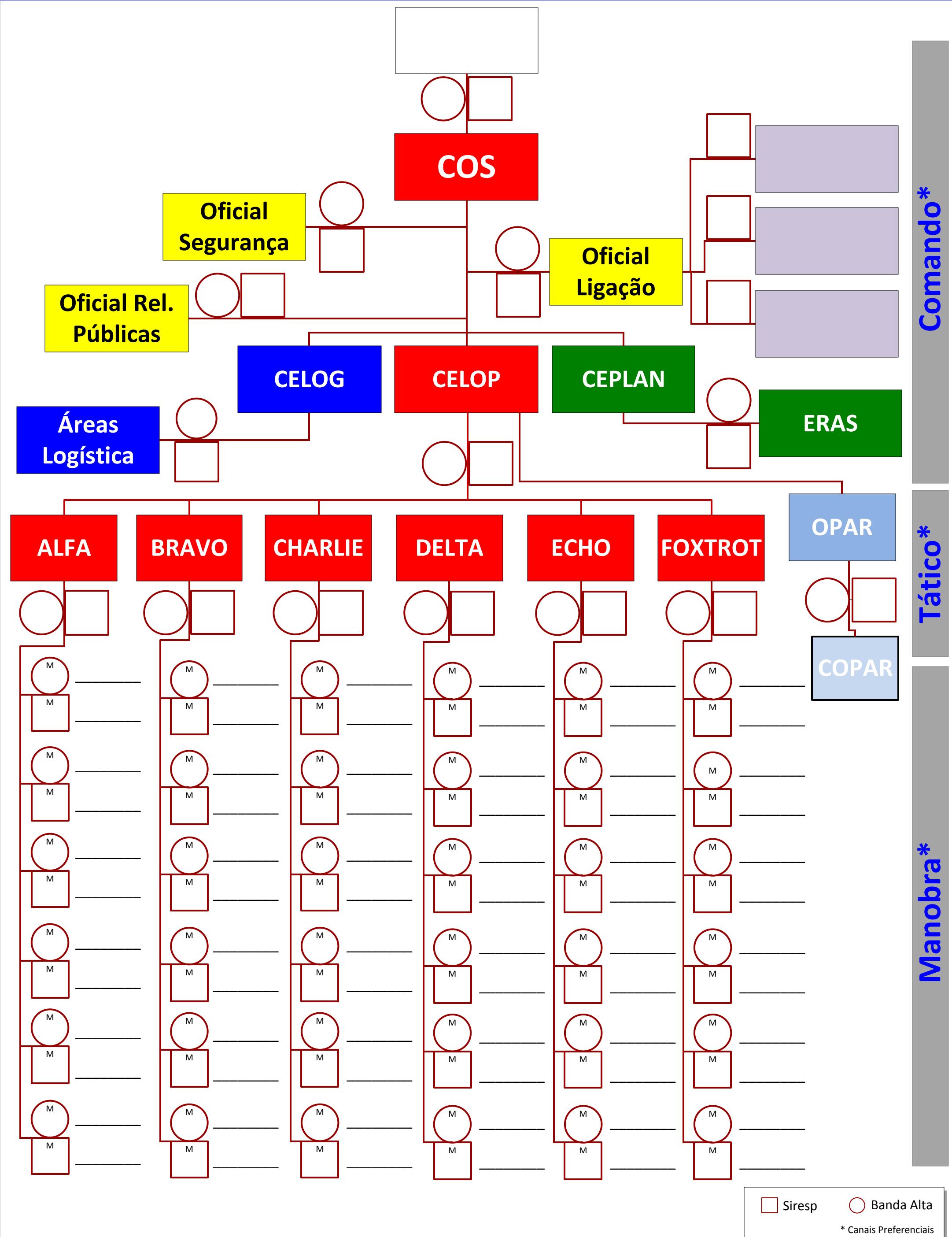
Equipamento Especial		
Entidade	Equipamento	Qtd



Modelo SGO L3

PLANO DE COMUNICAÇÕES

Responsável: Célula de Logística





Plano Estratégico de Ação n.º _____

Aprovado
O COS

Ocorrência nº _____ Classificação _____

Elaborado (GDH):		Nome do COS	
Válido até (GDH):		Substitui o PEA:	Nº.



PCO	Fase	Coordenadas	N 0 ‘ ”	W 0 ‘ ”	Local	
CÉLULA DE PLANEAMENTO	Situação	(Descrever o Ponto de Situação á hora de elaboração do PEA)				
	Análise das ZI	(Descrever as características gerais e particulares da ZS e ZA)				
	Previsão	Elaborada (GDH)		Valida até (GDH)		
	(Descrever o cenário previsível da evolução do incidente, as alterações meteorológicas previstas e perigos previstos)					

Plano Estratégico de Ação n.º __

CÉLULA DE OPERAÇÕES	Organização do TO	(Descrever os limites da ZS e ZA, e os Setores ativados, pode ser anexado mapa com a delimitação das zonas)		
	Objetivo	(Descrever o efeito desejado e o tempo limita para a sua concretização))		
	Missões		Missão	Atribuída a:
		Ação decisiva		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
Segurança das forças	Geral	(Descrever as medidas gerais e particulares de segurança a adotar pelas forças e tipo de EPI)		
	Reservas	(Descrever as reservas pretendidas pelo COS para a Operação)		

Plano Estratégico de Ação n.º __

Plano Logístico

	Localização	Activado (GDH)	Responsável / Contacto
Ponto de Trânsito			
Área de Reservas			
Área de Alimentação			
Área de descanso			
Área de manutenção			
Apoio Sanitário			
Área Reabastecimento de Combustíveis			
Área Reabastecimento de Água			
Área de Equipamentos			

CÉLULA DE LOGÍSTICA



QUADRO DE INFORMAÇÕES

ÁREA DESCANSO

Responsável: _____

Contato: _____

Veículo: _____

Localização:

Coordenadas WGS 84

° " ' N

° " ' W

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

ÁREA RESERVAS 2

Responsável: _____

Contato: _____

Veículo: _____

Localização:

Coordenadas WGS 84

° " ' N

° " ' W

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

ÁREA RESERVAS 1

Responsável: _____

Contato: _____

Veículo: _____

Localização:

Coordenadas WGS 84

° " ' N

° " ' W

Chefe _____

Nome: _____

Telem: _____

Chefe _____

Nome: _____

Telem: _____

Chefe _____

Nome: _____

Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais



QUADRO DE MEIOS E LOGISTICA



PLANO DE EMPENHAMENTO DE MEIOS AÉREOS

Modelo SGO OP 06

Responsável: Célula de Operações

Núcleo de Meios Aéreos



QUADRO DE VÍTIMAS



SGO - Modelo OP 3

Nr. Ocorrência

POSIT

Atualizado :

:

/ /

SITUAÇÃO

GERAL ____ : ____ / ____ / ____

Setor ALFA ____ : ____

Setor BRAVO ____ : ____

Setor CHARLIE ____ : ____

Setor DELTA ____ : ____

Setor ECHO ____ : ____

Setor FOXTROT ____ : ____

ENTIDADES	Nº Op.	Nº Veic.
ANPC		
Bombeiros Nº CB ____		
GNR		
PSP		
INEM		
SF		
AFOCELCA		
F. Armadas		
Totais		

MEIOS AÉREOS

VITIMAS	L	G	M
Operacionais			
Civis			
TOTAIS			
Desaparecidos			

Transmitido às:

Para:

Setor ALFA

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe_____

Nome_____
Telem:_____

Meio Operacional

--	--

Guarnição

--	--

Meio Operacional

--	--

Guarnição

--	--

Meio Operacional

--	--

Guarnição

--	--

Meio Operacional

--	--

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT

Local :

Coordenadas SIRESP

N

Responsável:

Contato:

W

Setor BRAVO

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

_____ W

Setor CHARLIE

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

W

Setor DELTA

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

_____ W

Setor ECHO

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe_____

Nome_____
Telem:_____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS	
Veículos	Opera.

TOTALS	
Veículos	Opera.

TOTALS	
Veículos	Opera.

TOTALS	
Veículos	Opera.

TOTALS	
Veículos	Opera.

TOTALS	
Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

W

Setor FOX TROT

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

_____ W



Modelo SGO OP 01

COS

Oficial de SEGURANÇA

Oficial de Rela. PÚBLICAS

Oficial de LOGÍSTICA

Núcleo de Meios e Recursos

Núcleo de CSI

Oficial de OPERAÇÕES

Oficial Operações Aéreas

COPAR

LOCALIZAÇÃO do PCO

Coordenadas WGS84

Lat ____° ____' ____" N

Lon. ____° ____' ____" W

Oficial de LIGAÇÃO

Oficial de PLANEAMENTO

Núcleo de Antecipação

Núcleo de Informações

Nr. Ocorrência:

Início:

:

/

/

Classificação:

Local:

Freguesia:

Concelho:

LIGAÇÃO

Entidade	Nome	Função	Contato

NÚCLEO DE ESPECIALISTAS

Nome	Especialidade	Entidade	Contato

ERAS 1

Responsável

Veículo

ERAS 2

Responsável

Veículo