



SGO

Sistema de Gestão de Operações

**Ferramentas de Coordenação,
Comando e Controlo**



**AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL**

Ferramentas de Coordenação, Comando e Controlo

Controlo

Plano tático de comandante de setor de incêndios florestais
Mapa de controlo de ponto de trânsito

Fase I

Guia de comando em matérias perigosas
Guia de comando em acidentes
Guia de comando em incêndios urbanos e industriais
Guia de comando em incêndios florestais

Fase II

Quadro de meios e logística
Quadro de situação tática (SITAC)
Quadro geral da operação

Fase III e IV

Plano de comunicações
Plano estratégico de ação (PEA)
Quadro de Informações
Quadro das áreas de descanso e reservas 1 e 2
Quadro de meios e logística
Quadro de emprenhamento de meios aéreos
Quadro de vítimas
Quadro de ponto de situação (POSIT)
Quadro de setores (A,B,C,D,E,F)
Quadro organização e informação geral (PCO)



SGO
Mod. CS 01

PLANO TÁTICO

Otimizado para Incêndios Florestais

Responsável - COMANDANTE DE SETOR

OCORRÊNCIA	SETOR	CMDT SETOR	ATIVAÇÃO SETOR
Ativado: _____ / _____ / _____			

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS DO SETOR

Propagação

- Incêndio Superfície
- Declive Suave
- Declive Moderado
- Incêndio Copas
- Declive Acentuado
- Terreno Plano

Acessos

- Bons
- Difíceis
- Sem acessos
- Est. Asfaltada
- Estradões
- Todo-o-terreno

Pontos Sensíveis

- Hab.
- Ind.
- Com.
- Outros

MISSÃO ATRIBUÍDA:

Às _____ / _____ / _____

MISSÃO / AÇÃO	LOCAL	MEIOS	INÍCIO AÇÃO	VÁLIDO ATÉ	RESULTADO
			____ / ____ / ____	____ / ____ / ____	<input type="checkbox"/> Atingido <input type="checkbox"/> Não Atingido
			____ : ____	____ : ____	____ : ____
			____ / ____ / ____	____ / ____ / ____	<input type="checkbox"/> Atingido <input type="checkbox"/> Não Atingido
			____ : ____	____ : ____	____ : ____
			____ / ____ / ____	____ / ____ / ____	<input type="checkbox"/> Atingido <input type="checkbox"/> Não Atingido
			____ : ____	____ : ____	____ : ____
			____ / ____ / ____	____ / ____ / ____	<input type="checkbox"/> Atingido <input type="checkbox"/> Não Atingido
			____ : ____	____ : ____	____ : ____

LOCAL REFORÇO TÁTICO	Local _____ ____° ____' ____"N ____° ____' ____"W			
Meios				

LOCAIS DE REABASTECIMENTO DO SETOR			
Local	Coordenadas	Tipo	Cond. Abastec.
	____° ____' ____"N ____° ____' ____"W		
	____° ____' ____"N ____° ____' ____"W		

MAPA

L (Vigias)	A (Ponto ancoragem)	C (Comunicações)	E (Caminhos de fuga)	S (Zonas de segurança)



PONTO TRÂNSITO

LOCAL: _____

Coordenadas: _____ N _____ W



GDH entrada	Designação	Composição		Missão	GDH saída	Obs.
		Meio técnico	Op			



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando

Acidentes com Matérias Perigosas

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento NRBQ

Hr Posit:	:	Ocorr. Nº		Canal Manobra:		
ESTOU	Local:			Freguesia:		
	Coord: WGS84	N W	Concelho:			
	Caracterização do Local	Via Pública / Linha Férrea		Edifício		
	Km / Sentido:			Tipo:		
	Type Terreno			Tipo Vegetação		
	Mercadorias e Substâncias Perigosas	Nº Perigo			Quantidade Estimada	
	Natureza do Incidente	Nº ONU			DescriVisual	
		Fuga (vapor/gás)			Derrame (sólido/líquido)	
		Incêndio			Explosão	
		Outro:				
VEJO	Matéria não Identificada - Suspeita NRBQ	Cheiro	Sim	Tipo de cheiro:		
		Cor	Não			
		Origem				
		Outro:				
	Vítimas	Nº Vítimas	Leves	Graves	S/Vítimas	
		Principais Sintomas			Nº Mortos	
	Condições Meteorológicas	Direção do Vento			Estado Céu	
		Intensidade	f	M	F	
		Velocidade	km/h		Temperatura	ºC
	Autoridade	No Local	S	N	GNR	PSP
Faixas Rodagem	Desobstruídas			Obstruídas (Nº)	1 2 3 4	
Outros Meios	INEM (VMER/SIV)			RSB	GIPS	
	Outros:					
Faço	Faço:	Proteção Exposições		Desobstrução/Limpeza Via		
		Delimitação Zonas (quente, morna e fria) / Corredores				
Solicito	Solicito: (quantificar)	VUCI/VPMA/VTTU/VSAT/ABSC		Autoridade (GNR/PSP)		
		Elemento de Comando (PCO)		Outros:		
Assumo COS			; Categoria e Nome			
Prossigo com o reconhecimento!						



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando

Acidentes com Matérias Perigosas

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento NRBQ

Hr Posit:		:	Ocorr. Nº	Canal Manobra:
ESTOU	Local:		Freguesia:	
	Coord: WGS84	N W	Concelho:	
	Caracterização do Local		Via Pública / Linha Férrea	Edifício
			Km / Sentido:	Tipo:
	Tipo Terreno		Tipo Vegetação	
	Mercadorias e Substâncias Perigosas		Nº Perigo	Quantidade Estimada
			Nº ONU	
			DescrVisual	
	Natureza do Incidente		Fuga (vapor/gás)	Derrame (sólido/líquido)
			Incêndio	Explosão
VEJO	Matéria não Identificada - Suspeita NRBQ		Cheiro	Sim
			Cheiro	Não
			Cor	
			Origem	
			Outro:	
	Vítimas		Nº Vítimas	Leves
			Principais Sintomas	Graves
				Nº Mortos
	Condições Meteorológicas		Direção do Vento	Estado Céu
			Intensidade f M F	Temperatura
FAÇO	Velocidade		km/h	Precipitação
	No Local		S N	Sim
	Faixas Rodagem			Não
	Outros Meios		GNR	PSP
			Desobstruídas	Obstruídas (Nº)
			INEM (VMER/SIV)	RSB
			Outros:	GIPS
	Faço:		Proteção Exposições	Desobstrução/Limpeza Via
			Delimitação Zonas (quente, morna e fria) / Corredores	
	Solicito: (quantificar)		VUCI/VPMA/VTTU/VSAT/ABSC	Autoridade (GNR/PSP)
		Elemento de Comando (PCO)	Outros:	
Assumo COS		; Categoria e Nome		
Prossigo com o reconhecimento!				



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando Acidentes

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento

Hr Posit:		Ocorr. Nº		Canal Manobra:			
ESTOU	Estou em		Via				
	Km / nº			Sentido			
	Coord: SIRESP	N			Freguesia		
		W			Município		
VEJO	Acidente		Despiste de:				
			Colisão entre:				
			Outra				
	Vítimas		Leves		Graves		
			Mortos		Desaparecidos		
	Encarcerados		Mecânico		Veículo 1		
			Físico Tipo I		Veículo 2		
			Físico Tipo II		Veículo 3		
	Via		Cortada		Condicionada		
			Sentido	___ / ___	Sentido	___ / ___	
FAÇO	Carga do Veículo	Tipo de Carga					
		Afetação da carga					
	Condições Meteorológicas:		Vento:	a	km/h		
			Ar:	ºC	%HR		
	Faço:		Zonas Trabalho		Abordagem às vítimas		
			Estabilização		Criação de Espaço		
	Solicito: (quantificar)		VMER		VSAT / VSAE		
			ABSC		Outros _____		
	Assumo COS		Categoria e Nome				
			Prossigo com o reconhecimento!				

Informações

SITAC

Pontos de Situação

2º POSIT	Hrs :		
3º POSIT	Hrs :		
4º POSIT	Hrs :		

MEIOS

Meio	Entidade	Hr no TO	Missão
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	

Passagem de COS às : , para



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando Incêndios Estruturais

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento

Hr Posit:		Ocorr. Nº		Canal Manobra:	
ESTOU	Estou em :				
	Coord: SIRESP	N W	Freguesia Município		
VEIO	Incêndio:	Activo (Curso)	Rescaldo (Conclusão)		
	Dominado (Resolução)	Extinto (Finalizado)			
	Com:	Fogo à vista	Sem fogo à vista		
	Em:	Habitação	Comércio		
	Industria	Outro			
	Tipo de edifício	Unifamiliar	Hosp. / Lar / Escola		
		Edifício Grande Altura	Militar / Segurança		
		Utilidade Pública	Outro		
	Propagação	Horizontal	Vertical		
	Hidrantes	Marco de água	Outro		
FAÇO	Pontos Sensíveis:				
	Habitações	Industria			
	Comércio	Outro			
	Reconhecimento	Salvamentos			
	Estb. Meios de Ação	Proteção às exposições			
	Estratégia Ofensiva	Estratégia Defensiva			
PEÇO	Faço				
	VUCI/VECI	VMER			
	VTT	SMPC			
	VE/VP	Elemento de Comando			
	ABSC /ABTD / ABTM	Outro			
Assumo COS		Categoria e Nome			

Prossigo com o reconhecimento!

Informações		SITAC	
Pontos de Situação			
2º POSIT	Hrs :		
3º POSIT	Hrs :		
4º POSIT	Hrs :		
MEIOS			
Meio	Entidade	Hr no TO	Missão
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
Passagem de COS às : , para			



Sistema de Gestão de Operações

Guia de Comando

Incêndios Florestais

Ponto de Situação Inicial / Reconhecimento

Hr Posit:	:	Ocorr. Nº	Canal Manobra:	
ESTOU VEJO FAÇO PEÇO	Estou em :			
	Coord: SIRESP	N W	Freguesia Município	
	Incêndio:	Activo (Curso)	Rescaldo (Conclusão)	
	Com:	Fraca Intensidade	Muita Intensidade	
	Em:	Pinhal Mato	Combustível Agrícola	
	Propagação	Eucaliptal	Povoamento Misto	
	Em:	Incêndio Superfície	Incêndio Copas	
		Declive Suave	Declive Acentuado	
		Declive Moderado	Terreno Plano	
	a evoluir para:			
Acessos:	Bons	Estrada Asfaltada		
	Difíceis	Estradões		
	Sem Acessos	Todo-o-terreno		
Pontos Sensíveis:	Habitações	Industria		
	Comércio	Outros		
Condições Meteorológicas:	Vento: Ar:	a km/h °C %HR		
Faço:	Ataque Cabeça	Ataque Flanco(s)		
	Rescaldo	Defesa Ponto Sensível		
Solicito: (quantificar)	Brigada(s) Combate	Meio Aéreo		
	Grupo(s) Combate	Outros		
Assumo COS	Categoria e Nome			

Prossigo com o reconhecimento!

Informações		SITAC	
PONTOS DE SITUAÇÃO			
2º POSIT	Hrs :		
3º POSIT	Hrs :		
4º POSIT	Hrs :		
MEIOS			
Meio	Entidade	Hr no TO	Missão
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
		:	
Passagem de COS às : , para			



QUADRO DE MEIOS E LOGISTICA

Simbologia Gráfica	
	PESSOAS
	SINISTRO / RISCOS PARTICULAR
	ÁGUA / ELETRICIDADE / VENTO
	VIAS DE ACESSO
Em curso	Previsto
Em curso	Previsto
	Pontos sensíveis
	Reconhecimento
	Defesa linear
	Defesa perimétrica
	Confinamento
	Flanqueamento
	Ação ofensiva
	Abastecimento em nora
	Descargas (água)
	Áreas logísticas
	Vias comunicação Principais
	Vias comunicação Penetrante
	Vias comunicação Circulares
	Vias comunicação Interditadas
	Veículo/equipa
	Brigada
	Grupo
	Companhia
	Meio Aéreo
	Meio Aéreo (água)
	Posto Comando
	Ponto trânsito
	Ponto água
	Perene
	Não perene
	M. aéreo
Indice de preenchimento	
<input type="checkbox"/>	Ponto de origem
<input type="checkbox"/>	Cone de propagação
<input type="checkbox"/>	T0+60'
<input type="checkbox"/>	Pontos sensíveis
<input type="checkbox"/>	Cursos de água permanente
<input type="checkbox"/>	Vias de comunicação
<input type="checkbox"/>	Principais povoações
<input type="checkbox"/>	Pontos de água
Referências	
Carta Militar 1/25000:	
Registo	
Folha nº :	
Elaborada por:	



SITAC Gráfico Modelo SGO FASE II

Data _____ Hora _____ h _____ m

Coordenadas SIRESP (ponto início)

N _____

W _____

Meteorologia

Temperatura _____ ° HRA _____ %

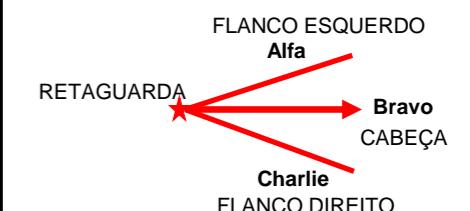
Vento Direção _____

Vento Velocidade _____ Km/h

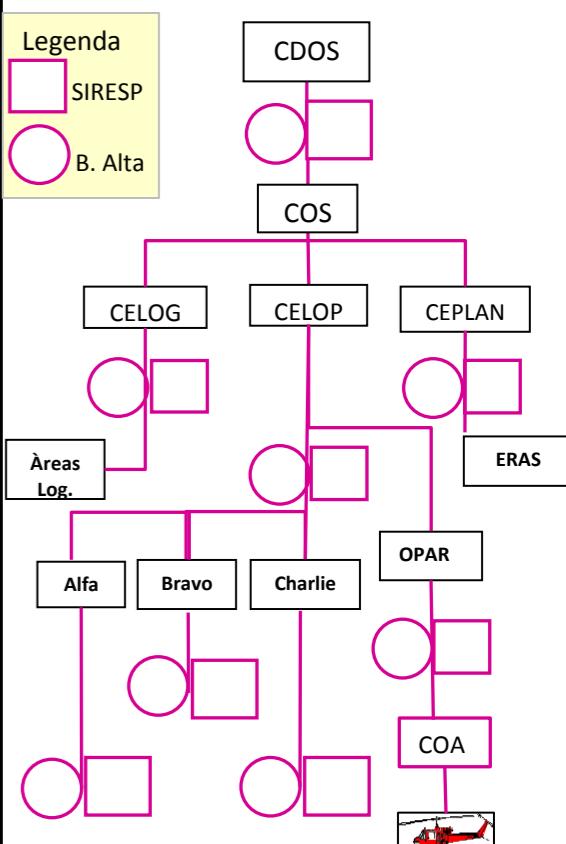
Velocidade teórica de propagação

_____ m/h

Setorização



Plano de Comunicações



Elaborada por: _____

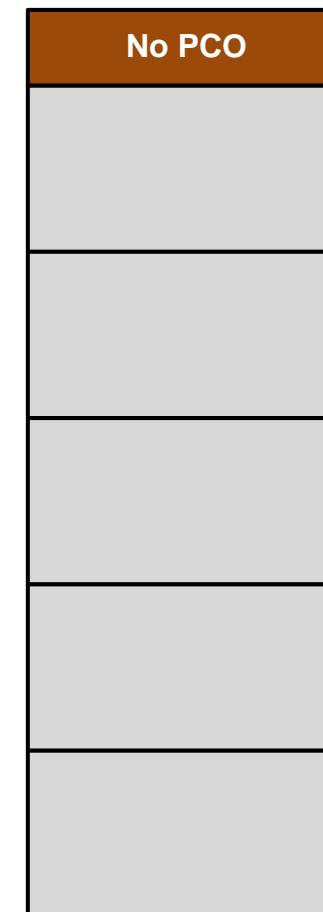
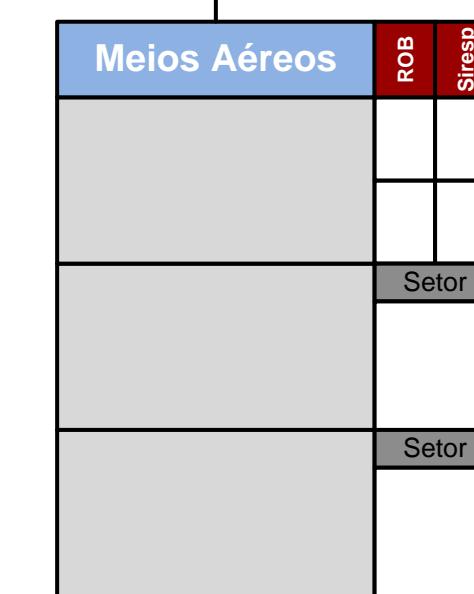
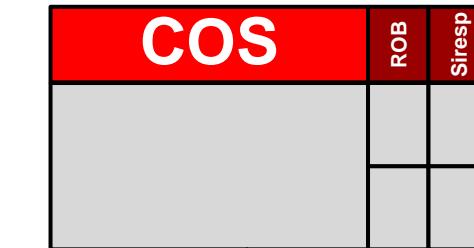


QUADRO GERAL DA OPERAÇÃO

Nr. Ocorrência [REDACTED] Local [REDACTED]
Início [REDACTED] : [REDACTED] - - -
Freguesia [REDACTED] Concelho [REDACTED]

Localização Posto Comando	
Local	
Freguesia	
Concelho	
Coordenadas	N _____ ° _____ ' _____ " W _____ ° _____ ' _____ "

	Local	Coordenadas
Área Reservas		N ____° ____', ____" W ____° ____', ____"
Ponto Trânsito		N ____° ____', ____" W ____° ____', ____"



Entidade	Nome	Função	Contacto

POSIT

Geral ____ : _____ - _____ - _____

Setor Alfa ____ : _____ - _____ - _____

Setor Bravo ____ : _____ - _____ - _____

Setor Charlie ____ : _____ - _____ - _____

Entidade	Operacionais	Viaturas
ANPC		
Bombeiros Nº CB's _____		
Totais		

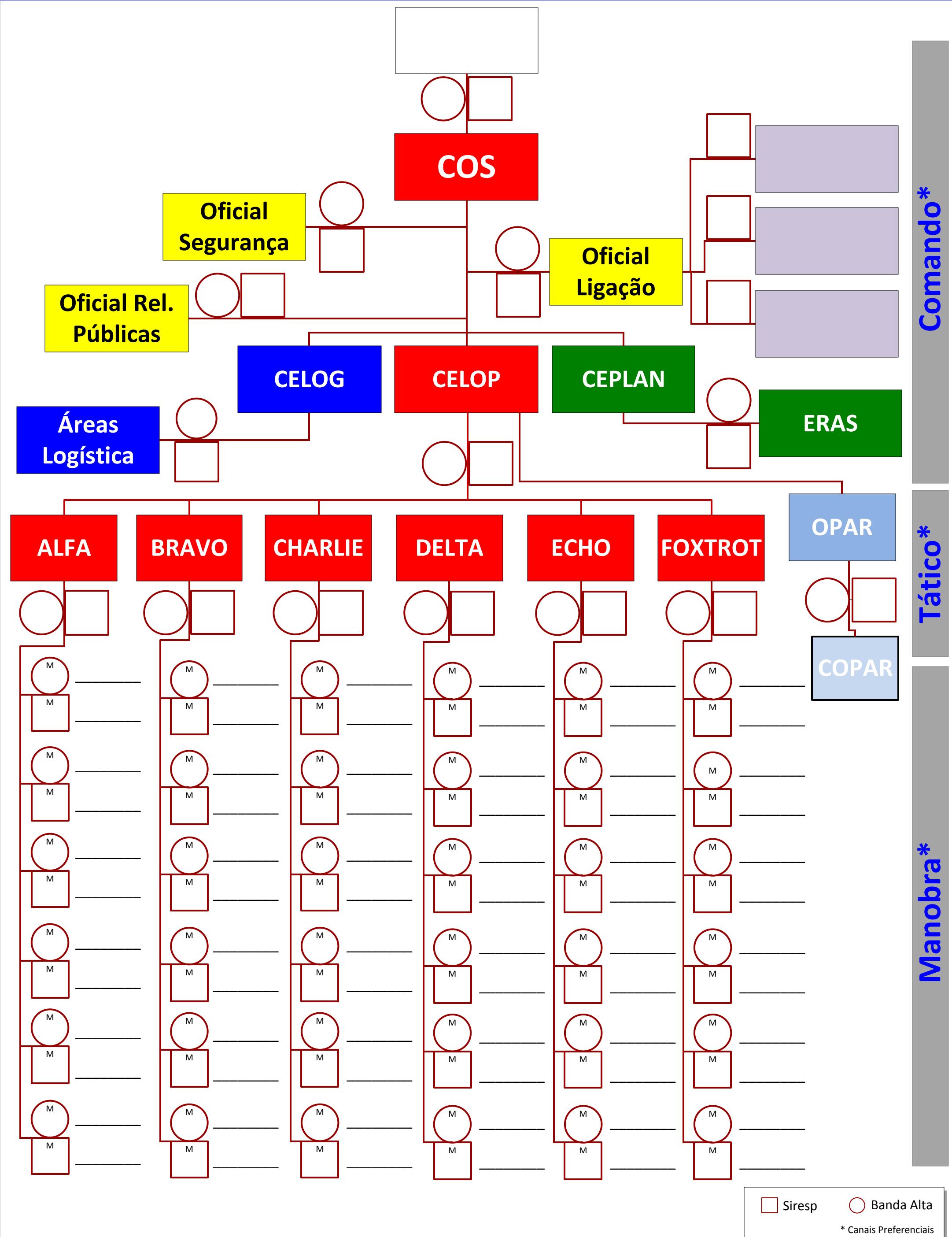
Equipamento Especial		
Entidade	Equipamento	Qtd



Modelo SGO L3

PLANO DE COMUNICAÇÕES

Responsável: Célula de Logística





Plano Estratégico de Ação n.º _____

Aprovado
O COS

Ocorrência nº _____ Classificação _____

Elaborado (GDH):		Nome do COS	
Válido até (GDH):		Substitui o PEA:	Nº.



PCO	Fase	Coordenadas	N 0 ‘ ”	W 0 ‘ ”	Local	
CÉLULA DE PLANEAMENTO	Situação	(Descrever o Ponto de Situação á hora de elaboração do PEA)				
	Análise das ZI	(Descrever as características gerais e particulares da ZS e ZA)				
	Previsão	Elaborada (GDH)		Valida até (GDH)		
	(Descrever o cenário previsível da evolução do incidente, as alterações meteorológicas previstas e perigos previstos)					

Plano Estratégico de Ação n.º __

CÉLULA DE OPERAÇÕES	Organização do TO	(Descrever os limites da ZS e ZA, e os Setores ativados, pode ser anexado mapa com a delimitação das zonas)		
	Objetivo	(Descrever o efeito desejado e o tempo limita para a sua concretização))		
	Missões		Missão	Atribuída a:
		Ação decisiva		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
		Ação de moldagem		
Segurança das forças	Geral	(Descrever as medidas gerais e particulares de segurança a adotar pelas forças e tipo de EPI)		
	Reservas	(Descrever as reservas pretendidas pelo COS para a Operação)		

Plano Estratégico de Ação n.º __

Plano Logístico

	Localização	Activado (GDH)	Responsável / Contacto
Ponto de Trânsito			
Área de Reservas			
Área de Alimentação			
Área de descanso			
Área de manutenção			
Apoio Sanitário			
Área Reabastecimento de Combustíveis			
Área Reabastecimento de Água			
Área de Equipamentos			

CÉLULA DE LOGÍSTICA



QUADRO DE INFORMAÇÕES

ÁREA DESCANSO

Responsável: _____

Contato: _____

Veículo: _____

Localização:

Coordenadas WGS 84

° " ' N

° " ' W

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

ÁREA RESERVAS 2

Responsável: _____

Contato: _____

Veículo: _____

Localização:

Coordenadas WGS 84

° " ' N

° " ' W

Chefe _____

Nome: _____

Telem: _____

Chefe _____

Nome: _____

Telem: _____

Chefe _____

Nome: _____

Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

ÁREA RESERVAS 1

Responsável: _____

Contato: _____

Veículo: _____

Localização:

Coordenadas WGS 84

° " ' N

° " ' W

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

Chefe _____

Nome: _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais

TOTAIS

Veículos	Operacionais



QUADRO DE MEIOS E LOGISTICA



PLANO DE EMPENHAMENTO DE MEIOS AÉREOS

Modelo SGO OP 06

Responsável: Célula de Operações

Núcleo de Mejores Aéreos



QUADRO DE VÍTIMAS



SGO - Modelo OP 3

Nr. Ocorrência

POSIT

Atualizado :

:

/ /

SITUAÇÃO

GERAL ____ : ____ / ____ / ____

Setor ALFA ____ : ____

Setor BRAVO ____ : ____

Setor CHARLIE ____ : ____

Setor DELTA ____ : ____

Setor ECHO ____ : ____

Setor FOXTROT ____ : ____

ENTIDADES	Nº Op.	Nº Veic.
ANPC		
Bombeiros Nº CB ____		
GNR		
PSP		
INEM		
SF		
AFOCELCA		
F. Armadas		
Totais		

MEIOS AÉREOS

VITIMAS	L	G	M
Operacionais			
Civis			
TOTAIS			
Desaparecidos			

Transmitido às:

Para:

Setor ALFA

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos

Operacionais

Missão

Chefe_____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT

Local :

Coordenadas SIRESP

N

Responsável:

Contato:

W

Setor BRAVO

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

Meio Operacional

Guarnição

--	--

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

_____ W

Setor CHARLIE

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe_____

Nome_____
Telem:_____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

W

Setor DELTA

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

W

Setor ECHO

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

W

Setor FOX TROT

CMDT:

Contato:

Veículo:

Totais do Setor

Veículos



Operacionais



Missão

Chefe _____

Nome _____
Telem: _____

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

Meio Operacional

Guarnição

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

TOTALS

Veículos	Opera.

LRT Local :

Coordenadas SIRESP _____ N

Responsável:

Contato:

_____ W



Modelo SGO OP 01

COS

Oficial de SEGURANÇA

LOCALIZAÇÃO do PCO

Coordenadas WGS84

Lat ____° ____' ____" N

Lon. ____° ____' ____" W

Oficial de Rela. PÚBLICAS

Oficial de LIGAÇÃO

Oficial de LOGÍSTICA

Núcleo de Meios e Recursos

Núcleo de CSI

Oficial de OPERAÇÕES

Oficial Operações Aéreas

COPAR

Oficial de PLANEAMENTO

Núcleo de Antecipação

Núcleo de Informações

Nr. Ocorrência:

Início:

:

/

/

Classificação:

Local:

Freguesia:

Concelho:

LIGAÇÃO

Entidade	Nome	Função	Contato

NÚCLEO DE ESPECIALISTAS

Nome	Especialidade	Entidade	Contato

ERAS 1

Responsável

Veículo

ERAS 2

Responsável

Veículo