|  |
| --- |
|  |

Figuur 1: Ontwikkeling van het aantal vlliegbewegingen.

Tabel 1: Aantallen starts en landingen in het gebruiksjaar 2018.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| periode | landingen | starts | totaal |
| avond | 52200 | 49900 | 102000 |
| dag | 174900 | 187300 | 362100 |
| nacht | 12700 | 4000 | 16700 |
| vroege ochtend | 8200 | 6900 | 15100 |
| totaal |  |  | 496000 |

|  |
| --- |
|  |

Figuur 2: Verdeling start en landingen over het etmaal en per seizoen.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Figuur 3: Vlootsamenstelling handelsverkeer | | | | | | | |
|  | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\1. DA40.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\2. Fokker 70.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\3. Embraer 190.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\4. 737-800 winglets.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\5. A330-300.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\6. B777-200.jpg | K:\D-CD\SSD\(b) CAP-EC\01 Kernactiviteiten\OP-Declaratie\2019\1. berekeningen\5.b GPtools python\output\figuren\lib_figuren\7. B747-400.jpg | |
|  | ***Keine zakenjets*** | ***Fokker 70 Embraer ERJ145/ERJ135***  ***Bombardier CRJ*** | ***Embraer 190/185 Fokker 100 BAE 146 Boeing 737-300*** | ***Boeing 737-400, -800, -900 Airbus A318, A319, A320, A321 Boeing 757-200*** | ***Airbus A330 Boeing 767-300 Boeing 787*** | ***Boeing 777-200*** | ***Boeing 747-400, -800***  ***Boeing 777-300***  ***Airbus A380*** | |

Tabel 2: Maximaal verkeersvolume

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aspect | Grens | Prognose 2019 |
| Totaal Aantal vliegbewegingen | Tot en met 2020 maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer op jaarbasis | 496000 |
| Aantal vliegbewegingen in de nacht | Maximaal 32.000 vliegtuigbewegingen tussen 23:00 uur en 07:00 uur | 31800 |

Tabel 3: Verwachte inzet eerste zes baanpreferenties bij gemiddeld weer.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Preferentie | Inzet | Relatief [%] |
| 1 | 99700 | 20.8% |
| 2 | 148700 | 31.0% |
| 3 | 19500 | 4.1% |
| 4 | 37500 | 7.8% |
| 5 | 87100 | 18.2% |
| 6 | 1700 | 0.4% |
| Subtotaal | 394200 | 82.2% |
| Anders | 85200 | 17.8% |
| Totaal | 479300 | 100.0% |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Preferentie | Inzet | Relatief [%] |
| 1 | 5200 | 31.3% |
| 2 | 6800 | 40.8% |
| 3 | 1400 | 8.5% |
| 4 | 1300 | 8.0% |
| Subtotaal | 14800 | 88.5% |
| Anders | 1900 | 11.5% |
| Totaal | 16700 | 100.0% |

Periode 06:00 – 23:00 uur Periode 23:00 – 06:00 uur

|  |
| --- |
|  |

Figuur 4: Start en landingen op de meeste gebruikte banen op jaarbasis voor de etmaalperiode

|  |
| --- |
|  |

Figuur 8: Starts en landingen op de meest gebruikte banen, op jaarbasis voor de nachtperiode (23:00 - 07:00 uur).

|  |  |
| --- | --- |
| Baan | Aantal landingen |
| 18R | 91200 |
| 06 | 48000 |
| 18C | 31800 |
| 27 | 30000 |
| 36R | 29400 |
| 36C | 13600 |
| 22 | 3400 |
| overig | 600 |

Tabel 4: Verwachte aantallen starts en landingen per baan bij gemiddeld weer.

|  |  |
| --- | --- |
| Baan | Aantal starts |
| 24 | 80900 |
| 36L | 68400 |
| 18L | 60200 |
| 36C | 18400 |
| 09 | 15000 |
| 18C | 3200 |
| 27 | 1700 |
| overig | 200 |

Jaartotaal voor de etmaalperiode

|  |  |
| --- | --- |
| Baan | Aantal landingen |
| 18R | 10100 |
| 06 | 6600 |
| 27 | 1600 |
| 36C | 1400 |
| overig | 1100 |

|  |  |
| --- | --- |
| Baan | Aantal starts |
| 24 | 5000 |
| 36L | 4400 |
| 18L | 700 |
| 18C | 600 |
| overig | 300 |

Jaartotaal voor de nachtperiode (23:00 -07:00)

|  |
| --- |
|  |

Figuur 9 Verwachte jaargemiddelde geluidbelasting over het etmaal Lden voor gebruiksjaar 2018, met spreiding als gevolg van weersveriaties

|  |
| --- |
|  |

Figuur 10 Verwachte jaargemiddelde geluidbelasting over de nachtperiode Lnight voor gebruiksjaar 2018, met spreiding als gevolg van weersveriaties

|  |
| --- |
|  |

Figuur 11 Ontwikkeling van het aantal woningen met een geluidsbelasting van 58 dB(A) Lden of meer.

|  |
| --- |
|  |

Figuur 12 Ontwikkeling van het ernstig gehinderden met een geluidsbelasting van 48 dB(A) Lden of meer.

|  |
| --- |
|  |

Figuur 13 Ontwikkeling van het aantal woningen met een geluidsbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer.

|  |
| --- |
|  |

Figuur 14 Ontwikkeling van het aantal ernstig slaapverstoorden met een geluidsbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer.