| | Kar | ta pracy fotolotnic | czej dla zdjęć | ć cyfrowych | | | | | |
|--|------------------------------|----------------------|------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | Kart | a nr: 04_014_12 | Zlecenie nr: | Data nalotu: 2.5.2012 | | | | | |
| | Nazwa obiektu: ORTO_3304 ELK | | | | | | | | |
| NGS | A:R | ejonnr/miasto: ELK | | Godła map: | | | | | |
| ARGUS GEO SYSTÉM 5.7.0. | B:R | ejon nr /miasto: | | Godła map: | | | | | |
| Argus Geo System s.r.o. Bří. Štefanů 1069 | C: F | Rejon nr /miasto: | | Godła map: | | | | | |
| | Ska | la zdjęć: 1:16636 | | | | | | | |
| 500 03 Hradec Králové Czech Republic | Pok | rycie zdjęć: po | odłużne: p = 60 | łużne: p = 60 % poprzeczne: q = 40 % | | | | | |
| ozoon republic | Zdję | ecia celowane: | tak x nie | Środki rzutów: x tak □ nie | | | | | |
| Samolot typ: Piper n | r: 31- | 350 | Znak rej.: O | K-EKV | | | | | |
| 1-szy pilot: Lapáček Jo | osef | | 2-gi pilot: - | | | | | | |
| Nawigator; - | | | Fotooperator: | Dufek Milan | | | | | |
| Obserwator 1: | | | Obserwator 2 | : | | | | | |
| Start | | Lotnisko: Warszawa- | Babice FPRC | Godzina: 09:37 | | | | | |
| Lądowanie | | Lotnisko: Warszawa | | Godzina: 14:35 | | | | | |
| Czas nalotu foto: 00:21 | | Wysokość lotu nad te | | | | | | | |
| | | | 1011011111 0-100 11710 | Samounty Szas Ista. S-1.00 | | | | | |
| System nawigacyjny: CC | | | | | | | | | |
| Kamera typ: UltraCan | 1 Xp | nr: | 41410410 | | | | | | |
| Typ sensora: CCD | | nr: UCXp-SX-1-41410 | 0410 ck = | 100.500 mm | | | | | |
| FMC: | | x włączone | | □ wyłączone | | | | | |
| Podwieszenie typ: | | x stabilizacja | włączona | □ stabilizacja wyłączona | | | | | |
| Rozmiar sensora [piksel x | pikse | el]: 17310 x 11310 | Punkt główny | Punkt główny [μm]: X_ppa 0.120 mm ±0.002mm Y_ppa -0.120 mm ± 0.002mm | | | | | |
| Rozmiar piksela [µm/gsd]: | 6.00 | 0μm x 6.00μm / 10 cm | Parametry dys | Parametry dystorsji: Less than 0.002mm | | | | | |
| Początek układu współrzę | dnycl | h: | | | | | | | |
| Warunki pogodowe: | | | | | | | | | |
| Widzialność: 15 km | | | Chmury: 0-3/8 | 3 Cu | | | | | |
| Zamglenie: middle | | | | Turbulencje: middle | | | | | |
| Przedział jasności obszaru | I: S | soft | | | | | | | |
| <u> </u> | | | | | | | | | |
| Uwagi: | | | | | | | | | |
| Kartę wypełnił: | | | Kartę i nosnik | przyjął: | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| · | | : Dufek | data: | podpis: | | | | | |
| Nosnik z materialami przel | kazal | : | Uwagi: | | | | | | |
| data: p | odpis | : | | | | | | | |

| Rejon Sekcja | kcja | Szereg | Godzina | | N-ry zdjęć wg. Licznika | | Liczba zdjęć | Czas ekspozycji | Przysłona | Kurs samolotu | Kąt znosu | Uwagi |
|-----------------|------|--------|---------|-------|----------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------|------------------|-----------|-------|
| | Se | | wł. | wył. | od | Do | | | | | | |
| Elk | | +26 | 11:08 | | 767 | 794 | 28 | 1/500 | 8 | 180 | +4 | |
| | | -27 | 11:13 | 11:15 | 795 | 822 | 28 | 1/500 | 8 | 360 | -2 | |
| | | +28 | 11:18 | 11:21 | 823 | 856 | 34 | 1/500 | 8 | 180 | +4 | |
| | | -29 | 11:24 | 11:27 | 857 | 884 | 28 | 1/500 | 8 | 360 | -2 | |
| | | +30 | 11:30 | 1:32 | 885 | 912 | 28 | 1/500 | 8 | 180 | +4 | |
| | | -31 | 11:35 | 11:38 | 913 | 940 | 28 | 1/500 | 8 | 360 | -2 | |
| | | +32 | 11:41 | 11:44 | 941 | 968 | 28 | 1/500 | 8 | 180 | +4 | |
| | | -33 | 11:47 | 11:48 | 969 | 979 | 11 | 1/500 | 8 | 360 | -2 | |
| | | +34 | 11:51 | 11:52 | 980 | 990 | 11 | 1/500 | 8 | 180 | +4 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 1 | | l | l | l | | | | l | | |

| Podane godziny są wg. czasu: | □ GMT | x lokalny-letni | □ lokalny-zimowy | |
|------------------------------|-------|-----------------|------------------|--|