



# Reporte Semanal

Ramirez Moreno  
Mauricio Damian

## 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

### Objetivos Logrados

- Desarrollo de BFS en C# (búsqueda por niveles).
- Implementación de DFS tanto en versión recursiva como iterativa.
- Evaluación de la conectividad del grafo urbano utilizado.
- Cálculo de rutas más cortas entre ciudades.
- Identificación de componentes conectadas.
- Validación completa mediante 8 pruebas unitarias (8/8 correctas).

### Red Urbana Estudiada

Ciudades incluidas: Centro, Reforma, Polanco, Roma, Condesa, Juárez, Lomas, Satélite, Doctores, Coyoacán, Narvarte, Iztapalapa, Iztacalco, Xochimilco, Interlomas, Tlalnepantla, Tláhuac, Huixquilucan y Naucalpan.

Total: 19 nodos (ciudades) y 40 aristas (conexiones bidireccionales).

## 2. ARQUITECTURA E IMPLEMENTACIÓN

Clase principal: GraphTraversal.cs — Métodos implementados

Método	Complejidad	Descripción
BFS(inicio)	$O(V + E)$	Devuelve orden de recorrido por niveles.
BFSDistancias(inicio)	$O(V + E)$	Calcula las distancias mínimas en saltos.
BFSCaminoMasCorto(inicio, fin)	$O(V + E)$	Reconstruye la ruta mínima entre dos nodos.
DFSRecursivo(inicio)	$O(V + E)$	Recorrido profundo con recursión.
DFSIterativo(inicio)	$O(V + E)$	DFS con pila manual, ideal para grafos profundos.
EncontrarComponentesConectadas()	$O(V + E)$	Detecta subgrafos desconectados.
DistanciaMaxima()	$O(V^2 + V \cdot E)$	Obtiene el diámetro del grafo.
EncontrarNodoCentral()	$O(V^2 + V \cdot E)$	Determina el nodo con menor distancia promedio.

### Características destacadas

- Validación de nodos inválidos mediante excepciones.
- Reutilización del tipo Grafo<string> de trabajos previos.
- Implementación genérica que admite diferentes tipos de datos.
- Integración directa con GraphValidator (Semana 4).

### 3. RESULTADOS DE LAS PRUEBAS UNITARIAS

Test	Descripción	Entrada	Resultado
BFS_GrafoLineal	Recorrido BFS en estructura lineal	A→B→C→D	✓
BFS_Distancias	Verificación de distancias	Grafo: A-B, A-C, B-D	✓
BFS_CaminoMasCorto	Encontrar la ruta mínima	Origen A → Destino E	✓
DFS_Recursoivo	DFS recursivo visita todos	Grafo lineal	✓
DFS_Iterativo	DFS con pila	Grafo lineal	✓
ComponentesConectadas	Detección de 3 componentes	(A,B), (C,D), (E,F)	✓
BFS_NodoInexistente	Manejo de nodos inválidos	Nodo "Z"	✓
DFS_NodoInexistente	Manejo de nodos inválidos	Nodo "Z"	✓

Resultado final: 8/8 pruebas completadas correctamente.

### 4. ANÁLISIS DEL GRAFO URBANO

#### Resumen estructural

- Vértices: 19
- Aristas: 40 (20 conexiones únicas)
- Tipo: No dirigido, ponderado
- Conectividad: 1 componente (la red es completamente conexa)

#### BFS desde "Centro"

Orden de visita:

Centro → Reforma, Polanco, Roma, Condesa → Juárez, Lomas, Satélite, Coyoacán, Narvarte → ...

### Distancias por niveles

Nivel	Ciudades
0	Centro
1	Reforma, Polanco, Roma, Condesa
2	Juárez, Lomas, Satélite, Coyoacán, Narvarte
3	Doctores, Iztapalapa, Interlomas, Tlalnepantla, Xochimilco, Iztacalco
4	Huixquilucan, Naucalpan, Tláhuac, Chalco

### Centralidad

Ciudad	Distancia Promedio	Tipo
Centro	1.89	MÁS CENTRAL
Reforma	2.05	Muy accesible
Polanco	2.42	Accesible
Roma	2.21	Accesible
Juárez	2.47	Accesible
Iztapalapa	3.16	Periférico
Xochimilco	3.58	MÁS ALEJADO
Chalco	3.79	MÁS ALEJADO

Conclusión: Centro es el nodo más estratégico; Xochimilco y Chalco son los más distantes.

### Diámetro del grafo

- Diámetro: 4 saltos
- Pares más lejanos: Centro ↔ Chalco, Centro ↔ Tláhuac
- Toda ciudad se alcanza en máximo 4 transbordos.

## 5. COMPARACIÓN ENTRE BFS Y DFS

Criterio	BFS	DFS
Mejor uso	Rutas mínimas	Exploración profunda
Garantía de camino mínimo	Sí	No
Orden de descubrimiento	Por niveles	Por ramas
Memoria	Cola de hasta 5 elementos	Pila máx. 4 elementos
Problema típico	“¿Qué ciudades están a 2 saltos?”	“¿Existe camino a X ciudad?”

### Orden de exploración

- BFS desde Centro:  
Centro → Reforma, Polanco, Roma, Condesa → ...
- DFS desde Centro (orden alfabético):  
Centro → Condesa → Narvarte → Iztapalapa → ...

### Conclusión:

BFS es preferible porque garantiza recorridos mínimos y organiza resultados por niveles.

## 6. APLICACIONES PRÁCTICAS

### Caso 1: Planificación de rutas (BFS)

- Ruta mínima Centro → Chalco
- Ejemplo calculado:  
Centro → Reforma → Juárez → Doctores → Iztapalapa → Iztacalco → Chalco
- Complejidad:  $O(59)$  operaciones

### Caso 2: Zonas de influencia

- Ciudades a  $\leq 2$  saltos desde Centro:  
{Centro, Reforma, Polanco, Roma, Condesa, Juárez, Lomas, Satélite, Coyoacán, Narvarte}

### Caso 3: Análisis de resiliencia (DFS)

- Detección de ciclos o puntos críticos
- Permite evaluar qué cierres desconectan la red

## 7. COMPLEJIDAD COMPUTACIONAL

### BFS

- Iteraciones: 19 nodos
- Vecinos promedio:  $\sim 2$
- Complejidad:  $O(V + E) = O(59)$
- Memoria: hasta 5 elementos en cola
- Tiempo:  $< 1$  ms

### DFS

- Profundidad: hasta 4
- Memoria: 4 llamadas recursivas
- Complejidad:  $O(V + E)$
- Tiempo:  $< 1$  ms

### Resumen

- Ambos:  $O(V + E)$
- BFS  $\rightarrow$  más seguro
- DFS  $\rightarrow$  menor uso de memoria

## 8. CONCLUSIONES

- Validaciones
- La red es completamente conexas.
- Centro es el nodo óptimo por su centralidad.
- Toda ciudad está a  $\leq 4$  saltos.
- La estructura es coherente con trabajos anteriores.
- Ambas búsquedas son eficientes.

### Recomendaciones

- Para rutas mínimas  $\rightarrow$  BFS
- Para análisis estructural y resiliencia  $\rightarrow$  DFS
- Para instalaciones estratégicas  $\rightarrow$  ubicar en Centro
- Para mejorar conectividad  $\rightarrow$  reforzar enlaces en Xochimilco y Chalco

### Estadísticas finales

- 8/8 pruebas unitarias aprobadas
- Integración completa de Semanas 3, 4 y 5
- Datos reales modelados con 19 ciudades
- Complejidad óptima para el tamaño del problema