**Aviasales company**

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель (должность, наименование предприятия - заказчика АС)

Личная подпись Расшифровка подписи

Печать

Дата

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель (должность, наименование предприятия - заказчика АС)

Личная подпись Расшифровка подписи

Печать

Дата

**ПОКУПКА АВИАБИЛЕТОВ**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

На 13 листах

Действует с «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_2007 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель (должность, наименование согласующей организации)

Личная подпись Расшифровка подписи

Печать

Дата

Минск 2022

**СОДЕРЖАНИЕ:**

[1 СОДЕРЖАНИЕ: 3](#_gjdgxs)

[2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 5](#_3o7alnk)

[2.1 Полное наименование системы и ее условное обозначение 5](#_23ckvvd)

[2.2 Номер договора (контракта) 5](#_ihv636)

[2.3 Наименования организации-заказчика и организаций-участников работ 5](#_32hioqz)

[2.4 Перечень документов, на основании которых создается система 5](#_1hmsyys)

[2.5 Плановые сроки начала и окончания работы по созданию системы 5](#_41mghml)

[2.6 Источники и порядок финансирования работ 5](#_2grqrue)

[2.7 Порядок оформления и предъявления заказчику результатов работ по созданию системы 5](#_vx1227)

[2.8 Перечень нормативно-технических документов, методических материалов, использованных при разработке ТЗ 5](#_3fwokq0)

[2.9 Определения, обозначения и сокращения 5](#_1v1yuxt)

[3 НАЗНАЧЕНИЕ И ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ 6](#_3rdcrjn)

[3.1 Назначение системы 6](#_4f1mdlm)

[3.2 Цели создания системы 6](#_2u6wntf)

[4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА АВТОМАТИЗАЦИИ 7](#_35nkun2)

[5 ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ 8](#_1ksv4uv)

[5.1 Требования к системе в целом 8](#_19c6y18)

[5.1.1 Требования к структуре и функционированию системы 8](#_3tbugp1)

[5.1.1.1 Требования к способам и средствам связи для информационного обмена между компонентами системы 8](#_nmf14n)

[5.1.2 Требования к надежности 8](#_46r0co2)

[5.1.3 Требования к безопасности 8](#_2lwamvv)

[5.1.4 Требования к эргономике и технической эстетике 8](#_111kx3o)

[5.1.5 Требования к транспортабельности для подвижных АС 8](#_3l18frh)

[5.1.6 Требования по сохранности информации от несанкционированного доступа](#_206ipza)

[6 СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ ПО СОЗДАНИЮ (РАЗВИТИЮ) СИСТЕМЫ 10](#_3as4poj)

[7 ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ И ПРИЕМКИ СИСТЕМЫ](#_1pxezwc)

[7.1 Виды, состав, объем и методы испытаний системы](#_43ky6rz) [11](#_xvir7l)

[8 ИСТОЧНИКИ РАЗРАБОТКИ 12](#_2p2csry)

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. **Полное наименование системы и ее условное обозначение**

Крупнейший независимый сервис поиска авиабилетов - Aviasales.

* 1. **Номер договора (контракта)**

812734619

* 1. **Наименования организации-заказчика и организаций-участников работ**

Заказчик – организация “Look Wood Office Project”.

Организация исполнитель – “AviaProject”.

* 1. **Перечень документов, на основании которых создается система**

Лист технического задания.

* 1. **Плановые сроки начала и окончания работы по созданию системы**

01.10.22 – 01.12.22

* 1. **Источники и порядок финансирования работ**

Источник финансирования: Заказчик

20% - после подписания договора

30% - после показа прототипа системы

50% - после сдачи проекта

* 1. **Порядок оформления и предъявления заказчику результатов работ по созданию системы**

Каждую неделю компания-исполнитель обязана присылать отчет о проделанных работах.

* 1. **Перечень нормативно-технических документов, методических материалов, использованных при разработке ТЗ**

Документация ЯП Python

Документация Tornado

Документация NoSQL баз данных

* 1. **Определения, обозначения и сокращения**

ЯП – язык программирования - формальный язык, предназначенный для записи компьютерных программ.

БД - база данных - это упорядоченный набор структурированной информации или данных, которые обычно хранятся в электронном виде в компьютерной системе.

ПО - программное обеспечение – это набор инструкций, позволяющий пользователю взаимодействовать с компьютером.

1. **НАЗНАЧЕНИЕ И ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ**
   1. **Назначение системы**

Система предназначена для покупки авиабилетов.

* 1. **Цели создания системы**

Цель системы – обеспечение удобного сервиса по покупке авиабилетов по низким ценам.

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА АВТОМАТИЗАЦИИ**

Система состоит из нескольких объектов:

1. Веб-сервер, на котором будет запущена система и на котором будет содержаться БД.
2. Компьютер, с которого пользователь производит обращение к веб-серверу посредством браузера.
3. Монитор с помощью которого пользователи в реальном времени смогут отслеживать текущий прогресс реализации задач и манипулировать с пользовательским интерфейсом.
4. **ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ**
   1. **Требования к системе в целом**

Система должна корректно отображать доступные авиарейсы.

* + 1. **Требования к структуре и функционированию системы**

Сервис должен быть разработано в виде веб-приложения корректно работающего во всех современных браузерах.

* + - 1. **Требования к способам и средствам связи для информационного обмена между компонентами системы**

Для совершения покупок требуется предпринять дополнительные меры безопасности во избежание потери денежных средств.

* + 1. **Требования к надежности**

Система должна производить проверки на корректность ввода пользователем данных.

* + 1. **Требования к безопасности**

Система должна быть защищена от возможной утечки данных в Интернет либо на съёмные носители информации для пользователей, не имеющих доступа к системе.

* + 1. **Требования к эргономике и технической эстетике**

Данный программный продукт должен быть удобен и прост для конечного потребителя.

* + 1. **Требования к защите информации от несанкционированного доступа**

Система не нуждается в защите информации.

* + 1. **Требования по сохранности информации при авариях**

Программный продукт не хранит информацию.

* 1. **Требования к функциям (задачам), выполняемым системой**

При запуске программы система должна обслужить клиента, выдать лучшие актуальные результаты рейсов и затем предложить различные варианты. После уведомить клиента о покупке рейса с дополнительной информацией, и отслеживать покупку вплоть до конца рейса. Также клиент может вернуть свои средства, если на то будет причина.

1. **СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ ПО СОЗДАНИЮ (РАЗВИТИЮ) СИСТЕМЫ**

01.10.22 – 01.11.22 – разработка прототипа системы

01.11.22 – 10.11.22 – доработка системы

10.11.22 – 20.11.22 – тестирование

20.11.22 – 01.12.22 - написание гайда и документации по использованию системы

1. **ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ И ПРИЕМКИ СИСТЕМЫ**
   1. **Виды, состав, объем и методы испытаний системы**

Проработать все возможные варианты неправильного ввода данных.

Протестировать безопасность системы. Протестировать оставшиеся узлы системы.

1. **ИСТОЧНИКИ РАЗРАБОТКИ**

ТЗ разрабатывалось на основе потребности рынка.

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**

**Название приложения**

СОСТАВИЛИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование организации, предприятия | Должность исполнителя | Фамилия имя, отчество | Подпись | Дата |
|  |  |  |  |  |

СОГЛАСОВАНО

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование организации, предприятия | Должность исполнителя | Фамилия имя, отчество | Подпись | Дата |
|  |  |  |  |  |