**5 ГЛАВА. ВЕДОМСТВА И ВЕДОМСТВЕННЫЕ СУДА (173-**

5.1. Суда Гидрометслужбы 176

5.2. Суда Академии наук 187

5.3. Cуда рыбного ведомства 199

5.4. Суда геофизической разведки (МинГео, МинГазПрома) 220

5.5. Гидрографические суда ММФ (полярной гидрографии)

5.6. Гидрографические суда ВМФ (военной гидрографии)

5.7. Суда обеспечения ракетных пусков

5-8. Суда других ведомств, озёрные, речные и особые

Океанографические организации, много и активно занимавшиеся использованием исследовательских судов, мало известны даже в своих ведомствах. Например, в книге ВНИИГМИ (Михайлов и др., 1998) ДВНИГМИ- институт того же ведомства (Гидрометеорологической Службы) назван (не случайно: такое имя повторяется на c.55 и с.198) "институтом гидрометеорологической информации". Тихоокеанский океанологический институт в издании (Краснов, Балабин, 2005) того же ведомства (РАН) назван (и это также - не случайность: ошибка повторена на с.60, 169, 199, 210) Тихоокеанским Океанографическим институтом.

Незнание целых институтов специалистами не редкость. В первой книге по экспедиционным судам (Грабовский, 1966) сказано, что

"на 1.1.1966 исследованием океана занималось 6 институтов". Но только во

Владивостоке тогда их было два: ТИНРО и ДВНИГМИ. В Мурманске были ПИНРО и ММБИ, в Калининграде- АтлантНИРО, в Керчи- АзЧерНИРО, в Ленинграде- ААНИИ, в Севастополе- МГИ и ИнБЮМ. Все они были или судовладельцами или операторами судов ведомства. В Москве их было больше всего (ГОИН, ВНИРО, ИОАН, АКИН). Про геологические институты, институты ВМФ (вообще, про ГС ВМФ) сказано в соответствущих разделах.

Впрочем, настоящих судовладельцев среди этих организаций было немного: большинство институтов были операторами, а владельцами исследовательских судов в СССР оставались ведомства.

Судовладелец в Регистровых Книгах часто совсем не указывался.

По судовладельцу (ведомственной принадлежности) можно выделить суда Академии наук, Гидрометслужбы, ГУНИО ВМФ, ММФ (б.Севморпути), Мингазпрома, МинГео, МинНефтеПрома и Минрыбхоза. Ведомства-судовладельцы создавались, переименовывались, сокращались и уничтожались. Это происходило и до второго (первый был в 1917г) раздела Страны (в 1991г).

В последнее время появились и частные (негосударственные) организации (например, "Вега", см. http://www.vega-murmansk.ru), имеющие научные суда. Но чаще (например, «Георг Стеллер») статус научного просто маскирует иные (пассажирские, грузо-пассажирские, рыбопромысловые) услуги.

Научный флот страны развивался первоначально для обеспечения мореплавания (основной целью было составление и корректура навигационных карт) и обслуживание рыбного промысла (цель - знание миграции рыбных косяков и условий их существования). С развитием ракетостроения появилась потребность в судах связи и поиска. Когда началась разведка газа и нефти на шельфе, появилась потребность в специальных морских судах. Так, по мере углубления и расширения работ, увеличивалось число исследовательских судов и росла их специализация.

Суда космического флота и военной гидрографии, Мингазпрома, суда проектных организаций и рыбного ведомства по основному назначению являются, скорее, производственными, чем научными (исследовательскими). Но определить, где проходит граница между наукой и производством, трудно, если вообще возможно. Часто основное назначение судна менялось. И только суда ГидрометСлужбы и Академии Наук всегда были научными.

Советские организации- операторы судов- и ведомства- владельцы судов- не испытывали потребности в экономии средств и межведомственном сотрудничестве. Координация работ судов разных ведомств региональными (бассейновыми) Океанографическими комиссиями была крайне неэффективной. Суда разных ведомств (например, во Владивостоке- ТИНРО МРХ, ДВНИГМИ ГосКомГидромета, ДВО РАН и ГС ТОФ) годами производили одинаковые океанографические измерения в одних и тех же районах Тихого океана без согласования друг с другом, избегая сотрудничества. Очень редко на одном советском судне работали представители разных ведомств СССР. Скорее на них можно было встретить иностранцев- горизонтальные (межведомственные) связи были (и остаются) плохими.

Отсутствие координации работ и сильная ведомственная обособленность приводили не только к финансовым потерям. Промерные работы были почему-то разделены между ВМФ (военная гидрография) и ММФ (гидрографическая служба на Северном Ледовитом океане). Из-за разобщённости страдало дело. Например, при подготовке рейса атомохода «Арктика**»** к полюсу выяснилось полное отсутствие гидрографической информации по маршруту. При двух ведомствах, работавших здесь. Если бы сведения (или их отсутствие) не скрывались ведомствами, то проблема «белых пятен» была бы поставлена и решена ранее, до этого рейса. Неоткрытость, нежелание координации работ разных ведомств сохранились и в РФ.

Ещё один пример вреда от ведомственной разобщённости. Морские части погранвойск могло тогда (и может сейчас) исследовать характеристики вод моря там, куда других не пускали. Но эти суда, (в отличие от аналогичных японских или североамериканских, не проводили тогда (и не проводят сейчас) океанографических работ.

Впрочем, в последние 30 лет уже и исследовательские суда не ведут попутных промеров. В отчётах капитана нис **Профессор Хромов**, например, так писалось про Японскую котловину: «промеров судно не вело, так как район хорошо изучен в промерном отношении». А в это время в «хорошо изученном районе» российской части Японского моря иностранцами была обнаружена новая максимальная глубина моря…

Ниже приводятся Списки (Каталоги) исследовательских судов по ведомствам с кратким описанием.

В тексте использованы следующие ссылки на основной источник сведений о характеристиках судов.

**Алф72**- Алфавитный список самоходных судов флота рыбной промышленности СССР. Л.,Транспорт, 1972, 171стр.

**В1998**- Михайлов Н.Н., Вязилов Е.Д., Ламанов В.И., Студенов Н.С. Морские экспедиционные исследования России. СПб, Гидрометиздат, 1998, 212стр.

**Ган96**- Ганапольский Л.Е. Краткие сведения о кораблях, судах и катерах Черноморского флота, участвовавших в гидрографических работах (1696-1996). Севастополь, ГС ЧФ, 1996, 100 стр.

**Д1968**- Дерюгин КК Советские океанографические экспедиции. Л. Гидрометеоиздат. 1968. 236стр.

**Заф96**- Заферман М.Л., Мухин А.И. Научный флот ПИНРО. Мурманск, ПИНРО, 2002, 61 стр.

**К2005**- Краснов В.Н., Балабин В.В. История научно-исследовательского флота Российской академии наук. М., Наука, 2005. 260 стр.

**Коб06**- Кобылинский ЛВ. 2006.Гидрографические и гидрометеорологические исследования Тихого океана. (Гидрографическая служба ТОФ:1856-2006). СПб, ЦКП ВМФ, 535стр.

**Лев03**- Левашов Д.Е. 2003. Техника экспедиционных исследований. Москва. ВНИРО. 399стр.

**РК**- Регистровые Книги СССР/РФ разных лет.

**СПИ03**- Спирихин С.А. Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии. Архангельск, Правда Севера, 2003, 310 стр.

**сто56**- Стоянов И.А. Экспедиционные суда малого тоннажа. Труды ИОАН. 1956, №19, с.340-347.

**т1999**- Тайфун, 1999.

**5.1. СУДА ГИДРОМЕТСЛУЖБЫ**  Суда гидрометеорологического ведомства произвели больше измерений в морях, чем суда всех других ведомств вместе взятые. Операторами были региональные Управления и несколько особых институтов (ААНИИ, ДВНИГМИ, ОдоГОИН и, отчасти, ЛоГОИН). По регулярности, полноте и комплексности работ суда Гидрометслужбы превосходили суда прочих ведомств. Работали они вдали от судоходных трасс в любую погоду и подолгу без заходов.

До войны исследовательские суда были у большинства прибрежных территориальных управлений ведомства. Но имеющиеся о них сведения весьма скудны. Только по сохранившимся океанографическим данным и можно вспомнить, что были "Анастас", "Бесядь", "Волна", "Выдвиженец", "Галс", "Гимеиновец", "Лебядь", "Пропагандист", "Чекист", "Челюскин", "Якорь" и, вероятно, другие.

После Войны ведомству досталось несколько немецких (например, «Айсберг» Северного УГМС) и японских (например, «Вестник» Приморского УГМС) судов. Несколько финских судов было получено в счёт репараций (например, «Профессор Рудовиц»). Но и о таких судах мало что известно. Ведомство не публиковало ни характеристик своих судов, ни сколько-нибудь полного их списка. Исключения составляют только суда большого водоизмещения. Причина такой секретности непонятна.

В Регистровых книгах описание класса судов ведомства менялось. Так, в РК-80 записано 12 экспедиционных судов ведомства, а уже в РК-82 нет ни одного экспедиционного судна- все записаны как «исследовательские» (см. таблицу 5.1).

Таблица 5.1. Количество исследовательских судов Гидрометслужбы

по Регистровым книгам разных лет. Нил- научно-исследовательский ледокол. Пасс-пассажирское. Реф- рефрижератор. Нисп- научно-исследовательское судно погоды.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Всего судов | эс | Нис | ис | Гс | Сухо-  грузы | Прочее |
| 1964 | 13 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1ус |
| 1970(1) | 13 | 5 | 5 | 2 | - | 1 | - |
| 1976 | 30 | 13 | 16 | - | - | 1 | - |
| 1980 | 39 | 12 | 23 | - | - | 1 | 1нил, 2реф |
| 1982 | 37 | - | 28 | 3 | - | 5 | 1нил |
| 1985 | 39 | - | 29 | 4 | - | 5 | 1нил |
| 1995 | 53 | - | 31 | 18 | - | 1 | 1нил, 2пасс |

Все числа по 1995г даны суммарно для РФ и Украины.

После «перестройки», второго раздела Страны и последующего удушения науки исследовательские суда сохранились в гидрометеорологическом ведомстве лучше и дольше, чем в других ведомствах. Списываются и перепрофилируются исследовательские суда здесь намного медленнее, чем, например, в Академии наук. Но, всё же, число исследовательских судов ведомства непрерывно уменьшается.

Ведомственные суда журналисты часто называют «суда погоды». Но, судя по официальным Регистровым книгам, "судов погоды" ("нисп") в СССР не было. Лишь некоторые суда проекта В-88, водоизмещением около 4т.тонн, несли долговременную службу в постоянной точке Атлантического океана ("Чарли”). Для этого чрезмерно большая часть (шесть из девяти) судов ледового класса, предназначенных для работы в суровых северных морях, стала базироваться в тёплом Чёрном море.

Суда Гидрометслужбы проводили массовые измерения на разрезах. Эти работы всегда были комплексными и напряжёнными: кроме подробных океанографических и метеонаблюдений, аэрологические измерения и измерения уровня загрязнения морской воды. Некоторые суда (на Тихом океане- "А.И.Воейков", "Волна", "Академик Королёв") также запускали метеоракеты.

Основные серии судов, работавших в Гидрометслужбе, представлены в таблице 5.2.

Таблица 5.2. Серийные суда нис Гидромета. В- полное водоизмещение.

В скобках дано общее число судов в серии (т.е. включая суда других ведомств).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Головное судно** | **Серия**  **из** | **Годы**  **Вып.** | **В-изм. ,**  **т.** | **Про-ект** | **Суда** |
| А.И.Воейков | 2 | 1959-1960 | 3500 | 224М | Ю.М.Шокальский |
| Профессор Визе | 4(11) | 1966-1967 | 6900 | 976 | Академик Королёв, Академик Ширшов, Профессор Зубов |
| Пассат | 9 | 1968-1971 | 4100 | В-88 | Виктор Бугаев, Волна, Георгий Ушаков, Муссон, Океан, Прибой, Прилив, Эрнст Кренкель |
| Валериан Урываев | 6(25) | 1974-1980 | 1100 | 1532 | Всеволод БЕРЕЗКИН, Вячеслав ФРОЛОВ, Лев ТИТОВ, Рудольф САМОЙЛОВИЧ, Яков ГАККЕЛЬ |
| Профессор МОЛЧАНОВ | 5(10) | 1982-1983 | 2100 | 637 | Академик ШОКАЛЬСКИЙ, Академик ШУЛЕЙКИН, Профессор МУЛЬТАНОВСКИЙ, Профессор ХРОМОВ |
| Вадим Попов | 7 | 1986-1989 | 930 | 655 | Виктор БУЙНИЦКИЙ, Василий ЛОМИНАДЗЕ, Владимир ПАРШИН, Иван ПЕТРОВ, Игорь МАКСИМОВ, Павел ГОРДИЕНКО |

**5.1.1. Характеристики судов Гидрометслужбы**

Ниже приведены последовательно следующие характеристики судов ведомства:

Основной источник информации;

год начала работы как исследовательского-год постройки;

порт приписки;

позывной сигнал;

полное водоизмещение, т;

Имя;

тип судна и его принадлежность;

проект;

место постройки;

длина х ширина х осадка (м);

высота борта (м);

число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая;

дальность плавания при экономической скорости;

автономность (сут.);

число экипажа/экспедиции;

число лабораторий;

число лебёдок;

прочие характеристики и сведения.

Именные суда написаны заглавными буквами. Отсутствующие (ненайденные) сведения обозначены звёздочками (\*). В скобках приведены варианты характеристик.

РК-64 **1960-59** Владивосток UAAX 3600 **А.И.ВОЕЙКОВ.** нис Приморского УГМС/ДВНИГМИ. пр.224М. Николаев-ЧСЗ. 84.7х14х5.5м (по РК-64 осадка- 8.1м). ВБ10м. 1х1471квт/1х2000лс. 12.9/10уз. ДП15000миль. 120сут. 84+8э. 12лаб. Поломка в море в 1964. списано в 1988г?

**\* 1945** Архангельск \* 170 **Айсберг.** Гс (пм бот) Северного УГМС. 34.1х7х4.2м. 1х300лс. 8уз. Затонуло в 1952 в Беринговом море.

РК-64 **1956** Мурманск UMXI 452 **Айсберг.** нис (срт-"логгер") Мурманской УГМС. Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 20+12э. 2лаб. ДП3000м. ПРИМЕЧАНИЕ. По ЭСМ-66:1954 и 38.5м.

РК-70 **1967** Владивосток UHQS 6934 **Академик КОРОЛЕВ.** нис ДВНИГМИ. пр.976. Висмар. 123.9х17.1х6м. ВБ10.8м. (ВБ8.2м. ВБ4м). 2х2942квт/2х4000лс. 18уз. ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-99- пассажирское. Списано в 2003.

РК-64 **1952** П/К URYA\*  **Академик ОБРУЧЕВ.** Грузо-пасс. Камчатской УГМС. 46.4х8х3.2м. ВБ3.5м.

РК-95 **1987** СПб UQYC 16336 **Академик ФЁДОРОВ.** нэс ААНИИ. 141.2х23.5х8.5м. ВБ11м. 16.5уз. 90+160э. ВБ13.3м. 2х6000+2х2250кВт. 12лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. В РК-99 позывной- UCKZ.

РК-70 **1967** Владивосток UMAY 6934 **Академик ШИРШОВ.** нис ДВНИГМИ. пр.976. Висмар. 123.9х17.1х6м. ВБ10.8м. 2х2942квт/2х4000лс. 18уз. 76+77э. 25лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. пассажирское в РК-95 и РК-2005. в РК-99: UHIT, ис. списано после 1981.

**\* 1939** Мурманск \* 115 **Академик ШОКАЛЬСКИЙ.** нис АНИИ/гс СФ. Пиндушская судоверфь. 34.1х7х3.8м. 1х240лс. 8 уз. расстреляно ПЛ восточнее НЗ 7.1943. (300т).

\* \* Иркутск \* 200 **Академик ШОКАЛЬСКИЙ.** нэс Иркутского УГМС. 7+\*э. затонуло в 1983.

РК-85 **1982** Владивосток UUPB 2140 **Академик ШОКАЛЬСКИЙ.** Нис/пасс(с 2000г) ДВНИГМИ. пр.637. Турку. 71.1х12.8х4.5м. ВБ6.5м. 2х1147квт/2х1560лс. 14уз. ДП14000миль. 50сут. 38+28э. 11лаб. 56пасс. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99: UBNF. с РК-97-пассажирское.

РК-85 **1982** Ленинград UBNZ 2140 **Академик ШУЛЕЙКИН** (с 2001- **Polar pioneer**). нис ААНИИ. пр.637. Турку. 71.6х12.8х4.5м. ВБ6.4м. (71.1м). 2х1147квт/2х1560лс. 14уз. 50сут. 38+31э. ДП14000миль. 11лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. в РК-95- пассажирское ААНИИ. в РК-99: пассажирское а/о "Морской сервис" (45пасс.).

**\* 1985** Салехард UJCО 271 **Амдерма.** ис ГМС. пр.388М-НИС. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.7м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7сут. ДП2160миль. ПРИМЕЧАНИЕ. По в1998 позывной- UICP (ошибочно). Нет уже в РК-97.

РК-80 **1977** Корсаков UFTB 1202 **Анабар.** Нжс (транспорт) Сахалинского УГМС. пр.1350. Хабаровск-ССЗ. 55х9.5х4.3м. ВБ5.2м. 1х590квт/1х800лс. 11.3уз. ДП4750миль. 17.5сут. 23чел. списано до 2006 г.

В1998 \* Баку \* \* **Анастас.** ис Азербайджанской ГМС. 37 рейсов в 1936-1943гг.

\* **1959** Владивосток \* 105 **Атлас.** нис Приморского УГМС. пр.286. Далянь. 26.9х5.3х1.9м. 1х300лс. 11.2уз. 5сут. (1952г).

РК-76 **1953** Корсаков UQMG 452 **Атмосфера.** сухогруз Сахалинского УГМС (б.срт-4142). Штральзунд. 39.2х7.3х3м. 1х225квт/1х300лс. 9.5уз.

**\* 1984**  Корсаков UBIN 271 **Атмосфера.** нис Сахалинского УГМС. пр.388М-НИС. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.7м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9.1уз. 7сут. ДП2160миль. было в 1995.

В1998 \* Баку \* \* **Бриз.** нис Азербайджанского УГМС. данные 1980-1987.

**Бриз.** Пр.В88. см.**Волна.**

РК-95 **1986** П/К UZCB 928 **Вадим ПОПОВ**. нис Камчатского УГМС. пр.655. Турку. 49.9x10x3.6м. ВБ5м. 1х986квт/1х1340лс. 12.8уз. 35сут. 21+7э. продано. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99 позывной: UDBL.

РК-76 **1974** Холмск UEAK 1133 **Валериан УРЫВАЕВ**. нис ДВНИГМИ. пр.1532. Хабаровск-ССЗ. 54.8х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12/10уз. 25+15э. 11лаб. ПРИМЕЧАНИЕ: с 1982 пп- Владивосток.

РК-95 **1987** Баку USCR 928 **Василий ЛОМИНАДЗЕ**(с 1996-«Аlif Haciyev»). нис Азербайджанского УГМС. пр.655. Турку. 49.9х10х3.6м. ВБ5м. 1х985квт/1х1340лс. 12.8уз. 35сут. 24+11э. в РК-1999, почему-то, ис Аджарского УГМС.

фото 1947 Владивосток \* \* **Вестник.** Нис (б.японская шхуна) Приморского УГМС.

РК-76 **1971** Одесса ERES 4145 **Виктор БУГАЕВ** (до 1974 -**Порыв**). нис ОдоГОИН. пр.В88. Щёцин. 100х14.8х5.1м. ВБ8.8м. 2х1766квт. 16уз. 2х2400лс. 50+55э. продано в 1999 всего за 150 тыс.долларов.

**\* 1986** Мурманск UZDV 928 **Виктор БУЙНИЦКИЙ**. нис Мурманского УГМС. пр.655. Турку. 49.9x10x3.6м. ВБ5м. 1х1340лс. 1х985квт. 12.8уз. 35сут. 24+20э. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99:UAJX. Переоборудовано в пассажирское в 2002.

РК-76 **1953** Владивосток UNMC \* **Вихрь.** эс ГМС. в ГДР. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 10уз. ПРИМЕЧАНИЕ. по PK-78 позывной- UMNC.

**\* 1989** Одесса UINF 1000 **Владимир ПАРШИН**. нис ОдоГОИН. пр.655. Турку. 49.9x10x3.6м. ВБ5м. 1х985квт/1х1340лс. 12.8уз. 35сут. 24+11э. ПРИМЕЧАНИЕ. С 1993- Украинского центра экологии моря. В РК-95 позывной- EOHF. Было в 2004.

**\* 1962**  П/К UFRA 111 **Волна.** нис Камчатского УГМС. пр.572. В СССР. 25.2х6х2.1м. 1х150лс. 10.5уз. ДП2000миль. 5сут.

РК-70 **1968** Владивосток EREB 4146 **Волна** (с 1993-**Бриз**). нис Приморского УГМС/ДВНИГМИ (с 1971)/Одо ГОИН (с 1984). пр.В88. Щецин. 97.1x13.8x5.2м. ВБ8.8м. 2х1765квт/2х2400лс. 16уз. 55+50э. ПРИМЕЧАНИЕ. Только с 1986г порт приписки- Одесса. С 1994г- челночные рейсы. в РК-99 нет. 8.2006 продано на лом в Турцию.

РК-64 **1953** Мурманск UQMF 452 **Восход.** нис Мурманского УГМС. Штральзунд. 39.2x7.4x2.9м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут. 20+12э. 2лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. по ЭСМ-66: 1955г. 38.5м. Производил данные в 1965-1979гг.

РК-76 **1975** Мурманск UVMJ 1133 **Всеволод БЕРЕЗКИН.** нис Мурманской УГМС. пр.1532. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 54.8x9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.5уз. до 1983.

РК-80 **1976** П/К ENHL 1202 **Всеволод ТИМОНОВ.** Нэс (транспорт) Камчатского УГМС. пр.1350. Хабаровск-ССЗ. 55х9.5х4.3м. ВБ5.2м. 1х590квт/1х800лс. 11.7уз. ДП4750миль. 18сут. 23чел. было в 2006.

РК-80 **1978** Владивосток ESGG 1132 **Вячеслав ФРОЛОВ** (**Мираж** с 1996). нис ДВНИГМИ. пр.1532. Хабаровск-ССЗ. 55.6х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736кВт/1х1000лс. 12/9уз. ДП7000миль. 32сут. 20+14э. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-2007 позывной-UEFZ.

\* **1963** \* \* 111 **Галс.** нис Украинского ГМС. пр.572. В Румынии. 25.2х6х2.1м. 1х150лс. 10.5уз. ДП2000миль. 5сут. переоборудовано в 1965.

РК-80 **1976** Владивосток UTAJ 273 **Георгий МАТВЕЙЧУК.** Нис ДВНИГМИ (до 1989г). пр.388-нис. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160миль. 7сут. 14+7э. Продан в 1989. В 1990- принадлежал ООО <Прибой>, в 1995- АО <Изо>. с 1990 пп- Невельск(ооо "Прибой"), затем пп- Южно-Курильск. в РК-05 нет.

**РК-76 1971** Одесса ERET 4145 **Георгий УШАКОВ** (б.**Шквал**). нис ОдоГОИН. пр.В88. Щецин. 100.1x14.8x5.1м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16уз. 55+50э. арестовано в Стамбуле в 2003 и продано там же в 2005 за 189 тыс.долларов.

\* **1958** Клайпеда \* 479 **Геофизик.** нис (логгер) Литовского УГМС. пр.391. в ГДР. 39.2х7.3х2.8м. 1х330лс. 10/9уз. ДП6900миль, 16сут. 21чел. данные 1967г.

РК-64 **1956-51** Владивосток UVZO 460 **Гидролог.** иссл (срт) Приморского УГМС. Бойценбург. 38.5х7.3х2.7м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут. 20+12э. 2лаб. затонуло в шторм в Татарском проливе в феврале 1968. Погибли все.

\* \* Клайпеда \* 266 **Гидролог.** нис Литовского УГМС. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7х2.6м. ВБ3.6м. 1х305лс. 8.5уз. 7сут. 15+5э. В 1986 было в Литовской ССР.

**\* 1992** Николаев \* 1157 **Гипанис.** Нис Украинской УГМС. пр.16151. Хабаровск ССЗ им.60-летия СССР. 55.8х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х1000лс. 12.2уз. С 2006- пассажирское Россия (пп-Корсаков) ??

В1998 \* \* \* \* **Градиент.** нис Сев-Кавк.ГМС. данные 1957-1980.

В1998 \* UNEI \* \* **Григорий ЛЕЖАВА.** нис Грузинского УГМС. данные с 1982 по 1988.

РК-64 **1951** Корсаков UVZN 460 **Дальневосточник.** эс (срт) Приморского УГМС. Бойценбург. 38.5х7.3х2.8м. ВБ3.5м. 1х225квт/1х300лс. 9уз. 20+12э. 2лаб. до 1969. (436т). ПРИМЕЧАНИЕ. по "ЭСМ-66":1957г и 38.5м.

В1998 \* \* \* \* **Диана.** нис Мурманской ГМС. данные 1952-1957гг. ПРИМЕЧАНИЕ. По д1968 судно принадлежало беломорской биостанции.

В1998 **1963** Владивосток UGNB \* **Задорный.** нис Северо-Кавказского УГМС (по РК-76- китобоец Дальрыбы. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 17.2уз. данные 1965-1979.

РК-64 **1952** \* \* 460 **Зарница**. эс \* ГМС. 38.5х7.3х2.8м. 9уз. ДП8000миль. 30сут. 20+12э. 2лаб.

\* **1950-41** \* \* \* **Зыбь.** Нис(б.срт) Приморского УГМС. В Японии. 34.6х6.7х2.4м. ВБ3.2м. 1х400лс? 9уз. Было в 1950-х.

\* **1989**  Архангельск  UROV 929 **Иван ПЕТРОВ**. нис Северного УГМС. пр.655. Турку. (960т). 49.9x10x3.5м. ВБ5м. 1х985квт/1х1340лс. 35сут. 12.8/уз. 21+7э. (960т. ВБ5м).

**\* 1987** Корсаков USWN 960 **Игорь МАКСИМОВ**. нис Сахалинского УГМС. пр.655. Турку. 49.9x10x3.5м. ВБ5м. 1х994квт/1х1340лс. 12.8уз. 35сут. 35чел. 21+7э.

РК-80 **1978** Магадан UHMN \* **Кварц**. Нис Госкомгидромета (по РК-82- МинГазПрома). 34х7.1х2.6м. вб3.7м. 9.1уз.

РК-64 **1956**  Архангельск UPXA 452 **Лая.** Сухогруз (по РК-70- экспедиционное) ГидроМетСлужбы (срт-4377). Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 10/7уз. ДП3000миль. 30сут. Было в 1964-1982. 30сут. Было в 1964-1982.

\* **1957**? \* \* 149 **Лев БЕРГ.** Нис ГМС Узбекистана. пр.718. Керчь-"Залив". 27.2х5.5х1.8м. 1х150лс. 6уз. ДП1300миль. 10сут. Ещё в 1970г было на Аральском море.

При усыхании моря оказалось на суше.

ПРИМЕЧАНИЕ. По В1998 –**Левберг**.

РК-85 **1980**  Клайпеда UВFН 1132 **Лев ТИТОВ** (с 1992- **Vejas**). нис Литовского УГМС. пр.1532. Хабаровск-ССЗ. 55.6х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7уз. ДП8000миль 32сут. 21+11э. 4леб.

РК-85 **1982** Магадан UFLV 271 **Леонид МОРОЗОВ**. ис Колымского УГМС. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 30х7х2.7м. ВБ3.6м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160м. 7сут. 15+5э. ПРИМЕЧАНИЕ. работало в 1992. в 2002 принадлежало ооо "Аржан". (266т. 33.9м).

РК-82 **1979**  Архангельск UOIM 1202 **Мангазея.** нэс Северного УГМС. пр.1350. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 55х9.5х4.3м. ВБ5.2м. 55х9.5х4.3м. ВБ5.2м. 1х590квт/1х800лс. 11.3уз. ДП4750м. 17.5сут. 23чел. было в 2006.

В1998 **1950** \* \* 460 **Мгла.** нис (срт) Сев-Кавказского УГМС. 38.5х7.3х2.8м. 8уз. 20+12э. 2лаб. данные 1957-1980. ПРИМЕЧАНИЕ. По д1968- экспедиционное ГМО ЧМФ- работало в 1958.

**\* 1974** Иркутск \* 263 **Меркурий.** нис Иркутской ГМС. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 33.9х7х2.7м. ВБ3.6м. 1х305лс. 8.5уз. ДП2160миль. 7сут. 15+5э. было в 1983.

РК-80 **1969** Баку EREL 273 **Метан.** ис Дагестанского УГМС. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 33.9х7.1х2.5м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.5уз. ДП2160миль. 7сут. +7э. данные- до 1988. ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-07 порт приписки- Махачкала.

РК-76 **1975** Ленинград URWW 14185 **Михаил СОМОВ.** нэс ААНИИ/ММФ/СевУГМС (с 1999г). пр.550. Херсон-ХСПО. 133.1х18.8х9м. ВБ11.6м. 4х1375квт. 11.4уз. 40+104э.

РК-70 **1968** Одесса EREA 4146 **Муссон** (с 1994-"Севастополь-1"). нис ОдоГОИН. Щецин. пр.В88. 97.1x13.8x5.2м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16уз. 55+50э. Продано. в 2005- грузо-пассажирское.

В1998 \* \* \* \* **Наблюдатель.** нис Мурманского УГМС. 1х2000лс. 12.2уз. ДП14300миль. 70сут. данные 1965-1983.

\* **1959**  \* \* \* 105 **Накат** (до 1963- **Прибой**). нис Приморского УГМС. пр.286. Далянь. 26.9х5.3х1.9м. 1х300лс. 11.2уз. 5 сут. данные 1963-1987.

**\* 1979**  Ялта UZFA 287 **Нептун** (до 1988- сейнер "Венера"). ис ГМС Украинской ССР. пр.388М. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9уз. ДП2160миль. 7сут. С 1992- Украины.

\* \* \* \* 111 **Неринга.** нис Эстонского УГМС. В СССР или Румынии. пр.572. 25.2х6х2.1 м. 1х150лс. 10.5уз. ДП2000миль. 5сут.

**Обь.** Нэс (сухогруз). См. в разделе «суда неупомянутых ведомств».

РК-76 **1968** Владивосток EREI 4162 **Океан.** нис ДВНИГМИ. пр.В88. Щецин. 96.9x13.8x5.3м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16/13уз. 50+55э. с 2002-грузо-пассажирское.

РК-64 **1959-56** Клайпеда UGТD 460 **Океанограф.** нис СЗ (Литовского) УГМС. пр.391. Штральзунд. 39.2х7.3х2.9м.(по "ЭСМ-66":38.5м) ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5уз. ДП3000м. 16сут. 20+12э. 2лаб. до 1989 ПРИМЕЧАНИЕ. по "ЭСМ-66":8000миль и 30суток.. По РК-64 и РК-70 пп-Ленинград, и Клайпеда только в 1976-1989гг. по РК-64 и РК-70 позывной : UMXH. (452т. б.СРТ-4412). по д1968: его получил в 1959 ЛоГОИН.

\* **1963** Архангельск UTPW (460) **Океанограф.** нис Северного УГМС. данные 1963-1981. поступило в 1963 одновременно с **Ромбаком**.

\* \* Владивосток \* \* **Опуха.** нис владивостокской морской обсерватории (с 1941-гс ТОФ).

**\* 1981** Таллин UNDL 166 **Орбита** (с 1992- **Orbit**). Нис Эстонского института метеорологии. пр.1330. В СССР. 26.5х6.6х2.2м. ВБ3.1м. 1х225лс. 9.3уз. ДП1800миль. данные:1982-1988. с 1992- Эстонии.

**\* 1979** Мурманск UMWZ 3700 **Отто ШМИДТ.** исследовательский ледокол Гидрометслужбы. пр.97Н. Ленинград-ЛАО. 73х18.6х6.6м. ВБ8.3м. 3х1250квт/3х1800лс. 14.9уз. ДП9400миль. 55сут. 14лаб. 46+30э. ПРИМЕЧАНИЕ. Списано в 1996. слом в Индии. (3653т. 2х2500лс?? ВБ8.5м).

**\* 1987** Владивосток UQHM 929 **Павел ГОРДИЕНКО.** нис ДВНИГМИ. пр.655. Турку. 49.9x10x3.6м. ВБ5м. 1х985квт/1х1340лс. 12.8уз. 35сут. 21+7э. (960т).

**\* 1936**  Архангельск \* 115 **ПАПАНИН.** пм бот(гс) СМП/Северного отд.ГОИН. Пиндушская судоверфь. 34.1х7х3.8м. 1х200лс. 7.5уз. списано в 1947. (411т)

РК-75 **1968** Одесса UZGH 4146 **Пассат.** нис ОдО ГОИН. пр.В88. Щецин. 96.9х13.8х5.2м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16/14уз. ДП15000миль. 55+50э. 12лаб. в 1968 принадлежало Приморскому УГМС, но оснащение судов серии оборудованием после постройки производилось в 1968-69 в Севастополе на Севморзаводе, так что приморскому экипажу пришлось передать судно одесситам изновосозданного ОДоГОИН. с 1992- челночник на Украине. в 2007- "на отстое" в Севастополе.

РК-80 **1977** П/К UGYJ 271 **Плутон** (б.сейнер). Нис Камчатского УГМС. пр.388М-нис. Сретинск-ССЗ. 33.9х7х2.8м. ВБ3.6м. 1х225квт/1х305лс. 8.5уз. ДП2150миль. 7сут. 14+6э. данные по 1986. Списано в 2006. (34х7.1х2.6. ВБ3.7м. 9.1уз. 327т).

РК-76 **1951** Корсаков UVZG 436 **Полярник.** эс Сахалинского/Приморского УГМС. в ГДР. 38.5х7.2х3.2м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут. 20+12э. 2лаб. Было в 1960.

РК-64 **1953-51** Мурманск UZSK 436 **Полярник.** ис (срт) Мурманского УГМС. В ГДР. 38.1х7.4х2.9м ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. 20+12э. до 1978. ПРИМЕЧАНИЕ. по ЭСМ-66 и рк-78: 38.5х7.3х2.8м).

Эсм66 **1959-53** Владивосток \* 590 **Прибой** (б.срт-4142, а с 1967- Вихрь). нис(логгер) Сахалинского УГМС/с 1964-Приморского УГМС. Штральзунд. 39.2х7.4х3.3м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.8/7уз. ДП3000миль. 30сут20+12э. 2лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. .По эсм-66:460т и 38.5х7.3х2.8м. 8уз.; списано в 1972 (спир03). по в1998 данные до 1973. по спир03 характеристики иные: 258т. 40.8х9.3х4.2м. 1х400лс. 9уз.

**\* 1961** Одесса UQGW 111 **Прибой**. нис Дунайской обсерватории ГОИН. пр.572. В Румынии? 25.2х5.6х2.1 м. 1х150лс. (или 1х300лс?). 10.5уз. ДП2000миль. 5сут. С 1991- Украины. Списано в 1997.

РК-76 **1969**  Владивосток ЕRЕН 4069 **Прибой**. нис ДВНИГМИ. пр.В88. Щецин. 96.4x13.8x5.3м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16уз. 55+50э. нет в РК-95. было в 2005.

\* \* Владивосток \* 105 **Прилив.** нис Приморского УГМС. пр.286. Далянь. 26.9х5.3х1.9м. 1х300лс. 11.2уз. 5 сут. Было в 1950-х.

РК-76 **1969** Владивосток EREC 4145 **Прилив.** нис ДВНИГМИ. пр.В88. Щецин. 97.1x13.8x5.2м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16уз. 55+50э.

РК-76 **1966**  Ленинград UPUI 6934 **Профессор ВИЗЕ.** нис ААНИИ. пр.976. Висмар. 123.9х17х6.1м. ВБ8.2м. 2х2942квт/2х4000лс. 18.2уз. ДП20000миль. 60сут. 76+77э. 25лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. в 2000- пассажирское дочерней фирмы ААНИИ "Морской сервис". По РК-76 и РК-80- экспедиционное, а по РК-80 и РК-85- нис.

РК-76 **1967** Ленинград UMFW 6934 **Профессор ЗУБОВ.** нис ААНИИ. пр.976. Висмар. 124х17.1х6.1м. ВБ8.2м. 2х2942квт/2х4000лс. 18/16уз. ДП20000миль. 30сут. 76+77э. было в 2007г. ПРИМЕЧАНИЕ: в РК-80 длина и ширина уменьшились на 10 см.

РК-85 **1982**  Мурманск UUQR 2140 **Профессор МОЛЧАНОВ**. нис Северного УГМС (с 1991-пассажирское). пр.637. Турку. 71.6х12.8х4.5м. ВБ6.4м. 2х1147квт/2х1560лс. 14уз. 50сут. 38+28э. было в 2007г. ДП14000миль. 11лаб. 36пассажиров.

РК-85 **1983** Ленинград UJFO 2140 **Профессор МУЛЬТАНОВСКИЙ**. нис ААНИИ. пр.637. Турку. 71.1х12.8х4.5м. ВБ6.5м. 2х1147квт/2х1560лс. 14уз. ДП14000миль. 50сут. 38+28э. .11лаб. в 2000- пассажирское фирмы ААНИИ "Морской сервис" (45 пассажиров).

**\* 1955-52** Ленинград \* 626 **Профессор РУДОВИЦ.** Нис (пм.шхуна) ЛоГОИН (с 1952). Турку. 39.4х9х3.5м. 3мачты. 1х300лс. 8/6.5уз. ДП5000м. 18сут. 22+6э. 3лаб. до 1959 (на замену в ЛоГОИН поступил **Океанограф**).

**\* 1982** Владивосток UJWO 2140 **Профессор ХРОМОВ.** нис ДВНИГМИ. пр.637. Турку. 71.1х12.8х4.5м. ВБ4.5м. 2х1147квт/2х1560лс. 14уз. ДП14000миль. 50сут. 38+28э. 11лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-85 принадлежит АН СССР. По РК-95 позывной: UWEC.

РК-76 **\* 1969** Баку EREK 273 **Радон.** ис Азербайджанского УГМС. пр.388М. Астрахань-ССЗ им. Кирова. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. ДП2160миль. 7сут. 14+6э. до 1991.

В1998 1975 Рига \* 111 **Радуга.** нис Сев-Западного УГМС. пр.572. В СССР. 25.2х6х2.1 м. 1х150лс. 10.5уз. ДП2000миль. 5сут. данные 1975-1983.

\* 1967-63 Корсаков \* 3050 **Радуга.** нис (ртм) ТУРНИФ/Сахалинского УГМС. Штральзунд. 79.8х13.2х4.9м. 1х1340лс. 11.7уз. 60сут. (2х670лс).

РК-64 **1963-55** Архангельск UUFJ 452 **Ромбак** (б.срт-4270). сухогрузное ГП/Северного УГМС. Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут. 20+12э. 2лаб. списано в конце 80-х. ПРИМЕЧАНИЕ:по РК-1980 позывной-UUFI, по РК-1982-UUFJ. по эсм-66: 1958г, 38.5м.

РК-82 **1977** Ленинград URYM 1132 **Рудольф САМОЙЛОВИЧ** (с 1992-латвийское **Vetra**). нис ААНИИ. пр.1532. Хабаровск-ССЗ. 55.6х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.8уз. ДП7000миль. 32сут. 20+14э. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 позывной- URUM. по значку- нисп.

РК-80 **1978**  Махачкала ERLI 287 **Тантал.** нис ОдоГОИН (в 1982)/Астраханского УГМС (в 1995)/Дагестанского УГМС. пр.388нис. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.7м. ВБ3.6м. 1х224квт/1х305лс. 8.5уз. ДП2160миль. 7сут. 14+6э.

**\* 1985**  Батуми \* 387 **Тао** (до 1989-«Тридакна»). Нис Аджарского УГМС. пр.1331. Рыбинск-CCЗ. 34.3х7.9х2.9м. ВБ3.7м. 1х426квт/1х580лс. 11уз. 15 сут.

РК-76 **1964-51** П/К UFKM 423 **Торос** (срт-628). нэс Приморского УГМС. в ГДР. 39.2х7.3х2.7м. ВБ3.5м. 1х225квт. 9уз. 1х300лс. ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-64 длина-38м, а пп- Владивосток.

РК-80 **1977** Архангельск EOJY 270 **Уран** (с 1993г- **Валентин КОРЗУН**). нис Северного УГМС. пр.388М-НИС Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160миль. 15+5э. 7сут. 1х305лс. ПРИМЕЧАНИЕ. Списано в конце 90-х. по РК-99 позывной: UFSB,

\* 1951 Владивосток \* 452 **Хронометр.** нис(б.СРТ) Приморского УГМС. 39.1х7.4х2.7м. ВБ3.5м. 1х300лс. 10.7/7уз. ДП3000миль. 30сут. Было в 1964.

\* 1980 Махачкала \* 327 **Цада.** нис Прикаспийского института биоресурсов. пр.388М. Астрахань Судоверфь им.Кирова. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х305лс. 11.2уз. ДП2160миль. 7сут.

**\* 1990**  Измаил \* 145 **Циклон.**  нис Дунайской обсерватории ГМС. пр.13301. Азов-ССЗ. 26.5х6.6х2.1м. ВБ3.1м. 1х225лс. 1х165квт. 9.5уз. ДП1800миль. +2э. С 1992- Украины.

\* 1962 Рига \* 111 **Циклон.** нис Северо-Западного УГМС. пр.572. В СССР или Румынии. 25.2х6х2.1 м. 1х300лс. 10.5уз. ДП2000миль. 5сут.

РК-76 **1964**  Махачкала UGZY 120 **Шквал.** нис/разъездное Дагестанского УГМС (б.сейнер "Рубас"). пр.697ДБ. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 27.1х5.6х1.8м. ВБ2.5м. 1х110квт/1х150лс. 8.9уз. ДП1100миль. 5сут. Было в 1976-1982.

РК-64 **1953** Баку UFKK 419 **Экватор** (б.СНЛ-4). Ис Азербайджанского УГМС. Штральзунд. 39.2х7.4х2.9м. ВБ3.6м. 1х224квт/1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-64: гидрографическое. По РК-95 принадлежало АО "Держава" и имело пп-Астрахань.. нет в РК-99.

РК-76 **1971** Одесса EREU 4145 **Эрнст КРЕНКЕЛЬ** (б.**Вихрь**). нис ОдоГОИН. пр.В88. Щецин. 100.1x14.8x5.1м. ВБ8.8м. 2х1766квт/2х2400лс. 16уз. 50+55э. с 1991- Украины.

РК-64 **1959** Владивосток UNAC 3600 **Ю.М.ШОКАЛЬСКИЙ**. нис Приморского УГМС/ ДВНИГМИ (с 1971). пр.224М. Николаев-ЧСЗ. 84.7х14х5.5м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.9/10уз. ДП14500миль. 60сут. 84+8э. 51+57э (54+54э). 12лаб. Пожар в Дальзаводе в 1962. списано в 1980.

РК-80 **1975**  Одесса UVMM 1133 **Яков ГАККЕЛЬ**. нис ОдоГОИН/Центра экологии моря. пр.1532. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 55.6х9.5х4.1м. (54.8м). ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7уз. ДП7000миль. 32сут. 20+14э.

***5.1.2. Характеристики судов Гидрометслужбы, чья принадлежность к исследовательским пока не подтверждена***

В1998 1965 \*\*\***Александр ВЛАСОВ.** нис Сев-Кавказского УГМС (?). Данные- до 1975г.

В1998 1961 Таллин \* \* **Александр СМИРНОВ** (б.Орион). нис Эстонской ГМС(?). Было в 1984г.

В1998 \* \* \* \* **Аляска.** нис Северного УГМС(?). В 1986г работало в Баренцевом море ?!

1990 \* \*\*\* **Атдас.**  Катер ДВНИГМИ. Пр.1459.

В1998 \* \* \* \* **Аякс.** Нис Приморского УГМС(б.японская шхуна). Было в 1950-х.

В1998 \* Тикси \* \* **Бриз.** нис Тиксинской ГМС(?) в 1987.

В1998 \* Мурманск UGNN \* **Буревестник.** нис Мурманского УГМС. данные 1961.

В1998 \* Севастополь \* \* **Ветромер.** нис СоГОИН. данные 1951-1956гг.

В1998 \* Клайпеда UEBT \* **ВильнЯле.** эс Литовского УГМС. данные 1983-1990.

В1998 \* \* \* \* **Волна.** нис. Азербайджанского УГМС. данные с 1941 до 1958.

1984 \* \*\*\* **Гидробиолог.** Катер ДВНИГМИ. Пр.1459.

В1998 \* \* \* \* **Гидрограф.** нис Северо-Кавказского УГМС. данные 1965-1968гг.

В1998 \* UGTO \* \* **Гидрозонд.** нис Украинского УГМС. данные 1961г.

В1998 \* \* \* \* **Гидролог.** нис Северного УГМС. данные 1939г.

В1998 \* \* \* \* **Гидролог.** нис СоГОИН. данные 1956-1958гг.

В1998 \* Тикси \* \* **Гидролог.** нис Тиксинской ГМС. Данные 1986г.

В1998 \*\*\*\* **Гидрофизик.** нис Северо-Кавказского УГМС. данные 1979г в Азовском море.

\* \* Севастополь \* \* **Гимеиновец.** нис СоГОИН. было в 1934-37.

В1998 \* \* \* \* **Глубомер.** нис. Северо-Кавказского ГМС (похож на ГПБ).

В1998 \* \* \* \* **Горизонт.**  нис Сев-Кавк.ГМС. данные 1957г.

В1998 \* \* \* \* **Гром.** нис Северного УГМС. данные 1987.

в1998 \* \* \* \* **Друг Природы.** ледокол Грузии. данные 1987.

\* 1941 \* \* \* **Зыбь**. Нис(б.срт) Приморского УГМС. В Японии.

34.6х6.7х2.4м. ВБ3.2м. 1х400лс. 9уз. Было в 1950-х.

В1998 \* Севастополь \* \* **Изогалина.** нис СоГОИН. данные 1954-1960.

В1998 \* \* \* \* **Изумруд.** нис Сев-Кавказского УГМС. 8 рейсов до 1973 г.

В1998 \* Мурманск \* \* **Исследователь.** нис Мурманского УГМС. данные 1937-1941.

В1998 \* Магадан UROA \* **Исследователь.** счс Магаданского УГМС. данные до 1982.

В1998 \* \* \* \* **Комсомолец Азова.** нис Северо-Западного УГМС? данные 1983-1988гг.

В1998 \* \* \* \* **Контакт.** нис Госкомгидромета Украины. данные 1957-1963гг.

В1998 \* \* \* \* **Контур.** нис СоГОИН. данные 1956-1963гг.

\* 1938 Владивосток \* \* **Лебедь.** нис ПримУГМС ? Работы в Охотском море до 1954г.

\* \* \* \* \* **Лилия.** нис ГГИ в 1929-1933.

\* \* \* \* \* **Майтун**. Эс Приморского УГМС. Было в 1950-х

В1998 \* Мурманск \* \* **Меридиан.** нис Мурманской ГМС (по в1998). данные 1949.

В1998 \* \* \* \* **Метеоролог.** нис Украинского УГМС. данные 1961.

В1998 \* \* \* \* **Наука.** нис Грузинского УГМС. данные с 1970 по 1986г.

\* 1957 Владивосток \* \* **Океан.** нис Приморского УГМС ?

В1998 \* Тикси \* \* **Океанолог.** эс Тиксинской УГМС. данные в 1951-1986??

В1998 \* \* \* \* **Отто ШМИДТ.** эс Узб. УГМС на Аральском море. данные 1966-1977гг.

\* \* \* \* \* **Пластун.** Нис Межведомственная ДВ экспедиция. 1950-е.

В1998 \* \* \* \* **Рассвет.** нис Сев-Кавказского УГМС. данные 1960-1961.

В1998 \* \* \* \* **Рассвет.** нис (счс) Приморского/Сахалинского УГМС. Было в 1963-1979. Использовалось Владивостокским гидрометтехникумом как учебное.

**РК-66.** Катер ДВНИГМИ.

В1998 \* \* \* \* **Снег.** нис Украинского УГМС. данные 1980-1987.

В1998 \* \* \* \* **Тайфун.** нис Украинского УГМС. данные 1954-1959.

В1998 \* \* \* \* **Ураган.** нис Украинского УГМС. данные 1979-1988.

В1998 \* Архангельск \* \* **Устьевик.** нис Северного УГМС. данные 1986-1988.

\* \* Севастополь \* \* **ЧЕЛЮСКИН.** нис СоГОИН. данные 1939-41.

В1998 \* Баку \* \* **ШИРШОВ.** нис Азербайджанского УГМС.

\* \* \* \* \* **Шквал.** нис Колымской УГМС. 1951-1960(?).

\* \* \* \* \* **Шквал.** нис ГМС Украины. данные 1971-1972.

\* \* Баку \* \* **ШОКАЛЬСКИЙ.** ис Азербайджанского УГМС. данные 1955-1972.

\* \* Клайпеда \* \* **Шторм.** нис ГМС Литвы. данные 1973-1986.

\* \* Таллин \* \* **Эмиль ЛЕНЦ.** нис Эстонского УГМС. данные 1959-1969 (134рейса).

\* \* \* \* \* **Якорь.** нис Сев-Кавк.ГМС. данные 1932-1934.

\* \* \* \* \* **Geofizikis.** нис Латвийского УГМС. было в 60-х.

**5.2. СУДА АКАДЕМИИ НАУК**

Про состав и характеристики судов АН известно больше, чем про суда других ведомств. Однако умолчания и ошибок здесь также достаточно много. Так, в описании истории флота АН (Суйтс, 2004) приводятся, кроме «Персея», только 24 судна: от «Витязя» (1949) до «Академика Иоффе» (1989), В действительности их было на порядок больше. Не упомянуты, почему-то, не только десятки небольших судов (водоизмещением 200-300т), но и большие суда (водоизмещением 2000-6600т). «Персей» объявлен почему-то первым специальным судном АН (он принадлежал разным ведомствам, в основном, рыбному). А вот неупомянутые «Андрей Первозванный» и «Заря» (оба-1899г), «Александр Ковалевский» (1908), «Николай Книпович» (1929) и «Ю.Шокальский» (1939), действительно заслуживают упоминания как первые исследовательские суда, принадлежавшие организациям Академии наук .

Таблица 5.3. Количество судов Академии наук по Регистровым книгам (РК) разных лет.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Всего судов | эс | Нис | ис | Грузо-пас-сажирские,  иные | Примечание |
| 1964 | 10 | 6 | 1 | 3 | - | - |
| 1970(1) | 30 | 23 | 2 | 1 | -, 1гс | 2- без указания типа |
| 1976 | 26 | 8 | 14 | 1 | 2, 1сейнер | - |
| 1980 | 34 | 7 | 26 | - | 1,- | - |
| 1982 | 38 | 1 | 28 | 5 | -, 1рефрижератор,  1траулер,  2сейнера | - |
| 1985 | 51 | - | 40 | 8 | 1,- | 1- без типа |
| 1995 | 50 | - | 20 | 27 | 3,- | - |

Таблица 5.4. Серийные суда Академии наук. В- водоизмещение.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Головное судно** | **Серия**  **из** | **Годы**  **Вып.** | **В. , т** | **Про-ект** | **Суда** |
| Академик Курчатов | 3(11) | 1966-1968 | 6800 | 976 | Академик Вернадский, Дмитрий Менделеев |
| Профессор Богоров | 5 | 1976-1979 | 1700 | 430 | Профессор Водяницкий, Профессор Колесников, (Профессор Куренцов), Профессор Штокман |
| Витязь | 3 | 1981-1983 | 6400 | В-86 | Академик Александр Виноградов, Академик Александр Несмеянов |
| (Академик Шулейкин) | 1(10) | 1982-1985 | 2100 | 637 | Арнольд Веймер |
| Академик Борис Петров | 4 | 1984-1985 | 2600 | 4630 | Академик М.А. Лаврентьев, Академик Николай Страхов, Академик Опарин |
| Академик Сергей Вавилов | 2 | 1988-1989 | 6700 | 2788 | Академик Иоффе |

**5.2.1. Характеристики судов Академии наук**

Ниже приведены последовательно следующие характеристики судов ведомства:

Основной источник информации; год начала работы как исследовательского-год постройки; порт приписки; позывной сигнал; полное водоизмещение, т; Имя; тип судна и его принадлежность; проект; место постройки; длина х ширина х осадка (м); высота борта (м); число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая; дальность плавания при экономической скорости; автономность (сут.); число экипажа/экспедиции; число лабораторий; число лебёдок;

прочие характеристики и сведения.

Именные суда написаны заглавными буквами, а курсивом- носители подводных аппаратов. Отсутствующие (ненайденные) сведения обозначены звёздочками (\*). В скобках приведены варианты характеристик.

Д6-70- Дополнение к РК-70, N6.

Характеристики судов обеспечения ракетных пусков (космической связи) в Атлантике, лишь формально отнесённые к АН СССР, приведены в отдельном разделе.

РК-82 **1976** Херсон UFDX 172 **А.В.ТОПАЧЕВСКИЙ**. нис АН СССР. Баку- CРЗ им.Стуруа. 37.4х7.3х1.7м. ВБ3.4м. 2х221квт/2х300лс. 11уз. ПРИМЕЧАНИЕ. С 1992- Украины. по рк-95:UYEE. Пп- Ильичёвск.

РК-82 **1973** П/К UFJT 267 **Агат.** ис Мингео/ДВО РАН. пр.388М. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х225квт/1х305лс. 9.5уз. ДП2160миль. 7сут. 15+5э. ПРИМЕЧАНИЕ. в РК-97-грузовое. В д6-70:UFYT.

РК-82 **1954-49** Севастополь UEWJ 455 **Академик А.КОВАЛЕВСКИЙ** (б.срт-116 "Кречет"). по РК-95:ENLA. нис ИнБЮМ СССР. Бойценбург. перестроено в 1952-1957 на СРЗ-13 в Севастополе. 38.5х7.2х2.9м. ВБ3.5м. (1х220квт). 1х300лс. 11/8уз. ДП4000миль. 15сут. 18+10э. 3лаб. в 1991 присвоено Украиной, в 1992 уже не работало и в 1997 продано на лом. ПРИМЕЧАНИЕ. по к2005 пп-Евпатория, а длина-34м. (470т). (1х360лс). по РК-70 и РК-97- «Академик КОВАЛЕВСКИЙ». в РК-99:"класс просрочен..."

РК-85 **1982** Владивосток UYEV 6358 **Академик Александр ВИНОГРАДОВ**. нис ДВО АН СССР. пр.В86. Щёцин. 110.9х16.6х5.7м. ВБ9.5м. 2х2353квт/2х3200лс. 16.7/14уз. 60сут. 66+58э. 20лаб. переоборудуется в грузовое.

РК-85 **1982** Владивосток UBYK 6358 **Академик Александр НЕСМЕЯНОВ**. нис ДВО АН СССР. пр.В86. Щёцин. 111х16.6х5.7м. ВБ9.5м. 2х2353квт/2х3200лс. 16.7/15уз. 60сут. 66+58э. 22лаб.

РК-95 **1988** Ленинград ULJT 10248 **Академик Борис КОНСТАНТИНОВ**. ис АКИН. пр.1924У. Николаев-"Океан". 140.1х19.5х6.2м. ВБ11.4м. 2х4500лс. 15.6уз. ДП11000миль. 56+76чел. Продано (новое судно как металлолом) в 1999 всего за 60 тыс.а.д. Работает в Сент-Винцент и Гренадин.

РК-85 **1984** Мурманск UKST 2689 **Академик Борис ПЕТРОВ**. нис ГеоХи. пр.4630. в Финляндии. 75.5х14.7х4.5м. ВБ7.3м. 1х2576квт/1х3500лс. 14.8уз. ДП15000миль. 60сут. 42+25э. Пассажирское в РК-97 и в РК-2003.

РК-82 **1968**  Севастополь ULYN 6920 **Академик ВЕРНАДСКИЙ** (с 1991- «Глория»). Нис АН СССР. пр.976. Висмар. 124.2х17х6.1м. ВБ10.8м. (ВБ2.2м). 2х2942квт/2х4000лс. 18.1уз. ДП20000миль. 82+74э. 16лаб. в 2005-коммерческие рейсы. ПРИМЕЧАНИЕ. по рк95 позывной- EOKE.

\* **1952** Одесса \* 100 **Академик ЗЕРНОВ**. Нис (на базе АЧС-150) Одесского отделения ИнБЮМ. Херсон-ССЗ им.Куйбышева. 22.6х5.3х2м. 1х150лс+3 паруса. 8уз. 6сут. 6+7э. С 1963- на Каховском водохранилище. Списано в 1965. по д1968: работал в 1954-1960гг.

РК-95 **1989** Калининград UKLP 6718 **Академик ИОФФЕ**. нис ИО РАН. пр.2788. Раума. 117х18.2х5.9м. ВБ10м. 2х2570квт/2х3500лс. 16.8уз. ДП20000миль. 60сут. (120сут). 64+55э. 14лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. В РК-95- пассажирское. в РК-97 позывной: UAUN.

РК-82 **1966** Калининград UВLF 6986 **Академик КУРЧАТОВ**. нис АН СССР. пр.976. Висмар. 123.9х17.1х6.1м. ВБ8.2м. 2х2942квт. 18.3уз. (122х17.8х5.8м. ВБ11.4м). 2х4000лс. ДП20000миль. 45сут. 84+81э. ПРИМЕЧАНИЕ. пассажирское c РК-97. класс снят в 2000.

РК-82 **1965-54** Новороссийск UHKU 390 **Академик Л.ОРБЕЛИ** (б.срт-4213 "Сестра"). нис ИОАН СССР. Штральзунд. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9.5уз. двигатель переставлен в 1960. Регистр снят 7.1972. Списано после 1985.

РК-85 **1984** Владивосток UJFY 2689 **Академик М.А.ЛАВРЕНТЬЕВ**. нис ДВО АН СССР. пр.4630. В Финляндии. 75.5х14.7х4.5м. ВБ7.3м. 1х2576квт/1х3500лс. 14.8/12уз. 60сут. ДП10000миль. 42+33э. 5лаб. 7леб. было в 2005.

РК-82 **1969** Баку EVHL 142 **Академик МИР-КАСИМОВ** (б.ПСК-50). ис АН CCCР. пр.722. Гданьск. 28.7х6.5х1.8м. ВБ3м. 2х110квт/2х150лс. 11уз. ДП1100миль. 5сут. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99 «класс просрочен».

РК-82 **1980** Калининград UFJI 6345 ***Академик МСТИСЛАВ КЕЛДЫШ***. нис ИО РАН. пр.4600. Раума. 122.2х17.8х5.9м. ВБ10м.4х1070квт/4х1455лс. 16/10.5уз. ДП20000миль. 72сут. 65+65э. 17лаб. 15леб. 78+47э. было в 2007. с 1987- носитель ПА Мир-1 и Мир-2.

РК-95 **1986** Ленинград VLFP 10260 **Академик Николай АНДРЕЕВ**. Нис АКИН/пасс.(с 1999). пр.1924С. Николаев <Океан> 140.1х19.5х6.2м. ВБ11.4м. 2х4500лс. 15.8уз. ДП11000миль. 56+76чел. в РК-99 нет. продано (по цене лома) в Сент-Винцент и Гренадины. работает.

РК-95 **1985** Калининград UVXJ 2685 **Академик Николай СТРАХОВ**. нис ГИН/ИО РАН. пр.4630. Раума. 75.5х14.7х4.5м. ВБ7.3м. 1х2576квт/ 1х3500лс. 14.8уз. ДП15000миль. 60сут. 43+25э. ПРИМЕЧАНИЕ. В 2000г- пассажирское (50пассажиров). в РК-99 позывной: UIMS.

Сто56 **1956-54** Новороссийск \* 79 **Академик ОБРУЧЕВ**. нис (б. тралбот) ИОАН на Черном море. 18.4х5.2х2.0м. 8уз. 5сут. 9+6э. До 1959.

PK-95 **1985** Владивосток UFPD 2702 **Академик ОПАРИН**. нис ТИБОХ РАН. пр.4630. Раума. 75.5х14.7х4.5м. ВБ7.3м. 1х2576квт/1х3500лс. 14.8/12уз. ДП15000миль. 60сут. 42+25э. 5лаб.

\* 1989 \* \* 6718 **Академик Пётр ЛЕБЕДЕВ**. нис АКИН. пр.2788. Раума. 117.2х18.2х5.9м. ВБ10м. 2х3500лс. 16/10.5уз. ДП20000миль. 120сут. 128чел. ПРИМЕЧАНИЕ. нет в РК-95 и РК-99.

МФ-97 **1959-49** Новороссийск UTHV 450 **Академик С.ВАВИЛОВ** (б.траулер "Гладиатор"). нис Черноморской станции ИОАН СССР. Росток. 38.7х7.2х2.9м. ВБ3.5м. 1х300лс+2 паруса. 9уз. ДП4000миль. 20сут. переоборудовано в 1955-1959 на Одесском ССЗ. 18+12э. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-64: Академик Вавилов, 36.5х7.3х2.5м. Было в 90-х.

PK-95 **1989** Ленинград UKOS 6718 **Академик Сергей ВАВИЛОВ**. Нис ИО РАН. пр.2788. Раума. 117.2х18.2х5.9м. ВБ10м. 2х3500лс. 16/10.5уз. ДП20000миль. 120сут. 18лаб. 11леб. 76+52э. ПРИМЕЧАНИЕ. с РК-95: пассажирское: 60 кают, 122пассажиров. с РК-97 позывной- UAUO.

**Академик Сергей КОРОЛЕВ.** См. в разделе судов Космофлота (обеспечения ракетных пусков).

РК-95 **1987** СПб UQYC 16336 **Академик ФЁДОРОВ**. нэс ААНИИ. 141.2х23.5х8.5м. ВБ11м. 16.5уз. 90+160э. ВБ13.3м. 2х6000+ 2х2250кВт. (17500кВт). 12лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. в рк-99 позывной- UCKZ.

Сто56 **1954-53** Новороссийск \* 79 **Академик ШИРШОВ**. нис (б.тралбот) ЧЭНИС ИОАН СССР. Берлин. 18.2х5.2х2.2м. ВБ2.5м. 1х80лс. 8уз. 5сут. 9+6э. В 1954 перегнано из Клайпеды в Новороссийск (Стоянов,1956). Списано в 1979.

РК-82 **1976** Новороссийск UMSX 283 **Акванавт**. ис ЮоИО РАН. пр.388М-НИС. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 13+8э. 2леб. 7сут. ДП2160миль. ремонт в 1996. было в 2004.

\* **1981-65** Астрахань \* 1156 **Акватория** (б.Миус, б.Худат). Нис Института водных проблем (пассажирское- до 1981). пр.1862. Баку-СРЗ им.Вано Стуруа. 68.7х9.6х2.6м. ВБ3.7м. 2х420лс. 11.2уз. Было в 1981-1995.

\* **1908-07** Александровск \* 40 **Александр КОВАЛЕВСКИЙ**. нис(парусно-моторная шхуна) Мурманской биостанции. СПб. До 1932. Оставлено как исключение (при слишком малом водоизмещении) из-за имени.

\* **1962**  \* \* 544 **Александр КОВАЛЕВСКИЙ**. нис Северной биостанции. Киев-ССЗ. 44.8м. 300лс. 10уз. 22+12э.

РК-82 **1970-56** Николаев ULAX 848 **Алеут.** нис (б.рыбоморозильное) АН УССР. Бойценбург. 57.2х9х2.4м. ВБ4.1м. 2х221квт. 8уз. 20сут. С 1992- Украины. (783т; 2х190лс).

\* **1958** Владивосток \* 240 **Амбон**. Нис (б.сейнер) ДВО РАН. пр.РС-300. В ГДР. 29.3х6.2х2.4м. ВБ3м. 10уз. ДП3360миль. 14сут. Было в 1976-1982.

РК-85 **1979** Владивосток UACR 267 **Аметист.** нис ДВО (б.МинГео). пр.388М-НИС. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7сут. 15+5э. 1лаб. с 1994-сейнер. ДП2160миль. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-80 пп- Находка. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-95 пп- Владивосток.

РК-85 **1984** Таллин UWEP 2140 **Арнольд ВЕЙМЕР** (c 1992-Livonia). нис Института теплоэлектрофизики/экологии АН Эстонии. пр.637. 71.6х12.8х4.5м. 2х1560лс. 13.5/9.5уз. ДП9000миль. 30сут. 29+24э. 8лаб. С 1992-Эстонии. продано.

РК-76 **1973-54** Владивосток UFLU 240 **Атна.** нис ДВНЦ АН СССР (б.сейнер). В ГДР. 29.1х6.2х2.4м. ВБ3м. 1х300лс. 10сут. 14сут. ДП3360миль.

РК-82 **1961** Таллин UQLZ \* **Аю-Даг**. нис (до 1976-пассажирское) АН СССР. пр.543. Варна. 63.8х9.3х3м. ВБ5.9м. 1х736квт/1х1000лс. 13уз. ДП3000миль. представлено на марке и спичечной этикетке. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-64: 63м. пп-Одесса.

PK-95 **1984** Владивосток UWWW 273 **Базальт**. нис ДВО РАН. Сретенск-ССЗ. пр.388М-НИС. 34х7.1х2.6м. ВБ-3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7сут. ДП2160миль. 14+6(7)э. 1лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. работало в 1989, но нет в рк-99.

РК-82 **1962-57** Баку ULDP 406 **Бакуви** (по РК-82: б.ПТР Антарктика). ис АН. Штральзунд. 38.5x7.2x2.7м. (по РК-64:39.2м). ВБ3.5м. 1х224квт/1х300лс. 9.5/7уз. С 1992-Азербайджана. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 и РК-80 длина-39.2м, по РК-82:38.5м.

**Бежица.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

РК-80 **1978**  Владивосток EOGT 273 **Берилл**. нис ДВО АН СССР. пр.388М-НИС. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9уз. ДП2160миль. 7сут. 14+6э. 1лаб. было в 2005.

РК-85 **1976** Владивосток UQII 273 **Борей.** нис ДВО АН СССР. пр.388М-нис. Сретенск-ССЗ. 34х7х2.7м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. 7сут. ДП2160миль. 14+6э. 1лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. по рк-99 позывной- UABF, а принадлежит ооо "Копылов"(мэр Владивостока того времени).

**Боровичи.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

РК-85 **1977** Владивосток UBWL 273 **Бриг.** нис ДВО РАН. пр.388М-НИС. Сретенск-ССЗ. 34х7х2.8м. 1х305лс. 9уз. 7сут. ДП2160миль. 14+6э. 1лаб. в 2007- сейнер ЗАО «Восток-1».

РК-78 **1950** Владивосток UWIН (300) **Валдай.** нис ДВО АН СССР. в ГДР. 28.8х6.3х2.4м. ВБ3м. 10уз. ПРИМЕЧАНИЕ. в рк-64- промысловое.

РК-82 **1979** Сухуми EUTS 1137 **Вектор**. нис ГФИ АН СССР (нии "Атолл"). пр.1615. Хабаровск-ССЗ им.60-летия СССР. 55.6х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12уз. С 1992- Абхазии.

\* **1978** Севастополь \* 1220 **Верещагино.** Нис Морского гидрофизического института (б.СРТМ). Пр.502ЭМ. Киев- Ленинская Кузница. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1000лс. 11.7уз. дп7400миль. с 1992 Украина.

РК-80 **1949-39** Владивосток UPJA 5740 **Витязь** (до 1945- «Марс»). нис ИО АН СССР. Киль. 109.6х14.6х5.8м. ВБ8.8м. 13уз. переоборудовано в 1947-1948 в Висмаре. ремонт в 1956. 1х3000лс. 13.5уз. ДП8500миль. 66+70э. 14лаб. (72+53э). ПРИМЕЧАНИЕ. Списано в 1979. Экспонат музея с 1989г. По РК-64 и РК-70 позывной: UPIA.

РК-76 **1973-56** Владивосток UOIT 452 **Витязь**. нис АН СССР (б.срт). Штральзунд. 39.2х7.4х3.3м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. с 1973- нис ДВГУ. Списано.

РК-85 **1983-81** Новороссийск UBQP 6358 **Витязь.** ис Юо ИО РАН. пр.В86. Щецин. 110.9х16.6х5.7м. ВБ9.5м. 2х2353квт/2х3200лс. 16.7/14уз. 35сут. ДП16000миль. 66+58э. 19лаб. 11леб. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99 позывной: UBQP. в 2005- челночник, научное оборудование демонтировано. в 2007 списано на лом.

\* **1990** \* \* \* **Внимательный.** нис ДВО РАН. 21м. было в 2005.

\* **1960-24** Одесса \* \* **ВОРОШИЛОВ** (с 1961-**Ильичёвск**, до 1933 "Prince of Brasil"). cкc ЧМП/АН. Хавертон-Хилл. 116.9х15.9х7.1м. 12уз. до 1966. Списано в 1972.

РК-82 **1976** П/К UQGP 1133 **Вулканолог.** нис ДВО АН СССР. пр.1614. Хабаровск-ССЗ. 55.6x9.5x4.2м. ВБ1м. 1х736квт/1х1000лс. 12уз. 22сут. 20+15э. 3лаб. ПРИМЕЧАНИЕ: по к2005 год постройки- 1967, а длина-54.2м. по рк-99 позывной: UABC. По РК-2005 пп-Владивосток и позывной- UABD.

\* **1975-54** Владивосток \* 111 **Гайдар**. ис ДВО АН СССР. пр.286. Далянь. 26.9х5.3х1.9м. ВБ2.8м. 1х300лс. 11уз. 5сут. В конце 1990-х передан ТОФ как ПСК-1993. в ДВО с 1975г.

к2005 **1950** Владивосток \* **Геолог.** эс ИОАН СССР. в СССР. 27.5х6.4х2.6м. 10.3уз. в 1951-1956 работало в ДВ морях.

Сто56 **1961** Новороссийск \* 51 **Геолог.** нис ИОАН. Берлин. 17.6х4.9х2.2м. 1х80лс. 8.5уз. 5сут. 6чел. переоборудован в Туапсе в 1961. (168т).

\* **1974** Владивосток \* \* **Геолог** (срт-32). нис ДВО АН СССР. из МРХ.

РК-82 **1965** Поти UZDV (300) **Геолог** (б.сейнер). эс АН СССР. Азов-ССЗ. 27.2х6.4х2.6м. ВБ3.1м. 1х158квт/1х215лс. 10.3уз. валовое- 118т.

РК-82 **1979** Махачкала UWDN 254 **Геотермик**. нис Прикаспийского института биоресурсов АН СССР. пр.388М. Астрахань-ССЗ. 34х7.1х2.5м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. ДП2160миль. 7сут. 15+5э. было в 2005.

РК-82 **1961** Керчь URCV 392 **Геохимик** (б.сухогруз С-211). нис АН СССР/ Крымгеологии. пр.1526. Ильичёвск. 41.1х6.5х1.9м. ВБ3м. 1х220квт/1х300лс. 8уз. ПРИМЕЧАНИЕ. С 1992- Института геологических наук Украины. с рк-95: грузовое.

РК-82 **1978** Севастополь EWUD 1929 **Гидробиолог.** нис РАН (б.поисковое АзЧеррыбы). Волгоград-ССЗ. 53.7х10.7х4.5м. ВБ6м. 1х971квт. 12.2уз.

РК-05 **1978** Севастополь \* 1270 **Гидробиолог**. нис (носитель ПА Аргус) ЮО ИО РАН/Центра подводных исследований. пр.05032. Ярославль-ССЗ. 53.7х10.5х4.5м. ВБ6м. 1х1320лс. 12.2/9уз. ДП6000миль. 24дня. 32+6э. (27+11э). 3лаб. 2леб. До 1983 числилось рыболовно-поисковым. арест в Бунгтау.

\* **1983**  Новороссийск \* 295 **Гидробиолог.** Нис ИОАН (б.водолазное). пр.535М. Гороховец-ССЗ. 41х8.2х2м. ВБ3.6м. 2х300лс. 12.2уз. ДП1500миль.

\* **1992** Херсон \* 202 **Гидробиолог.** Нис Института гидробиологии. пр.10110нис. Ильичёвск. 37.6х7.2х2.1м. ВБ2.9м. 2х300лс. 12 уз.

\* **1975** Владивосток \* 300 **Гидронавт.** нис ДВО РАН (в 1979 получено от ТОФ). пр.535П. Гороховец-СРЗ. 40.9х8.1х2.1м. ВБ3.6м. 2х300лс. 12/9уз. ДП1500миль. 16+9э. (30чел.). 10сут. Было в 1997.

РК-85 **1975** Севастополь UVJO \* **Гидронавт.** нис АН СССР. В СССР. 40.9х8х2м. ВБ3.6м. 2х221квт. 12уз.

РК-82 **1978** Мурманск UTPB 1136 **Дальние Зеленцы**. нис Мурманского морского биоинститута РАН. пр.1617. Хабаровск-ССЗ. 55.6х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.5уз. 40сут. 8лаб. 17+13э. в 1987 "выведено из эксплуатации".

\* **1968** Владивосток UILS 6920 **Дмитрий МЕНДЕЛЕЕВ**. нис ИО АН СССР. пр.976. Висмар. 124х17.1х6.1м. ВБ10.8м. 2х2945квт/2х4000лс. 17.5/13.8уз. ДП16800миль. 50 сут. 70+77э. 18лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. по к2005: длина-122м (это- ошибка). в 1994-1999- "на отстое" в Калининграде. списано после 1999.

**Долинск.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

\* **1962** Севастополь \* 3050 **Евпатория.** нис (б.траулер АзЧеррыбы) АН СССР. 79.6х13.2х4.9м. ВБ7м. 2х494квт. 11.7уз. 60сут. ДП10000миль. 45+30э. (1х1340лс).

\* **1970** Новороссийск \* \* **Жиздра** (см.**Черномор**, но порт приписки и год создания того судна- другие). Исследовательское судно \*(судовладелец нетзвестен).

\* **1899-73** \* \* 1082 **Заря.** первое ис РАН (б.норв.зверобой "Гаральд Харфагер). Христиания. 50х10.1х5.2м. 1х228лс. 8уз. Работало до 1903. Использовалось экспедицией Толля в 1910. Сгорело в 1915.

РК-80 **1952** Ленинград UQPV 605 **Заря**. нис ИЗМИРАН CCCP. Турку. 43.9х9х3.1м. ВБ3.9м. 1х220квт/1х300лс. 8уз. ДП5000миль. 22сут. 27+9э. 4лаб. с начала 90-х 6 лет стояло (не прошло Регистр). было решено передать её в Музей Мирового океана, но в феврале 1998 шхуна загорелась. "восстановлению не подлежала".

ПРИМЕЧАНИЕ:

По Смирнову К.Д. (Судостроение, 2003, 4, с.77-79) размерения: 52.2х9х3.9м.

По Краснову, Балабину (2005): 37.5x9x3.9м и пп-Мурманск.

РК-82 **1950** Сухуми UWIB 162 **Зея.** ис АН СССР(б.сейнер). Бранденбург. 26.1х6.4х2.5м. ВБ3м. 1х221квт/1х300лс. 10.3уз. 6сут. ДП1440миль. Было в 1964.

\* **1983** Киев \* 404 **Иверия.** нис (б.пассажирское) Института гидробиологии. пр.2852. Гданьск <Висла>. 37.8х11.9х2.7м. ВБ4.4м. 2х570лс. 12.7уз.

РК-95 **1988** П/К ULJB 1157 **Импульс-1.** грузовое МГИ ???. пр.16151. Хабаровск-ССЗ. 55.8x9.5x4.3м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12.2уз. 20+15э. (25+10э).

РК-76 **1957** Сухуми UGPP 577 **Ингур.** нис АКИН. пр.513. Керчь-ССЗ №532. 58х8.5х2.1м. ВБ3.7м. 2х1100лс. 14уз. Дп1000миль. 10сут. 28 чел. Было в 1964.

РК-80 **1973-64** Владивосток UWMN 3275 **Каллисто.** нис (б.бмрт) ДВО АН СССР. Штральзунд. 76.8х13.2х5.2м. ВБ7м. 2х670лс. 11уз. 60сут. ДП10000миль. 45+30э. списано в 1983. ПРИМЕЧАНИЕ: в РК-76 позывной- UVMN. В рк-78: «каЛисто». по к2005 год-1966.

В1998 **1953** Новороссийск \* 79 **Капитан ЧУМАКОВ**. нис ИОАН СССР.

РК-82 **1973** Кандалакша UKAS 327 **Картеш.** Нис Беломорской станции ЗИН АН СССР. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. ДП2160миль. 7сут. +12э. ПРИМЕЧАНИЕ: в РК-76 и рк-78 длина-31м. есть в РК-95.

\* **1980** Владивосток \* \* **Квант.** нис ДВО (от ТОФ).

**Кегостров.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

РК-85 **1963** Одесса EVIK 301 **Кибернетика** (б.МДК-20). нис АН УССР. пр.106. Херсон-ССЗ им.Коминтерна. 48.3х6.7х1.6м. ВБ2.6м. 2х221квт/2х300лс. 9.5уз. ДП1200миль. 5 сут. С 1992- Украины.

РК-82 **1976** Севастополь UZFD **Комета-М.** нис АН (б.пассажирское АзЧеррыбы). Поти- СРЗ. 35.2х11х1.1м. ВБ1.8м. 2х736квт. 32уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 пп-Таганрог.

**Космонавт Виктор ПАЦАЕВ.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

**Космонавт Владимир КОМАРОВ.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

**Космонавт Владислав ВОЛКОВ.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

**Космонавт Георгий ДОБРОВОЛЬСКИЙ.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

**Космонавт Павел БЕЛЯЕВ.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

**Космонавт Юрий ГАГАРИН.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

\* **1984** Одесса \* 383 **Леда.** Нис (б.мртк) МГИ. пр.В275. Устка. 29.8х8.2х3.3м. ВБ3.9м. 1х750лс. 10.7уз. 15сут.

РК-95 **1986** Владивосток UZNJ 310 **Луговое.** нис ДВО РАН. пр.388М. Сретенск-ССЗ. 33.9х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. ДП160миль. 7сут. 14+6э. 1лаб. было в 2005.

РК-80 **1954** Одесса USNQ (460) **Мгла.** эс АН УССР. в ссср. 39.5х7.5х2.8м. ВБ3.6м. 8.5уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-70 и РК-76: пп-Севастополь.

д1968 \* \* \* \* **МЕСЯЦЕВ.** нис беломорской биостанции.

РК-82 **1961-59** Одесса UUHA 224 **МИКЛУХО-МАКЛАЙ** (б.рс-1021). нис Одесского отд.ИнБЮМа. пр.388. Петрозаводск-ССЗ Авангард. 33.4х6.7х2.5м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9уз. 10сут. ДП4000миль. 6+10э. 3лаб. работало до 1989. С 1992- Украины.

РК-82 **1957** Севастополь UQIН 5960 **Михаил ЛОМОНОСОВ** (с 1998- "Ветеран моря"). нис МГИ. Росток. 102.4х14.4х6.3м. ВБ7.9м. 1х1802квт/1х2450лс. 13.6/10уз. ДП11000миль. 35сут. 63+60э. 17лаб. 14лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-99 5762т, принадлежит ооо "Владимировы", а позывной: ENUP.

РК-85 **1981** Сухуми UEAS 1148 **Модуль**. нис ГФИ. пр.1615. Сухуми. 55.6x9.5x4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7уз. 20+15э. ныне- танкер <Абхазия> в Абхазии.

**Моржовец.** См. разделе судов обеспечения ракетных пусков.

Сто56 **195х-55** \* \* 79 **Морской геолог**. нис ИОАН (до 1955- тралбот). Берлин. 18.2х5.2х2.2м. 1х80лс. 8уз. 10сут. 8чел. передан ИОАН в 1955.

РК-82 **1975** Поронайск UDVW 1130 **Морской Геофизик**. нис СахКНИИ АН СССР. пр.1616. Хабаровск-ССЗ. 54.8x9.3x4.2м. ВБ5.2м. (1х736квт). 1х1000лс. 11.7уз. 25+10э. 3лаб.

РК-85 **1953** Севастополь USDK 375 **Муксун.** (б.тр-1246). нис МГИ. Бойценбург. 38.5х7.4х2.9м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. Было в 1976-1982.

\* **1974-63** Владивосток \* 3050 **Наука.** нис(ртм) ДВО АН. Штральзунд. 79.8х13.2х5.2м. ВБ7м. 2х670лс. 12уз. ДП17000миль. 60сут. Списано в 1989.

\* **1996** \* \* 19850 **Наука.** сгр ИО РАН. пр.16281. Херсон-ССЗ. 159х25.3х7.7м. 2х3400лс. 11.5уз. 126чел. Продано на завершающей стадии постройки в США ("Перегрин-4"), сейчас- Маршаловых островов.

**Невель.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

\* **1929** Мурманск \* 130 **Николай КНИПОВИЧ**. Нис (парусно-моторный бот) Мурманской биостанции. в Норвегии. 1х120лс. Куплено в 1929 в Норвегии. до 1941.

РК-82 **1958** Архангельск UJIW 532 **Новодвинск** (б.срт-37 «Свирьстрой»). нис АН СССР. пр.395. Клайпеда-Балтия. 43.6х7.7х3м. ВБ3.8м. 1х294квт/1х400лс. 10.8уз. 30сут. ДП7500миль. Было в 1982.

\* **1988-81** Севастополь \* 175 **Опыт**. нис ИнБЮМ (до 1988-мртк-0612). пр.1328. Сосновский ССЗ. 25.5х6.8х2.4м. 1х300лс. 10уз. ДП1350миль. 6сут. 6+5э. ПРИМЕЧАНИЕ. с 2003- траулер и пп-Мурманск.

РК-78 **1959** Холмск UJGW (800) **Орлик.** нис АН СССР ?(так- в государственной Регистровой Книге, но мы полагаем, что это судно всегда принадлежало ДальРыбе и находилось в оперативном управлении у ТИНРО). Характеристики судна см. в разделе «суда МРХ».

\* **1955** Корсаков \* 240 **Отважный**. рс СахКНИИ. в ГДР. 300лс. было в 1975-76.

РК-82 **1971-63** Корсаков UIQV 3050 **Пегас.** нис (бмрт) СахКНИИ/ИМГГ(с 1971). Штральзунд. 79.8х13.2х5м. ВБ7м. 2х493квт/1х1340лс. 12.5уз. (11.7уз.). ДП17000миль. 60сут. Данные до 1986.

РК-76 **1967-56** Владивосток UNJA 442 **Первенец.** нис (б.срт ТИНРО) ДВО РАН (с 1967). в КНР. 39.2х7.3х3.4м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000м. 30сут. пр.391. 8уз. 23+13э. 2лаб.

РК-82 **1956-51** Ленинград UFВU 4600 **Пётр ЛЕБЕДЕВ** (б. «Фурманов»). Нис АКИН. пр.222. Турку. 92.4х14х5.7м. ВБ8.2м. 1х1765квт/1х2588лс. 13уз. ДП6000миль. 85+32э. 5лаб. парное с **Сергеем Вавиловым**, излучатель сигналов. работало до 1977. спущено в 1956 для Азовского МП (пп- Жданов). ПРИМЕЧАНИЕ. по "ЭСМ-66":94,14,5.3м. в 1992 продано в Великобританию. разрезано в 1993.

РК-82 **1957** Красноводск UHRE 424 **Поиск** (б.срт-4501). нис АН СССР. Штральзунд. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х300лс. 10.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. С 1992- Украины. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-95: Херсонского КЮМ.

\* **1975** Владивосток \* \* **Поиск.** нис ДВО "из новостройки".

РК-82 **1981** Мурманск UFRC 1202 **Помор.** нис Мурманского морского биоинститута АН СССР. пр.1350. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 55х9.5х4.3м. ВБ5.2м. 1х590квт/1х800лс. 11.3уз. 23чел. "используется для транспортировки грузов".

РК-85 **1976-74** Владивосток UWIE 1671 **Профессор БОГОРОВ**. нис ДВО АН СССР. пр.430. Турку. 68.9х12.4х4.2м. ВБ2м. 1х1472квт/1х2200лс. 13.5/12уз. 30сут. ДП10000миль. 34+25э. 6лаб. 5леб. (ВБ6м). "в 1989 выведено из эксплуатации".

РК-95 **1993** Кандалакша 260 **Профессор Владимир КУЗНЕЦОВ**. нис беломорской станции ЗИН. пр.01340. Астрахань-ССЗ. 31.8х7х2.1м. ВБ3.1м. 1х232квт/1х315лс. 10уз. 80 студентов. было в 2002.

РК-82 **1976** Севастополь UMQT 1677 **Профессор ВОДЯНИЦКИЙ**. Нис МГИ/ИнБЮМ (с 1976). пр.430. Турку. 68.9х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. 34+25э. 6лаб. 5леб. ДП10000миль. 40сут. 32+28чел. 11лаб. с 1994- пассажирское. 36пассажиров. С 1992- Украины.

РК-95 **1987** Владивосток UFPP 1185 **Профессор ГАГАРИНСКИЙ**. нис ДВО. пр.16151. Хабаровск-ССЗ им.60-летия СССР. 55.8х9.5х4.2м. ВБ1м. 1х1000лс. 12.2уз. 29+12э. 22сут. 3лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-95:UKZW.

к2005 **1963** Новороссийск \* 105 **Профессор ДОБРЫНИН**. Нис ИОАН СССР. переоборудовано из счс-150 (пр.572) на Херсонском ССЗ. 38.5м. 1х150лс. 8уз. ДП1700миль. 11+12э. 2лаб. "в 1982г. выведено из эксплуатации". ПРИМЕЧАНИЕ. по эсм:25.2х5.6х2.5м. 9уз. 7сут. 7+7э.

PK-95 **1975-62** Севастополь USKQ 824 **Профессор КОЛЕСНИКОВ** (**Айтодор** до 1983). нис (до 1975 и с 1995- грузо-пассажирский) МГИ. пр.543. Варна. 63.8x9.3x3м. ВБ5.9м. 1х736квт/1х1000лс. 13уз. ДП3000миль. 36+24э. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1976, РК-1980, РК-1982- **Айтодор.** в ЧФ было одновременно (в 1956-1994гг.) одноимённое (**Айтодор**) гс, но Венгерской постройки. по К2005- 1500т.

\* **1993** Кандалакша \* 260 **профессор Владимир КУЗНЕЦОВ**. нис ЗИН. пр.01340. Астрахань-ССЗ. 31.9х6.9х2.2м. ВБ3.2м. 1х315лс. 10.1уз. было в 1995-2002.

\* \* \* \* **Профессор ПАНОВ**. нис Южного научного центра РАН. на Азовском море. было в 2005.

РК-82 **1979** Калининград UUOM 1680 **Профессор ШТОКМАН**. нис ИОАН. пр.430. Турку. 68.9х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5/10уз. ДП10000миль. 40сут. 32+28э. 5леб. 6лаб. сейчас пп-мурманск. с конца 90-х "необходимое научное оборудование отсутствует" (Краснов, Балабин, 2005).

**Ристна.** См. суда обеспечения ракетных пусков.

РК-85 **1981** Новороссийск UJEV 1380 **Рифт.** "рыболовно-поисковое АН СССР"/нис ЮоИО РАН. пр.05032. Волгоград-ССЗ. 53.7х10.7х4.5м. ВБ6м. 1х971квт/1х1320лс. 12.2уз. 21сут. 27+11э. 3лаб. носитель ПА. 2леб. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-95: 1265т. по РК-99 позывной: UNBN.

РК-82 **1961-57** Ленинград UNOU 4600 **Сергей ВАВИЛОВ** (б."Чапаев"). нис АКИН. Турку/Ленинград (пр.221). 92.4х14х5.7м(по "ЭСМ-66":94,14,5.3м). ВБ8.2м. (1х1765квт). 1х2400лс. 13уз. ДП6000миль. 90чел. 5лаб. приёмник сигналов, парное с Петром Лебедевым. Продано на лом в 1991 в Индию.

\* **1970-55** Новосибирск \* 848 **Сопочный.** Нис (б.рыбоморозильное) Института теплофизики СО РАН. Бойценбург. 57.3х9х2.5м. 2х190лс. 9уз. 20сут. Продано коммерсантам.

Спи03 **1951-50** Мурманск \* 436 **Торос.** Гс СМП/Нис АН СССР (б.срт-174). В ГДР. 38.5х7.3х3м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ. в 1951- СРТ, в АН СССР с 1976. по спир03:150т.

РК-97 **1984** Севастополь ENTY (500) **Трепанг.** грузовое МГИ АН УССР. в ПНР. 10.7уз. было в 1992-1997. Есть фото.

Сто56 **1951-50** Новороссийск \* 51 **Труженик.** нис ИОАН СССР. Берлин. 17.6х4.9х2.2м. 1х80лс. 8.5уз. 5сут. 6чел. в 1956 "выведено из эксплуатации". (Стоянов,1956).

\* \* Севастополь \* \* **Устрица.** нис МГИ АН УССР. было в 1990-92.

РК-82 **1975** Батуми UBSV 266 **Фатико ГОГИТИДЗЕ** (c 1992- Guriya). рс АН Грузинской ССР. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 31х7.1х2.7м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. 7сут. ДП2160миль.

фото \* Севастополь \* \* **Форель.** нис ИОАН. данные 1955г.

РК-82 **1980** Махачкала UPPS 327 **Цада.** нис (рс) Прикаспийского института биоресурсов. пр.388М. Астрахань-ССЗ. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 11.2уз. 7сут.

РК-82 **1977** Калининград UMZS 278 **Шельф.** нис АО ИОАН. пр.388М-НИС. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт. 9.1уз. 13+8э. в рк-99:UAUP.

РК-95 **1988** Петрозаводск UOIX 242 **Эколог.** Нис Института водных проблем севера (до 1992 ПТР-50 №52). пр.01340. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 31.9х7.1х2.1м. ВБ3.2м. 1х225квт/1х300лс. 10.2уз. ДП2200миль. 10сут. 6(7)+12э. было в 1992-2001. но в рк-99-нет.

РК-85 **1982** Баку UECQ 1132 **Элм.** нис АН СССР. пр.1615. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 54.8x9.3x4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7уз. 20+15э (25+10э). в рк-99 отнесён к азербайджанскому ЗИН.

к2005 **1946** Севастополь \* 55 **Юлий ШОКАЛЬСКИЙ**. нис (б.траулер) Севастопольской биостанции АН СССР на Чёрном море. работало в 1952-1957 на Каспийском море. в 1957 "выведено из эксплуатации по техническому состоянию", но по Дерюгину (1968) "круглогодичная исследовательская работа ВЕДЁТСЯ на малом экспедиционном судне "Юлий Шокальский".

\* 1939 \* \* 85 **Ю.Шокальский**. нис(парусно-моторная . шхуна) Черноморской Гидрофизической Станции. Построено по чертежам В.В.Шулейкина. Туапсе. с 1941- гс ЧФ. Затоплено в Севастополе в 1942.

***5.2.2. Суда Академии наук, чья принадлежность к исследовательским пока не подтверждена***

\* \* \* \* \* **Ашамба**- нис ИО РАН. на Чёрном море.

\* **1996** \* \* \* **Peregrine-4.** нис ИО РАН. пр.16281. Херсон-ССЗ, дооборудован в Финляндии. 159x25.3x7.7м. 2x3400лс. 11.5уз. 126чел. под удобным флагом?

**5.3. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ СУДА РЫБНОГО ВЕДОМСТВА**

В эту группу входят суда Министерства рыбного хозяйства и его организаций: ПИНРО, АтлантНИРО, АзЧерНИРО, ТИНРО, КаспНИРХ, ВНИРО и др. Определим основное понятие. К научно-поисковым судам логично отнести те суда рыбного ведомства, что РЕГУЛЯРНО проводили океанологические (океанографические, гидрохимические или ихтиологические) работы. К ним мы отнесли и суда, названные в РК экспедиционными, исследовательскими и научно-исследовательскими и, частично, рыбопоисковые.

Суда МРХ, на которых регулярно проводились океанографические измерения, обычно имели иное основное назначение (промысловое). Даже изначально специализированные суда значительную часть времени занимались промысловым ловом рыбы. В отличие от научных исследований, лов рыбы давал всему экипажу дополнительный доход. Для этого на большинстве исследовательских судов ведомства были средства лова, морозильные мощности и обширные трюма. А для исследований на неспециальных судах обычно были очень маленькие (2-4 человека) научные группы. Поэтому суда, заявленные в Регистрах как исследовательские и научно-промысловые, на сайте ТИНРО числятся не научными, а только рыбацкими- траулерами (батм, бмрт, рт, ртм, ртмс, сртм, стм) и сейнерами (рпс, рс, тс).

Но в том же институте встречается противоположный, расширительный подход (у В.П.Шунтова): когда требуют отнести к исследовательским любые суда, на которых хоть однажды были работники ТИНРО. Вероятно, Истина находится где-то между крайними воззрениями, хотя численно определить понятия «постоянно», «регулярно», «значительную часть времени» мы пока не решились. Поэтому прилагаемым списком научно- промысловых судов, наверное, будут недовольны носители крайних взглядов. Ну, а мы со временем будем корректировать эти списки.

Первым научно-промысловым русским судном считается «Андрей Первозванный» (с 1910- «Мурман», с 1932- «Мгла»). Заметный вклад в океанографическое исследование отечественных морей до 1941г внесли нпс "Н.Данилевский"(порт приписки- Керчь), «Персей» (Архангельск), «Россинант» (Владивосток). В военные годы большинство исследовательских судов рыбного ведомства было потеряно. Но сразу же после войны число нпс не только восстановилось, но и резко возросло- за счёт трофейных и репарационных судов (в основном, немецких и финских).

Среди них было большое число клёпаных/сварных траулеров (логгеров) и зверобойных шхун. При относительно большом числе нпс появились повторные имена ("Персей", "Николай Данилевский") и имена одинаковые (например, "профессора Месяцевы" в Беломорске и Мурманске).

Число использовавшихся в исследованиях судов ведомства сильно менялось от года к году (точнее, от одной Регистровой книги до другой)- таблица 5.5.

Таблица 5.5. Количество судов МРХ по РК разных лет.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Все | Эс | нис | ис | нпс | Прочие |
| 1964 | 17 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2гс |
| 1970(1) | 30 | 5 | 6 | 2 | 17 | - |
| 1976 | 25 | 2 | 9 | 1 | 12 | 1гс |
| 1980 | 18 | - | 8 | 1 | 9 | - |
| 1982 | 20 | - | 1 | 9 | 10 | - |
| 1985 | 30 | - | 3 | 17 | 10 | - |
| 1995 | 40 | - | 1 | 32 | 7 | - |

В эти числа не включены суда учебные, промысловые и подводные, иногда привлекавшиеся для научных работ.

Количество исследовательских судов ведомства из РК-70 (точнее, части 1, в котором даны характеристики судов с именами с А по О)- 30. Это число существенно отличается от числа (10) представленных в официальном Алфавитном списке судов ведомства (А1971) примерно этого же времени (1971г) издания: 7нпс+ 3нис.

Таблица 5.6. Серийные суда МРХ, проводившие океанографические измерения. В- водоизмещение.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Головное судно** | **Серия**  **из** | **Годы**  **Вып.** | **В., т** | **Проект** | **Суда** |
| Академик Книпович | 10 | 1964-1973 | 3870 | 399 | Академик Книпович Академик Берг, Аргус,  Ихтиандр, Одиссей, Персей-3, Посейдон, Профессор Дерюгин, Скиф, Экватор |
| Атлантик | 7(10) | 1970-1976 | 3416 |  | Альба, Артемида, Геракл, Зонд, Каменское, Милоградово,  Профессор Месяцев, Фиолент, Шантар, Эврика |
| Осмотрительный | ?(8) | 1983-1986 | 310 | 388М | Сретенск,  Геотермик, Гидролог, Осмотрительный, Плутон, Потанино, |
| Вильнюс | 5 | 1984-1985 | 1940 | 1332 | Вильнюс, Витебск, Геническ, Смоленск, Капитан Шайтанов |
| Исследователь Балтики | 4(16) | 1984-1987 | 835 | 5023 | Исследователь Балтики,Гемма,  Гидробиолог,  Гидронавт |
| Профессор Марти | 12 | 1987 | 2508 | 833 | Профессор Марти, Атлантида, АтлантНИРО, Профессор Солдатов, Дмитрий Стефанов, ТИНРО,  Профессор Кагановский, Профессор Кизеветтер, Профессор Леванидов, Фритьоф Нансен. |

**5.3.1. Характеристики судов МРХ, наиболее часто использовавшихся в отечественных рыбопоисковых и научных работах**

В МРХ существавал мощный исследовательский флот, который обеспечивал работы в море более разнообразные, чем суда других ведомств. Широкие исследования- от подсчёта морских птиц до обеспечения работы подводных обитаемых аппаратов- дополняли основные (рыбопоисковые и фоновые). Во многих направлениях работы морские исследования были уникальными (первопроходческими).

В списке основных исследовательских судов рыбохозяйственного ведомства приводятся следующие характеристики.

Год (начала работы как исследовательского-год) постройки; порт приписки; полное водоизмещение, т; Имя; тип судна и его принадлежность; проект; место постройки; длина х ширина х осадка; высота борта; число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая; дальность плавания при экономической скорости; автономность; число экипажа/ экспедиции; число лабораторий; число лебёдок; позывной сигнал; прочие характеристики.

Жирным шрифтом выделены имена судов. Для судов, исследовательский класс которых подтверждён, жирным выделен также год начала работы. Т.е. отсутствие жирного шрифта в годе означает, что судно лишь условно отнесено к исследовательским.

Звёздочкой обозначено отсутствие сведений.

**\* 1987** Находка 1220 **Азимут.** Нпс Дальрыбы. Киев-"Ленинская кузница". пр.5023М. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 11.7/9уз. 33сут. 25+5э.

РК-64 **1951** Астрахань 240 **Академик БЕРГ.** нис (рс-300) КаспНИРХ. по РК-70: нис МРХ, по РК-64- промысловое. в ГДР. 28.8х6.3х2.3м. ВБ3м. 1х300лс. 11уз. 14сут. было в 1971. позывной- UWUN.

РК-64 **1953** Мурманск 470 **академик БЕРГ (нис-6).** промысловое (срт) ПИНРО(1953-1957)/ Мурмансельдь(1957-1970). пр.615. Мурманский ССЗ. 39.5х7.4х2.9м. ВБ3.6м. 1х300лс. 8/уз. ДП9600миль. 50сут. 33 чел. 2лаб. Использовалось до 1970г.

Позывной- URKT.

РК-64 **1963** Владивосток 3870 **Академик БЕРГ.** нпс (бмрт типа "Академик Книпович") ТИНРО/ТУРНИФ. пр.399. Николаев-ЧСЗ. 84.7х14х5.7м. 2000лс. 12уз. 80+27э. 6лаб. Работало в 1964-1983.

РК-70 **1965** \* **120 Академик Державин.** Нис Каспрыбы. (б.сейнер РС-150Б №137). пр.697ДБ. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 27.1х5.7х1.6м. ВБ2.5м. 1х150лс. 8.9уз. Было в 1976-1982гг.

**\* 1932** Керчь \*  **Академик Зернов. Нпс** (сейнер) АзЧерНИРО. До 1941 и с 1946г.

В1998 \* \* \* **Академик КНИПОВИЧ.** эс ЮгНИРО в 1951-1952.

РК-70 **1960** Мурманск 810 **Академик КНИПОВИЧ.** ис (б.СРТР-721 тип <Океан>) ПИНРО/Мурмансельдь. Штральзунд. 50.8х9х3.6м. ВБ4.3. 1х540лс. 11.4/8уз. ДП8200миль. 30сут. 24+10э. списано в 1980.

РК-64 **1964** Севастополь \* **Академик КНИПОВИЧ.** нпс АзЧеррыбы. в СССР. 84.7х14х5.6м. ВБ10м. 1х1472квт. 10уз. 12лаб., обитаемая наблюдательная камера- до 600м, 4леб. Позывной- USPO.

РК-70 **1951** \* 203 **Академик Крылов.** Нпс КаспНИРХ (б.сейнер). в ГДР. 28.8х6.4х2.2м. ВБ3м. 1х300лс. 10уз. 6сут. Было в 1976. (1950).

Заф96 **1967** Мурманск 934 **Алаид.** Нпс (б.сртм-8202) ПИНРО. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.3х9.4х3.7м. ВБ4.9м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут.

РК-64 **1950** Мурманск 423 **Алексей ОТКУПЩИКОВ** (б.срт-440; иногда называемое **А.Откупщиков**- возможно, название менялось). нпс ПИНРО/СевРыбы(РК-78). Штральзунд. 39.2х7.3х3м. ВБ3.5м. 1х300лс. 10/7уз. (9уз по РК-78). ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-64 -"А.ОТКУПЩИКОВ"- "гидрографическое МРХ". ва-239т. данные до 1978г. Позывной- UWHH.

Лев03 **\*** Петрозаводск \* **Александр МАСЛЕННИКОВ.** нпс КарелРыбы. 49х11х4.5м. 1х3000лс. 12уз. 20+5э. 4лаб. 40сут. было в 2002.

РК-82 1970-56 Николаев 848 **Алеут**. нис АН УССР. Бойценбург. 57.2х9х2.4м. ВБ4.1м. 2х221квт. 8уз. Позывной- ULAX.

РК-70 **1968** \* 3416 **Альба.**Нпс (ртм типа "Эврика") ТУРНИФ. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. 2х1160лс. 12.5уз. ДП17800миль. 60сут. 63+13э. (81чел). Было в 1969-1974.

\* **1950** Владивосток 423 **Аметист.** Нпс (срт) ТИНРО. В ГДР. 39.2х7.3х3.1м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9/7уз. Дп3000миль. 30сут. Работало в 1952-1968.

**\* 1899**  \* 336 **Андрей ПЕРВОЗВАННЫЙ** (с 1910 гс «Мурман», с 1932-гс «Мгла»). (1898г. 500т). нпс Мурманской н.-пром.экспедиции (до 1906)/гс СФ. Германия(Бремер-Вулкан).46х7.9х3.6м. 1х475лс. 8уз. ДП3170миль. 42чел. до 1954г. с 1954 отопитель ОТ-12. списано в 1959.

РК-76 **1957** \* 452 **Андромеда.** ис Севрыбы (б.СРТ-4441). Штральзунд. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. Дп3000миль. 30сут. Было в 1976-1982. В РК-80- исследовательское.

**А.ОТКУПЩИКОВ** (б.СРТ-440). см. **Алексей ОТКУПЩИКОВ**.

РК-70 **1969** \* 3870 **Аргус.** нпс (типа «академик Книпович») Запрыбпромразведки/ АтлантНИРО. пр.399. Херсонский ССЗ. 84.5х14х5.8м. ВБ10м. 2000лс. 12.8уз. 80+27э. 6лаб. (3840т). было в 1971.

**РК-82** Владивосток \* **Ариэль (пс-172).** нпсДальрыбы. Баку-СРЗ им.Стуруа. 35.3х7х1.9м. ВБ3.3м. 2х221квт. 11.6уз. позывной- EWIC.

РК-70 **1968** \* 934 **Артём.** Нпс (сртм типа «Маяк») ТУРНИФ/ТИНРО. пр.502. Хабаровский ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.6/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1976-1980.

РК-80 **1972** \* 3416 **Артемида.** нпс (типа «Эврика», носитель ПА «Тетис», с 1991-траулер, в РК-95- исследовательское) ПИНРО/ Севрыбпромразведки (1978-1995). Штральзунд. 81.9х13.6х5.3м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.6уз. ДП17800миль. 60сут. 63+13(20)э. 10лаб. переоборудовано в 1985 на Мурманском СРЗ. Списано в 1995.

РК-82 **1951** Астрахань 203 **А.С.ПУШКИН.** нис Каспводнадзора (б.рс-561). Бранденбург. 28.8х6.4х2м. 1х224квт/1х305лс. 10.9уз. 6сут. ДП2160миль. Позывной- EVAK.

**\* 1968** \* 934 **Атлантида.** нпс ПИНРО. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.6м. 1х800лс. 11.9уз. Затем сухогруз Мингео.

**\* 1987** Калининград 2433 **Aтлантида.** нпсЗапрыбпромразведки/ Рыбпрогноз. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м 2х1200лс. 12.9/11уз. ДП8000миль. 45сут. 25+10э.

РК-95 **1987** Калининград 2952 **AтлантНИРО.** ис Запрыбпромразведки/ АтлантНИРО/ Рыбпрогноз. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м 2х1200лс. 12.9/11уз. ДП14000миль. 45сут. +12э. было в 1998. В строю в 2006. (2433т).

РК-95 **1972** Мурманск 917 **Ахилл.** нпс Севрыбпромразведки. пр.502М. Волгоград-ССЗ 54.2х9.3х3.6м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 30сут. 19+6э. 2лаб.

РК-95 1972 Мурманск UUWI 938 **Аякс.** сртм ПИНРО. пр.502Р. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х4.5м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12.9/9уз. ДП8640миль. 30сут. 29+10э. 3лаб. (917т).

РК-80 **1966** Рига UBSW 318 **Беспокойный.** нис (б.мртр) ЗапРыбы. пр.1282. Петрозаводск-ССЗ "Авангард". 31.7х7.2х2.8м. (221квт). 1х300лс. 9.1уз. 19сут. 1х300лс. 19сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1976 позывной- UBSB.

АС-71 **1939** \* \*  **Бета.** нис Севастопольского упр.ТФ. в СССР. 2х1000лс. Было в 1967-71.

\* 1992 Мурманск 1234 **Вега.** нис НПП <Вега>. пр.503М. Ярославль-ССЗ. 53.7х10.7х4.4м. ВБ6м. 1х1320лс. (970квт. 11уз. 35сут. 20+5э. 1леб.

РК-70 **1969** Таганрог 315 **Верный.** Нпс НИИ <Бриз>(б.МРТР-25). пр.1282. Петрозаводск <Авангард>. 31.7х7.2х2.8м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.1уз. 19сут. Было в 1976-1995.

\* \* \* \* **Витязь.** Нпс (срт) ТИНРО. Работало в 1950-1969. Затем передано в ДВГУ. См. в разделе «учебные суда».

РК-64 **1959 \*** 810 **Владимир ВОРОБЬЁВ** (до 1965 СРТР-9036 "Острахов"). экспедиционное АзчерНИРО. Штральзунд. 50.9х8.9х3.7м. ВБ4.3м. 1х540лс. 9уз. ДП9700миль. 30 сут.

\* 1998 Хабаровск 781 **Владимир САФОНОВ.** нпс (стр-420) ХО ТИНРО. пр.420. Н/Амуре СРЗ. 39.5х9.3х3.8м. 1х800лс.11.4уз. 20сут. 18+5э.2лаб. было в 2003.

**\* 1956** Севастополь \* **Гамма.** нис Севастопольского упр.ТралФлота. в СССР. 4х1200лс. Было в 1967-71.

РК-85 **1984** Владивосток 310 **ГАСТЕЛЛО.** исследовательское ТИНРО. пр.388М. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9.1уз. 7сут. +8э.

РК-85 **1984** \* 310 **Гатчина.** исследовательское ТИНРО. пр.388М. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9.1уз. 7сут. было в 1995-2005гг.

\* **1959** \* 1880 **Гауя.** Нис АО <Пардаугава> (б.сухогуз). пр.650. Будапешт. 70.2х10х3.8м. ВБ5.3м. 2х400лс. 9.5уз. ДП4700миль. 25сут. С 1992- Латвии.

РК-70 **1969** \* 935 **Гемма.** нис ПИНРО. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1969-1983

\* **1986** Мурманск 1228 **Гемма** (до 2004-"Малахов"). нпс НПО <Гемма>(с 2004). пр.503. Ярославль-ССЗ. 53.7х10.7х4.4м. ВБ6м. 1х970квт/1х1320лс. 12.6уз. ДП7000миль. 25сут. (45сут). 24+3э. 2лаб. (1972г).

РК-95 **1979** Махачкала 266 **Геотермик.** нис Прикаспийского института биоресурсов. пр.399М. Сретенский ССЗ. 34х7х2.6.ВБ3.6. 1х305лс. 8.5уз. 7сут. 15+5э. был в 2005.

**\* 1972** Владивосток 3416 **Геракл.** Нпс (ртм типа «Эврика») ТУРНИФ. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.6уз. ДП17800миль. 60сут. 63+13э. (81чел). Работало в 1972-1987.

РК-82 **1978** Севастополь 1929 **Гидробиолог**. рыболовно-поисковое (носитель ПА «Аргус») АзЧеррыбы. Волгоград-ССЗ. 53.7х10.7х4.5м. ВБ6м. 1х971квт. 12.2уз. EWUD. По РК-05: нис ЮО ИО РАН (с 1983) и 1270т. 1х1320лс. ДП6000м. 24дня. 32+6э. (27+11э). 3лаб. 2леб. арест в Бунгтау. С 1993-Украины.

РК-85 **1982** Астрахань 295 **Гидробиолог.** нис КаспНИРХ. пр.698. Архангельск <Красная кузница>. 35.8х7.4х1.7м. ВБ2.4м. 1х166квт/1х225лс. 8.2уз.

сайт АтлантНИРО \* Калининград \* **Гидробиолог.** Нис АтлантНИРО. пр.3936. 33.5м. 1х165квт/1х225лс. 8уз. 15чел. 2лаб. 1леб. ?

РК-76 **1970** Таганрог 266 **Гидролог.** Нис Азчеррыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9 уз. 7сут. ДП2160миль. Было в 1976-1982.

РК-82 **1977** Севастополь 1270 ***Гидронавт.*** Нис(носитель ПА) Азчеррыбы/центра подводных исследований Украины. пр.05032. Волгоград- ССЗ. 53.7х10.7х4.5м. ВБ6м. 1х1320лс. 12.2уз. 27+14(11)э. 3 лаб. 2 леб. арестовано в Бунгтау. продано в 1996 с ПА «Тинро-2» очень дёшево- за 80тыс.а.д. В РК-80—поисковое. Сравнить с однотипным «Гидробиологом».

РК-85 **1977** Астрахань 295 **Гидрохимик.** нис КаспНИРХ/учебное Астраханского ГТУ. пр.698. Архангельск <Красная кузница>. 35.8х7.4х1.7м. ВБ2.4м. 1х225лс. 1х166квт. 8.2уз. +5э. Было в 1995-2000.

РК-64 **1949** \* 436 **Гонец.** экспедиционное АзЧерНИРО (б.СРТ). В ГДР. 38.5х7.3х3.1м. ВБ3.5м. 1х300лс. 7уз. дп4000миль. 30 сут. Затонуло у Севастополя в 1970. по РК-64- эс МРХ.

\* 1959 Керчь 1278 **Гордый.** Нпс Азчеррыбы (б.китобоец). пр.393. Николаев ССЗ им.61 коммунара. 63.6х9.5х4.5м. ВБ5.5м. 2х1550лс. 14/11уз. ДП8700м. 12сут. Было в 1982.

\* 1983 \* 1220 **Горный.** Нпс (сртм) ТУРНИФ. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница> 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12уз. Дп7400миль. 31сут. Было в 1984-1991.

РК-64 **1948** Астрахань 162 **Град.** гидрографическоеМРХ (б.сейнер). В ГДР. 26.1х6.4х2.3м. ВБ3м. 1х300лс. 10уз. 6сут. ДП1440миль.

\* 1978 Корсаков 326 **Гранат.** Нпс/рт АО Корвет". пр.388М. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.9м. 1х300лс. 9уз. Было в 1978.

\* 1981 \* 1940 **Гремячинск.** нпс Севрыбпромразведки. Клайпеда <Балтия>. 59.0х13.0х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2уз. ДП-9000миль. 35сут. 31+4э.

РК-64 **1949** Керчь 436 **Грот.** Экспедиционное **(**б.СРТ) \*. В ГДР. 38.5х7.3х3.1м. ВБ3.5м. 1х300лс. 7уз. ДП4000миль. 30сут. РК-64 эс МРХ. ва-255т.

РК-95 **1978** Архангельск 165 **Дельта.** Нис УБЭФ СевРыбы (до 1983- рыболовный бот СТБК-1206). пр.728А. Таллин-СРЗ. 24.1х6.1х2.5м. ВБ3.1м. 1х365лс. 9.5уз. дп2000м. 12сут. 6+? чел.

\* \* \* \*  **ДЕРЮГИН.** нпс Мурманской биостанции. было в 1949.

\* 1959 \* 1278 **Дивный.** Нпс Азчеррыбы (б.китобоец). пр.393. Николаев- ССЗ им.61 коммунара. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 2х1550лс. 17.3/11уз. ДП8700миль. 12сут. Было в 1982

РК-95 **1987** \* 2433 **Дмитрий СТЕФАНОВ.** нпсЮгРыбПромРазведки. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м. 2х1200лс. 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э. 10лаб. С 1992- Украины. Сейчас- Кипрское.

**\* 1950** \* 423 **Жемчуг.** нпс(срт) ТИНРО. В ГДР. 39.2х7.3х3.1м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 23сут. 23+11э. 2лаб. Работало в 1954-1965.

РК-64 **1957** Калининград452 **Звезда.** Исследовательскоепо РК-64 - "НИС-Звезда", б.пассажирское, заложено как СРТ-4494) Запрыбпромразведки/ АтлантНИРО. Штральзунд. 39.4х7.4х2.9м ВБ3.5м. 1х400лс. 10/7уз. ДП3000миль. 30сут. Было в 1958-1976. Позывной- ULDL.

РК-76 **1963** Находка \* **Звонкий.** Нис/китобойное Дальрыбы. в СССР. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. --квт. 17.3уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 это- нис, РК-80 и РК-82- китобоец, РК-85- снова-нис. до 1982 пп-Владивосток. Позывной- UGOB.

\* \* Магадан \* \* **Зодиак.** Нис Магаданского отделения ТИНРО. Н/Амуре ССЗ. ремонт и арест в Ванкувере. было в 2000.

\* 1972 Калининград 3416 **Зунд.** Нпс СЭКБ промышленного рыболовства (РТМ типа Атлантик). Штральзунд. 82х13.6х5.3м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.5уз. ДП17800миль. 81чел. 60сут.

РК-95 1987 Керчь 2962 **Игнат ПАВЛУЧЕНКОВ.** нпс ЮгНИРО. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м. 2х1200лс. 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. (2433т)

\* 1950 \* 452 **Изумруд.** Нпс (срт) ТИНРО. В ГДР. 39.2х3.9х2.9м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. Работало в 1952- 1968.

\* **1964** Владивосток 912 **Искатель.** Нис (сртм типа "Маяк") ТУРНИФ. пр.502. Ярославский ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1965-1976.

Заф02 \* Мурманск \* **Исследователь.** "гидрологическое судно" ПИНРО.

\* **1996** Астрахань 590 **Исследователь Каспия**. нпс КаспНИРХ. пр.12961. Петрозаводск <Авангард>. 35.7х8.8х3.6м. ВБ6.1м. 1х588квт/1х800лс. 10.9уз. 20сут. 14+9э. был в 2002.

РК-76 **1973** \* UPIK 3870 **Ихтиандр.** Нпс \*. 399. Николаев (Херсон?)- ССЗ. 84.7х14х5.8м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.5уз. 80+27э. 6лаб. сейчас-Украина. (3840т).

РК-76 **1958** Астрахань \* 532 **Ихтиолог.** Нпс (б.СРТ-1127) АЗНИИРХ. пр.395. Киев- <Ленинская кузница>. 43.5х7.7х2.9м. ВБ3.8м. 1х400лс. 10.5уз. 30сут. было в 1964-1982.

РК-85 **1984** Севастополь \* **Капитан Дмитрий КАЛИНИН.** исследовательскоеМРХ. в СССР. 30х7х2.8м. ВБ3.6м. 1х224квт. 9.1уз. позывной- UWMY.

\* \* Мурманск \* \* **Кашалот. нис** ПИНРО. По в1998: Мурманского УГМС и данные 1944-1948.

РК-64 **1957 \* \*** 421 **Константин Болдырев.** Нпс АзЧеррыбы (б.СРТ-4509). Штральзунд. 39.2х7.4х3м ВБ3.5м. 1х400лс. 12/7уз. ДП3000миль. 30сут. Было в 1964-1982. Передан спортклубу <Автодорожник> в Саратове.

РК-64 **1968** Владивосток \*\* **Криль.** нпс МРХ. в СССР. 54.2x9.4x3.7м. ВБ4.8м. ESKR. (ва-662т).

РК-64 **1968** Находка \*\* **Крылатый.** нпс МРХ. 54.2х9.4х3.6м. ВБ4.8м. -уз. ERUL. Ва-657т.

**\* 1965** Керчь \* 3050 **Лесной.** Нис АзЧерНИРО(б.РТМ). пр.3050. Штральзунд. 79.8х13.2х5.2м. ВБ7м. 1х1340лс. 12уз. 60сут. ДП17000м. 45+30э. Списано в 1987.

РК-64 **1957** Астрахань \*452 **ЛОМОНОСОВ.** нпс КаспНИРХ. (б.СРТ-4466). Штральзунд. 39.2х7.3х2.9м ВБ3.5м. 1х400лс. 8.5/7уз. Дп3000миль. 30сут. было в 1971-1982. UMZJ. ва-265т. По РК-70:10.8уз.

РК-64 **1958** Рига 452 **Мазирбе.** исследовательское Запрыбы (б.СРТ-4246). Штральзунд. 39.2х7.3х2.4м. ВБ3.5м. 1х400лс. 10.5/7уз. ДП3000миль. 30 сут. Было в 1964-1976.

В1998 \* Рига \* **Мара.** ис БалтНИРХ. данные 1971-1981.

РК-70 **1964** \* 912 **Марлин.** Нпс АзчерНИРО. пр.502. Киев- <Ленинская Кузница>. 54.2х9.4х3.8м. ВБ4.9м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1967

РК-70 **1968** П/КESBK 935 **Мерланг.** Экспедиционное МРХ. пр.502. Ярославский ССЗ. 54.2х9.3х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12.3/9уз. ДП8300миль. 31сут. Затем- рыбоохранное Камчатрыбвода. (ва-680).

\* \* \* \* \* **Мидия.** нпс КаспНИРХ. было в 1998.

**\* 1969** Владивосток 3416 **Милоградово.** Нпс(ртм типа «Эврика») ТУРНИФ. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.4уз. ДП17800миль. 81чел. 60сут. 63+13э. Было в 1982-1984.

\* 1981 \* 5504 **Млечный путь.** ртмс (типа <Атлантик-супертраулер>) ТУРНИФ. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х3880лс. 14.7уз. ДП20000миль. Было в 1981-1991.

По В1998- нпс.

РК-95 **1984** Холмск 260 **МТК-0107.** нпс рыбколхоза <Прибой>. пр.1336. Сосновский ССЗ. 27.6х6.7х3м. ВБ3.7м. 1х400лс. 10уз. 13сут. Было в 1995.

\* 1983 Мурманск 916 **Нерей.** Нпс(стр-503) "Веги". Ярославский ССЗ. 57.3х10.5х5м. ВБ6м? 970квт. 24+3э. 45сут. 2лаб.

РК-76 **1960** Клайпеда UKBO \* **Неринга.** экспедиционное Запрыбы. в СССР. 43.6 х7.7х3м. ВБ3.8м. 10.5уз.

РК-85 **1978** Баку UJFW 254 **Нива** (б. «рс-300-103»)исследовательскоеКаспводнадзора. в СССР. 34х7.1х2.5м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. С 1992-Азербайджана.

РК-64 **1950** Керчь UWIO 162 **Николай ДАНИЛЕВСКИЙ.** экспедиционное (б.сейнер) МРХ. в ГДР. 26.1х6.4х2.5м. ВБ3м. 1х300лс. 7уз. 6сут. (ва102).

**\* 1929** Мурманск 130 **Николай КНИПОВИЧ.** Нис(парусно-моторный бот) ПИНРО. в Норвегии. 1х120лс. В 1929 оно только куплено (значит, построено ещё ранее). 1лаб. 3леб.

**Нис Звезда**. См. **Звезда.**

\* 2006 \* 1500 **НИС-5.** нпс ТИНРО. пр.05025. Хабаровск-ССЗ. 61х12м. ПРИМЕЧАНИЕ. По пр.05025 должно быть: 1860т. 64.4х11.7х5.1м. ВБ7.5м. 1х3060лс. 12.5уз. 30сут.

\* 1978 Мурманск 1220 ***Новоильинск.*** нпс Севрыбпромразведки. пр.5023М. Киев- (Ленинская кузница) (635т). 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7уз. дп7400миль. носитель ПА <Тетис>. Использовалось в 1985-89.

РК-76 **1956** Владивосток 1156 **Огонь.** ис/поисковое (траулер типа "Пионер") ТИНРО/ТУРНИФ. Лоустофт. 57.8х9.8х4.5м. ВБ5м. 1х1100лс. 12.7/10уз. ДП10140миль. 33сут. Работало в 1957-1979.

РК-95 1985 \* 310 **Огонь.** нпс Невельской базы тралового флота. пр.388М. Сретенский ССЗ. 34х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9.1уз. 7сут. Было в 1995.

РК-76 **1970** \* 3875 ***Одиссей.*** Нпс(носитель ПА Север-2) ПИНРО (с 1977 СЭКБП) (до 1977)/Севастопольского (укр.)КБ(1977-1991). пр.399. Херсонский ССЗ. 84.7х14х5.8м. ВБ10м. 1х2000лс. 10уз. ДП11500миль. 50сут. 80+27э (110+19э; 75+39э). 6лаб. в 1991-арестовано и продано в Кальяо(Перу) за 100т.р.д.). (3840т).

РК-70 **1950** Астрахань 162 **Опыт.** Нпс (б.сейнер) КаспНИРХ. пр.388М. в ГДР. 26.8х6.2х2.3м. ВБ3м. 1х300лс. 10.3уз. 6сут. ДП1440миль. было в 1971.

РК-76 **1973** Астрахань 278 **Опыт.** нис Каспрыбы(б.рс300-N2). пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.6м. ВБ3.1м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. 7сут. по РК-95: пп-Невельск (чп <Атолл>).

**\* 1959** Владивосток 810 **Орлик**. нпс (б.СРТР-9012) ТУРНИФ/ТИНРО. Штральзунд. 50.9х8.9х3.7м. ВБ4.3. 1х540лс. 9уз. ДП7900миль. 30сут. 26+8чел. Работало в 1961-1972. (1959г.). ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-78 пп- Холмск, позывной- UJGW, «нис АН СССР».

\* 1983 Владивосток 341 **Осмотрительный.** нпс ТИНРО. (310т). пр.388М. Сретенский ССЗ. 34х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. 10сут. 19чел(8э). ПРИМЕЧАНИЕ: по сайту Калининградского порта: 30м, 3лаб, 1лебёдка, водолазный комплекс.

**\* 1922** Архангельск 550 **Персей. нис** (пм шхуна) ПМИ/ГОИН/ПИНРО. Первое советское исследовательское судно. Онега-Архангельск. 41.5х8х3.2м. 7.5/6уз. 1х360лс. 16сут. 24+16э. 4лаб. 3леб. затонуло в 1941г. (380т).

**\* 1949** Мурманск 1000 **Персей-2.** нпс (б.нем.траулер) ПИНРО. Переоборудовано в Финляндии. 63.6х8.4х4.3м.(54м). ВБ4.8м. 850лс. 10/6уз. ДП3360миль. 14сут. списано в 1967.

РК-76 **1968** Мурманск 3870 **Персей III.** нпс МурмТралфлот/ Севрыбпромразведка /ПИНРО/зао «Вега». пр.399. Херсонский ССЗ. 84.7х14х5.8м. ВБ10м. 1х2250квт/1х2000лс. 12.9/9уз. ДП24700миль. 60сут. 80+23э. (45+15э). в РК-95- рыболовное.

\* 1983 Мурманск 1896 **Персей-4** (до 1999-"Очер") нпс Запрыбпромразведки /НПП "Вега". пр.333. Штральзунд. 62.2х13.8х5.2м. ВБ9.2м. 2х1080квт /2х1200лс. 13.8/10уз. (12.5уз). ДП14000миль. 27(40)сут. 28+12э. 3лаб. 3леб.

РК-95 **1987** Мурманск 2433 **ПИНРО.** нпс Севрыбпромразведки. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м. 2х1200лс. 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. в 1995 село на мель, решили не восстанавливать и в 1998 сдали на слом.

РК-76 **1970** Мурманск 938 **Поиск.** нпс Севрыбпромразведки /Мурманрыбпром/ооо <Эхо>. (1-е советское гидроакустическое судно). пр.3405. Волгоградский ССЗ. В 1971 переоборудован из СРТМ пр.502М. 54.2х9.4х4.5м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12.9/9уз. ДП8640миль. 30сут. 29+8э. 3лаб. передано в Перу в 1992 (в РК-95- рыболовное АО <Группа Эхо> и пп-СПб).

\* 1984 Астрахань 327 **Поиск** (до 1986 РС-300 №175). нпс Азербайджанского НИИ рыбного хозяйства/ПИНРО. Пр.388М. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.9. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. ДП2160м. 7сут. Было в 1995-2007. впоследствии пп- Мурманск.

РК-95 **1992** \* 260 **Поиск.** ис АО <Рассвет>. пр.01340. Астрахань-ССЗ. 31.9х6.9х2.2м. ВБ3.1м. 1х315лс. 10.1уз.

РК-76 **1971** Владивосток 3870 **Посейдон.** Нпс ТУРНИФ. пр.399. Херсонский ССЗ. 84.7х14х5.7м. 2000лс. 12уз. ВБ10м. 80+27э. (рыбколхоза «Приморец»). Работало в 1972-1985.

РК-95 1984 Владивосток 310 **Потанино.** нпс ТИНРО. пр.388М. Сретинский ССЗ. 34х7.1х2.7м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. ДП2160миль. +8э.

\* 1984 Астрахань 327 **Прогноз.** нпс(б.сейнер РС-300 №176) КаспНИРХ. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9уз. 7сут. ДП2160миль. Было в 2000.

\* 2001 Архангельск 261 **Протей.** нпс СевПИНРО. пр.01340. Астрахань-ССЗ. 31.8х6.9х2.2м. ВБ3.1м. 1х232квт/1х315лс. 10.5уз. +8э. (пп-мурманск).

РК-82 **1966** \* 120 **Профессор Баранов.** исследовательское Каспрыбы (б.сейнер РС-150Б №143). пр.697ДБ. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 27.1х5.7х1.8м. ВБ2.5м. 8.9уз. ДП1100миль. 5сут. Было в 1982.

РК-76 **1967** Владивосток 3870 **Профессор ДЕРЮГИН.** нпс ТИНРО/ТУРНИФ. пр.399. Херсонский ССЗ. 84.5х14х5.8м. ВБ10м. 2000лс. 12.8уз. 80+27э. (1968г). 6лаб. (1968г.).(3840т). Работало в 1969-1986. ПРИМЕЧАНИЕ: В РК-80 и РК-82- нис.

**\* 1987** Владивосток 2433 **профессор КАГАНОВСКИЙ**. Нпс Севрыбпоиска/ ТУРНИФ/ТИНРО. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.2м. ВБ9.2м. 2х1200лс.(2х882квт). 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э(39коек?). 10лаб. (2508т). Данные- по 1987. В 2006- ТИНРО.

**\* 1987** Владивосток 2433 **профессор КИЗЕВЕТТЕР**. **Нпс** ТУРНИФ/ТИНРО. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м. 2х1200лс. (2х882квт). 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э. 10лаб. (2508т;2646т). Работало в 1988-1996.

\* 1951 Астрахань 203 **Профессор КНИПОВИЧ.** **нпс** (б.сейнер) КаспНИРХ. в ГДР. 28.8х6.4х2.2м. ВБ3м. 1х300лс. 10уз. 6сут. ДП2160миль. было в 1971.

**\* 1987** Владивосток 2508 **Профессор ЛЕВАНИДОВ**. **нпс** ТИНРО. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.2(6.8?)м. ВБ9.2м. 2х1200лс. 13/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э. 10лаб. было в 2006.

**\* 1987** \* 2508 **профессор МАРТИ**. **нпс** Севрыбпоиска. пр.833. Штральзунд. (2433т). 62.2х13.8х5.2(6.8)м. ВБ4.0(9.2)м. 2х1200лс. 13/10уз. ДП14000миль. 45(30)сут. 30+12э(27+10э; 39коек). 10лаб. 2леб. Списано в 2002.

РК-64 1949 Беломорск 240 **Профессор МЕСЯЦЕВ.** экспедиционное. в Швеции. 25х6.8х3м. ВБ3.6м. 7уз. в одном Регистре- два профессора Месяцева.

РК-64 1952 Мурманск 599 **нис-5 Профессор МЕСЯЦЕВ.** нпс/промысловое ПИНРО(1952-1957)/Мурмансельди(1957-1970). пр.615. Мурманск-ССЗ. 39.4х7.4х3м. ВБ3.6м. 1х300лс. ДП9600миль. 50сут. 33чел. до 1969(по дополнению к РК-70).

**\* 1972** \* 3416 **Профессор МЕСЯЦЕВ. нпс** (типа «Эврика») Югрыбпоиска (в 1965-1988гг). Штральзунд. 82х13.6х5.2м. 2х1160лс. 12.5уз. ДП17800миль. 81чел. 60сут. 63+13э.

РК-64 **1950** Баку 423 **Профессор СОЛДАТОВ.** нис АзербЦНИОРХ. Штральзунд. 39.2х7.4х2.7м. ВБ3.6м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. было в 1964-1971.

**\* 1987** 2433 **Профессор СОЛДАТОВ.** нпс ТИНРО/ТУРНИФ/ХО ТИНРО. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м. 2х1200лс. 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э. 10лаб. вышло из строя в 1993. в 2000 было переоборудовано в ремонтную базу. Было в 2004. планировалось на списание в 2005.

РК-76 **1954** Мурманск 452 **Профессор СОМОВ.** гидрологическое ПИНРО (б.СРТ-4225). Штральзунд. 39.2х7.4х3м ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. было в 1972-1976.

РК-76 **1966** \* 120 **Профессор Шарыгин.** нис Каспрыбы (б.сейнер РС-150Б №142). пр.697ДБ. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 27.1х5.7х1.6м. ВБ2.5м. 8.9уз. ДП1100миль. Было в 1976-1982.

**\* 1929** Владивосток \* \*  **Россинант**. нис (пм шхуна) ТИРХ. данные с 1930 по 1936.

\* \* Владивосток \* \* **Россинантэ.** нпс ТИНРО. было в 2005.

РК-85 **1975** Астрахань\* 281 **РС-300 №78.** исследовательское Каспрыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.7. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. 7сут. Было в 1976-1995. С 1992- Украины (пп-Ильичевск). В РК-80: рыболовный сейнер. В РК-95-колхоза им.Горького.

РК-80 **1975** Астрахань\* 281 **РС-300 №79.** нис Каспрыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.7. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. 7сут. Было в 1982.

РК-80 **1976** Астрахань\* 281 **РС-300 №80.** нис Каспрыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.7. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. 7сут. Было в 1982-1995.

РК-64 **1953** Ленинград \* 240 **РС-5216.** нис (б.сейнер) ГосНИОРХ. Бранденбург. 29.4х6.2х2.6м. ВБ3м. 1х300лс. 9уз. 14сут. В РК-64 судовладелец- «прочие».

\* 1975 Владивосток 992 **Рубежное.** сртм ТУРНИФ. пр.502м. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 54.8х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.7/9уз. ДП8300миль. 30сут. Работало в 1976-1987.

По В1998- нпс.

\* \* Архангельск \* \* **Савва Ложкин.** ис (парусно-моторная .бот) ПИНРО. Архангельск. переоборудован в Норвегии.

РК-64 **1957** Мурманск\* 2800 **Севастополь.** Нпс(до 1957 траулер РТ-57) Мурмансктралфлота/ПИНРО. пр.753. Томис-«»Жозеф Боем» (Бельгия). 73.6х11.8х5.5м. ВБ6.3. 1х1080лс. 12/9уз. ДП14000миль. 100сут. 60+10(26)э. 4лаб. 1965-пожар на отстое, залили, затонуло. до 1967. (2447т, 2442т).

РК-76 **1968** \* \* 3870 **Скиф.** нпс Югрыбпоиска. пр.399. Херсонский ССЗ. 84.5х14х5.8м. ВБ10м. 2000лс. 12.8уз. 80+27э. 6лаб. данные до 1988.

**\* 1967** \* \* 934 **Таманго.** сртм ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х652квт/1х800лс. (с 1994 1х885лс.) 1х652квт. 11.9/9уз. ДП8300миль. 31сут. сейчас- зао "Мир моря". Работало в 1968-1973.

РК-95 1981 \* \* 1220 **Танаис.** исследовательское ЗАО Баренцфиш (б.АзНИИРХ). пр.5023М. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1000лс. 12/9уз. ДП7200м. 33сут. 25+5э.

\* 1945 \* \* \* **Темп.** нпс АтлантНИРО. Данные- до 1952.

**\* 1987** \* \* 2508 **ТИНРО.** нпс ТУРНИФ. пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.2(6.8)м. ВБ9.2м. 2х1200лс.13/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э. 10лаб. Данные- по 1997. было в 2006.

\* 1972 \* \* 3800 **Тирасполь.** Нпс (БМРТ) Хабаровского отделения ТИНРО. пр.394РМ. Клайпеда <Балтия>. 83.3х14х5.7м. ВБ10м. 1х2000лс. 12уз. 60сут. ДП10000миль. 99чел. было в 2000.

\* \* \* \* \* **Топорок.** Нпс (рт) ТИНРО. Работало в 1947-1950.

РК-64 **1955** Мурманск \* 455 **Топседа.** нпс (до 1957 срт-18) ПИНРО. пр.792. Киев- Ленинская кузница. 39.5х7.3х3.1м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.7уз. Дп3000миль. 35 сут. 30чел. Было в 1955-1972гг. основное океанографическое судно ПИНРО в 1950х.

**\* 1949** Мурманск \* \* **Треска** (б.немецкий тральщик РТ-26). Нпс ПИНРО в 1952-1959. 63.7х9.2х4.7м. ВБ5.3м. 12уз. Построено в 1939г.

РК-64 **1957** \* 1222 **Тунец.** исследовательское (б.англ. РТ-211 типа "Пионер") ПИНРО(1958-1965), Мурмтралфлота(1966-1977)/Севрыбпромразведки(1978-1979). Лоустофт <Брук-Марин>. 57.8х9.8х4.5м. ВБ5. 1х1100лс. 12.8/10уз. ДП10140миль. 33сут. 34+12э. до 1979. работа с гидростатом.

РК-85 **1983** Владивосток \* 310 **Убежденный. нпс** ТИНРО. пр.388М. Сретенский ССЗ. 34х7.1х2.8м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9.1уз. 7сут. ДП2160м.

**\* 1975** Батуми \* \* **Фатико ГОГИТИДЗЕ. нпс** АзЧеррыбы (c 1992- Guriya, рс АН Грузинской ССР). UBSV. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 31х7.1х2.7м. ВБ3.7м. 1х224квт. 9уз. 1х305лс. 7сут. ДП2160м. (34м). по РК-76: поисковое. По РК-82- рс АН.

**\* 1971** \* \* 3416 **Фиолент.** нпс (ртм Типа «Эврика») Югрыбпромразведки. Штральзунд. 81.9х13.6х5.3м. ВБ8.3м. 2х1160лс. 13.3уз. ДП17800миль. 81чел. 60сут. 63+13э. данные 1972-1988.

**\* 1960** \* \* 810 **Фритьоф НАНСЕН.** нпс (б.СРТР-719 «Ястреб») ПИНРО. Штральзунд. 50.9х8.9х3.7м. ВБ4.3м. 1х540лс. 9уз. ДП7900миль. 30сут. было в 1960-1979. на слом в 1980 в Италию

РК-95 **1987** \* \* 2433 **Фритьоф НАНСЕН.** нпс Севрыбпромразведки (1987-2002), ПИНРО(с 2002). (2508т;2646т). пр.833. Штральзунд. 62.2х13.8х5.1м. ВБ9.2м. 2х883квт/2х1200лс. 12.9/10уз. ДП14000миль. 45сут. 30+12э. 10лаб. списано в 2002. по другим сведениям в 2006 прошло капремонт. работало в 2007.

\* \* \* \* \* ***Хронометр.*** нпс Мариэкопрома (для работы с ПА "Тетис"). Было арестовано в Аргентине. Долг компании <Май Шип> -400тыс. а.д. штраф Аргентине за нарушение экономической зоны- 500 тыс. а.д.

РК-82 **1980** Махачкала \* 327 **Цада.** нпс Прикаспийского института биоресурсов. в СССР. 34х7х2.9м. 1х224квт. 9уз.

\* **1966**  \* \* 897 **Черномор.** нпс АзЧерНИРО. пр.502. Киев- <Ленинская Кузница>. 54.2х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 34сут. Было в 1967.

**\* 1972** \* 3416 **Эврика.** нпс (головное на основе проекта «Атлантик») АтлантНИРО. Штральзунд. 82.2х13.6х5.2м. 2(?)х1160лс. 12.5уз. ДП17800м. 60сут. ДП17800миль. 63+13э. 13лаб. данные- до 1988. было в 1990. (1971г. 3270т. 81чел).

РК-76 **1963** Астрахань 120 **Эйзенам** (б.рс-1506 N47). нис Каспрыбы. пр.697ДБ. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 27.1х5.6х1.8м. ВБ2.5м. 1х110квт. 8.9уз. 5сут. ДП1100м. было в 1976-1982. по РК-82- исследовательское.

РК-76 **1955** Астрахань 240 **Юрий ГАГАРИН**. нис КаспНИРХ. (б.РС-5272). пр.рс-300. Бранденбург. 29.3х6.4х2.4м. ВБ3м. 1х221квт/1х300лс. 10уз. 14сут. ДП3360м. Было в 1976-1982.

***5.3.2. Характеристики судов МРХ, чья принадлежность к исследовательским пока не подтверждена***

Ведомственная классификация для авторов пока остаётся темной и непонятной. В МРХ были научно-промысловые, научно-исследовательские, научно-поисковые и были просто сртм или бмрт переведённые в специальные подразделения ведомства (промразведку). С годами происходили перемещения судов. Так что мы решили подстраховаться и поместить вероятные (для нас) исследовательские суда в эту особую группу.

При потверждении (или отрицании) статуса не нужно будет сильно менять основной список.

**\* 1958** Владивосток \* 1156 **Адлер.** траулер ТУРНИФ. Лоустофт <Брук-Марин>. 7.8х9.8х4.5м. ВБ5м. 1х1100лс. 12.7/10уз. ДП10140миль. 33сут. Работало в 1966-1977.

\* **1987** Находка \* 1220 **Азимут**. нпс. Киев-"Ленинская кузница". пр.5023М. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 11.7/9уз. 33сут. 25+5э.

\* 1952 \* \* 446 **Академик КНИПОВИЧ.** срт Камчатрыбпрома. в ГДР. 38.5х7.3х3.2м. ВБ3.5м. 1х400лс. 10/7уз. ДП3000миль. 30сут. было в 1971.

1958 \* \* \* \* **Академик ШУЛЕЙКИН.** нпс ТИНРО. В 1956г. было в Беринговом море (см. Арсеньев В.С. Течения и водные массы Берингова моря. М., Наука, 1968, 135 стр.)

\* 1960 Калининград \* 810 **Альбатрос.** сртр Запрыбпромразведки. Штральзунд. 50.8х8.9х3.5м. ВБ4.3м. 1х540 лс. 11.2/8уз. ДП8200миль. 30сут. Было в 1971.

РК-82 1963 Калининград UNLU 934 **Альтаир.** сртм Запрыбпромразведки. пр.502. Киев-ЛК. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.9м. 1х588квт/1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут.

РК-82 1964 Ленинград UHNA 935 **Альферас.** сртм Запрыбпромразведки. пр.502. Киев-ЛК. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х588квт/1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1971

\* **1950** Владивосток \* 423 **Аметист.** Нпс (срт) ТИНРО. В ГДР. 39.2х7.3х3.1м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9/7уз. Дп3000миль. 30сут. Работало в 1952-1968.

В1998 1963 Калининград ULRQ 934 **Антарес.** сртм Запрыбпромразведки. пр.502. Киев-ЛК. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х588квт/1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. данные 1967- 1987.

РК-82 1981 Владивосток LYDO 1220 **Антия.** сртм ТИНРО/ТУРНИФ. пр.5023М. Киев-ЛК. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х736квт/1х1000лс. 12/9уз. ДП7400миль. 33сут. работало в 1986-1988.

\* 1956 \* \* 452 **Арагац.** Нпс Запрыбпромразведки (б.СРТ-4379). Штральзунд. 39.2х7.7.4х3м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. Было в 1971.

\* **1992** Новороссийск \* \* **Арго.** нпс. сейчас-чп Бурылов В.П.

**1967** \* \* 934 **Ариэль.** Нпс Югрыбпромразведки. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.9м. 1х800лс. 11.6/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1967-76.

РК-82 \* 1964 Калининград UOLF 3800 **Атлант.** БМРТ АтлантНИРО. пр.394. Николаев-ЧСЗ. 84.7х14х5.7м. 1х2000лс. 13уз. 116чел. 80 сут.

\* 1967 \* \* 935 **Аэлита.** сртм Югрыбпромразведки. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.6/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1971.

РК-82 1980 Владивосток UQJQ 5720 **Бабаевск.** бмрт Дальрыбы. пр.1288. Николаев-ЧСЗ. 103.7х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х2208квт/2х3000лс. 14.1уз. 60сут. Было в 1988. по в1998 это- нпс ТИНРО.

\* 1950 П/К \* 436 **Байдар.** нпс (логгер) \*. Росток. 38.5х7.2х3.3м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут.

\* 1968 Калининград \* 3338 **Бахчисарай.** ртм (типа "Атлантик) Запрыбпромразведки. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.7уз. ДП17800миль. 60сут. Было в 1971.

\* 1958 Калининград \* 3800 **БЕЛИНСКИЙ.** бмрт (типа "маяковский) Калининградской БТФ. пр.394. в СССР. Николаев (Черноморский ССЗ). 84.7х14х5.6м. ВБ10м. 1х2000лс. 12уз. 80 сут. 2000лс. Было в 1971.

\* \* Калининград \* 3261 **Белогорск.** ртм (типа Тропик) Запрыбпромразведки. Штральзунд. 79.8х13.2х5.2м. ВБ7м. 2х670лс. 12.8уз. ДП10000миль. 60сут. Было в 1971.

\* **1966** \* \* 318 **Беспокойный.** Нпс Запрыбы (б.МРТР). пр.1282. Петрозаводск-<Авангард>. 31.7х7.2х2.8м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.1уз. 19сут. Было в 1976-1982.

\* **1957** Керчь \* 1278 **Бесстрашный.** нпс АзЧерпромэкспедиции (б.китобоец). пр.393. Николаев ССЗ им.61 коммунара. 63.6х9.5х4.5м. ВБ5.5м. 2х1550лс. 17.6/11уз. ДП8700миль. 12сут.

\* 1957 \* \* 452 **Бирокан.** Нпс (б.СРТ) срт ТИНРО/ТУРНИФ. Штральзунд. 39.2х7.4х3м 1х400лс. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. Было в 1964-1971.

\* 1968 \* \* 935 **Блеск.** (сртм типа «Маяк»). Запрыбпромразведки. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1971.

**\* 1983** Феодосия \* 550 **Братское** (с 1986-«Гриф»). нпс ооо "Альбатрос". в СССР. 35.7х8.9х3.5м. ВБ6м. 1х800лс. (1х589квт). 11/уз.

\* **1964** \* \* 934 **Вайда.** сртм Запрыбпромразведки. пр.502. Киев <Ленинская Кузница>. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1971.

\* \* \* \* \* **Вестник.** нпс ПИНРО (б.СРТ).

\* **1984** Мурманск \* 1940 **Вильнюс.** нпс Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда (Балтия) 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2/12.7уз. ДП9000миль. 36сут. 28+6э. 35сут. 2леб. (1409т).

\* **1985** \* 1940 **Витебск.** нпс Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда (Балтия). 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2/12.7уз. ДП9000миль. 36сут. 31+8э. 35сут. 2леб. (1409т).

\* \* Владивосток \* \* **Гагара.** Траулер. было в 1932-1933гг.

\* 1985 Мурманск 1940 **Геническ.** рт Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда (Балтия). 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 13.2/12.7уз. ДП9000миль. 35сут. 31+8э. (31+4э). 2леб. (1409т).

\* 1981 \* 1940 **Георгиевск.** рт Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда(Балтия). 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2/12.7уз. ДП9000миль. 31+4э. 35сут. 2леб.

РК-82:**1981** Мурманск UWZF 1141 **Георгиевск.** траулер Севрыбы. Клайпеда-"Балтия". 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х1618квт. 31+4э. 35сут. 2леб.

\* \* \* \* \* **Гидробиолог** (рс) ТУРНИФ. Было в 1980-1984.

\* 1981 Владивосток \* 5368 **Гиссар.** Нпс (ртмс тип <Атлантик-супертраулер>) ТУРНИФ. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х3880лс. 14.8уз. ДП20000миль. Было в 1982-1990.

\* 1982 \* \* 5368 **Гневный.** ртмс типа <Атлантик-супертраулер> ТУРНИФ. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х3880лс. 14.9уз. ДП20000миль. Работало в 1984-1985.

\* 1929 Владивосток \* 431 **Дальневосточник.** траулер. Кенигсберг. 49.6х8.5м. 8уз. Было в 1932-33гг.

\* 1980 \* UBKN 5368 **ДАРВИН.** траулер (типа «Атлантик») Дальрыбы. Пр.464. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х2843квт/1х3880лс. 14.9уз. ДП20000миль. было в 1981-1991.

\* \* \* \* \* **Дельфин.** Нпс (до 1930-траулер) ГОИН/ПИНРО.

\* 1969 \* ESNH 934 **Дельфин.** сртм (типа «маяк» ТУРНИФ. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х588квт/1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1970-1974.

\* 1959 \* \* 1278 **Дерзкий.** Нпс (б.китобоец) Азчеррыбы. пр.393. Николаев- ССЗ им.61 коммунара. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 2х1550лс. 17.3уз. 12сут. Было в 1982

\* 1972 \* 980 **Долинск.** Нпс(сртм) ТУРНИФ. пр.502М. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.7/9уз. ДП8300миль. 31сут. Было в 1982-1986.

\* 1985 \* 1220 **Дончак.** Нпс (сртм) ТУРНИФ. пр.5023. Киев- <Ленинская кузница> 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12уз. Дп7400миль. 31сут. Работало в 1986-1990.

\* 1981 \* 992 **Еленинск** (с 2005- "Юрьевск"). сртм Дальрыбы. пр.502М. Хабаровск ССЗ им.Кирова 54.8х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х588квт/1х800лс. 11.7уз. ДП8300миль. 30сут. Работало в 1981-1987. позывной- EWZU.

\* 1980 Мурманск 2932 **Ефим КРИВОШЕЕВ**. нпс(бмрт) Севрыбпоиска/ЗАО "Карат-1". пр.В408. 94х16х5.7м. ВБ6. ДП15000миль. 44+8э. 80сут. 16/15уз. (5200лс).

\* 1967 \* 1192 **ЖЕЛЕЗНЯКОВ**. сртм Югрыбпромразведки. пр.5023. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х9.9х4.1м. ВБ5м. 1х800лс. 11.7уз. 31сут. было в 1971.

\* 1971 \* 980 **Завитинск.** нпс (сртм) ТУРНИФ. пр.502М. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.7уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1977-1981.

\* 1966 Архангельск 2348 **Зарница.** нпс (бмрт) Архангельского упр.ТФ/ Ceврыбпром разведки. пр.В26. Гданьск. 83х13.8х5.5м. ВБ9.8м. 1х2400лс. 12.8/уз. ДП15000миль. 70сут. 64+8э. 2леб. было в 1971.

**\* 1972** \* 3416 **Зонд.** нпс (РТМ типа "Эврика") \*. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. 2х1160лс. 12.5уз. ДП17800миль. 81чел. 60сут. 63+13э.

\* 1986 Мурманск 1220 **Измайлово**. нпс Севрыбпромразведки. пр.5023М. Киев-<Ленинская кузница>. 54.8х9.8х4.1м. ВБ0.9м. 1х1160лс. 11.6уз. ДП7200миль. 26сут. 24+4э.

\* \* \* \* \* **Исследователь.** Нпс(рс) ТИНРО. Работало в 1953-1956.

\* 1984 Рига 1220 **Исследователь Балтики**. Нпс \*. пр.5023. Киев- Ленинская Кузница. 54.8х9.8х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 11.7уз. ДП7400миль. 31чел. с 1992- Латвии (ЗАО "Веймар").

\* 1971 Владивосток \* 1192 **Кавалерово**. нпс (сртм) ТУРНИФ. пр.5023. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. 12/9уз. 31сут. Работало в 1975-1980.

\* 1984 Мурманск \* 1220 **Калмыково.** Нпс Севрыбпромразведки. пр.5023М. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12уз. ДП7400миль. 29сут. 24+4э.

1леб.

**\* 1956** Владивосток \* 450 **Кальмар.** нис МРХ. в СССР. 39.8х7.4х3м. ВБ3.7м. 9уз. Позывной- UMTK.

\* 1978 Керчь 5368 **Кальпер** (с 2001- "Курилы"). траулер Югрыбпромразведки(в 2201-ао <Магеллан>). РК-64Штральзунд. 101.4х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х3880лс. 14.8уз. ДП20000миль. данные до 1988. позывной- UHVF.

**\* 1970** \* \* 3416 **Каменское.** Нпс(ртм типа «Эврика») ТУРНИФ. Штральзунд. 82х13,6х5.2м. 2х1160лс.12.5уз. ДП17800миль. 81чел. 60сут. 63+13э. работало в 1972-1991.

\* 1969 Мурманск \* 2348 **Капитан ДЕМИДОВ**. бмрт Севрыбпромразведки. пр.В26. Гдыня. 83.1х13.8х5.5м. ВБ9.8м. 1х2400лс. 12.7/уз. ДП15000миль. 64(49)+8э. 70сут. ESSR.

\* 1995 \* 1130 **Капитан ПРИХОДЬКО.** бмрт ВБТРФ. Хабаровский ССЗ? 55.6x9.5x4.3м. 1х880лс. 11уз. 20+15э. (25+10э).

**\* 1985** Мурманск \* \* 1940 **Капитан ШАЙТАНОВ. Нпс**(траулер-пст) Севрыбпром разведки. пр.1332. Клайпеда <Балтия>. 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2/12.7уз. ДП9000миль. 35сут. 31+4э. 2леб.

\* 1971 Керчь \* 3416 **Кара-Даг.** траулер Югрыбпромразведки. Штральзунд. 81.9х13.6х5.2м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.8уз. ДП17800м. 81чел. 60сут. Было в 1975. Списано в 1996.

\* 1981 Владивосток \* 1342 **Кассис**. Нпс "Востокинвестморе" (б.тунцелов). пр.1348. Киев <Ленинская кузница>. 55.5х11.1х4.7м. ВБ7.5м. 1х2275лс. 12.5уз. 17 сут.

\* 1986 Керчь \* 1220 **Керченский комсомолец** (с 1994- "Крым"). пр.5023М. Нпс Югрыбромразведки. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7400миль. 33сут. 25+5э. С 1992-Украины.

\* 1982 Мурманск \* 1940 **Кокшайск.** нпс Севрыбпромразведки. пр.1332.Клайпеда <Балтия> 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2уз. ДП9000миль. 35сут. 31+4э. 1леб.

\* 1989 Владивосток \* 2700 **Командор.** нпс ТУРНИФ/рыбоохранное Приморрыбвода (до 1998). пр.850285. Фредериксхавн 88.9х13.6х4.7м. 2х2870квт/2х3500лс. 19.2/18уз. ДП7000миль. 15сут. (70сут). 42+10э.

\* 1987 Керчь \* 1220 **Комета Галлея.** Нпс Югрыбпромразведки. пр.5023. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7800миль. 33сут. 25+5э.

\* 1967 Владивосток \* 912 **Корифей.** нпс (б.СРТМ-8475 типа "Маяк") ТУРНИФ. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 11.9/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1968-1983.

\* 1967 Владивосток \* 912 **Космический.** Нпс (б.СРТМ-8474). ТУРНИФ. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1968-1979.

\* 1930 Владивосток \* \* **Красноармеец.** Траулер.

\* 1986 \* \* 1220 **Ленск.** сртм ТУРНИФ. пр.5023М. Киев (или Николаев). 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12 уз. ДП7200миль. 28сут. Данные- по 1991.

\* 1985 \* \* 1220 **Лесозаводск.** нпс ТУРНИФ. 54.8х9.8х4.1м. 1х1000лс. 11.7/9уз. ДП7200миль. 33сут. 25+5э. Работало в 1986-1996.

\* 1964 Владивосток \* 3050 **Лира.** Нпс (ртм типа "Тропик") ТУРНИФ. Штральзунд. 79.8х13.2х5.2м. ВБ7м. 2х670лс. 13.6уз. ДП10000миль. 60сут. Работало в 1965-1973.

\* 1986 \* 1220 **Люблино.** нпс Запрыбпромразведки. пр.5023М. Киев-<Ленинская кузница>. 54.8х9.8х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 11.7/10.5уз. ДП7400миль. 28сут. 26+5э. 1леб.

\* 1986 Мурманск 1220 **Макшеево.** Нпс Севрыбпромразведки. пр.5023. Киев <Ленинская кузница> 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/10.5уз. ДП7200миль. 28сут. 24+4э. 1леб.

\* 1986 Калининград 1220 **Мальцево.** Нпс Запрыбпромразведки. пр.5023М. Киев-<Ленинская кузница> 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/10.5уз. ДП7200миль. 28сут. 24+4э. 1леб.

в1998 \* Рига \* \* **Мара.** ис БалтНИРХ. данные 1971-1981.

\* 1986 Мурманск 1220 **Миргород.** нпс Севрыбпромразведки. пр.5023М. Киев-<Ленинская кузница> 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х852квт/1х1160лс. 12/10.5уз. ДП7200м. 26сут. 24+4э.

\* 1980 \* 3834 **Михаил ВЕРБИЦКИЙ.** нпс Севрыбпромразведки. пр.В408. Гданьск. 94х15.9х5.7м. ВБ10м. 1х5200лс. 15.7уз. ДП15000миль. было в 1982.

\* 1975 Таллин 281 **Мокша** (с 1992- «Малле»). Нпс АО <Наутакс>. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9уз. 7сут. С 1992- Эстонии.

\* 1981 Калининград 1220 **Монокристалл.** нпс Запрыбпромразведки. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1000лс. 12/10уз. ДП6000миль. 29сут. 19+6э.

\* 1978 \* 3800 **Мыс Бабушкина.** бмрт ТУРНИФ. пр.394АМ. Николаев ЧССЗ. 83.9х14х5.7м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.2уз. дп14300миль. 70сут. Было в 1979-1992.

\* 1977 \* 3800 **Мыс Дальний.** бмрт ТУРНИФ. пр.394АМ. Николаев ЧССЗ. 83.9х14х5.7м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.2уз. дп14300ммль. 70сут. Было в 1978-1988.

\* 1977 \* 3800 **Мыс Тихий.** бмрт ТУРНИФ. пр.394АМ. Николаев ЧССЗ. 83.9х14х5.7м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.2уз. дп14300ммль. 70сут. Было в 1978-1990.

\* 1978 \* 3800 **Мыс Юнона.** бмрт ТУРНИФ. пр.394АМ. Николаев ЧССЗ. 83.9х14х5.7м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.2уз. дп14300ммль. 70сут. Было в 1979.

\* 1981 \* 1940 **Нагорск.** нпс Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда <Балтия>. 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2уз. ДП9000миль. 35сут. 18+4э.

\* 1922 Керчь \* **Н.ДАНИЛЕВСКИЙ** (б. **Марианка**). нпс(парусно-моторная .шхуна) АзЧерпромэкспедиции. в 1922-1955- 13 рейсов.

\* 1981 \* 992 **Немиров.** Нпс ТУРНИФ. пр.502М. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.8х9.4х3.8м. ВБ4.9м. 1х800лс. 11.7/9уз. ДП8300миль. 30сут.

\* 1965 \* 932 **Нерица.** нпс (б.тунцелов) ТУРНИФ. пр.502А. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.3х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.5/9уз. данные 1971-1979. Передан ТОФ и расстрелян как мишень.

\* 1966 \* 2348 **Николай КОНОНОВ.** бмрт (типа «Космос») Мурманского упр.ТФ/Севрыбпромразведки. пр.В26. Гдыня. 83.1х13.8х5.5м. ВБ9.8м. 1х2400лс. 12.5уз. ДП15000миль. 70сут. 64+8э. (1986).

\* 1982 \* 4947 **Николай КУРОПАТКИН.** Нпс Севрыбпромразведки. пр.В408. Гданьск. 94х15.9х5.7м. ВБ10м. 1х5200лс. 15.7/14.8уз. ДП15000миль. 80сут. 60+8э.

\* 1968 \* 912 **Николай МАСЛОВ.** сртм («типа Маяк») ПИНРО. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.8м. ВБ4.9м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. данные 1969-1973.

\* 1970 \* 1131 **Николай РЕШЕТНЯК.** нпс (типа «Железный поток») Югрыбпромразведки/ ЮГНИРО. пр.5023. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х3.9м. ВБ5м. 1х1000лс. 12/9уз. 31сут. данные 1971-1988. с 1992 Украина.

\* 1980 \* 5368 **Новодруцк.** Нпс (ртмс тип <Атлантик-супертраулер>) ТУРНИФ. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. 1х3880лс. 14.7уз. ДП20000миль. Было в 1984-1991.

\* 1980 \* 5504 **Новокотовск.** Нпс (ртмс тип <Атлантик-супертраулер>) ТУРНИФ. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. 1х3880лс. 14.7уз. ДП20000миль. Было в 1982-1993.

\* 1979 Владивосток 5368 **Новоульяновск.** Нпс(ртмс тип <Атлантик-супертраулер>) ТУРНИФ. Пр.464. в ГДР. 101.5х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х3880лс. 14.6уз. ДП20000миль. Было в 1980-1992. UKGF.

\* 1983 Мурманск 2470 **Обва.** нпс Севрыбпромразведки. Пр.333. Штральзунд. 62.2х13.8х5.2м. ВБ9.2м. 2х1200лс. 12.9/10уз. ДП14000миль. 27сут. 30+4э(39коек). 10лаб. (1987г, 1898т).

\* 1985 Мурманск 2470 **Обеляй.** нпс СевПИНРО(с 1991- ооо "Норд пилигрим"). Пр.333. Штральзунд. 62.2х13.8х5.2м. ВБ9.2м. 2х1080квт/2х1200лс. 12.9/10уз.

\* 1957 \* 258 **Онда.** Нпс Дальрыбы. пр.388. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 33.4х6.7х2.5м. ВБ3.5м. 1х305лс. 9.5уз. ДП4000м. 10сут. Было в 1976.

\* 1959 \* 810 **Орехово.** нпс (б.СРТР-9013) АтлантНИРО? Штральзунд. 50.9х8.9х3.9м. ВБ4.3. 1х540лс. 10.2уз. ДП7900миль. 30сут. было в 1960.

\* 1979 \* 2932 **Павел КАЙКОВ.** нпс Севрыбпромразведки. пр.В408. Гданьск. 94х15.9х5.7м. 1х5200лс. 15.8/14.8уз. ДП15000миль. 80сут. 60+8э.

\* 1968 \* 935 **Партизанск.** нпс (до 1972- "Сучан") ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1970-1980. нет в справочнике 1971г.

\* 1957 \* 1156 **Пеламида.** нпс (РТ типа Пионер) ТУРНИФ. Лоустофт <Брук-Марин>. 57.8х9.8х4.5м ВБ5.1м. 12.7уз. 1х1100лс. 13/10уз. ДП10140миль. 33сут. Работало в 1959-1978.

\* 1986 \* 1220 **Пермское.** Нпс ТУРНИФ. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7800миль. 33сут. 25+5э.

\* 1981 Владивосток 5720 **Пионер Николаева**. бмрт ТУРНИФ. пр.1288. Николаев ЧССЗ 103.7х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х3500лс. 16.1уз. 60сут. Было в 1981-1988.

\* \* Владивосток \* **Пластун.** Нис Межведомственная дальневосточная экспедиция. 1950-е.

\* 1986 Мурманск 1220 **Плёс.** нпс Севрыбпоиска. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница> 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7200миль. 26сут. 24+4э.

\* 1966 \* 3678 **Полярное сияние.** нпс Севрыбпромразведки. пр.В26. Гданьск. 83.1х13.8х5.5м. ВБ9.8м. 1х2400лс. 12.5уз. ДП15000миль. 70сут.

\* 1968 Владивосток 912 **Прометей.** нпс (типа маяк) ТУРНИФ. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1968-1977.

\* 1982 \* 5368 **Простор.** Нпс (ртмс тип <Атлантик-супертраулер>) ТУРНИФ. 101.5х15.2х5.7м. 1х3880лс. ВБ9.7м. 14.9уз. ДП20000миль. Было в 1983-1987.

в1998 \* \* \* \* **Профессор.** ис ТИНРО. данные 1982-1983.

\* 1976 Мурманск \* **Профессор Нестор СМИРНОВ.** Зверобойное СевРыбы. в ПНР. 73х13х4.8м. ВБ7.9м. 12.9уз. В РК-80 и в РК-95- зверобойное. UJKY.

\* 2004 Невельск 1220 **Профессор ПРОБАТОВ** (до 2004-пограничник Петров). нпс СахТИНРО. пр.5023. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7200миль. 28сут.

\* 1976 Мурманск 2598 **Профессор Сергей ДОРОФЕЕВ.** нис ГОИН? (учебный траулер). пр.В422. Гданьск-ССЗ им.Вестерплатте. 73х13х4.8м. ВБ7.9м. 13.8уз. 45сут. 34+38э. продано в 90-х. зашло в Испанию в 2003. В РК-80-зверобойное. UJHX.

\* 1969 \* 912 **Процион.** нпс (сртм типа Маяк) ПИНРО/Севрыбромразведки. (1971, 1969). пр.502. Волгоградский ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут.

\* 1974 \* 5720 **Пулковский меридиан.** Нпс (бмрт). пр.1288. Николаев ЧСЗ. 103.1х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х3000лс. 16.1уз. 52+40э. 60 сут. Было в 1977-1995.

\* 1984 \* 550 **Пярлас.** Траулер в Литве. пр.1296. Петрозаводск-"Авангард". 35.7х8.9х3.4м. 1х800лс. 10.9уз. ДП5000миль. в Литве.

\* 1967 Владивосток 912 **Ракета.** нпс (б.СРТМ-8467 типа "Маяк") ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1968-1981.

\* 1973 Владивосток 992 **Ракитное.** нпс ТУРНИФ. пр.502М. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.8х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.7/9уз. ДП8300миль. 30сут. Работало в 1975-1979.

\* 1975 Керчь 281 **РС-300 №75.** нпс Азчеррыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.7. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. 7сут. Было в 1976.

\* 1975 Керчь 281 **РС-300 №76.** нпс Азчеррыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.7. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. 7сут. Было в 1976.

\* 1975 Керчь 281 **РС-300 №77.** нпс Азчеррыбы. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.7. ВБ3.7. 1х305лс. 9уз. 7сут. Было в 1976.

\* \* \* \* **Рында.** Нпс ПИНРО. Было в 1944-52. Парусно-моторная бот.

\* 1968 Владивосток 935 **Сад-город.** Нпс (сртм типа "Маяк") ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1968-1976.

\* 1984 Батуми 410 **Сайме** (с 1994- «Спартак»). Нис фирмы <Батеско>(б.мртк). пр.В275. Устка. 29.8х8.2х3.4м. ВБ4м. 1х750лс. 10.7уз. 15сут.

\* 1985 Калининград 1220 **Саулкрасты.** нпс Запрыбпромразведки. пр.5023. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х852квт/1х1160лс. 12/10.5уз. ДП7200миль. 28сут. сейчас- ао "Атлантрыбфлот".

\* **1958** Владивосток 1222 **Сескар.** Нпс (англ. траулер типа "пионер") ТУРНИФ. Лоустофт <Брук-Марин>. 57.8х9.8х4.5м. ВБ5.1м. 1х1100лс. 13/10уз. ДП10140миль. 33сут. Работало в 1966-1979.

\* 1969 \* 3678 **Славгород.** бмрт (типа «Космос») Севрыбпромразведки. пр.В26. Гданьск. 83.1х13.8х5.5м. ВБ9.8м. 1х2400лс. 12.7уз. ДП15000миль. 70сут.

\* **1985** \* 1940 **Смоленск.** нпс Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда (Балтия). 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2уз. ДП9000миль. 35сут. 31+8э. ремонт в 2006.

\* 1982 Владивосток 1220 **Современник.** сртм ТУРНИФ. пр.5023. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1000лс. 12/9уз. ДП7200миль. 28сут. Работало в 1984-1989.

\* 1980 Калининград 5368 **Сократ.** РТМС (типа «Атлантик-супертраулер») Запрыбпромразведки. Штральзунд. 101.5х15.2х5.7м. ВБ9.7м. 1х3880лс. 14.7уз. ДП20000миль. сейчас-ооо "Финвал".

\* 1955 Владивосток 452 **СРТ-4246.** срт Дальрыбы. Штральзунд. 39.2х7.4х2.9м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.6/7уз. ДП3000миль. 30 сут. Было в 1964.

\* 1966 Владивосток 912 **СРТМ-8-449.** срт ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12.4/9уз. ДП8300миль. 31сут.

\* 1966 Владивосток 912 **СРТМ-8-452.** срт ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут.

\* 1966 Владивосток 912 **СРТМ-8-455.** срт ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут.

\* 1966 Владивосток 912 **СРТМ-8-459.** срт ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.6м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.8/9уз. ДП8300миль. 31сут.

\* 1966 Владивосток 912 **СРТМ-8-461**. срт ТУРНИФ. пр.502. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. 1х800лс. 12.4/9уз. ДП8300миль. 31сут.

\* 1954 \* 452 **Степан АНДРЕЕВ**(б. «СРТ-4224»). срт ПИНРО. Штральзунд. 39.2х7.4х3м 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. данные 1955-1957.

\* 1987 \* 1220 **Стрельня.** нпс Запрыбпромразведки. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7200миль. 26сут. 24+4э. 55 м.

\* 1970 \* 3678 **Сулой.** нпс (бмрт) Севрыбпромразведки. пр.В26. Гданьск. 83.1х13.8х5.5м. ВБ9.8м. 1х2400лс. 12.7уз. ДП15000миль. 70сут. данные 1979-1984.

\* 1980 \* 1220 **Супса** (с 2002- "Георгий"). Нпс Азчеррыбы. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1000лс. 12/9уз. ДП7200м. 28сут.

\* 1935 \* \* **Сухуми.** Нпс АзЧерпромэкспедиции. Керчь. 30-е.

\* 1985 \* 1220 **Тамга**. сртм ТУРНИФ. пр.5023М. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 12/9уз. ДП7200миль. 33сут. 25+5э. Работало в 1986-1990.

\* 1981 \* 992 **Тимашевск.** сртм ТУРНИФ. пр.502М. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 54.8х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.7/9уз. ДП8300миль. 30сут. Было в 1984-1987.

\* 1976 \* 3800 **Тихоокеанский.** нпс (бмрт) ТУРНИФ. пр.394АМ. Николаев-ССЗ. 83.9х14х5.7м. ВБ10м. 1х2000лс. 12.2уз. дп14300миль. 70сут. Работало в 1977-1987.

\* \* \* \* \* **Торпеда.** нпс КаспНИРХ. было в 2000.

\* 1980 \* 992 **Трубчевск.** сртм ТУРНИФ. пр.502М. Хабаровск ССЗ им.Кирова. 54.8х9.4х3.8м. ВБ4.7м. 1х800лс. 11.7/9уз. ДП8300м. 30сут. Было в 1982-1988.

\* **1983** Владивосток 1220 **Углекаменск.** Нпс (сртм) ТУРНИФ. пр.5023М. Киев <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. ВБ5м. 1х1000лс. 12/9уз. ДП7200миль. 28сут. Было в 1984-1986.

\* 1968 \* 912 **Учёный.** сртм (типа маяк) ТУРНИФ. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х800лс. 12/9уз. ДП8300миль. 31сут. Работало в 1970- 1973.

\* 1982 \* 1940 **Цивильск.** траулер Севрыбпромразведки. пр.1332. Клайпеда <Балтия>. 59х13х4.9м. ВБ8.9м. 1х2200лс. 13.2уз. ДП9000миль. 35сут. 18+4э.

\* 1971 Керчь 3416 **Чатыр-Даг.** Нпс(ртм типа «Атлантик») Югрыбпромразведки. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. ВБ9.6м. 2х1160лс. 13.7уз. ДП17800м. 81чел. 60сут. Было в 1975.

**\* 1972** \* 3416 **Шантар**. Нпс (ртм типа «Эврика») ТУРНИФ. Штральзунд. 82х13.6х5.2м. 2х1160лс. 12.5уз. ДП17800м. 81чел. 60сут. 63+13э. до 1986 ? работало в 1972-1992(1986).

\* 1985 \* 1220 **Шурша.** сртм ТУРНИФ. пр.5023. Киев- <Ленинская кузница>. 54.8х10х4.1м. 1х1160лс. (с 1992 1х1280лс.) 12уз. ДП7200миль. Работало в 1987-1998.

\* 1968 \* 3800 **Экватор.** бмрт ТУРНИФ. пр.394. Николаев- ЧСЗ. 84.7х14х5.6м. 1х2000лс. 13уз. 80сут. 80+27э. 6лаб. Работало в 1969-1984. С 1996- «Вегас-1».

\* \* \* \* \* **Экватор.** срт Азербайджана в 1967-1968.

\* 1967 \* 934 **Эклиптика.** Нпс АтлантПромразведки/АтлантНИРО. пр.502. Волгоград-ССЗ. 54.2х9.4х3.6м. 1х800лс. 11.9уз. В 22.08.1973 село на мель у Вальпараисо, 11.09.1973 захвачено во время переворота.

\* 1975 П/К 760 **Юнико.** (до 1994 японский «Дона-1») нпс СП <Юнико>/ТОО <Финвал Ко>. В Японии. 48.2х8.2х3.2м. ВБ3.6м. 1х1100лс. 12.3уз.

\* 1961 \* \* **Юрате.** сейнер Литовской ССР в 1962-1966.

**5.4. СУДА ГЕОФИЗИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ**

Тип исследовательских судов, oбобщённо названный нами «суда геофизической разведки» (сгр), включает суда Министерства промышленного развития (ранее- двух разных министерств- газовой промышленности и геологии). В эту группу включены геофизические, геологические и сейсмические суда. Суда Академии наук аналогичного назначения рассмотрены в другом разделе. Здесь же перечислены суда разведочного бурения. Такие суда часто закупались за границей и, кроме профильного, они имели оборудование для автоматической регистрации параметров морской воды. В эту группу включены также геологические и сейсмические суда.

Геофизический флот был разделён по главкам (по зонам работы)- ДальморНГразведка, Калининград МНГразведка

В РК-64 отражено, как минимум, 8 судов этих двух ведомств (МинГео и МинГазПрома)-табл.5.7. «Как минимум», так как у значительной части исследовательских судов в Регистровой Книге этого года не указаны судовладелец или ведомство.

Таблица 5.7. Количество судов геофизической разведки по РК разных лет.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Все | Эс | нис | ис | Прочие |
| 1964 | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 гидрографическое,  1 грузо-пассажирское |
| 1970(1) | 15 | 11 | - | 3 | 1 гидрографическое,  1 грузо-пассажирское |
| 1976 | 39 | 13 | 22 | 2 | 2 грузо-пассажирских |
| 1980 | 40 | 5 | 31 | 4 | - |
| 1982 | 49 | - | 36 | 11 | 1-служебное, 1-буксир |
| 1985 | 64 | - | 48 | 13 | 2-буровых, 1-грузо-пасс. |
| 1995 | 67 |  |  |  |  |

Итак, в **1964**г эти ведомства имели следующие суда (кавычки здесь и далее опущены): Академик Архангельский, Академик ГОЛИЦИН. Академик ОБРУЧЕВ. *Бакуви.* ВИТР-1. Отто ШМИДТ. Сулейман БАГИРОВ, Юрий ГОДИН.

В **1970**г таких судов было уже, как минимум, 13 (поступившие суда отмечены жирным шрифтом, а те, что не сохранятся до следующей РК- курсивом): **Адмирал НАХИМОВ. Академик АРХАНГЕЛЬСКИЙ. *Академик ГАМБУРЦЕВ.*** Академик ГОЛИЦИН. Академик Губкин, **Академик КАРПИНСКИЙ. академик Мир-Касимов.** Академик Обручев. ***Академик СЕЛЬСКИЙ. Александр Невский.* Бора.** ВИТР-1. ***Восход***. ***Новатор****.* Отто Шмидт. «Как минимум»- теперь потому, что это число посчитано только по первой части РК-70 (А-О). Соотношение удалённых, сохранившихся и поступивших судов составляет 1-4-10.

В **1976**г число судов двух ведомств возросло до 39:

**Агат.** Адмирал НАХИМОВ. **Ай-Петри.** Академик Архангельский. Академик ГОЛИЦИН. **Академик ГУБКИН.** Академик Карпинский. **Академик Обручев**. **Антарктика.** *Бора.* **Васюган. Владимир ОБРУЧЕВ. *Всадник.* Геолог.** Геофизик(ВИТР-1). **Звонкий. Зеравшан. Ильменит. Имант Судмалис. Капитан БУРКЕ.** Красин. ***Марксист.* Монацит. Морской геолог. Новатор.** Отто ШМИДТ. **Палтус. Поиск. Поиск. Сазан. Север. Скромный. Смелый. Стерегущий. Топаз. Циркон. Шельф.** Юрий ГОДИН. **Янтарь.**

Судя по РК, количество сохранившихся и поступивших судов соотносилось как 9 к 30.По ведомствам они были распределены неравномерно: за МинГео- 33, 2- за МинГазПромом и 3- за Каспнефтегазфлотом.

В **1980**г судов геофизической разведки стало уже 45:

**Ага Нейматулла.** Агат. Адмирал НАХИМОВ. Ай-Петри. Академик АРХАНГЕЛЬСКИЙ. Академик ГОЛИЦИН. Академик ГУБКИН. **Аквамарин.** **спецсудно-1.** Антарктика. Васюган. Владимир ОБРУЧЕВ. Геолог. Геофизик(ВИТР-1). **Геофизик.** Зеравшан. Ильменит. *Имант Судмалис.* **Искатель.** **Исследователь.** Капитан БУРКЕ. Леонид Красин. Монацит. **Морион.** Морской Геолог. Новатор. Отто Шмидт. Палтус. **Пицунда.** Поиск. *Поиск.* **Профессор КУРЕНЦОВ. Рутил.** *Сазан. Север.* ***Скорый.*** *Скромный.* Смелый. *Стерегущий.* Топаз. **Феодосия.** Циркон. Шельф. Юрий ГОДИН. Янтарь.

А соотношение удалённых, сохранившихся и поступивших судов составило 3-33-12. В РК отражено только 40 судов (31 за Министерством Геологии, 2- за министерством газовой промышленности, 7- за Каспнефтегазфлотом).

В **1982г** было не менее 51 исследовательского судна этого направления.

Ага Нейматулла. Агат. Адмирал Нахимов. Ай-Петри. *Академик АРХАНГЕЛЬСКИЙ. Академик ГОЛИЦИН. Академик ГУБКИН.* Аквамарин. Али АМИРОВ (спецсудно-1). Антарктика. Васюган. Владимир ОБРУЧЕВ. Геолог. Геофизик(ВИТР-1). Геофизик(ВТР-31). **Гранат**. **Заметный.** Зеравшан. *Ильменит. Искатель.* Исследователь. Капитан БУРКЕ. **Кварц. Киргиз.** Красин. Монацит. Морион. Морской Геолог. **Неринга.** Новатор. **Остромитянин.** Отто Шмидт. Палтус. Пицунда. Поиск. Профессор КУРЕНЦОВ. **Профессор ФЕДЫНСКИЙ.** **Робкий.** Рутил. Смелый. **Сулейман БАГИРОВ.** Топаз. Феодосия. Циркон. Шельф. ***Шельф-1.* Шквал.** **Эксперимент-2.** Юрий ГОДИН. ***Юрий ШЕВЧЕНКО*.** Янтарь.

Соотношение удалённых, сохранившихся и поступивших судов: 7-38-13.

В РК-82 описано 49 судов, из которых 1 «служебное» и 1 буксир.

По ведомствам они распределены так: МинГео- 24, МингазПрома- 18,

Каспнефтегазпром- 5, Минцветмета-1, Союзморгео- 1.

В 1985 году судов геофизической разведки насчитывалось уже64:

*Ага Нейматулла,* Агат, Адмирал Нахимов, Ай-Петри, **Академик Александр КАРПИНСКИЙ,** Академик АрхангельСкИЙ, **Академик Гамбурцев,** Академик ГОЛИЦИН, **Академик ГОЛИЦИН,** *Академик ГУБКИН,* ***Академик Карпинский,*** Аквамарин, Али АМИРОВ(спецсудно-1), Антарктика, **Аргон, А.С.ПУШКИН,** Васюган, ***Виктор Муравленко,* Владимир Каманин,** Владимир ОБРУЧЕВ, **Геолог Приморья,** Геофизик, Геофизик, Гранат, ***Декабрист,*** *Заметный,* ***Звонкий,*** *Зеравшан,* ***Имант Судмалис,*** Исследователь, *Капитан БУРКЕ, Кварц, Киргиз,* Леонид Красин,***Меткий, Михаил Мирчинк,*** *Монацит, Морион, Морской геолог,* ***Морской Геолог,* Неон,** Неринга, **Нива,** Новатор, Остромитянин, Пицунда, Поиск, ***Полигон,*** Профессор Куренцов, **Профессор Полшков,** *Профессор Федынский,* Рутил, Север, **Сейсморазведчик,** *Топаз, Феодосия,* Циркон, **Чайво,** *Шельф,* **Шельф,** *Эксперимент-2, Юрий ГОДИН,* Янтарь, **XVII съезд профсоюзов.**

Соотношение удалённых, сохранившихся и поступивших судов составило 7-41-23.

Из этих 64 судов 35 принадлежали Министерству геологии, 21- Газовой промышленности, 5- Каспнефтегазфлоту и по одному- министерству цветной металлургии, Каспводнадзору и новодвинской геофизической экспедиции.

**В 1995 году было, как минимум,** 68 судов геофизической разведки:

Агат, **Адмирал ЛАЗАРЕВ** Академик Александр Карпинский, **Академик Александр Сидоренко,** Академик ГАМБУРЦЕВ, Академик ГОЛИЦыН, **Академик КРЕПС,** **Академик ЛАЗАРЕВ. Академик НАМЕТКИН, Академик НЕМЧИНОВ,** **Академик СЕЛЬСКИЙ, Академик ШАТСКИЙ,** Аквамарин, Али АМИРОВ (спецсудно-1), **Аметист,** Аргон, **Бавенит,** Владимир КАМАНИН, Владимир ОБРУЧЕВ, **Геленджик,** **Геолог Дмитрий НАЛИВКИН,** Геолог Приморья, **Геолог ФЕРСМАН,** **Геолог-1,** Геофизик, **Геофизик-2, Геофизик-3, Геохимик, Дальморгеология, Джумшуд ИБРАГИМОВ, Диабаз, Диорит, Золотица, Зонд, Изыскатель-1, Изыскатель-2, Импульс, Искатель, Искатель-2, Искатель-3, Искатель-4, Искатель-5,** Исследователь, **Карачаевск, Керн, Кимберлит, Мезень, Мечников,** Неон, **Пламя,** Поиск, Профессор КУРЕНЦОВ. **Профессор ЛОГАЧЕВ.** Профессор ПОЛШКОВ, **Профессор РЯБИНКИН,** Рутил, **Свияга,** Cейсморазведчик, **Триас,** Циркон, Чайво, **Чараит(Zohrab),** Шельф-1, Шельф, **Шквал, Южморгеология,** Янтарь, XVII съезд профсоюзов.

Соотношение удалённых, сохранившихся и поступивших судов составило 25-24-44. То есть, в 1991-1995гг в геологическом флоте страны было около 100 морских судов, большинство которых было построено по специальному проекту.

После «перестройки» разгром отечественного исследовательского флота почему-то сильнее всего затронул самый прибыльный его отряд- геолого-геофизические суда. Например, до 1992 флот "Дальморгеологии" состоял из 12 новейших судов, больше половины из которых были научно-исследовательскими. Из 13 больших судов к 2005г в «Дальморгеологии» остался 1 небольшой катамаран.

Таблица 5.8. Основные Серии судов МинГео-Мингазпрома.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Головное** | **Серия из** | **Годы** | **Проект** | **Суда** |
| Агат | >17 | 1969-1978 | 388М-нис | Акванавт, Берилл, Борей, Бриг, Геотермик, Метан, Монацит, Морион, Плутон, Радон, Рутил, Тантал, Топаз, Уран, Циркон, Шельф, Янтарь. |
| Академик Ферсман | 9 | 1985-1988 | В-93 | Академик Губкин, Академик Лазарев, Академик Наливкин, Академик Наметкин, Академик Немчинов, Академик Сельский, Академик Щацкий. |
| (Пулковский меридиан) | 9 | 1982-1990 | 1288 | Геолог Пётр Антропов, Геленджик,  Морской геолог, Академик Александр Карпинский, Профессор Логачёв, Севморгеология, Академик Александр Сидоренко, Южморгеология,  XVII съезд профсоюзов. |

**5.4.1. Характеристики судов геофизической разведки (Мингео и Мингазпрома)**

Последовательно приводятся следующие характеристики. Основной источник информации; Год начала работы как исследовательского; порт приписки; позывной сигнал; полное водоизмещение (в тоннах); Имя; тип судна и его принадлежность; проект; место постройки; длина х ширина х осадка; высота борта; число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая; дальность плавания при экономической скорости; автономность; число экипажа/ экспедиции; число лабораторий; число лебёдок; прочие характеристики.

Звёздочкой (\*) отмечены неустановленные сведения (неустановленный судовладелец, неясное водоизмещение, невыясненный позывной и т.п.).

РК-85 **1976** Баку UUGU 930 **Ага НЕЙМАТУЛЛА** (б.Шельф-1). нис КаспНефтГазФлота. пр.1893Н.Средне-Невский ССЗ. 60.6х10.5х3.1м. ВБ4.8м. (62.6м). 2х1471квт/2х2000лс. 16.5уз.

РК-82 **1973** П/К UFJT 267 **Агат.** нис Мингео/нис ДВО РАН. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 225квт/1х305лс. 9.5уз. ДП2160миль. 7сут. 15+5э.

РК-76 **1952** Новороссийск URII 203 **Адмирал НАХИМОВ.** эс Мингео (б.сейнер). в ГДР. 28.8х6.6х2.4м. ВБ3м. 1х300лс. 10уз. ДП2160миль. 6сут.

РК-82 **1950** Баку EVLS 160 **Адмирал НАХИМОВ.** Ис Каспнефтегазфлота (б.буксир). пр.255Б. Рыбинск-CCЗ им.Володарского. 38х6.2х1.4м. ВБ2.6м. 3х221квт/3х300лс. 14уз. ДП2000миль.

РК-82 **1962** Ильичёвск USKM 824 **Ай-Петри.** нис Мингазпрома (б.пассажирское). пр.543. Варна. 63.8х9.3х3м. ВБ5.9м. 1х736квт/1х1000лс. 13уз. ДП3000миль. 13сут. ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-76 позывной- USKT, а по РК-85- ENGP.

РК-85 **1984**  Ленинград UJGN 5717 **Академик Александр КАРПИНСКИЙ.** нис МинГео/Севморгеологии/Полярной г.разв экспедиции. пр.12881 (или 12883). Николаев-ЧСЗ. 104.5х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х2573квт/2х3500лс. 14.7/12.5уз. ДП19500миль. 65сут. 53+43э (или+49э). было в 2006.

РК-95 **1985** Новороссийск \* 5715 **Академик Александр СИДОРЕНКО.** сгр Южморгеологии. пр.12883. Николаев-ЧСЗ. 104.5х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х2573квт/2х3500лс. 14.7/12.5уз. 65сут. ДП19500миль. 53+43э. (+49э). в 2007-завода дизельной аппаратуры.

РК-82 **1963** Новороссийск UHPU 544 **Академик АРХАНГЕЛЬСКИЙ.** нис Мингео (первое сейсмическое). Киев-"ЛК". 42.8х7.6х3.1м. (44.8м). ВБ4м. 1х294квт/1х400лс. 10уз. 22+12э. 3лаб. (1964г).

РК-70 **1956** Баку ULMU 450 **Академик ГАМБУРЦЕВ**. эс \*(принадлежность судна не обозначена). в СССР. 38х6х1.4м. ВБ2.6м. 14уз.

РК-85 **1983** Корсаков UJOP 2143 **Академик ГАМБУРЦЕВ** (с 1996-**Фрегат**). нис Дальморнефтегеофизики. пр.637. Турку. 71.6х12.8х4.5м. ВБ4м. 2х1147квт. 2х1560лс. 14уз. 50сут. ДП14000миль. 34+26э. 11лаб. продано Холмскому ЗАО в 1996 и переклассифицировано в пассажирское. перепродано в 2003. (ВБ6.5м. 14.8уз. 38+28э).

РК-82 **1949** Одесса UVLG 162 **Академик ГОЛИЦИН** (б.бчс «Кола»). нис МинГео. Штральзунд. 26.1х6.4х2.2м. ВБ3м. 1х220квт/1х300лс. 10уз. 6сут. ДП1440миль. Было в 1976-82.

РК-85 **1984** Калининград UJPL 2195 **Академик ГОЛИЦИН.** нис Севморнефтегаз геофизики/Газфлота. пр.637. Турку. 71.6х12.8х4.5м. ВБ6.5м. 2х1147квт/2х1560лс. 14.8уз. ДП14000миль. 50сут. 34+26э. 11лаб. (UAIQ, 2143т). работало в 2006.

РК-82 **1949** Ильичёвск UUUT 162 **Академик ГУБКИН** (б.сейнер «Сясь»). нис МинГаз Прома. Бранденбург. 26.1x6.4x2.2м. ВБ3м. 1х221квт/1х300лс. 10уз. ДП1440миль. 6сут.

\* **1987** Ильичёвск \* 3250 **Академик ГУБКИН** (с 1991 или с 1995- панамское **Zephyr-1**). пр.В93. сгр Крымгеологии. Щецин. 81.9x14.8x5м. 1х4200лc. 14.5уз. 31+29э.

РК-82 **1952** П/К URYB \* **Академик КАРПИНСКИЙ.** сухогруз Мингео. в СССР. 46.4х8х3.3м. 1х294квт. ВБ3.5м. 9.6уз.

\* **1988** Находка \* 3631 **Академик КРЕПС.** сгр Дальморнефтегеофизика. пр.В93. Щецин. 81.9x14.8x5м. ВБ7.5м. 1х4200лc. 14.5уз. 31+29э. (с ? года- панамское **Orient explorer**). в 1991-2000 было в Охотском море. (3250т).

\* **1987** Мурманск \* 3631 **Академик ЛАЗАРЕВ.** пр.В93. сгр Севморнефтегеофизика. Щецин. 81.9x14.8x5м. ВБ7.5м. 1х3090квт/1х4200лс. 14.5уз. 31+29э. было в 2006. (3250).

РК-70 **1949** Баку USOY (450) **Академик МИР-КАСИМОВ.** Ис \*. в СССР. 38х6х1.4м. ВБ2.6м. 14уз. Валовое водоизмещение- 242т. 3дизеля.

РК-82 **1969** Баку EVHL 142 **Академик МИР-КАСИМОВ**(б.ПСК-50) ис АН CCCР. пр.722. Гданьск. 28.7х6.5х1.8м. ВБ3м. 2х110квт/2х150лс. 11уз. ДП1100миль. 5сут. по РК-99:класс просрочен. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-70: USOY 450 38х6х1.4м. ВБ2.6м. 14уз.

РК-95 **1988** Баку \* 3631 **Академик НАЛИВКИН** (с 1992- Баку). нис Каспморнефтегеология. пр.В93. Щецин. 81.9x14.8x5м. ВБ7.5м. 1х3090квт/1х4200лc. 12.1уз. 31+29э. С 1992- Азербайджана. С 1995 пп-Баку. (1987г. 14.5уз). приведено на сайте верфи.

РК-95 **1988** Мурманск UGXK 3631 **Академик НАМЕТКИН** (с 1997- **Geo Arctic**). сгр АМИГЭ. пр.В93. Щецин. 81.9x14.8x5м. ВБ7.5м. 1х3090квт/1х4200лc. 14.5уз. 31+29э. (3250т. 1х3090лc).

РК-95 **1988** Мурманск UETM 3224 **Академик НЕМЧИНОВ.** сгр ао СевморНГеофизика. пр.В93. Щецин. 81.9х14.8х5м. ВБ7.5м. 1х3090квт/1х4200лс. 14.5уз. 31+29э. было в 2006. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99: 4248т. 84.4х14.8х5.6м.

РК-76 **1952** П/К URYA 532 **Академик ОБРУЧЕВ.** сухогруз МинГео. в СССР. 46.4х8х3.3м. ВБ3.5м. 9.6уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по Краснову-Балабину (2005) это- сухогруз ИО АН СССР с портом приписки- Новороссийск.

РК-70 **1949** Одесса UTQI 800 **Академик СЕЛЬСКИЙ**. эс \* (ведомственная принадлежность не обозначена). 52.2x6.5x2.3м. ВБ3.6м. 18уз. 3 дизеля. ПРИМЕЧАНИЕ. по рк-64 и РК-78: пп-Евпатория, 9.6уз и UVQI.

\* **1987** Корсаков \* 3631 **Академик СЕЛЬСКИЙ.** Дальморнефтегеофизика (1986). пр.В93. Щецин. 81.9x14.8x5м. ВБ7.5м. 1х4200лc. 14.5уз. 31+29э. С 1998- Норвежский **Оrient explorer**.

\* **1986** Новороссийск \* 3631 **Академик ФЕРСМАН** (с 1996-**спасатель Прокопчик**). пр.В93. сгр Южморнефтеогеофизики. (3250т). Щецин. 81.9x14.8x5м. ВБ7.5м. 1х4200лc. 14.5уз. 31+29э. пп- Новороссийск. продано МЧС в 1997. продавался и в 2005.

\* **1986** Мурманск \* 3631 **Академик ШАТСКИЙ.** нис(сгр) Севморгеофизика. пр.В93. Щецин. 81.9х14.8х5м. ВБ7.5м. 1х3110квт/1х4200квт. 14.5уз. 31+29э.

РК-82 **1975** Мурманск USUG 295 **Аквамарин.** сгр Георазведочной арктической экспедиции. (б.водолазное). пр.535М. Гороховец-ССЗ. 41x8.2x2м. ВБ3.6м. 2х221квт/2х300лс. 12.5уз. ДП1500миль.

\* \* Архангельск \* 145 **Акванавт-2.** сгр Архангельскгеолдобычи. (б.ПТС). пр.697. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 27.1х5.7х1.8м. ВБ2.5м. 1х150лс. 9уз. 9 сут. было в 1998.

\* **1963** Новороссийск \* 504 **Альфа.** Нис Лаборатории региональной геодинамики (до 1992 МСБ-3). пр.106. Херсон- ССЗ им.Коминтерна. 48.2х8.5х2м. ВБ2.7м. 2х300лс. 9.7уз. ДП1200миль. 5сут. Было в 1995.

\* **1949** Новороссийск \* 162 **Андома.** сгр (б.БЧС). В ГДР. 26.1х6.4х2.2м. 1х300лс. ВБ3м. 10уз. 6сут. ДП1440миль.

РК-82 1951 Новороссийск UYJT 375 **Антарктика** (б.ПТР РР-166). нис Мингео. Бойценбург. 38.5x7.4x2.6м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9уз.

РК-85 **1981** Ильичёвск UNEO 276 **Аргон.** нис Южной морской геологической экспедиции.. пр.388М-НИС. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7сут. 15+5э. С 1992- Украины.

\* **1988** \* \* 3631 **Баку.** сгр КаспморНГразведки. 81.8х14.8х5.5м. ВБ-7.5м. 1х3090квт. 12уз. +30э.

РК-64 **1957** Баку ULDP 258 **Бакуви**. Ис \*. ГДР. 39.2?x7.3x2.7м. ВБ3.6м. 9.5уз.

РК-76 **1958** Баку UIIO 627 **Бора.** эс (б.буксир) Каспнефтефлота. пр.А202. Баку- СРЗ им. Вано Стуруа. 44.5х9.5х3.3м. ВБ4.4м. 2х600лс. 12.4уз. ДП6000миль. 16сут.

РК-82 **1955** Калининград USTC 452 **Васюган** (б.СРТ-4268). нис Мингазпрома. Штральзунд. 39.5х7.4х2.7м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ: до 1978 пп-Рига.

\* **1983** \* \* 327 **Вега.** сгр Крымгеологии. пр.388М. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 34х7.1х2.9м. ВБ3.7м. 1х305лс. 9уз. ДП2160миль. 7сут. с 1992-Украины. В 2000 арестовано греками, выпущено.

РК-82 **1969** Таганрог EGEL 315 **Верный** (б.сртр-25). ис \*. пр.1282. Петрозаводск- ССЗ "Авангард". 31.7х7.3х2.8м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х300лс. 9.1уз. 19сут. ДП4300миль. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 **Верный**- нпс, РК-80- ис Минсудпрома, РК-95- Нис НИИ <Бриз>.

РК-85 **1968**  Архангельск ENJW 261 **Владимир КАМАНИН.** нис Новодвинской геофизической экспедиции. пр.388. в СССР. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 33.4х6.7х2.6м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. 10сут. ДП2150миль. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 позывной- ENJB, а по РК-85- ENJW. В 1976 пп- Ленинград, в 1985 пп- Архангельск, в 1995 пп- Балтийск.

РК-82 **1959**  Мурманск UDOK 755 **Владимир ОБРУЧЕВ.** нис(б.буксир) МинГео. пр.492. Галац. 45.7х9.8х3.9м. ВБ5м. 2х441квт/2х600лс. 12.5уз. ДП6000миль. 24+12э. 2лаб. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 позывной- UХOK. (1953г?).

РК-85 **1984** Баку UPGI 1157 **Владимир ОБРУЧЕВ** (с 2000-**Geofizik-3**). сгр Арктикморнефтегазразведка/Каспморнефтегеофизразведка. пр.16151. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 55.6х9.3х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12.2/11уз. 25+12э.

РК-76 **1951** Мурманск UWMQ 436 **Всадник** (б.СРТ-849). нис МинГео. Бойценбург. 38.5х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут.

\* **1998** \* \* 19850 **Газпром-1** (б.**Арктикшельф**). сгр ООО <Газфлот>. пр.16280. Херсонский ССЗ. 159х25.3х7.7м. 2х3060лс. 10.9уз. 109чел.

\* **1989** Новороссийск \* 5620 **Геленджик.** сгр Южморгеологии. пр.12883М. Николаевский ЧСЗ. 104.5х16х5.8м. ВБ10.2м. 2х3500лс. 14.5/12.5уз. 90сут. ДП21000миль. 49+40э. (92+49э). пожар-3.1998.

РК-82 **1958** Корсаков UVLO 532 **Геолог** (срт-32). нис МинГазПрома. пр.395. Клайпеда- ССЗ "Балтия". 43.6х7.6х2.8м. ВБ3.9м. 1х294квт/1х400лс. 9.5уз. ДП7500миль. 30сут. по другим сведениям- бывший ВТР-32 ТОФ. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1976 позывной- EVLO.

\* **1985** Мурманск UAMN 2148 **геолог Дмитрий НАЛИВКИН.** сгр МАГЭ. пр.637. Финляндия. 71.6х12.8х4.5м. ВБ-6.4м. 1х1147квт/2х1563лс. 14.8уз. ДП14000миль. 50сут. 34+26э. (38+31э). 11лаб. перестроено в 1991. было в 2007. (74.6м)

РК-85 **1990** Находка UJGM 5560 **Геолог Пётр АНТРОПОВ.** нис Дальморгеологии. пр.12882. Николаев-ЧСЗ. 104.5х16.1х5.9м. ВБ10.2м. 2х2573квт/2х3500лс. 14.7уз. ДП20000миль. 92+49э. продано в 1995 в КНР (переименовано в <Даян-1>). (103.7x16х5.8м).

РК-85 **1984** Находка UYWT 968 **Геолог Приморья.** ис- катамаран Дальморгеологии. пр.СБК-1. Владивосток <Дальзавод>. 35.1x18.2x3.8м. ВБ4.6м. 2х225квт/2х300лс. 8.9уз. было в 2004.

\* **1985** Спб UILY 5720 **Геолог ФЕРСМАН.** пр.12883. сгр ПМГРЭ. Николаев-ЧСЗ. 103.1х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х3000лс. 14.7уз. ДП20000миль. 38+31э. в 2000- пассажирское Севморгеологии. (122х17м. ВБ5м. 2х1560лс).

РК-82 **1955** Ленинград UGNW \* **Геофизик (б.ВИТР-1).** нис МинГео. в СССР. 24.6х5.5х1.7м. ВБ2.3м. 1х110квт/1х150лс. 8уз.

РК-82 **1957-71** Корсаков UGNS 432 **Геофизик**(б.**ВТР-31**). нис Мингазпрома. пр.391А. Хабаровск- ССЗ им.Кирова. 39.2х7.3х3м. ВБ2.5м. 1х225квт/1х300лс. 9уз. ДП3000миль. 16сут.

РК-85 **1983** Мурманск EVIF 1157 **Геофизик.** нис МАГЭ. пр.16151. нис МАГЭ. Хабаровск- ССЗ. 55.6х9.3х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12/10уз. 25+15э. ремонт в 90-х. было в 2006.

\* **1977** Баку \* 295 **Геофизик** (сейчас-**Geofizik**). сгр Управления <Южное> (б.водолазное). пр.535М. Гороховец-ССЗ. 41х8.2х2м. ВБ3.6м. 2х300лс. 12уз. ДП1500миль.

\* **1987-65** Новороссийск \* 342 **Геофизик-2**. сгр (до 1987 БСС-701200 ЧФ) \*. пр.106. Севморнефтегеофизика - юг. Херсон-ССЗ им.Коминтерна. 48.3х6.5х1.7м. ВБ2.6м. 2х300лс. 10.9уз. ПРИМЕЧАНИЕ. в РК-95 Южморнефтегеофизика и пп- Астрахань.

\* **1985** Новороссийск \*\* **Геофизик-3**. сгр Севморнефтегеофизика- юг.

\* **1963-98** Туапсе \* 463 **Геофизик-4** (до 1998 **МСБ-2**, до 1974 МДК-21 ЧФ). сгр ЗАО "Си Технолоджи". (356т). пр.106. Херсон- ССЗ им.Коминтерна. 48.3х8.5х2м. ВБ2.6м. 2х220квт/2х300лс. 9.5уз. ДП1200миль. 5сут. +8э. (пп-Новороссийск).

РК-82 **1961** Керчь URCV 392 **Геохимик**. нис Крымгеологии. См. суда АН.

РК-82 **1978** Находка UHSM 276 **Гранат.** Ис МинГео. пр.388-нис. Сретинск- ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160миль. 7сут. С 1993- ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 это- ис ГП ММФ (неверно). по РК-85 позывной- UNSM(неверно). С 1993- траулер АО «Корвет" с пп-Корсаков.

РК-85 **1959** Находка UBME \* **Декабрист.** нис МинГео. 61.3х11.9х4.5м. ВБ5.5м. 1х1250квт. 13.7уз.

\* **1964** Владивосток UJIU 1278 **Заметный.** нис (б.китобоец) ПримГеологии. пр.393. Николаев- ССЗ им.61 коммунара. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 4х760квт. 17.3/11уз. ДП8700миль. 12сут.

РК-82 **1963** Находка UGOB \* **Звонкий.** сгр МинГео. в СССР. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. \*квт. 17.3уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 это- нис, РК-80 и РК-82- китобоец, РК-85- снова-нис. до 1982 пп-Владивосток.

РК-82 **1950** Новороссийск EVLT 162 **Зеравшан** (б.рс-533). нис МинГео. Бранденбург. 26.1х6.4х2.2м. ВБ3м. 1х221квт/1х300лс. 10уз. 6сут. ДП1440миль. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-95 позывной- EVLH.

\* **1959** Нарьян-Мар \* 534 **Золотица.** нис Геофизической экспедиции (б.срт) \*. пр.395. Клайпеда <Балтия>. 43.6х7.7х3м. ВБ3.8м. 1х400лс. 10.6уз. 30сут. ДП7500миль. есть в РК-95.

\* **1987** Калининград \* 1157 **Зонд.** сгр ЗАО Калининградгеофизика. пр.16151. Хабаровский ССЗ им.60-летия СССР. 55.8х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12.2уз. +15э.

\* **1986** \* \* 742 **Изыскатель-1.** сгр Калининградгеофизика. пр.04202. в СССР. 45.7х9.5х3.7м. ВБ5.1м. 1х800лс. 11.9уз. 13э.

\* **1986** Баку \* 742 **Изыскатель-2**(с 1995- **Mammad SULEYMANOV**). сгр Каспморнефтефлота. пр.04202. в СССР. 45.7х9.5х3.7м. ВБ5.1м. 1х589квт/1х800лс. 11.9/уз. 13э.

\* **1987** Корсаков \* 742 **Изыскатель-3** (с 2002- **Торнадо**). сгр ДВ гео экспедиции/ базы тралфлота. пр.04202. в СССР. 45.7х9.5х3.7м. ВБ5.2м. 1х589квт/1х800лс. 11.9уз. +13э. затем-ао Базы тралового флота. ПРИМЕЧАНИЕ. После модернизации в 1990-х водоизмещение- 967т, 51.1м).

РК-82 **1974** Владивосток UZJB 326 **Ильменит.** исследовательское МинГео. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7х2.6м. ВБ3.6м. 1х224лс/1х305лс. 9.1уз. 7сут. ДП2160миль.

РК-82 **1960** Баку UOSO 627 **Имант СУДМАЛИС.** ис (б.буксир) Каспнефтегазфлота. пр.А202. Рига-СРЗ. 44.5х9.5х3.3м. ВБ4.4м. 2х441квт/2х600лс. 12.4уз. ДП6000миль. 16сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 длина- 47.4м.

\* **1982** Новороссийск \* 295 **Импульс.** сгр НПО Южморгеология (б.водолазное). пр.535М. Гороховец-ССЗ. 41х8.2х2м. ВБ3.6м. 2х300лс. 12.2/9уз. +7э.

РК-82 **1977** Корсаков UEYL 1130 **Искатель.** нис ДальморНефтегаза. Хабаровск-ССЗ. 54.8x9.5x4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт. 11.7уз. ср. с последующим.

\* **1977** Ильичевск \* 1132 **Искатель.** сгр Южморгеологической экспедиции. пр.1615. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 54.8x9.5x4.2м. ВБ5.2м. 1х1000лс. 11.7уз. 25+10э. было в 1994. ныне- Украины.

\* \* \* \* \* **Искатель.** сгр СевМорНефтеГаз (Мурманск) или ВНИИ Океангеологии (СПб). в 1990 было на Баренцево море, в 2000- в Копорской губе.

\* **1986** Мурманск \* 742 **Искатель-2**. сгр(катамаран) Севморнефтегеофизики. пр.MSG. Гданьск- <Висла> 49.3x18.2x1.6м. ВБ3.7м. 2х570лс. 11.3уз. 15+10э. (690т).

\* **1987** Новороссийск \* 766 **Искатель-3.** сгр(катамаран) Южморнефтегеофизики. пр.MSG. Гданьск- <Висла>. 49.3x18.2x1.8м. ВБ3.7м. 2х419квт/2х570лс. 11.3уз. 15+10э. ПРИМЕЧАНИЕ. в РК-06 пп-мурманск.

\* **1988** Корсаков \* 742 **Искатель-4.** сгр(катамаран) Дальморнефтегеофизика/ооо "Корунд"("Котерия"). пр.MSG. Гданьск-<Висла> 49.3x18.2x1.6м. ВБ3.7м. 2х419квт/2х570лс. 11.9уз. 15+10э. (690т).

\* **1989** Мурманск \* 895 **Искатель-5.** сгр (катамаран) ао Севморнефтегеофизика. (742т). Гданьск. 49.3x18.2x1.5м. ВБ3.7м. 2х419квт/2х570лс. 11.9уз. 15+10э. в отстое. (1987, 789т)

\* **1988** \* \* 742 **Искатель-6.** сгр (катамаран). пр.MSG. Гданьск-<Висла> 49.3x18.2x1.5м. 2х570лс. 11.9уз. 15+10э.

РК-82 **1977** Новороссийск ENLT 1165 **Исследователь.** нис Южморгеологии. пр.1615. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 55.6x9.5x4.3м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х880лс. 11.7уз. 20+10э. было до 1995.

РК-82 **1954**  Калининград UHLI 452 **Капитан БУРКЕ** (б.срт-4227). нис МинГео (в 1982-МинГазПрома). Штральзунд. 39.5х7.4х2.8м. ВБ3.5м. (1х224квт). 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. двигатель 1969гдр. ПРИМЕЧАНИЕ: в РК-76 пп- Рига, с РК-80 пп- Калининград.

\* **1989** Находка \* \* **Капитан ПУЗИКОВ**. сгр Дальморгеологии. Пп-Находка-19.

РК-82 1970 Мурманск EWEI 992 **Карачаевск.** сухогруз МинГео (ОАО МАГЭ). пр.502М. Волгоград. ССЗ. 54.2х9.4х3.8м. ВБ4.8м. 1х588квт/1х800лс. 11.6уз. Было в 2004.

РК-82 **1978** Корсаков UHMN 327 **Кварц.** Нис МинГазПрома. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.4м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160миль. 7сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 принадлежит Госкомгидромету и ппарусно-моторная агадан. Вероятно, оно же затем принадлежало ДВО РАН и затонуло у м.Гамов в 1983(?).

\* **1991**  Мурманск \* 1157 **Керн.** нис АМИГЭ. пр.16151. Хабаровск ССЗ им.60-летия СССР. 55.8x9.5x4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х880лс. 12.2 уз. 20+15э. ДП800миль. 25+10э.

\* **1985**  \* \* 1217 **Кимберлит.** Сгр АМИГЭ. пр.05031. Ярославль-ССЗ. 53.7х10.7х4.4м. ВБ6м. 1х1320лс. 12.4уз. ДП7700миль. 29чел. (1185т).

РК-82 **1956** Актау EVUY 627 **Киргиз.** исследовательское (б.буксир) КаспНефтеГазФлота. пр.А202. Баку-СРЗ им.Стуруа. 44х8.2х2.2м. ВБ3.5м. 2х442квт/2х600лс. 10уз. ДП6000миль. 16сут.

РК-76 **1956** Рига UPKZ 877 **Марксист.** нис Мингео (б.буксир). Турку. 47.9х9.5х3.5м. ВБ4.7м. 1х800лс. 9.8уз. 12сут.

РК-82 **1968** Ленинград ENKA 258 **Меткий.** нис МинГео (б.сейнер). пр.388. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 33.4х6.7х2.6м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х305лс. 9уз. ДП2150миль. 10 сут.

РК-82 **1974** Калининград UTRB 266 **Монацит.** нис МинГазПрома. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7 сут. 8.5уз. ДП2160миль. (пп-Рига).

РК-85 **1974** Владивосток URZK 326 **Морион.** ис Дальморгеологии. пр.388М. 34х7х2.6м. ВБ3.6м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160миль. 7сут. (268т).

РК-82 **1952** Новороссийск UZYJ 375 **Морской Геолог** (б.**Холод**). ис МинГео. Бойценбург. 38.5x7.4х2.6м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 10/7уз. 30сут. ДП3000миль.

РК-85 **1983** Находка UJGI 5715 **Морской Геолог.** нис Дальморгеологии. пр.1288. Николаев-ЧСЗ. 104.5х16.3х5.9м. ВБ10.2м. 2х2573квт/2х3500лс. 14.7уз. ДП20000миль. 52+40э. в аренде-с 1995. Продано в 1999. в 2000- грузовое Союзтехнотранса. ПРИМЕЧАНИЕ. (5560т). (103.1x16х5.9м. 92+49э).

РК-85 **1982** Одесса UGMZ 279 **Неон.** нис МинГео. пр.388М-НИС. Сретинск-ССЗ. 30х7х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. ДП2160миль. 7сут. 15+5э. С 1992- Украины.

РК-82 **1960** Калининград UKBO 532 **Неринга** (б.срт-3186). нис МинГазПрома. пр.395. Клайпеда-СРЗ Балтия. 43.6х7.7х3м. ВБ3.8м. 1х294квт. 10.5уз. 43.6х7.7х3м. ВБ3.8м. 1х294квт/1х400лс. 10.5уз. ДП7500миль. 30сут.

РК-82 **1955** Калининград URFL 627 **Новатор.** Исследовательское (б.буксир) МинГазПрома. пр.А202. Рига-СРЗ. 44.4х9.5х3.4м. ВБ4.4м. 2х441квт/2х600лс. 12уз. ДП6000миль. 16сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 пп- Рига.

РК-82 **1968** Ленинград ENKB 258 **Остромитянин.** нис МинГео. пр.388. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 33.4х6.7х2.6м. ВБ3.5м. 1х305лс. 9уз. ДП2150миль. 10сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-82 мощность- 736квт (вероятно, это- ошибка), а по РК-85 - 224квт.

РК-82 **1949** Одесса UNAU 162 **Отто ШМИДТ** (б.сейнер «Вохма»). нис МинГазПрома. Штральзунд. 26.1х6.4х2.2м. ВБ3м. 1х220квт/1х300лс. 9уз. 6сут. Было в РК-64.

РК-82 **1955** Калининград UOKI 452 **Палтус.** нис МинГео (б.срт-4298). Штральзунд. 39.5х7.4х2.7м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ: в РК-80 пп-Рига.

РК-82 **1963** Ильичёвск UBFR 824 **Пицунда.** нис (б.пассажирское) МинГазПрома. пр.543. Варна. 63.8х9.3х3м. ВБ5.9м. 1х736квт/1х1000лс. 13уз. ДП3000миль. 13сут.

РК-80 **1957** Красноводск UHRE \* **Поиск.** нис МинГео. в ГДР. 39.3х7.4х3.1м. ВБ3.7м. 10.5уз.

РК-82 **1974** Корсаков UVME 1138 **Поиск.** Нис МинГазПрома. пр.1615. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 54.8x9.3x4.1м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7/10уз. 5лаб. 20+15э. Было в 1988 в Охотском море. Затем- пассажирское (Украины).

РК-82 **1976** Мурманск UQGO 1675 **Профессор КУРЕНЦОВ.** сгр МАГЭ. пр.430. Турку. 68.8х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП9500миль. 40сут. 34+25э. 6лаб. 5леб. перестроено в 1995.

РК-95 **1990** Спб UIJT 5715 **профессор ЛОГАЧЕВ.** сгр Севморгеология/ПМГРЭ. пр.12883. Николаев-ЧСЗ. 104.5х16х5.8м. ВБ10.2м. 2х2576квт/2х3500лс. 15.9уз. ДП20000миль. 92+49э. было в 2006. (5600т).

РК-85 **1984** Мурманск UJWO 2175 **Профессор ПОЛШКОВ.** сгр Севморнефтегеофизики. пр.637. Турку. 71.6х12.8х4.5м. ВБ6.4м. 2х1147квт. 14.8уз. +30э. (ВБ-2м; 2554т).

РК-05 **1989** Мурманск UAJU 878 **Профессор РЯБИНКИН.** сгр Севморнефтегеофизика. Саволинна. 49.9x10.6x2м. ВБ3.7м. 4х380квт. 11уз. 25сут. 30чел. (2х560квт; 2х625лс). (+11э).

РК-82 **1982** Новороссийск UEIN 1132 **Профессор ФЕДЫНСКИЙ.** нис МинГазПрома. пр.1615. Хабаровск-ССЗ им.Кирова. 54.8х9.3х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 11.7уз. +15э. затем- частное (пп-Находка). ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-82 позывной- UEIN, а по РК-85- UEIH.

РК-07 **1989** Баку \* 878 **Профессор ФЕДЫНСКИЙ** (с 1994-Geofizik-1). Сгр Южморгеологии/ Союзтехнотранса/Каспморнефтегеофизразведки. Саволинна. 49.9x10.6x2.2м. ВБ3.6м. 4х443квт/4х600лс. 11уз. 25сут. 19+11э.

\* **1953** \* \* 452 **Пулонга.** сгр АрктикморНГразведки (б.СРТ-4154). Штральзунд. 39.2х7.4х3м. ВБ3.8м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000миль. 30сут. работало в 1979-2004. в РК-95 нет.

\* **1989** Баку \* 1157 **Резонанс** (с 1994-Geofizik-2). сгр Каспморнефтеразведки. Хабаровский ССЗ. 55.8х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12.2уз. +15э. (1157т).

РК-82 **1962** П/К UEEV 1278 **Робкий.** нис МинГео/Камчатского морского пароходства (б.китобоец). пр.393. Николаев-ССЗ им.61 коммунара. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 4х760квт. 17.6уз. ДП8700миль. 12сут.

РК-82 **1975** Евпатория UICV 273 **Рутил.** нис Крымгеологии. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 33.9х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х225квт/1х305лс. 9.1уз. 15+5э. 7сут. ДП2160миль. (1978г; 8.5уз)

РК-80 **1955** Мурманск UOEY 452 **Сазан** (б.СРТ-4269). нис Мингео. Штральзунд. 39.2х7.4х2.7м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1976 позывной-UOEU, по РК-1980- UOEY.

\* **1985** \* \* 6352 **Свияга**. Сгр Каспморнефтефлота. пр.10470. Волгоград-ССЗ. 125.2х17х3.6м. ВБ6.9м. 2х1550лс. 11.8уз. С 1992- Азербайджана (переоборудовано в танкер).

РК-82 **1967** Мурманск UHAG 2521 **Север**. нис (б.срт) МинГео. пр.1283. Николаев-Океан. 71х13.1х5м. ВБ8.2м. 3х700квт. (1х1500лс ?) 12.7уз. 50сут. ДП1100миль. по РК-1982 пп- Мурманск, а по РК-1985 пп- Петропавловск-Камчатский.

\* **1989** \* \* 5720 **Севморгеология** (с 1994- **Дальморгеология**). Нис Дальморгеологии. пр.12883. Николаевск-ЧСЗ. 104.5х16х5.8м. ВБ10.2м. 2х3000лс. ДП20000миль. 15.9уз. 92+49э. (2х3500лс ?).

РК-85 1983 Баку EKLO 280 **Сейсморазведчик.** нис КаспМорНефтеГеофизРазведки. пр.388М- НИС. Сретинск-ССЗ. 30х7х2.7м. ВБ3.6м. (34м ?). 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 14+6э. 7сут. С 1992- Азербайджана.

РК-80 **1959** Красново UNAI \* **Скорый.** эс КаспНефтеГазФлота. в СССР. 44.4х9.5х3.3м. ВБ4.4м. 12.4уз.

РК-76 **1960** Баку UNAN 627 **Скромный.** Нис Каспнефтефлота (б.буксир). пр.А202. Баку- СРЗ им.Стуруа. 44.4х9.5х3.3м. ВБ4.4м. 2х600лс. 12уз. ДП6000миль. 16сут.

РК-82 **1960** Мурманск UKJD 1278 **Смелый.** сгр (б.китобоец) Мингео. пр.393. Николаев- ССЗ им.61коммунара. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 4х760квт/2х1550лс). 16.8/11уз. ДП8700миль. 12сут.

РК-76 **1960** Мурманск USWL 1278 **Стерегущий.** сгр АрктикморНГразведки (б.китобоец). пр.393. в СССР. 63.6х9.5х4.4м. ВБ5.5м. 2х1550лс. 17.5/11уз. ДП8700миль. 12сут. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 длина судна- 68.4м, но по РК-1980- 63.6м (принята верной).

РК-82 **1962** Баку UNXM \* **Сулейман БАГИРОВ** (б.**Шельф-2**, «Longva»). сгр Каспнефтегазфлота. Олесунд (нор.). 63.4х10х4.2м. ВБ7.2м. 1х1104квт/1х1500лс. 10.5уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1982 позывной-UNXM, а по РК-1985-UJDI.

РК-82 **1975** Ялта UQQN 273 **Топаз.** сгр КрымГеологии. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 33.9х7.1х2.6. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 14+6э. 7сут. ПРИМЕЧАНИЕ: в 1980 пп-Ильичёвск. (8.5уз).

\* **1980-62** Новороссийск USQT 3050 **Феодосия.** сгр(б.траулер) НПО Южморгеология. Штральзунд. 79.7х13.2х5.2м. ВБ7м. 2х493квт. 12уз. Переоборудовано в Югославии. 2х670лс. ДП10000миль. 60сут.

РК-82 **1975** Калининград UPXE 273 **Циркон.** нис МинГазПрома/ МинГео. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7сут. 15+5э. пп-Рига (до 1979)/Калининград. 2000- грузовое фирмы "Нефтяник".

РК-85 **1982** Мурманск UIDX 1157 **Чайво.** сгр СевморНГразведки. пр.1615. Хабаровск-ССЗ им.60-летия СССР. 55.6x9.3x4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12уз. 20+26э.

РК-82 **1951** Новороссийск EVLF 375 **Шельф** (б.ПТР РР-169). нис МинГео. Бойценбург. 38.5х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 10/7уз. ДП3000миль. 30сут. 13+8э.

ДР-77 **1976** Баку UUGU \* **Шельф-1.** нис Каспнефтефлота. Пр.1893Н. в СССР. 62.6х10.5х3.1м. ВБ4.8м. 17.5уз.

РК-82 **1957** Лиепая UOBM 494 **ШЕЛЬФ-1.** исследовательское МинЦветМета (б.МДК БФ). пр.189. Выборг-ССЗ. 57.2х7.4х2.4м. ВБ3.4м. 2х809квт/2х1100лс. 14.5уз. ДП2400миль. 10сут.

\* \* \* 266 **Шельф.** нис Дальморгеологии. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 33.9х7.1х2.6м. ВБ3.6м. 15+5э. 7сут. 1х305лс. 8уз. 7сут. 15+5э. продано в 1998 дёшево (договор-на $10 тыс., поступило- 5 тыс). см. также Шельф-1 ИО АН СССР.

РК-85 **1958** Баку UIJI 591 **Шквал.** сгр (б.буксир)КаспНефтеГазФлота. пр.А202. Баку-СРЗ им.Стуруа. 44.5х9.5х3.3м. ВБ4.4м. 2х441квт/2х600лс. 12уз. ДП6000миль. 16сут. С 1992- Азербайджана.

РК-82 **1974** Корсаков UWKB \* **Эксперимент-2** (б.стр Дальрыбы Затвор). нис СоюзМор Гео. Светлый-СРЗ. 40.2х19.2х3.6м. ВБ4.5м. 2х395квт/2х540лс. 10.5уз.

РК-97 **1985** Новороссийск \* 5715 **Южморгеология.** Сгр Южморгеологии. (5560т). пр.12883. Николаев ЧСЗ. 104.5х16х5.9м. ВБ10.2м. 2х2573кВт/2х3500лс. 14.7/12.5уз. 52сут. ДП15000миль. 34+54э(49э). было в 2007.

РК-82 **1963** Новороссийск UVWA 544 **Юрий ГОДИН.** нис Южморгеологии. Киев-"ЛК". 42.8х7.6х3.1м. ВБ4м. 1х368квт/1х500лс. 10уз. 22+12э. 3лаб. было в 1988. затонуло.

РК-82 **1968** Ленинград ENJV 258 **Юрий ШЕВЧЕНКО.** нис МинГео (б.сейнер Запрыбы). нис МинГео. Астрахань-ССЗ им.Кирова. пр.388. 33.4х6.7х2.6м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9уз. ДП4000миль. 20сут.

РК-82 **1975** Новороссийск UEQE 273 **Янтарь.** исследовательское Южморгеологии. пр.388М. Сретинск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.7м. 1х224квт/1х305лс. 9.1уз. 7сут. 15+5э. ДП1400миль. (266т.)

РК-85 **1982** Новороссийск UIHO 5500 **XVII съезд профсоюзов.** пр.1288. нис (б.бмрт) НПО <Южморгеология>. Николаев-ЧСЗ. 103.1х16х5.8м. ВБ10.2м. 2х2573квт/2х3500лс. 16.1уз. 60сут. ДП20000миль. списано к 2005.

***5.4.2. Характеристики судов МинГео и Мингазпрома, чья принадлежность к исследовательским пока не подтверждена***

\* \* Геленджик \* \* **Спутник.** Нис (сгр) \*.

\* \* \* \* \* **Мороз**. сгр Крымгеологии.

\* \* Новороссийск \* \* **Сейс-1**. нис ЮМГ.

\* \* Новороссийск \* \* **Сейс-2.** нис ЮМГ.

\* \* \* \* \* **Тулема.** нис Южморгеологии.

\* \* \* \* \* **Дальморгеология** (с 1992-Fortune/Czar). строящееся Сгр Дальморгеологии. пр.В970. Щёцин. Неоплачено, недостроено и продано в Грецию.

\* **1988**  \* \* \* **Джиблохо.** сгр Мингео. Николаев-ЧСЗ. подарен Гвинее.

\* \* \* \* \* **Гравик.** Сгр.

\* \* Новороссийск \* \* **Град.** сгр.

\* \* Магадан \* \* **Зефир-1.** сгр на магаданском шельфе.

\* \* Геленджик \* \* **Космос.** сгр Южморгеологии.

\* \* \* \* \* **Мороз.** сгр Крымгеологии.

\* \* СПб \* \* **М.ЧАЙКИН.** сгр ВНИИокеангеологии. в 2000-в Белом море.

\* \* Новороссийск \* \* **Спутник.** нис(сгр) ?.

\* \* \* \* \* **Тулема.** нис Южморгеологии.

***5.4.3. Характеристики буровых судов, на которых возможно проводились научные исследования***

\* **1986** Мурманск \* 5395 **Бавенит.** сгр(буровое) АМИГЭ. Раума(Фин.). 86.2x16.8x5.6м. ВБ5.6м. 4х1500лс. ДП8000миль. 50сут. 12.8уз. 65чел.

\* **1986**  Баку \* 5395 **Бакерит** (с 1989-**Джумшуд ИБРАГИМОВ**). сгр(буровое) Каспморнефтефлота. Раума. 86.1x17x5.6м. ВБ8.4м. 2х2040лс. 12.7уз. ДП8000миль. 50сут. 65чел.

\* **1981** \* \* 16866 **Валентин ШАШИН.** Сгр(буровое) Артикморнефтегазразведки. Мянтюлуото <Раума-Репола>. 149.4х24х7.3м. ВБ12.7м. 4х1875лс. 13уз. 100чел. Было в 1995.

РК-85 **1982** Мурманск UZWI 16866 **Виктор МУРАВЛЕНКО.** буровое МинГазПрома. АртикморНефтегазРазведки. <Раума-Репола>. 149.4х24х7.3м. ВБ12.7м. 6х1980квт/4х1875лс. 13уз. 100чел. Было в 1995.

РК-85 **1972** Одесса \* 353 **Геолог-1.** Исследовательское (буровой катамаран) ЧерноморНИИпроекта. в СССР. 24.7х14.2х1.2м. ВБ3.2м. 2х110квт. 7уз. (25.2м).

РК-85 **1983** Корсаков EUGD 1202 **Диабаз.** Ис/буровое Дальневосточной инженерно-геологической экспедиции. (1300т). пр.05031. Ярославский ССЗ. 53.7х10.7х4.3м. ВБ6м. 1х970квт/1х1320лс. 12.5уз. 27+14э. 3лаб. 2леб.

РК-85 **1982** Калининград UZQR 1217 **Диорит.** ис/буровое Южной моргеологической экспедиции МГП. Ярославский ССЗ. 53.7х10.5х4.4м. ВБ6м. 1х970квт/1х1320лс. 12.5уз. 26+11э. 3лаб. 2леб. ПРИМЕЧАНИЕ. С 1992-Украины, пп-Одесса.

РК-85 **1982** Корсаков UABO 16866 **Михаил МИРЧИНК.** буровое Мурманского, а с 1983г.-ДВ (Сахалин) мор.управления разведочного бурения. Раума. 149.4х24х7.3м. ВБ12.7м. (4х1875лс. 13уз. 100чел. ПРИМЕЧАНИЕ. В РК-85 мощность- 6х1980квт ?? "продано за бесценок" в 1996 и сейчас- **PEREGRINE 1.**

\* **1960** Сочи \* 486 **Морской Геотехник** (**МСБ-4** до 2003). Сгр (буровое) зао "Си текнолоджи". пр.106. Туапсе. 48.2х8.5х1.7м. ВБ2.6м. 2х220квт/2х300лс. 9.5уз. ДП1200миль. 5сут. +12э.

РК-85 **1984-89** \* UQXJ 1250 **Полигон.** сгр(буровое) Мингазпрома. пр.05031. Ярославль-ССЗ. 53.6x10.5x4.9м. 1х970квт/1х1320лс. 12.5уз. 26+11э. (модифицированный траулер типа <Альпинист>). с 1998- лоцманское.

\* **1984** Корсаков \* 2873 **Триас.** сгр(буровое) ДВ инженерно-геол. экспедиции/ООО <Экошельф>. Мацуе(Япония). 71.4x16x4.5м. ВБ7м. 2х1400лс. 12уз. сейчас- коммерческое. (63.8м).

\* \* \* \* \* **Туапсе.** Сгр (Буровой катамаран) Украины. затонуло.

\* **1985**  \* \* 1217 **Чараит** (с 1993-**Zohrab VALIYEV**). сгр (буровое). пр.05031. Ярославль- ССЗ. 53.7х10.7х4.4м. ВБ6м. 1х971квт/1х1320лс. 12.4уз. пп-Баку.

РК-82 **1977** Баку EUUD 2220 **ALI AMIROV** (до 2000- **спецсудно-1**). исследовательское (буровое) Каспнефтегазфлота (б.спецсудно-1). Руан. 72.8х14.6х3.2м. ВБ6.2м. 4х791квт/4х1075лс. (или 4х633квт ??). 10уз. +12э.

**5.5. ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ СУДА СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА**

Только в СССР гидрографические работы были разделены между двумя ведомствами. Работы в Северном Ледовитом океане проводились (и проводятся) гражданским Гидрографическим Предприятием ММФ (бывшим Главсевморпути), а во всех других морях- Гидрографической Службой ВМФ.

Так сложилось исторически из-за Существования Севморпути. В наше время гражданскую гидрографию, обслуживающую Северный морской путь (мы надеемся, что он скорее жив, чем мёртв) логично было бы наконец объединить с военной, так как они решают одни и те же задачи. Всё равно, военной или гражданской будет новая организация.

Необходимость обеспечения регулярного мореплавания по западной части Северного морского пути возникла при строительстве Сибирской магистрали. Первые плавания из Европы в Сибирь (к устьям Енисея и Оби) провёл англичанин Виггинс (1874, 1876, 1878, 1887-1890, 1893-1894гг). В 1893 караван судов из Англии доставил к Енисею рельсы и оборудование для Сибирской магистрали. Но отсутствие ледоколов и сведений о глубинах неоднократно приводили к неудачам при вывозе сибирских товаров в Европу.

Первый переход (экспедиция Норденшельда) по всему Северному морскому пути (с запада на восток) состоялся в 1898-1899гг. на "Веге" (деревянный пароход водоизмещением 357т., паровая машина 60лс, 6уз., 30чел.). Вынужденная зимовка проходила на расстоянии двух дней пути от Берингова пролива.

Первый успешный переход с востока на запад состоялся в 1914-1915гг на гидрографических судах отечественной постройки- "Таймыр" и "Вайгач" (1200т., 1200лс, 8уз., 50чел.).

Для изучения западной части Севморпути в 1898г была создана

Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана. Особая экспедиция для изучения восточной Арктики под таким же названием была основана в 1910г во Владивостоке. Работы проводились до распада русского государства в 1918-1922гг. Вновь структура, способная систематически изучать режим северных морей, была создана только в декабре 1932г.

Операторами гидрографических судов в зоне Северного морского пути были отдельные базы Севморпути (Ленинград, Архангельск, Диксон, Хатанга, Тикси, Провидения). Архангельская база являлась главной (большинство гидрографических судов было приписано к ней).

Главсевморпуть в лучшие годы был таким же "государством в государстве", как Дальстрой или МПС. По сути, ГСМП долгое время был "министерством северных территорий". Такое объединение способствовало решению проблем (одинаковых, независимо от долготы) северного населения. Кроме гидрографических работ и полярных перевозок ГСМП успешно занимался хозяйственным развитием русского Севера и решением проблем малочисленных северных народов. Но в таком виде он не устраивал другие ведомства и был постепенно ликвидирован. Вначале (в 1938г) у ГСМП были отняты хозяйственные функции. Затем (в 1957г.) был резко понижен уровень организации (из Главка в отдел) и изменено имя (вместо ГСМП- "гидрографическое предприятие ММФ"). В 1958 у Севморпути отняли АНИИ, учебные заведения и полярные станции.

В 1971 г. организация получила именование, соответствующее своему состоянию в то время- "администрация Северного морского пути". В 1992г. "Администрацию" сократили ещё больше- до "отдела при департаменте". Не приносящие видимой прибыли гидрографические суда (и ледоколы) стали грузом на шее коммерческих пароходств. При бездеятельности государства Гидрографическое предприятие "уже не может обеспечить навигацию по Северному морскому пути", а его суда, в основном, заняты обслуживанием иностранных туристов.

При таких преобразованиях редели и уничтожались архивы. Так, служба гидрографического обустройства восточной Арктики во Владивостоке лишалась архивов и библиотек дважды: основанная в 1910г., она была разорена с приходом новой власти в 1922г, воссоздана в 1933г и снова закрыта в 1957г.

Среди судов полярной гидрографии выделяются две серии финских деревянных судов: зверобойных типа "Моряна" и гидрографических типа "Меридиан". Зверобойных шхун для СССР было поставлено около 20 (в основном, они достались МРХ). Судов типа "Меридиан" только в Полярную гидрографию было поставлено 12. Хотя они оказались малопригодными для гидрографических работ, но работали долго- последнее из них было списано только в 1982г.

В Регистровых книгах морских судов СССР приводились не все действующие суда- табл.5.9.

Таблица 5.9. Количество судов полярной гидрографии по РК.

Гс- гидрографические суда.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Всего судов | эс | нис | Сухо  грузы | Гс | Примечание |
| 1964 | 14 |  |  |  | 14 | Не упомянуты гс **Горизонт, Зенит, Красноярец, Лот, Могилёв, Торос, Яна** |
| 1970(1) | 11 | 1 |  |  | 10 | Нет гс **Зенит, Лот, Меридиан, Пингвин, Прибой, Секстан, Створ, Торос, Фарватер, Хронометр, Шторм, Якутия, Яна** |
| 1976 | 20 | 1 | 4 |  | 15 |  |
| 1980 | 24 |  | 10 |  | 14 |  |
| 1982 | 18 |  | 9 | 1 | 8 |  |
| 1985 | 18 |  | 10 | 1 | 7 | Включены гс **Зенит** и **Лот**(оба-1951), нет гс **Иван КИРЕЕВ**, Степан **МАЛЫГИН** |
| 1995 | 16 |  |  |  | 16 | Нет: **Георгий СЕДОВ,**  **Сергей КРАВКОВ** |

Гидрографические суда для Арктики почему то строились не на отечественных заводах, а в Финляндии. Была лишь одна попытка построить гидрографические суда в Польше- суда ледового класса серии В-88 первоначально предназначались для Министерства морского флота. Но они были переданы в Гидрометслужбу и работали, в основном, в тропических районах.

В 1970-е годы ГП ММФ получило из Финляндии суда типа "Дмитрий Овцын". По Спирихину (2003) Гидрографических судов этого типа у Полярной гидрографии было шесть («Николай Коломейцев», «Валериан Альбанов», «Сергей Кравков», «Иван Киреев», «Павел Башмаков», «Смирницкий»), а судов типа "Алексей Марышев" не было совсем. По нашим данным, это не так (см.таблицу ниже).

Таблица 5.10. Основные Серийные суда ГС ММФ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Головное | Серия  из | Годы вып. | Водо  изм. | Суда |
| **Моряна** | 3(20) | 1955-1956 | 659т | **Моряна, Секстан, Горизонт** |
| **Меридиан** | 12(?) | 1958 | 811 | **Азимут, Айсберг, Вихрь, Волна, Иней, Маяк, Прибой, Створ, Фарватер, Шквал, Шторм.** |
| **Дмитрий**  **Овцын** | 15 | 1970-1977 | 1641 | **Дмитрий Овцын, Валериан Альбанов, Павел Башмаков, Николай Евгенов, Иван Киреев, Николай Коломейцев, Сергей Кравков, Дмитрий Лаптев, Георгий Максимов,Степан Малыгин, Фёдор Матисен, Яков Смирницкий, Дмитрий Стерлегов, Владимир Сухоцкий, Эдуард Толль.** |
| **Алексей Марышев** | 3 | 1990-1991 | 1924 | **Алексей Марышев, Пётр Котцов, Григорий Михеев** |

**5.5.1. Характеристики судов полярной гидрографии**

Ниже последовательно приводятся следующие характеристики.

Год (начала работы как исследовательского-год) постройки; порт приписки; полное водоизмещение, т; Имя; тип судна и его принадлежность; проект; место постройки; длина х ширина х осадка; высота борта; число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая; дальность плавания при экономической скорости; автономность; число экипажа/ экспедиции; число лабораторий; число лебёдок; позывной сигнал; прочие характеристики.

Жирным шрифтом выделены имена судов. Для судов, исследовательский класс которых подтверждён, жирным выделен также год начала работы. Т.е. отсутствие жирного шрифта в годе означает, что судно лишь условно отнесено к исследовательским.

РК-70 **1958** Архангельск UIGC811 **Азимут.** Гс (парусно- моторная шхуна.) Архангельской ГБ. Турку. 40.8х9.4х4.3м. ВБ4.6м. 1х294квт/1х400лс. 9.9уз. 45сут. 23+12э. списано в 1975. ПРИМЕЧАНИЕ. по К.С.Померанец (Проблемы Арктики и Антарктики, 1961, N9, с.96-98) ВБ4.8м. 10.5уз. 35сут. 2леб. по Лактионов А.Ф. (Океанология, 1961, N1, с.172-173) 40.9х9.8х4.5м. ВБ4.3м. 35сут. 22+13э.

РК-64 **1958** Архангельск UIGH 811 **Айсберг.** Гс (парусно-моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.4х4.3м. ВБ4.6м. 1х294квт/1х400лс. 9.9уз. 45сут. списано в 1974. ПРИМЕЧАНИЕ. По Лактионову (1961): 35сут. 22+13э.

РК-95 **1990** СПб URDJ 1924 **Алексей МАРЫШЕВ**. гс ГП ММФ. Турку. 64.9х12.9х4м. ВБ6.3м. 2х1770лс. 13.7уз. ДП-8000м. 40чел. в 2000- пассажирское. было в 2005. (1991г, 65.3х12.7х3.6м). с 2001г пп- Архангельск.

РК-95 **1972** Архангельск UKUE 1616 **Валериан Альбанов.** гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.2х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.9уз. ДП8800м. 30сут. 21+11чел. 5лаб. списано в 1999. ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-76 и РК-80- 1972, а по РК-82, РК-85, РК-85- 1977г. по РК-76- гс Гидрометслужбы.

Спи03 **1924** Архангельск \* 1550 **ВЕРЕЩАГИН.** Гс (б.немецкий сухогруз «Alk») ГУСМП. 70.1х10.6х4.6м. 1х800лс. 9уз. до 1955.

РК-64 **1958** Архангельск UIGG 811 **Вихрь.** гс (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.3х4.2м. ВБ4.9м. 1х294квт/1х400лс. 9.9уз. 45сут. 23+12э. 2лаб. списано в 1970.

РК-82 **1971** СПб UUAV 1633 **Владимир СУХОЦКИЙ.** нис ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.2х11.9х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-80: 1973г. по РК-82 и РК-85: 13.9уз. по РК-05: пп-Восточный, +18э.

\* **1958** Архангельск \* 811 **Волна**. гс (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.3х4.2м. ВБ4.9м. 1х294квт/1х400лс. 9.9уз. 45сут. 23чел(+12э). 2лаб. пп-Архангельск. списано в 1975.

РК-82 **1977** СПб UIIF 1641 **Георгий МАКСИМОВ**. нис ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.7х12.4х4.1м. ВБ6м. 1х1471квт. 13.5уз. ВБ6м. 1х2000лс. ДП10000м. 40сут. 13.5уз. 21+11чел. 5лаб.

Спи03 **1956** Архангельск \* 659 **Горизонт.** гс ГП ММФ. пр.220. Турку. 40.5х9.3х3.8м. ВБ4.6м. 1х300лс. 8уз. ДП8000м. 37сут. 24чел. списано в 1976. (207т).

РК-95 **1990** СПб UCRE 1924 **Григорий МИХЕЕВ.** Гс ГП ММФ. Турку. 64.9x12.9x3.6м. ВБ6.3м. 2х1300квт/2х1770лс. 13.7уз. 40чел.(36пасс). был в Тикси. пп-СПб. c 2000 возит иностранных пенсионеров в Антарктиду.

РК-82 **1970** Провидения UTBZ 1616 **Дмитрий ЛАПТЕВ**. гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 66.8х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.9уз. в 2006- грузовое. 1х2000лс. ДП8800м. 30сут. 21+11чел. 5лаб. было в 2004. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 длина-68.2м.

РК-82 **1970** CПб UTBS 1616 **Дмитрий ОВЦЫН.** Гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 66.8х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.9уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 пп-Архангельск. гс Игарской ГБ ММФ. (1134т).

РК-82 **1971** Тикси UKKW 1641 **Дмитрий СТЕРЛЕГОВ.** нис ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.2х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.9уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 позывной- UKKВ.

Спи03 **1937** Архангельск \* 1300 **Донец** (б.немецкий сухогруз «Saar»). гс ГУСМП. 68.6х9.9х4.5м. 1х600лс. 9уз. в 1959 было в Диксоне. списано в 1960.

РК-70 **1951** \* UZKB \* **Зенит** (б.срт-624). нис ГП ММФ. пр.436. Росток. 38.5х7.3х2.3м. ВБ3.5м. 1х300лс. 8/7уз. ДП3000м. 30сут.

РК-82 **1977** Архангельск UWHT 1641 **Иван КИРЕЕВ.** гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.7х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП10000м. 40сут. 21+11э. 5лаб. было в 2005.

РК-64 **1958** Архангельск UIFZ 811 **Иней.** гс (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.4х4.3м. ВБ4.6м. 1х300лс. 9.9уз. 45сут. 23чел. 2лаб. раздавлен льдами в 1968 в Восточно-Сибирском море. 400лс. 9уз.

РК-64 **1952** \* UZPF 423 **Лаг.** гс ГП ММФ. Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.3/7уз. ДП3000м. 30сут. Было в 1964.

РК-64 **1951** Архангельск UZKD 423 **ЛОМОНОСОВ** (б.СРТ-4234). гс ГУСМП. В ГДР. 38.1х7.2х2.7м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. Дп3000м. 30сут.

РК-95 **1951** Хатанга UZPG 405 **Лот.** Гс (б.срт-4101) ГП ММФ. Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х221квт/1х300лс. 9.2/7уз. ДП3000м. 30сут.

РК-82 **1967** Хатанга ENIR(?) 145 **Лоцман.** Сухогруз (б.птс-150б, N216) ГП ММФ. пр.697. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 27.1х5.7х1.9м. ВБ2.6м. 1х110квт/1х150лс. 9уз. 9сут. списано до 2003. В РК-95 нет. ENIR.

РК-64 **1958** Архангельск UIGA 811 **Маяк.** гс (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.3х4.2м. ВБ4.9м. 1х294квт/1х300лс. 9.9уз. 45сут. +12э. 2лаб. списано в 1981.

РК-64 **1958** Архангельск UIFW 811 **Меридиан.** гс (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.3х4.3м. ВБ4.6м. 1х294квт/1х300лс. 9уз. 45сут. 23+12э. списано в 1977.

\* **1941** Калининград \* \* **Меркатор** (до 1945- немецкий траулер «V202»). гс ММФ. Гамбург- <Нордверфт Кёсер унд Майер>. 60.7х9х4.3м. ВБ4.9м. 12уз. С 1946- траулер РТ-8 «Сельдь».

Спи03 **1949-21** Архангельск UKHW \* **Могилев** (б. немецкий «Amisia»). гс ГУСМП (с 1946). в Германии. Переоборудовано в 1949. 71.2х10.2х4.6м. ВБ4.9м. 1х800лс. 9уз. было в 1958. списано в 1968

Спи03 **1948-24** Архангельск \* \* **Моздок** (б. немецкий Fink). гс ГУСМП (с 1946). 73.1х10.2х4.38м. 1х600лс. 8уз. В 1949 было в Диксоне. списано в 1960.

РК-64 **1955** Архангельск UTFQ 659 **Моряна.** Гс (парусно- моторная шхуна) ГУСМП. Турку. 39.5х9.3х4.1м. 1х300лс. 8уз. ДП8000м. 45сут. 11+12э. 2лаб. Списано в 1973. ПРИМЕЧАНИЕ. По Спи05: 207т.

Спи03 **1929** Архангельск \* 400 **Мурманец** (б.норвежский «Сторис»). Гс (парусно- моторный бот) ГУСМП. 30.2х7.2х3.6м. 1х160лс. 7уз. Участвовал в снятии СП-1. Было в 1949 в Диксоне. Списано в 1953.

РК-82 **1974** Архангельск UVGT 1134 **Николай ЕВГЕНОВ.** Ис ГП ММФ. для работы на р.Енисей. пр.430. Турку. 68.9х11.9х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб. (1633т). ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-80 длина-68.4м.

РК-82 **1972** Архангельск UKMI 1616 **Николай КОЛОМЕЙЦЕВ.** гс ГП ММФ (с 2000-компании "Дорида"). пр.430. Турку. 68.2х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.9уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб. было в 2005.

РК-82 **1951** Диксон UVZF 423 **Норд** (срт-471). нис ГП ММФ. Штральзунд. 39.2х7.3х2.9м. ВБ3.5м. 1х225квт/1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. было в 1964. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 и РК-80 длина-38м.

РК-82 **1977** Архангельск EUUL(?) 1641 **Павел БАШМАКОВ.** гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.7х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб.

РК-95 **1991** Архангельск UCRJ 1924 **Пётр КОТЦОВ.** гс ГП ММФ. Турку. 64.9x12.9x3.6м. 2х1300квт/2х1750лс. 13.9уз. 40чел. (1698т). ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-95: UOTE, пп-СПб.

\* **1966** Архангельск UUGK 3080 **Петр Пахтусов.** Гс(ледокол) ГП ММФ. пр.97Д. Ленинград-ЛАО. 67.7х18.1х5.9м. ВБ8.3м. 3х1250квт/3х1800лс. 14уз. ДП5500м.

РК-64 **1958** Архангельск UIFY 811 **Прибой.** Гс(парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 39.8х9.3х4.3м. ВБ4.6м. 1х300лс. 9.9уз. 45сут. 23+12э. 2лаб. списано в 1972. (Лактионов,1961: 400лс. 35сут. 22+13э)

РК-64 **1956** Архангельск UPXE 659 **Секстан.** гс (парусно- моторная деревянная зверобойная шхуна) ГП ММФ. Турку. 39.5х9.3х4.1м. ВБ4.6м. 1х300лс. 8уз. 45сут. 11+12э. 2лаб. списано в 1972. (207т).

РК-82 **1974** Архангельск UUBB 1633 **Сергей КРАВКОВ.** гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.2х11.9х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб.

РК-76 **1958** \* UIFX 811 **Створ.** нис (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.4х4.2м. ВБ4.6м. (39.8м). 1х300лс. 9.9уз. 45сут. 23чел. 2лаб.

РК-82 **1971** Находка UTCX 1616 **Степан МАЛЫГИН.** нис ГП ММФ. пр.430. Турку. 66.8х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х2471квт. 13.9уз. (по к2005- 1420т и нис СахКНИИ).

Спи03 **1950** Мурманск \* 436 **Торос.** Гс ГУСМП/Нис АН СССР (б.СРТ-174). В ГДР. 38.5х7.3х3м ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000м. 30сут. в 1951-1953-у ГУСМП, затем- СРТ, но в 1976- у АН СССР.

Спи03 **1958** Архангельск \* 811 **Фарватер.** гс (парусно- моторная шхуна) ГУСМП. Турку. 40.8х9.3х4.2м. ВБ4.9м. 1х300лс. 9.9уз. 45сут. 23+12э. 2лаб. списано в 1974.

РК-82 **1976** Провидения UHKT 1641 **Фёдор МАТИСЕН.** нис ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.7х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1470квт. 1х2000лс. 13.5уз. ДП10000м. 40сут. 21+11э. +24э. 5лаб. (пп-Ленинград. пп- Восточный порт). (1134т).

РК-76 **1951** Диксон UZPH \* **Хронометр.** гс ГП ММФ. в ГДР. 39.1х7.4х2.7м. ВБ3.5м. 10.7уз.

**1933** Владивосток RAEM 7500 **ЧЕЛЮСКИН** (Лена до 6.1933). нэс СМП. Копенгаген. 100х16.6х6.5м. (92х16.5х7.4м; 310.2х54.3х22фута). 1х2800лс. 12уз. затонуло 2.1934. См. «Поход Челюскина». т.1. М., изд. Правды, 1934, 475стр.

РК-64 **1958** Архангельск UIGD 811 **Шквал.** нис (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.4х4.2м. ВБ4.6м. 1х300лс. 10уз. 45сут. 23чел(+12э). 2лаб. По Лактионову (1961): 400лс. 35сут. 22+13э).

РК-64 **1958** Архангельск UIGE 810 **Шторм.** Гс (парусно- моторная шхуна) ГП ММФ. Турку. 40.8х9.4х4.2м. ВБ4.6м. 1х300лс. 9.9уз. 45сут. 23+12э. 2лаб. списано в 1974. По Лактионову (1961): 400лс. 35сут. 22+13э).

РК-82 **1972** Архангельск UKLQ 1616 **Эдуард ТОЛЛЬ.** нис ГП ММФ. пр.430. Турку. 66.8х11.9х4.1м. ВБ6м. 1х1471кВт/1х2000лс. 13.9уз. ДП8800м. 30сут. 21+11э. 5лаб. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 и РК-80- длина- 68.2м, а по РК-82 и РК-85- 66.8м. (пп- Спб).

РК-82 **1977** Архангельск UVWL 1641 **Яков СМИРНИЦКИЙ.** гс ГП ММФ. пр.430. Турку. 68.7х12.4х4.2м. ВБ6м. 1х1471квт/1х2000лс. 13.5уз. ДП10000м. 40сут. 21+11чел. +18э. 5лаб. было в 2003.

Спи03 **1947-35** Архангельск \* \* **Яна** (б.немецкий сухогруз «Wiking»). гс ГУСМП. 67.5х9.8х4.1м. 1х750лс. 8.5уз. списано в 1970.

***5.5.2. Характеристики судов полярной гидрографии, чья принадлежность к исследовательским пока не подтверждена***

\* **1945** \*. \* 170 **Айсберг.** Гс (парусно-моторный бот) СМП. 34.1х 7. х4.2м. 1х300лс. 8уз. Затонуло в 1952 в Беринговом море.

\* \* Диксон \* \* **Бурный.** гс ГП ММФ.

\* \* Провидения \* \* **Вега.** гс ГП ММФ.

Спи03 1936Архангельск \* 75 **Вихрь.** Гс ГУСМП.

В1998 \* Диксон \* \* **В.ЧКАЛОВ.** гс СМП. данные 1952г.

РК-82 **1967** \* UHUA. 3080 **Георгий СЕДОВ.** гидрографический ледокол ММФ. пр.97Д. Ленинград- Адмиралтейский ССЗ. 67.7х18.1х5.9м. ВБ8.3м. 2х2500лс. 14уз. до 1999.

\* **1968** Тикси \* 145 **Дунай.** гс ГП ММФ (б.ПТС-150Б №244). пр.697. Астрахань- ССЗ им.Кирова. 27.1х5.7х1.8м. ВБ2.5м. 1х150лс. 9уз. 9сут. было в 1982-2004.

**\* 1988** \* \* \* **Енисей.** гс ММФ. Баку. 59.2х10.2х3.8м. ВБ5.4м. было в 2006.

\* \* \* \* \* **Иван ПАПАНИН.** Эс ГСМП. (см. Бюллетень технико-экономической информации ММФ, 1956- 3).

\* \* Диксон \* \* **Исследователь.** Гс ГСМП (б.финское). было в 1949-1958гг.

В1998 \* Диксон \* \* **Красноярец.** гс ГП ММФ. было в 1954-1967.

\* \* Диксон \* \* **Нарзой.** Гс ГУСМП.

**\* 1930** \* \* \* **Нерпа.** гс ГУСМП. 30.6х7х3.6м. 1х200лс. 7уз. списано в 1958.

РК-\* **1953** Архангельск 375 **Нырок.** гс ММФ (б.рефрижератор «РР-1204»). Бойценбург. 38.5х7.4х2.4м ВБ3.5м. 1х300лс. 9/7уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. Было в 1976-1978.

**1937** Архангельск \* \* **Песец.** гс ГУСМП (в 1942-45 СФ). 22х6х3м. 1х150лс. 7уз.

\* \* Диксон \* \* **Пингвин.** гс ГП ММФ. было в 1960.

\* **1931** \* \* \* **Темп.** гс ГУСМП. в Норвегии. 31х7х3м. 1х200лс. 7уз. списанo в 1958.

\* 1936 \* \* Торос. Гс СМП. Чевакино. 31.8х7х3.8м. 1х200лс. 8уз. Затонуло 14.9.1960 в Карском море.

\* \* Диксон \* \* **Хронометр.** гс ГУСМП. Было в 1936, 1938.

\* \* Диксон \* \* **Чайка.** Гс ГП ММФ. Было в 1978-1980.

\* **1937** Архангельск \* \* **Якутия.** гс (парусно- моторный бот) ГУСМП. 28.6х8.3х2.8м. 1х150лс. 7уз. раздавлено льдами в 1952.

***5. 6. СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАКЕТНЫХ ПУСКОВ***

В группу судов обеспечения запусков ракет нами отнесены суда связи/ретрансляторы и суда поиска/спасения спускаемых объектов.

Первые суда космофлота (вначале приспособленные- бывшие танкеры и транспорты) появились в 1959г.

Суда этой группы можно разделить на чисто военные и формально гражданские. В 1971г большая часть таких судов в Атлантическом океане была передана в Академию Наук СССР (Служба космических исследований, 1971- 1995, при ОМЭР). Лишь некоторые суда (суда спасения и связи) в Атлантике остались в подчинении ВМФ. Порты приписки/места базирования были распределены широко: от Ленинграда до Батуми.

Опубликованные сведения о судах невнятны. Вот что говорится о судах в Атлантике (Безбородов, Жидкин, 2004): "в 1960г начал функционировать комплекс в составе 3 судов- "Краснодар", "Ворошилов", с 1961г- "Ильичёвск", "Долинск". Получается четыре судна? Читатель сам не догадается, что "Ворошилов" был переименован в "Ильичёвск". В тексте вместе с этой троицей вдруг появляется "Аксай". Затем упоминаются 14 поименованных и 4 неименованных судов: "Бежица", "Космонавт Павел Беляев", "Боровичи", "Космонавт Владислав Волков", "Космонавт Юрий Гагарин", "Геническ", "Космонавт Георгий Добровольский", "Кегостров", "Космонавт Владимир Комаров", "Академик Сергей Королёв", "Моржовец", "Невель", "Космонавт Виктор Пацаев", "Ристна", и "4 лесовоза типа "Выборглес".

Как можно сосчитать: 3+1+ 14+ 4= 22. Однако, здесь вновь имеется непояснённый повтор ("Геническ" был переименован в "Космонавт Владимир Комаров"). Совсем не упомянуты "Долинск" и 8 специальных поисково-спасательных судов ВМФ 596 проекта: "Апшерон", "Баскунчак", "Диксон", "Донбасс", "Даурия", "Севан", "Тамань", "Ямал").

По нашему Каталогу в Атлантическом океане работало 25 судов обеспечения космической связи. Три из них ушли в пароходства в 1965-1966гг, три были списаны в 1973-1977гг, а 19 судов работали до катастрофы 1991г. Из этих 19 было 2 командных/центры управления ("космонавт Юрий Гагарин" и "Академик Сергей Королёв"), 8 упомянутых поисково-спасательных и 9 телеметрических (4- типа "Кегострова" и 5 "космонавтов").

В печати (например, в Регистровых книгах) к исследовательским относят только 14 упомянутых судов атлантической группы космофлота (формально отнесённых к Академии Наук). В действительности судов обеспечения запусков ракет было около 35. "Около"- поскольку неясно, считать ли такими "академик Николай Пилюгин" и "маршал Бирюзов": заказчику они не были сданы, но в публикациях (например, Краснов, Балабин, 2005) почему-то описываются.

Суда тихоокеанских отрядов выполняли аналогичные работы (связи и спасения). Поиск остатков ракет неотделим от слежения за ними: поисково-спасательные суда обычно участвуют и в операциях связи, поэтому логично к исследовательским судам Космофлота отнести также и поисково-спасательные суда ВМФ.

Все 8 судов обеспечения ракетных пусков ТОФ были разделены на два несообщающихся отряда (формально гидрографических): ТОГЭ-4 и ТОГЭ-5. Деление, вероятно, было связано с разными районами работ- один работал с пусками ракет в Камчатку, а другой- в район у Гавайских островов. "Сахалин", "Сибирь", "Сучан" и "Чукотка" входили в ТОГЭ-4, а "Чажма" и "Чумикан"- в ТОГЭ-5. Куда входили новейшие "маршал Крылов" и "маршал Неделин" (продано в 1999)- неясно.

Таблица 5.11. Отражение судов космической связи в

Регистровых Книгах морских судов СССР.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Всего судов | Эс | нис | Сухо  Грузы | Примечание |
| 1964 | - | - | - | - | Есть: **Аксай, Ворошилов, Долинск, Краснодар.** |
| 1970(1) | 4 | 4 |  |  | Не упомянуты :  **Бежица, Долинск, Ристна** |
| 1976 | 7 | 4 | 3 | - | Не упомянут Моржовец |
| 1980 | 11 | 4 | 7 | - |  |
| 1982 | 11 | - | 11 | - |  |
| 1985 | 11 | 1 | 10 |  |  |
| 1995 | 7 | - | 1 | - | Есть 6 «судов наблюдения» |

Таблица 5.10. Серийные суда обеспечения космических пусков.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Головное  судно | Серия из | Годы | Проект | Суда |
| **Сахалин** | 4 | 1959 | 1128 | **Сибирь, Сучан, Чукотка** |
| **Чажма** | 2 | 1963 | 1130 | **Чумикан** |
| **Диксон** | 7 | 1963-  1966 | 596 | **Апшерон, Баскунчак, Даурия, Донбасс, Севан, Ямал** |
| **Кегостров** | 4 | 1966-1967 | 1918 | **Боровичи, Моржовец, Невель** |
| **Космонавт Павел БЕЛЯЕВ** | 4 | 1977-1978 | 1929 | **Космонавт Владислав ВОЛКОВ, Космонавт Виктор ПАЦАЕВ,**  **Космонавт Георгий ДОБРОВОЛЬСКИЙ** |
| **Маршал Неделин** | 3 | 1983- | 1914 | **Маршал КРЫЛОВ, маршал БИРЮЗОВ** (недостроено) |

Судьба всех этих судов оказалась одинаковой, как в Атлантике, так и в Тихом океане. В Атлантике новый век встретили только два судна. Сохранённый экипажем и пригодный к работе "космонавт Георгий ДОБРОВОЛЬСКИЙ" под внешним нажимом был поспешно списан в 2005, а "космонавт Виктор ПАЦАЕВ" стал музейным экспонатом.

В Тихом океане в период с 1991 по 1995г были списаны почти все суда ТОГЭ-4 и ТОГЭ-5. Последнее судно ("Севан") было списано в 2003г.

***5.6.1. Период работы судов***

Специализированные суда работали дольше, чем приспособленные. Если бы не «перестройка», они бы работали и сейчас. Периоды работы пока известны не у всех судов: «ВОРОШИЛОВ» (1960-1966), «Краснодар» (1960-1965), «Долинск» (1960-1973), «Аксай» (1962-1965), «Ристна» (1965-1976), «Бежица» (1965-1977), «Донбасс» (1965-1983), «Апшерон»(1966-?), «Баскунчак» (1966-2000), «Диксон» (1966-1995), «Даурия» (1966-?), «Севан» (1966-2003), «Ямал» (1966-?), «Кегостров» (1966-1990), «Боровичи» (1966-1990), «Моржовец» (1966-1990), «Невель» (1966-1990), «Космонавт Владимир КОМАРОВ» (1966-1989), «Тамань» (1968-1997), «Академик Сергей КОРОЛЁВ»(1970-1996), «Космонавт Юрий\_ГАГАРИН» (1971-1996), «Космонавт Владислав ВОЛКОВ» (1977-1992), «Космонавт Павел\_БЕЛЯЕВ» (1977-1994), «Космонавт Георгий ДОБРОВОЛЬСКИЙ» (1977-1992), «Космонавт Виктор ПАЦАЕВ» (1978-).

***5.6.2. Характеристики судов обеспечения ракетных пусков***

РК-82 **1970** Одесса UISZ 21460 **Академик Сергей КОРОЛЕВ**. скс ЧМП/АН. Пр.1908. Николаев-ЧСЗ. 181.9х25х7.9м. ВБ13.1м. 1х8820квт/1х12000лс. 17.5уз. ДП22500миль. 120сут. 119+188э. 45лаб. рейсы- по 1991. разграблено и продано (с Гагариным- 6млн) в 1996. (180.8х25х7.7м. ВБ18.2м. 140+165э).

РК-82 **1965-63** Одесса USMX 19500 **Бежица.** скс ЧМП/АН. Пр.595. Херсон-ХСПО. 155.6х20.6х9.1м. ВБ12.3м. 1х6436квт. 18уз. ДП16000миль. 44+16э. в 1977- возвращено ЧМП. списано в 1988.. ПРИМЕЧАНИЕ. по к2005: 1х8750лс.

РК-82 **1967-66** Ленинград UVAU 6320 **Боровичи (**б.»Свирьлес»). скс (тп) БМП/АН. пр.1918. Ленинград-ССЗ.им.Жданова. 121.9х16.7х4.7м. ВБ8.3м. 1х3825квт/1х5200лс. 15.7уз. ДП9000миль. 90сут. 10лаб. 46+35э. разрезано в 1990. ПРИМЕЧАНИЕ: по к2005 длина-113м.

РК-82 **1960-59** Ленинград UIWO 8800 **Долинск.** Cкc (пип) БМП/АН. Турку-Вяртсиля. 139.4х17.6х7.1м. ВБ11.6м. 1х4631квт/1х6300лс. 15.5уз. ДП16000миль. 42+16э. в 1973 возвращено в БМП.

**\* 1960-24** Одесса \* \* **ВОРОШИЛОВ** (с 1961-**Ильичёвск**, до 1933 "Prince of Brasil"). crc(пип) ЧМП/АН. Хавертон-Хилл. 116.9х15.9х7.1м. 12уз. до 1966. Списано в 1972.

**Ильичёвск**. См. **ВОРОШИЛОВ.**

РК-82 **1967** Ленинград UKBH 6320 **Кегостров** (б.лесовоз «Таймыр»). скс (тп) БМП/АН. Пр.1918. Выборгский ССЗ. 121.9х16.7х4.7м. ВБ8.3м. 1х3825квт/1х5200лс. 15.6уз. ДП9000миль. 10лаб. 90сут. 89чел (46+35э). списано в 1990. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 и РК-82 позывной- UKBH, а по РК-80 и РК-85- UKBN. в других РК год- 1966.

РК-82 **1978-68** Ленинград UZYY 8950 **Космонавт Виктор ПАЦАЕВ** (б."Семен Косинов"). скс(тп) БМП/АН. Пр.1929. Ленинград-ССЗ им.Жданова. 123.1х16.7х6.7м. ВБ10.8м. 1х3825квт/1х5200лс. 15.6уз. ДП16000миль. 90сут. 66+77э. сейчас- мущейный экпонат. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-95: 9180т, "судно наблюдения".

РК-80 **1966** Одесса UUVO 17850 **Космонавт Владимир КОМАРОВ** (б."Геническ"). скс(кик) ЧМП/АН. Херсон-ХСПО. 155.7х23.3х8.6м. ВБ14.8м. 1х6620квт/1х9000лс. 17уз. ДП18000миль. 121+118э. Списано в 1989. ПРИМЕЧАНИЕ. В РК-82- 1967. в РК-95-17705т.

РК-82 **1977-64** Ленинград UIVZ 8950 **Космонавт Владислав ВОЛКОВ** (б."Енисейлес"). скс(тп) БМП/АН. Пр.1929. Ленинград- ССЗ им.Жданова. 123.1х16.7х6.7м. ВБ10.8м. 1х3825квт/1х5200лс. 14.8уз. ДП16000миль. 25лаб. 90сут. 66+77э. Работало до 1992. В 2002 разрезано в Калининграде. ПРИМЕЧАНИЕ: по К2005 длина судна- 121.9м.

РК-82 **1978-68** Ленинград. UZZV 9180 **Космонавт Георгий ДОБРОВОЛЬСКИЙ** (б."Назар Губин"). скс(тп) БМП/АН. Пр.1929. Ленинград-ССЗ им.Жданова. 123.1х16.7х6.7м. ВБ10.8м. 1х3825квт/1х5200лс. 15.6уз. ДП16000миль, 90сут. 56+70э. Продано в 2005.

РК-82 **1977-63** Ленинград UTDX 8950 **Космонавт Павел БЕЛЯЕВ** ("Вытегралес"). скс БМП/АН СССР. Пр.1929. Ленинград-ССЗ им.Жданова. 123.1х16.7х6.7м. ВБ10.8м. 1х3825квт/1х5200лс. 14.8уз. ДП16000миль. 90сут. 66+77э. работало до 1994, разрезано в 2000.

РК-82 **1971** Одесса UKFI 53300 **Космонавт Юрий ГАГАРИН**. скс(кик) ЧМП/АН. Пр.1909. Ленинград-Балтийский ССЗ. 231.7х31х10м. ВБ18м. 1х13984квт/1х19000лс. 17.7уз. ДП19000миль. 130сут. 140+215э. 110лаб. Разграблено и продано (с **Академиком Сергеем Королёвым** за 6 млн.а.д.- по цене лома) австрийской фирме в 1996 под именем «Агар». (45000т).

**\* 1960-25** Одесса **\* \*** **Краснодар**. скс(пип) ЧМП, до 1945- немецкий "Пернамбуко"). Гётеборг-"Коккумс". 121.3х16.4х7.5м. ВБ10.6м. 1х2000лс. 10уз. рейсы до 1965. списано в 1975.

**\* 1990** 19141 23780 **маршал КРЫЛОВ**. Скс ТОФ. ЛАО. 211.2х27.5х8.1м. 2вертолёта. 2х16000лс. 22.7/15.5уз. ДП20000миль. 417чел. 120сут. (25300т. 221х22х. 22уз. 397чел). пб-П/К. было в 2010г.

**\* 1983** П/К \* 23780 **маршал НЕДЕЛИН**. Cкс ТОФ. Пр.1914. ЛАО. 211.2х27.5х8.1м. 2х16000лс. 22.7/15.5уз. ДП20000миль. 417чел. 120сут. списано в 1997. Продано на лом в 1999. 397чел.

**\* 1966** Ленинград UUYG 7430 **Моржовец**. скс (тп) БМП/АН. Пр.1918. Выборг-ССЗ. 121.9х16.7х4.7м. ВБ8.3м. 1х3825квт/1х5200лс. 15.6/14уз. 90сут. ДП9000миль. 46+35э. списано в 1990. (6100т).

РК-82 **1967-65** Ленинград UUYZ 6320 **Невель**. скс (тп) БМП/АН. Пр.1918. Ленинград- ССЗ им.Жданова. 121.9х16.7х4.7м. ВБ8.3м. 1х3825квт/1х5200лс. 15.6/14уз. ДП9000миль. 90сут. 46+35э. списано в 1990..

РК-82 **1965-63** Таллин UKHL 8750 **Ристна.** Сухогруз ЭМП/скс АН СССР (с 1967). Росток. 105.8х14.6х6.8м. ВБ8м. 1х2390квт/1х3250лс. 14уз. ДП8500миль. 32+12э. ПРИМЕЧАНИЕ. в 1976 передано БМП. По к2005 водоизмещение- 6680т.

**\* 1959-58** П/К \* 6150 **Сахалин** (до 1959- "Павлоград"). скс ТОГЭ-4. пр.1128. Гданьск/Балт.з-д. 108.3х14.6х5.8м. ПМх2500лс. 12уз. ДП10000миль. 200чел. 90сут. выведено из эксплуатации-7.1992. Списано в 1995.

**\* 1959** П/К \* 6150 **Сибирь.** Скс (кип) до 1959- "Прокопьевск") ТОГЭ-4. пр.1128. Гданьск/Балтийский ССЗ. 108.3х14.6х5.8м. ПМх2500лс. 12/10уз. ДП10000миль. 200чел. 90сут. списано в 1991 (из строя выведено 4.1990).

Спасск. см. **Сучан**.

Суздаль. см. **Тамань.**

**\* 1959-58** П/К \* 6150 **Сучан** (до 1959-"Первоуральск", с 1973- "Спасск"). скс(кип) ТОГЭ-4. пр.1128. Гданьск/Балт.з-д. 108.3х14.6х5.8м. ПМх2500лс. 12уз. ДП10000миль. 200чел. 90сут. 8.1995 продано на лом.

**\* 1963-61** П/К \* 12740 **Чажма** (до 1963-"Дангара"). скс ТОГЭ-5. пр.1130. Варнемюнде/Балтийский ССЗ. 139.5х18х7.5м. 2х2700лс. 14.5/13уз. ДП20000миль. 120сут. 320чел. пп-ПК. Списано в 1993. на лом в Индию. Пб- П/К.

**\* 1959-58** П/К 6150 **Чукотка** (до 1959-"Пермь"). Скс (ретранслятор) ТОГЭ-4. пр.1129. Гданьск/Владивосток. 108.3х14.6х5.8м. ПМх2500лс. 12/10уз. ДП10000миль. 200чел. 90сут. П/К. Списано 6.1991. позывной-USZH?

**\* 1963-61** П/К \* 12740 **Чумикан** (до 1963-"Долгощелье"). скс ТОГЭ-5. пр.1130. Варнемюнде/Кронштадский з-д. 139.5х18х7.5м. 2х2700лс. 14.5/13уз. ДП20000миль. переоборудовано в 1963 на Кронштадтском СМЗ. 320чел. 120сут. Списано в 1993 (8.1995-по книге).

***5.6.3. Характеристики судов обеспечения ракетных пусков, чья принадлежность к исследовательским пока не подтверждена***

**\* 1962-60** Батуми \* 6480 **Аксай**. скс (снабжения и связи) АН. Пр.6404. Турку. 105.4х14.8х6.1(5)м. 1х2900лс. 14.2уз. ДП10000 миль. (39+6э). до 1965. В справочнике 1968 года уже как чистый танкер ЧМП.

**\* 1966** \* \* 7230 **Апшерон** (до 1966- «Вагалес»). Скс (поисковое) БФ (ЧФ с 1967). Пр.596П. Ленинград ССЗ им.А.А. Жданова (9920т). 126.1х16.7х5.6м. ВБ8.3м. 1х5200лс. 15/14уз. ДП7350миль. 60сут. 43(46)чел. (9920т).

**\* 1966 \*** \* 7230 **Баскунчак** (до 1966- «Кириши»). Скс (поисковое) БФ(ЧФ с 1967). Пр.596П. Ленинград ССЗ им.А.А. Жданова (9920т). 126.1х16.7х5.6м. ВБ8.3м. 1х5200лс. 15уз. ДП7350миль. 60сут. 43чел. с 1996- "Чорнивцы"(Укр.). Списано в 2000. (9920т).

**\* 1966-64** Севастополь \* 7230 **Даурия** (до 1966- «Выборглес»). Скс (поисковое) БФ(ЧФ-с 1967). Пр.596П. Выборгский ССЗ. 126.1х16.7х5.6м. ВБ8.3м. 1х5200лс. 15/14уз. ДП7350миль. 43(46)чел. 60сут. (9920т). (122.9х16.7х8.3м). (9920т).

**\* 1963** Севастополь \* 7230 **Диксон** (до 1966- «Восток-3»). Скс (поисковое) ЧФ. (9920т). Пр.596П. Ленинград- ССЗ им.А.А. Жданова 126.1(122.9)х16.7х5.6(8.3)м. 1х5200лс. 15/10уз. ДП7350миль. 43(46)чел. 60сут. модифицировано в ОС. списано в 1995.

**\* 1965** \* \* 7230 **Донбасс** (до 1966- «Восток-4»). Скс (Поисковое) БФ(ЧФ с 1967). Пр.596П. Ленинград ССЗ им.А.А. Жданова. 126.1х16.7х5.6м. ВБ8.3м. 1х5200лс. 15/14уз. ДП8000миль. 43чел. 60сут. в 1993-списано (переоборудовано в сухогруз).

\* ---- ---- ---- 23780 **маршал БИРЮЗОВ**. Недостроенное скс. Пр.19141. ЛАО. 211.2х27.5х8.1м. 2х16000лс. 22.7/15.5уз. ДП20000миль. 120сут. 417чел.

**\* 1966** \* \* 7230 **Севан**. скс (Поисковое) ЧФ/БФ(с 1997). Пр.596П. Выборг-ССЗ 126.1(122.9)х16.7х5.6(8.3)м. 1х5200лс. 15/14уз. ДП7350миль. 60сут. 43(46)чел. (9920т). списано в 2003.

**\* 1968-66** \* \* 9920 **Тамань** (до 1968- "Суздаль"). скс (Поисковое) БФ/ЧФ(с 1967). Ленинград ССЗ им.А.А. Жданова. 126.1(122.9)х16.7х5.6(7.8)м. 1х5200лс. 15/14уз. ДП7350миль. 43(46)чел. 60сут. Украиной переименовано в 1997 в «Ивано-Франковск» и продано. Списано в 2000. Порт базирования не выяснен.

**1966** \* \* 7230 **Ямал** (б."Тоснолес"). скс (Поисковое) ЧФ(с 1967)/БФ(с 1997). (9920т). Пр.596. Выборг-ССЗ. 126.1(122.9)х16.7х5.6(8.3)м. 1х5200лс. 15/14уз. ДП8000миль. 43(46)чел. 60сут.

**5.7. СУДА ВОЕННОЙ ГИДРОГРАФИИ**

Судовладельцем было центральное ведомство (ГУНИО), а операторами- Гидрографические службы флотов (БФ, ЧФ, СФ, ТОФ и Кфл). Среди судов, связанных с изучением морей, гидрографические суда- самые многочисленные, срок их службы- самый короткий (скорость списания- самая большая), а сведения о них- самые скудные. В одном из первых исторических обзоров (Стрюк, 2004) количество гидрографических судов оценивается отрывочно (например, в период 1921-1941 г.г. гидрографические суда совсем не упоминаются и их количество не оценивается). С 1946 г. по 1956 г. упоминаются только 4 (из примерно 20) трофейных судна: «**Марс», «Метеор», «Падуя» и «Магдалена Винен».** Вообще-то, два последних, скорее,- учебные, чем научные, лишь иногда выполнявшие работы в интересах АН СССР. В период с 1957 г. по 1991 г. отмечены только суда типов «**Невельской», «Полюс», «Николай Зубов», «Владимир Каврайский», «Академик Крылов»** (всего- 123). Так как «**Зубов»** и **Крылов»** имеют «тёзок» и среди них легко запутаться, то лучше использовать для их идентификации не «типы», а номера проектов (соответственно, 514, 1537, 850, 97Б и 852).

Не были упомянуты более многочисленные суда ВМС, которые проводили гидрографические (океанографические) измерения. К десяткам, доставшихся советской власти от российского флота, следует прибавить 13 судов специальных проектов, построенных в 1936-1939 г.г. Войну встретили 73 гидрографических судна (суммарным водоизмещением в 48541т), погибло 18, а 3 было сильно повреждено. После войны около двух десятков судов (в основном, немецких, финских и японских) было получено по репарациям.

В послевоенное время к ним добавились переоборудованные тральщики (переданные во время войны по лендлизу). Из-за оккупации СССР Польши отношения с США ухудшились. Суда, полученные по лендлизу, были уничтожены/подлежали уничтожению (перегонять их в США было невыгодно). Однако, они были и их нужно учитывать.

По состоянию на апрель 1950 Гидрографическая служба ВМФ СССР имела

79 гидрографических судов (Котов, 2000). Из них только 31 было в строю (43- в ремонте, а 5 было законсервировано). Неясно только, сколько из них может быть отнесено к исследовательским. Может быть, только трофейный «Метеор» был оснащён лебёдкой и лабораторией.

В 60-х была введена новая классификация судов: «экспедиционные океанографические суда» можно было считать исследовательскими. С новым изменением классификации (ЭОС переклассифицировали в ОИС) в 1977 выделение исследовательских судов стало проще.

Большинство серийных суда для ГС ВМФ было построено почему-то за границей (в основном, в Польше). И до недавнего времени опубликованные за границей сведения были подробнее и точнее, чем опубликованные в нашей стране. Например, в недавно изданной многотомной «Истории гидрографической службы» нет даже списка гидрографических судов.

Суда 862 проекта в многотомной истории ГС ВМФ именуются «типа «Тайга», что, вероятно, свидетельствует о непрофильном использовании головного судна «Юг».

В Регистровых книгах сведений о таких судах почти нет (таюл.5.13).

Таблица 5.12. Количество гидрографических судов ВМФ по РК.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РК | Всего судов | эс | нис | Грузо-пасс | Примечание |
| 1964  1970(1)  1976  1980  1982  1985 | -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  - | Гидрографических судов ВМФ  в Регистровых Книгах этих лет  не было |
| 1995 | 1 | 0 | 0 | 0 | гс «Аджария» (Украины) |

Приближённый список серийных судов военной гидрографии представлен в таблице ниже (в скобках для справки приведены суда, работавшие не в интересах гидрографии, в этом случае число гидрографических судов представлено в числителе дроби).

Таблица 5.13. Серийные суда ГС ВМФ. В- водоизмещение (полное, округлённое, в тоннах).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Головное судно, серия из, проект | Годы  Выпуска | В | Названия серийных судов (в скобках- не гидрографические) |
| Океан (3) | 1936-1939 | 3600 | Охотск, Мурман |
| Камчадал (3) | 1936-1939 | 1600 | Полярный, Партизан |
| Ост (4) | 1936-1939 | 900 | Вест, Зюйд, Норд |
| Рулевой (3) | 1936-1939 | 400 | Гидролог, Девиатор |
| Аракс (5 из 17),  650 | 1949-1957 | 2000 | Анабар, Ульяна Громова, Олег Кошевой, Лаг, Айтодор |
| Кардан (5 из 10),  В-53 | 1952-1955 | 1200 | Гирокомпас, Индигирка, Маяк, Нивелир, Призма |
| ГС-1 (16 из 22), 391А | 1952-1958 | 460 | Грот, Тайфун, гс-3,11,17,36,41,43,46,48,50,54-56,60,68 |
| Полюс (3), 1537 | 1962-1964 | 6700 | Балхаш, Байкал |
| Азимут (16), 860 | 1962-1965 | 1300 | Анадырь, Азимут, Вайгач, Вертикаль, Восток, Гигрометр, Гидролог, Глобус, Глубомер, Горизонт, Градус, Девиатор, Зенит, к-лКолесников?, Компас, Память Меркурия, Румб, Тропик, Тура, Юг |
| Николай Зубов  (8 из 11), 850 | 1964-1967 | 3100 | Ф.Беллинсгаузен, А.Вилькицкий, В.Головнин, Б.Давыдов, С.Дежнёв, Ф.Литке, А.Чириков |
| Арктика  (20 из 29), 861 | 1967-1972 | 1600 | Альтаир, Анадырь, Андромеда, Антарес, Антарктида, Аскольд, Березань, Заполярье, Колгуев, Крильон, Лиман, Марс, Моржовец, Океан, Рыбачий, Север, Таймыр, Челекен, Эльтон |
| Верньер  (13 из 29), 870 | 1968-1970 | 680 | Астроном, Бельбек, ГС-78, ГС-82, ГС-103, ГС-207, ГС-211, ГС-66, ГС-74, ГС-107, ГС-182, ГС-193. Одно подарено Вьетнаму. |
| ГС-204 (17 из 18), 871 | 1970-1974 | 700 | Гс-118, гс-186, гс-194, гс-198, гс-199, гс-200, гс-202, гс-203, гс-206, гс-208, гс-210, гс-212, гс-214, гс-269, гс-271, гс-273, гс-275. одно сразу же подарено Африке |
| Абхазия  (4 из 11), 976 | 1972-1973 | 7500 | Аджария, Башкирия, Молдавия |
| Академик Крылов (6), 852 | 1974-1979 | 9100 | Ад Владимирский, Л.Дёмин, И.Крузенштерн, М.Крупский, Л.Соболев |
| Юг (16 из 18), 862 | 1977-1983 | 2400 | В-а Воронцов, Визир, Галс, Маршал Геловани, Гидролог, Горизонт, Донузлав, Зодиак, Мангышлак, Николай Матусевич, Пегас, Персей, Сенеж, Створ, Тайга, (Плутон, Стрелец). |
| ГС-260 (23)  872 | 1978-1983 | 1200 | ГС-47, ГС-84, ГС-86, ГС-87, ГС-270, ГС-272, ГС-278, ГС-280, ГС-296, ГС-297, ГС-301, ГС-388, ГС-392, ГС-397, ГС-398, ГС-399, ГС-400, ГС-401, ГС-402, ГС-403, ГС-404, ГС-405. |
| Сибиряков  (2), 865 | 1990-1991 | 3500 | Р.Муклевич |
| ГС-439(2), 16611 | 1993, 2005 | 385 | ГС-438 |

Обычно (Стрюк, 2004) говорят о 123 гидрографических судах, построенных в период с 1961 г. до 1991 г. В нашем списке их (кроме судов, построенных ранее)-130. Какие из этих судов- «лишние», мы не установили.

К упомянутым гидрографическим судам можно прибавить 120 больших катеров (пр.1896 водоизмещением по 125т), которые строились с 1966 по 1974 г.

Часть из гидрографических судов именовалась «Гису», часть- «эос»/«оис», но по оборудованию и обычно выполнявшимся задачам значительная из часть соответствует гражданским научно-исследовательским судам.

Суда гидрографической службы ВМФ в советское время были самыми многочисленными среди исследовательских судов Страны, а их списание в РФ было самым стремительным.

**5.7.1. Характеристики судов военной гидрографии**

Здесь последовательно приводятся следующие характеристики судов.

Год (начала работы как исследовательского-год) постройки; полное водоизмещение, т; Имя; тип судна и его принадлежность; проект; место постройки; длина х ширина х осадка; высота борта; число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая; дальность плавания при экономической скорости; автономность; число экипажа/ экспедиции; число лабораторий; число лебёдок; позывной сигнал; прочие характеристики.

Порт базирования, позывной и источник основных сведений не указываются.

Жирным шрифтом выделены имена судов. Для судов, исследовательский класс которых подтверждён, жирным выделен также год начала работы.

**1972** 6997 **Абхазия.** гс(оис)ТОФ/БФ. Пр.976. Висмар. (7260т; 7500т). 124.2х17х6.1м. 2х4000лс. 18/16уз. ДП20000м. 166чел. 60сут.

**1972** 6997 **Аджария** (с 2000-**Кронштадт**). гс(оис)БФ. Висмар. (7497т). 124.2х17х6.1(6.5)м. ВБ-8м. 2х3975лс. ДП19800м. 17/16уз. 166чел. 60сут. пп-СПб. живо в 2006. списана. Затонула у Лиепаи.

**1976** 9140 **адмирал ВЛАДИМИРСКИЙ**. Гс(эос) ЧФ/БФ(с 1994). Пр.852. Щецин. 146.6х18.6х6.35м. 2х8000лс. 20.8/15.4уз. ДП24000м. 90сут. 148+36э. (1975г). 5леб. 20лаб. В 1991-1994-на ремонте. пп-Кронштадт. живо в 2006.

**1957-56** 1980 **Айтодор.** Гс ЧФ(с 1957). Пр.650. Будапешт. 70.2x10x3.8м. 2x600лс. (2х400лс). 10.5/9уз. ДП4700м. 25сут. 42+4э.(55чел). продано в 1994. (67х10.5х4.5м).

**1974** 9140 **академик КРЫЛОВ**. Гс(оис) БФ. Пр.852. Щецин. 146.6(147.5)х18.6х6.4м, 2х8000лс. 20.8/15.3уз. ДП23000(24000)м. 148+36э. 90сут. (9140т). (9100т). 167чел. 4леб. 20(17)лаб. отбуксировано за границу на слом в 2003г.

**1964** 3090 **Алексей ЧИРИКОВ**. гс СФ. (1966г). Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000м. 70чел. 60сут. списано в 1994. (по Кобылинскому: 3240т. 68х18х3.3м. списано 24.6.1994).

**1966** 3090 **Андрей ВИЛЬКИЦКИЙ**. Гс(оис) БФ/СФ. Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000м. 70чел. 60сут. (3123т). С 1995 ПКЗ-4.

**1972** 2800 **Аракс.** гс ТОФ. Пр.232. Будапешт. 77.9х11.5х4.7м. 1х1500лс. 10.5уз. ДП4700м. 25сут. 42чел.

**1964**  6349 **Байкал.** гс(оис) СФ/ТОФ. Пр.1537. Росток. 111.5х14.4х6м. 2х1700лс. 14.3уз. ДП12900м. 90сут. 88чел. списано в 1993. Пб-Владивосток.

**1964** 6349 **Балхаш.** гс(оис) ТОФ. пр.1537. Росток. 111.5х14.4х6м. 2х1700лс. 14.3уз. ДП12900м. 90сут. 88чел. списано в 1993. Пб-Владивосток.

**1973**  6997 **Башкирия.** гс(оис) БФ (с 1974-ТОФ). Пр.976. Bисмар. 124.2х17х6.1м. 2х4000лс. 18уз. ДП20000миль. 60сут. 166чел. продано в 1997. (7260т)

**1967** 3090 **Борис ДАВЫДОВ**. гс(оис) СФ. Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000м. 70чел. 60сут. Списано в 1995

**1964** 3090 **Василий ГОЛОВНИН** (с 1995-**Святой Николай**, затем- Герои Севастополя). Гс(эос)БФ/(оис) ЧФ/гр-пасс.(с 1995). Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000миль.70+26э. 60сут. 2 мгка. пб- Ленинград (с 1974-Севастополь, Украины). было в 2005. позывной-UCNK.

**1982** 2435 **Вице-адмирал ВОРОНЦОВ** (**Бриз** до 1985). гс ТОФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16уз. ДП11650м. 40сут. 58чел.

**1979**  2435 **Гидролоr**. гс ЧФ/СФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13,54м. 2х2200лс. 16/12.8уз. 58+12э. 5леб. 6лаб. было в 2005. в 2003 работало в СЛО.

1954 1980 **Гидростат** (б. сухогруз «Нерчинск»). гс ТОФ. Пр.650. Будапешт. 70.2х10х3.8м. 2х400лс. 10.5уз. ДП4700м. 42чел. 25сут. было в 1957-1964.

1954 1200 **Гирокомпас.** Гс БФ. Пр.В53. Гдыня. 57.6х9х4.2м. 1х640лс. 10уз. ДП2500миль. 15сут. 50чел. Было в 2007.

**1983** 2435 **Донузлав**. гс ЧФ (сейчас-Украины). Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5м. 2х2200лс. 16/12.8уз. 58+12э. было в 2005. 16/12.8уз. ДП11650м. 58чел. 40сут. пп-Севастополь.

1968 1560 **Заполярье**. гс СФ/ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. данные 1976-1986. списано в 1988.

1963 1274 **Зенит** (с 1994- эст.EVA307) гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43(55)чел. 25(18)сут. 3лаб. 1973-на Диксоне. данные по 1975. (1962г).

1977 9140 **Иван КРУЗЕНШТЕРН**. Гс(эос) БФ. Пр.852. Щецин. 146.6х18.6х6.35м. 2х8000лс. 20.8/15уз. ДП24000м. 148+36э. 90сут. (1995г. 9100т). списано в 1998.

1970 1560 **Крильон**. гс СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. данные до 1984. работало в 2007.

**Крузенштерн.** См. в разделе учебных судов.

1979 9140 **Леонид ДЕМИН**. Гс(эос) БФ. Пр.852. Щецин. 146.6х18.6х6.4м. 2х8000лс. 20.8/15.2уз. ДП24000м. 148+36э. 90сут. (9140т. 1978г. 99+35э). данные по 1987. Его буксировали на лом в 2003 за границу, но гс выбросился на берег о.Гогланд.

**1975** 9140 **Леонид СОБОЛЕВ**. гс(оис) ТОФ. Пр.852. Щецин. 149.5х18.6х6.35м. 2х8000лс. 20.8/15уз. ДП24000м. 148+36э. 90сут. Списано в 1996. продано в 1997.

1970 1560 **Лиман.** гс/рзк БФ/ЧФ с 1974. (1972?). пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41+10э. (60чел). 3леб. 2мгка. 4лаб. до 1989.

1983 2435 **Маршал ГЕЛОВАНИ**. гс ТОФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 15.9/13уз. ДП11650м. 40 сут. 58+12э. пб-Провидения. в 1985 был в Камране.

1954 1200 **Маяк.** гс СФ. Пр.В53. Гдыня. 57.6х9х4.2м. 1х640лс. 10уз. ДП2500миль. 50чел. 15сут. данные - до 1970.

**Мгла.** гс СФ. см. нпс **Андрей Первозванный**.

**1979** 9140 **Михаил КРУПСКИЙ**. Гс(эос) БФ. Пр.852. Щецин. 146.6х18.6х6.35м. 2х8000лс. 20.8/15уз. ДП24000м. 148чел. 90сут. (148+36э). списано в 1995.

**1973**  7260 **Молдавия (**с 1992-**Невельской).** гс(оис) БФ. Пр.976. Bисмар. 124.2х17х6.1м. 2х4000лс. 18уз. ДП20000миль. 60сут. 166чел. Пб- СПб. данные до 1987. Списано в 2003 (или в 1997г).

\* \* **Моревед**. гс гидрометобсерватории ЧФ. данные 1955-1960. пп-Севастополь.

1961 2688 **НЕВЕЛЬСКОЙ**. гс ТОФ. Пр.514. Севастопольский морзавод-497. 88.3(89)х13х3.5(4.3)м. 2х2000лс. 18.5/11уз. ДП9300(13000)м. 45(40)сут. 65(105)чел. 5(4)лаб. (2626т). данные 1962-1980. позывной- UHDN. Списано в 1993 (в грузо-пасс.).

1964 3123 **Николай ЗУБОВ**. гс(оис) БФ. Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14уз. ДП11000(15000)м. 70чел. 60сут. 7лаб.

1982 2435 **Николай МАТУСЕВИЧ**. гс БФ/СФ. (1981, 2500т). Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16/12.8уз, 11650м. 66+10э. 40 сут. 5леб. пп-Кронштадт. в 2006-ремонт.

1956 \* **Океанограф**. гс гидрометобсерватории ЧФ. Данные до 1988.

1950 1980 **Олег КОШЕВОЙ**. гс ТОФ. Пр.650. Будапешт. 70.2х10х3.8м. 2х400лс. 10.5уз. ДП4700м. 42чел. 25сут. списано в 1994.

1978 2435 **Пегас.** гс ТОФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16/13уз. ДП11650м. 66+10э. 40 сут. 5леб. данные- до 1988. Было во Владивостоке в 2009г.

1978 2435 **Персей**. гс СФ/БФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16/13уз. ДП11650миль. 66+10э. 40 сут. 5леб. пп-Кронштадт. Списано в 2004.

1978 2435 **Плутон**. гс БФ(с 1997- СФ). (1977г). Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16/12.8уз. ДП11650миль. 66+10э. 40 сут. 5леб. данные- до 1987. в 1996 передан в погранслужбу.

**1991** 3450 **Ромуальд МУКЛЕВИЧ**. Гс(оис) СФ. Пр.865. Гданьск. 85.6х15х2.5м. 1х4800лс.3100? 15уз. ДП11000м. 50чел. 40сут. Было в 2001.

\* \* **Север**. Гс БФ. Финляндия ? по В1998: данные 1978.

\* \* **Северный полюс**. гс. данные 1946 (по в1998). Позывной- UERL.

**Седов** («Магдалена Винен»). См. в разделе учебных судов.

1966 3090 **Семён ДЕЖНЕВ**. гс(оис) СФ. (1964). пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000м. 70чел. 60сут. 21 рейс? отстаивалось в 2006 в СПб. Списано в 1995г. Позывной- UHGZ.

1. 3240 **Семён ЧЕЛЮСКИН**. Гс(оис)/рзк ЧФ/ТОФ(с1968). Пр.850. Щецин. (3090т). 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000миль. 120сут. 127чел. (70+26э). 6леб. 9лаб. списано в 1994.

1990 3450 **СИБИРЯКОВ.** Гс(оис) БФ. Пр.865. Гданьск. 85.6х15х2.5(5)м. 1х4800лс. 15/12уз. ДП11000м. 50чел. 40(45)сут. (3500т). (пр.873) было в 2001. пп-Кронштадт. было в 2006.

**1960-49** 1980 **Ульяна ГРОМОВА**. гс (в 1961-1967-эос) ТОФ. Пр.650. В Будапеште. 70.2х10х3.8м. 2х400лс. 10.5уз. ДП4700м. 25сут. 42чел. (1860т;75чел).

**1965**  3090 **Фаддей БЕЛЛИНСГАУЗЕН** (c 1995-**Omega**). гс(оис) ЧФ. Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000миль. 60сут. 70+26э. 6леб. 2мгка. 9 лаб. продано на лом.

**1964** 3090 **Фёдор ЛИТКЕ**. Гс(оис) ТОФ. Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000м. 70чел. 60сут. списано в 1996.

1963 1274 **Юг.** гс ВМФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. данные- по 1980.

***5.7.2.Характеристики судов Гидрографической Службы ВМФ СССР, принадлежность которых к исследовательским пока не подтверждена***

Выделить исследовательские суда из гидрографических непросто. Соответствие основному критерию- производству океанографических данных- можно было бы проверить по наличию лебёдок и лаборатории. Но сведения о них обычно не приводятся.

Поэтому большинство гидрографических судов мы поместили в этот раздел. Номерные гс и ГПБ приведены в особых разделах.

1946 \* **Абакан**. гс ТОФ в 1952.

1962 1274 **Азимут**. гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 25сут. 43чел. списано в 1995.

1972 1542 **Альтаир.** гс ТОФ. Пр.861. Гданьск. (1972). 73.3х11.2х3.8м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП8800. 35сут. 41+10э. 1967-1972. в 1982 было в Камране.

1967 1600 **Анадырь**. гс ТОФ. Пр.860. ПНР. 73.3х11.2х3.9м. 17уз. 55чел. в 1984 посажено на камни, списано в 1984. позывной- **USXU ??**

1983 1235 **Анатолий ГУЖВИН** (до 2005- **ГС-301**). гс БФ, с 1996 КВФ. Пр.872. Гданьск. 26 чел. До 1996-БФ. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600миль. 15сут. 26чел. пб-Астрахань.

\* 452 **Андома**. Гс/рзк БФ. В ГДР. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. 22чел.

1972 1560 **Андромеда**. гс БФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41чел. пб-Балтийск. оно же (?) работало в Камране и списано в 1997.

1973 1560 **Антарес**. гс ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41чел. работало в Камране в 1979.

\* \* **Антарес.** гс на Каспийском море в 1979.

1970 1560 **Антарктида.** гс ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. в 1988 г. работало в Камране. в 1998, 2008- во Владивостоке.

\* \* **А.ПЕШКОВ**. гс ТОФ. в 1941-1956. было в 1962.

\* 452 **Аргунь.** Гс/рзк ЧФ. В ГДР. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1967 1560 **Арктика.** гс БФ/ЧФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17уз. ДП9700миль. 35сут. 41чел. 4лаб. затонуло в Новороссийске в 2002. Поднято в 2003 и продано в 2003. (1240т). Пб-Новороссийск.

1968 1560 **Архипелаг.** гс СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2x1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41чел. 4лаб. Переоборудовано в рзк. изначально- гс

1968 1560 **Аскольд.** гс БФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17уз. ДП9700. 35сут. 41чел. данные с 1968 по 1971. пп-Кронштадт. было в 2006.

1947-44 775 **Астроном** (б.немецкое М-279). гс БФ. Бремерхавен. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1965.

1968 680 **Астроном** (затем **ГС-196**). гс ТОФ. Пр.870. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000миль. 10сут. 26чел. Списано в 1993.

\* \* **Барограф**. гс БФ. Было в 1941-1946.

1952-41 874 **Барограф**(б.М-204). гс ЧФ(б.немецкое). Росток. 68.4х8.3х2.6м. 2х1750лс. 18.2/10уз. ДП5000миль. списано в 1956.

1969 680 **Бельбек** (затем **гс-113**). мгс ТОФ. Пр.870. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000миль. 10сут. 26чел. пб-П/К. было в 2004.

1968 1500 **Березань** (б.**Нактоуз**, с 1997-**Алчевск**). гс ЧФ. Пр.861. Гданьск. 73х11.2х3.8м. 2х1800лс. 17/11 уз. 41+10э. 2катера. 4лаб. было в 1996 в ЧФ Украины. пб- Севастополь.

1954-43 775 **Бриз** (б.Кримпен, М-470). гс БФ(б.немецкое). Ван дер Гессен. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1966.

1951-43 775 **Буй** (б.М-446). гс БФ(б.немецкое). Роттердам. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1960.

\* \* **Буйреп**. гс ТОФ/СФ. было в 1966. Списано в 1995.

\* 469 **Булак.** Гс/рзк БФ. Пр.220. Турку. 40.6х9.3х4.3м. 1х400лс. 9уз. ДП8000миль. 37сут. 24чел

\* 469 **Буссоль.** Гс ВМФ. Пр.220. Турку. 40.6х9.3х4.3м. 1х400лс. 9уз. ДП8000миль. 37сут. 24чел.

1965 1274 **Вайгач.** гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. списано в 1995.

2006 \* **Вайгач.** гс БФ. Пр.19910. Рыбинский ССЗ. Порожнее водоизмещение- 910т. 56.4х11.7х2.9м. 15сут. 2х750лс. 12уз. ДП2000миль. 17+3чел

\* \* **Вал.** гс ЧФ. б.сейнер.

1949-43 1020 **Вал** (б.японский «Икино»). гс (с 1949) ТОФ. Токио. 78.8х9.1х3.1м. 2х2100лс. 19.5/16уз. ДП5000миль. списано в 1961 (или в 1964). (76.5х9.4м).

\* \* **Вариометр.** Гс (б.траулер).

1973 1560 **Вега.** гс ТОФ. Пр.861.Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41чел. 4лаб. Переоборудовано в рзк.

1968 680 **Верньер** (затем- **гс-108, EVA-308**). мгс БФ. Пр.870. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000миль. 10сут. 26чел. передано Эстонии.

1964 1274 **Вертикал** (переименовано впоследствии). рзс (затем-гс). Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 25сут. 43чел.

1948-40 **Вест** (б. №71, с 1953- **Островной**). гс (с 1948) ТОФ(б.японское). В Иокогаме. переоборудован в 1958 во Владивостоке. 67.5х8.4х2.9м. (66х8.6х2.5м). 2х950лс. 16.5/14уз. ДП6500миль. 13+э. списано в 1964. нормальное в-измещение-810т.

1958 452 **Веха.** Гс/рзк СФ. Штральзунд. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. 22чел. Списано в 1971. (600т).

\* 469 **Визир**. Гс/рзк БФ. Пр.220. Турку. 40.6х9.3х4.3м. 1х400лс. 9уз. ДП8000миль. 37сут. 24чел.

\* \* **Виктор Фалеев**. Недостроенное (Заложенное) гс ТОФ. Пр.19910. ДП2000миль. порожнее водоизмещение-910т. 56.4х11.7х2.9м. 15сут. 2х750\*лс. 17+3чел. 12уз. Пб-Владивосток.

1955-43 775 **Винт** (б.М-348). гс БФ(б.немецкое). Росток. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1964.

1969 3900 **Владимир КАВРАЙСКИЙ.** гс (ледокол) СФ. пр.97Б. Адмиралтейский ССЗ. 70.1х18.1х6.4м. 2х2500лс. 14уз. ДП13000миль. 60сут. 80чел. (3400т). ПРИМЕЧАНИЕ. по Павлову: 3200т. Ленинград-ЛАО. 67.7х18.1х6.1м. 5400лс. 14.5уз. ДП5500миль. 45 чел.

\* \* **Волна**. гс Квф. передано Казахстану.

1951-43 775 **Волномер** (б.М-369). гс БФ(б.немецкое). Эльбинг. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1964.

1935-07 2300 **Ворошиловск** (до 1912-«Котик», до 1935-«Ставрополь»). гс ТОФ. Штеттин. 60.3х10х4.5м. 1х800лс. 10.5уз. ДП4000миль. в 1950 затонул от взрыва мины в б.Новик.

1947 120 **Восток.** Гс (пм шхуна) ЧФ. 15чел. Списано в 1956.

1964 1274 **Восток.** гс ТОФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 25сут. 43чел. пб-П/К. Списано в 2002.

\* \* **Всеволод БЕРЕЗКИН**. Гс(пм шхуна). было в 1954.

1965 3240 **Гавриил САРЫЧЕВ**. гс/срк ЧФ/ТОФ(с 1966). Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3/14.2уз. ДП11000миль. 70+26э. (127чел). 120сут. 9 лаб. пб-Владивосток. списано в 1994. до модификации-3090т.

\* 469 **Галс.** гс ВМФ. Пр.220. Турку. 40.6х9.3х4.3м. 1х400лс. 9уз. ДП8000миль. 37сут. 24чел.

\* \* **Гелиограф.** Гс Квф.

1951-43 775 **Гигрограф** (б.немецкий М-437, с 1955-гс Магнит). гс БФ. Амстердам. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1961.

1947-43 345 **Гигрометр** (б.тщ YMS-272). гс ТОФ(б.американское). Беллингем. 41.4х7.5х3.9м. 2х500лс. 12.8/9.2уз. ДП2030миль. 3атоплено 6.1956 по обязательству лендлиза в Татарском проливе.

1965 1274 **Гигрометр**. гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 25сут. 43чел. списано 9.1995.

\* \* **Гидрограф**. гс СФ. Было в 2000 на месте гибели Курска.

\* \* **Гидрограф**. гс. было в 1925 на тихом океане.

1965 1274 **Гидролог**. гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 25сут. 43чел.

1947-43 345 **Гидрофон.** гс ТОФ(б.американский тщ "YMS-241"). Тампа. 41.4х7.5х3.9м. 2х500лс. 12.8/9.2уз. ДП2030миль. 3атоплено 7.1956 по обязательству лендлиза.

1947-43 914 **Гироскоп** (б.американский тщ <Admirable>). гс ТОФ. Тампа. 56.1х10.2х2.8м. 2х900лс. 13.5/12.5уз. 30сут. ДП7050миль. списано 3.1958.

1945-44 103 **ГК-32** (б.немецкий тщ). гс ЧФ. Варна. Типа КФК. 23х6х1.2м. 1х120лс. 12 уз. до 1949.

1945-44 103 **ГК-33** (б.немецкий тщ). гс ЧФ. Варна. Типа КФК. 23х6х1.2м. 1х120лс. 12 уз. до 1949.

1963 1274 **Глобус** (с 1978- **Тура**) гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. с 1978- ЧФ. списано в 1995. разобрано в Инкермане.

\* \* **Глубина**. гс ЧФ. По В1998: данные в 1987.

\* \* **Глубомер.** см. Норд.

1965 1274 **Глубомер.** гс ТОФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. Живо в 2003. *пп-П/К.* к 2008- затонул.

\* \* **Горизонт.** гс ЧФ. 1920-1916. до 1920- буксир "Святой Сергий", с 1951- гс "Флюгер). 10/8уз. ДП1200миль. 31чел. в 1942 затоплено в Севастополе. поднято в 1945. с 1954- блокшив.

1963 1274 **Горизонт** (с 1979- **Московский университет**, с 1994- Горизонт). Пр.860. Гданьск. гс ЧФ. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/11уз. ДП6200миль. 43+10э. 25сут. 2леб. 4лаб. с 1979- каф. физики моря МГУ. с 1992- Украины. пп-Севастополь.

1947-43 914 **Горизонт**(б.американский тщ Кандид). гс ТОФ. Вильяметт. 56.1х10.2х2.8м. 2х900лс. 13.5/12.5уз. 30сут. ДП7050миль. *пп-П/К.* списано в 1958.

1979 1270 **Горизонт**. гс. Было при подъеме "Курска". тот м.б. дубль или пр.862.\* \* **Градус.** гс. см. Михаил Сотников.

\* \* 432 **Грот**. гс ВМФ. Пр.391А. Киев- ССЗ №302 или Ленинград <Судомех>.? 39.2х7.3х3.2м. ВБ3.5м. 1х300лс. 9.6/7уз. ДП3000миль. 22чел. 30сут.

1964 1274 **Девиатор**. гс СФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. списано в 1995.

\* \* **Декабрист**. гс ТОФ ??(б.американское). затоплено у Владивостока по обязательству лендлиза.

1941 103 **Дельта**. Гс (б.немецкий тщ) ЧФ. Варна. 23х6х1.2м. 1х120лс. 12уз. Списано в 1964.

\* \* **Диск**. гс Кфл.

1947-09 320 **Долгота** (б.румынское «генерал Майкан»). гс ЧФ. 40х10.5х1.1м. 180лс. 9уз. 22чел. списано в 1956.

1945 103 **Дрейф**. Гс(б.немецкий тральщик) ЧФ. Варна. 23х6х1.2м. 1х120лс. 12уз. Списано в 1968.

1942 120 **Запад**. Гс(парусно- моторная шхуна) ЧФ. 15чел. до 1946. Списано в 1960.

1936-12 137 **Запал** (с 1948-**Туман**, с 1949-**Индикатор**). гс БФ. Ижорский ССЗ. 45х6х1.9м. 2ПМх280лс. 11.3 уз. ДП350миль. 30чел. до 1962.

1941 \* **Зенит**. гс (б.немецкий тщ) ЧФ. Варна. 23х6х1.2м. 1х120лс. 12уз.

1937 880 **Зюйд.** гс СФ(Квф). ССЗ-196. 56.3х9.3х3м. 2х400лс. 10.3/8уз. ДП3200миль. 44чел. (850т. 57х9,3х3.6м. 2х600лс. 10.3/9уз. 46+54э).

1959 713 **Измеритель**. гс ТОФ (б.японский тунцелов). Токио. 52.7х9.2х3.5м. 1х1000лс. 15 уз.

1972 1560 **Ильмень**. Гс/рзк ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. 4лаб.

1945-1890 140 **Инженер**. гс БФ. (яхта Свеаборгской крепости, до 1945 тральщик Т-62) 31.2х5.9х2.7м, 240лс., 8 уз. ДП560миль. Списано в 1953.

1947-38 874 **Исследователь** (б.немецкий тщ-918). гс ЧФ(СО ГОИН). Гамбург. 68.4х8.3х2.6м. 2х1750лс. 18.2/10уз. ДП5000миль. списано в 1959(1957 или 1961). пб-Севастополь.

1937 560 **Камчадал**. гс ТОФ (с 1938). (1560т). Ленинград-ССЗ им.Жданова. 64.3х10.3х3.7м. 2х700 л.с. 10.5/9уз. ДП4000миль. 54чел. пп-Владивосток.

\* \* **Камчатка**. гс ТОФ. Было в 1945.

**1955-**53 1200 **Кардан** (до 1955 сухогруз Бек-Таш). гс ЧФ. (1400т). Пр.В53. Гдыня. 57.6х9х4.2м. 1х640лс. 10уз. ДП2500миль. 50чел. 15сут. до 1967.

1950-45 800 **Катунь** (б.японское «Камисима»). гс ТОФ. В Сасебо. переоборудован в Н.на Амуре. 74.5х7.8х2.6м. 2х950лс. 16.5уз. ДП5000миль. с 1954-отопитель. списано в 1956. (По т2002). Или б. «Катасима» ??

1970 1560 **Кильдин**. гс БФ (с 1977-ЧФ). Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. 4лаб. Переоборудовано в cрзк в 1970.

1944-40 180 **КНИПОВИЧ** (в 1941- 1944гг СКА №503). Гс СФ. 30х4.8х3.3м. 1х120лс. 4уз. ДП1200миль.

1970 1560 **Колгуев**. гс БФ/СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. было в 2004. позывной- UGRX ?

196\* 1274 **Капитан-лейтенант КОЛЕСНИКОВ** (б. ?). гс ТОФ. Пр.860. списано в 1985.

1954-45 137 **Комета**. Гс БФ (б.Т-383). Пр.253ЛП. Ленинград-ССЗ №370. 36х5.1х1.3м. 3х160лс. 12.5уз. ДП2500миль.

\* 310 **Компас**. гс ЧФ. (до 1940- пограничное, с 1956-спасательное) ЧФ. 7уз. ДП812миль.

1964 1274 **Компас**. гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. списано в 1995.

\* \* **Кренометр**. гс СФ. Было в 1941-1945.

1947-44 775 **Курс** (б. немецкий <М-265>). гс БФ. Бремен. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1964.

\* \* **Курсант**. гс БФ. до войны.

1947-23 1400 **Курсограф** («Элпидифор», «Красная Абхазия», затем-**Ингул**). гс ЧФ (в 1947-1949). 74.7х10.4х3.6м. 1х750лс. 8уз. ДП2300миль. До 1949. списано в 1959.

1950-43 1100 **Курсограф** (б.немецкий «Нюрнберг»). гс ЧФ. Николаев(!). 63.5х11х3.1м. 2х1250лс. 14уз. списано в 1964. типа КТ.

\* \* **Лаг**. гс СФ. Было в 1941-1945.

**1957**  1980 **Лаг.** Гс БФ/СФ. Пр.650. Будапешт. 70.2х10х3.8м. 2х400лс. 10.5уз. ДП4700миль. 42чел. 25сут.

\* 4800 **Лейтенант ШМИДТ**(б.немецкое "Фраскоти"). гс (сухогруз) ТОФ. 7уз. ДП5000миль. продан в СССР. входил в БМП, ДВМП (с 1932), в 1941 мобилизован. было в 1947-1955 в П/К.

1968 680 **Линд** (затем **ГС-118**) гс БФ. Пр.870. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000миль. 10 сут. 26 чел. Был в 2007.

\* \* **Лот**. гс Кфл.

1947-44 284 **Магнит**. гс ТОФ (б.американское десантное ДС-12). 36.4х10х1.4м. 3х225лс. 8/6уз. ДП700миль. списано в 1956. типа ЛЦТ.

1983 2435 **Мангышлак** (затем рзк «Темрюк»). гс/разв.ЧФ-СФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16уз. ДП11649миль. 58чел. 40сут.

1932-12 300 **Марка** (до 1932- траулер "Мезень), гс СФ. в Норвегии. 30.2х5.8х2.3м. 1х160лс. 7уз. 40чел. разобрано в 1956г.

\* \* **Марка** (до 1916- норвежский траулер Хубродо, до 1918- тральщик Т-4. 9уз. ДП1728миль. экипаж тральщика-40чел. с 1954- отопитель ОТ-14, списано в 1956.

1973 1560 **Марс**. гс СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17+11уз. ДП9700миль. 35сут. 41+12э. было в 2004.

1954 430 **Мгла**. гс Черноморской обсерватории (бывший СРТ). Пр.391. Киев («Ленинская кузница»). 39.5х7.4х2.8м. ВБ3.6м. 1х300лс. 8.5/7уз. ДП3000миль. 30 сут. было в 1957-1978.

1956-45 260 **Мегометр** (б.канадский тщ «Cedar Lake»). Гс ЧФ. Торонто. 36х6.7х2.7м. 2х240лс. 10.3/9.5уз. ДП2400миль. До 1957.

**Меридиан**. гс БФ. см. **Бакан**.

\* \* **Меридиан** (б.**Полярный**). гс СФ. потоплено ЭМ в 1941 около Мурманска.

1951-43 775 **Меридиан** (б.немецкий М-291). гс БФ. Мемель. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1969.

1932 820 **Метель** (до 1932- кабельное "Бойкий). гс СФ. Пр.918. в России. 53.2х8.6х4.3м. 1х750лс. 8уз. 33чел. "разобрано" в 1966.

1962 1274 **Михаил СОТНИКОВ** (б.**Градус**). гс СФ/Кфл. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут. затоплено в Кольском проливе (по другим сведениям, списано в 1998 и продано на лом в одном из портов на Каспии).

1970 1560 **Моржовец**. гс ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут.

1937 \* **Мурман**. гс (до1940 и после 1945) СФ/ТОФ. 2600т. Ленинград-ССЗ им.Марти. 80.6х13х3.9м. 2400лс. 13уз. ДП2800миль. 160чел. до 1975? (По С-2007).

1970 1560 **Находка**. Гс/рзк СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. 4лаб.

1953 1200 **Нивелир**. гс СФ (б.сухогруз). пр.В53. Гдыня. 57.6х9х4.2м. 1х640лс. 10уз. ДП2500м. 50чел. 15сут.

1948 1020 **Норд** (б.японский «Косу», с 1953-Глубомер). гс ТОФ. Токио. 76.5х9.4х3м. (78.77х9.1х3.1м). 2х2100лс. 19.5/16уз. ДП5000миль. с 1955-мастерские. списано в 1969.

1969 1560 **Одограф.** Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут.

1936 3720 **Океан**. гс (до 6.1941 и после 1945) ТОФ(с 1937). ССЗ им.А.Марти. 80.6х13х5.6м. 2х3000лс. 13.7/10уз. ДП2300миль. 10сут. 70чел. до 1967. (2400лс). пб-П/К. до 1975?

1970 1560 **Океан**. Гс(с 1989-срзк) ЧФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17+11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут.17/11 уз. 41+10э. 3леб. 2 мгка. 4лаб.

1944 104 **Омега**. ГС ЧФ. В Болгарии. 7уз.ДП700м. до 1947.

1937 3700 **Охотск**. гс ТОФ (с 1938). Ленинград ССЗ №196. 80.6х13х5.6(6.1?)м. 2х3000лс. 13.7/10 уз. ДП2300миль. 10сут. 70чел. В 1941-1945- минзаг. было в 1966. П. базирования-Владивосток. до 1975 ?

1965 1274 **Память Меркурия**. гс ЧФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43+10э. 25сут. пп-Керчь. продано в 1995 фирме "Гесс" от Украины. Опрокинулось и затонуло в 2001 (Погибло 25чел).

1969 1560 **Пелорус.** гс ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. 4лаб. Переоборудовано в рзк.

\* \* **Перекат**. гс Амурской В.Флотилии. Было в 1945.

\* \* **Пересвет**. гс ТОФ.

1955 \* **Полюс**. гс. данные 1955-1988 (по в1998).

**Полярный.** гс СФ. см. Меридиан.

\* \* **Прибой.** гс Квф. передано Казахстану.

1955 1200 **Призма.** гс СФ(б.сухогруз). пр.В53. Гдыня. 57.6х9х4.2м. 1х640лс. 10уз. ДП2500миль. 50чел. 15сут.

\* \* **Прилив.** гс ТОФ. пб- Владивосток. Было в 1945-1948.

1938? 580 **профессор ВИЗЕ**. гс (парусно-моторная шхуна) СФ. было в 1940, в 1959 в Ленинграде.

1955-38 503 **Редуктор** (б.тщ Стрела). гс ТОФ. Ленинград-ССЗ им.Жданова. 62х7.2х2.3м. 2х1400лс. 17.8уз. ДП3000миль.

1944 103 **Рейс** (б.немецкий тщ). Гс ЧФ. Варна. 23х6х1.2м. 1х120лс. 12уз. Списано в 1960. типа КФК.

1955-43 775 **Реостат** (б.немецкий М-415). гс БФ. Флиссинген. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1961.

1954 452 **Рица.** Гс/рзк СФ. В ГДР. 39.2х7.4х3м. ВБ3.5м. 1х400лс. 9.5/7уз. ДП3000миль. 30сут. 22чел.

1946 110 **Румб.** гс ЧФ. 7уз. ДП1500миль. Списано в 1958.

1946-40 885 **Румб** (до 1945-траулер). гс \*. Гамбург- <Нордверфт Кёсер унд Майер>. 57.8х8.4х3.8м. ВБ4.8м. 1х1050лс. 12уз. дп5500м. С 1946- траулер РТ-110 «Салют». Пб- Калининград.

1963 1274 **Румб (**переименован с кого-то**)**. гс ТОФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15уз. 43чел. Списано в 1991(1994).

1969 1560 **Рыбачий.** гс БФ/ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. Списано в 1997.

\* \* **Сатурн.** гс БФ. Было в 1941-1945 на Ладоге.

\* \* **Север.** гису. Пп-П/К. Было в 1970-е.

в1998 \* \* \* \* **Северный полюс**. гс ГУНИО. данные 1946.

1971 1560 **Селигер.** гс ТОФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41чел. 4лаб. Переоборудовано в рзк.

**1955** 1980 **Сирена.** Гс СФ (б.сухогруз). пр.650. В Будапеште. 70.2х10х3.8м. 2х400лс. 10.5уз. ДП4700миль. 42чел. 25сут.

1949-46 810 **Cюркум** (б.японский, до 1949-СКР №227). гс ТОФ. Иокогама. Переоборудовано во Владивостоке в 1951-1953. 67.5х8.4х2.9м. 2х950лс. 16.5/14уз. ДП6500миль. списано в 1958.

1977 2435 **Тайга.** гс ТОФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х220+2х250лс. 16уз. 58чел. 40сут. с 2005- креветколов.

1968 1560 **Таймыр.** Гс СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. 41чел. Было в 2004.

\* 460 **Тайфун.** гс ВМФ. Пр.391А. Киев-ССЗ-302. 39.2х7.4х3.2м. 1х300лс. 9.6уз. ДП3000миль. 22чел. 30сут.

1955-43 775 **Таран** (б.немецкий <М-407>). гс БФ. Роттердам. 62.3х8.5х9.3м. 2х1200лс. 16.8/10уз. ДП4000миль. списано в 1964.

1955 \* **Термограф**. гс. по Кобылянскому.

1956-45 260 **Термоскоп**. Гс ЧФ. Нью-Вестмистер (Канада). 36х6.7х2.7м. 2х240лс. 10.3/9.5уз. ДП2400миль. типа Лэйк. списано в 1957.

1948-26 310 **Траверз** (до 1940-Viesturs). гс БФ(б.латвийское). Нант. 48.8х6.4х1.8м. 1х750лс. 14/7уз. ДП672миль. списано в 1959.

\* \* **Трал.** гс ЧФ. Было в 1940-е.

1964 1274 **Тропик**. гс БФ. Пр.860. Гданьск. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/10уз. ДП6200миль. 43чел. 25сут.

1947-40 874 **Туман** (б. <М-29>). гс ЧФ(до 1946-немецкое). Штеттин. 68.4х8.3х2.6м. 2х1750лс. 18.3/10уз. ДП5000миль. списано в 1956.

\* \* **Флюгер** (с 1951-**Горизонт**). гс ЧФ.

1965 3240 **Харитон ЛАПТЕВ**. Гс(оис)/срзк БФ/СФ. ССВ-503.(1970). Пр.850. Щецин. 89.7х13х4.8м. 2х2400лс. 16.3уз. ДП11000миль. 70чел. 60сут. (3240т. 127чел. 120сут). с 1989-штабное. списано в 1994. (до модификации-3090т).

1949-46 **Херсонес** (б. СКР №105). гс ТОФ (б.японский). Иокогама. переоборудован во Владивостоке в 1952. 67.5х8.4х2.9м. 2х950лс. 16.5/14уз. ДП6500миль. списано в 1960. «Нормальное» водоизмещение- 810т.

1970 1560 **Челекен**. гс ЧФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 35сут. 41+10э. 3леб. 4лаб. С 1993-Украины. было в 2005. Пб.-Севастополь.

2006 \* **Эдомогай**. гс Квф. Рыбинский ССЗ.

1943 1008 **Экватор.** (до 1945—«UJ1431») гс БФ. Бремерхафен-<Унтервезер>. 57.4х8.4х4м. ВБ4.9м. 1х960лс. 11уз. дп4700м. С 1946- траулер РТ-5 «Краб».

1968 1560 **Экватор**. гс ЧФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. 4лаб. Переоборудовано в cрзк.

1971 1560 **Эльтон**. гс СФ. Пр.861. Гданьск. 73.3x11.2x3.9м. 2х1800лс. 17/11уз. ДП9700миль. 41чел. 35сут. было в 1989. к 2009- 4 года в ремонте.

\* \* **Эхолот.**  гс Ксф. Было в 1965.

\* \* **Эхолот.** гс ТОФ. по Кобылянскому было в 1956.

1977 2435 **Юг.** Гс (срзк с 1985) БФ/ЧФ/ТОФ. Пр.862. Гданьск. 82.5х13.5х4м. 2х2200лс. 16/12.8уз. ДП11650миль. 40сут. 58+12э.

\* \* **Varonis.** гс БФ. Передано Латвии.

**5.7.3 Характеристики номерных гидрографических судов**

391А 400 гс- 1(до 1963-ЛОЦ-1). мгс БФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. С 1983-учебное судно Морского клуба "Юнга" в Ленинграде.

391А 400 гс- 2(до 1963-ЛОЦ-2). мгс ЧФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 22чел. 30сут.

391А 400 гс- 3(до 1963-ЛОЦ-3). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

391А 400 гс- 4(до 1963-ЛОЦ-4). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

391А 400 гс-11(до 1963-ЛОЦ-11). мгс Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1986 1824Б 750 ГС-13. мгс(до 1977). Клайпеда (ССЗ "Балтия"). 50х9х3.8м. 1\*530лс. 11уз. ДП11000м, 30чел, 16сут.

391А 400 гс-17. мгс. Киевский ССЗ-302.(до 1963-ЛОЦ-17). 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1987 7452 1460 ГС-31 (б.ОС-572). гс СФ. Ярославльский ССЗ. 2х1500лс. 13.2/11уз. ДП8000м. 48чел. 40 сут.

195\* 391А 479 гс-34 (до 1963-ЛОЦ-34,Унго). мгс(логгер)/мрс ТОФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. (39.2х7,3х2.8м. 330лс. 10/9уз. ДП6900м, 16сут. 21чел. серия (из 40)- в 1952-1958).

391А 400 гс-36 (до 1963-ЛОЦ-36,Атлас). мгс ТОФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1956 493 гс-36 (до 1963-ЛОЦ-36,Атлас). Мгс/рзк ЧФ. Штральзунд. 39.2х7.4х3.2м. 1х400лс. 8.5уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. Бывший СРТ-4415, затем учебное Романтик Севастопольской детской морской флотилии.

391А 400 гс-41 (до 1963-ЛОЦ-41). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1957? 395 545 гс-43 (до 1963-ЛОЦ-43,затем Океанограф). гс/рзк ЧФ. Киев ССЗ №302. 45х7.6х3м. ВБ3.9м. 1х400лс. 10.4уз. ДП7500м. 30сут. Затем учебное Юный севастополец севастопольской детской флотилии

1986? 872 1200 ГС-44. гс ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп-Совгавань. есть фото. Любопытно, что в буклете о Совгаваньской ВМБ это ГС не упоминается, есть только ГС-200, 211, 404

\* 400 **гс-46**. (до 1963-ЛОЦ-46). Мгс \*. Пр.391А. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м.1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

195\* 391А 479 гс-47 (до 1963-ЛОЦ-47, Усач). мгс(логгер), затем-мразс ТОФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. (39.2х7,3х2.8м. 330лс. 10/9уз. ДП6900м, 16сут. 21чел). серия (из 40)- в 1952-1958.

1980 872 1200 ГС-47. гс ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп- Корсаков.

391А 400 гс-48 (до 1963-ЛОЦ-48). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

391А 400 гс-50 (до 1963-ЛОЦ-50). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

391А 400 гс-54 (до 1963-ЛОЦ-54). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

391А 400 гс-55 (до 1963-ЛОЦ-55). мгс. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1957? 395 545 гс-55 (до 1963-ЛОЦ-55). гс ЧФ. Киев ССЗ №302. 45х7.6х3м. ВБ3.9м. 1х400лс. 10.4уз. ДП7500м. 30сут.

1957 391А 400 гс-56 (до 1963-ЛОЦ-56). мгс ЧФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 17/9уз. ДП3000м. 30сут. 22+11э. списано в 1987.

1956 гс-59 гс ЧФ. Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ-3.5м. 294квт. 8.5уз. 22чел. (39.2х7,3х2.8м. 330лс. 10/9уз. ДП6900м, 16сут. 21чел. переименован в Мечников.

1957 391А 400 гс-60.(до 1963-ЛОЦ-60). мгс ЧФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. 1976-передано в Одесский ГУ.

1958 391А 400 гс-62 (до 1963-ЛОЦ-62). мгс. Клайпедский ССЗ. 38.5х7.9х2.9м.1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел.

1958 395 545 гс-62 (до 1963-ЛОЦ-62). гс. Клайпеда "Балтия". 45х7.6х3м. ВБ3.9м. 1х400лс. 10.4уз. ДП7500м. 30сут.

1958 391А 400 гс-64 (до 1963-ЛОЦ-64). мгс. Клайпедский ССЗ. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 22чел. 22чел.

1958 395 545 гс-64 (до 1963-ЛОЦ-64). гс. Клайпеда "Балтия". 45х7.6х3м. ВБ3.9м. 1х400лс. 10.4уз. ДП7500м. 30сут.

870 680 ГС-66. Гданьск. мгс БФ. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел.

391А 400 гс-68 (до 1963-ЛОЦ-68). мгс ТОФ. Киевский ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. списано в 1994.

870 680 ГС-74. мгс СФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел.

1969 870 680 ГС-78. мгс ЧФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел. было в 2005 в Таганроге.

1969 870 680 ГС-82 (с 1993:U-600). мгс ЧФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел. пп-Керчь(ЧФ Украины). Списано.

1983 872 1200 ГС-84. гс ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп-Совгавань.

391А 400 гс-85 (до 1963-ЛОЦ-85, затем- мразс). мгс ТОФ. Киевскиий ССЗ-302. 38.5х7.9х2.9м. 1х300лс. 9уз. ДП3000м. 30сут. 22чел. списан в 1994.

1983 872 1200 ГС-86. гс ЧФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс+2х100лс. 13.8уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп-Севастополь. было в 2007.

198х 872 1200 ГС-87. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс+2х100лс. 13.8уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. Было в операции на Курске и в 2007.

1969 870 680 ГС-103. мгс ЧФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел. пп-Керчь (У).

870 680 ГС-107. мгс БФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел.

1824Б 750 ГС-115. мгс(до 1977) Кфл. Клайпеда или Рыбинск. 50х9х3.8м. 1\*530лс. 11уз. ДП11000м, 30чел, 16сут.

1968 870 713 ГС-118(б.Лимб?). мгс БФ/СФ. Гданьск 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 15сут. 25чел. пп- СПб. Было в 2004.

ГС-139.

ГС-142.

870 680 ГС-182. мгс СФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 10сут. 26чел.

ГС-192. мгс СФ. списано в 1994. но в 2007 показано на СФ ?

871 713 ГС-192. гс СФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. Было в 2006

1971 871 713 ГС-193. мгс СФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. 10сут.

870 680 ГС-193. мгс СФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 26чел. 10сут. или пр.871 ??

1971 871 713 ГС-194. мгс Квф. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. пп-Астрахань.

1973 871 713 ГС-198. мгс ТОФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. пп-П/К.

1972 871 713 ГС-199. мгс ТОФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. на Сахалине.

870 680 ГС-199. гс ТОФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 26чел. 10сут. на Сахалине.

1972 871 713 ГС-200. мгс ТОФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. пп-П/К. Было в 2007

871 713 ГС-202. мгс Квф. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. пп-Астрахань.

1974 871 680 ГС-203. мгс ЧФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25чел. 15сут. В 1978 подарено островам Зеленого мыса.

?1970 871 713 ГС-204. мгс БФ/СФ.Гданьск.54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15сут. списано в 1994. (750т). по другим сведениям- было в 2007 на БФ.

871 713 ГС-206. мгс СФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м.25 чел. 15 сут. было в 2007.

1969 870 680 ГС-207. мгс ТОФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 26чел. 10сут. на Сахалине.

1972 871 713 ГС-208. мгс ЧФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25чел. 15сут. в 1980 подарено островам Зеленого мыса.

1974 871 713 ГС-210. мгс ТОФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25чел. 15 сут. пп-П/К.

1969 870 680 ГС-211. мгс ТОФ. Гданьск. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 26чел. 10сут. на Сахалине.

1969 870 680 ГС-211. Гданьск. мгс ТОФ. 53.4х9.4х2.6м. 2х870лс. 14уз. ДП4000м. 26чел. 10сут. Совгавань. Было в 2007.

1974 871 713 ГС-212. мгс ЧФ/рс.Гданьск.54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25чел. 15 сут. ЧФ-Одесса. с 1994-U601(Украина). Было в 2005.

871 713 ГС-214. мгс БФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. было в 2004.

\* япо 713 ГС-236. мгс ТОФ(б.тунцелов построен для СССР в Японии в 1950-х, затем- гс ВМФ, затем- тунцелов). Токио. 52.7х9.2х3.5м. 1х1000лс. 15уз.

\* ГС-245.

\* ГС-247

1978 872 1200 ГС-260. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. было в 1995 и 2007.

\* \* \* ГС-262. гс СФ (на Белом море).

1972 871 713 ГС-269. мгс ТОФ.Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25 чел. 15 сут. пп-П/К.

1978 872 1200 ГС-270. гс ТОФ/БФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс.13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. было в 2006 в кронштадте. (1979?)

\* 871 713 ГС-271. мгс СФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 25чел. 15сут.

1978 872 1200 ГС-272. гс ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп-Совгавань.

1972 871 713 ГС-273. мгс ЧФ. Гданьск. c 1997-U603 (Украина). 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2/12уз. ДП4800м. 25чел. 15сут.

\* 871 713 ГС-275. мгс БФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м. 15 сут. 25чел. списано в 1995.

198? 872 1200 ГС-278. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. было в 2007.

198? 872 1200 ГС-280. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел.

ГС-284. гс СФ. списано в 1994.

\* 871 713 ГС-284. гс СФ. Гданьск. 54.3х9.5х2.6м. 2х600лс. 13.2уз. ДП4800м.25 чел. 15 сут. списано в 1994.

198? 872 1200 ГС-294. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел.

1982 872 1200 ГС-296. гс ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп-Корсаков.

198? 872 1200 ГС-297. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. было в 2007.

\* \* \* гс-320. было на Белом море.

1979 872 1200 ГС-388. гс БФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. фото 2006.

198? 872 1200 **ГС-392**. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. было в 2007.

198? 872 1200 **ГС-397**. гс ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. пп-Совгавань.

1980 872 1200 **ГС-398** (затем- ОС-265, с 2004-**Петр Градов**). гс ЧФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. до 1996. или- втр-75, затем-гс-265?

198? 872 1200 **ГС-399**. гс СФ/БФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел.

1980 872 1200 **ГС-400**. гс СФ/БФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. было в кронштадте в 2006.

1979 872 1200 **ГС-401**. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. ЧФ-Одесса-Укр. продано. переделано в г-пасс. "Гесс Г."

1979 872 1200 **ГС-402**. гс ЧФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. был в 2005.

1980 872 1200 **ГС-403**. гс БФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8уз. ДП4600м(12).26чел.15сут. пп-Кронштадт. было в 2006.

1980 872 1200 **ГС-404**. гс БФ/ТОФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8уз. ДП4600м(12).26чел.15сут. пп-Корсаков?

198? 872 1200 **ГС-405**. гс СФ. Гданьск. 61.3х10.8х3.2м. 2х960лс. 13.8/12уз. ДП4600м. 15сут. 26чел. ремонт в 2004. было в 2007.

1993 16611 390 **ГС-438**. мгс КВФ. Рыбинский ССЗ. 40х9.8х2.2м. 7.8уз. 10сут. ДП1600м. 2лаб. 17чел. 1996 ??

2005 1991 16611 390 **ГС-439**. мгс БФ. Рыбинский ССЗ. 40х9.8х2.2м. 7.8уз. 10сут. ДП1600м. 2лаб. 17чел. Заложено в 1991. было в Кронштадте в 2006.

\* \* \* **ГС-440**. мгс СФ. списано в 1994. но отмечено в 2007.

1985 РЭФ-100 499 **ГС-525**. мгс БФ. Саволинна(Фин). 32.3x9.6x2.6м. (32.9х10.4х2.8м?). 2х299лс. ДП1000м. 8.5(10)/6уз. 10сут. 19чел. (335т). типа Айристо.

1985 Айристо 499 **ГС-526**. мгс СФ. Саволинна(Фин). 32.3x9.6x2.6м. (32.9х10.4х2.8м?). 2х299лс. ДП1000м. 8.5(10)/6уз. 10сут. 19чел. было в 2007.

2005 16611 390 **ГС-599**. мгс КВФ. Рыбинский ССЗ. 40х9.8х2.2м. 7.8уз. 10сут. ДП1600м. 2лаб. 17чел. ГС Ломоносов ГУСМП бывший СРТ-4234.

***5.8. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СУДА- НОСИТЕЛИ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ***

**1979**  05360 ***Георгий Козьмин*.** спасательное-носитель ПА. пр.05360. Выборгский ССЗ. (см. Тайфун, 1999).

**1983** 05361 ***Георгий Титов*.** поисковое-обследовательское ТОФ- носитель ПА СФ. пр.05361. Выборгский ССЗ (см. Тайфун, 1999).

**хххх** 0543 ***Гиндукуш.*** Спасательное -носитель ПА. Николаев- ССЗ им. 61 коммунара.

**1978** 05360 7960 ***Михаил Рудницкий***. Спасательное - носитель ПА. Выборг-ССЗ. 130х17х5.5м. 1х6100лс. 16/15уз. ДП16500миль. 20сут. 96чел. (см. Тайфун, 1999).

**1985** 05361 ***Саяны.*** Спасательное судно ТОФ- носитель ПА. Выборгский ССЗ.

**1979** 537 14300 ***Эльбрус.*** Спасательное -носитель ПА. 175х25м, 20/10уз. ДП15000миль. 60сут. 312чел. 4ПА. (см. Тайфун, 1999).

**5.9. УЧЕБНЫЕ СУДА**

Большинство учебных (обычно, учебно-производственных) нельзя считать исследовательскими (они не проводят РЕГУЛЯРНЫЕ измерения в море). Например, парусные суда ("Седов" и "Крузенштерн" или «Менделеев" и "Навигатор") использовалось обычно для обучения курсантов парусному делу, а случайные научные группы не меняли основное назначение судна. Однако учебные суда, в формировании программы работ которых принимали участие кафедры океанологии (физики моря и т.п.), конечно, следует считать исследовательскими. Это обычно проявляется в количестве и регулярности поставки ими океанографических и метеорологических данных.

Последовательно приводятся следующие характеристики.

Основной источник информации (РК-Регистровая Книга), Год (начала работы как исследовательского- год постройки); порт приписки; позывной сигнал, полное водоизмещение (т.); Имя; тип судна и его принадлежность; проект; место постройки; длина х ширина х осадка; высота борта; число х мощность основного двигателя в киловаттах/ в лошадиных силах; скорость максимальная/экономическая; дальность плавания при экономической скорости; автономность; число экипажа/ экспедиции; число лабораторий; число лебёдок; прочие характеристики.

Жирным шрифтом выделены имена судов и год начала работы как исследовательского. Но, если сведения неточные, то параметр шрифтом не выделяется.

РК-82 **1964** \* \* 3870 **Академик КНИПОВИЧ.** нпс(учебное) ВНИРО. пр.399. Николаевский ЧСЗ. 84.7х14х5.7м. 2000лс. 12уз. ДП14000м. 80+27э. 6лаб. пп- Севастополь. Данные до 1984.

РК-82 **1964** Одесса UYGG 3261 **Антарес.** нис Одесского Гос. Университета (б.ртм АзЧерРыбы). Штральзунд. 79.8х13.2х5.2м. ВБ7м. 2х493квт/2х670лс. 9.5уз. ДП10000миль. 60сут. 45+30э. С 1992- Украины.

РК-76 **1960-55** Мурманск UKKN 6150 **Батайск.** учебное Мурманского ВМУ (б.углерудовоз), учебно-научное (в числе нескольких училищ- ЛГМИ). пр.В31. Гданьск. перестроено в 1960. 108.3х14.7х6.1м. ВБ10.2м. ПМх2500лс. 11.5уз. Списано после пожара в середине 1970-х. (6830т). 26 учебных рейсов до 1966г.

РК-05 **1977** Астрахань \* 295 **Гидрохимик.** учебное Астраханского ГТУ (б.нисп КаспНИРХ). пр.698. Архангельск-<Красная кузница>. 35.8х7.4х1.7м. ВБ2.4м. 1х166квт/1х225лс. 8.2уз. +5э. Было в 1995-2000.

РК-82 **1956** Одесса UINB 273 **Мечников** (б.ГС-59). нис Одесского Гос. Университета. Штральзунд. 39.2х7.4х2.8м. ВБ3.5м. 1х294квт. 8.5уз.

\* **1955** Одесса \* 161 **Одесский университет** (б.ТЩ ЧФ). Нис Одесского Гос. Университета. пр.255К. Рыбинск- ССЗ №341. 38х5.7х1.5м. ВБ2.6м. 3х230лс. 14уз. ДП2000миль. 5сут. 7э+10студентов. Было до конца 80-х.

\* **1976** \* \* \* **ЛОЦ-60.** учебное (б. гс) Одесского гос. Университета.

\* **1957-48** \* \* 325 **Московский университет** (б. МПК-191 Квф). учебное нис МГУ. 122бис. Зеленодольск ССЗ №340. 52.2х6.6х2.2м. 3х3200лс. 20уз. ДП4100м. до 1961г (350т)

\* **1961-39** \* \* 564 **Московский университет**(до 1948-"Pikker", в 1948-1961-"Риони"). учебное каф. физики моря МГУ. Таллин. 57х7.3х2.7м. 2х950лс. 14/11уз. 10сут. 28+22э. 5лаб. в 1978 разрезано. (540т).

РК-76 **1974-70** Севастополь UIGJ 932 **Московский Университет** (с 1979-**академик ПЕТРОВСКИЙ**). (б.тунцелов), учебное кафедры физики моря МГУ (до 1992). пр.932. Владивосток- Дальзавод. 54.1x9.3x3.7м. ВБ4.7м. 1х588квт/1х800лс. 11/9уз. ДП10000миль. +12э. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-99- грузовое. в 2006 был челночником в Стамбул.

\* **1979-63** Севастополь \* 1274 **Московский университет**(до 1979 и с 1994- "Горизонт"). гс ЧФ/учебное (к.физики моря)Гданьск. гс ЧФ. пр.860. 59.9х10.8х3.8м. 2х1500лс. 15/11уз. ДП6200миль. 43+10э. 25сут. 2леб. 4лаб. с 1992- Украины. продавался.

**Академик ПЕТРОВСКИЙ**. см. **Московский Университет**.

РК-82 **1956** Ленинград EMRE 634 **Нерей** (б.буксир "Трефолев"). Нис МВО (Ленинградского ГидроМетИнститута). пр.А202. Рига-СРЗ. 44.5х9.5х3.5м. ВБ4.4м. 2х441квт/2х600лс. 12.4уз. ДП6000миль. с 1992- Украины. ПРИМЕЧАНИЕ. по РК-76 позывной- EMРE (ошибочно).

РК-82 **1950** Бердянск UWHZ 162 **Черномор** (б.сейнер "Жиздра"). Нис Мин.просвещения УССР. Бранденбург. 26х6.2х2.2м. ВБ3м. 1х221квт/1х300лс. 9уз. 6сут. Пп-Бердянск. Было в 1982.

РК-82 **1949** Красноводск UPQM 202 **Эксперимент** (до 1992-рс "Затвор"). ис МГУ. Штральзунд. 29.6х6.2х2.4м. ВБ3м. 1х221квт/1х300лс. 9уз. 14сут. ПРИМЕЧАНИЕ. По рк-99 позывной:UTNH. грузовое севастопольского отряда нис Украины.

***5.9.1.Характеристики учебных судов, связь которых с научными исследованиями пока не подтверждена***

\* **1950** Мурманск UWNG \* **Георгий РОТМАНОВ**. учебное Севастопольского упр. ТФ. в Финляндии. 44х9х3.2м. ВБ4м. 1х300лс. 7уз. было в 1971.

\* **1977** \* \* 3416 **Профессор Нестор СМИРНОВ**. зверобойное СевРыбы (учебное с 1991). пр.В422. Гданьск. 73(65)х13х4.8м. 21+38э.45сут. 13/11уз. Пассажирское с туристами на севере России. затем в Архангельской Базе тралового флота, затем-списано.

\* **1976** \* \* 2003 **Профессор Сергей ДОРОФЕЕВ**. зверобойное (учебный траулер) Севрыбы. пр.В422. Polnocna-Гданьск. 73.1х13х4.8м. ВБ-5.6м. 13/11уз. 45сут. 34+38э. продано в 90-х. зашло в Испанию в 2003.

рк-78 **1962-26** Рига ENPZ 5220 **КРУЗЕНШТЕРН** (до 1945- "Падуя"). учебное парусное ВМФ/Минрыбхоза(с 1968). Геестмюнде. 114.5х14х6.4м. ВБ-8.8м. 2х1000лс. 9уз. паруса-3640м2. 14уз. 68+100курсантов. В начале 1960-х часто называлось исследовательским.

\* **1921** Мурманск \* 7831 **СЕДОВ**. учебное парусно-моторное МРХ. Киль. 117.5х14.7х7.5м. 1180лс. 8.2уз. паруса-4192м2. 16уз. 64+ 180курсантов. (6300т. 98.2х14.6х6.3м. 850квт/1150лс).

**5.10. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ СУДА НЕУПОМЯНУТЫХ ВЕДОМСТВ**

РК-85 **1982** Севастополь UHWA 9940 **Академик Алексей КРЫЛОВ** («Киев» с 1994). нис (носитель ПА-500) Нис ЦНИИ им.Крылова Минсудпрома. пр.1846. Николаев- ССЗ "Океан". 124.3х17.8х7.2м. ВБ11м. 2х3308квт/2х4500лс. 16/9.5уз. ДП10000миль. 65+69э. продано Украиной в 2005 в Англию. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-85 длина-110м. по РК-95: ENSW.

\* \* \* \* \* **Александр ДЕРЖАВИН.** нис Киевского НИИ гидроприборов. С 1993- Украины. челночник. арестовано с эмигрантами.

РК-79 **1965** Астрахань UMVV 120 **Академик ДЕРЖАВИН** (б.рс-137). пр.697ДБ. Исследовательское КаспРыбы. Астрахань-ССЗ им.Кирова. 27.1х5.6х1.6м. ВБ2.5м. 1х110квт/1х150лс. 8.9уз.

\* **1963** Новороссийск \* 504 **Альфа.** Нис Лаборатории региональной геодинамики (до 1992 **МСБ-3**). пр.106. Херсон- ССЗ им.Коминтерна. 48.2х8.5х2м. ВБ2.7м. 2х300лс. 9.7уз. ДП1200миль. 5сут. Было в 1995.

РК-99 **1992** Новороссийск UBXK 452 **АРГО** (до 1998-**Поиск**). ис ЧП "Бурылов". 39.8х6.9х2.5м. ВБ3.2м. 1х232квт. 9.5уз.

\* **1983** Феодосия \* 550 **Братское** (с 1986- **Гриф**). нпс ооо "Альбатрос". пр.1296. Петрозаводск <Авангард>. 35.7х8.9х3.5м. ВБ-6м. 1х589квт/1х800лс. 10.9уз. ДП5000миль. 20сут.

РК-82 **1979** Сухуми EUTS 1137 **Вектор.** нис НИИ "Атолл". пр.1615. Хабаровск- ССЗ им.60-летия СССР. 55.6х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х736квт/1х1000лс. 12уз. С 1992- Абхазии.

РК-82 **1969** Таганрог EGEL 315 **Верный** (б.мртр-25). Ис \*. пр.1282. Петрозаводск- ССЗ "Авангард". 31.7х7.3х2.8м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х300лс. 9.1уз. 19сут. ДП4300миль. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1970 и РК-1976 **Верный** - нпс, в РК-80- ис Минсудпрома, в РК-95-иссл.НИИ <Бриз>, в РК-99: НЕТ.

РК-85 **1959** Рига UTNH 1880 **Гауя.** Нис АО <Пардаугава> (б.сухогруз). пр.650. Будапешт. 70.2х10х3.8м. ВБ5.3м. 2х294квт/2х400лс. 9.5уз. ДП4700миль. 25сут. С 1992- Латвии.

РК-76 **1961-51** Феодосия EXBL 300 **Гафель** (до 1961: МПК-276 ЧФ). нис Минсудпрома. пр.122бис. Зеленодольск-ССЗ №340. 52х6.3х2.4м. ВБ3.6м. 1х808квт/1х1100лс. 11.5уз. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1976 и РК-1980 позывной- EXBL, а по РК-1985- UOSI.

\* **1992** Херсон \* 202 **Гидробиолог**. Нис Института гидробиологии. пр.10110НИС. Ильичёвск. 37.6х7.2х2.1м. ВБ2.9м. 2х300лс. 12уз.

\* **1962** Рига \* 1181 **Дзинтари** (с 1992-«Junicon»). нис (сгр) "Junicon ZIN". пр.464. Севастополь- <Севморзавод>. 55х10.4х2.9м. ВБ4.3м. 2х221квт/2х300лс. 8уз. +4э. С 1992- Латвии.

\* **1981** Севастополь \* 134 **Диполь** (до 1992 СЛ-1, с 2002- Элен). нис Черноморского института судостроения/ао прикладной экологии. пр.10361. Ленинград-<Пелла>. 26.3х5.8х2м. ВБ2.8м. 2х220квт/2х300лс. 12уз. пп-Актау. С 1992- Украины, с 2002- Казахстана. До ремонта в 2005- 147т.

\* **1959** Нарьян-Мар \* 534 **Золотица.** нис Геофизической экспедиции (б.срт). пр.395. Клайпеда <Балтия>. 43.6х7.7х3м. ВБ3.8м. 1х400лс. 10.6уз. 30сут. было в 1995. ДП7500миль.

РК-82 **1970** Севастополь EVFI 5170 **Изумруд.** нис МинСудПрома. пр.1534. Николаев- ЧСЗ. 99.4х14х5.4м. ВБ7.2м. 4х760квт. 14уз. кругосветное плавание из СПб. с 1992- украинский Челночник. в 2007 Разрезано на лом. ПРИМЕЧАНИЕ. по рк-78 позывной:EVFA.

\* **1979** Ленинград \* 240 **Интеграл.** (до 1988 МТК-0102). нпс АО <Группа Эхо>. пр.1336. Сосновский ССЗ. 27.6х6.7х2.9м. ВБ3.7м. 1х400лс. 10уз. 13сут. Было в 1995.

РК-82 **1964** Севастополь UQQS 938 **Исследователь** (б.сртм). нис Минсудпрома. пр.502. Ярославль-ССЗ. 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.8м. 1х588квт. 1х800лс. 12уз. ДП8300миль. 31сут. ПРИМЕЧАНИЕ. По РК-95 принадлежал КЮМ Николаева.

PK-95 **1982** Астрахань \* 260 **Ихтиолог** (б.МТК-0105). нис АО <Держава>. пр.1336. Сосновский ССЗ. 27.6х6.7х2.9м. ВБ3.7м. 1х400лс. 10уз. 13сут.

\* \* Ленинград \* 580 **Капитан В.Н.АКТЫЛОВ.** акустическое судно ЦНИИ им.Крылова. типа Т-43. 58x8.5x2.3м. 2х1100лс. 14.5уз. 16+12э. (по Джейн).

РК-95 **1981** Владивосток USUX 1342 **Кассис.** Нпс <Востокинвестморе> (б.тунцелов). пр.1348. Киев-<Ленинская кузница>. 55.5х11.1х4.7м. ВБ7.5м. 1х2275лс. 12.5уз. 17 сут.

РК-82 **1975** Мурманск EOKD 2598 **Мезень.** нис Московской лаб.геодинамики/ "ОНИКС-МАРИН" (б.зверобойное Севрыбы). пр.В422. Гданьск. 72.8х13х4.9м. ВБ7.9м. 2х1150лс. 13.7/11уз. +35э. было в 2005.

\* **1981**  \* \* 1148 **Модуль.** нис ГФИ. пр.615. Хабаровск- ССЗ им.Кирова (?). Сухуми. 55.6x9.5x4.3м. 1х1000лс. 11.7уз 11уз. 20+15э. в 2006- танкер <Абхазия> в Абхазии.

\* **1965** \* \* 880 **Неман.** Нис НИИ <Морфизприбор>. пр.1793. Средне-Невский ССЗ. 49.5х9.5х2.2м. 2х500лс. 25 кают, 4 лаб. продавалось в 2005 в СПб.

РК-76 **1954-53** Мурманск USDQ 12600 **Обь.** Нэс (сухогруз) Мурманского МорПароходства. Флиссинген. 130.2х18.9х8.2м. ВБ11.2м. 1х8200лс. 15.5уз. ДП15600миль. 65+65э. 9лаб. зажато льдами и в 1981 списано. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-76 позывной- USDQ, а по РК-80- USDV.

РК-95 **1976** Лиепая UVGX 330 **Пламя.** ис в/о "интершельф". 31.6х7.3х2.9м. вб3.5м. 1х224квт. 9.5уз.

РК-95 **1992** Новороссийск \* 260 **Поиск.** нис АО <Рассвет>. пр.01340. Астрахань-ССЗ. 31.9х6.9х2.2м. ВБ3.1м. 1х315лс. 10.1уз.

\* **1950**  Мурманск \* 595 **Полярный Одиссей**. нис (парусно-моторная .шхуна) северного отд. Русского Географического Общества. Турку. 52.6x 9x3.4м. ВБ3.9м. 1х225квт/1х300лс. 7уз. ДП5000миль. 20сут. 35+10э.

РК-95 **1989** Выборг UJCU 168 **Профессор ПАВЛОВСКИЙ** (б.СЛ-2). нис ЦНИИ им.Крылова. пр.10361. Ленинград-<Пелла>. 28.8х6.1х2.1м. ВБ3.7м. 2х220квт/2х300лс. 12уз. 5сут. +6э. продано ооо "Гогланд" в 2005. ПРИМЕЧАНИЕ. по рк-99 позывной:UNDK, 54.2х9.4х3.7м. ВБ4.7м. ?? вероятно, ошибочно.

РК-95 **1984** Батуми UGTL 410 **Сайме** (с 1994- **Спартак**). Нис фирмы <Батеско>(б.мртк). пр.В275. Устка-ССЗ. 29.8х8.2х3.4м. ВБ4м. 1х750лс. 10.7уз. 15сут.

\* **1980** Феодосия \* 1342 **Тибия.** Нис НИИ гидроприборов (б.тунцелов). пр.1348. Киев <Ленинская кузница>. 55.5х11.1х4.7м. ВБ7.5м. 1х1495лс. 12.5уз. 17сут. затонуло.

PK-95 **1982** Феодосия UVGP 1342 **Туррис.** Нис НИИ гидроприборов (б.тунцелов). пр.1348. Киев <Ленинская кузница>. 55.5х11.1х4.7м. ВБ7.5м. 1х1495лс. 12.5уз. 17сут. С 1992- Украины.

**5.11. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ СУДА, ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ КОТОРЫХ НЕЯСНА**

Некоторые из таких судов, у которых можно было хотя бы предположить ведомственную принадлежность, приведены выше, в соответствующих разделах.

РК-70 **1950** Астрахань UIJS 450 **Александр НЕВСКИЙ**. эс \*. в СССР. 38х6.2х1.4м. ВБ2.6м. 14уз. 3 дизеля.

РК-99 **1982** Владивосток \* \* **Аметист.** нис \*. в СССР. 55х9.5х4.3м. ВБ5.2м. 1х588квт. 11.3уз.

\* **1949** Новороссийск UUUJ 162 **Андома.** сгр (б.БЧС) \*. В ГДР. 26.1х6.4х2.2м. 1х300лс. ВБ3м. 10уз. 6сут. ДП1440миль. нет в РК-97.

\* 1968 \* \* \* **Атолл.** Нис \*. Хабаровский ССЗ.

В1998 \* \* \* \* **Аэролог.** Нис \*. было в 1955.

РК-82 **1969** Таганрог EGEL 315 **Верный** (б.мртр-25). ис \*. пр.1282. Петрозаводск- ССЗ "Авангард". 31.7х7.3х2.8м. ВБ3.5м. 1х224квт/1х300лс. 9.1уз. 19сут. ДП4300миль. ПРИМЕЧАНИЕ: по РК-1970 и РК-1976 Верный - нпс, в РК-80- ис Минсудпрома, в РК-95-иссл.НИИ <Бриз>, в РК-99: НЕТ.

Д4-70 \* \* \* 180 **Геохимик**. нис (N3951) \*.

\* **1982** \* \* \* **Гидрохимик**. нис \*.

\* **1992** Корсаков \* 1157 **Гипанис.** Нис \*. пр.16151. Хабаровск- ССЗ им.60-летия СССР. 55.8х9.5х4.2м. ВБ5.2м. 1х1000лс. 12.2уз. С 2006-"Россия", пассажирское.

д1970 \* \* \* 116 **Гироскоп.** нис \*. осадка-4м. N4304 по дополнению к регистру 1970г.

РК-64 **1956** Владивосток UPXK 600 **Горизонт.** эс \*(вероятно, рыбного ведомства). 40.5х9.3х3.8м. ВБ4.6м. парусное, 8уз.

\* \* Новороссийск \* \* **Град.** сгр \*.

\* **1978** Архангельск \* 165 **Дельта**. Нис (до 1983- СТБК-1206) \*. пр.728А. Таллин-СРЗ. 24.1х6.1х2.5м. ВБ3.1м. 1х365лс. 9.5уз. дп2000миль. 12сут. 6+? чел.

\* **1995** Невельск \* 781 **Дмитрий ПЕСКОВ**. нис \*. пр.420М. СРЗ Н/Амуре. 44.9х9.3х3.9м. ВБ5.1м. 1х588квт/1х800лс. 11.4уз. 20сут. 18+5э. 2лаб. ПРИМЕЧАНИЕ. в рк-95-нет. в РК-97 позывной- UCHT, тип- «рыболовное», принадлежность- "сахалинского института океанографии» (такого нет).

\* **1970** Новороссийск \* \* **Жиздра** (см.**Черномор**, но пп и год- разные). ис \*.

\* \* Архангельск \* \* **Зарница** (б.Эльдинг). нпс \*. в 1927- к Новой Земле.

\* \* \* \* \* **Иван ПАПАНИН.** эс \*. (см.Бюллетень т.-э. информации ММФ 1956- 3.

\* \* \* \* 967 **Изыскатель-3.** сгр \*. в СССР. 51.1х9.3х3.8м. ВБ5.2м. 1х589квт. 11.9уз. +13э.

\* **1960** Таганрог \* 810 **Иманта.** нис (б.сртр) \*. Штральзунд. 50.9х8.9х3.7м. ВБ4.3м. 1х540лс. 9уз. ДП7900миль. 30сут. было в 1982.

\* **1988** \* \* 1130 **Исследователь.** нис \*. Хабаровский ССЗ. 55.6x9.5x4.3м. 1х880лс. 11уз. 20+10э (25+15э). был на Каспии.

\* \* \* \* \* **Исследователь.** Гс \*. в Финляндии. 1949-58- в Диксоне.

\* **1984** Рига \* 1220 **Исследователь Балтики**. Нпс \*. пр.5023М. Киев (Ленинская Кузница). 54.8х9.8х4.1м. ВБ5м. 1х1160лс. 11.7уз. дп7400миль. 31чел. с 1992-Латвии(baltijas petnieks).

\* **196х** \* \* \* **Коралл.** нис \*. Хабаровский ССЗ.

\* \* Владивосток \* \* **Малахит.** нис \*. 21х3х1м. 10уз. 5сут. 8+8э.

\* **1979** \* \* \* **Медуза.** нис \*. было в 1998 на Каспийском море.

\* \* Астрахань \* \* **Морской Геотехник**. Сгр \*.

\* **1978** \* \* \* **Полярный исследователь**. Нпс \*.

\* \* Севастополь \* **Профессор ВАСЕНЦОВ**. нис \*. было в 1957.

РК-64 **1949** Беломорск UZNT 240 **Профессор МЕСЯЦЕВ**. эс \*. в Швеции. 25х6.8х3м. ВБ3.6м. 7уз. в одном Регистре- два «профессора Месяцева».

\* **2000** Махачкала \*\* **Россия.** Нис \*. в 2003 передано морской инспекции.

\* \* \* 230 **Святая Анна.** Зверобойная шхуна \*. Зафрахтована для экспедиции Брусилова в 1912-13. 1х41лс. Пропала без вести в Северном Ледовитом океане с 13 чел на борту после 1913г.

\* \* \* 273 **Святой мученик Фока** (бывший норвежский «Гейзер»). Зверобойное судно \*. Зафрахтовано для экспедиции Седова в 1912-14. 1х100лс. Пропала без вести.

РК-64 **1949** Таганрог UOEP \* **Семга.** Нис \*. В ГДР. 49.8х6.9х1.5м, 1х150лс. Исключен из Регистра в 1969. судовладелец - <прочие>.

РК-64 **1949** Керчь UNAQ 162 **Стрельна**. Нис (б.сейнер) \*. В ГДР. 26х6.4х2.2м. ВБ3м. 1х300лс. 10уз. 6сут. судовладелец - <прочие.

РК-64 **1964-51** Владивосток UFKM \* **Торос.** нис \*. в ГДР. 38х7.3х2.7м. ВБ3.5м. 9уз. валовое- 239т.

Фото \* \* \* \* **Труженик.** нис \*.

РК-64 **1949** Таганрог UOGK 325 **Тунец.** ис (б.МПК) \*. пр.122бис. Зеленодольск- ССЗ №340. 51.8х6.2х2.3м. ВБ3.6м. 3х3200лс. 19уз. ДП4100миль. судовладелец - <прочие>.

\* \* \* \* \* **Ураган**. Нис \* (было в Азербайджане в 1959-1969).

\* \* \* \* \* **Устрица.** нпс \*.

РК-64 **1957** Архангельск UIGF \* **Фарватер.** гс \*. в Финляндии. 40.8х9.3х4.2м. ВБ4.9м. 9.9уз. валовое- 420т.

**5.12. РЕЧНЫЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ СУДА**

Сведения о таких судах мы специально не собирали (из-за их небольшого водоизмещения и, соответственно, района работ). Малое водоизмещение судов обусловлено размерами и глубинами рек, водохранилищ, озёр. Большинство из них- катера (плавсредства водоизмещением менее 50т). Ниже приведены сведения лишь о наиболее заметных из них (а также некоторых тралботах, аналогичных использованным на морях). Использованы следующие основные сокращения.

ИБВВ- Институт Биологии Внутренних Вод (Борок).

ИВП- Институт Водных Проблем.

Описываемы характеристики аналогичны рассмотренным выше. В скобках приводятся и Основной источник сведений и варианты зарактеристик.

**1976** 432 **Академик В.А.КОПТЮГ**. нис (б.буксир) Лимнологического института РАН. пр.758Б. Улан-Удэ-СРЗ. 40.6х8.6х2.2м. 2х400лс. 10.5уз. 15 сут. 18+15э. Пп-Иркутск.

**1955** 80 **Академик НЕСМЕЯНОВ**. нис (траловый бот) ИБВВ. В Германии. 18.5х4.8х2.2м. 150лс. 8уз. 6+8э. 1лаб. (Поддубный, 2006).

**1954-53** 79 **Академик ОПАРИН** (с 1958- **Волга**). нис (траловый бот) ИБВВ. Берлин. дооборудовался в Клайпеде. 18.2х5.2х2.2м. 1х80лс./150лс- с 1954г. 8уз. 10сут. 6чел. до 1985. (Стоянов, 1956; Поддубный, 2006).

**1968-67** 208 **Академик ТОПЧИЕВ**. Нис ИБВВ. пр.950. Москва-СРЗ. 45.4х7х1.6м (Краснов,Балабин,2005). 45.3х7х1.7(Поддубный,2006). 1х450лс. 11.9уз. дп500м. 20+12чел (Краснов,Балабин,2005). 9+19 (Поддубный,2006).

**1968-67** 208 **Борок**. нис на Рыбинском водохранилище. пр.950. Москва-СРЗ. 45.4х7х1.6м (Краснов, Балабин,2005). 45.3х7х1.7(Поддубный, 2006). 1х450лс. 11.9уз. дп500м. 20+12чел (Краснов, Балабин,2005). 9+19э(Поддубный,2006). Списано и продано в 2000.

**1978** 165 **Водоём.** нис ИВП РАН (до 1983- тралбот-1207). пр.728А. пп-Таллин.

1957-56 80 **Гидробиолог.** нис (траловый бот) \*. в Германии. 18.5х4.8х2.2м. 80лс. 8уз. 10сут. 6+8э. 1лаб. (Поддубный-2006).

**1963** 530 **Г.Ю.ВЕРЕЩАГИН**. нис(срт) Лимнологического института (оз.Байкал). пр.395. Киев <Ленинская кузница>-перевезен в разобранном состоянии 43.6х7.7х3.2м. 1х400лс. 10уз. ДП2700м. 20+15э. (13+13э; 10пасс).

**1991** \* **Дрейссена**. нис (б.сухогруз) ИБВВ. Великоустюгский ССЗ. 64.8х10.3х1.3м. 2х225лс. 8.5уз. пп-Ярославль.

**1983** 404 **Иверия**. нис (б.пассажирское) ИнСтитута Гидробиологии. пр.2852. Гданьск <Висла>. 37.8х11.9х2.7м. ВБ4.4м. 2х570лс. 12.7уз. Пп- Киев.

1957-56 80 **Онега**. нис (траловый бот) ИБВВ. в Германии. 18.5х4.8х2.2м. 80лс. 8уз. 10сут. 6+8э. 1лаб. (Поддубный-2006).

1970-55 848 **Сопочный**. Нис (б.рыбоморозильное) Институт теплофизики СО РАН. Бойценбург. 57.3х9х2.5м. 2х190лс. 9уз. 20сут. Пп- Новосибирск. Продан коммерсантам.

1976 267 **Талан.** нис Института озероведения. пр.388М. Сретенск-ССЗ. 34х7.1х2.6м. ВБ3.6м. 1х305лс. 9.3уз. 7 сут. пп-СПб.

***5.13. Характеристики подводных лодок, использовавшихся в научных исследованиях***

**1976** 510т ***ПЛБ-76-01***. ПЛ СЭКБ Промрыболовства. Пр.1603. 30.3х6.6х6.1м. глубина погружения(ГП) 400/320м. 1.5уз. Сейчас- частная собственность в Инкермане.

**1983** 510т ***ПЛБ-83-02****.* ПЛ СЭКБ Промрыболовства. Пр.1603. 30.3х6.6х6.1м. ГП- 400/320м. 1.5уз. затонула в Новороссийске.

**1958** 1342т ***"Северянка"*** (до 1958- «С-148») ПЛ МРХ. пр.613. 76.0х6.3х4.6м. ГП- 200/170м. 2х2000лс. (или 2х1350лс?). 18.3/13.1уз. ДП8500миль. 52чел.

Сведений о судьбе этой ПЛ нет.