**4 ГЛАВА. КОЛИЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДОВ 110-172**

Количество исследовательских судов зависит от точности определений (соответствия типу) и временного периода.

Основная ошибка в подсчётах происходит из-за *неверного определения типа судов* (о том, какие суда могут быть отнесены к исследовательским, написано во введении). Те ведомственные суда, у которых исследовательский тип был формальным или кратковременным, нужно учитывать отдельно. Так, многие сейнеры и траулеры, формально (в Регистровых книгах) оформленные как рыболовные, часто проводили измерения параметров морской воды. Например, по программе Совместного изучения Куросио (1965-1979гг). Формально исследовательским в 1976 году стал ледокол «Леонид Красин»- так его оберегли от списания (в отличие от «Ермака»). Несколько лет исследования проводились на борту парусника «Крузенштерн». Некоторые исследовательские суда, используемые часть года для перевозки туристов в Антарктиде, лишь формально стали пассажирскими (перестали быть исследовательскими). А некоторые, занятые тем же, лишь формально числятся исследовательскими. И здесь важно оценить возможность возвращения таких судов в класс: знать, уничтожено ли их специальное оборудование (в Регистровой книге это никак не отражается).

В подсчётах исследовательские суда часто делят по размерам. Термины, связанные с ними- «океанские суда» (Краснов, Балабин, 2005), «крупнотоннажные суда», «среднетоннажные суда»(там же на стр.66), «суда заграничного плавания» (стр.63), «маломерные суда»- нуждаются в числовом определении.

Морской Регистр делит суда только на две группы: неограниченного района плавания (нрп) и ограниченного плавания (орп). «Неограниченного плавания» в документах Регистра означает плавание от ближайшего порта на расстояние более 200 миль. «Академик Ширшов» или «Прибой» это расстояние проходили за день, а «Профессор Хромов»- почти за день. С водоизмещением судна этот предел прямо не связан, поэтому осталось неясным- какому водоизмещению соответствует понятие «судно неограниченного района плавания». Так как суда типа «Павел Гордиенко» в книге ААНИИ (Борисов и др., 2006, стр.33) названы судами «неограниченного района плавания», а их водоизмещение- 927т, то можно предположить, что все другие исследовательские суда водоизмещением

более 900т также можно считать судами «неограниченного района плавания». Могут ли так называться суда водоизмещением 800т, 600т, 400т, 200т ? Такое деление субъективно, так как именно небольшие суда Ф.Магеллана, водоизмещением 75т- 120т и «Индевор» Р.Кука водоизмещением 375т совершали в прошлом неограниченные- кругосветные- плавания.

Речные и озёрные исследовательские суда считают отдельно от судов морских. У них и Регистры разные (совместный Регистр существовал лишь однажды и недолгое время).

Для точного учёта числа судов нужно приводить не только их имена, но и основные характеристики (так как даже в одном ведомстве были одноимённые суда).

*Временные периоды.*

Известны подсчёты судов не только ежегодные, но и по периодам (за несколько лет).

В.Л.Стрюк (2004) предложил деление времени существования исследовательских судов в России на такие периоды: 1870-1917(48 лет), 1921-1941(21 год), 1946-1956 (11 лет), 1957-1966 (10 лет), 1967-1991(25 лет).

При таком разделении 1918-1920гг и 1942-1945гг выпадают из рассмотрения. Границами периодов при этом являются: два переворота (1917 и 1991гг), начало и конец войны (1941 и 1945гг), прихода в СССР «Михаила Ломоносова» (1957г), 1921 и 1967гг. Неясно, почему выбраны два последних года. Первый можно было бы связать с первым советским исследовательским судном. Но «Персей» построен в конце 1922г, а в первый рейс пошёл ещё позже- в 1923г. А 1967 год- разве, что- год 50-летия октябрьского переворота.

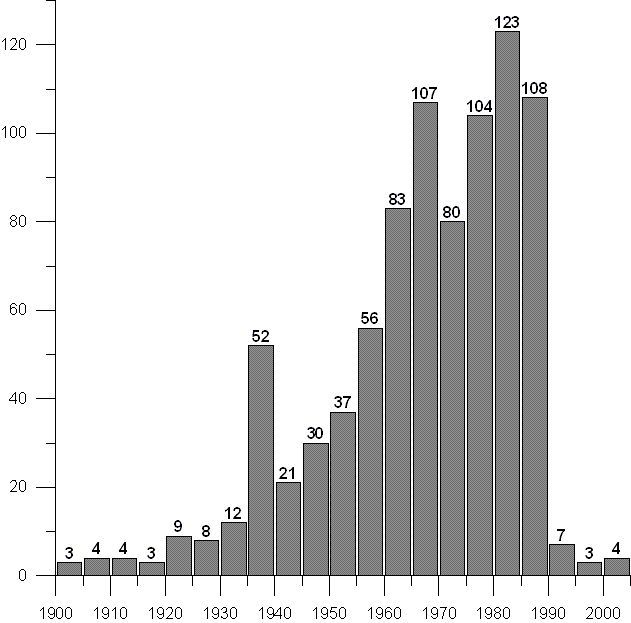
По количеству введённых научных судов историю отечественного научного флота вернее было бы разделить не на 5, а на 4 основных периода: до 1936, 1936-1955, 1956-1991 и после 1991г.

До 1936 г. и после 1991г ежегодно строились единицы исследовательских судов, в 1936-1955гг были построены серии судов, но число ежегодно вводимых (не только построенных) исследовательских судов было меньше 10- **рис.4-1.** А, начиная с 1956 года, ежегодное число новых судов было больше 10. 1956-1991 годы были золотым периодом научного судостроения в СССР.

Но лучше всего количество судов считать для равных по продолжительности периодов (например, 5 или 10 лет). А ещё лучше- для каждого года. Вот только исходные данные для таких подсчётов пока неоднородны и неточны.

*Источники сведений*

Нужно разделять неофициальные источники (сайты СМИ, журналы и газеты), публикации официальных организаций и научные публикации. Все источники нужно перепроверять. Даже опубликованные официальные сведения бывают недостоверными.



*Рис.4-1. Количество вводимых исследовательских судов в 1900-2005гг.*

Большой пласт сведений о судах никогда не публиковался. Редки любые сведения о годах перепрофилирования, списания и утилизации судов.

**4.1. ОПУБЛИКОВАННЫЕ ОЦЕНКИ КОЛИЧЕСТВА**

Если бы ведомственные списки судов публиковались регулярно (а ежегодные сведения в СССР собирались и, вероятно, где-то существуют до сих пор), то число исследовательских судов всей Страны за любой период можно было бы посчитать (и проверить). Но таких публикаций не было и такие сведения до сих пор недоступны. Нельзя сказать, что они «публиковались нерегулярно». Скорее, они «регулярно не публиковались». Положение изменилось лишь после 2005г, когда сайт ЕСИМО какое-то время публиковал списки основных (но не всех) ведомственных судов. Но с 2015 года этот сайт перестал публиковать такие списки.

А к ведомственной статистике доступ всё ещё закрыт. Хотя в Стране много профессиональных газет и журналов опубликованная информация по теме случайна и скудна. Так что считать исследовательские суда приходилось, собирая мозаику из разнородных опубликованных сведений.

Рассмотрим опубликованные сведения о количестве исследовательских судов отдельных ведомств и всех ведомств Страны.

Впервые число отечественных исследовательских судов приведено в справочнике «Экспедиционные суда мира» (ЭСМ, 1966, с.10). Справочник утверждал, что у всех ведомств СССР в 1966 году было только **41** экспедиционное (исследовательское) судно**.** Список отечественных судов из Справочника приведён в Приложении к этой главе.

Характеристики судов в самом Справочнике - неточные (приближённые).

Из 41 исследовательского судна только 10 названы экспедиционными и лишь два- океанографическими. Зато 17 судов (кроме «А.И.Воейкова» и «Ю.М.Шокальского») названы траулерами (срт, РТ, логгерами). Четыре судна названы по парусному вооружению (шхуны и барки). *Парусник «Седов» назван океанографическим судном, а похожий парусник «Крузенштерн» никак не упомянут.*

Три судна были названы по энергетической установке (теплоходы и дизель-электроход). Три исследовательских судна названы переоборудованными грузовыми, а одно, почему-то, базовым тральщиком (или его не переоборудовали, или сохранили тральное вооружение). Из десятка тралботов здесь упомянуто только два.

*Наибольшее число исследовательских судов по этому справочнику имелось у Гидрометслужбы (13), 10- в Академии наук, 6- в Гидрографической Службе ВМФ, 5- в Министерстве рыбного хозяйства, 3- в Министерстве морского флота, 3- в Министерствах геологии и газовой промышленности, 1- в Министерстве высшего образования (МГУ)- табл.4-1.*

Распределение (по ведомствам, бассейнам, возрасту, длине и водоизмещению) исследовательских судов из этого источника приведено в таблице 4-1.

*Таблица 4-1. Исследовательские суда в ЭСМ.*

*Здесь и далее использованы следующие сокращения.*

*ГП-Гидрографическое предприятие ММФ (бывшее Севморпути).*

*ММФ- Министерство морского флота.*

*МРХ- министрество рыбного хозяйства.*

*ГМС- Гидрометслужба.*

*АН-Академия наук СССР.*

*МГ-Министерство геологии.*

*НГ- Министерства нефтяной и газовой промышленности.*

*Север- бассейн Северного ледовитого океана.*

*Чёрное- Чёрное и Азовское моря.*

*ДВ- Японское, Охотское моря и воды восточнее Камчатки.*

*Балтика- Балтийское море.*

*Каспий- Каспийское море.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства | ГП+ММФ  **0+1** | МРХ  **4** | ГМС  **13** | АН  **10** | МГ+НГ  **3+0** |
| По бассейнам | Север  **8** | Чёрное  **9** | ДВ  **10** | Балтика  **13** | Каспий  **0** |
| По возрасту  **41** | <5лет  **7** | 5-10лет  **13** | 11-20лет  **17** | 21-30лет  **2** | >30лет  **2** |
| По длине | <30м  **3** | 31-50м  **21** | 51-70м  **4** | 71-90м  **4** | >90м  **9** |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  **3** | 251-500  **15** | 501-1Т  **7** | 1Т-5Т  **9** | >5Т  **7** |

Кроме 31 судна, указанного в таблице, 7 исследовательских судов в ЭСМ отнесены к Гидрографической Службы ВМФ, 2- к Минсудпрому (АКИН) и 1- к Министерству высшего образования (МГУ). В распределении по бассейнам не отражено одно судно («Г.Ю.Верещагин»), работавшее на Байкале. Распределение нис на озёрах (Ладожском, Байкале, Аральском море) в наших таблицах не отражено.

*Из 41 судна 11 имели возраст менее 5 лет, 11- 5-10 лет, 9- возраст 11-15 лет, 6- 16-20 лет, 2- 21-25 лет и 2 были старше 25 лет.*

*21 судно имело водоизмещение менее 1000т, 11- попадало в группу водоизмещением от 1000т до 5000т и 9 судов имело водоизмещение более 5000т.*

Распределение судов по возрасту, по характеристикам под фотографиями противоречит сведениям, приведённым в опубликованной там же таблице (см. ниже). Например, год поступления «Дальневосточника» (1951 по РК-64, РК-70, РК-76) в ЭСМ показан ошибочным (1957). Соответственно, ошибочно показано и распределение судов по годам- табл.2.

*Таблица 4-2. Распределение исследовательских судов разных стран по возрасту (Грабовский, 1966).*

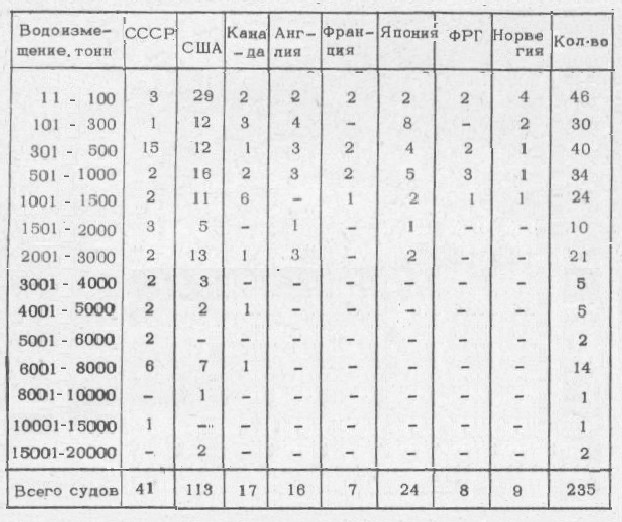


По сведениям ЭСМ (под фотографиями) лишь 7 (а не 11, как в их же таблице) судов имели возраст менее 5 лет. А именно: «Академик Курчатов» (построен в 1966г), «Академик Архангельский» (1964), «Профессор Добрынин» (1963), «Юрий Годин» (1963), «Г.Ю.Верещагин» (1963), «Зенит» (1962), «Полюс» (1962).

Есть противоречия и в распределении судов по водоизмещению. В таблице ЭСМ (табл.3) приведены следующие градации и числа. До 500тонн- 19 судов, от 501 до 1000т- 2, от 1001т до 5000т-11, и более 5000т- 9. Но по данным, приведённым здесь же (в ЭСМ, под фотографиями), числа по этим градациям должны быть иными: 18, 7, 9, 7.

Например, в категорию исследовательских судов водоизмещением более 5000т можно отнести только 7 судов: «Академик Курчатов», «Витязь», «Михаил Ломоносов», «Обь», «Полюс», «Седов», «Крузенштерн». Какие ещё два судна смог сосчитать в этой градации автор, осталось неясным.

*Таблица 4-3. Распределение нис в разных странах по водоизмещению.*



Общее число экспедиционных судов в США оценено в 113, в Японии- 24, у СССР- 41, а у других стран- существенно меньше. Из таблицы следует, что, кроме упомянутых 41, других исследовательских судов в СССР в то время (на начало 60-х годов) как бы и не было. Но неупомянутые и неучтенные здесь, в таблице, суда были. И было их много.

Например, в книге приведены только 10 судов, принадлежащих организациям Академии наук ("Академик А.Ковалевский", "Академик Курчатов", "Академик Обручев", "Академик С.Вавилов", "Академик Ширшов", "Витязь", "Г.Ю.Верещагин", "Заря", "Михаил Ломоносов", "Профессор Добрынин"). Среди них- только два немецких тралбота из четырёх (забыты «Геолог» и «Труженик»). Автор не упомянул суда АН СССР "Александр Ковалевский" (544т, Северной биостанции), "Геохимик", "Зея", «Ингур»(600т), "Мгла", "Морской геолог"(375т), "Муксун"(375т), "Новодвинск" (?), "Поиск"(424т) и "Форель".

В справочнике приведены только 13 судов Гидрометслужбы ("А.И.Воейков", "Айсберг", "Восход", "Гидролог", "Дальневосточник", "Зарница", "Мгла", "Океанограф", "Полярник", "Прибой", "Профессор Рудовиц", "Ромбак", "Ю.М.Шокальский"). Автор не знал (или сознательно не упомянул) "Вихрь", "Волну", "Галс", "Геофизик", "Гидрограф", "Гидрозонд", два других "Гидролога", "Глубомер", "Горизонт", "Градиент", "Исследователь", "Лая", "Лев Берг", "Океанограф", другой "Полярник", "Прибой", "Прилив", "Рассвет", "Торос", "Циклон", "Шквал", "Экватор".

В книге приведены только четыре исследовательских судна Министерства Рыбного хозяйства ("Жемчуг", "Мазирбе", "Первенец", "Севастополь") . Но в это время океанографические работы регулярно проводили также "Академик Книпович", "Гамма", "Гидролог", "Гонец", "Град", "Звезда" (по РК-64- "нис Звезда"), "Искатель", "Ихтиолог", "Константин Болдырев", "Ломоносов", "Марлин", "Николай Данилевский", "Опыт", "Первенец", "Персей-2", "Профессор Книпович", "Профессор Месяцев", "нис-5 Профессор Месяцев".

В справочнике отмечено существование только 7 экспедиционных судов

Гидрографической Службы ВМФ ("Айтодор", "Зенит", "Крузенштерн", "Невельской", "Полюс", "Седов", "Ульяна Громова"). Не упомянуто, как минимум, вдвое большее число существовавших тогда крупнотоннажных экспедиционных (исследовательских) судов этого ведомства: "Алексей Чириков", "Байкал", "Балхаш", "Василий Головнин", "Гавриил Сарычев", "Гидростат", "Лаг", "Николай Зубов", "Олег Кошевой", "Сирена", "Створ", "Туркмения", "Харитон Лаптев", "Фаддей Беллинсгаузен", "Фёдор Литке", "Экватор" ("Meteor").

В книге приведены сведения только о трёх исследовательских судах Министерства геологии: "Академик Архангельский", "Владимир Обручев" и "Юрий Годин". При этом оказались забыты, как минимум, ещё пятнадцать ведомственных судов: "Академик Обручев" (другой, не ИОАН), "Всадник", "Геолог", "Изыскатель", "Искатель", "Зеравшан", "Марксист", "Морской Геолог", "Новатор", "Отто Шмидт", "Палтус", "Пицунда", "Шельф", "Шельф-1","Шквал".

Автор справочника (В.И.Грабовский) не мог не знать про существовавшую мощную судовладельческую организацию- «Гидрографическое Предприятие ММФ» (до 1966г- «Северный морской путь») и её экспедиционные (исследовательские) суда: "Азимут", "Айсберг", "Аметист", "Вихрь", "Волна", "Горизонт", "Зенит", "Иван Папанин", "Иней", "Лаг", "Ломоносов", "Лот", "Маяк", "Меридиан", "Моряна", "Норд", "Нырок", "Прибой", "Секстан", "Створ", "Торос", "Фарватер", "Хронометр", "Шквал", "Шторм", "Яна". Но в справочнике ни одно из них не упомянуто.

Реальное суммарное число исследовательских судов Страны было не 41, а, как минимум, вдвое больше. Примерно столько же насчитал и В.Л.Стрюк (1994): «в середине 60-х годов весь научный флот СССР насчитывал около **100** судов».

И уже через 13 лет после издания справочника число исследовательских судов СССР стало таким, как было в 1961 году у всех остальных стран мира совокупно: "В настоящее время в стране имеется более **160** исследовательских судов водоизмещением более 500т» (Горшков, 1979).

Следующие опубликованные оценки общего числа исследовательских судов относятся уже к году разрушения Страны. «К началу 1991г. численность исследовательского флота Советского Союза составляла **293** судна, из них- **25** судов неограниченного района плавания» (Краснов, Балабин, 2005, стр.68). Но это (академическое !) издание отличается большим количеством ошибок и к его сведениям нужно относиться с осторожностью. Совсем иные числа даёт представитель ААНИИ (Савицкая, 1991): «С распадом СССР (напомним, что это- осень 1991г) России досталось **329** научно-исследовательских судов из **375**». Но эти числа нельзя проверить- авторы не пишут, откуда взяты данные.

Есть противоречия в числах и для отдельных выборок. Академическое издание (Краснов, Балабин, 2005) утверждает, что в 2001 году у Страны имелось **100** судов неограниченного района плавания. Но другой источник (Дорошев, 2001) сообщал, что их в том году было только **79.**

Без упоминания названий судов ни одно из чисел нельзя считать верным. А названия не приведены ни в одной из публикаций.

Зато можно проверить количество судов, приведённое в одной из недавних публикаций: «В 2013г у всех ведомств РФ было **80** научных судов» (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013).

Сравним это число с данными Регистровых книг 2010, 2012 и 2014гг, а также с данными сайта ЕСИМО (ВНИИГМИ-МЦД).

Сайт ЕСИМО публиковал разные списки (соответственно, и разное количество) исследовательских судов Страны в 2010-2015 гг. Так в 2010 году на сайте ЕСИМО было приведены названия **52** исследовательских судов и 25- гидрографических (из них- 9 оис). В 2012 году число исследовательских судов всех ведомств на сайте ЕСИМО составило уже **73**, а в 2014 году- **72**.

На сайте Морского Регистра РФ в 2010 году нами было отмечено 105 судов, которые по совокупности признаков и истории. можно отнести к исследовательским. Часть известных исследовательских судов (всего их- 25) записана в РК-2010 как рыболовные, грузовые или пассажирские. Из Регистровой книги неясно, осталось ли у этих судов специальное оборудование или оно было демонтировано.

Так что к исследовательским в 2010 году точно можно отнести только **80** судов. Их список приведён в приложении.

В 2012 году таких судов осталось только **73**, а в 2014 году- **72**.

Их списки приведены в приложении.

Рассмотрим опубликованные сведения о количестве исследовательских судов отдельных министерств и ведомств.

**4.2. ОЦЕНКИ КОЛИЧЕСТВА ВЕДОМСТВЕННЫХ СУДОВ**

**Академия наук СССР**

На 1.1.1961 «флот АН СССР состоял из **60** судов, из которых было **37** морских» (Краснов, Балабин, 2005, стр.63). Соответствующего списка судов авторы не привели.

В ЭСМ (1966) приведены характеристики и фотографии **10** судов АН СССР водоизмещением от 79т (тралботы) до 6681т («Академик Курчатов»). «Сергей Вавилов» и «Пётр Лебедев» там описаны как суда МинСудпрома (куда АКИН был передан в 1965г).

Но по другим сведениям (Краснов, Балабин, 2005, стр.66) «в 1966г. учреждения АН СССР имели **44** судна, в том числе **4** крупнотоннажных, **7** среднетоннажных». Какие суда сочтены среднетоннажными, неясно- нет ни списка судов, ни определения.

Три «крупнотоннажных» судна ведомства- это, понятно, «Витязь», «Михаил Ломоносов» и «Академик Курчатов». А вот какое «крупнотоннажное» судно– четвёртое, неясно.

В состав 7 среднетоннажных могли входить: «Академик Л.Орбели (390т), «Академик С.Вавилов (450т), "Александр Ковалевский" (544т), «Ингур»(600т), "Мгла"(460т), "Морской геолог"(375т), "Муксун"(375т). Но градации водоизмещения в цитируемой книге не даны.

Чтобы запутать читателя, некоторые публикации использовали не числа, а проценты: "В 1982г в Академии наук было ***более 100 нис***, из которых 11%- неограниченного района плавания, 27%- ограниченного района плавания, а 62%- прибрежные, речные и озёрные" (Чибов, 1982). Значит, морских судов в Академии наук было не менее **38**, но сколько конкретно- загадка. Список судов здесь также не приведён.

В.Л.Стрюк (2004) определил, что флот Академии наук на 1.1.1991 состоял из **24** морских судов (из них **16** судов- «неограниченного района плавания»).

Т.Суйтс (2004) насчитал в 2004 году на 1 судно меньше: «В настоящее время флот Академии состоит из **15** судов неограниченного района плавания Неупомянутым шестнадцатым было исследовательское судно «Академик Александр Виноградов» (оно будет списано только в 2010г.).

А всего, по мнению Т.Суйтса, у Академии наук было за все годы только **25** судов «неограниченного района плавания». Из них **15** поступило в АН СССР ранее времени (1982) публикации А.И.Чибова: «Витязь», «Заря», «Михаил Ломоносов», «Академик Курчатов», «Дмитрий Менделеев», «Академик Вернадский», «Морской Геофизик», «Вулканолог», «Дальние Зеленцы», «Профессор Штокман», «Академик Мстислав Келдыш», «Витязь»(3), «Рифт», «Помор», «Академик Александр Несмеянов».

Тогда, если 11% А.И.Чибова соответствуют 15 судам Т.Суйтса, общее число морских судов АН должно быть не менее 136.

По-разному количество судов РАН оценивают и в последнее время: «Российская академия наук имеет **31** судно» (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013); «Академии наук принадлежит **28** судов» (Савицкая, 2014).

**ГидрометСлужба CCCP**

В «Экспедиционных судах мира» (1966) было описано **13** судов этого ведомства.

А «к 1989г Гидрометслужба имела **42** судна неограниченного района плавания, **28** морских судов ограниченного района плавания и 362 прочих» (Борисов, Корнилов, Папченко, 2006, стр.33).

Если верно утверждение (Краснов, Балабин, 2005) :«в 2001г **21** судно неограниченного района плавания принадлежало Росгидромету» то это означает, что за 13 лет перемен ведомство лишилось половины судов !

Согласно сайту ЕСИМО, в 2011 году у ведомства было всего 21 судно:

«Академик Федоров» и «Михаил Сомов» - в ААНИИ; «Академик Ширшов», «Валериан Урываев», «Мираж», «Океан», «Павел Гордиенко», «Прибой», «Прилив», «Профессор Хромов»- в ДВНИГМИ; «Атмосфера», «Игорь Максимов»- в СахУГМС; «Валентин Корзун» и «Иван Петров» - в СевУГМС; «Виктор Буйницкий» и «Всеволод Березкин» - в Мурманском УГМС; «Леонид Морозов»- в Колымском УГМС; «Вадим Попов» и «Плутон» - в Камчатском УГМС; «Метан» и «Тантал»- в Дагестанском УГМС.

В 2012 году сайт ЕСИМО информировал лишь о 8 судах ведомства («Виктор Буйницкий», «Иван Петров», «Игорь Максимов», «Павел Гордиенко», «Академик Федоров», «Михаил Сомов», «Профессор Молчанов» и «Мираж»). Исследовательским остался «Профессор Молчанов» (постройки 1982 года), несмотря на то, что, согласно Регистру морских судов РФ, с 1991 года - уже только пассажирское судно. Другие также официально пассажирские суда ведомства («Академик Шокальский», «Академик Шулейкин»/»Полярный пионер», «Профессор Мультановский», «Профессор Хромов») на сайте ЕСИМО в 2012г среди исследовательских судов упомянуты также не были.

Но через год у Службы насчитывают (Савицкая, 2014) более двух десятков исследовательских судов: «у Росгидромета- **12** судов неограниченного района плавания и **10** – ограниченного».

Ещё одно судно (неизвестное, так как имена не приводятся) добавлено в другой публикации того же времени (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013): «сегодня Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды имеет **23** судна».

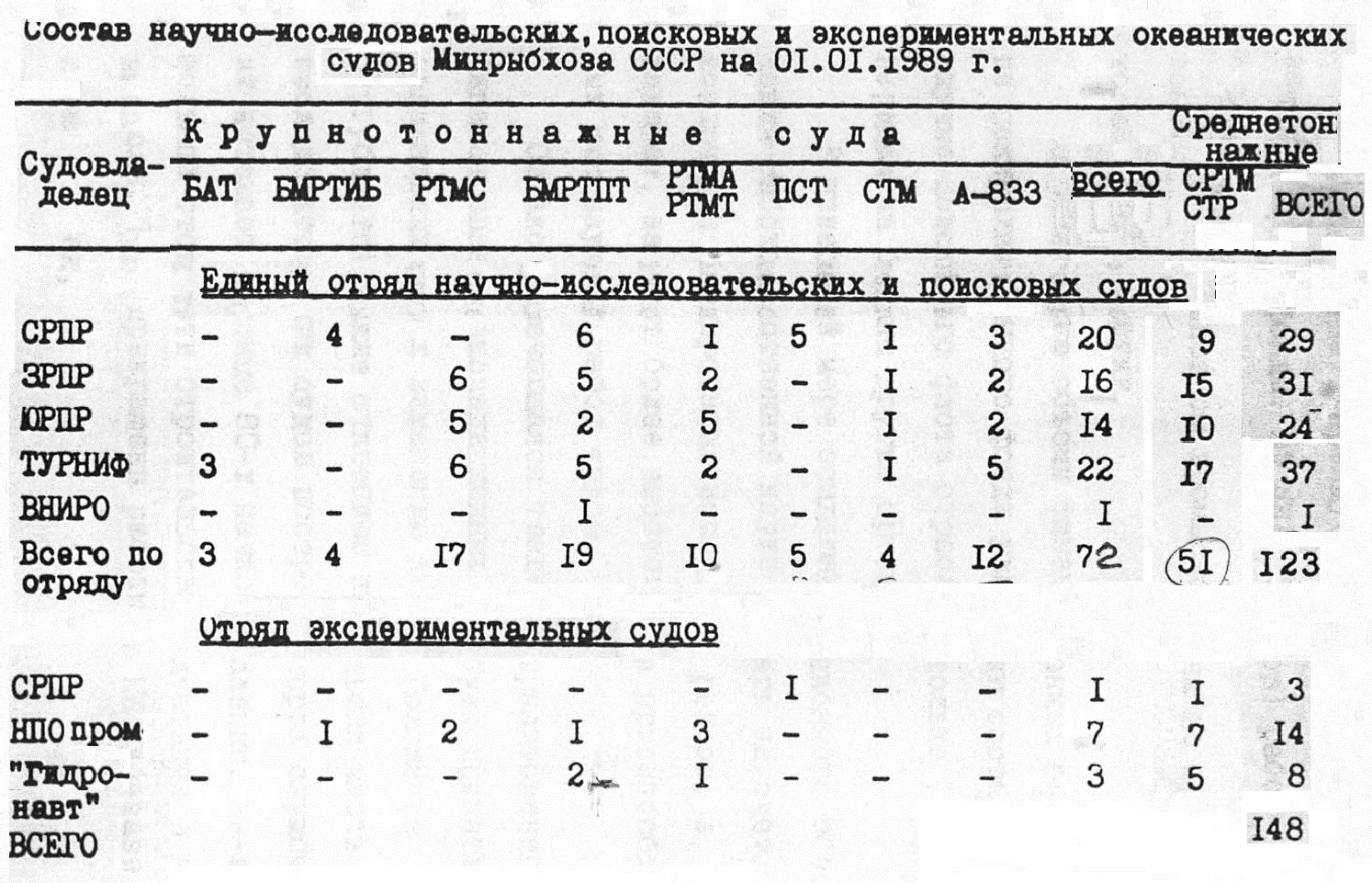
21, 22 или 23 ?

**Министерство рыбного хозяйства**

В ЭСМ (1966) отмечено только **4** судна МРХ. В официальном ведомственном списке 1971г было только **10** специальных (7нпс+3нис) судов (Список судов МРХ, 1971). Эти числа представляются сильно заниженными. Уже в 1989г

ведомственные списки содержали **123** поисковых и исследовательских судов- табл.4-4.

*Таблица 4-4. Состав исследовательских, поисковых и экспериментальных судов МРХ на 1.1.1989.*



Но после раздела Страны снова стали публиковаться заниженные числа судов: «В 2001г комитету по рыболовству принадлежало только **12** исследовательских судов» (Краснов, Балабин, 2005); «Сегодня Федеральное агентство по рыболовству имеет **15** судов» (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013). Если оба утверждения верны, то бывшее министерство рыбного хозяйства (комитет в 2001г и агентство в 2013г)- единственное, у которого число исследовательских судов после Катастрофы 1991г выросло. Но этот «рост»- лишь следствие некорректного подсчёта.

**Министерство природных ресурсов**

Суда Гидрометслужбы, входящей сейчас в это министерство, считаются отдельно.

По ЭСМ (1966) в МинГео СССР было только **3** исследовательских судна, что, конечно же, занижено.

В 2001г (Краснов, Балабин, 2005) сосчитали **15** судов Министерства природных ресурсов.

В 2013г их число уменьшилось до **11** (Соков, Анцев, Кобылянский, 2013).

Для поверки достоверности таких сведений нужно использовать независимый источник сведений. Таким источником могут быть Регистровые книги.

**4.3. КОЛИЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДОВ СССР (1964-1985 ГГ) ПО РЕГИСТРОВЫМ КНИГАМ**

Регистровые книги (РК) отражали не все существующие суда, а лишь те, которые были представлены и допущены Регистром Страны к эксплуатации. Судно могло быть «не подано на Регистр» в том году и подано в следующем. Поэтому количество исследовательских судов между 1976г и 1982г почти не менялось, хотя ежегодный ввод новых судов составлял 20- 30 единиц. Количество судов по РК нужно оценивать только по совокупности сведений за разные годы.

Количество исследовательских судов всей Страны и ведомств по данным Регистровых книг (РК) ранее не подсчитывалось и не публиковалось.

Первая доступная Регистровая книга с исследовательскими/ экспедиционными судами- РК-64.

**Исследовательские суда в РК-64.**

Всего в «Регистровой книге морских судов 1964-1965» (РК-64) **81** исследовательское судно. Лишь **23** из них представлены в книге «Экспедиционные суда мира» (1966). Они выделены курсивом в таблице П4-2, которая приведена в Приложении к этой главе.

Не учтены в подсчётах парусники «Седов», «Крузенштерн», «Экватор», а также знаменитый «Андрей Первозванный» (гидрографических ВМФ в РК-64 нет совсем), промысловые «Витязь» (1956), «Искатель» (1964), «Исследователь» (1964), «РТ-2 Персей» (1944), учебное «Георгий рОтманов (1950).

Из **81** исследовательских судов в РК-64 (см.Приложение)

22 судна записаны как экспедиционные,

26- как гидрографические (в том числе МРХ),

3- как научно- исследовательские,

13- как исследовательские,

4- как учебные,

7- как грузовые и

6- как промысловые.

Распределение исследовательских судов из РК-64 по ведомствам, бассейнам, возрасту, длине и водоизмещению представлено в таблице ниже.

*Таблица 4-5. Распределение исследовательских судов из РК-64.*

*Т- 1000.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  **81** | *ГП+ММФ*  **22+8** | *МРХ*  **16** | *ГМС*  **12** | *АН*  **8** | *МГ+НГ*  **9** |
| По бассейнам | *Север*  **34** | *Чёрное*  **21** | *ДВ*  **10** | *Балтика*  **10** | *Каспий*  **6** |
| По возрасту | *<5лет*  **11** | *5-10лет*  **31** | *11-20лет*  **35** | *21-30лет*  **0** | *>30лет*  **4** |
| По длине | *<30м*  **11** | *31-50м*  **53** | *51-70м*  **3** | *71-90м*  **5** | *>90м*  **9** |
| Водоизмещение  (в тоннах) | *<250*  **11** | *251-500*  **30** | *501-1Т*  **25** | *1Т-5Т*  **6** | *>5Т*  **9** |

Не выяснена ведомственная принадлежность («прочие») – у нескольких судов, в числе которых «Горизонт» и «Торос» (порт приписки- Владивосток), «рс-5216» (пп- Ленинград), «Семга» и «Тунец» (порт приписки- Таганрог).

Но действительное число исследовательских судов в середине 60-х годов было больше, чем **41** (в справочнике «Экспедиционные суда мира» 1966г) и больше, чем **81** (в «Регистровой книге морских судов 1964-1965»).

Кроме **81** судов, описанных в РК-64 и **23** особых из справочника «Экспедиционные суда мира» (остальные **18** там- общие), были и иные суда.

В таблице П4-3 перечислены имена и основные характеристики **178** судов, отсутствующих в ЭСМ и РК-64, но которые, по совокупности признаков, можно отнести к исследовательским.

Суммируя списки, получаем, что в к середине 60-х годов в СССР было примерно **282** (81+23+178) исследовательских судна. Гидрографические суда ВМФ (в т.ч. океанографические экспедиционные) здесь не учтены.

Следующая Регистровая книга была опубликована только через 6 лет.

**Исследовательские суда в РК-70**

Регистровая книга морских судов СССР 1970г состоит из двух частей. До этого года и после него Регистровые книги морских судов выпускались в одном томе. Части неверно маркированы: А-О и О-Я вместо А-О и П-Я (фото. 4-1).

Таблица П4-4, в которой представлены данные из РК-70, приведена в Приложении. Общее число исследовательских судов в двух томах- **115**. Новых (относительно РК-64) исследовательских судов- много (**53**), почти половина.

Среди **115** судов- 41 экспедиционное, 22 гидрографических, 31 научно-исследовательское и исследовательское, 16 поисковых, 1 неясное ("Академик Державин"), 1 промысловое ("Полярник" ГП ММФ), 1 грузовое ("Академик Карпинский" МинГео), 1 учебное ("Профессор Рудовиц" ЛоГОИН) и 1 «бывший китобоец» ("Стерегущий").

Из всех судов треть (**40**) относится к Министерству Рыбного Хозяйства, равное число судов северной гидрографии (**21**) и ГидроМетСлужбы (**20**), а из судов Академии наук учтено только **9**. Суда министерства судовой промышленности и высшего образования в таблице не показаны.

Распределение исследовательских судов, представленных в обоих томах РК-70 по ведомствам, бассейнам, возрасту, водоизмещению и длине представлено в таблице ниже.

*Таблица 4-6. Распределение исследовательских судов из РК-70*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  **115** | ГП+ММФ  **21+4** | МРХ  **40** | ГМС  **20** | АН  **9** | МГ+НГ  **8+7** |
| По бассейнам | Север  **31** | Чёрное  **25** | ДВ  **29** | Балтика  **14** | Каспий  **15** |
| По возрасту | <5лет  **31** | 5-10лет  **4** | 11-20лет  **61** | 21-30лет  **18** | >30лет  **1** |
| По длине | <30м  **16** | 31-50м  **58** | 51-70м  **17** | 71-90м  **8** | >90м  **16** |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  **16** | 251-500  **39** | 501-1Т  **31** | 1Т-5Т  **18** | >5Т  **11** |

Наиболее распространёнными исследовательскими судами в это время были суда траулеры (логгеры) длиной около 40 метров и водоизмещением около 400 тонн.

**Исследовательские суда в РК-76**

С РК-76 до РК-85 публикации шли с интервалом 1-2 года и это были годы самого интенсивного пополнения исследовательского флота Страны.

Более половины (86) из **164** представленных в РК-76 исследовательских судов- новые (относительно РК-64 и РК-70 совокупно).

Из **164** судов 4 относятся к МинСудпрому, а 2- к Министерству Высшего образования (МГУ). В это время число судов Министерства геологии и МинГазПрома стало численно самым большим, а число судов АН СССР превысило число судов и ГидроМетСлужбы и судов северной гидрографии (ГП ММФ).

Но, как обычно, часть исследовательских судов почему-то в этой Регистровой книге не упомянута. Среди забытых- «Акванавт», «Вектор», «Георгий Максимов», «Моржовец», «Профессор Водяницкий», «Фатико Гогитидзе», «Фёдор Матисен», «Яков Гаккель».

В этой РК впервые появились суда (сразу 9) проекта 388-нис водоизмещением около 300т, длиной 34м с немецкими двигателями по 1000л.с. Вскоре они станут самыми многочисленными.

*Таблица 4-7. Распределение исследовательских судов из РК-76*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  **164** | ГП+ММФ  **21+10** | МРХ  **32** | ГМС  29 | АН  28 | МГ+НГ  35+3 |
| По бассейнам | Север  **39** | Чёрное  **50** | ДВ  34 | Балтика  28 | Каспий  13 |
| По возрасту | <5лет  28 | 5-10лет  **35** | 11-20лет  57 | 21-30лет  42 | >30лет  2 |
| По длине | <30м  **14** | 31-50м  **70** | 51-70м  31 | 71-90м  15 | >90м  34 |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  **16** | 251-500  **50** | 501-1Т  28 | 1Т-5Т  47 | >5Т  23 |

**Исследовательские суда в РК-78** **(1978-1979)**

Только в этой книге у Академии наук СССР официально существовало собственное рыболовное судно («Картеш»).

Всего в РК-78 описаны **162** исследовательских судна. Среди них- 35 новых (которых не было ранее, в РК-70 и РК-76) и 14 судов проекта 388- нис (водоизмещением около 300т и длиной 34м).

В каждой Регистровой книге были суда, принадлежность которых не обозначена. В этой Регистровой книге не описана принадлежность следующих судов: «Академик Сельский» ( а оно принадлежало МинГео), «А.С.Пушкин» (Каспводнадзор), «Гафель» (Судпрома), «Мгла» (Черноморской обсерватории), «Муссон» (ОдоГОИНа), «Отто Шмидт» (Газпрома), «Николай Евгенов» и «Шторм» (ГП ММФ).

В таблице не приведены 5 исследовательских судов Судпрома и ВУЗов. Принадлежность некоторых судов осталась неизвестной.

В действительности число исследовательских судов Страны в 1978г было намного больше, чем приведено в этой Регистровой книге (не все суда были «поданы на Регистр»). В частности, в этой книге не отражены существовавшие нэс «Атмосфера», ус «Батайск», скс «Бежица», гс «Дмитрий Овцын» и «Створ», шхуна «Заря», скс «Долинск» и «Космонавт Павел Беляев», нис «Феодосия», «Виктор Бугаев» и «Ю.М.Шокальский» и многие меньшего размера.

Таблица 4-8. Исследовательские суда в РК-78.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  **162** | ГП+ММФ  **18+9** | МРХ  **30** | ГМС  **33** | АН  **27** | МГ+НГ  **36+4** |
| По бассейнам | Север  **36** | Чёрное  **48** | ДВ  **37** | Балтика  **28** | Каспий  **13** |
| По возрасту | <5лет  **27** | 5-10лет  **26** | 11-20лет  **42** | 21-30лет  **64** | >30лет  **3** |
| По длине | <30м  **14** | 31-50м  **68** | 51-70м  **38** | 71-90м  **12** | >90м  **30** |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  **18** | 251-500  **53** | 501-1Т  **21** | 1Т-5Т  **50** | >5Т  **20** |

**Исследовательские суда в РК-80 (1980-1981)**

Из 184 исследовательских судов, приведённых в РК-80, три принадлежали университетам, а четыре- Министерству Судостроительной промышденности.

Судов 388 проекта в РК-80 было уже 30.

По отношению к РК-78 исчезло 41 судно, но появилось 56 новых.

Среди отсутствующих в РК-80- нис «А.И.Воейков», «Каллисто», «Крузенштерн», нисп «Прибой».

Резко уменьшенное число малых судов (пять- водоизмещением менее 250т, из них три- длиной менее 30м) показывает наступивший период преобладания больших исследовательских судов. Так, по сравнению с РК-78 число судов водоизмещением более 1Т (1000т) возросло втрое (на 268%).

Таблица 4-9. Исследовательские суда в РК-80.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  184 | ГП+ММФ  25+14 | МРХ  25 | ГМС  39 | АН  35 | МГ+НГ  31+8 |
| По бассейнам | Север  40 | Чёрное  55 | ДВ  41 | Балтика  32 | Каспий  16 |
| По возрасту | <5лет  36 | 5-10лет  37 | 11-20лет  53 | 21-30лет  54 | >30лет  4 |
| По длине | <30м  3 | 31-50м  80 | 51-70м  48 | 71-90м  17 | >90м  36 |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  5 | 251-500  67 | 501-1Т  22 | 1Т-5Т  64 | >5Т  26 |

**Исследовательские суда в РК-82**

Среди 188 исследовательских судов, сведения о которых представлены в РК-82, новых (относительно РК-80) было немного (менее 20%). Увеличилось лишь число судов водоизмещением 251-500т.

По непонятной причине в Регистровой книге 1982 года нет «Профессора Богорова», «Профессора Водяницкого», «Гафеля». Зато снова появился нисп «Прибой» и несколько судов геофизической разведки.

Таблица 4-10. Исследовательские суда в РК-82.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  188 | ГП+ММФ  **18+14** | МРХ  **24** | ГМС  **37** | АН  **38** | МГ+НГ  **25+22** |
| По бассейнам | Север  **35** | Чёрное  **62** | ДВ  **34** | Балтика  **37** | Каспий  **20** |
| По возрасту | <5лет  **16** | 5-10лет  **45** | 11-20лет  **70** | 21-30лет  **40** | >30лет  **17** |
| По длине | <30м  **17** | 31-50м  **68** | 51-70м  **52** | 71-90м  **13** | >90м  **38** |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  **23** | 251-500  **56** | 501-1Т  **16** | 1Т-5Т  **68** | >5Т  **25** |

**Исследовательские суда в РК-85**

В этой книге приведено больше исследовательских судов (232), чем в иной Регистровой книге. В следующей книге (РК-95) их уже меньше.

Соответственно, в РК-85 описано и наибольшее число судов 288 проекта (27).

Снова скачком возросло число крупнотоннажных судов.

Таблица 4-11. Исследовательские суда в РК-85.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  232 | ГП+ММФ  **18+12** | МРХ  **33** | ГМС  **38** | АН  **52** | МГ+НГ  **37+29** |
| По бассейнам | Север  **41** | Чёрное  **64** | ДВ  **54** | Балтика  **43** | Каспий  **30** |
| По возрасту | <5лет  **40** | 5-10лет  **45** | 11-20лет  **78** | 21-30лет  **41** | >30лет  **28** |
| По длине | <30м  **23** | 31-50м  **79** | 51-70м  **60** | 71-90м  **28** | >90м  **42** |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  **18** | 251-500  77 | 501-1Т  **20** | 1Т-5Т  **85** | >5Т  **32** |

**4.4. КОЛИЧЕСТВО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДОВ РФ ПО РЕГИСТРОВЫМ КНИГАМ (С 1995 Г)**

**Исследовательские суда в РК-95**

Непонятны причины, по которым 1-2-3-летние перерывы между изданиями 1976-1985гг вдруг достигли 10 лет: после РК-85 следующая Регистровая книга была опубликована только в 1995г.

Таблица 4-12. Исследовательские суда в РК-95.

Курсивом выделены данные по исследовательским судам РФ, а выше них-

по всем судам бывшего СССР.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  238  175 | ГП+ММФ  17+0  *17+0* | МРХ  35  **30** | ГМС  44  *30* | АН  62  *47* | МГ+НГ  64  *49* |
| По бассейнам | Север  56  *56* | Чёрное  62  *18* | ДВ  57  *56* | Балтика  38  *37* | Каспий  25  *8* |
| По возрасту | <5лет  7  *6* | 5-10лет  51  *43* | 11-20лет  103  *82* | 21-30лет  55  *35* | >30лет  21  *8* |
| По длине | <30м  10  *5* | 31-50м  80  *63* | 51-70м  67  *51* | 71-90м  38  *24 ?* | >90м  43  *32* |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  10  *4* | 251-500  64  *43 ?* | 501-1Т  26  *18* | 1Т-5Т  102  *80* | >5Т  37  *30* |

**Исследовательские суда в РК-05**

Между 1995 и 2005гг Регистровые книги выходили в 1997, в 1999 и в 2001гг. Но изменения в составе исследовательских судов Страны мы сочли незначительными. Поэтому в таблице ниже приведены данные только из Регистровой книги 2005г. Точность подсчёта резко ухудшилась из-за того, что многие исследовательские суда были переведены в другие подклассы (пассажирские, рыболовные, транспортные), но возможность их возврата в исследовательские осталась.

Таблица 4-14. Исследовательские суда в РК-05.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства  83 | ГП+ММФ  19 | МРХ  10 | ГМС  18 | АН  17 | МГ+НГ  25 |
| По бассейнам | Север  23 | Чёрное  11 | ДВ  25 | Балтика  18 | Каспий  6 |
| По возрасту | <5лет  - | 5-10лет  1 | 11-20лет  25 | 21-30лет  40 | >30лет  17 |
| По длине | <30м  1 | 31-50м  25 | 51-70м  26 | 71-90м  14 | >90м  17 |
| Водоизмещение  (в тоннах) | <250  - | 251-500  14 | 501-1Т  12 | 1Т-5Т  43 | >5Т  14 |

**4.5. СВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ (1964-2005 ГГ)**

Ниже приведено распределение количества исследовательских судов, приведённых в Регистровых книгах СССР и РФ 1964-2006гг, по ведомствам, бассейнам, возрасту, длине и водоизмещению. Наибольшие значения затенены.

Таблица 4-15. Распределение исследовательских судов по ведомствам.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомства/РК | ГП+ММФ | МРХ | ГМС | АН | МГ+НГ |
| 1964 (81) | 22+8 | 16 | 12 | 8 | 9 |
| 1970 (115) | 21+4 | 40 | 20 | 9 | 8+7 |
| 1976 (164) | 21+10 | 32 | 29 | 28 | 35+3 |
| 1978 (162) | 18+9 | 30 | 33 | 27 | 36+4 |
| 1980 (184) | 25+14 | 25 | 39 | 35 | 31+8 |
| 1982 (188) | 18+14 | 24 | 37 | 38 | 25+22 |
| 1985 (232) | 18+12 | 33 | 38 | 52 | 37+29 |
| 1995-СССР(222) | 17+0 | 35 | 44 | 62 | 64 |
| 1995-РФ (173) | 17+0 | 30 | 30 | 47 | 49 |
| 2005-РФ (83) | 10 | 10 | 18 | 17 | 25 |

Таблица 4-16. Распределение исследовательских судов по бассейнам.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бассейны/РК | Север | Чёрное | ДВ | Балтика | Каспий |
| 1964 | 34 | 21 | 10 | 10 | 6 |
| 1970 | 31 | 25 | 29 | 14 | 15 |
| 1976 | 39 | 50 | 34 | 28 | 13 |
| 1978 | 36 | 48 | 37 | 28 | 13 |
| 1980 | 40 | 55 | 41 | 32 | 16 |
| 1982 | 35 | 62 | 34 | 37 | 20 |
| 1985 | 41 | 64 | 54 | 43 | 30 |
| 1995-СССР | 56 | 62 | 57 | 38 | 25 |
| 1995-РФ | 56 | 18 | 56 | 37 | 8 |
| 2005-РФ | 23 | 11 | 25 | 18 | 6 |

Таблица 4-17. Распределение исследовательских судов по возрасту.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возраст/РК | <5лет | 5-10лет | 11-20лет | 21-30лет | >30лет |
| 1964 | 11 | 31 | 35 | 0 | 4 |
| 1970 | 31 | 4 | 61 | 18 | 1 |
| 1976 | 28 | 35 | 57 | 42 | 2 |
| 1978 | 27 | 26 | 42 | 64 | 3 |
| 1980 | 36 | 37 | 53 | 54 | 4 |
| 1982 | 16 | 45 | 70 | 40 | 17 |
| 1985 | 40 | 45 | 78 | 41 | 28 |
| 1995-СССР | 7 | 51 | 103 | 55 | 21 |
| 1995-РФ | 6 | 43 | 82 | 35 | 8 |
| 2005-РФ | - | 1 | 25 | 40 | 17 |

Таблица 4-18. Распределение исследовательских судов по длине.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина/РК | <30м | 31-50м | 51-70м | 71-90м | >90м |
| 1964 | 11 | 53 | 3 | 5 | 9 |
| 1970 | 16 | 58 | 17 | 8 | 16 |
| 1976 | 14 | 70 | 31 | 15 | 34 |
| 1978 | 14 | 68 | 38 | 12 | 30 |
| 1980 | 3 | 80 | 48 | 17 | 36 |
| 1982 | 17 | 68 | 52 | 13 | 38 |
| 1985 | 23 | 79 | 60 | 28 | 42 |
| 1995-СССР | 10 | 80 | 67 | 38 | 43 |
| 1995-РФ | 4 | 63 | 51 | 32 | 31 |
| 2005-РФ | 1 | 25 | 26 | 14 | 17 |

Таблица 4-19. Распределение исследовательских судов по водоизмещению.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| В-изм/РК | <250т | 251-500 | 501-1Т | 1Т-5Т | >5Т |
| 1964 | 11 | 30 | 25 | 6 | 9 |
| 1970 | 16 | 39 | 31 | 18 | 11 |
| 1976 | 16 | 50 | 28 | 47 | 23 |
| 1978 | 18 | 53 | 21 | 50 | 20 |
| 1980 | 5 | 67 | 22 | 64 | 26 |
| 1982 | 23 | 56 | 16 | 68 | 25 |
| 1985 | 18 | 77 | 20 | 85 | 32 |
| 1995-СССР | 10 | 64 | 26 | 102 | 37 |
| 1995-РФ | 4 | 45 | 18 | 80 | 30 |
| 2005-РФ | - | 14 | 12 | 43 | 14 |

**1.6. ЖИРНЫЕ ГОДЫ И ГОЛОДНЫЕ ГОДЫ**

В истории исследовательских судов были годы «голодные» и были годы «жирные». Массовое строительство исследовательских судов началось после повышения цены на нефть (с окончания 2МВ до 1970 бочка сырой нефти (баррель) стоила примерно 3 доллара, после 1974- 9 долларов, после 1980г- 38 долларов). Переход Страны в группу колоний стыдливо назвали «международным разделением труда».

Увеличение числа судов было многократным. Если в 1961 году у Академии наук СССР было 37 морских судов, то в 1991- в восемь раз больше (Краснов, Балабин, 2005). Гидрографическая служба получила в период «большого скачка» 127 судов. Аналогичный скачок произошёл в других ведомствах. В эксплуатацию поступали суда не только десятков типов, но и разных стран.

Немецкие суда (любых типов) были более мореходными и более удобными для жизни и работы, чем суда финские, но финские – лучше, чем польские. Заказы СССР обеспечили загрузку и развитие судостроительных заводов в Германии, Финляндии и Польше на 40 лет. Оплата шла металлом, нефтью, газом и прочими видами сырья по курсу т.н. «переводного рубля» (невыгодного СССР).

Общее число научных судов, построенных для разных ведомств СССР в этот период, мы оценили приближённо в 500 единиц, По суммарному тоннажу больше всего исследовательских судов для СССР построила Польша (более 245 000т). Тоннаж исследовательских судов, построенных для СССР в ГДР составил около 185 000т, а в Финляндии- около 110 000т. Суммарный тоннаж научных судов, произведённых на отечественных заводах (среди них- судов обслуживания космической связи) за все годы был много меньше, чем судов, построенных за границей. Из-за этого отечественные ССЗ не получали опыт строительства научных судов. Из-за такого отвлечения средств, страна не развивала другие жизненно важные отрасли. После прекращения советских заказов (это случилось в 1990-е) эти заводы были закрыты или перепрофилированы. Теперь и заводской ремонт построенных там судов стал невозможен и их ускоренное списание стало вопросом времени. Всё это-следствие многолетних просчётов в государственном планировании.

В конце 80-х годов, в результате направленной работы США, цена не сырую нефть резко упала (в 1986г- 15 долларов за баррель). Наступили «голодные годы». СССР оказался без валюты (в том числе и на строящиеся суда). В 1991г последовало отделение Украины, где были сосредоточены основные судостроительные мощности страны. Затем прошла приватизация (повышение отпускных цен на топливо и на электричество), установление низких налогов миллиардерам и непрерывный вывоз денежных средств за границу. Любое производство в РФ стало убыточно. В том числе судостроение: за 15 последних лет в РФ построено меньше, чем ранее- за год. В то же время уничтожено (списано, поменяло класс, лишено самого необходимого ремонта) несколько сотен научных судов.

Лишённые достаточной государственной поддержки институты- судовладельцы были вынуждены заниматься несвойственной (коммерческой) деятельностью. Естественно, стали происходить полукриминальные события: обман партнёрами, ложные банкротства, несоблюдение хорошей морской практики, запугивание и подкуп капитанов. Многие суда подолгу работали (и работают до сих пор) как грузо-пассажирские (более верно было бы их называть «челночниками»), но лишь некоторые сменили класс на пассажирский (грузо-пассажирский). Исследовательские суда неэкономичны (энергоёмки и, следовательно, потребляют относительно много топлива) и прибыль от их сдачи в аренду невелика. К тому же, государство непрерывно стремится уменьшить число арендаторов собственных судов: ограничивает работу челночников, непрерывно изменяет таможенные правила.

Для максимального использования площади судна для груза арендаторы срезают гидроприводы, кранбалки и лебёдки. В результате, не все суда, формально оформленных как научные, способны вернуться к научной работе. При этом научные суда, сдаваемые в аренду для грузопассажирских перевозок на часть времени (до полугода) вовсе не зарабатывают достаточно для существования в межрейсовый период. Логичнее было бы полностью переоборудовать некоторые суда в соответствии с новыми обязанностями, сохранив другие полностью для научной работы. Но этого не было сделано ни в одном ведомстве Страны.

Разрушение инфраструктуры государства (в том числе существовавшего научного флота) происходит масштабнее и стремительнее, чем во всех минувших войнах. Государство 21 века просто не выполняет свои функции, то есть работает на собственное разрушение.

Кризисное положение с исследовательскими судами обостряется с каждым годом. Обостряется потому, что государство не предпринимает никаких мер по его разрешению.

**ЛИТЕРАТУРА К 4 ГЛАВЕ**

1. Борисов Б.Г., Корнилов Н.А., Папченко В.С. 2006. Научно-исследовательский и экспедиционный флот ААНИИ. СПб, ААНИИ, 2006, 232с.

2. Дорошев А. Умные суда - не по карману. "Золотой Рог", 03.04.2001.

3. Краснов В.Н., Балабин В.В. История научно-исследовательского флота Российской академии наук. М., Наука, 2005, 260с.

4. Соков А.В., Анцев Г.В., Кобылянский В.В. Научно-исследовательский флот России: есть ли будущее ? Морские системы, 2013, 2, с.40-54.

5. Стрюк В. Основные этапы формирования отечественного исследовательского флота. "История океанографии", часть 1. Калининград, Калининградский университет, 2004, с.275-282.

6. Суйтс Т. История создания и развития научного флота Российской Академии наук. "История океанографии", часть 1. Калининград, Калининградский университет, 2004, с.286-292.

7. Экспедиционные суда мира. Справочник. Москва, ВИНИТИ, 1966, 401с.

8. REGNUM. К 2016 году научно-исследовательский флот России может прекратить существование. 09.10.2014.

http://www.regnum.ru/news/polit/1855471.html#ixzz3XBOHKwou

**ПРИЛОЖЕНИЕ К ГЛАВЕ 4**

Таблица П4-1. Советские исследовательские суда и их основные характеристики (ЭСМ,1966). «=55»- общее число людей, а «20+12э»- 20 человек команды и 12- экспедиции.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Имя | Длина, м | В-изм, т | Ком.+эксп. |
| 1958 | А.И.ВОЕЙКОВ | 84.6 | 3500 | 54+54э |
| 1956 | Айсберг | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1962 | Айтодор | 67.0 | 2000 | =55 |
| 1963 | Академик АРХАНГЕЛЬСКИЙ | 44.8 | 544 | 22+12э |
| 1949 | Академик А.КОВАЛЕВСКИЙ | 38.5 | 470 | 22+17э |
| 1966 | Академик КУРЧАТОВ | 124.2 | 6681 | 86+81 |
| 1954 | Академик ОБРУЧЕВ | 18.4 | 79 | 9+6э |
| 1949 | Академик С.ВАВИЛОВ | 38.7 | 400 | 20+11э |
| 1953 | Академик ШИРШОВ | 18.2 | 79 | 9+6э |
| 1939 | Витязь | 109.4 | 5710 | 65+65э |
| 1959 | Владимир ОБРУЧЕВ | 45.7 | 755 | 24+12э |
| 1953 | Восход | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1951 | Гидролог | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1963 | Г.Ю.ВЕРЕЩАГИН | 43.6 | 536 | 13+13э |
| 1951 | Дальневосточник | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1950 | Жемчуг | 39.2 | 422 | 23+11э |
| 1952 | Зарница | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1952 | Заря | 42.5 | 605 | 24+10э |
| 1963 | Зенит | 60.0 | 1200 | =55 |
| 1926 | КРУЗЕНШТЕРН | 115.0 | 6700 | =150 |
| 1958 | Мазирбе (срт-4246) | 39.0 | 438 | 22+4э |
| 1950 | Мгла | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1957 | Михаил ЛОМОНОСОВ | 102.4 | 5960 | 70+65 |
| 1939 | Московский университет | 57.0 | 564 | 28+22э |
| 1961 | НЕВЕЛЬСКОЙ | 89.0 | 2600 | =105 |
| 1953 | Обь | 130.2 | 12500 | 65+65э |
| 1956 | Океанограф | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1956 | Первенец | 39.2 | 442 | 23+13э |
| 1956 | Пётр ЛЕБЕДЕВ | 94.0 | 4600 | =87 |
| 1962 | Полюс | 112.0 | 6700 | =130 |
| 1952 | Полярник | 39.5 | 460 | 20+12э |
| 1961 | Прибой (срт-4142) | 38.5 | 460 | 20+12э |
| 1963 | Профессор ДОБРЫНИН | 25.2 | 105 | 11+9э |
| 1952 | Профессор РУДОВИЦ | 39.4 | 626 | 22+6э |
| 1955 | Ромбак (срт-4270) | 38.5 | 452 | 20+12э |
| 1951 | Севастополь | 73.7 | 2447 | 66+26э |
| 1921 | Седов | 117.0 | 7800 | =160 |
| 1957 | Сергей ВАВИЛОВ | 94.0 | 4600 | =90 |
| 1949 | Ульяна ГРОМОВА | 70.0 | 1860 | =75 |
| 1959 | Ю.М.ШОКАЛЬСКИЙ | 84.6 | 3500 | 54+54э |
| 1963 | Юрий ГОДИН | 44.8 | 544 | 22+12э |

Таблица П4-2. Исследовательские суда в РК-64.

Представленные в ЭСМ-66 выделены курсивом. Некоторые суда носили одинаковые названия. Ведомство и порт, не указанные в РК-64 (поставленные нами по сведениям из других источников), даны в скобках. Некоторые имена даны в сокращении (из-за ограниченности места).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Название судна | Ведомство | Длина | Порт приписки |
| 1958 | Азимут | ГП ММФ | 40.8 | (Архангельск) |
| 1959 | *А.И.Воейков* | ГМС | 84.7 | Владивосток |
| 1956 | *Айсберг* | (ГМС) | 39.2 | Мурманск |
| 1958 | Айсберг | ГП ММФ | 40.8 | (Архангельск) |
| 1949 | Акад\_Ковалевский | (АН) | 38.5 | Севастополь |
| 1963 | *Акад\_Архангельский* | (МинГео) | 40.8 | Новороссийск |
| 1953 | Нис-6 Академик Берг | МРХ | 39.5 | Мурманск |
| 1963 | Академик Берг | (МРХ) | 84.7 | Владивосток |
| 1949 | *Академик Вавилов* | (АН) | 36.5 | Новороссийск |
| 1948 | Академик Голицин | (МинГео) | 26.1 | ОдессаР |
| 1964 | Академик Книпович | МРХ | 84.7 | Севастополь |
| 1952 | Академик Обручев | (МинГео) | 46.4 | П/К |
| 1950 | А.Откупщиков | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1957 | Бакуви | (МинГео) | 39.2 | Баку |
| 1955 | Батайск | (ММФ) | 108.3 | Мурманск |
| 1963 | Бежица | ММФ | 155.6 | Одесса |
| 1952 | Вега | ММФ | 44.0 | Таллин |
| 1955 | ВИТР-1 | (МинГео) | 22.0 | Ленинград |
| 1956 | Витязь | МРХ | 39.2 | Владивосток |
| 1939 | *Витязь* | (АН) | 109.6 | Владивосток |
| 1958 | Вихрь | (ГП ММФ) | 40.8 | Архангельск |
| 1959 | Владимир Воробьёв | МРХ | 50.8 | Керчь |
| 1958 | Волна | (ГП ММФ) | 40.8 | Архангельск |
| 1953 | *Восход* | (ГМС) | 39.2 | Мурманск |
| 1950 | Георгий Ротманов | ус МРХ | 44.0 | Мурманск |
| 1909 | Георгий Седов | (ГП ММФ) | 77.6 | Архангельск |
| 1951 | *Гидролог* | (ГМС) | 38.5 | Владивосток |
| 1949 | Гонец | МРХ | 38.5 | Керчь |
| 1956 | Горизонт | (МинГео) | 40.5 | Владивосток |
| 1948 | Град | МРХ | 26.1 | Астрахань |
| 1949 | Грот | МРХ | 38.5 | Керчь |
| 1951 | *Дальневосточник* | (ГМС) | 38.5 | Владивосток |
| 1959 | Долинск | Груз ММФ | 139.4 | Ленинград |
| 1958 | *Зарница* | (ГМС) | 39.2 | П/К |
| 1957 | Нис Звезда | МРХ | 39.3 | Калининград |
| 1951 | *Зенит* | ГП ММФ | 38.5 | (Архангельск) |
| 1950 | *Зея* | (АН) | 26.1 | Сухуми |
| 1924 | Ильичёвск | Груз ММФ | 116.9 | Одесса |
| 1957 | Ингур | (МинСудПром) | 58.0 | Сухуми |
| 1958 | Иней | ГП ММФ | 40.8 | (Архангельск) |
| 1964 | Искатель | МРХ | 54.2 | Владивосток |
| 1964 | Исследователь | Пром МРХ | 54.2 | Севастополь |
| 1957 | Конст Болдырев | МРХ | 39.2 | Керчь |
| 1925 | Краснодар | Груз ММФ | 121.3 | Одесса |
| 1951 | Лаг | ГП ММФ | 39.2 | (Архангельск) |
| 1956 | Лая | (ГМС) | 39.2 | Архангельск |
| 1951 | Ломоносов | (ГП ММФ) | 38.1 | (Архангельск) |
| 1958 | *Срт-4576 Мазирбе* | МРХ | 39.2 | Рига |
| 1958 | Маяк | (ГП ММФ) | 40.8 | Архангельск |
| 1954 | *Мгла* | (АН) | 39.5 | Одесса |
| 1958 | Меридиан | ГП ММФ | 40.8 | (Архангельск) |
| 1957 | *Михаил Ломоносов* | (АН) | 102.4 | Севастополь |
| 1921 | Могилёв | (ГП ММФ) | 71.2 | Архангельск |
| 1955 | Моряна | (ГП ММФ) | 39.5 | Архангельск |
| 1950 | Никол\_Данилевский | МРХ | 26.1 | Керчь |
| 1951 | Норд | ГП ММФ | 39.2 | Диксон |
| 1954 | *Обь* | ММФ | 130.2 | Мурманск |
| 1956 | *Океанограф* | (ГМС) | 39.2 | Ленинград |
| 1949 | Отто Шмидт | (МинГазПром) | 26.1 | Одесса |
| 1952 | *Полярник* | (ГМС) | 38.1 | Мурманск |
| 1958 | *Прибой* | (ММФ) | 39.8 | Архангельск |
| 1951 | Проф\_Книпович | Пром МРХ | 28.8 | Астрахань |
| 1949 | Проф\_Месяцев | (МГУ) | 25.0 | Беломорск |
| 1952 | Нис-5 Проф\_Месяцев | Пром МРХ | 39.5 | Мурманск |
| 1950 | *Профессор Рудовиц* | Ус (ГМС) | 39.4 | Ленинград |
| 1950 | Профессор Солдатов | (МРХ) | 39.2 | Баку |
| 1963 | Ристна | Груз ММФ | 105.9 | Таллин |
| 1955 | *Ромбак* | (ГМС) | 39.2 | Архангельск |
| 1953 | Рс-5216 |  | 29.4 | Ленинград |
| 1944 | РТ-2 Персей | Промысл. МРХ | 63.4 | Мурманск |
| 1956 | Секстан | ГП ММФ | 40.5 | (Архангельск) |
| 1949 | Семга | Прочие | 49.8 | Таганрог |
| 1958 | Створ | (ГП ММФ) | 39.8 | (Архангельск) |
| 1949 | Стрельна | (МинГео) | 26.0 | Керчь |
| 1958 | Срт-18 Топседа | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1951 | Торос | Прочие | 38.0 | Владивосток |
| 1949 | Тунец | (Судпром) | 51.8 | Таганрог |
| 1957 | Фарватер | (ГП ММФ) | 40.8 | Архангельск |
| 1951 | Хронометр | ГП ММФ | 39.1 | (Архангельск) |
| 1958 | Шквал | ГП ММФ | 40.8 | (Архангельск) |
| 1957 | Шторм | (ГП ММФ) | 40.8 | Архангельк |
| 1953 | Экватор | (МинГео) | 39.2 | Баку |
| 1959 | *Ю.М.Шокальский* | (ГМС) | 84.7 | Владивосток |
| 1963 | *Юрий Годин* | (МинГео) | 40.8 | Новороссийск |

Таблица П4-3. Исследовательские суда, не упомянутые в РК-64 и в ЭСМ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Название судна | Ведомство | Длина | пп |
| 1958 | Адлер | МРХ | 57.8 | Владивосток |
| 1952 | Адмирал Нахимов | МинГео | 28.8 | Новороссийск |
| 1962 | Ай-Петри | Газпром | 63.8 | Ильичевск |
| 1956 | Академик\_Гамбурцев | Газпром | 38.0 | Баку |
| 1949 | Академик\_Губкин | Газпром | 26.1 | Ильичевск |
| 1951 | Академик Крылов | МРХ | 28.8 | Астрахань |
| 1953 | Академик Опарин | АН | 18.2 | Борок |
| 1949 | Академик Сельский | МинГео | 52.2 | Одесса |
| 1962 | Аксай | ММФ | 105.4 | Батуми |
| 1965 | Александр Власов | ГМС |  | Туапсе |
| 1950 | Александр Невский |  | 38.0 | Астраха |
| 1961 | Александр Смирнов | ВМФ |  | Владиво |
| 1956 | Алеут | АН | 57.2 | Николае |
| 1960 | Альбатрос | МРХ | 50.8 | К-град |
| 1963 | Альтаир | МРХ | 54.3 | К-град |
| 1964 | Альферас | МРХ | 54.2 | К-град |
| 1950 | Аметист | МРХ | 39.2 | Владиво |
| 1949 | Андома | МинГео | 26.1 | Новорос |
| 1966 | Андрей Вилькицкий | ВМФ | 89.7 | Ломонос |
| 1963 | Антарес | МРХ | 54.2 | К-град |
| 1951 | Антарктика | МинГео | 38.5 | Новорос |
| 1966 | Апшерон | ВМФ | 126.1 | Л-град |
| 1956 | Арагац | МРХ | 39.2 | К-град |
| 1951 | А.С.Пушкин | МРХ | 28.2 | Астраха |
| 1965 | Атлант | МРХ | 84.7 | К-град |
| 1954 | Атлас | ГМС | 26.9 | Владиво |
| 1953 | Атмосфера | ГМС | 39.2 | Корсако |
| 1964 | Байкал | ВМФ | 111.5 | Владиво |
| 1964 | Балхаш | ВМФ | 111.5 | Владиво |
| 1966 | Беспокойный | МРХ | 31.7 | Рига |
| 1939 | Бета | МРХ |  | Севасто |
| 1958 | Бора | МинГео | 44.5 | Баку |
| 19\*\* | Буревестник | ГМС | 25.2 | Мурман |
| 19\*\* | Бурный | ММФ |  | Диксон |
| 19\*\* | В.А.Обручев | МинГео |  | Иркутск |
| 1950 | Валдай | АН | 28.8 | Владиво |
| 1964 | Василий Головнин | ВМФ | 87.7 | Л-град |
| 1955 | Васюган | ГазПром | 39.5 | К-град |
| 19\*\* | Вега | ГП ММФ |  | Провидения |
| 1952 | Вестник | ГМС | 25.2 | Архангельск |
| 1947 | Вестник | ГМС |  | Владиво |
| 19\*\* | Вестник | МРХ |  | Мурман |
| 19\*\* | Ветромер | ГМС |  | Севасто |
| 1953 | Вихрь | ГМС | 39.2 | Владиво |
| 1962 | Волна | ГМС | 25.2 | П/К |
| 19\*\* | Волна | ГМС |  | Баку |
| 1951 | Всадник | МинГео | 38.5 | Мурманск |
| 1952 | В.Чкалов | ГП ММФ |  | Диксон |
| 1963 | Галс | ГМС | 25.2 | (Украина) |
| 1959 | Гауя | ВМФ | 70.2 | Рига |
| 1961 | Гафель | Судпром | 52.0 | Феодосия |
| 1950 | Геолог | АН | 27.5 | Провидения |
| 1958 | Геолог | МинГазПром | 43.6 | Корсаков |
| 1965 | Геолог | АН | 27.2 | Поти |
| 19\*\* | Георгий Седов | ГМС | 38.5 | ? |
| 1952 | Геофизик | ГМС | 39.2 | Клайпеда |
| 1956 | Гидробиолог | АН | 18.5 | Борок |
| 19\*\* | Гидрограф | ГМС |  | Туапсе |
| 19\*\* | Гидрозонд | ГМС |  | Одесса |
| 19\*\* | Гидролог | ГМС |  | Севастополь |
| 19\*\* | Гидролог | ГМС | 34.0 | Клайпеда |
| 19\*\* | Гироскоп |  |  | ? |
| 1956 | Горизонт | ГП ММФ | 40.5 | Архангельск |
| 19\*\* | Град | МинГео |  | Новороссийск |
| 19\*\* | Градиент | ГМС | 25.2 | Туапсе |
| 19\*\* | Гроза | ГМС |  | ? |
| 1966 | Даурия | ВМФ | 126.1 | Севастополь |
| 1959 | Декабрист | МинГео | 61.3 | Находка |
| 1962 | Дзинтари | МинГео | 55.0 | Рига |
| 19\*\* | Диана | ГМС |  | Мурманск |
| 1963 | Диксон | ВМФ | 122.9 | Одесса |
| 1965 | Донбасс | ВМФ | 126.1 | Одесса |
| 1947 | Донец | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1962 | Евпатория | АН | 79.6 | Севастополь |
| 1957 | Жигули | АН | 18.5 | Борок |
| 1963 | Задорный | ГМС |  | Туапсе |
| 19\*\* | Закат | ГМС | 25.2 | ? |
| 1964 | Заметный | МинГео | 63.6 | Владивосток |
| 1963 | Звонкий | МинГео | 63.6 | Находка |
| 1950 | Зеравшан | МинГео | 26.1 | новороссийск |
| 1959 | Золотица | МинГео | 43.6 | Нарьян- Мар |
| 1947 | Зыбь | ГМС | 34.6 | Владивосток |
| 195\* | Иван Папанин | ГП ММФ |  | Архангельск |
| 19\*\* | Изумруд | ГМС |  | Туапсе |
| 1958 | Ихтиолог | МРХ | 43.5 | Таганрог |
| 1956 | Кальмар | МРХ | 39.8 | Владивосток |
| 19\*\* | Кашалот | ГМС |  | Мурманск |
| 1952 | Константин Дерюгин | ГМС |  | Мурманск |
| 19\*\* | Контакт | ГМС |  | (Украина) |
| 19\*\* | Красноярец | ГП ММФ |  | Диксон |
| 1938 | Лебедь | ГМС |  | Владивосток |
| 1957 | Лев Берг | ГМС | 27.2 | (Арал) |
| 1957 | Ломоносов | ГП ММФ | 38.1 | Астрахань |
| 1951 | Лот | ГП ММФ | 39.2 | Хатанга |
| 1956 | Марксист | МинГео | 47.9 | Рига |
| 1964 | Марлин | МРХ | 54.2 | Керчь |
| 1950 | Мгла | ГМС | 38.5 | Туапсе |
| 19\*\* | Меридиан | УГМС |  | Мурманск |
| 1968 | Мерланг | МРХ | 54.2 | П/К |
| 19\*\* | Метеоролог | ГМС |  | (Украина) |
| 1956 | Мечников | МинГео | 39.2 | Одесса |
| 1961 | Миклухо-Маклай | АН | 33.4 | Одесса |
| 19\*\* | Мир-Касимов | АН |  | Баку |
| 1948 | Моздок | ГП ММФ | 73.1 | Архангельск |
| 19\*\* | Моревед | ВМФ |  | Севастополь |
| 1966 | Моржовец | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 19\*\* | Мороз | МинГео |  | Керчь |
| 1954 | Морской геолог | АН | 18.2 | Новороссийск |
| 1957 | Московский Университет | МВО | 52.2 | Астрахань |
| 19\*\* | Наблюдатель | ГМС |  | Мурманск |
| 1967 | Невель | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1965 | Неман | СудПром | 49.5 | Ленинград |
| 1966 | Нерей | МВО | 44.5 | Ленинград |
| 1945 | Неринга | ГМС | 43.6 | Таллин |
| 19\*\* | Нерпа | СМП | 30.6 | Провидения |
| 1964 | Николай Зубов | ВМФ | 89.7 | Ленинград |
| 1955 | Одесский университет | МВО | 84.5 | Одесса |
| 1957 | Океан | ГМС |  | Владивосток |
| 1963 | Океанограф | ГМС |  | Мурманск |
| 19\*\* | Океанолог | ГМС |  | Тикси |
| 1950 | Олег Кошевой | ВМФ | 70.2 | Владивосток |
| 1950 | Опыт | МРХ |  | Астрахань |
| 19\*\* | Орион | ГМС | 25.2 | ? |
| 1959 | Орлик | МРХ | 50.9 | Холмск |
| 19\*\* | Отто Шмидт | ГМС |  | (Арал) |
| 1955 | Палтус | МинГео | 39.5 | Калининград |
| 19\*\* | Пингвин | ММФ | 50.8 | Диксон |
| 1951 | Полярник | ГМС | 38.5 | Корсаков |
| 1950 | Полярный Одиссей | РГО | 52.6 | Мурманск |
| 19\*\* | Прилив | ГМС | 26.9 | Владивосток |
| 19\*\* | Профессор Васенцов |  |  | Севастополь |
| 19\*\* | Профессор Визе | ГМС |  | Ленинград |
| 1957 | Профессор Дерюгин | АН |  | Д.Зеленцы |
| 1967 | Профессор Зубов | ГМС | 124.0 | Ленинград |
| 1946 | Профессор Солдатов | МРХ |  | Корсаков |
| 1954 | Профессор Сомов | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1963 | Радуга | ГМС | 79.8 | Корсаков |
| 19\*\* | Рассвет | ГМС | 25.2 | Туапсе |
| 1962 | Робкий | МинГео | 63.6 | П/К |
| 1955 | Сазан | МинГео | 39.2 | Мурманск |
| 1959 | Сахалин | ВМФ | 108.3 | П/К |
| 1966 | Севан | ВМФ | 126.1 | Ленинград |
| 1958 | Северянка | МРХ | 76.0 | Мурманск |
| 1959 | Сибирь | ВМФ | 108.3 | П/К |
| 1956 | Створ | ВМФ | 82.5 | Севастополь |
| 1954 | Степан Андреев | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1960 | Стерегущий | МинГео | 39.2 | Мурманск |
| 1962 | Сучан | ВМФ | 108.3 | П/К |
| 1909 | Таймыр | СМП | 60.0 | Архангельск |
| 19\*\* | Тайфун | ГМС |  | Одесса |
| 1966 | Тамань | ВМФ | 126.1 | Ленинград |
| 19\*\* | Темп | МРХ |  | Калининград |
| 1951 | Торос | СМП | 38.5 | Мурманск |
| 1949 | Треска | МРХ | 63.7 | Мурманск |
| 1950 | Труженик | АН | 17.6 | Новороссийск |
| 1958 | Тунец | МРХ | 57.8 | Мурманск |
| 19\*\* | Ураган | ГМС |  | Азербайджан |
| 19\*\* | Ураган | ГМС |  | (Украина) |
| 19\*\* | Устьевик | ГМС |  | Архангельск |
| 1965 | Фаддей Беллинсгаузен | ВМФ | 89.7 | Севастополь |
| 1964 | Фёдор Литке | ВМФ | 68.0 | Владивосток |
| 19\*\* | Фиолент | МРХ | 82.0 | ? |
| 1949 | Форель | АН | 19.0 | Севастополь |
| 1960 | Фритьоф Нансен | МРХ | 50.8 | Мурманск |
| 1962 | Циклон | ГМС | 25.2 | Клайпеда |
| 1963 | Чажма | ВМФ | 139.5 | П/К |
| 1959 | Чукотка | ВМФ | 108.3 | П/К |
| 1963 | Чумикан | ВМФ | 139.5 | П/К |
| 19\*\* | Ширшов | ГМС |  | Баку |
| 19\*\* | Шокальский | ГМС |  | Баку |
| 1963 | Эйзенам | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1945 | Экватор | ВМФ | 71.1 | Балтийск |
| 19\*\* | Эксперимент | ГМС |  | Севастополь |
| 19\*\* | Эмиль Ленц | ГМС |  | Таллин |
| 1946 | Юлий Шокальский | АН |  | Севастополь |
| 1953 | Юлий Шокальский | АН | 24.0 | Сухуми |
| 1966 | Ямал | ВМФ | 126.1 | Севастополь |
| 1947 | Яна | СМП | 67.5 | Архангельск |

Таблица П4-4. Исследовательские суда в РК-70.

Новые (относительно РК-64) суда обозначены курсивом.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Название судна | Ведомство | Длина | пп |
| *1952* | *Адмирал Нахимов* | *(МинГео)* | *28.8* | *Красноводск* |
| 1958 | Азимут | ГП ММФ | 40.8 | Архангельск |
| 1960 | А.И.Воейков | ГМС | 84.7 | Владивосток |
| 1956 | Айсберг | ГМС | 39.2 | Мурманск |
| 1958 | Айсберг | ГП ММФ | 40.8 | Архангельск |
| 1949 | Академ\_Ковалевский | (АН) | 38.5 | Севастополь |
| 1963 | Акад\_Архангельский | (МинГео) | 40.8 | Новороссийск |
| 1951 | Академик Берг | МРХ | 28.8 | Астрахань |
| 1949 | Академик Вавилов | (Судпром) | 36.5 | Новороссийск |
| *1968* | *Академ\_Вернадский* | *(АН)* | *124.2* | *Севастополь* |
| *1956* | *Академик Гамбурцев* | *(МинНефтеГаз)* | *38.0* | *Баку* |
| 1948 | Академик Голицин | (МинНефтеГаз) | 26.1 | Одесса |
| *1949* | *Академик Губкин* | *(МинНефтеГаз)* | *26.1* | *Ильичёвск* |
| *1965* | *Академик Державин* | *(МРХ)* | *27.1* | *Астрахань* |
| *1952* | *Академ\_Карпинский* | *Груз(МинГео)* | *46.4* | *П/К* |
| *1960* | *Академик Книпович* | *МРХ* | *50.8* | *Мурманск* |
| *1967* | *Академик Королёв* | *(ГМС)* | *124.2* | *Владивосток* |
| *1951* | *Академик Крылов* | *МРХ* | *28.8* | *Астрахань* |
| *1966* | *Академик Курчатов* | *(АН)* | *123.9* | *К-град* |
| *1949* | *Акад\_Мир-Касимов* | *(МинНефтеГаз)* | *38.0* | *Баку* |
| *1949* | *Академик Сельский* | *(МинГео)* | *52.2* | *Одесса* |
| *1967* | *Академик Ширшов* | *(ГМС)* | *123.9* | *Владивосток* |
| *1950* | *Александр Невский* | *(МРХ)* | *38.0* | *Астрахань* |
| *1968* | *Альба* | *(МРХ)* | *82.2* | *Владивосток* |
| *1957* | *Андромеда* | *(МРХ)* | *39.2* | *Мурманск* |
| *1969* | *Аргус* | *МРХ* | *84.6* | *Калининград* |
| *1968* | *Артём* | *МРХ* | *54.2* | *Владивосток* |
| *1958* | *Бора* | *(МинНефтеГаз))* | *44.4* | *Баку* |
| *1967* | *Боровичи* | *ММФ* | *121.9* | *Ленинград* |
| *1969* | *Верный* | *(СудПром)* | *31.7* | *Таганрог* |
| 1955 | ВИТР-1 | (МинГео) | 22.0 | Ленинград |
| 1949 | Витязь | (АН) | 109.6 | Владивосток |
| 1959 | Владимир Воробьёв | МРХ | 50.8 | Керчь |
| *1968* | *Волна* | *(ГМС)* | *97.1* | *Владивосток* |
| 1958 | Волна | ГП ММФ | 40.8 | Архангельск |
| 1953 | Восход | (ГМС) | 39.2 | Мурманск |
| 1969 | *Гемма* | МРХ | 54.2 | Гемма |
| 1951 | Гидролог | (ГМС) | 38.5 | Владивосток |
| 1956 | Горизонт | (ГП ММФ ?) | 40.5 | Владивосток |
| 1948 | Град | МРХ | 26.1 | Астрахань |
| 1951 | Дальневосточник | (ГМС) | 38.5 | Владивосток |
| 1968 | *Дмитрий Менделеев* | (АН) | 113.0 ? | Владивосток |
| 1958 | Зарница | (ГМС) | 39.2 | П/К |
| 1952 | Заря | (АН) | 43.9 | Ленинград |
| 1951 | Зенит | ГП ММФ | 39.2 | (Архангельск) |
| 1950 | Зея | (АН) | 26.1 | Сухуми |
| 1957 | Ингур | (СудПром) | 58.0 | Сухуми |
| 1958 | Иней | ГП ММФ | 40.9 | Архангельск |
| 1964 | Искатель | МРХ | 54.2 | Владивосток |
| 1956 | *Кальмар* | МРХ | 39.8 | Владивосток |
| 1966 | *Кегостров* | (ГП ММФ) | 121.9 | Ленинград |
| 1957 | Константин Болдырев | МРХ | 39.2 | Керчь |
| 1966 | *Кос\_Владимир Комаров* | (ММФ) | 155.7 | Одесса |
| 1968 | *Криль* | МРХ | 54.2 | Владивосток |
| 1968 | *Крылатый* | МРХ | 54.2 | Находка |
| 1952 | Лаг | ГП ММФ | 39.1 | (Архангельск) |
| 1956 | Лая | (ГП ММФ) | 39.2 | Архангельск |
| 1951 | Ломоносов | (ГП ММФ) | 38.1 | Архангельск |
| 1957 | *Ломоносов* | МРХ | 39.2 | Архангельск |
| 1957 | Маяк | (ГП ММФ)) | 40.8 | (Архангельск) |
| 1954 | Мгла | (ГМС) | 39.5 | Севастополь |
| 1968 | *Мерланг* | МРХ | 54.2 | П/К |
| 1957 | Михаил Ломоносов | (АН) | 102.4 | Севастополь |
| 1921 | Могилёв | (ГП ММФ) | 71.2 | Архангельск |
| 1955 | Моряна | (ГП ММФ) | 39.5 | Архангельск |
| 1968 | *Муссон* | (ГМС) | 97.1 | Одесса |
| 1966 | *Невель* | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1950 | Николай Данилевский | МРХ | 26.1 | Керчь |
| 1957 | Нис Звезда | МРХ | 39.4 | Калининград |
| 1955 | *Новатор* | (Газпром) | 44.4 | Новороссийск |
| 1951 | Норд | ГП ММФ | 38.0 | (Диксон) |
| 1953 | *Нырок* | (ГП ММФ) | 38.5 | Архангельск |
| 1955 | *Одесский университет* | МВО | 38.0 | Одесса |
| 1969 | *Океан* | (ГМС) | 96.9 | Владивосток |
| 1956 | Океанограф | (ГМС) | 39.2 | Ленинград |
| 1950 | *Опыт* | МРХ | 26.8 | Астрахань |
| 1949 | Отто Шмидт | Газпром | 26.1 | Одесса |
| 1968 | Персей 3 | МРХ | 84.6 | Мурманск |
| 1952 | Полярник | (ГМС) | 38.1 | Мурманск |
| 1952 | *Полярник* | МРХ | 38.5 | П/К |
| 1969 | *Прибой* | ГМС | 96.4 | Владивосток |
| 1968 | Прибой | (АН) | 39.8 | ? |
| 1969 | *Прилив* | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1968 | *Прометей* | МРХ | 54.2 | Владивосток |
| 1968 | *Профессор Дерюгин* | МРХ | 84.6 | Владивосток |
| 1951 | Профессор Книпович | МРХ | 28.8 | (Астрахань) |
| 1950 | Профессор Рудовиц | (ГМС) | 39.4 | Ленинград |
| 1950 | Профессор Солдатов | (МРХ) | 39.2 | Баку |
| 1966 | *Профессор Шорыгин* | МРХ | 27.12 | Астрахань |
| 1969 | *Процион* | МРХ | 54.2 | Мурманск |
| 1955 | Ромбак | ГП ММФ | 39.2 | Архангельск |
| 1953 | РС-5216 | ? | 29.4 | Ленинград |
| 1968 | *Сад-город* | МРХ | 54.2 | Владивосток |
| 1956 | Секстан | ГП ММФ | 40.5 | (Архангельск) |
| 1969 | *Скиф* | МРХ | 84.6 | Керчь |
| 1950 | Срт-440 А.Откупщиков | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1958 | *Срт-1127* | МРХ | 43.5 | Таганрог |
| 1955 | *Срт-4246* | МРХ | 39.2 | Владивосток |
| 1958 | Срт-4576 Мазирбе | МРХ | 39.2 | Рига |
| 1954 | *Срт-4225 Профессор Сомов* | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1958 | Створ | (ГП ММФ) | 39.8 | (Архангельск) |
| 1960 | *Стерегущий* | Китобоец МРХ | 59.1 | Калининград |
| 1949 | Бчс-162 Стрельна | (МинГео | 26.0 | Керчь |
| 1951 | Торос | (ГМС) | 38.0 | Владивосток |
| 1949 | Тунец | (МинГео) | 51.8 | Таганрог |
| 1968 | *Учёный* | МРХ | 54.2 | Владивосток |
| 1957 | Фарватер | (ГП ММФ) | 40.8 | (Архангельск) |
| 1954 | *Фёдор Леонтович* | МРХ | 39.1 | Ленинград |
| 1960 | *Фритьоф Нансен* | МРХ | 50.8 | Мурманск |
| 1951 | Хронометр | ГП ММФ | 39.1 | (Архангельск) |
| 1958 | Шквал | ГП ММФ | 40.8 | (Архангельск) |
| 1958 | Шторм | (ГП ММФ) | 40.8 | Архангельск |
| 1953 | Экватор | (ГМС) | 39.2 | Баку |
| 1959 | Ю.М.Шокальский | (ГМС) | 84.7 | Владивосток |
| 1963 | Юрий Годин | (МинГео) | 40.8 | Новороссийск |

Таблица П4-5. Исследовательские суда в РК-76.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Название судна | Ведомство | | Длина | | Порт приписки |
| 1973 | Агат | МинГео | | 34.0 | | П/К |
| 1952 | Адмирал Нахимов | МинГео | | 28.8 | | Новороссийск |
| 1959 | А.И.Воейков | ГМС | | 84.7 | | Владивосток |
| 1962 | Ай-Петри | МинГео | | 63.8 | | Одесса |
| 1956 | Айсберг | ГМС | | 39.2 | | Мурманск |
| 1962 | Айтодор | Груз. АН | | 63.8 | | Одесса |
| 1963 | Акад\_Архангельский | МинГео | | 42.8 | | Новороссийск |
| 1968 | Академик Вернадский | АН | | 124.2 | | Севастополь |
| 1949 | Академик Голицин | МинГео | | 26.1 | | Одесса |
| 1949 | Академик Губкин | ГазПром | | 26.1 | | Ильичёвск |
| 1965 | Академик Державин | МРХ | | 27.1 | | Астрахань |
| 1952 | Академик Карпинский | МинГео | | 46.4 | | П/К |
| 1964 | Академик Книпович | МРХ | | 84.7 | | Севастополь |
| 1949 | Академик Ковалевский | АН | | 28.5 | | Севастополь |
| 1967 | Академик Королёв | ГМС | | 123.9 | | Владивосток |
| 1951 | Академик Крылов | МРХ | | 28.8 | | Астрахань |
| 1966 | Академик Курчатов | АН | | 123.9 | | Калининград |
| 1954 | Академик Л.Орбели | АН | | 39.2 | | Новороссийск |
| 1952 | Академик Обручёв | МинГео | | 46.4 | | П/К |
| 1970 | Академик\_Сергей Королёв | ММФ | | 181.9 | | Новороссийск |
| 1967 | Академик Ширшов | ГМС | | 123.9 | | Владивосток |
| 1960 | Аксай | ММФ | | 105.4 | | Одесса |
| 1956 | Алеут | АН | | 57.2 | | Николаев |
| 1957 | Андромеда | МРХ | | 39.2 | | (Мурманск) |
| 1951 | Антарктика | МинГео | | 38.5 | | Новороссийск |
| 1969 | Аргус | МРХ | | 84.6 | | Калининград |
| 1953 | Атмосфера | ГМС | | 39.2 | | Корсаков |
| 1954 | Атна | АН | | 29.1 | | Владивосток |
| 1961 | Аю-Даг | Груз.ММФ | | 63.8 | | Одесса |
| 1957 | Бакуви | АН | | 39.2 | | Баку |
| 1955 | Батайск | МРХ | | 108.5 | | Мурманск |
| 1963 | Бежица | ММФ | | 155.6 | | Одесса |
| 1966 | Беспокойный | МРХ | | 31.7 | | Рига |
| 1958 | Бора | Нефтегаз | | 44.5 | | Бпку |
| 1966 | Боровичи | ММФ | | 121.9 | | Ленинград |
| 1972 | Валериан Альбанов | ГМС | | 68.2 | | Архангельск |
| 1974 | Валериан Урываев | ГМС | | 54.8 | | Холмск |
| 1955 | Васюган | МинГео | | 39.5 | | Рига |
| 1969 | Верный | СудПром | | 31.7 | | Таганрог |
| 1971 | Виктор Бугаев | ГМС | | 100.1 | | Одесса |
| 1939 | Витязь | АН | | 109.6 | | Владивосток |
| 1956 | Витязь | АН | | 39.2 | | Владивосток |
| 1953 | Вихрь | ГМС | | 39.2 | | Владивосток |
| 1968 | Владимир Каманин | МРХ | | 33.4 | | Ленинград |
| 1959 | Владимир Обручев | МинГео | | 45.7 | | Мурманск |
| 1971 | Владимир Сухоцкий | ГМС ? | | 68.2 | | (Архангельск) |
| 1968 | Волна | ГМС | | 97.1 | | Владивосток |
| 1953 | Восход | ГМС | | 39.2 | | Мурманск |
| 1951 | Всадник | МинГео | | 38.5 | | Мурманск |
| 1975 | Всеволод Берёзкин | ГМС | | 54.8 | | Мурманск |
| 1951 | Гафель | СудПром | | 52.0 | | Феодосия |
| 1958 | Геолог | МинГео | | 43.6 | | Корсаков |
| 1965 | Геолог | АН | | 27.2 | | Поти |
| 1967 | Георгий Седов | ГП ММФ | | 67.7 | | (Архангельск) |
| 1971 | Георгий Ушаков | ГМС | | 100.1 | | Одесса |
| 1957 | Геофизик | МинГео | | 39.2 | | Корсаков |
| 1961 | Геохимик | АН | | 41.1 | | Керчь |
| 1970 | Гидролог | МРХ | | 34.0 | | Таганрог |
| 1951 | Дальневосточник | ГМС | | 38.5 | | Корсаков |
| 1959 | Декабрист | МРХ | | 61.3 | | Владивосток |
| 1970 | Дмитрий Лаптев | ММФ | | 68.2 | | (Архангельск) |
| 1968 | Дмитрий Менделеев | АН | | 124.0 | | Владивосток |
| 1970 | Дмитрий Овцын | ГП ММФ | | 66.8 | | Архангельск |
| 1971 | Дмитрий Стерлигов | ГП ММФ | | 68.2 | | (Архангельск) | |
| 1959 | Долинск | ММФ | | 139.4 | | Ленинград | |
| 1962 | Евпатория | МРХ | | 79.6 | | Севастополь | |
| 1952 | Заря | АН | | 43.9 | | Ленинград | |
| 1957 | Звезда | МРХ | | 39.3 | | Калининград | |
| 1963 | Звонкий | МинГео | | 63.6 | | Владивосток | |
| 1951 | Зенит | ГП ММФ | | 38.5 | | (Архангельск) | |
| 1950 | Зеравшан | МинГео | | 26.1 | | Новороссийск | |
| 1950 | Зея | АН | | 26.1 | | Сухуми | |
| 1970 | Изумруд | СудПром | | 99.4 | | Севастополь | |
| 1974 | Ильменит | МинГео | | 34.0 | | Владивосток | |
| 1960 | Имант Судмалис | НефтеГаз | | 44.4 | | Баку | |
| 1960 | Иманта | МРХ | | 50.8 | | Лиепая | |
| 1957 | Ингур | АН | | 58.0 | | Сухуми | |
| 1964 | Искатель | МРХ | | 54.2 | | Владивосток | |
| 1964 | Исследователь | СудПром | | 54.2 | | Севастополь | |
| 1973 | Ихтиандр | МРХ | | 84.7 | | Керчь | |
| 1958 | Ихтиолог | МРХ | | 43.5 | | Керчь | |
| 1964 | Калисто ? | АН | | 76.8 | | Владивосток | |
| 1954 | Капитан Бурке | МинГео | | 39.5 | | Рига | |
| 1973 | Картеш | Рыболов.АН | | 31.0 | | Кандалакша | |
| 1966 | Кегостров | ММФ | 121.9 | | Ленинград | |
| 1966 | Космонавт Влад\_Комаров | ММФ | 155.7 | | Одесса | |
| 1971 | Космонавт Юрий Гагарин | ММФ | 231.7 | | Одесса | |
| 1917 | Красин | МинГео | 99.8 | | Мурманск | |
| 1952 | Лаг | ГП ММФ | 39.2 | | (Архангельск) | |
| 1951 | Лот | ГП ММФ | 39.2 | | (Архангельск) | |
| 1958 | Мазирбе | МРХ | 39.2 | | Рига | |
| 11958 | Марксист | МинГео | 47.8 | | ? | |
| 1958 | Маяк | ГП ММФ | 40.8 | | (Архангельск) | | |
| 1954 | Мгла | ГМС | 39.5 | | Севастополь | | |
| 1975 | Мезень | Звер.МРХ | 72.8 | | Мурманск | | |
| 1958 | Меридиан | ГП ММФ | 40.8 | | (Архангельск) | | |
| 1959 | Миклухо-Маклай | АН | 33.4 | | Одесса | | |
| 1957 | Михаил Ломоносов | АН | 102.4 | | Севастополь | | |
| 1975 | Михаил Сомов | ГМС | 133.1 | | Ленинград | | |
| 1974 | Моноцит | МинГео | 34.0 | | Калининград | | |
| 1952 | Морской геолог | МинГео | 38.5 | | Новороссийск | | |
| 1975 | Морской геофизик | АН | 54.8 | | Поронайск | | |
| 1970 | Московский университет | МВО | 54.1 | | Севастополь | | |
| 1953 | Муксун | Груз.АН | 38.5 | | Ялта | | |
| 1968 | Муссон | ГМС | 97.1 | | Одесса | | |
| 1967 | Невель | ММФ | 121.9 | | Ленинград | | |
| 1956 | Нерей | МВО | 44.5 | | Ленинград | | |
| 1960 | Неринга | МРХ | 43.6 | | Клайпеда | | |
| 1974 | Николай Евгенов | ГП ММФ | 68.2 | | Архангельск | | |
| 1955 | Новатор | МинГео | 44.4 | | Рига | | |
| 1951 | Норд | ГП ММФ | 38.0 ? | | (Архангельск) | | |
| 1954 | Обь | ММФ | 130.2 | | Мурманск | | |
| 1956 | Огонь | МРХ | 57.8 | | Владивосток | | |
| 1970 | Одиссей | МРХ | 84.6 | | Севастополь | | |
| 1969 | Океан | ГМС | 96.9 | | Владивосток | | |
| 1956 | Океанограф | ГМС | 39.2 | | Клайпеда | | |
| 1973 | Опыт | МРХ | 34.0 | | Астрахань | | |
| 1949 | Отто Шмидт | ГазПром | 26.1 | | Одесса | | |
| 1955 | Палтус | МинГео | 39.5 | | Рига | | |
| 1.1963 | Пегас | (АН) | 79.8 | | Корсаков | | |
| 1956 | Первенец | АН | 39.1 | | Владивосток | | |
| 1968 | Персей 3 | МРХ | 84.6 | | Мурманск | | |
| 1956 | Пётр Лебедев | АН | 92.4 | | Ленинград | | |
| 1957 | Поиск | МинГео | 39.2 | | Красноводск | | |
| 1971 | Поиск | МРХ | 54.2 | | Мурманск | | |
| 1974 | Поиск | МинГео | 54.8 | | Корсаков | | |
| 1951 | Полярник | ГМС | 38.5 | | Корсаков | | |
| 1971 | Посейдон | МРХ | 84.6 | | Владивосток | | |
| 1969 | Прибой | ГМС | 96.4 | | Владивосток | | |
| 1969 | Прилив | ГМС | 97.1 | | Владивосток | | |
| 1966 | Профессор Визе | ГМС | 123.9 | | Ленинград | | |
| 1968 | Профессор Дерюгин | МРХ | 84.6 | | Владивосток | | |
| 1967 | Профессор Зубов | ГМС | 123.9 | | Ленинград | | |
| 1954 | Профессор Сомов | МРХ | 39.2 | | Мурманск | | |
| 1966 | Профессор Шарыгин | МРХ | 27.1 | | Астрахань | | |
| 1969 | Радон | ГМС | 34.0 | | Баку | | |
| 1963 | Ристна | ММФ | 105.8 | | Таллин | | |
| 1955 | Ромбак | ГП ММФ | 39.2 | | Архангельск | | |
| 1955 | Сазан | МинГео | 39.2 | | Мурманск | | |
| 1967 | Север | МинГео | 71.0 | | Мурманск | | |
| 1957 | Сергей Вавилов | АН | 92.4 | | Ленинград | | |
| 1974 | Сергей Кравков | ГП ММФ | 68.2 | | Архангельск | | |
| 1969 | Скиф | МРХ | 84.6 | | Керчь | | |
| 1960 | Скромный | НефтеГаз | 44.4 | | Баку | | |
| 1960 | Смелый | МинГео | 63.6 | | Мурманск | | |
| 1958 | Створ | ГП ММФ | 40.8 | | (Архангельск) | | |
| 1971 | Степан Малыгин | ГП ММФ | 66.8 | | (Архангельск) | | |
| 1960 | Стерегущий | МинГео | 68.4 | | Мурманск | | |
| 1975 | Топаз | МинГео | 34.0 | | Ильичёвск | | |
| 1951 | Торос | ГМС | 39.2 | | П/К | | |
| 1957 | Тунец | МРХ | 57.8 | | Мурманск | | |
| 1962 | Феодосия | МРХ | 79.7 | | Севастополь | | |
| 1960 | Фритьоф Нансен | МРХ | 50.8 | | Мурманск | | |
| 1951 | Хронометр | ГП ММФ | 39.1 | | (Архангельск) | | |
| 1975 | Циркон | МинГео | 34.0 | | Рига | | |
| 1972 | Шантар | МРХ | 82.0 | | Владивосток | | |
| 1951 | Шельф | МинГео | 38.5 | | Новороссийск | | |
| 1958 | Шквал | ГП ММФ | 40.8 | | (Архангельск) | | |
| 1964 | Шквал | ГМС | 27.1 | | Махачкала | | |
| 1972 | Эдуард Толль | ГП ММФ | 68.2 | | (Архангельск) | | |
| 1963 | Эйзенам | МРХ | 27.1 | | (Астрахань) | | |
| 1953 | Экватор | ГМС | 39.2 | | Баку | | |
| 1974 | Эксперимент-2 | МРХ | 40.2 | | Калининград | | |
| 1719 | Эрнст Кренкель | ГМС | 100.1 | | Одесса | | |
| 1959 | Ю.М.Шокальский | ГМС | 84.7 | | Владивосток | | |
| 1955 | Юрий Гагарин | МРХ | 29.3 | | Астрахань | | |
| 1963 | Юрий Годин | МинГео | 42.8 | | Новороссийск | | |
| 1975 | Янтарь | МинГео | 34.0 | | Новороссийск | | |

Таблица П4-6. Исследовательские суда в РК-78.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Название судна** | | **Ведомство** | | **Длина** | **Пп** |
| 1973 | Агат | | МинГео | | 34.0 | П/К |
| 1959 | А.И.Воейков | | ГМС | | 84.7 | Владивосток |
| 1962 | Ай-Петри | | МинГео | | 63.8 | Одесса |
| 1956 | Айсберг | | ГМС | | 39.2 | Мурманск |
| 1963 | Академ\_Архангельский | | МинГео | | 42.8 | Новороссийск |
| 1968 | Академик Вернадский | | АН | | 124.2 | Севастополь |
| 1949 | Академик Голицин | | МинГео | | 26.1 | Одесса |
| 1949 | Академик Губкин | | ГазПром | | 26.1 | Ильичёвск |
| 1965 | Академик Державин | | МРХ | | 27.1 | Астрахань |
| 1964 | Академик Книпович | | МРХ | | 84.7 | Севастополь |
| 1949 | Академик Ковалевский | | АН | | 38.5 | Севастополь |
| 1967 | Академик Королёв | | ГМС | | 123.9 | Владивосток |
| 1951 | Академик Крылов | | МРХ | | 28.8 | Астрахань |
| 1966 | Академик Курчатов | | АН | | 123.9 | Калининград |
| 1949 | Академик Сельский | | МинГео | | 52.2 | Евпатория |
| 1967 | Академик Ширшов | | ГМС | | 123.9 | Владивосток |
| 1976 | Акванавт | | АН | | 34.0 | Новороссийск |
| 1950 | А.Откупщиков | | МРХ | | 39.2 | Мурманск |
| 1957 | Андромеда | | МРХ | | 39.2 | (Мурманск) |
| 1951 | Антарктика | | МинГео | | 38.5 | Новороссийск |
| 1969 | Аргус | | МРХ | | 84.6 | Калининград |
| 1951 | А.С.Пушкин | | МРХ | | 28.8 | Астрахань |
| 1954 | Атна | | АН | | 29.1 | Владивосток |
| 1961 | Аю-Даг | | Груз-пасс. | | 63.8 | Одесса |
| 1957 | Бакуви | | АН | | 39.2 | Баку |
| 1966 | Беспокойный | | МРХ | | 31.7 | Рига |
| 1976 | Борей | | АН | | 34.0 | Владивосток |
| 1966 | Боровичи | | ММФ | | 121.9 | Ленинград |
| 1950 | Валдай | | АН | | 28.8 | Владивосток |
| 1972 | Валериан Альбанов | | ГМС | | 68.2 | Архангельск |
| 1974 | Валериан Урываев | | ГМС | | 54.8 | Холмск |
| 1955 | Васюган | | МинГео | | 39.5 | Рига |
| 1939 | Витязь | | АН | | 109.6 | Владивосток |
| 1956 | Витязь | | АН | | 39.2 | Владивосток |
| 1953 | Вихрь | | ГМС | | 39.2 | Владивосток |
| 1959 | Владимир Обручев | | МинГео | | 45.7 | Мурманск |
| 1971 | Владимир Сухоцкий | | ГМС | | 68.2 | (Архангельск |
| 1968 | Волна | | ГМС | | 97.1 | Владивосток |
| 1953 | Восход | | ГМС | | 39.2 | Мурманск |
| 1951 | Всадник | | МинГео | | 38.5 | Мурманск |
| 1975 | Всеволод Берёзкин | | ГМС | | 54.8 | Мурманск |
| 1951 | Гафель | | Судпром | | 52.0 | Феодосия |
| 1958 | Геолог | | МинГео | | 43.6 | Корсаков |
| 1977 | Георгий Максимов | | ГП ММФ | | 68.7 | СПб |
| 1976 | Георгий Матвейчук | | ГМС | | 34.0 | Владивосток |
| 1971 | Георгий Ушаков | | ГМС | | 100.1 | Одесса |
| 1957 | Геофизик | | МинГео | | 39.2 | Корсаков |
| 1961 | Геохимик | | АН | | 41.1 | Керчь |
| 1970 | Гидролог | | МРХ | | 34.0 | Таганрог |
| 1951 | Дальневосточник | | ГМС | | 38.5 | Корсаков |
| 1970 | Дмитрий Лаптев | | ГП ММФ | | 68.2 | (Архангельск) |
| 1968 | Дмитрий Менделеев | | АН | | 124.0 | Владивосток |
| 1971 | Дмитрий Стерлегов | | ГП ММФ | | 68.2 | (Архангельск |
| 1957 | Звезда | | МРХ | | 39.3 | Калининград |
| 1950 | Зеравшан | | МинГео | | 26.1 | Новороссийск |
| 1950 | Зея | | АН | | 26.1 | Сухуми |
| 1977 | Иван Киреев | | ГП ММФ | | 68.7 | Архангельск |
| 1970 | Изумруд | | Судпром | | 99.4 | Севастополь |
| 1974 | Ильменит | | МинГео | | 34.0 | Владивосток |
| 1957 | Ингур | | АН | | 58.0 | Сухуми |
| 1964 | Искатель | | МРХ | | 54.2 | Владивосток |
| 1964 | Исследователь | | Судпром | | 54.2 | Севатстополь |
| 1977 | Исследователь | | МинГео | | 55.6 | Новороссийск |
| 1973 | Ихтиандр | | МРХ | | 84.7 | Керчь |
| 1958 | Ихтиолог | | МРХ | | 43.5 | Керчь |
| 1964 | Калисто | | АН | | 76.8 | Владивосток |
| 1954 | Капитан Бурке | | МинГео | | 39.5 | Рига |
| 1973 | Картеш | | АН | | 31.0 | Кандалакша |
| 1966 | Кегостров | | ММФ | | 121.9 | Ленинград |
| 1957 | Константин Болдырев | | МРХ | | 39.2 | Керчь |
| 1966 | Космонавт Владимир Комаров | | ММФ | | 155.7 | Одесса |
| 1977 | Космон.автВладиславВолков | | ММФ | | 123.1 | Ленинград |
| 1971 | Космонавт Юрий Гагарин | | ММФ | | 231.7 | Одесса |
| 1917 | Красин | | МинГео | | 99.8 | Мурманск |
| 1926 | Крузенштерн | | МРХ | | 114.5 | Ленинград |
| 1957 | Ломоносов | | МРХ | | 39.2 | Астрахань |
| 1951 | Лот | | ГП ММФ | | 39.2 | (Архангельск) |
| 1958 | Мазирбе | | МРХ | | 39.2 | Рига |
| 1956 | Марксист | | МинГео | | 47.9 | Рига |
| 1958 | Маяк | | ГП ММФ | | 40.8 | (Архангельск) |
| 1954 | Мгла | | ГМС | | 39.5 | Севастополь |
| 1958 | Меридиан | | ГП ММФ | | 40.8 | (Архангельск) |
| 1969 | Метан | | ГМС | | 33.9 | Баку |
| 1956 | Мечников | | МинГео | | 39.2 | Одесса |
| 1959 | Миклухо-Маклай | | АН | | 33.4 | Одесса |
| 1957 | Михаил Ломоносов | | АН | | 102.4 | Севастополь |
| 1975 | Михаил Сомов | | ГМС | | 133.1 | Ленинград |
| 1974 | Монацит | | МинГео | | 34.0 | Калининград |
| 1966 | Моржовец | ММФ | | 121.9 | | Ленинград |
| 1974 | Морион | МинГео | | 34.0 | | Владивосток |
| 1952 | Морской геолог | МинГео | | 38.5 | | Новороссийск |
| 1975 | Морской геофизик | АН | | 54.8 | | Поронайск |
| 1970 | Московский университет | МВО | | 54.1 | | Севастополь |
| 1968 | Муссон | ГМС | | 97.1 | | Одесса |
| 1967 | Невель | ММФ | | 121.9 | | Ленинград |
| 1956 | Нерей | МВО | | 44.5 | | Ленинград |
| 1974 | Николай Евгенов | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск |
| 1972 | Николай Коломейцев | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск |
| 1955 | Новатор | МинГео | | 44.4 | | Рига |
| 1951 | Норд | ГП ММФ | | 38.0 | | Архангельск |
| 1956 | Огонь | МРХ | | 57.8 | | Владивосток |
| 1955 | Одесский Университет | МВО | | 38.0 | | Одесса |
| 1970 | Одиссей | МРХ | | 84.6 | | Севастополь |
| 1969 | Океан | ГМС | | 96.9 | | Владивосток |
| 1956 | Океанограф | | ГМС | | 39.2 | Клайпеда |
| 1957 | Онда | | МРХ | | 33.4 | Владивосток |
| 1973 | Опыт | | МРХ | | 34.0 | Астрахань |
| 1959 | Орлик | | АН | | 50.9 | Холмск |
| 1949 | Отто Шмидт | | Газпром | | 26.1 | Одесса |
| 1977 | Павел Башмаков | | ГП ММФ | | 68.7 | Архангельск |
| 1955 | Палтус | | МинГео | | 39.5 | Рига |
| 1968 | Пассат | | ГМС | | 96.7 | Одесса |
| 1968 | Пегас | | АН | | 79.8 | Корсаков |
| 1957 | Пеламида | | МРХ | | 57.8 | Владивосток |
| 1956 | Первенец | | АН | | 39.1 | Владивосток |
| 1968 | Персей 3 | | МРХ | | 84.6 | Мурманск |
| 1956 | Пётр Лебедев | | АН | | 92.4 | Ленинград |
| 1963 | Пицунда | | ММФ | | 63.8 | Жданов |
| 1957 | Поиск | | МинГео | | 39.2 | Красноводск |
| 1974 | Поиск | | МинГео | | 54.8 | Корсаков |
| 1951 | Полярник | | ГМС | | 38.5 | Корсаков |
| 1952 | Полярник | | ГМС | | 38.5 | Мурманск |
| 1971 | Посейдон | | МРХ | | 84.6 | Владивосток |
| 1969 | Прибой | | ГМС | | 96.4 | Владивосток |
| 1969 | Прилив | | ГМС | | 97.1 | Владивосток |
| 1974 | Профессор Богоров | | АН | | 68.9 | Владивосток |
| 1966 | Профессор Визе | | ГМС | | 123.9 | Ленинград |
| 1976 | Профессор Воляницкий | | АН | | 68.9 | Севастополь |
| 1968 | Профессор Дерюгин | | МРХ | | 84.6 | Владивосток |
| 1967 | Профессор Зубов | | ГМС | | 123.9 | Ленинград |
| 1976 | Профессор Куренцов | | МинГео | | 68.8 | Мурманск |
| 1966 | Профессор Шарыгин | | МРХ | | 27.1 | Астрахань |
| 1969 | Радон | | ГМС | | 34.0 | Баку |
| 1955 | Ромбак | | ГП ММФ | | 39.2 | Архангельск |
| 1975 | Рутил | | МинГео | | 34.0 | Евпатория |
| 1955 | Сазан | | МинГео | | 39.2 | Мурманск |
| 1967 | Север | | МинГео | | 71.0 | Мурманск |
| 1957 | Сергей Вавилов | | АН | | 92.4 | Ленинград |
| 1974 | Сергей Кравков | | ГП ММФ | | 68.2 | Архангельск |
| 1969 | Скиф | | МРХ | | 84.6 | Керчь |
| 1959 | Скорый | | Газпром | | 44.4 | Красноводск |
| 1960 | Скромный | | Газпром | | 44.4 | Баку |
| 1960 | Смелый | | МинГео | | 63.6 | Мурманск |
| 1971 | Степан Малыгин | | ГП ММФ | | 66.8 | (Архангельск) |
| 1960 | Стерегущий | | МинГео | | 68.4 | Мурманск |
| 1975 | Топаз | | МинГео | | 34.0 | Ильичёвск |
| 1951 | Торос | | ГМС | | 39.2 | П/К |
| 1957 | Тунец | | МРХ | | 57.8 | Мурманск |
| 1976 | Фёдор Матисен | | ГП ММФ | | 68.7 | Провидения |
| 1975 | Циркон | | МинГео | | 34.0 | Рига |
| 1951 | Шельф | | МинГео | | 38.5 | Новороссийск |
| 1958 | Шквал | | ГП ММФ | | 40.8 | (Архангельск) |
| 1964 | Шквал | | ГМС | | 27.1 | Махачкала |
| 1958 | Шторм | | ГП ММФ | | 40.8 | Архангельск |
| 1972 | Эдуард Толль | | ГП ММФ | | 68.2 | (Архангельск |
| 1963 | Эйзенам | | МРХ | | 27.1 | Астрахань |
| 1953 | Экватор | | ГМС | | 39.2 | Баку |
| 1971 | Эрнст Кренкель | | ГМС | | 100.1 | Одесса |
| 1955 | Юрий Гагарин | | МРХ | | 29.3 | Астрахань |
| 1963 | Юрий Годин | | МинГео | | 42.8 | Новороссийск |
| 1975 | Яков Гаккель | | ГМС | | 55.6 | Одесса |
| 1975 | Янтарь | | МинГео | | 34.0 | Новороссийск |

Таблица П4-7. Исследовательские суда в РК-80.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | | Название судна | | | Ведомство | | Длина | | Пп |
| 1976 | | Ага Нейматулла | | | Нефтегаз | | 60.6 | | Баку |
| 1973 | | Агат | | | МинГео | | 34.0 | | П/К |
| 1959 | | А.И.Воейков | | | ГМС | | 84.7 | | Владивосток |
| 1962 | | Ай-Петри | | | МинГео | | 63.8 | | Одесса |
| 1956 | | Айсберг | | | ГМС | | 39.2 | | Мурманск |
| 1962 | | Айтодор | | | АН | | 63.8 | | Севастополь |
| 1963 | | Академик Архангельский | | | МинГео | | 42.8 | | Новороссийск |
| 1968 | | Академик Вернадский | | | АН | | 124.2 | | Севастополь |
| 1964 | | Академик Книпович | | | МРХ | | 84.7 | | Севастополь |
| 1949 | | Академик А.Ковалевский | | | АН | | 38.5 | | Севастополь |
| 1967 | | Академик Королёв | | | ГМС | | 123.9 | | Владивосток |
| 1966 | | Академик Курчатов | | | АН | | 123.9 | | Калининград |
| 1954 | | Академик Л.Орбели | | | АН | | 39.2 | | Новороссийск |
| 1970 | | Академик Петровский | | | МВО | | 54.1 | | Севастополь |
| 1970 | | Академик Сергей Королёв | | | ММФ | | 181.9 | | Одесса |
| 1967 | | Академик Ширшов | | | ГМС | | 123.9 | | Владивосток |
| 1975 | | Аквамарин | | | МинГео | | 41.0 | | Мурманск |
| 1976 | | Акванавт | | | АН | | 34.0 | | Новороссийск |
| 1956 | | Алеут | | | АН | | 57.2 | | Николаев |
| 1977 | | Спецсудно | | | НефтеГаз | | 72.8 | | Баку |
| 1979 | | Аметист | | | АН | | 34.0 | | Находка |
| 1977 | | Анабар | | | ГМС | | 55.0 | | Владивосток |
| 1957 | | Андромеда | | | МРХ | | 39.2 | | Мурманск |
| 1964 | | Антарес | | | МРХ | | 79.8 | | Новороссийск |
| 1951 | | Антарктика | | | МинГео | | 38.5 | | Новороссийск |
| 1969 | | Аргус | | | МРХ | | 84.6 | | Калининград |
| 1972 | | Артемида | | | МРХ | | 81.9 | | Мурманск |
| 1953 | | Атмосфера | | | ГМС | | 39.2 | | Корсаков |
| 1957 | | Бакуви | | | АН | | 39.2 | | Баку |
| 1963 | | Бежица | | | ММФ | | 155.6 | | Одесса |
| 1978 | | Берилл | | | АН | | 34.0 | | Владивосток |
| 1966 | | Беспокойный | | | МРХ | | 31.7 | | Рига |
| 1976 | | Борей | | | АН | | 34.0 | | Владивосток |
| 1966 | | Боровичи | | | ММФ | | 121.9 | | Ленинград |
| 1977 | | Бриг | | | АН | | 34.0 | | Владивосток |
| 1972 | | Валериан Альбанов | | | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск |
| 1974 | | Валериан Урываев | | | ГМС | | 54.8 | | Холмск |
| 1955 | | Васюган | | | Газпром | | 39.5 | | Калининград |
| 1969 | | Верный | | | Судпром | | 31.7 | | Таганрог |
| 1971 | | Виктор Бугаев | | | ГМС | | 100.0 | | Одесса |
| 1939 | | Витязь | | | АН | | 109.6 | | Владивосток |
| 1956 | | Витязь | | | АН | | 39.2 | | Владивосток |
| 1959 | | Владимир Обручев | | | Газпром | | 45.7 | | Мурманск |
| 1973 | | Владимир Сухоцкий | | | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск |
| 1968 | | Волна | | | ГМС | | 97.1 | | Владивосток |
| 1975 | | Всеволод Берёзкин | | | ГМС | | 54.8 | | Мурманск |
| 1976 | | Всеволод Тимонов | | | ГМС | | 55.0 | | П/К |
| 1976 | | Вулканолог | | | АН | | 55.6 | | П/К |
| 1978 | | Вячеслав Фролов | | | ГМС | | 55.6 | | Владивосток |
| 1951 | | Гафель | | | Судпром | | 52.0 | | Феодосия |
| 1958 | | Геолог | | | МинГео | | 27.2 | | Корсаков |
| 1965 | | Геолог | | | АН | | 24.7 | | Поти |
| 1977 | | Георгий Максимов | | | ГП ММФ | | 68.7 | | (СПб) |
| 1976 | | Георгий Матвейчук | | | ГМС | | 34.0 | | Владивосток |
| 1967 | | Георгий Седов | | | ГП ММФ | | 67.7 | | Мурманск |
| 1971 | | Георгий Ушаков | | | ГМС | | 100.1 | | Одесса |
| 1979 | | Геотермик | | | АН | | 34.0 | | Махачкала |
| 1957 | | Геофизик | | | МинГео | | 41.1 | | Керчь |
| 1965 | | Гидролог | | | МРХ | | 34.0 | | Таганрог |
| 1977 | | Гидронавт | | | МРХ | | 53.7 | | Севастополь |
| 1978 | | Гранат | | | МРХ | | 34.0 | | Находка |
| 1951 | | Дальневосточник | | | ГМС | | 38.5 | | Корсаков |
| 1978 | | Дальние Зеленцы | | | АН | | 55.6 | | Мурманск |
| 1970 | | Дмитрий Лаптев | | | ГП ММФ | | 68.2 | | Провидения |
| 1968 | | Дмитрий Менделеев | | | АН | | 124.0 | | Владивосток |
| 1970 | | Дмитрий Овцын | | | ГП ММФ | | 66.8 | | Ленинград |
| 1971 | | Дмитрий Стерлегов | | | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск |
| 1959 | | Долинск | | | ММФ | | 139.4 | | Ленинград |
| 1952 | | Заря | | | АН | | 43.9 | | Ленинград |
| 1951 | | Зенит | | | ГП ММФ | | 38.5 | | Архангельск |
| 1950 | | Зея | | | ГП ММФ | | 26.1 | | Сухуми |
| 1977 | | Иван Киреев | | | ГП ММФ | | 68.7 | | Архангельск |
| 1970 | | Изумруд | | | Судпром | | 99.4 | | Севастополь |
| 1974 | | Ильменит | | | МинГео | | 34.0 | | Владивосток |
| 1960 | | Иманта | | | МРХ | | 50.8 | | Жданов |
| 1960 | | Имант Судмалис | | | НефтеГаз | | 47.4 | | Баку |
| 1964 | | Искатель | | | МРХ | | 54.2 | | Владивосток |
| 1977 | | Искатель | | | МинГео | | 54.8 | | Корсаков |
| 1964 | | Исследователь | | | Судпром | | 54.2 | | Севастополь |
| 1977 | | Исследователь | | | МинГео | | 54.8 | | Новороссийск |
| 1973 | | Ихтиандр | | | МРХ | | 84.6 | | Севастополь |
| 1958 | | Ихтиолог | | | МРХ | | 43.5 | | Керчь |
| 1954 | | Капитан Бурке | | | МинГео | | 39.5 | | Калининград |
| 1973 | | Картеш | | | АН | | 34.0 | | Кандалакша |
| 1978 | | Кварц | | | ГМС | | 34.0 | | Магадан |
| 1966 | | Кегостров | | | ММФ | | 121.9 | | Ленинград |
| 1976 | | Комета-М | | | МРХ | | 35.2 | | Таганрог |
| 1957 | | Константин Болдырев | | | МРХ | | 39.2 | | Керчь |
| 1968 | | Космонавт Виктор Пацаев | | | ММФ | | 123.1 | | Ленинград |
| 1966 | | Космонавт Владимир Комаров | | | ММФ | | 155.7 | | Одесса |
| 1964 | | Космонавт Владислав Волков | | | ММФ | | 123.1 | | Ленинград |
| 1968 | | КосмонавтГеоргийДобровольский | | | ММФ | | 123.1 | | Ленинград |
| 1963 | | Космонавт Павел Беляев | | | ММФ | | 123.1 | | Ленинград |
| 1971 | | Космонавт Юрий Гагарин | | | ММФ | | 231.7 | | Одесса |
| 1952 | | Лаг | | | ГП ММФ | | 39.2 | | Архангельск |
| 1917 | | | Леонид Красин | МинГео | | 99.8 | | Мурманск | |
| 1951 | | | Лот | ГП ММФ | | 39.2 | | Архангельск | |
| 1979 | | | Мангазея | ГМС | | 55.0 | | Архангельск | |
| 1954 | | | Мгла | АН | | 39.5 | | Одесса | |
| 1969 | | | Метан | ГМС | | 33.9 | | Баку | |
| 1956 | | | Мечников | МВО ? | | 39.2 | | Одесса | |
| 1959 | | | Миклухо-Маклай | АН | | 33.4 | | Одесса | |
| 1957 | | | Михаил Ломоносов | АН | | 102.4 | | Севастополь | |
| 1975 | | | Михаил Сомов | ГМС | | 133.1 | | Ленинград | |
| 1974 | | | Монацит | МинГео | | 34.0 | | Калининград | |
| 1966 | | | Моржовец | ММФ | | 121.9 | | Ленинград | |
| 1974 | | | Морион | МинГео | | 34.0 | | Владивосток | |
| 1952 | | | Морской геолог | МинГео | | 38.5 | | Новороссийск | |
| 1975 | | | Морской геофизик | АН | | 54.8 | | Поронайск | |
| 1953 | | | Муксун | АН | | 38.5 | | Севастополь | |
| 1968 | | | Муссон | ГМС | | 97.1 | | Одесса | |
| 1966 | | | Невель | ММФ | | 121.9 | | Ленинград | |
| 1956 | | | Нерей | МВО | | 44.5 | | Ленинград | |
| 1974 | | | Николай Евгенов | ГП ММФ | | 68.4 | | Архангельск | |
| 1972 | | | Николай Коломейцев | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск | |
| 1955 | | | Новатор | МинГео | | 44.4 | | Калининград | |
| 1951 | | | Норд | ГП ММФ | | 38.0 | | Диксон | |
| 1970 | | | Одиссей | МРХ | | 84.6 | | Севастополь | |
| 1969 | | | Океан | ГМС | | 96.9 | | Владивосток | |
| 1956 | | | Океанограф | ГМС | | 39.2 | | Клайпеда | |
| 1973 | | | Опыт | МРХ | | 34.0 | | Астрахань | |
| 1979 | | | Отто Шмидт | ГМС | | 73.0 | | Мурманск | |
| 1977 | | | Павел Башмаков | ГП ММФ | | 68.7 | | Архангельск | |
| 1955 | | | Палтус | МинГео | | 39.5 | | Рига | |
| 1968 | | | Пассат | ГМС | | 96.7 | | Одесса | |
| 1963 | | | Пегас | АН | | 79.8 | | Корсаков | |
| 1956 | | | Первенец | АН | | 39.1 | | Владивосток | |
| 1968 | | | Персей 3 | МРХ | | 84.6 | | Мурманск | |
| 1956 | | | Пётр Лебедев | АН | | 92.4 | | Ленинград | |
| 1963 | Пицунда | | | МинГео | | 63.8 | | Ильичёвск | |
| 1977 | Плутон | | | ГМС | | 34.0 | | П/К | |
| 1957 | Поиск | | | МинГео | | 39.3 | | Красноводск | |
| 1971 | Поиск | | | МРХ | | 54.2 | | Мурманск | |
| 1974 | Поиск | | | МинГео | | 54.8 | | Корсаков | |
| 1951 | Полярник | | | ГМС | | 38.5 | | Корсаков | |
| 1971 | Посейдон | | | МРХ | | 84.6 | | Владивосток | |
| 1969 | Прилив | | | ГМС | | 96.4 | | Владивосток | |
| 1976 | Профессор Богоров | | | АН | | 68.8 | | Владивосток | |
| 1966 | Профессор Визе | | | ГМС | | 123.9 | | Ленинград | |
| 1976 | | | Профессор Водяницкий | АН | | 68.9 | | Севастополь | |
| 1968 | | | Профессор Дерюгин | МРХ | | 84.6 | | Владивосток | |
| 1967 | | | Профессор Зубов | ГМС | | 123.9 | | Ленинград | |
| 1976 | | | Профессор Куренцов | МинГео | | 68.8 | | Мурманск | |
| 1979 | | | Профессор Штокман | АН | | 68.9 | | Калининград | |
| 1969 | | | Радон | ГМС | | 34.0 | | Баку | |
| 1963 | | | Ристна | ММФ | | 105.8 | | Таллин | |
| 1955 | | | Ромбак | (ГМС) | | 39.2 | | Архангельск | |
| 1975 | | | Рс-300 N78 | МРХ | | 34.0 | | Астрахань | |
| 1975 | | | Рс-300 N79 | МРХ | | 34.0 | | Астрахань | |
| 1975 | | | Рс-300 N80 | МРХ | | 34.0 | | Астрахань | |
| 1977 | | | Рудольф Самойлович | ГМС | | 55.6 | | Ленинград | |
| 1975 | | | Рутил | МинГео | | 34.0 | | Евпатория | |
| 1955 | | | Сазан | МинГео | | 39.2 | | Мурманск | |
| 1967 | | | Север | МинГео | | 71.0 | | Мурманск | |
| 1957 | | | Сергей Вавилов | АН | | 92.4 | | Ленинград | |
| 1974 | | | Сергей Кравков | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск | |
| 1969 | | | Скиф | МРХ | | 84.6 | | Керчь | |
| 1959 | | | Скорый | Нефтегаз | | 44.4 | | Красноводск | |
| 1960 | | | Скромный | Нефнегаз | | 44.4 | | Баку | |
| 1960 | | | Смелый | Нефтегаз | | 44.4 | | Мурманск | |
| 1958 | | | Створ | ГП ММФ | | 40.8 | | Архангельск | |
| 1971 | | | Степан Малыгин | ГП ММФ | | 66.8 | | Архангельск | |
| 1960 | | | Стерегущий | МинГео | | 63.6 | | Мурманск | |
| 1978 | | | Тантал | ГМС | | 34.0 | | Одесса | |
| 1975 | | | Топаз | МинГео | | 34.0 | | Ильичёвск | |
| 1951 | | | Торос | ГМС | | 39.2 | | П/К | |
| 1977 | | | Уран | ГМС | | 34.0 | | Архангельск | |
| 1975 | | | Фатико Гогитидзе | МРХ | | 34.0 | | Батуми | |
| 1976 | | | Фёдор Матисен | ГП ММФ | | 68.7 | | Провидения | |
| 1962 | | | Феодосия | МинГео | | 79.7 | | Новороссийск | |
| 1951 | | | Хронометр | ГП ММФ | | 39.1 | | Архангельск | |
| 1975 | | | Циркон | МинГео | | 34.0 | | Калининград | |
| 1951 | | | Шельф | МинГео | | 38.5 | | Новороссийск | |
| 1977 | | | Шельф | АН | | 34.0 | | Калининград | |
| 1958 | | | Шторм | ГП ММФ | | 40.8 | | Архангельск | |
| 1972 | | | Эдуард Толль | ГП ММФ | | 68.2 | | Архангельск | |
| 1953 | | | Экватор | ГМС | | 39.2 | | Баку | |
| 1971 | | | Эрнст Кренкель | ГМС | | 100.1 | | Одесса | |
| 1959 | | | Ю.М.Шокальский | ГМС | | 84.7 | | Владивосток | |
| 1963 | | | Юрий Годин | МинГео | | 42.8 | | Новороссийск | |
| 1975 | | | Яков Гаккель | ГМС | | 55.6 | | Одесса | |
| 1977 | | | Яков Смирницкий | ГП ММФ | | 68.4 | | Архангельск | |
| 1975 | | | Янтарь | МинГео | | 34.0 | | Новороссийск | |

Таблица П4-8. Исследовательские суда в РК-82.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | | Название судна | Ведомство | Длина | Пп |
| 1976 | | А.В.Топачевский | АН | 37.4 | Херсон |
| 1973 | | Агат | МинГео | 34.0 | П/К |
| 1950 | | Адмирал Нахимов | Нефтегаз | 38.0 | Баку |
| 1959 | | А.И.Воейков | ГМС | 84.7 | Владивосток |
| 1962 | | Ай-Петри | ГазПром | 63.8 | Ильичёвск |
| 1962 | | Айтодор | АН | 63.8 | Севастополь |
| 1963 | | Академик Архангельский | МинГео | 42.8 | Новороссийск |
| 1949 | | Академик Голицин | МинГео | 26.1 | Одесса |
| 1964 | | Академик Книпович | МРХ | 84.7 | Севастополь |
| 1949 | | Академик А.Ковалевский | АН | 38.5 | Севастополь |
| 1968 | | Академик Вернадский | АН | 124.2 | Севастополь |
| 1949 | | Академик Губкин | ГазПром | 26.1 | Ильичёвск |
| 1965 | | Академик Державин | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1967 | | Академик Королёв | ГМС | 123.9 | Владивосток |
| 1966 | | Академик Курчатов | АН | 123.9 | Калининград |
| 1965 | | Академик Л.Орбели | АН | 39.2 | Новороссийск |
| 1969 | | Академик Мир-Касимов | АН | 28.7 | Баку |
| 1980 | | Академик Мстислав КЕЛДЫШ | АН | 122.2 | Калининград |
| 1970 | | Академик Петровский | МВО | 54.1 | Севастополь |
| 1970 | | Академик Сергей Королёв | ММФ | 181.9 | Одесса |
| 1967 | | Академик Ширшов | ГМС | 123.9 | Владивосток |
| 1975 | | Аквамарин | МинГео | 41.0 | Мурманск |
| 1976 | | Акванавт | АН | 34.0 | Новороссийск |
| 1956 | | Алеут | АН | 57.2 | Николаев |
| 1977 | | Али Амиров | Нефтегаз | 72.8 | Баку |
| 1977 | | Анабар | ГМС | 55.0 | Корсаков |
| 1972 | | Андромеда | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1964 | | Антарес | МВО | 79.8 | Одесса |
| 1951 | | Антарктика | МинГео | 38.5 | Новороссийск |
| 1969 | | Аргус | МРХ | 84.6 | Калининград |
| 1970 | | Ариэль | МРХ | 35.3 | Владивосток |
| 1972 | | Артемида | МРХ | 81.9 | Мурманск |
| 1951 | | А.С.Пушкин | МРХ | 28.8 | Астразань |
| 1953 | | Атмосфера | ГМС | 39.2 | Корсаков |
| 1961 | | Аю-Даг | АН | 63.8 | Таллин |
| 1957 | | Бакуви | АН | 38.5 | Баку |
| 1963 | | Бежица | ММФ | 155.6 | Одесса |
| 1966 | | Беспокойный | МРХ | 31.7 | Рига |
| 1966 | | Боровичи | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1968 | | Волна | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1972 | | Валериан Альбанов | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1974 | | Валериан Урываев | ГМС | 54.8 | Холмск |
| 1955 | | Васюган | Газпром | 39.5 | Калининград |
| 1979 | | Вектор | АН | 55.6 | Сухуми |
| 1969 | | Верный | Судпром | 31.7 | Таганрог |
| 1971 | | Виктор Бугаев | ГМС | 100.0 | Одесса |
| 1981 | | Витязь | АН | 99999 | 9999999 |
| 1959 | | Владимир Обручев | Газпром | 45.7 | Мурманск |
| 1973 | | Владимир Сухоцкий | ГП ММФ | 68.2 | Арзангельск |
| 1968 | | Волна | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1975 | | Всеволод Берёзкин | ГМС | 54.8 | Мурманск |
| 1976 | | Всеволод Тимонов | ГМС | 55.0 | П/К |
| 1976 | | Вулканолог | АН | 55.6 | П/К |
| 1978 | | Вячеслав Фролов | ГМС | 55.6 | Владивосток |
| 1958 | | Геолог | Газпром | 43.6 | Корсаков |
| 1965 | | Геолог | (АН) | 27.2 | Поти |
| 1977 | | Георгий Максимов | ГП ММФ | 68.7 | (Архангельск) |
| 1976 | | Георгий Матвейчук | ГМС | 34.0 | Владивосток |
| 1967 | | Георгий Седов | ГП ММФ | 67.7 | Ленинград |
| 1971 | | Георгий Ушаков | ГМС | 100.0 | Одесса |
| 1979 | | Геотермик | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1957 | | Геофизик (ВИТР-1) | МинГео | 41.1 | Керчь |
| 1957 | | Геофизик (ВТР-31) | Газпром | 39.2 | Корсаков |
| 1961 | | Геохимик | АН | 41.1 | Керчь |
| 1978 | | Гидробиолог | МРХ | 53.7 | Севастополь |
| 1965 | | Гидролог | МРХ | 34.0 | Таганрог |
| 1977 | | Гидронавт | МРХ | 53.7 | Севастополь |
| 1978 | | Гранат | МРХ | 34.0 | Находка |
| 1951 | | Дальневосточник | Груз ГМС | 38.5 | Корсаков |
| 1978 | | Дальние Зеленцы | АН | 55.6 | Мурманск |
| 1959 | | Декабрист | МРХ | 61.3 | Владивосток |
| 1970 | | Дмитрий Лаптев | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1968 | | Дмитрий Менделеев | АН | 124.0 | Владивосток |
| 1970 | | Дмитрий Овцын | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1971 | | Дмитрий Стерлегов | ГП ММФ | 68.2 | (Архангельск) |
| 1959 | | Долинск | ММФ | 139.4 | Ленинград |
| 1964 | | Заметный | МинГео | 63.6 | Владивосток |
| 1950 | | Зеравшан | МинГео | 26.1 | Новороссийск |
| 1950 | | Зея | АН | 26.1 | Сухуми |
| 1977 | | Иван Киреев | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1970 | | Изумруд | СудПром | 99.4 | Севастополь |
| 1974 | | Ильменит | МинГео | 34.0 | Владивосток |
| 1960 | | Иманта | (МРХ) | 50.8 | Жданов |
| 1977 | | Искатель | Газпром | 54.8 | Корсаков |
| 1964 | | Исследователь | Судпром | 54.2 | Севастополь |
| 1977 | | Исследователь | Газпром | 54.8 | Новороссийск |
| 1973 | | Ихтиандр | МРХ | 84.7 | Керчь |
| 1958 | | Ихтиолог | МРХ | 43.5 | Таганрог |
| 1954 | | Капитан Бурке | МинГео | 39.5 | Калининград |
| 1973 | | Картеш | АН | 34.0 | Кандалакша |
| 1978 | | Кварц | ГМС | 34.0 | Магадан |
| 1966 | | Кегостров | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1956 | | Киргиз | НефтеГаз | 44.0 | Актау |
| 1976 | | Комета-М | АН | 35.2 | Севастополь |
| 1957 | | Константин Болдырев | МРХ | 39.2 | Керчь |
| 1968 | | Космонавт Виктор Пацаев | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1967 | | Космонавт Владимир Комаров | ММФ | 155.7 | Одесса |
| 1964 | | Космонавт Владислав Волков | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1968 | | Космонавт ГДобровольский | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1963 | | Космонавт Павел Беляев | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1972 | | Космонавт Юрий Гагарин | ММФ | 231.7 | Одесса |
| 1917 | | Красин | МинГео | 99.8 | Мурманск |
| 1956 | | Лая | Груз ГМС | 39.2 | Архангельск |
| 1980 | | Лев Титов | ГМС | 55.6 | Клайпеда |
| 1967 | | Лоцман | Груз ГП ММФ | 27.1 | (Архангельск) |
| 1979 | | Мангазея | Груз ГМС | 55.0 | Архангельск |
| 1969 | | Метан | ГМС | 33.9 | Баку |
| 1956 | | Мечников | МВО | 39.2 | Одесса |
| 1959 | | Миклухо-Маклай | АН | 33.4 | (Одесса) |
| 1957 | | Михаил Ломоносов | АН | 102.4 | Севастополь |
| 1975 | | Михаил Сомов | ГМС | 133.1 | Ленинград |
| 1974 | | Монацит | ГазПром | 34.0 | Калининград |
| 1966 | | Моржовец | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1974 | | Морион | МинГео | 34.0 | Владивосток |
| 1952 | | Морской геолог | МинГео | 38.5 | Новороссийск |
| 1975 | | Морской геофизик | АН | 54.8 | Корсаков |
| 1953 | | Муксун | Рефр АН | 38.5 | Севастополь |
| 1968 | | Муссон | ГМС | 97.1 | Одесса |
| 1967 | | Невель | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1956 | | Нерей | МВО | 44.5 | Ленинград |
| 1960 | | Неринга | ГазПром | 43.6 | Калининград |
| 1974 | | Николай Евгенов | ГП ММФ | 68.9 | (Архангельск) |
| 1972 | | Николай Коломейцев | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1955 | | Новатор | ГазПром | 44.4 | Калининград |
| 1958 | | Новодвинск | АН | 43.6 | Архангельск |
| 1951 | | Норд (срт-471) | ГП ММФ | 39.2 | (Архангельск) |
| 1970 | | Одиссей | МРХ | 84.5 | Севастополь |
| 1969 | | Океан | ГМС | 96.9 | Владивосток |
| 1956 | | Океанограф | ГМС | 39.2 | Клайпеда |
| 1973 | | Опыт | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1968 | | Остромитянин | МинГео | 33.4 | Ленинград |
| 1949 | | Отто Шмидт | Газпром | 26.1 | Одесса |
| 1979 | | Отто Шмидт | ледоколГМС | 73.0 | Мурманск |
| 1977 | | Павел Башмаков | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1955 | | Палтус | ГазПром | 39.5 | Калининград |
| 1968 | | Пассат | ГМС | 96.9 | Одесса |
| 1963 | | Пегас | АН | 79.8 | Корсаков |
| 1968 | | Персей 3 | МРХ | 84.6 | Мурманск |
| 1956 | | Пётр Лебедев | АН | 92.4 | Ленинград |
| 1963 | | Пицунда | Газпром | 63.8 | Ильичёвск |
| 1977 | | Плутон | ГМС | 34.0 | П/К |
| 1957 | | Поиск | АН | 39.2 | Красноводск |
| 1974 | | Поиск | ГазПром | 54.8 | Корсаков |
| 1981 | | Помор | АН | 55.0 | Мурманск |
| 1969 | | Прибой | ГМС | 96.4 | Владивосток |
| 1969 | | Прилив | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1966 | | Профессор Баранов | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1966 | | Профессор Визе | ГМС | 123.9 | Ленинград |
| 1976 | | Профессор Водяницкий | АН | 68.9 | Севастополь |
| 1968 | | Профессор Дерюгин | МРХ | 84.6 | Владивосток |
| 1967 | | Профессор Зубов | ГМС | 124.0 | Ленинград |
| 1976 | | Профессор Куренцов | МинГео | 68.8 | Мурманск |
| 1977 | | Профессор Н\_Смирнов | МРХ | 73.0 | Мурманск |
| 1976 | | Профессор С\_Дорофеев | МРХ | 73.0 | Мурманск |
| 1982 | | Профессор Федынский | ГазПром | 54.8 | Новороссийск |
| 1966 | | Профессор Шарыгин | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1979 | | Профессор Штокман | АН | 68.9 | Калининград |
| 1969 | | Радон | ГМС | 34.0 | Баку |
| 1963 | | Ристна | ММФ | 105.8 | Таллин |
| 1962 | | Робкий | МинГео | 63.6 | П/К |
| 1977 | | Рудольф Самойлович | ГМС | 55.6 | Ленинград |
| 1973 | Рутил | | МинГео | 34.0 | Евпатория |
| 1957 | Сергей Вавилов | | АН | 92.4 | Ленинград |
| 1974 | Сергей Кравков | | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1968 | Скиф | | МРХ | 84.5 | Керчь |
| 1960 | Смелый | | МинГео | 63.6 | Мурманск |
| 1971 | Степан Малыгин | | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1962 | Сулейман Багиров | | НефтеГаз | 63.4 | Баку |
| 1976 | Талан | | АН | 34.0 | СПб |
| 1978 | Тантал | | ГМС | 34.0 | Одесса |
| 1975 | Топаз | | МинГео | 33.9 | Ялта |
| 1951 | Торос (срт-626) | | ГМС | 39.2 | П/К |
| 1977 | Уран | | ГМС | 34.0 | Архангельск |
| 1975 | Фатико Гогитидзе | | АН | 31.0 | Батуми |
| 1976 | Фёдор Матисен | | ГП ММФ | 68.7 | (Архангельск) |
| 1962 | Феодосия | | МинГео | 79.7 | Новороссийск |
| 1980 | Цада | | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1950 | Черномор | | МинПрос | 26.0 | Бердянск |
| 1951 | Шельф | | МинГео | 38.5 | Новороссийск |
| 1977 | Шельф | | АН | 34.0 | Калининград |
| 1957 | Шельф-1 | | ЦветМет | 57.2 | Лиепая |
| 1958 | Шквал | | НефтеГаз | 44.5 | Баку |
| 1972 | Эдуард Толль | | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1963 | Эйзенам | | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1953 | Экватор (СНЛ-4)) | | ГМС | 39.2 | Баку |
| 1949 | Эксперимент | | МВО | 29.6 | Красноводск |
| 1974 | Эксперимент-2 | | МинГео | 40.2 | Корсаков |
| 1971 | Эрнст Кренкель | | ГМС | 100.1 | Одесса |
| 1955 | Юрий Гагарин | | МРХ | 29.3 | Астрахань |
| 1963 | Юрий Годин | | МинГео | 42.8 | Новороссийск |
| 1968 | Юрий Шевченко | | МинГео | 33.4 | Ленинград |
| 1975 | Яков Гаккель | | ГМС | 55.6 | Одесса |
| 1977 | Яков Смирницкий | | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1975 | Янтарь | | МинГео | 34.0 | Новороссийск |

Таблица П4-9. Исследовательские суда в РК-85.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Название судна | Ведомство | Длина | Пп |
| 1976 | А.В.Топачевский | АН | 37.4 | Херсон |
| 1976 | Ага Нейматулла | НефтеГаз | 62.6 | Баку |
| 1973 | Агат | МинГео | 34.0 | П/К |
| 1950 | Адмирал Нахимов | Нефтегаз | 38.0 | Баку |
| 1959 | А.И.Воейков | ГМС | 84.7 | Владивосток |
| 1962 | Ай-Петри | ГазПром | 63.8 | Ильичёвск |
| 1983 | Академик Александр.Виноградов | АН | 111.0 | Владивосток |
| 1984 | Академик Александр.Карпинский | МинГео | 104.5 | Ленинград |
| 1982 | Академик Александр Несмеянов | АН | 111.0 | Владивосток |
| 1982 | Академик Алексей Крылов | СудПром | 110.0 | Севастополь |
| 1963 | Академик Архангельский | МинГео | 42.8 | Новороссийск |
| 1984 | Академик Борис Петров | АН | 75.5 | Мурманск |
| 1968 | Академик Вернадский | АН | 124.2 | Севастополь |
| 1983 | Академик Гамбурцев | ГазПром | 71.6 | Корсаков |
| 1949 | Академик Голицин | МинГео | 26.1 | Одесса |
| 1984 | Академик Голицин | ГазПром | 71.6 | Калининград |
| 1949 | Академик Губкин | ГазПром | 26.1 | Ильичёвск |
| 1964 | Академик Книпович | МРХ | 84.7 | Севастополь |
| 1949 | Академик А.Ковалевский | АН | 38.5 | Севастополь |
| 1965 | Академик Державин | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1952 | Академик Карпинский | грузМинГео | 46.4 | П/К |
| 1967 | Академик Королёв | ГМС | 123.9 | Владивосток |
| 1966 | Академик Курчатов | АН | 123.9 | Калининград |
| 1965 | Академик Л.Орбели | АН | 39.2 | Новороссийск |
| 1984 | Академик М.А.ЛАВРЕНТЬЕВ | АН | 75.5 | Владивосток |
| 1969 | Академик Мир-Касимов | АН | 28.7 | Баку |
| 1980 | Академик Мстислав КЕЛДЫШ | АН | 122.2 | Калининград |
| 1970 | Академик Петровский | МВО | 54.1 | Севастополь |
| 1970 | Академик Сергей Королёв | ММФ | 181.9 | Одесса |
| 1967 | Академик Ширшов | ГМС | 123.9 | Владивосток |
| 1982 | Академик Шокальский | ГМС | 71.1 | Владивосток |
| 1982 | Академик Шулейкин | АН | 71.6 | Ленинград |
| 1975 | Аквамарин | МинГео | 41.0 | Мурманск |
| 1976 | Акванавт | АН | 34.0 | Новороссийск |
| 1977 | Али Амиров | Нефтегаз | 72.8 | Баку |
| 1979 | Аметист | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1972 | Андромеда | МРХ | 39.2 | Мурманск |
| 1964 | Антарес | МВО | 79.8 | Одесса |
| 1951 | Антарктика | МинГео | 38.5 | Новороссийск |
| 1981 | Аргон | МинГео | 34.0 | Ильичёвск |
| 1969 | Аргус | МРХ | 84.6 | Калининград |
| 1970 | Ариэль | МРХ | 35.3 | Владивосток |
| 1984 | Арнольд Веймер | АН | 71.6 | Таллин |
| 1972 | Артемида | МРХ | 81.9 | Мурманск |
| 1951 | А.С.Пушкин | МРХ | 28.8 | Астразань |
| 1953 | Атмосфера | ГМС | 39.2 | Корсаков |
| 1961 | Аю-Даг | АН | 63.8 | Таллин |
| 1984 | Базальт | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1957 | Бакуви | АН | 38.5 | Баку |
| 1977 | Берилл | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1966 | Беспокойный | МРХ | 31.7 | Рига |
| 1966 | Боровичи | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1977 | Бриг | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1972 | Валериан Альбанов | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1974 | Валериан Урываев | ГМС | 54.8 | Владивосток |
| 1955 | Васюган | Газпром | 39.5 | Калининград |
| 1969 | Верный | Судпром | 31.7 | Таганрог |
| 1971 | Виктор Бугаев | ГМС | 100.0 | Одесса |
| 1982 | Виктор Муравленко | ГазПром,бур | 149.4 | Мурманск |
| 1981 | Витязь | АН | 99999 | 9999999 |
| 1959 | Владимир Обручев | Газпром | 45.7 | Мурманск |
| 1973 | Владимир Сухоцкий | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1978 | Водоём | АН | 24.1 | Архангельск |
| 1968 | Волна | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1976 | Всеволод Тимонов | ГМС | 55.0 | П/К |
| 1976 | Вулканолог | АН | 55.6 | П/К |
| 1984 | Гастелло | МРХ | 34.0 | Владивосток |
| 1984 | Гатчина | МРХ | 30.0 | Владивосток |
| 1951 | Гафель | Судпром | 52.0 | Феодосия |
| 1984 | Геолог Приморья | МинГео | 35.1 | Находка |
| 1972 | Геолог-1 | Судпром | 24.7 | Одесса |
| 1977 | Георгий Максимов | ГП ММФ | 68.7 | (Архангельск) |
| 1976 | Георгий Матвейчук | ГМС | 34.0 | Владивосток |
| 1967 | Георгий Седов | ГП ММФ | 67.7 | Ленинград |
| 1971 | Георгий Ушаков | ГМС | 100.0 | Одесса |
| 1979 | Геотермик | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1957 | Геофизик (ВИТР-1) | МинГео | 41.1 | Керчь |
| 1957 | Геофизик (ВТР-31) | Газпром | 39.2 | Корсаков |
| 1961 | Геохимик | АН | 41.1 | Керчь |
| 1978 | Гидробиолог | МРХ | 53.7 | Севастополь |
| 1965 | Гидролог | МРХ | 34.0 | Таганрог |
| 1977 | Гидронавт | МРХ | 53.7 | Севастополь |
| 1977 | Гидрохимик | МРХ | 35.8 | Астрахань |
| 1978 | Гранат | МРХ | 34.0 | Находка |
| 1978 | Дальние Зеленцы | АН | 55.6 | Мурманск |
| 1959 | Декабрист | МРХ | 61.3 | Владивосток |
| 1983 | Диабаз | ГазПром | 53.7 | Корсаков |
| 1982 | Диорит | ГазПром | 53.7 | Калининград |
| 1970 | Дмитрий Лаптев | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1968 | Дмитрий Менделеев | АН | 124.0 | Владивосток |
| 1970 | Дмитрий Овцын | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1971 | Дмитрий Стерлегов | ГП ММФ | 68.2 | (Архангельск) |
| 1964 | Заметный | МинГео | 63.6 | Владивосток |
| 1952 | Заря | АН | 43.9 | Ленинград |
| 1963 | Звонкий | МинГео | 63.6 | Находка |
| 1951 | Зенит | ГП ММФ | 38.5 | Архангельск |
| 1950 | Зеравшан | МинГео | 26.1 | Новороссийск |
| 1950 | Зея | АН | 26.1 | Сухуми |
| 1970 | Изумруд | СудПром | 99.4 | Севастополь |
| 1960 | Иманта | (МРХ) | 50.8 | Жданов |
| 1977 | Искатель | Газпром | 54.8 | Корсаков |
| 1964 | Исследователь | Судпром | 54.2 | Севастополь |
| 1977 | Исследователь | Газпром | 54.8 | Новороссийск |
| 1973 | Ихтиандр | МРХ | 84.7 | Керчь |
| 1958 | Ихтиолог | МРХ | 43.5 | Таганрог |
| 1954 | Капитан Бурке | МинГео | 39.5 | Калининград |
| 1984 | Капитан Дмитрий Калинин | МРХ | 30.0 | Севастопол |
| 1978 | Кварц | ГМС | 34.0 | Магадан |
| 1966 | Кегостров | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1963 | Кибернетика | АН | 48.3 | Одесса |
| 1956 | Киргиз | Нефтегаз | 44.0 | Актау |
| 1976 | Комета-М | АН | 35.2 | Таганрог |
| 1957 | Константин Болдырев | МРХ | 39.2 | Керчь |
| 1968 | Космонавт Виктор Пацаев | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1967 | Космонавт Владимир Комаров | ММФ | 155.7 | Одесса |
| 1964 | Космонавт Владислав Волков | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1968 | Космонавт ГДобровольский | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1963 | Космонавт Павел Беляев | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1972 | Космонавт Юрий Гагарин | ММФ | 231.7 | Одесса |
| 1956 | Лая | Груз ГМС | 39.2 | Архангельск |
| 1980 | Лев Титов | ГМС | 55.6 | Клайпеда |
| 1917 | Леонид Красин | МинГео | 99.8 | Мурманск |
| 1982 | Леонид Морозов | ГМС | 30.0 | Магадан |
| 1951 | Лот | ГП ММФ | 39.2 | Хатанга |
| 1967 | Лоцман | ГП ММФ | 27.1 | Хатанга |
| 1979 | Мангазея | Груз ГМС | 55.0 | Архангельск |
| 1975 | Мезень | Звер.МРХ | 72.8 | Мурманск |
| 1969 | Метан | ГМС | 72.8 | Баку |
| 1968 | Меткий | МинГео | 33.9 | Ленинград |
| 1959 | Миклухо-Маклай | АН | 33.4 | Одесса |
| 1957 | Михаил Ломоносов | АН | 102.4 | Севастополь |
| 1975 | Михаил Сомов | ГМС | 149.4 | Корсаков |
| 1981 | Модуль | АН | 55.6 | Ленинград |
| 1974 | Монацит | ГазПром | 55.6 | Сухуми |
| 1966 | Моржовец | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1974 | Морион | МинГео | 34.0 | Владивосток |
| 1952 | Морской геолог | МинГео | 38.5 | Новороссийск |
| 1983 | Морской геолог | МинГео | 104.5 | П/К |
| 1975 | Морской геофизик | АН | 54.8 | Корсаков |
| 1953 | Муксун | Рефр АН | 38.5 | Севастополь |
| 1968 | Муссон | ГМС | 97.1 | Одесса |
| 1967 | Невель | ММФ | 121.9 | Ленинград |
| 1982 | Неон | МинГео | 30.0 | Одесса |
| 1956 | Нерей | МВО | 44.5 | Ленинград |
| 1960 | Неринга | ГазПром | 43.6 | Калининград |
| 1978 | Нива | МРХ | 34.0 | Баку |
| 1974 | Николай Евгенов | ГП ММФ | 68.9 | (Архангельск) |
| 1972 | Николай Коломейцев | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1955 | Новатор | ГазПром | 44.4 | Калининград |
| 1958 | Новодвинск | АН | 43.6 | Архангельск |
| 1951 | Норд (срт-471) | ГП ММФ | 39.2 | (Архангельск) |
| 1970 | Одиссей | МРХ | 84.5 | Севастополь |
| 1969 | Океан | ГМС | 96.9 | Владивосток |
| 1956 | Океанограф | ГМС | 39.2 | Клайпеда |
| 1973 | Опыт | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1968 | Остромитянин | МинГео | 33.4 | Ленинград |
| 1979 | Отто Шмидт | ледоколГМС | 73.0 | Мурманск |
| 1977 | Павел Башмаков | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1968 | Пассат | ГМС | 96.9 | Одесса |
| 1963 | Пегас | АН | 79.8 | Корсаков |
| 1968 | Персей 3 | МРХ | 84.6 | Мурманск |
| 1956 | Пётр Лебедев | АН | 92.4 | Ленинград |
| 1963 | Пицунда | Газпром | 63.8 | Ильичёвск |
| 1977 | Плутон | ГМС | 34.0 | П/К |
| 1957 | Поиск | АН | 39.2 | Красноводск |
| 1974 | Поиск | ГазПром | 54.8 | Корсаков |
| 1984 | Полигон | МинГео | 53.7 | Новороссийск |
| 1981 | Помор | АН | 55.0 | Мурманск |
| 1969 | Прибой | ГМС | 96.4 | Владивосток |
| 1969 | Прилив | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1966 | Профессор Баранов | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1976 | Профессор Богоров | АН | 68.8 | Владивосток |
| 1966 | Профессор Визе | ГМС | 123.9 | Ленинград |
| 1976 | Профессор Водяницкий | АН | 68.9 | Севастополь |
| 1968 | Профессор Дерюгин | МРХ | 84.6 | Владивосток |
| 1967 | Профессор Зубов | ГМС | 124.0 | Ленинград |
| 1962 | Профессор Колесников | АН | 63.8 | Севастополь |
| 1976 | Профессор Куренцов | МинГео | 68.8 | Мурманск |
| 1982 | Профессор Молчанов | ГМС | 71.6 | Мурманск |
| 1983 | Профессор Мультановский | ГМС | 71.6 | Ленинград |
| 1977 | Профессор Н\_Смирнов | МРХ | 73.0 | Мурманск |
| 1984 | Профессор Полшков | ГазПром | 71.6 | Мурманск |
| 1982 | Профессор Федынский | ГазПром | 54.8 | Новороссийск |
| 1982 | Профессор Хромов | АН | 71.1 | Владивосток |
| 1966 | Профессор Шарыгин | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1979 | Профессор Штокман | АН | 68.9 | Калининград |
| 1969 | Радон | ГМС | 34.0 | Баку |
| 1962 | Робкий | МинГео | 63.6 | П/К |
| 1955 | Ромбак | Груз ГМС | 39.2 | Архангельск |
| 1975 | Рс-300 N78 | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1975 | Рс-300 N79 | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1976 | Рс-300 N80 | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1977 | Рудольф Самойлович | ГМС | 55.6 | Ленинград |
| 1973 | Рутил | МинГео | 34.0 | Евпатория |
| 1967 | Север | МинГео | 71.0 | П/К |
| 1957 | Сергей Вавилов | АН | 92.4 | Ленинград |
| 1974 | Сергей Кравков | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1968 | Скиф | МРХ | 84.5 | Керчь |
| 1962 | Сулейман Багиров | НефтеГаз | 63.4 | Баку |
| 1976 | Талан | АН | 34.0 | СПб |
| 1978 | Тантал | ГМС | 34.0 | Одесса |
| 1975 | Топаз | МинГео | 33.9 | Ялта |
| 1951 | Торос (срт-626) | ГМС | 39.2 | П/К |
| 1983 | Убеждённый | МРХ | 30.0 | Владивосток |
| 1977 | Уран | ГМС | 34.0 | Архангельск |
| 1975 | Фатико Гогитидзе | АН | 31.0 | Батуми |
| 1976 | Фёдор Матисен | ГП ММФ | 68.7 | (Архангельск) |
| 1962 | Феодосия | МинГео | 79.7 | Новороссийск |
| 1980 | Цада | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1982 | Чайво | Газпром | 55.6 | Мурманск |
| 1950 | Черномор | МинПрос | 26.0 | Бердянск |
| 1951 | Шельф | МинГео | 38.5 | Новороссийск |
| 1977 | Шельф | АН | 34.0 | Калининград |
| 1957 | Шельф-1 | ЦветМет | 57.2 | Лиепая |
| 1972 | Эдуард Толль | ГП ММФ | 66.8 | (Архангельск) |
| 1963 | Эйзенам | МРХ | 27.1 | Астрахань |
| 1953 | Экватор (СНЛ-4)) | ГМС | 39.2 | Баку |
| 1949 | Эксперимент | МВО | 29.6 | Красноводск |
| 1974 | Эксперимент-2 | МинГео | 40.2 | Корсаков |
| 1982 | Элм | АН | 54.8 | Баку |
| 1971 | Эрнст Кренкель | ГМС | 100.1 | Одесса |
| 1955 | Юрий Гагарин | МРХ | 29.3 | Астрахань |
| 1963 | Юрий Годин | МинГео | 42.8 | Новороссийск |
| 1975 | Яков Гаккель | ГМС | 55.6 | Одесса |
| 1977 | Яков Смирницкий | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1975 | Янтарь | МинГео | 34.0 | Новороссийск |
| 1982 | XVII съезд профсоюзов | МинГео | 103.1 | Новороссийск |

Таблица П4-10. Исследовательские суда в РК-95.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Название судна** | **Ведомство** | **Длина** | **Пп** |
| *1976* | *А.В.Топачевский* | *АН* | *37.4* | *Херсон* |
| 1973 | Агат | МинГео | 34.0 | П/К |
| 1964 | Аджария | ВМФ | 122.2 | СПб |
| 1991 | Адмирал Лазарев | МинГео | 90.0 | Новороссийск |
| 1983 | Академик Александр.Виноградов | АН | 111.0 | Владивосток |
| 1984 | Академик Александр.Карпинский | МинГео | 104.5 | Ленинград |
| 1982 | Академик Александр Несмеянов | АН | 111.0 | Владивосток |
| 1985 | Академик Александр Сидоренко | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1988 | Академик Борис Константинов | АН | 140.1 | Ленинград |
| 1984 | Академик Борис Петров | АН | 75.5 | Мурманск |
| *1968* | *Академик Вернадский* | *АН* | *124.2* | *Севастополь* |
| 1983 | Академик Гамбурцев | ГазПром | 71.6 | Корсаков |
| 1984 | Академик Голицин | ГазПром | 71.6 | Калининград |
| 1989 | Академик Иоффе | АН | 117.0 | Калининград |
| 1964 | Академик Книпович | МРХ | 84.7 | Севастополь |
| *1954* | *Академик Ковалевский* | *АН* | *38.5* | *Севастополь* |
| 1967 | Академик Королёв | ГМС | 123.9 | Владивосток |
| 1988 | Академик КРЕПС | МинГео | 81.9 | Находка |
| 1966 | Академик Курчатов | АН | 123.9 | Калининград |
| 1987 | Академик Лазарев | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1984 | Академик М.А.ЛАВРЕНТЬЕВ | АН | 75.5 | Владивосток |
| 1969 | Академик Мир-Касимов | АН | 28.7 | Баку |
| 1980 | Академик Мстислав КЕЛДЫШ | АН | 122.2 | Калининград |
| 1988 | Академик НАМЕТКИН | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1988 | Академик НЕМЧИНОВ | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1989 | Академик Николай АНДРЕЕВ | АН | 140.1 | Ленинград |
| 1985 | Академик Николай СТРАХОВ | АН | 75.5 | Калининград |
| 1985 | Академик Опарин | АН | 75.5 | Владивосток |
| 1970 | Академик Петровский | МВО | 54.1 | Севастополь |
| 1987 | Академик Сельский | МинГео | 81.9 | Корсаков |
| 1989 | Академик Сергей ВАВИЛОВ | АН | 117.2 | Ленинград |
| 1970 | Академик Сергей Королёв | ММФ | 181.9 | Одесса |
| 1987 | Академик Фёдоров | ГМС | 141.2 | СПб |
| 1986 | Академик Ферсман | МинГео | 81.9 | Новороссийск |
| 1986 | Академик Шатский | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1967 | Академик Ширшов | ГМС | 123.9 | Владивосток |
| 1982 | Академик Шокальский | ГМС | 71.1 | Владивосток |
| 1982 | Академик Шулейкин | АН | 71.6 | Ленинград |
| 1975 | Аквамарин | МинГео | 41.0 | Мурманск |
| 1976 | Акванавт | АН | 34.0 | Новороссийск |
| 1990 | Алексей Марышев | ГП ММФ | 64.9 | СПб |
| 1977 | Али Амиров | Нефтегаз | 72.8 | Баку |
| 1985 | Амдерма | ГМС | 34.0 | Салехард |
| 1977 | Аметист | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1964 | Антарес | МВО | 79.8 | Одесса |
| 1981 | Аргон | МинГео | 79.8 | Ильичёвск |
| 1969 | Аргус | МРХ | 84.6 | Калининград |
| 1970 | Ариэль | МРХ | 35.3 | Владивосток |
| 1987 | АтлантНИРО | МРХ | 62.2 | Калининград |
| 1953 | Атмосфера | ГМС | 39.2 | Корсаков |
| 1972 | Ахилл | МРХ | 54.2 | Мурманск |
| 1972 | Аякс | МРХ | 54.2 | Мурманск |
| 1986 | Бавенит | МинГео | 86.1 | Мурманск |
| 1984 | Базальт | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1957 | Бакуви | АН | 38.5 | Баку |
| 1977 | Берилл | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1976 | Борей | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1977 | Бриг | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1968 | Бриз | ГМС | 97.1 | Одесса |
| 1986 | Вадим Попов | ГМС | 49.9 | П/К |
| 1977 | Валентин Корзун | ГМС | 34.0 | Архангельск |
| 1972 | Валериан Альбанов | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1974 | Валериан Урываев | ГМС | 54.8 | Владивосток |
| 1987 | Василий Ломинадзе | ГМС | 49.9 | Баку |
| 1978 | Верешагино | АН | 54.8 | Ильичёвск |
| 1969 | Верный | Судпром | 31.7 | Таганрог |
| 1971 | Виктор Бугаев | ГМС | 100.0 | Одесса |
| 1986 | Виктор Буйницкий | ГМС | 49.9 | Мурманск |
| 1983 | Витязь | АН | 110.9 | Новороссийск |
| 1968 | Владимир Каманин | МинГео | 33.4 | Архангельск |
| 1959 | Владимир Обручев | Газпром | 45.7 | Мурманск |
| 1989 | Владимир Паршин | ГМС | 49.9 | Одесса |
| 1978 | Водоём | АН | 24.1 | Архангельск |
| 1975 | Всеволод Берёзкин | ГМС | 54.8 | Мурманск |
| 1976 | Всеволод Тимонов | ГМС | 55.0 | П/К |
| 1978 | Вячеслав Фролов | ГМС | 55.6 | Владивосток |
| 1984 | Гастелло | МРХ | 34.0 | Владивосток |
| 1984 | Гатчина | МРХ | 34.0 | Владивосток |
| 1989 | Геленджик | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1985 | Геолог Дмитрий Наливкин | МинГео | 71.6 | Мурманск |
| 1984 | Геолог Приморья | МинГео | 35.1 | Находка |
| 1985 | Геолог Ферсман | МинГео | 104.5 | СПб |
| 1972 | Геолог-1 | Судпром | 24.7 | Одесса |
| 1977 | Георгий Максимов | ГП ММФ | 68.7 | (Архангельск) |
| 1971 | Георгий Ушаков | ГМС | 100.0 | Одесса |
| 1979 | Геотермик | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1983 | Геофизик | МинГео | 55.6 | Мурманск |
| 1985 | Геофизик-2 | МинГео | 48.3 | Баутино |
| 1987 | Геофизик-3 | МинГео | 48.3 | Новороссийск |
| 1961 | Геохимик | АН | 41.1 | Керчь |
| 1978 | Гидробиолог | АН | 53.7 | Севастополь |
| 1982 | Гидробиолог | МРХ | 35.8 | Астрахань |
| 1983 | Гидробиолог | АН | 41.0 | Новороссийск |
| 1992 | Гидробиолог | АН | 41.1 | Херсон |
| 1975 | Гидронавт | АН | 40.9 | Владивосток |
| 1977 | Гидронавт | АН | 53.7 | Севастополь |
| 1988 | Гидрооптик | АН | 56.2 | Одесса |
| 1977 | Гидрохимик | МРХ | 56.2 | Астрахань |
| 1962 | Горизонт | АН | 59.9 | Севастополь |
| 1978 | Гранат | МРХ | 34.0 | Находка |
| 1990 | Григорий Михеев | ГП ММФ | 64.9 | СПб |
| 1983 | Гриф | АО Альбатрос | 35.7 | Феодосия |
| 1989 | Дальморгеология | МинГео | 104.5 | Находка |
| 1978 | Дальние Зеленцы | АН | 55.6 | Мурманск |
| 1978 | Дельта | МРХ | 24.1 | Архангельск |
| 1986 | Джумшуд Ибрагимов | МинГео | 86.1 | Баку |
| 1983 | Диабаз | ГазПром | 53.7 | Корсаков |
| 1982 | Диорит | ГазПром | 53.7 | Калининград |
| 1981 | Диполь | Судпром | 26.3 | Севастополь |
| 1970 | Дмитрий Лаптев | ГП ММФ | 66.8 | Провидения |
| 1968 | Дмитрий Менделеев | АН | 124.0 | Владивосток |
| 1970 | Дмитрий Овцын | ГП ММФ | 66.8 | СПб |
| 1971 | Дмитрий Стерлегов | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1987 | Дмитрий Стефанов | МРХ | 62.2 | Керчь |
| 1952 | Заря | АН | 43.9 | Ленинград |
| 1959 | Золотица | МинГео | 43.6 | Нарьян-Мар |
| 1987 | Зонд | МинГео | 55.8 | Калининград |
| 1977 | Иван Киреев | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1989 | Иван Петров | ГМС | 49.9 | Архангельск |
| 1987 | Игнат Павлюченков | МРХ | 62.2 | Керчь |
| 1987 | Игорь Максимов | ГМС | 49.9 | Корсаков |
| 1970 | Изумруд | Судпром | 99.4 | Севастополь |
| 1986 | Изыскатель-1 | МинГео | 45.7 | Калининград |
| 1986 | Изыскатель-2 | МинГео | 45.7 | Баку |
| 1987 | Изыскатель-3 | МинГео | 45.7 | Корсаков |
| 1982 | Импульс | МинГео | 41.0 | Новороссийск |
| 1988 | Импульс-1 | АН | 55.8 | П/К |
| 1979 | Интеграл | МРХ | 27.6 | СПб |
| 1977 | Искатель | МинГео | 54.8 | Ильичёвск |
| 1986 | Искатель-2 | МинГео | 49.3 | Мурманск |
| 1987 | Искатель-3 | МинГео | 49.3 | Новороссийск |
| 1988 | Искатель-4 | МинГео | 49.3 | Корсаков |
| 1989 | Искатель-5 | МинГео | 49.3 | Мурманск |
| 1964 | Исследователь | Судпром | 54.2 | Севастополь |
| 1977 | Исследователь | Газпром | 54.8 | Новороссийск |
| 1973 | Ихтиандр | МРХ | 84.7 | Керчь |
| 1958 | Ихтиолог | МРХ | 43.5 | Таганрог |
| 1970 | Карачаевск | МинГео | 54.2 | Мурманск |
| 1973 | Картеш | АН | 34.0 | Кандалакша |
| 1981 | Кассис | МРХ | 55.5 | Владивосток |
| 1991 | Керн | МинГео | 55.8 | Мурманск |
| 1982 | Киев+ПА-500 | Судпром | 124.3 | Севастополь |
| 1985 | Кимберлит | МинГео | 53.7 | Мурманск |
| 1957 | Константин Болдырев | МРХ | 39.2 | Керчь |
| 1968 | Космонавт Виктор Пацаев | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1967 | Космонавт Владимир Комаров | ММФ | 155.7 | Одесса |
| 1964 | Космонавт Владислав Волков | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1968 | Космонавт ГДобровольский | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1963 | Космонавт Павел Беляев | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1972 | Космонавт Юрий Гагарин | ММФ | 231.7 | Одесса |
| 1917 | Леонид Красин | МинГео | 99.8 | Мурманск |
| 1982 | Леонид Морозов | ГМС | 30.0 | Магадан |
| 1951 | Лот | ГП ММФ | 39.2 | Хатанга |
| 1986 | Луговое | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1975 | Мезень | а/о | 72.8 | Мурманск |
| 1969 | Метан | ГМС | 33.9 | Баку |
| 1956 | Мечников | МинГео | 39.2 | Одесса |
| 1961 | Миклухо-Маклай | АН | 33.4 | Одесса |
| 1975 | Михаил Сомов | ГМС | 133.1 | Ленинград |
| 1975 | Морской геофизик | АН | 54.8 | Поронайск |
| 1984 | МТК-0107 | МРХ | 27.6 | Холмск |
| 1982 | Неон | МинГео | 30.0 | Одесса |
| 1979 | Нептун | ГМС | 34.0 | Ялта |
| 1956 | Нерей | МВО | 44.5 | Ленинград |
| 1974 | Николай Евгенов | ГП ММФ | 68.9 | Архангельск |
| 1972 | Николай Коломейцев | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1985 | Огонь | МРХ | 34.0 | Невельск |
| 1973 | Опыт | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1979 | Отто Шмидт | ГМС | 73.0 | Мурманск |
| 1977 | Павел Башмаков | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1987 | Павел Гордиенко | ГМС | 49.9 | Владивосток |
| 1968 | Пассат | ГМС | 96.9 | Одесса |
| 1968 | Персей 3 | МРХ | 84.6 | Мурманск |
| 1991 | Пётр Котцов | ГП ММФ | 64.9 | Архангельск |
| 1987 | ПИНРО | МРХ | 62.2 | Мурманскк |
| 1976 | Пламя | МинГео | 31.6 | Лиепая |
| 1977 | Плутон | ГМС | 33.9 | П/К |
| 1992 | Поиск | а/о | 31.9 | Новороссийск |
| 1957 | Поиск | МинПрос | 39.2 | Красноводск |
| 1971 | Посейдон | МРХ | 84.6 | Владивосток |
| 1985 | Потанино | МРХ | 34.0 | Владивосток |
| 1969 | Прибой | ГМС | 86.4 | Владивосток |
| 1969 | Прилив | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1976 | Профессор Богоров | АН | 68.8 | Владивосток |
| 1966 | Профессор Визе | ГМС | 123.9 | Ленинград |
| 1993 | Проф Владимир Кузнецов | АН | 31.8 | Кандалакша |
| 1976 | Профессор Водяницкий | АН | 68.9 | Севастополь |
| 1987 | Профессор Гагаринский | АН | 55.8 | Владивосток |
| 1967 | Профессор Зубов | ГМС | 124.0 | Ленинград |
| 1987 | Профессор Кагановский | МРХ | 62.2 | Владивосток |
| 1987 | Профессор Кизеветтер | МРХ | 62.2 | Владивосток |
| 1962 | Профессор Колесников | АН | 63.8 | Севастополь |
| 1976 | Профессор Куренцов | МинГео | 68.8 | Мурманск |
| 1987 | Профессор Леванидов | МРХ | 62.2 | Владивосток |
| 1990 | Профессор Логачёв | МРХ | 104.5 | СПб |
| 1982 | Профессор Молчанов | ГМС | 71.6 | Мурманск |
| 1983 | Профессор Мультановский | ГМС | 71.6 | Ленинград |
| 1977 | Профессор Н\_Смирнов | МРХ | 73.0 | Мурманск |
| 1984 | Профессор Полшков | ГазПром | 71.6 | Мурманск |
| 1989 | Профессор Рябинкин | МинГео | 49.9 | Мурманск |
| 1976 | Профессор Сергей Дорофеев | ГМС | 73.0 | Мурманск |
| 1987 | Профессор Солдатов | МРХ | 62.2 | Владивосток |
| 1982 | Профессор Федынский | ГазПром | 54.8 | Новороссийск |
| 1982 | Профессор Хромов | АН | 71.1 | Владивосток |
| 1979 | Профессор Штокман | АН | 68.9 | Калининград |
| 1969 | Радон | ГМС | 34.0 | Баку |
| 1981 | Рифт | АН | 53.7 | Новороссийск |
| 1975 | Рс-300 N78 | МРХ | 34.0 | Астразань |
| 1976 | Рс-300 N80 | МРХ | 34.0 | Астрахань |
| 1973 | Рутил | МинГео | 34.0 | Евпатория |
| 1985 | Свияга | МинГео | 125.2 | Баку |
| 1968 | Севастополь-1 | ГМС | 97.1 | Одесса |
| 1983 | Сейсморазведчик | МинГео | 34.0 | Баку |
| 1971 | Степан Малыгин | а/о | 66.8 | Находка |
| 1996 | Танаис | а/о | 54.8 | Мурманск |
| 1978 | Тантал | ГМС | 34.0 | Одесса |
| 1985 | Тао | ГМС | 34.0 | Батуми |
| 1987 | ТИНРО | МРХ | 62.2 | Вдадивосток |
| 1984 | Триас | МинГео | 71.4 | Корсаков |
| 1982 | Туррис | СудПром | 55.5 | Феодосия |
| 1976 | Фёдор Матисен | ГП ММФ | 68.7 | Провидения |
| 1987 | Фритьоф Нансен | МРХ | 62.2 | Мурманск |
| 1980 | Цада | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1990 | Циклон | ГМС | 26.5 | Измаил |
| 1975 | Циркон | МинГео | 34.0 | Калининград |
| 1982 | Чайво | Газпром | 55.6 | Мурманск |
| 1977 | Шельф | АН | 34.0 | Калининград |
| 1958 | Шквал | МинГео | 44.5 | Баку |
| 1972 | Эдуард Толь | ГП ММФ | 66.8 | Архангельск |
| 1953 | Экватор (СНЛ-4)) | ГМС | 39.2 | Баку |
| 1988 | Эколог | АН | 31.9 | Петрозаводск |
| 1949 | Эксперимент | МВО | 29.6 | Красноводск |
| 1982 | Элм | АН | 54.8 | Баку |
| 1985 | Южморгеология | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1975 | Яков Гаккель | ГМС | 55.6 | Одесса |
| 1977 | Яков Смирницкий | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1975 | Янтарь | МинГео | 34.0 | Новороссийск |

Таблица П4-11. Исследовательские суда в РК-05.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1983 | Академик Александр.Виноградов | РАН | 111.0 | Владивосток |
| 1984 | Академик Александр.Карпинский | МинГео | 104.5 | Ленинград |
| 1982 | Академик Александр Несмеянов | РАН | 111.0 | Владивосток |
| 1985 | Академик Александр Сидоренко | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1984 | Академик Борис Петров | РАН | 75.5 | Мурманск |
| 1984 | Академик Голицин | ГазПром | 71.6 | Калининград |
| 1989 | Академик Иоффе | РАН | 117.0 | Калининград |
| 1987 | Академик Лазарев | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1984 | Академик М.А.ЛАВРЕНТЬЕВ | РАН | 75.5 | Владивосток |
| 1980 | Академик Мстислав КЕЛДЫШ | РАН | 122.2 | Калининград |
| 1988 | Академик НЕМЧИНОВ | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1985 | Академик Николай СТРАХОВ | РАН | 140.1 | Ленинград |
| 1985 | Академик Опарин | РАН | 75.5 | Владивосток |
| 1989 | Академик Сергей ВАВИЛОВ | РАН | 117.2 | Ленинград |
| 1987 | Академик Фёдоров | ГМС | 141.2 | СПб |
| 1986 | Академик Шатский | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1982 | Академик Шокальский | ГМС | 71.1 | Владивосток |
| 1976 | Акванавт | АН | 34.0 | Новороссийск |
| 1990 | Алексей Марышев | ГП ММФ | 64.9 | СПб |
| 1987 | АтлантНИРО | МРХ | 62.2 | Калининград |
| 1986 | Вадим Попов | ГМС | 49.9 | П/К |
| 1974 | Валериан Урываев | ГМС | 54.8 | Владивосток |
| 1986 | Виктор Буйницкий | ГМС | 49.9 | Мурманск |
| 1974 | Владимир Сухоцкий | ГП ММФ | 68.2 | СПб |
| 1976 | Всеволод Тимонов | ГМС | 55.0 | П/К |
| 1976 | Вулканолог | РАН | 55.6 | Владивосток |
| 1978 | Вячеслав Фролов | ГМС | 55.6 | Владивосток |
| 1984 | Гастелло | МРХ | 34.0 | Владивосток |
| 1989 | Геленджик | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1985 | Гео Арктик | МинГео | 81.8 | Мурманск |
| 1985 | Геолог Дмитрий Наливкин | МинГео | 71.6 | Мурманск |
| 1984 | Геолог Приморья | МинГео | 35.1 | Находка |
| 1979 | Геотермик | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1983 | Геофизик | МинГео | 55.6 | Мурманск |
| 1963 | Геофизик-4 | МинГео | 48.4 | Туапсе |
| 1982 | Гидробиолог | МРХ | 35.8 | Астрахань |
| 1977 | Гидрохимик | МРХ | 56.2 | Астрахань |
| 1990 | Григорий Михеев | ГП ММФ | 64.9 | СПб |
| 1978 | Дальние Зеленцы | АН | 55.6 | Мурманск |
| 1983 | Диабаз | ГазПром | 53.7 | Корсаков |
| 1970 | Дмитрий Овцын | ГП ММФ | 66.8 | СПб |
| 1995 | Дмитрий Песков | МРХ | 44.9 | Невельск |
| 1987 | Зонд | МинГео | 55.8 | Калининград |
| 1977 | Иван Киреев | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1989 | Иван Петров | ГМС | 49.9 | Архангельск |
| 1987 | Игорь Максимов | ГМС | 49.9 | Корсаков |
| 1982 | Импульс | МинГео | 41.0 | Новороссийск |
| 1987 | Искатель-3 | МинГео | 49.3 | Новороссийск |
| 1988 | Искатель-4 | МинГео | 49.3 | Корсаков |
| 1989 | Искатель-5 | МинГео | 49.3 | Мурманск |
| 1996 | Исследователь Каспия | МРХ | 35.7 | Астрахань |
| 1973 | Картеш | АН | 34.0 | Кандалакша |
| 1991 | Керн | МинГео | 55.8 | Мурманск |
| 1985 | Кимберлит | МинГео | 53.7 | Мурманск |
| 1968 | Космонавт Виктор Пацаев | ММФ | 123.1 | Калининград |
| 1968 | Космонавт ГДобровольский | ММФ | 123.1 | Ленинград |
| 1982 | Леонид Морозов | ГМС | 30.0 | Магадан |
| 1986 | Луговое | АН | 34.0 | Владивосток |
| 1975 | Мезень | а/о | 72.8 | Мурманск |
| 1969 | Метан | ГМС | 33.9 | Махачкала |
| 1975 | Михаил Сомов | ГМС | 133.1 | Ленинград |
| 1960 | Морской геотехник | Нефтегаз | 48.2 | Сочи |
| 1972 | Николай Коломейцев | ГП ММФ | 68.2 | Архангельск |
| 1969 | Океан | ГМС | 96.9 | Владивосток |
| 1977 | Павел Башмаков | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1987 | Павел Гордиенко | ГМС | 49.9 | Владивосток |
| 1968 | Персей 3 | МРХ | 84.6 | Мурманск |
| 1991 | Пётр Котцов | ГП ММФ | 64.9 | Архангельск |
| 1985 | Потанино | МРХ | 34.0 | Владивосток |
| 1969 | Прибой | ГМС | 86.4 | Владивосток |
| 1969 | Прилив | ГМС | 97.1 | Владивосток |
| 1989 | Проф Павловский | СудПром | 28.8 | Выборг |
| 1982 | Профессор Федынский | ГазПром | 54.8 | Новороссийск |
| 1982 | Профессор Хромов | АН | 71.1 | Владивосток |
| 1979 | Профессор Штокман | АН | 68.9 | Калининград |
| 1981 | Рифт | АН | 53.7 | Новороссийск |
| 1978 | Тантал | ГМС | 34.0 | Одесса |
| 1987 | ТИНРО | МРХ | 62.2 | Вдадивосток |
| 1976 | Фёдор Матисен | ГП ММФ | 68.7 | Провидения |
| 1987 | Фритьоф Нансен | МРХ | 62.2 | Мурманск |
| 1980 | Цада | АН | 34.0 | Махачкала |
| 1985 | Южморгеология | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1977 | Яков Смирницкий | ГП ММФ | 68.7 | Архангельск |
| 1975 | Янтарь | МинГео | 34.0 | Новороссийск |

Таблица П4-12. Исследовательские суда в РК-10.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1984 | Академик Александр.Карпинский | МинГео | 104.5 | Ленинград |
| 1982 | Академик Александр Несмеянов | РАН | 111.0 | Владивосток |
| 1985 | Академик Александр Сидоренко | МинГео | 104.5 | Новороссийск |
| 1984 | Академик Борис Петров | РАН | 75.5 | Мурманск |
| 1984 | Академик Голицин | ГазПром | 71.6 | Калининград |
| 1989 | Академик Иоффе | РАН | 117.0 | Калининград |
| 1987 | Академик Лазарев | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1984 | Академик М.А.ЛАВРЕНТЬЕВ | РАН | 75.5 | Владивосток |
| 1980 | Академик Мстислав КЕЛДЫШ | РАН | 122.2 | Калининград |
| 1988 | Академик НЕМЧИНОВ | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1985 | Академик Николай СТРАХОВ | РАН | 140.1 | Ленинград |
| 1985 | Академик Опарин | РАН | 75.5 | Владивосток |
| 1989 | Академик Сергей ВАВИЛОВ | РАН | 117.2 | Ленинград |
| 1987 | Академик Фёдоров | ГМС | 141.2 | СПб |
| 1986 | Академик Шатский | МинГео | 81.9 | Мурманск |
| 1982 | Академик Шокальский | ГМС | 71.1 | Владивосток |
| 1976 | Акванавт | АН | 34.0 | Новороссийск |
| 1990 | Алексей Марышев | ГП ММФ | 64.9 | СПб |
| 1987 | АтлантНИРО | МРХ | 62.2 | Калининград |
| 1986 | Вадим Попов | ГМС | 49.9 | П/К |
| 1986 | Виктор Буйницкий | ГМС | 49.9 | Мурманск |
| 1974 | Владимир Сухоцкий | ГП ММФ | 68.2 | СПб |