

# Mẹo đi xe máy qua đoạn đường ngập nước

*Khi chạy xe máy qua đoạn đường ngập sâu, luôn nhớ đi số nhỏ. Với xe số, nên duy trì ở số 2 (vì số 1 quá thốc, số 3 và 4 không đủ lực)*

Với các loại xe tay ga, luôn giữ ga ở mức tương đối lớn để tránh nước tràn vào pô xe, cũng như quạt gió. Tuyệt đối tránh giảm ga trong lúc đi, nếu không, nước tràn vào sẽ gây chết máy lập tức. Chỉ nên dùng phanh để giảm tốc, dù tay ga vẫn gắng giữ nguyên. Nếu xe bị ngập nặng, chết máy, có một cách xử lý tạm thời là dắt xe ra chỗ cao, rồi tháo bugi, lau thật khô. Sau đó, đạp cần khởi động để đẩy nước khỏi xe, khóa xăng rồi xả hết xăng khỏi chế hòa khí. Có một sai lầm là nhiều người nghĩ dắt xe qua chỗ ngập thì sẽ "an toàn" hơn. Thực tế không hẳn như thế. Khi dắt xe, hệ thống điện có thể bị "ngâm" trong nước, gây hỏng về sau. Đặc biệt, nếu để nước tràn vào cổ hút gió của xe và hút vào động cơ lúc bật máy thì có thể gây ra hiện tượng thủy kích, phá hỏng động cơ. Ngay sau khi lội nước, mọi người nên tiến hành bảo dưỡng xe để tránh những hư hỏng nặng về sau. Việc thay, sạc dầu máy là điều quan trọng đầu tiên cần nghĩ tới. Ngoài ra, nhiều bộ phận trên xe cũng có thể bị hư hỏng sau khi lội nước mưa và cần phải kiểm tra, thay thế, như: Bugi, xích, các trục nối và lò xo của hệ thống phanh, dây ga, dây công-tơ-mét, chân chống, chân phanh, cần khởi động... Hành động vạy ga lớn, phóng nhanh qua chỗ ngập cũng là điều nên tránh. Nhiều người nghĩ rằng làm vậy thì sẽ "rẽ nước" để bảo vệ xe... Thực tế thì ngược lại. Nếu phóng nhanh, nước bắn mạnh lên và rơi vào cổ hút gió của xe thì khả năng hỏng sẽ cao hơn. Chưa kể, việc "tạo sóng lớn" này gây ảnh hưởng rất nhiều tới người khác. Và nếu có chướng ngại vật dưới mặt nước ngập thì cũng vô cùng nguy hiểm. Tuy nhiên tất cả các mẹo trên đây chỉ áp dụng khi gặp trường hợp bất khả kháng. Còn hãy nhớ, xe máy hay ô tô đều không phải là thuyền, tránh ngay đoạn ngập khi có thể, hoặc giữ nguyên xe ở chỗ cao ráo đợi nước rút. Một vài tiếng chờ đợi còn hơn là hư hỏng xe về sau!



*Khi chạy xe máy qua đoạn đường ngập sâu, luôn nhớ đi số nhỏ. Với xe số, nên duy trì ở số 2 (vì số 1 quá thốc, số 3 và 4 không đủ lực)*



Với các loại xe tay ga, luôn giữ ga ở mức tương đối lớn để tránh nước tràn vào pô xe, cũng như quạt gió



Tuyệt đối tránh giảm ga trong lúc đi, nếu không, nước tràn vào sẽ gây chết máy lập tức. Chỉ nên dùng phanh để giảm tốc, dù tay ga vẫn gắng giữ nguyên





Nếu xe bị ngập nặng, chết máy, có một cách xử lý tạm thời là dắt xe ra chỗ cao, rồi tháo bugi, lau thật khô. Sau đó, đạp cần khởi động để đẩy nước khỏi xe, khóa xăng rồi xả hết xăng khỏi chế hòa khí



Có một sai lầm là nhiều người nghĩ dắt xe qua chỗ ngập thì sẽ "an toàn" hơn. Thực tế không hẳn như thế



Khi dắt xe, hệ thống điện có thể bị "ngâm" trong nước, gây hỏng về sau. Đặc biệt, nếu để nước tràn vào cổ hút gió của xe và hút vào động cơ lúc bật máy thì có thể gây ra hiện tượng thủy kích, phá hỏng động cơ



Ngay sau khi lội nước, mọi người nên tiến hành bảo dưỡng xe để tránh những hư hỏng nặng về sau. Việc thay, súc dầu máy là điều quan trọng đầu tiên cần nghĩ tới





Ngoài ra, nhiều bộ phận trên xe cũng có thể bị hư hỏng sau khi lội nước mưa và cần phải kiểm tra, thay thế, như: Bugi, xích, các trục nối và lò xo của hệ thống phanh, dây ga, dây công-tơ-mét, chân chống, chân phanh, cần khởi động...



Hành động vận ga lớn, phóng nhanh qua chỗ ngập cũng là điều nên tránh. Nhiều người nghĩ rằng làm vậy thì sẽ "rẽ nước" để bảo vệ xe...



Thực tế thì ngược lại. Nếu phóng nhanh, nước bắn mạnh lên và rơi vào cổ hút gió của xe thì khả năng hỏng sẽ cao hơn. Chưa kể, việc "tạo sóng lớn" này gây ảnh hưởng rất nhiều tới người khác. Và nếu có chướng ngại vật dưới mặt nước ngập thì cũng vô cùng nguy hiểm. Tuy nhiên tất cả các mẹo trên đây chỉ áp dụng khi gặp trường hợp bất khả kháng. Còn hãy nhớ, xe máy hay ô tô đều không phải là thuyền, tránh ngay đoạn ngập khi có thể, hoặc giữ nguyên xe ở chỗ cao ráo đợi nước rút. Một vài tiếng chờ đợi còn hơn là hư hỏng xe về sau!