

12 kỹ năng lái xe an toàn khi trời mưa

Hãy luôn nhớ 12 điều chú ý dưới đây sẽ giúp bạn di chuyển bằng xe máy dưới trời mưa một cách an toàn nhất, tránh những tai nạn đáng tiếc có thể xảy ra.

Việc lái xe dưới trời mưa tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn. Không ít những tai nạn thương tâm xảy ra chỉ vì mặt đường trơn trượt, đi vào nắp cống hay đơn giản là áo mưa che mất tầm nhìn. Dưới đây là những điều lưu ý cần thiết nhất cho người lái xe máy hai bánh khi đi trời mưa.

Trời mưa sẽ làm mặt đường trơn trượt hơn, giảm khả năng quan sát, chưa kể có thể kèm theo cả việc cây đổ hoặc tín hiệu đèn giao thông bị ngừng hoạt động. Việc kiểm tra kỹ thuật xe trước khi xuất phát như áp suất lốp, phanh, đèn, còi cũng những kỹ năng cơ bản như đi chậm, quan sát kỹ đường đi, giữ khoảng cách an toàn là những điều tiên quyết khi đi mưa, tuy nhiên vẫn còn nhiều yếu tố khác cực kỳ quan trọng khi di chuyển:

1. Có một nghịch lý khi trời mưa là dường như ai cũng đi nhanh hơn bình thường, mọi người đều vội vã hơn, từ người lái ô tô đến người đi xe đạp, cả người đi bộ qua đường. Như một tất yếu, sự di chuyển nhanh, thiếu quan sát thường dẫn đến một kết quả xấu. Do đó, dù trời mưa lớn hay nhỏ, bạn cũng cần phải bình tĩnh, không vì sợ ướt mà cố gắng chạy nhanh hơn thường lệ. Đặc biệt là khi bạn đi xe ga, với hạn chế là đường kính bánh xe nhỏ, kèm theo hệ thống phanh đĩa hoặc tang trống (khi trời mưa nước vào thường gây kẹt) dẫn tới việc phanh không còn an toàn.



Vội vàng một chút khi trời mưa có thể sẽ khiến bạn mất đi rất nhiều thứ

2. Luôn giữ khoảng cách an toàn với xe trước, tuyệt đối không đi song song và quá gần với xe bên cạnh, đặc biệt là với ô tô. Bởi mặt đường trời mưa luôn có nhiều vũng nước, việc bị bắn những tia nước từ xe ô tô chạy nhanh vào người sẽ làm bạn có phản ứng tự nhiên là gạt ra hoặc né tránh dẫn tới những tình huống không an toàn. Hơn nữa, nếu có thể hãy nhìn lối đi của xe đằng trước để có thể chủ động tránh những sự vụ bất ngờ mà xe trước gặp phải.



Không nên đi sát với những xe lớn, giữ khoảng cách an toàn hơn so với khi đường khô

3. Nếu là đường đi quen thuộc bạn hãy tránh xa các miệng cống. Khi mưa nhỏ, việc tiêu thoát nước là nhanh chóng và dễ dàng, khi mưa với lượng lớn nước không tiêu thoát kịp sẽ dẫn tới miệng cống là nơi ngập sâu nhất, chưa kể đến việc các cành cây, rác trôi về một chỗ gây mất an toàn. Hơn nữa, một số nắp cống có thể bị hỏng hoặc mất do quá trình sử dụng, đã có nhiều tai nạn chết người từ việc sụp xuống cống. Vì thế, lời khuyên của chúng tôi đưa ra là bạn nên đi vào làn giữa nếu có thể, bởi hai bên đường thường trũng, lượng nước ngập nhiều hơn.

4. Hãy bật đèn cốt (chiếu gần) hoặc đèn sương mù ngay cả khi mưa nhỏ hay trời âm u. Điều này giúp cho các xe khác thấy rõ xe của bạn đặc biệt là các xe ngược chiều. Không bật đèn pha (chiếu xa) vì có thể làm lóa mắt xe đối diện gây nguy hiểm.

5. Một số người vì sợ nước bắn bắn chân mà thường gác hân chân lên bửng máy hoặc phần giá để đồ giữa xe. Điều này vô cùng nguy hiểm khi bạn gặp trường hợp bất ngờ cần sử dụng đến phanh và số. Vì thế, không để chân ở hai vị trí trên khi trời mưa, nếu sợ bắn có thể dùng ủng nilông đi mưa để trùm giày.



Bạn sẽ xử lý thế nào khi để chân thế này mà gặp tình huống bất ngờ?

6. Khi đi trong khu vực bị ngập nước, hãy bình tĩnh để xử lý, chuyển về số thấp và giữ ga cao (vòng tua máy lớn) để nước không tràn vào ống xả gây tắt máy. Tuy nhiên, khuyến cáo không nên đi chuyển trong điều kiện nước ngập qua miệng ống xả, mức ngập lớn có thể gây sóng to do các xe ô tô cỡ lớn chạy qua làm bạn bị ngã.

7. Khi gặp vũng nước, không nên phóng xe thật nhanh qua nó, hãy đi từ từ, bởi nếu không nước có thể bắn lên lọc gió gây tắt máy hoặc nguy hiểm cho người xung quanh.



Không đi xe bằng một tay, nên đội mũ trùm kín đầu có kính để đảm bảo an toàn

8. Hiện nay trên xe máy nói chung, sử dụng hai loại phanh là tang trống và đĩa, khi trời mưa phanh tang trống thường sẽ bị kẹt hoặc trượt hơn so với bình thường. Do đó, bạn phải sử dụng phanh cẩn trọng hơn, không nên đạp hết phanh một cách đột ngột sẽ gây bó cứng bánh xe dẫn tới mất kiểm soát lái.

9. Nếu có thể, hãy sử dụng áo mưa dạng bộ với quần và áo rời. Không nên sử dụng các loại áo mưa cánh dơi, áo mưa giấy rộng bởi mưa thường kèm theo gió có thể làm bay áo mưa dẫn tới những tình huống nguy hiểm. Không dùng ô, dù khi đi xe máy trời mưa.



Nên mặc áo mưa bộ và luôn bật đèn chiếu gần khi trời mưa

10. Khi xe bị ngập nước dẫn tới tắt máy, đừng cố gắng khởi động lại máy bằng đề vì điều đó có thể dẫn tới nguy cơ chập điện gây cháy nổ, hỏng động cơ xe.

11. Với những đoạn đường cua, nên vào cua với góc rộng hơn và xe vuông góc với mặt đường, không nên nghiêng người vì lúc này độ bám bánh xe xuống mặt đường bị giảm dẫn tới dễ bị văng cua.

12. Điều cuối cùng là cố gắng tìm những cung đường cao và ít ngập nước để về nhà, dù quãng đường có xa hơn bình thường. Tránh khu vực hút gió giữa các tòa nhà cao tầng hoặc các cây lớn để phòng gây cản, bật gốc.

Nguồn: baomoi.com