

**QUỸ BẢO TRÌ ĐƯỜNG BỘ
TRUNG ƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 04 /NQ-QBTTW

Hà Nội, ngày 27 tháng 02 năm 2015

VĂN PHÒNG UBND TỈNH

Số: 793
ĐẾN Ngày 10/3/15
Chuyến

NGHỊ QUYẾT

Phiên họp Tổng kết công tác năm 2014

và nhiệm vụ năm 2015 của Quỹ BTĐB Trung ương

Ngày 19/01/2014, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Đinh La Thăng - Chủ tịch Hội đồng quản lý Quỹ BTĐB Trung ương đã chủ trì phiên họp thường kỳ Quý IV năm 2014 của Hội đồng Quỹ TW để tổng kết công tác năm 2014 và nhiệm vụ năm 2015 của Quỹ BTĐB Trung ương (Quỹ TW).

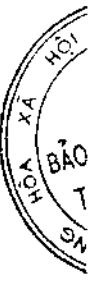
Tham dự phiên họp có 10/14 thành viên Hội đồng quản lý Quỹ TW (Hội đồng Quỹ TW), đại diện các cơ quan: Văn phòng Bộ GTVT, các Vụ chuyên môn thuộc Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và cơ quan, đơn vị khác có liên quan. Một số thành viên Hội đồng Quỹ TW vắng mặt do bận công tác đột xuất và có cử đại diện dự họp thay.

Sau khi nghe Ủy viên Thường trực Hội đồng Quỹ TW - Chánh Văn phòng Quỹ đọc dự thảo báo cáo tổng kết công tác năm 2014 và triển khai nhiệm vụ, kế hoạch năm 2015 của Quỹ TW, trên cơ sở ý kiến của các thành viên Hội đồng Quỹ TW, Bộ trưởng - Chủ tịch Quỹ đã kết luận và Hội đồng Quỹ TW quyết nghị các nội dung sau:

1. Đánh giá về công tác chỉ đạo điều hành hoạt động của Hội đồng Quỹ TW năm 2014

- Sau hai năm triển khai thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, các hoạt động thu, nộp, quản lý và sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ đã đi vào ổn định, phát huy được hiệu quả đồng vốn của nhân dân đóng góp, phục vụ tốt cho công tác bảo trì đường bộ và nhận được sự đồng thuận của nhân dân. Hội đồng Quỹ TW đã nghiêm túc thực hiện các quy định tại Quyết định số 1486/QĐ-TTg ngày 05/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ quy định về Cơ cấu tổ chức và quy chế hoạt động của Quỹ TW, tổ chức các phiên họp định kỳ hàng Quý để xem xét, đánh giá những công việc đã thực hiện và phương hướng, nhiệm vụ triển khai công tác trong thời gian sắp tới. Các thành viên Hội đồng Quỹ TW đã phát huy vai trò đại diện cho các cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi tham gia các hoạt động điều hành, quản lý Quỹ TW.

- Công tác tuyên truyền về các hoạt động thu - chi của Quỹ BTĐB đến các đơn vị, chủ phương tiện nộp phí sử dụng đường bộ và nhân dân tiếp tục được thực



[Handwritten signature]

hiện đồng bộ từ Trung ương đến địa phương, hầu hết các đối tượng nộp phí đều ủng hộ, nghiêm chỉnh chấp hành chủ trương, chính sách của Nhà nước. Công tác phối hợp giữa các cơ quan được giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng nguồn kinh phí từ Quỹ TW đã phát huy hiệu quả rõ rệt, phục vụ tốt công tác bảo trì đường bộ trong giai đoạn hiện nay.

- Việc kiểm tra công tác thu và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện được triển khai thường xuyên và kịp thời xử lý, điều chỉnh những vấn đề phát sinh để bảo đảm hoạt động của Quỹ TW đúng quy định và hiệu quả. Qua kiểm tra tình hình triển khai thực hiện Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn về mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện (thay thế Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính) tại các Trung tâm đăng kiểm cho thấy Thông tư mới đã cơ bản đáp ứng được yêu cầu quản lý, đồng thời mức thu, phương pháp thu mới cũng tương đối phù hợp với các đối tượng nộp phí đường bộ. Đến thời điểm kiểm tra, các đơn vị đăng kiểm chưa gặp vướng mắc trong quá trình hoàn trả, miễn giảm phí sử dụng đường bộ.

- Sau khi thành lập Quỹ bảo trì đường bộ, nguồn kinh phí dành cho công tác bảo trì đường bộ tăng đáng kể so với thời gian trước năm 2013, chất lượng công trình giao thông đường bộ đã được cải thiện rõ rệt, kết quả như sau:

+ Đối với công tác bảo trì quốc lộ: Đã thực hiện bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên 17.641 km đường/19.459 km tổng chiều dài quản lý (có 1.385 km thuộc 49 dự án BOT đang thi công xây dựng và 433 km thuộc 25 dự án BOT đã đi vào khai thác) với giá trị thực hiện là 722,935 tỷ đồng. Đối với công tác sửa chữa định kỳ: Đã hoàn thành 279 công trình chuyển tiếp từ năm 2013 sang năm 2014, cơ bản hoàn thành 485 dự án làm mới năm 2014 đáp ứng yêu cầu vận tải trên tuyến, bảo đảm êm thuận, an toàn. Khối lượng thực hiện chủ yếu năm 2014: Có 386 cầu và 2.883 km đường đã được sửa chữa, làm mới 262 km rãnh thoát nước, 149 cống ngang, 20,4 km hộ lan, có 24 điểm đen và 101 điểm sụt trượt mất an toàn giao thông đã được khắc phục... Tổng giá trị khối lượng đã thực hiện tính đến 31/12/2014 là 4.869,154 tỷ đồng đạt 92% kế hoạch năm 2014. Dự kiến đến hết 31/01/2015, các đơn vị sẽ hoàn thành và giải ngân toàn bộ khối lượng đã giao năm 2014. Tổng giá trị được giải ngân từ Quỹ TW cho công tác bảo trì hệ thống quốc lộ và các nhiệm vụ liên quan đến bảo trì đường bộ trong năm 2014 đến hết ngày 31/12/2014 là 5.787,657 tỷ đồng.

+ Đối với kinh phí 35% phân bổ về các Quỹ BTĐB địa phương: Hội đồng Quỹ TW đã phê duyệt phương án phân bổ năm 2014 về 63 Quỹ ĐP là 1.572,500 tỷ đồng. Đến hết ngày 31/12/2014, Quỹ TW đã thực hiện xong việc chuyển toàn bộ nguồn vốn này về các Quỹ BTĐB địa phương. Các địa phương đã thực hiện sửa chữa 212 tuyến đường (gồm 188 tuyến đường tỉnh, 06 tuyến đường đô thị và 18 tuyến đường huyện). Hiện nay, các địa phương đang tích cực hoàn thành

- Sau khi có nguồn vốn 35% từ Quỹ TW phân bổ về, một số địa phương đã cắt, giảm bớt phần ngân sách của địa phương dành cho công tác bảo trì hàng năm, làm ảnh hưởng nhiều đến công tác bảo trì đường bộ và các nhiệm vụ có liên quan đến đường bộ ở địa phương.

- Về công tác thông tin, tuyên truyền mặc dù đã triển khai đồng bộ và tập trung vào công tác thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện trên một số phương tiện thông tin đại chúng và cập nhật thông tin về các dự án sửa chữa bảo trì đường bộ trên các quốc lộ, tuy nhiên việc sửa chữa các tuyến đường địa phương và các vấn đề liên quan đến Quỹ BTDB địa phương chưa được thông tin đầy đủ dẫn đến một bộ phận người dân chưa thấy hết những mặt tích cực, hiệu quả xã hội của Quỹ bảo trì đường bộ.

- Số tiền thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy của các địa phương đạt tỷ lệ thấp, ước khoảng 35 - 40% so với tổng số phương tiện mô tô, xe máy thuộc đối tượng thu, nguyên nhân chủ yếu do công tác tuyên truyền và hình thức tổ chức thu ở địa phương chưa linh hoạt, một số Quỹ BTDB địa phương chưa thực sự làm tốt chức năng tham mưu cho Ủy ban nhân dân các cấp để triển khai thực hiện quyết liệt việc thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy ở địa phương. Mặt khác, chế tài xử lý các trường hợp vi phạm về nộp phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy chưa đủ mạnh để người dân tự giác nộp phí.

Trong thời gian tới Hội đồng Quỹ TW sẽ tiếp tục xem xét và có biện pháp phù hợp với từng vấn đề cụ thể để các hoạt động liên quan đến Quỹ bảo trì đường bộ được thực hiện đồng bộ, hiệu quả, đúng quy định, mang lại lợi ích thiết thực cho người tham gia giao thông cũng như sự phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn cả nước.

2. Các quyết nghị của Hội đồng Quỹ TW:

2.1. Các công việc đã thực hiện trong Quỹ IV năm 2014:

- Thông nhất điều chỉnh Kế hoạch thu phí sử dụng đường bộ năm 2014;
- Thông nhất điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch chi Quỹ TW năm 2014.

- Thông nhất với dự thảo sửa đổi, bổ sung Quy chế hoạt động cụ thể của Hội đồng Quỹ TW tại Quyết định số 14/QĐ-QBTTW ngày 17/4/2013 của Hội đồng Quỹ TW. Trên cơ sở tiếp thu, giải trình các ý kiến của thành viên Hội đồng Quỹ, Kiểm toán Nhà nước, giao Văn phòng Quỹ TW hoàn thiện và trình Chủ tịch Hội đồng Quỹ TW ban hành Quyết định sửa đổi trong tháng 1 năm 2015.

2.2. Một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2015:

Đề tiếp tục thực hiện tốt công tác quản lý, điều hành các hoạt động thu - chi của Quỹ TW năm 2015, Hội đồng Quỹ TW yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung thực hiện các nội dung chủ yếu như sau:

việc sửa chữa, chấm nhất đến cuối tháng 01 năm 2015 cơ bản hoàn thành để phục vụ kịp thời nhu cầu đi lại của nhân dân.

- Công tác phối hợp, phân công, phân cấp giữa các cơ quan được giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng nguồn kinh phí từ Quỹ TW đảm bảo chặt chẽ, phù hợp yêu cầu thực tế và phát huy hiệu quả rõ rệt trong công tác bảo trì đường bộ. Nguồn vốn từ Quỹ TW được sử dụng đúng mục đích, công khai, minh bạch.

- Phương án phân bổ từ Quỹ TW về Quỹ BTDB địa phương phù hợp với thực tế, đã hỗ trợ có hiệu quả cho các địa phương trong việc sửa chữa hệ thống đường bộ trên địa bàn.

- Về kết quả kiểm toán hoạt động của Quỹ TW năm 2013, Kiểm toán Nhà nước đã có văn bản số 260/KTNH-TH ngày 15/10/2014 khẳng định hiệu quả thiết thực của Quỹ TW trong công tác bảo trì đường bộ sau một năm hoạt động, đáp ứng mục tiêu Chính phủ đề ra. Các cơ quan quản lý và sử dụng nguồn vốn từ Quỹ TW đã phối hợp có hiệu quả để phát huy nguồn vốn được giao.

- Về công tác thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy của các địa phương, sau những khó khăn, lúng túng trong thời gian đầu triển khai Nghị định của Thủ tướng Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, đến nay các tỉnh thành phố trực thuộc Trung ương đã triển khai việc thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy theo quỹ định tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính. Nguồn kinh phí này đã góp phần quan trọng vào chương trình phát triển nông thôn mới, cải thiện đáng kể bộ mặt giao thông của các địa phương, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và đời sống của nhân dân.

Bên cạnh những kết quả tích cực đã đạt được nêu trên, trong công tác điều hành, quản lý Quỹ TW, Hội đồng Quỹ TW cũng nhận thấy một số bất cập, hạn chế cần giải quyết, cụ thể như sau:

- Thực tế sau 02 năm triển khai thực hiện, một số quy định về quản lý Quỹ bảo trì đường bộ cần tiếp tục rà soát, xem xét điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với thực tiễn hoạt động của Quỹ, đồng thời Kiểm toán Nhà nước cũng đề cập đến một số hạn chế cần tháo gỡ, khắc phục trong việc quản lý, sử dụng nguồn vốn Quỹ TW tại một số cơ quan, đơn vị, đề nghị các cơ quan liên quan kiến nghị Chính phủ xem xét điều chỉnh, sửa đổi Nghị định số 18/2012/NĐ-CP về Quỹ Bảo trì đường bộ, trong đó chủ ý xem xét các quy định về tiêu chí xây dựng phương án phân chia tỷ lệ 35% từ nguồn thu ô tô cho các địa phương, bảo đảm công bằng, công khai minh bạch và kịp thời phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

- Nguồn vốn từ Quỹ TW còn thấp so với nhu cầu thực tế, chi tính riêng kinh phí dành cho công tác bảo trì quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan mới đáp ứng được khoảng 41%. Do tình trạng thiếu kinh phí bảo trì kéo dài nhiều năm nên vẫn còn nhiều tuyến đường giao thông địa phương xuống cấp nhanh, mặt đường chưa êm thuận, ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

a) Triển khai thực hiện Kế hoạch thu phí sử dụng đường bộ từ ô tô theo đúng quy định tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính để đảm bảo nguồn thu cho hoạt động của Quỹ TW.

b) Khẩn trương hoàn thành việc lập và trình Hội đồng Quỹ TW xem xét giao kế hoạch chi bảo trì quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan năm 2015 ngay từ Quý I/2015 theo nguyên tắc đáp ứng các nhiệm vụ cấp bách cần sửa chữa, tuyệt đối không dãn trải, không để xảy ra nợ đọng. Để kịp thời triển khai công tác bảo dưỡng thường xuyên năm 2015, các công trình sửa chữa định kỳ và các công tác cấp bách khác, trước mắt giao Văn phòng Quỹ TW trình Bộ trưởng – Chủ tịch Quỹ tạm giao kế hoạch chi cho công tác bảo trì quốc lộ ngay trong tháng 1/2015 đối với các nhiệm vụ:

- Chi cho công tác bảo dưỡng thường xuyên.
- Mua lại Trạm thu phí Hoàng Mai và Bãi Cháy.
- Trả nợ dự án sửa chữa, khôi phục Quốc lộ 5.
- Thanh toán khối lượng hoàn thành công tác khắc phục hậu quả lụt bão, đảm bảo giao thông bước 1 và xử lý ìm xuất năm 2014.
- Một số dự án sửa chữa định kỳ hoàn thành và công trình cấp bách khác theo chỉ đạo của Hội đồng Quỹ TW...

c) Giao cho Văn phòng Quỹ TW sớm đề xuất phương án phân bổ nguồn 35% năm 2015 cho các Quỹ BTĐB địa phương trong Quý I/2015 và đề xuất việc phân bổ bổ sung cho các địa phương đã xử lý các công việc cấp bách từ nguồn dự phòng chưa phân bổ.

d) Xây dựng kế hoạch, chương trình công tác của Hội đồng Quỹ TW để kiểm tra, giám sát việc thu - chi của Quỹ TW nhằm bảo đảm hiệu quả nguồn vốn Quỹ TW; Tiếp tục phối hợp với các cơ quan tham mưu của Bộ GTVT, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan để tiếp thu ý kiến của các Bộ, ngành và địa phương có liên quan về sửa đổi bổ sung Nghị định số 18/2012/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn thi hành để từng bước hoàn thiện các văn bản pháp quy, phục vụ hoạt động của Quỹ được công khai, minh bạch, hiệu quả... Nghiên cứu đề xuất Thủ tướng Chính phủ cho phép Hội đồng Quỹ TW thực hiện cơ chế phân bổ tỷ lệ kinh phí nguồn 65% và 35% từ Quỹ TW một cách linh hoạt tùy theo yêu cầu thực tế hàng năm của các dự án bảo trì đường bộ được sử dụng nguồn vốn từ Quỹ TW.

đ) Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam rà soát, đánh giá hệ thống các định mức bảo trì đường bộ cho phù hợp thực tế; xây dựng tiêu chí, điều kiện đối với các đơn vị, cá nhân tham gia công tác bảo trì đường bộ (về kinh nghiệm, yêu cầu chất lượng nhân lực, số lượng và chủng loại thiết bị, máy móc...); Trong năm 2015, triển khai thực hiện toàn bộ việc đấu thầu công tác bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên trên các tuyến quốc lộ được giao quản lý; Tiếp tục kiện toàn

các đơn vị quản lý đường bộ để nâng cao hiệu quả quản lý, giám sát các đơn vị thực hiện công tác bảo trì đường bộ.

e) Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, thông tin các hoạt động liên quan đến hoạt động của Quỹ TW và các Quỹ BTDB địa phương.

3. Một số công việc khác

- Giao cho Văn phòng Quỹ TW:

+ Tiếp thu các ý kiến của thành viên Hội đồng Quỹ TW tại kỳ họp, hoàn chỉnh báo cáo về hoạt động của Quỹ TW năm 2014 và nhiệm vụ thực hiện năm 2015 để báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Rà soát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ cụ thể tại các Nghị quyết của Hội đồng Quỹ TW.

+ Tham mưu trình Hội đồng Quỹ TW có văn bản lấy ý kiến các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương về nội dung thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy theo quy định tại Nghị định số 18/2012/NĐ-CP. Nghiên cứu đề xuất các cơ quan có thẩm quyền xây dựng hệ thống văn bản quy phạm pháp luật có tầm nhìn chiến lược, lâu dài, tránh tình trạng văn bản vừa ban hành đã phải sửa đổi, bổ sung.

+ Tăng cường công tác kiểm tra các đơn vị được giao nhiệm vụ sử dụng nguồn vốn Quỹ TW (bao gồm cả nguồn 35% và nguồn 65%) đúng mục đích và bảo đảm khối lượng công việc theo quy định để nâng cao chất lượng và duy trì tuổi thọ công trình đường bộ; giám sát chặt chẽ công tác giải ngân, thanh toán của các cơ quan được giao sử dụng nguồn vốn từ Quỹ TW, các Quỹ BTDB địa phương để đảm bảo nguồn vốn được thanh toán kịp thời, đúng đối tượng, không làm ảnh hưởng đến tiến độ công trình.

+ Phối hợp với Vụ KHCN (Bộ GTVT), Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan có liên quan, đẩy mạnh việc ứng dụng cơ giới hóa và công nghệ mới trong công tác bảo trì đường bộ.

- Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục tăng cường việc kiểm soát xe ô tô quá tải, đề xuất cơ quan thẩm quyền các biện pháp xử lý có hiệu quả, gắn trách nhiệm của đơn vị vận tải với công tác bảo vệ cầu, đường bộ; Đánh giá việc ủy quyền cho các Sở GTVT thực hiện nhiệm vụ bảo trì quốc lộ.

- Giao Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tham mưu việc bảo đảm chất lượng công trình đường bộ và an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ được khai thác theo hình thức BOT. Các trường hợp chủ đầu tư BOT để đường xấu, ảnh hưởng đến an toàn giao thông phải kiên quyết cho tạm dừng thu đến khi sửa chữa xong mới được thu tiếp.

- Giao Vụ Tài chính phối với các Vụ tham mưu của Bộ Tài chính và Văn phòng Quỹ nghiên cứu, đánh giá toàn diện về hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ để tham mưu cho Hội đồng Quỹ TW báo cáo với Chính phủ có chính sách phù hợp đối với các loại hình hoạt động của Quỹ trong Quý IV/2015.

- Giao Cục Đăng kiểm Việt Nam nghiên cứu và tăng cường hơn nữa công tác quản lý thu phí để chống thất thu cho nguồn thu của Quỹ TW.

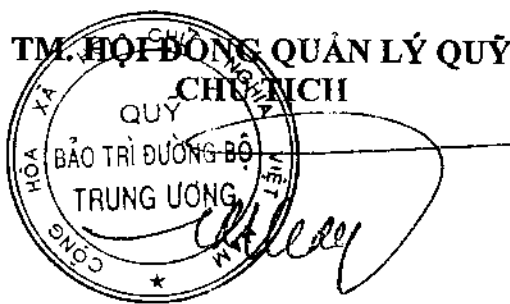
- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia và các cơ quan liên quan để xử lý một số vị trí điểm đen và các điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông, góp phần cùng UBATGT và Bộ GTVT giảm tối đa 03 tiêu chí (số vụ tai nạn giao thông, số người chết và số người bị thương) trong năm 2015 và các năm tiếp theo.

- Chuẩn bị tổ chức Hội nghị tổng kết để đánh giá 2 năm hoạt động của Quỹ BTĐB, báo cáo với Chính phủ và các cơ quan Nhà nước.

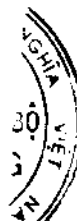
Trên đây là Nghị quyết phiên họp Tổng kết công tác năm 2014 và nhiệm vụ năm 2015 của Quỹ BTĐB Trung ương, đề nghị các cơ quan đơn vị nghiên cứu, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBTW Quốc hội (để b/c);
- Các Phó TTCP (để b/c);
- Các UB của Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Kiểm toán Nhà nước (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, Tài chính, KHĐT;
- Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Chủ tịch, các PCT HĐ Quỹ TW;
- Các Ủy viên HĐ Quỹ TW;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Quỹ BTĐB các ĐP;
- Các Cục QLĐB: I, II, III, IV;
- Các Sở GTVT;
- Lưu VT, VPQ.



BỘ TRƯỞNG BỘ GTVT
Đinh La Thăng



UBND TỈNH HÀ TĨNH

Số: 24 /SY-UBND

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Giao thông Vận tải;
- PVP UBND tỉnh Nguyễn Duy Nghị;
- Lưu: VT, GT1.
- Gửi: VB điện tử.

SAO Y BẢN CHÍNH

Hà Tĩnh, ngày 11 tháng 3 năm 2015

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG



Nguyễn Duy Nghị

Số: 45 /QBTTW-BC

Hà Nội, ngày 23 tháng 02 năm 2015

VĂN PHÒNG QUẢN LÝ	
Số	799
ĐẾN	Ngày 10/3/15
Chuyên	

BÁO CÁO

TỔNG KẾT CÔNG TÁC NĂM 2014 VÀ TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ, KẾ HOẠCH NĂM 2015

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Được sự quan tâm chỉ đạo của Chính phủ, sự phối hợp của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, các địa phương và các cơ quan có liên quan, sau 02 năm đi vào hoạt động và thực hiện nhiệm vụ năm 2014, Quỹ BTĐB Trung ương (Quỹ TW) đã từng bước khắc phục khó khăn, quản lý và sử dụng hiệu quả nguồn vốn đóng góp của nhân dân, công tác bảo trì đường bộ có nhiều chuyển biến tích cực, kết quả cụ thể như sau:

PHẦN I.

TỔNG KẾT CÔNG TÁC NĂM 2014

1. Công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế quản lý Quỹ BTĐB

Công tác xây dựng và hoàn thiện thể chế, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về quản lý Quỹ TW luôn được Hội đồng Quỹ BTĐB Trung ương (Hội đồng Quỹ) xác định là nhiệm vụ trọng tâm và là công cụ quan trọng để thực hiện chức năng, nhiệm vụ được Chính phủ giao về quản lý nguồn vốn từ Quỹ TW. Trên cơ sở các quy định này, Hội đồng Quỹ đã phối hợp với Bộ GTVT, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan để ban hành các văn bản hướng dẫn thực hiện và triển khai Quỹ bảo trì đường bộ. Đồng thời Hội đồng Quỹ đã ban hành các văn bản hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện việc tổ chức thu, nộp phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện vào tài khoản Quỹ TW tại Kho bạc Nhà nước Trung ương và các kho bạc Nhà nước ở địa phương; hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan lập và trình cấp thẩm quyền phê duyệt phương án, kế hoạch sử dụng kinh phí từ Quỹ TW; đôn đốc, hướng dẫn các địa phương hoàn thành việc thành lập Hội đồng quản lý Quỹ địa phương (Quỹ ĐP) để tiếp nhận nguồn kinh phí phân bổ, giải ngân từ Quỹ TW.

Tuy nhiên, do hoạt động thu phí sử dụng đường bộ liên quan đến nhiều quy định hiện hành cũng như tác động đến nhiều tổ chức, cá nhân nên bước đầu triển khai còn tồn tại một số bất cập, vướng mắc trong công tác tổ chức điều hành và thu chi Quỹ TW. Để phù hợp với thực tiễn, kịp thời tháo gỡ khó

HÒA XÃ

khẩn cho doanh nghiệp và người dân, trong năm 2014, Bộ GTVT và Hội đồng Quỹ đã tiếp thu ý kiến đóng góp của các tổ chức, cá nhân từ đó có đề xuất với Bộ Tài chính xem xét sửa đổi, bổ sung một số quy định tại Thông tư số 197/2012/TT-BTC cho phù hợp như: miễn thu đối với xe phục vụ tang lễ, xe sát hạch lái xe, chỉ thu rơ moóc đi kèm với đầu kéo, thu theo tháng và một số nội dung liên quan khác trong công tác thu phí để giải quyết thủ tục nhanh gọn, tạo thuận lợi cho các đối tượng nộp phí. Căn cứ đề xuất của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 hướng dẫn về mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện. Thông tư mới đã bổ sung một số quy định về đối tượng và mức thu theo hướng tạo điều kiện thuận lợi, tạo sự đồng thuận của đông đảo cho các tổ chức, cá nhân nộp phí sử dụng đường bộ.

2. Công tác chỉ đạo, điều hành của Hội đồng Quỹ

Định kỳ hàng quý, Hội đồng Quỹ tổ chức họp đánh giá việc thực hiện nhiệm vụ trong quý và phương hướng, nhiệm vụ triển khai công tác quý tiếp theo. Nội dung và kết luận cuộc họp được thể hiện bằng Nghị quyết để các thành viên Hội đồng Quỹ và cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện. Căn cứ yêu cầu thực tế, Hội đồng Quỹ đã tổ chức một số phiên họp đột xuất hoặc Bộ trưởng – Chủ tịch Quỹ trực tiếp chỉ đạo các cơ quan tham mưu của Bộ GTVT và Văn phòng Quỹ TW phối hợp thực hiện công việc có liên quan, đảm bảo cho Quỹ TW hoạt động hiệu quả, đúng mục đích.

Trong năm 2014, Quỹ TW đã tiếp nhận và xử lý 3.259 văn bản đến. Đồng thời Hội đồng quản lý Quỹ đã ban hành 04 Nghị quyết các phiên họp thường kỳ, 68 quyết định, 150 văn bản điều hành và 136 văn bản khác để thực hiện các nhiệm vụ của Quỹ TW.

Đối với công tác thu: Hội đồng Quỹ đã chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam tổ chức thu phí đúng đối tượng, bảo đảm nguồn thu nộp về Quỹ TW. Để kịp thời giải quyết, tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình tổ chức thu phí, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã ban hành văn bản hướng dẫn quy trình thu phí để tổ chức thu đúng đối tượng và mức phí theo quy định, các đơn vị đăng kiểm trên toàn quốc triển khai công tác thu phí theo đúng quy định tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC. Nguồn thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện được kiểm soát chặt chẽ hàng ngày qua nhiều khâu, tạo thuận lợi cho các chủ phương tiện nộp phí sử dụng đường bộ.

Đối với công tác chi: Để triển khai công tác bảo trì quốc lộ, Hội đồng Quỹ đã ban hành các quyết định giao kế hoạch chi năm 2014 từ Quỹ TW. Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai thực hiện công tác đầu thầu, đặt hàng để quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa định kỳ đường bộ và thực hiện một số nhiệm vụ cần thiết khác như: Trả nợ các dự án “Vay vốn đầu tư – thu phí hoàn vốn”, trả nợ tiền vay của Dự án sửa chữa, khôi phục mặt đường QL.5, chỉ cho việc giải quyết chế độ cho người lao động tại các trạm thu phí đã dừng thu, chỉ mua 67 trạm cân xe lưu động, chỉ trả tiền vé cho các phương tiện qua các Trạm thu phí Hoàng Mai, Bãi Cháy và mua lại quyền thu phí tại Trạm thu phí Phù Đổng và chỉ một số nội dung khác.

3. Tổng nguồn vốn của Quỹ TW năm 2014

Tổng nguồn vốn của Quỹ TW năm 2014 là 8.059,896 tỷ đồng, trong đó:

- Thu từ phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện ô tô là 4.928,396 tỷ đồng (thu qua 114 trạm đăng kiểm và thu từ xe ô tô của Bộ Công an và Bộ Quốc phòng).

- Các đơn vị nộp lại Quỹ TW là 22,759 tỷ đồng.

- Ngân sách Nhà nước cấp bổ sung cho công tác bảo trì quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan là 2.447,876 tỷ đồng.

- Kinh phí năm 2013 chuyển sang sau quyết toán là 660,865 tỷ đồng.

4. Thực hiện kế hoạch chi năm 2014 từ Quỹ TW

a) Đối với công tác bảo trì quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan:

- Căn cứ nguồn Quỹ TW năm 2014, Hội đồng Quỹ TW đã phê duyệt nguồn vốn phân bổ công tác bảo trì quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan là 5.784,583 tỷ đồng, tăng 23,8% so với năm 2013. Đến hết ngày 31/12/2014, Quỹ TW đã chuyển 100% nguồn vốn này cho các đơn vị sử dụng. Kết quả đạt được như sau:

+ Bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên 125 tuyến quốc lộ chính và 18 tuyến phụ (quốc lộ kéo dài, đường ATK hoặc tuyến tránh) với chiều dài 17.641 km/19.459 km tổng chiều dài quản lý (có 1.385 km quốc lộ thuộc 49 dự án BOT đang thi công xây dựng và 433 km quốc lộ thuộc 25 dự án BOT đã đưa vào khai thác).

+ Sửa chữa định kỳ 279 công trình chuyển tiếp từ năm 2013 sang năm 2014, phê duyệt và triển khai 485 dự án làm mới năm 2014. Tính đến 31/12/2014, công tác thi công ngoài hiện trường đã cơ bản hoàn thành, hầu hết đáp ứng được yêu cầu, có 386 cầu và 2.883 km đường đã được sửa chữa, 24 điểm đen và 101 điểm sụt trượt mất an toàn giao thông đã được khắc phục...

- Đã phối hợp với các cơ quan liên quan (Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN...) tiến hành làm việc với nhà đầu tư, thống nhất và triển khai công tác chi trả tiền vé cho các phương tiện qua các Trạm thu phí Hoàng Mai, Bãi Cháy. Dự kiến đến hết Quý I năm 2015 sẽ hoàn tất toàn bộ công tác này.

(Chi tiết tại phụ lục kèm theo)

b) Về phân bổ 35% từ nguồn thu phí ô tô từ Quỹ TW về các Quỹ BTĐB địa phương:

- Hội đồng Quỹ TW đã phê duyệt phương án phân bổ năm 2014 về 63 Quỹ ĐP là 1.572,500 tỷ đồng. Đến hết ngày 31/12/2014, Quỹ TW đã thực hiện xong việc chuyển toàn bộ nguồn vốn này về các Quỹ ĐP.

- Các Quỹ ĐP đã sử dụng nguồn kinh phí 35% từ nguồn Quỹ TW chuyển về để sửa chữa được 212 tuyến đường địa phương (gồm 188 tuyến đường tỉnh, 06 tuyến đường đô thị và 18 tuyến đường huyện). Hiện nay, các địa phương đang tích cực đẩy nhanh việc triển khai thực hiện các dự án. Dự kiến việc sửa chữa chậm nhất sẽ cơ bản hoàn thành vào cuối tháng 1/2015 để phục vụ kịp thời nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp tết Ất Mùi.

5. Kết quả thu, chi Quỹ TW năm 2014

STT	Nội dung	Kế hoạch (tỷ đồng)	Thực hiện (tỷ đồng)
I	Tổng thu tài khoản tại KBNN năm 2014:	7.187,698	8.059,896
	<u>Trong đó:</u>		
1	- Kinh phí năm 2013 chuyển sang sau quyết toán	----	660,865
2	- Thực thu phí sử dụng đường bộ từ ô tô đến 31/12/2014	4.737,115	4.928,396
3	- Các đơn vị nộp lại Quỹ	----	22,759
4	- Ngân sách nhà nước cấp bổ sung	2.450,583	2.447,876
	<u>Phân chia nguồn:</u>		
5	+ Nguồn Quỹ TW		6.019,587
6	+ Nguồn Quỹ địa phương		2.040,309
II	Đã chi đến 31/12/2014:	7.360,158	6.419,176
1	Chi nguồn 65%:	5.787,658	4.846,676
	- Chi Bảo trì đường bộ năm 2014	5.290,984	4.350,002
	- Mua lại quyền thu phí trạm Phù Đổng (đợt cuối)	40,344	40,344
	- Chi trả tiền vé cho các phương tiện qua các Trạm thu phí Hoàng Mai, Bãi Cháy	190,615	190,615
	- Trả nợ dự án 3170	80,245	80,245
	- Trả nợ dự án SC, khôi phục QL.5	182,97	182,97
	- Chi hoạt động của Hội đồng và Văn phòng Quỹ	2,5	2,5
2	Chi nguồn 35%:	1.572,5	1.572,5
III	Đã cấp trong thời gian chính lý quyết toán (đến 31/1/2015)		940,981
IV	Nguồn kết dư (chuyển sang năm 2015):		699,738
1	+ Nguồn 65%		231,929
2	+ Nguồn 35%		467,809

6. Về hoạt động kiểm tra, kiểm toán và quyết toán nguồn vốn Quỹ TW

- Trong năm 2014, Quỹ TW đã thành lập các Đoàn công tác để làm việc với các Quỹ BTĐB địa phương (Quỹ ĐP) và các Sở GTVT để kiểm tra tình hình sử dụng nguồn vốn từ Quỹ TW năm 2013 và 2014 dành cho công tác bảo trì các quốc lộ ủy thác và hệ thống đường bộ địa phương. Qua thực tế kiểm tra và báo cáo của các cơ quan, đơn vị cho thấy đã thực hiện việc quản lý sử dụng kinh phí từ Quỹ TW đúng mục đích, các dự án sửa chữa, bảo trì đường bộ cơ bản được đẩy nhanh tiến độ thực hiện, công tác bảo trì và giải ngân đã có nhiều chuyển biến tích cực, phát huy hiệu quả nguồn vốn bảo trì đường bộ.

- Ngày 15/10/2014, Kiểm toán Nhà nước đã có văn bản số 260/KTNN-TH về thông báo kết quả kiểm toán hoạt động của Quỹ TW năm 2013 gửi Chủ tịch Quỹ TW và các cơ quan liên quan. Tại văn bản này, Kiểm toán Nhà nước đã khẳng định hiệu quả thiết thực trong công tác bảo trì đường bộ mà Quỹ TW

mang lại sau một năm hoạt động, đáp ứng mục tiêu Chính phủ đề ra. Các cơ quan được giao nhiệm vụ quản lý và sử dụng nguồn vốn từ Quỹ TW đã phối hợp có hiệu quả để phát huy nguồn vốn được giao. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đã đạt được, Kiểm toán Nhà nước cũng đề cập đến tình hình quản lý, sử dụng nguồn vốn Quỹ TW tại một số cơ quan, đơn vị còn tồn tại những bất cập, cần khắc phục để thực hiện tốt hơn trong thời gian tới, đồng thời Kiểm toán Nhà nước cũng đề nghị các cơ quan liên quan kiến nghị Chính phủ xem xét điều chỉnh, sửa đổi Nghị định số 18/2012/NĐ-CP về Quỹ Bảo trì đường bộ, trong đó chú ý xem xét các quy định về tiêu chí xây dựng phương án phân chia tỷ lệ 35% từ nguồn thu ô tô cho các địa phương, xác định tiêu thức phân chia bảo đảm công bằng, công khai minh bạch và kịp thời phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

5. Về hoạt động của các Quỹ ĐP

Theo báo cáo của các Quỹ ĐP, đến hết ngày 31/12/2014, tất cả các địa phương trong cả nước đã hoàn thành việc thành lập Quỹ ĐP, ban hành mức thu phí xe máy và đang triển khai thực hiện thu để hòa vào nguồn Quỹ ĐP theo quy định tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn về mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện.

Các Hội đồng Quỹ ĐP đã đi vào hoạt động tương đối ổn định. Tuy nhiên, cơ cấu tổ chức, bộ máy, mô hình, kinh phí hoạt động của các Quỹ BTĐB địa phương chưa thống nhất. Căn cứ vào mục tiêu đã giao trong hợp phần Hỗ trợ thể chế cho Quỹ BTĐB thuộc Dự án Quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (VRANT), Quỹ TW nghiên cứu xây dựng một mô hình Quỹ ĐP để báo cáo Chính phủ xem xét áp dụng chung trong cả nước, tạo sự phối hợp hiệu quả giữa Quỹ bảo trì đường bộ và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

6. Công tác thông tin, tuyên truyền về Quỹ bảo trì đường bộ

Trong năm 2014, Hội đồng Quỹ đã tiếp tục phối hợp với Báo Giao thông, Trung tâm Công nghệ thông tin (Bộ GTVT), Báo Tài chính (Bộ Tài chính) và Báo Đầu thầu (Bộ Kế hoạch và Đầu tư), Đài Truyền hình Việt Nam (VTV), Đài Tiếng nói Việt Nam (VOV)... thông tin, tuyên truyền về các hoạt động thu - chi của Quỹ TW, đã thông tin kịp thời đến các đối tượng nộp phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện các quy định mới. Nhìn chung, công tác thông tin, tuyên truyền của Quỹ đã kịp thời hướng dẫn và truyền tải thông tin về Quỹ bảo trì đường bộ đến các cơ quan, doanh nghiệp và chủ phương tiện nộp phí sử dụng đường bộ, giúp cho người dân, các cơ quan, đơn vị hiểu đúng và đầy đủ về hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ, cơ bản tạo được sự đồng thuận của dư luận xã hội.

7. Đánh giá về hoạt động của Quỹ TW năm 2014

- Sau hai năm triển khai thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ, các hoạt động thu, nộp, quản lý và sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ đã đi vào ổn định, phát huy được hiệu quả đồng vốn của nhân dân đóng góp, phục vụ tốt cho công tác bảo trì

đường bộ và nhận được sự đồng thuận của nhân dân. Hội đồng quản lý Quỹ TW đã nghiêm túc thực hiện các quy định tại Quyết định số 1486/QĐ-TTg ngày 05/10/2012 của Thủ tướng Chính phủ quy định về Cơ cấu tổ chức và quy chế hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương, tổ chức các phiên họp định kỳ hàng Quý để xem xét, đánh giá những công việc đã thực hiện và phương hướng, nhiệm vụ triển khai công tác trong thời gian sắp tới. Các thành viên Hội đồng quản lý Quỹ TW đã phát huy vai trò đại diện cho các cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi tham gia các hoạt động điều hành, quản lý Quỹ.

- Công tác tuyên truyền về các hoạt động thu – chi của Quỹ BTĐB đến các đơn vị, chủ phương tiện nộp phí sử dụng đường bộ và nhân dân tiếp tục được thực hiện đồng bộ từ Trung ương đến địa phương, hầu hết các đối tượng nộp phí đều ủng hộ, nghiêm chỉnh chấp hành chủ trương, chính sách của Nhà nước. Công tác phối hợp giữa các cơ quan được giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng nguồn kinh phí từ Quỹ BTĐB đã phát huy hiệu quả rõ rệt, phục vụ tốt công tác bảo trì đường bộ trong giai đoạn hiện nay.

- Việc kiểm tra công tác thu và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện được triển khai thường xuyên và kịp thời xử lý, điều chỉnh những vấn đề phát sinh để bảo đảm hoạt động của Quỹ TW đúng quy định và hiệu quả. Qua kiểm tra tình hình triển khai thực hiện Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn về mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện (thay thế Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính) tại các Trung tâm đăng kiểm cho thấy Thông tư mới đã cơ bản đáp ứng được yêu cầu quản lý, đồng thời mức thu, phương pháp thu mới cũng tương đối phù hợp với các đối tượng nộp phí đường bộ. Đến thời điểm kiểm tra, các đơn vị đăng kiểm chưa gặp vướng mắc trong quá trình hoàn trả, miễn giảm phí sử dụng đường bộ.

- Phương án phân bổ từ Quỹ TW về Quỹ ĐP đã tuân thủ theo Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 và phù hợp với thực tế. Trong thời gian tới để đảm bảo công tác điều hành được linh hoạt và bám sát thực tế nhu cầu bảo trì các công trình đường bộ, Hội đồng Quỹ sẽ xác lập tỷ lệ % nguồn vốn chưa phân bổ trong quá trình thực hiện giao chi hàng năm để xem xét hỗ trợ cho các địa phương khắc phục hậu quả thiên tai, mưa lũ, đảm bảo an toàn giao thông và các công việc cấp bách khác trong công tác sửa chữa, bảo trì công trình đường bộ.

- Công tác kiểm tra hoạt động thu, chi Quỹ TW được chú trọng và thực hiện định kỳ, đột xuất. Các cơ quan được giao quản lý và sử dụng nguồn Quỹ TW đã thường xuyên kiểm tra giám sát các đơn vị thực hiện để đảm bảo nguồn vốn từ Quỹ TW được triển khai sử dụng đúng mục đích và đúng các quy định hiện hành.

- Bên cạnh những kết quả tích cực đã đạt được nêu trên, trong công tác điều hành, quản lý Quỹ TW, Hội đồng Quỹ TW cũng nhận thấy một số bất cập, hạn chế cần giải quyết, cụ thể như sau:

- + Thực tế sau 02 năm triển khai thực hiện Quỹ BTĐB một số quy định về quản lý Quỹ bảo trì đường bộ cần tiếp tục rà soát, xem xét điều chỉnh, bổ

sung cho phù hợp với thực tiễn hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ, đồng thời Kiểm toán Nhà nước cũng đề cập đến một số hạn chế cần tháo gỡ, khắc phục trong việc quản lý, sử dụng nguồn vốn Quỹ TW tại một số cơ quan, đơn vị, đề nghị các cơ quan liên quan kiến nghị Chính phủ xem xét điều chỉnh, sửa đổi Nghị định số 18/2012/NĐ-CP về Quỹ Bảo trì đường bộ, trong đó chú ý xem xét các quy định về tiêu chí xây dựng phương án phân chia tỷ lệ 35% từ nguồn thu ô tô cho các địa phương, xác định tiêu thức phân chia bảo đảm công bằng, công khai minh bạch và kịp thời phù hợp với tình hình thực tế hiện nay;

+ Nguồn vốn từ Quỹ TW còn thấp, so với nhu cầu thực tế, chỉ tính riêng kinh phí dành cho công tác công tác bảo trì quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan mới đáp ứng được khoảng 40%. Do tình trạng thiếu kinh phí bảo trì kéo dài nhiều năm nên vẫn còn nhiều tuyến đường giao thông địa phương xuống cấp nhanh, mặt đường chưa êm thuận, ảnh hưởng đến an toàn giao thông, sau khi có nguồn vốn 35% từ Quỹ TW hỗ trợ, một số địa phương đã cắt, giảm phần kinh phí dành cho công tác bảo trì làm cho tình hình càng khó khăn thêm...;

+ Về công tác thông tin, tuyên truyền mặc dù đã triển khai đồng bộ và tập trung vào công tác thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện trên một số phương tiện thông tin đại chúng và cập nhật thông tin về các dự án sửa chữa bảo trì đường bộ trên các quốc lộ, tuy nhiên việc sửa chữa các tuyến đường địa phương và các vấn đề liên quan đến Quỹ BTĐB địa phương chưa được thông tin đầy đủ dẫn đến một bộ phận người dân chưa thấy hết những mặt tích cực, hiệu quả xã hội của Quỹ bảo trì đường bộ.

+ Số tiền thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy của các địa phương đạt tỷ lệ thấp, ước khoảng 35 - 40% so với tổng số phương tiện mô tô, xe máy thuộc đối tượng thu, nguyên nhân chủ yếu do công tác tuyên truyền và hình thức tổ chức thu ở địa phương chưa linh hoạt, một số Quỹ BTĐB địa phương chưa thực sự làm tốt chức năng tham mưu cho Ủy ban nhân dân các cấp để triển khai thực hiện quyết liệt việc thu phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy ở địa phương. Mặt khác, chế tài xử lý các trường hợp vi phạm về nộp phí sử dụng đường bộ từ mô tô, xe máy chưa đủ mạnh để người dân tự giác nộp phí.

Trong thời gian tới Hội đồng Quỹ TW sẽ tiếp tục xem xét và có biện pháp phù hợp với từng vấn đề cụ thể để các hoạt động liên quan đến Quỹ bảo trì đường bộ được thực hiện đồng bộ, hiệu quả, đúng quy định, mang lại lợi ích thiết thực cho người tham gia giao thông cũng như sự phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn cả nước.

PHẦN II

PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ CÔNG TÁC NĂM 2015

1. Công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế quản lý Quỹ bảo trì đường bộ

- Tiếp tục phối hợp với Bộ GTVT, Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan để tham mưu trình Thủ tướng Chính phủ sửa đổi, bổ sung Quyết định số 1486/QĐ-TTg, đồng thời, tiếp tục sửa đổi, bổ sung và các văn bản liên quan để dần hoàn thiện hệ thống các văn bản pháp quy về Quỹ BTĐB, bảo đảm hoạt động của Quỹ được công khai, minh bạch, hiệu quả, đáp ứng được yêu cầu của xã hội và người dân.

- Hội đồng Quỹ TW xem xét sửa đổi, bổ sung một số điều quy định tại Quyết định số 14/QĐ-QBTTW ngày 17/4/2013 về việc ban hành Quy chế hoạt động cụ thể của Hội đồng Quỹ, làm rõ các nội dung về nguyên tắc phân bổ nguồn vốn từ Quỹ TW cho công tác bảo trì quốc lộ và phân bổ về Quỹ ĐP, cụ thể hóa trách nhiệm của Chủ tịch Quỹ trong công tác điều hành hoạt động của Quỹ TW. Thực hiện sâu, rộng cơ chế phân cấp, ủy quyền và kiểm tra giám sát phù hợp để mọi hoạt động điều hành Quỹ TW đảm bảo tiến độ và đúng các quy định của Nhà nước.

- Nghiên cứu xây dựng cơ chế phân bổ kinh phí cho Quỹ ĐP một cách linh hoạt tùy theo yêu cầu thực tế hàng năm để nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn vốn từ Quỹ TW (theo ý kiến của Kiểm toán Nhà nước). Đồng thời, xây dựng cơ chế quản lý, giám sát chặt chẽ nguồn Quỹ TW hỗ trợ về cho các Quỹ ĐP, tạo điều kiện cho các Quỹ ĐP tổ chức tốt công tác thu - chi theo quy định.

- Xây dựng nguyên tắc và phương án chi Quỹ TW cho công tác bảo trì đường bộ bảo đảm công khai, minh bạch, có kế hoạch cụ thể, đúng đối tượng và hạn chế phát sinh ngoài kế hoạch hàng năm.

- Tiếp tục nghiên cứu, đề nghị các cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012, Quyết định số 1486/QĐ-TTg ngày 05/10/2012, Thông tư Liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/12/2012... để Quỹ BTĐB hoạt động có hiệu quả, công khai, minh bạch theo đúng các quy định, đảm bảo công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường bộ thực sự có hiệu quả, tốt hơn, đúng quy định đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị tổ chức thực hiện.

2. Hoạt động thu, chi của Quỹ TW năm 2015

- Hội đồng Quỹ TW đã giao cho Văn phòng Quỹ TW phối hợp với Cục ĐKVN xây dựng và trình Hội đồng Quỹ TW tạm phê duyệt kế hoạch thu phí năm 2015 với tổng số thu dự kiến là 4.784,790 tỷ đồng để các cơ quan, đơn vị triển khai thu phí ngay từ đầu năm. Dự kiến, trong Quý I năm 2015, Quỹ Trung ương sẽ hoàn tất công tác phê duyệt chính thức làm căn cứ thực hiện cho các đơn vị.

- Tiếp tục hoàn thiện hệ thống quản lý thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện từ Quỹ TW, Cục Đăng kiểm Việt Nam đến các đơn vị tổ chức thu và các cơ quan, đơn vị có liên quan. Trong đó xác định rõ chức năng, nhiệm vụ, vị trí của các cơ quan quản lý, đơn vị tổ chức thu, ngân hàng. Không để xảy ra tình trạng thất thu hoặc thu không đúng đối tượng nộp phí sử dụng đường bộ.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc tổ chức thực hiện của các đơn vị thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện nhằm bảo đảm nguồn thu cho Ngân sách Nhà nước.

- Trên cơ sở kế hoạch bảo trì đường bộ của Bộ Giao thông vận tải và đề xuất kế hoạch chi của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Hội đồng Quỹ dự kiến kế hoạch chi Quỹ TW năm 2015 như sau:

Số T.Tự	Nội dung	Kinh phí (tỷ đồng)	Ghi chú
I	Nguồn Quỹ TW năm 2015	8444,738	
1	- Nguồn năm 2014 chưa chi chuyển sang năm 2015	699,738	
2	- Thu phí sử dụng đường bộ từ xe ô tô	4.645	Số thu từ trạm đăng kiểm theo kế hoạch thu năm 2015
3	- Ngân sách Nhà nước cấp bổ sung	3.100	
II	Chi Quỹ TW năm 2015	8.444,738	
II.1	Chi Quỹ TW (65%)	6.351,179	
1	Chưa phân bổ, dành chi cho các nhiệm vụ đột xuất sửa chữa quốc lộ	952,677	
2	Chi hoạt động VPQ TW	2,668	Tạm tính
3	Chi bảo trì, sửa chữa quốc lộ và các nhiệm vụ có liên quan (do TCDBVN thực hiện)	5.395,834	
II.2	Chi về các Quỹ ĐP (35% nguồn thu phí sử dụng đường bộ xe từ ô tô)	2.093,559	

3. Về hoạt động của các Quỹ ĐP

Trong năm 2015, cùng với việc triển khai thực hiện Thông tư 133/2014/TT-BTC, Hội đồng Quỹ TW đã có văn bản đề nghị các Quỹ ĐP sớm triển khai đồng bộ đến tất cả các đối tượng thu để việc thu phí sử dụng đường bộ đạt hiệu quả và tạo sự công bằng chung. Đồng thời, giám sát chặt chẽ hoạt động thu – chi của các Quỹ ĐP.

4. Công tác thông tin, tuyên truyền

Tiếp tục đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền về các hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ, về các cơ chế, chính sách mới được bổ sung, sửa đổi; tổ chức tập huấn, hỗ trợ về chuyên môn nghiệp vụ cho các địa phương, các Sở

Giao thông vận tải để các Quỹ ĐP hoạt động hiệu quả hơn về công tác thu phí, quản lý và sử dụng nguồn vốn của Quỹ bảo trì đường bộ.

5. Một số công tác khác

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan trong việc công khai các thông tin các hoạt động liên quan đến Quỹ bảo trì đường bộ.

- Thẩm định và giao kế hoạch thu - chi Quỹ TW năm 2015, chuyển kinh phí cho các đơn vị thực hiện ngay từ đầu năm 2015 để đảm bảo hiệu quả và tiến độ thực hiện các công việc được giao.

- Hướng dẫn công tác quyết toán năm 2014, chuyển số dư Quỹ TW từ năm 2014 sang năm 2015, lập và phê duyệt kế hoạch thu, chi năm 2015 của Quỹ TW.

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra, giám sát việc thu - chi của Quỹ TW nhằm đảm bảo các hoạt động thu chi thực hiện đúng các quy định hiện hành.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan thanh tra, kiểm toán chuyên ngành để Hội đồng Quỹ điều hành các hoạt động của Quỹ TW đúng quy định và tháo gỡ khó khăn, vướng mắc phát sinh trong hoạt động bảo trì đường bộ.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học - công nghệ (cào bóc tái chế, vật liệu mới), áp dụng cơ giới hóa trong công tác bảo trì đường bộ, đồng thời đề nghị các cơ quan quản lý đường bộ tăng cường công tác quản lý và kiểm soát tải trọng xe, quản lý hành lang an toàn và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để việc sử dụng nguồn vốn Quỹ BTĐB đạt hiệu quả.

- Phối hợp với các cơ quan của Bộ GTVT tiếp tục đẩy mạnh xã hội hóa công tác bảo trì thông qua đấu thầu, đặt hàng cung ứng sản phẩm dịch vụ công ích, sử dụng đúng mục đích nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ để nâng cao chất lượng và duy trì tuổi thọ công trình đường bộ. Đổi mới bộ máy tổ chức quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ để nâng cao hiệu quả quản lý, giám sát các đơn vị thực hiện bảo trì.

- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các cơ quan liên quan xử lý một số vị trí điểm đen và các công trình tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

- Tích cực kêu gọi nguồn vốn ODA và các nguồn vốn hợp pháp khác cho lĩnh vực bảo trì đường bộ.

- Chuẩn bị tổ chức Hội nghị Tổng kết 2 năm hoạt động của Quỹ bảo trì đường bộ. Trên cơ sở đề xuất của các Quỹ ĐP và các cơ quan, đơn vị có liên quan, Hội đồng Quỹ sẽ tiếp tục nghiên cứu để đề nghị Bộ GTVT trình Chính phủ xem xét sửa đổi toàn diện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP cho phù hợp với hoạt động của Quỹ TW và Quỹ ĐP. Đồng thời, Hội đồng Quỹ sẽ xem xét khen thưởng cho các tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong việc triển khai và tổ chức thực hiện Quỹ bảo trì đường bộ.

PHẦN III

ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Sau hai năm triển khai thực hiện Quỹ bảo trì đường bộ theo Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP, do đã xây dựng được hành lang pháp lý tương đối đầy đủ và sự quyết tâm của Lãnh đạo Hội đồng Quỹ TW và các cơ quan có liên quan, Quỹ TW đã đi vào hoạt động hiệu quả, dần ổn định và tạo được sự đồng thuận cao trong nhân dân. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ của Chính phủ giao cho Hội đồng Quỹ TW về quản lý, điều hành hoạt động Quỹ TW, một số những vấn đề vướng mắc phát sinh cần được tháo gỡ, trong đó trước hết cần bổ sung, chỉnh sửa và hoàn thiện hệ thống văn bản về Quỹ bảo trì đường bộ, đồng thời tiếp tục có các cơ chế hữu hiệu để tăng nguồn thu cho Quỹ TW nhằm phục vụ tốt hơn những nhu cầu và đòi hỏi bức xúc của xã hội về công tác bảo trì đường bộ.

Để tạo điều kiện cho công tác bảo trì đường bộ trên địa bàn cả nước ngày một tốt hơn, từng bước nâng cao chất lượng và duy trì tuổi thọ công trình giao thông đường bộ, Quỹ TW đề nghị Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Tài chính xem xét và quyết định một số nội dung kiến nghị như sau:

1. Đối với Nghị định số 18/2012/NĐ-CP

- Đề chủ động trong công tác hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra tình hình thực hiện Nghị định số 18/2012/NĐ-CP, Hội đồng Quỹ đề nghị bổ sung một điều quy định về trách nhiệm của Hội đồng Quỹ đối với các Quỹ ĐP.

- Đề nghị việc phân chia tỷ lệ nguồn vốn từ Quỹ TW dành cho công tác bảo trì hệ thống quốc lộ và hỗ trợ Quỹ ĐP (hiện nay đang quy định tỷ lệ chi 65% cho quốc lộ và 35% phân chia về các Quỹ ĐP) như sau: Giao trách nhiệm cho Hội đồng Quỹ quyết định tỷ lệ phân chia hàng năm trên cơ sở mức thu, nhu cầu chi cho công tác bảo trì quốc lộ và nhu cầu sửa chữa đường địa phương (quy định này nhằm bảo đảm sự cân đối, phù hợp nhu cầu sửa chữa hệ thống quốc lộ và đường địa phương trong từng thời kỳ cụ thể).

2. Đối với Quyết định số 1486/QĐ-TTg

Để kiện toàn bộ máy hoạt động của Hội đồng Quỹ TW, đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép sửa đổi, bổ sung một số quy định nhằm phân định rõ nhiệm vụ và quyền hạn, trách nhiệm của các thành viên Hội đồng Quỹ TW, xây dựng vị trí việc làm cho Văn phòng Quỹ cũng như quy định rõ hơn về phương pháp và nguyên tắc thu chi nhằm đảm bảo việc quản lý điều hành Quỹ hiệu quả, minh bạch và theo đúng quy định.

3. Đối với Thông tư số 133/2014/TT-BTC

Đề nghị Bộ Tài chính tiếp tục nghiên cứu bổ sung Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 nội dung: Ban hành tem nộp phí sử dụng

đường bộ cho xe máy thống nhất một mẫu chung trên toàn quốc, trong đó bao gồm cả loại tem áp dụng cho các đối tượng được miễn giảm theo quy định.

4. Đối với Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT

- Tại khoản 9 Điều 2 của Thông tư: Phần nội dung chi cho nhiệm vụ khác, đề nghị sửa lại là “các nội dung chi khác do Hội đồng quản lý Quỹ quyết định (hiện nay đang quy định “các nội dung chi khác liên quan đến công tác bảo trì, quản lý đường bộ do Hội đồng quản lý Quỹ quyết định) do trong thời gian vừa qua, rất nhiều nhiệm vụ chi đột xuất khác không thuộc nhiệm vụ chi cho bảo trì đường bộ như: việc sắp xếp các trạm thu phí, trả nợ bán trạm thu phí, hỗ trợ lao động, khắc phục bảo lũ, an toàn giao thông... cần phải được thực hiện và phục vụ chung cho công tác quản lý và điều hành của ngành Giao thông vận tải.

- Tại khoản 5 Điều 4 và điểm c khoản 3 Điều 6 của Thông tư: Do đặc thù của ngành đường bộ, các dự án sửa chữa đường bộ (thuộc nguồn vốn sự nghiệp) sau khi được giao kế hoạch vốn mới triển khai phê duyệt dự án. Vì vậy, đề không vướng mắc trong quá trình giải ngân thanh toán, đề nghị sửa đổi, bổ sung quy định: “Riêng các nhiệm vụ có tính chất đầu tư đối với công tác bảo trì đường bộ, việc phê duyệt dự án không phải thực hiện trước ngày 31 tháng 10 của năm trước năm kế hoạch”.

Năm 2014, Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương đã nhận được sự chỉ đạo sát sao, kịp thời của Chính phủ, sự phối hợp, hỗ trợ của Bộ GTVT, Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, UBND các tỉnh thành phố trực thuộc Trung ương, các Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và các cơ quan có liên quan để hoàn thành nhiệm vụ được giao. Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương mong tiếp tục nhận được sự quan tâm của Chính phủ, sự phối hợp hiệu quả hơn nữa của các Bộ, ngành, cơ quan Nhà nước và các địa phương để Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương tiếp tục hoàn thành tốt nhiệm vụ trong năm 2015 và các năm tiếp theo, đáp ứng yêu cầu của xã hội và người dân./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBND Quốc hội (để b/c);
- Các Phó TTCP (để b/c);
- Các UB của Quốc hội (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Kiểm toán Nhà nước (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, Tài chính, KHĐT;
- Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Chủ tịch, các PCT HĐ Quỹ TW;
- Các Ủy viên HĐ Quỹ TW;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Quỹ BTĐB các ĐP;
- Các Cục QLĐB: I, II, III, IV;
- Các Sở GTVT;
- Lưu VT, VPQ.

CHỦ TỊCH QUỸ BTĐB TW



BỘ TRƯỞNG BỘ GTVT
Đinh La Thăng

TỔNG HỢP SỐ LIỆU BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN VÀ SỬA CHỮA ĐỊNH KỲ HỆ THỐNG QUỐC LỘ NĂM 2014

Phụ lục kèm theo Báo cáo Tổng kết năm 2014 của Quỹ BTDB Trung ương

TT	Đơn vị	Kinh phí cho phép chuẩn bị đầu tư theo QĐ số 654/QĐ-BGTVT ngày 07/3/2014 của Bộ GTVT (triệu đồng)		Kinh phí giao theo Quyết định số 24/QĐ-QBTTW ngày 22/5/2014 của Hội đồng Quỹ TW (triệu đồng)		Số Km được giao quản lý, BDTX	KHỐI LƯỢNG CÔNG VIỆC SCĐK ĐÃ THỰC HIỆN		GHI CHÚ
		BDTX	SCĐK	BDTX	SCĐK		Chiều dài QL sửa chữa (Km)	Số cầu được sửa chữa (cái)	
A. 04 Cục Quản lý đường bộ									
1	Cục I	88.761	567.005	88.005	569.594	2.324	286	55	
2	Cục II	92.802	424.285	84.468	333.167	2.706	205	48	
3	Cục III	134.509	308.584	141.439	227.306	2.048	137	37	
4	Cục IV	120.441	315.145	116.809	310.175	2.883	517	88	
	Cộng	436.513	1.615.019	430.721	1.440.242	9.961	1.171	229	
B. 49 Sở Giao thông vận tải nhận ủy thác quản lý quốc lộ									
5	Hòa Bình	6.592	48.941	6.323	41.030	291	053	2	
6	Sơn La	10.500	73.005	9.998	72.025	354	070	0	
7	Lai Châu	7.217	16.746	7.290	19.561	302	003	0	
8	Điện Biên	9.889	88.890	10.372	72.606	468	028	1	
9	Lào Cai	7.795	86.218	7.037	55.365	307	039	0	
10	Yên Bái	8.362	81.917	7.598	69.108	290	073	3	
11	Phủ Thọ	8.287	149.434	6.832	108.915	319	081	1	
12	Vĩnh Phúc	1.621	27.604	1.833	15.128	067	019	0	
13	Tuyên Quang	12.156	70.496	11.163	65.311	378	062	1	
14	Hà Giang	99.866	116.197	9.657	77.091	363	099	3	
15	Cao Bằng	10.328	69.927	9.985	55.664	309	075	2	
16	Bắc Kạn	3.554	28.313	3.188	21.942	135	038	3	
17	Thái Nguyên	3.325	35.759	3.267	22.260	102	023	4	
18	Quảng Ninh	33.082	69.638	32.269	56.712	397	023	22	
19	Lạng Sơn	12.783	80.952	12.124	71.202	398	138	7	

TT	Đơn vị	Kinh phí cho phép chuẩn bị đầu tư theo QĐ số 654/QĐ-BGTVT ngày 07/3/2014 của Bộ GTVT (triệu đồng)		Kinh phí giao theo Quyết định số 24/QĐ-QBTTW ngày 22/5/2014 của Hội đồng Quý TW (triệu đồng)		Số Km được giao quản lý, BDTX	KHỐI LƯỢNG CÔNG VIỆC SCDK ĐÃ THỰC HIỆN		GHI CHÚ
		BDTX	SCDK	BDTX	SCDK		Chiều dài QL sửa chữa (Km)	Số cầu được sửa chữa (cái)	
20	Bắc Giang	5.513	54.601	5.513	50.470	214	034	3	
21	Hải Dương	3.369	23.369	3.000	35.177	085	003	4	
22	Hưng Yên	1.169	39.901	1.212	44.390	045	013	1	
23	Hải Phòng	1.794	212.979	1.237	23.279	041	26.3	1	
24	Thái Bình	2.634	38.450	2.467	56.039	093	030	1	
25	Nam Định	4.134	34.923	3.303	33.559	141	020	4	
26	Hà Nam	2.902	71.955	2.680	89.969	105	031	0	
27	Ninh Bình	1.403	23.681	1.811	21.708	086	017	3	
28	Thanh Hóa	8.372	85.915	8.866	70.132	457	093	0	
29	Nghệ An	9.453	74.240	8.968	77.633	327	053	9	
30	Hà Tĩnh	3.477	26.479	3.298	23.748	151	025	1	
31	Quảng Bình	6.161	56.355	5.885	44.355	242	025	1	
32	Quảng Trị	1.184	20.892	1.065	17.807	049	015	0	
33	TT- Huế	3.420	17.032	3.030	14.719	100	013	5	
34	Đà Nẵng	1.899	16.097	1.983	19.652	034	015	0	
35	Quảng Nam	11.038	73.546	10.535	40.106	364	072	4	
36	Quảng Ngãi	7.284	74.695	6.847	51.041	257	017	4	
37	Bình Định	2.649	17.063	2.545	15.980	75,6	028	1	
38	Phú Yên	5.061	25.132	4.767	21.586	179	038	0	
39	Khánh Hòa	948	7.400	939	7.303	026	002	0	
40	Lâm Đồng	2.991	42.594	3.291	34.573	116	020	0	
41	Kon Tum	7.204	51.963	7.198	43.447	290	026	2	
42	Gia Lai	6.097	18.589	5.984	22.456	209	021	2	
43	Đắk Lắk	8.840	32.886	7.945	34.745	226	035	2	
44	Đắk Nông	3.296	29.593	3.392	31.431	132	024	0	
45	Bình Thuận	2.476	17.377	3.628	16.535	153	044	0	
46	Ninh Thuận	1.642	6.587	1.441	7.705	043	003	0	
47	Bà Rịa-V. Tàu	1.728	7.308	2.107	10.837	081	004	0	

TT	Đơn vị	Kinh phí cho phép chuẩn bị đầu tư theo QĐ số 654/QĐ-BGTVT ngày 07/3/2014 của Bộ GTVT (triệu đồng)		Kinh phí giao theo Quyết định số 24/QĐ-QBTTW ngày 22/5/2014 của Hội đồng Quý TW (triệu đồng)		Số Km được giao quản lý, BDTX	KHỐI LƯỢNG CÔNG VIỆC SCDK ĐÃ THỰC HIỆN		GHI CHÚ
		BDTX	SCDK	BDTX	SCDK		Chiều dài QL sửa chữa (Km)	Số cầu được sửa chữa (cái)	
48	Bình Phước	752	11.872	926	10.902	193	028	17	
49	Bến Tre	5.315	21.929	4.750	29.594	130	020	3	
50	Long An	1.954	19.321	1.743	23.156	077	040	1	
51	Kiên Giang	8.182	66.937	7.118	95.370	249	051	22	
52	Hậu Giang	500	32.180	435	45.482	015	014	0	
53	An Giang	888	10.000	817	13.995	033	017	0	
	Cộng	371.086	2.407.878	269.662	2.002.801	9.423	1.712	139	
Tổng cộng A+B		807.599	4.022.897	700.383	3.443.043	19.384	2.883	368	

* Số liệu trên chưa kể đến khối lượng xử điểm đen, rãnh thoát nước, công trình ATGT và một số hạng mục khác.

2

