

## BOOKING CONFIRMATION NO. 64397329

Shipper: PERNOD RICARD BRASIL INDUSTRIA E COMERCIO LTDA

CNPJ: 33.856.394/0013-77

Consignee: PERNOD RICARD CHILE SPA

Referência:

Data: 10/06/2021

Ref. Task: 2106033

### DADOS DA CARGA:

Quantidade E Tipo De Container: 1 x 40'HC

Peso Bruto: 18.000,00000

Cubagem: 1,00000

Incoterm: CFR

Mercadoria:

Container Super-Testado: N

Carga Perigosa: N

Carga Refrigerada: N

Carga Com Excesso: N

### DADOS DO EMBARQUE:

Tipo Frete: Prepaid

Armador: HAPAG

Porto Origem: SSZ - SANTOS

ETD Origem: 13/07/2021

Porto Destino: SAI - SAN ANTONIO

ETA Destino: 23/07/2021

Destino Final:

Navio/Viagem: ANTOFAGASTA EXPRESS / 127W

Transit Time: 10

Dead-Line Draft: 07/07/2021 11:00 Dead-Line Carga: 08/07/2021 17:00 Dead-Line VGM: 07/07/2021 11:00

Retirada Container Vazio: TRANSTEC WORLD II - RUA RIACHUELO, ANDAR 5 - CONJ 52, 121

Entrega Container Cheio/LCL: SANTOS BRASIL TERMINAL DE CONTAINER - VIA SANTOS DUMONT S/N - GUARUJA

Entrega de Documentos: draft@tasklogistics.com.br jerusa.pimentel@tasklogistics.com.br

Local Embarque/Despacho:

Recinto:

### OBS:

\*VERIFICAR : 1) COND. EQUIPM. NA RETIRADA EVITANDO AVARIAS, UMIDADE, MAU ODOR. (EQUIPAMENTO NÃO PADRÃO ALIMENTO) 2) ABERTURA GATE ANTES DA ENTREGA NO TERM 3) PAYLOAD NA PORTA DO EQUIP. \*\* EMBALAGEM E MATL PEÇAÇÃO DE MADEIRA DEVEM ESTAR DEVID. TRATADOS, CERTIFICADOS E COM CARIMBOS LEGÍVEIS (FORNECER CÓPIA DO CERTIFICADO).

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES:

1) Capatazias/ISPS/AMS/Lacre/Cntr control fee, etc: conforme armador.

2) Em virtude de novos procedimentos impostos pelos armadores, alertamos que serão cobradas multas e juros referentes a atrasos nas diversas etapas do processo, sendo aplicáveis aos seguintes eventos:

- Atraso no envio do draft
- Atraso no pagamento de frete (prazo sem multa: até 3º dia após a saída do navio)
- Atraso no cumprimento de cut-off (LAR)
- Atraso na entrega de documentos como VGM, Lashing Certificate, IMO docs.

3) Verificação de Integridade das Unidades de Cargas e Veículos: De acordo com as regras internacionais de segurança da cadeia logística internacional e conforme orientação do Programa Brasileiro de Operador Econômico Autorizado (OEA), a TASK LOGISTICS orienta para seus parceiros comerciais (exportadores e transportadores) a verificação antes do carregamento:

- Efetuar conferência de integridade dos volumes a serem expedidos;
- Efetuar o registro através de filmagem ou fotográfico antes da expedição;
- Ao contêiner, efetuar a inspeção prévia ao carregamento dos 07 pontos (conforme documento adjunto) e enviar o formulário preenchido e assinado para a TASK LOGISTICS.
- Aos veículos quando efetuarem cruze de fronteira terrestre, efetuar a inspeção prévia ao carregamento dos 17 pontos (conforme documento adjunto) e enviar o formulário preenchido e assinado para a TASK LOGISTICS.
- No término do carregamento empregar o uso de lacres de alta segurança ou demais dispositivos para segurança do processo.

f. Ao transportador, garantir que durante o trânsito não ocorra violações de integridade dos lacres ou da unidade de carga – e caso ocorra que seja reportada, tratada ou prontamente comunicada para as autoridades competentes. Em caso de divergência / não conformidade, ou qualquer outra irregularidade identificada o parceiro comercial (exportador ou transportador deverá informar imediatamente à TASK LOGISTICS e seus responsáveis.

4) No draft deverá constar além da descrição completa da mercadoria, o tipo de embalagem utilizada e informação sobre o tratamento de madeira empregado. É de responsabilidade do exportador que os dados contidos em draft estejam de acordo com a carga entregue fisicamente em terminal.

5) Toda carga LCL será medida no terminal, em caso de dúvidas, será contratado "supervisor" oficial no destino e o custo será debitado da parte que estiver em desacordo. A informação do peso correto e de responsabilidade do exportador.

6) Os volumes deverão estar devidamente MARCADOS com o nome do exportador/importador, número da fatura e destino da carga, acompanhados de 2 via LEGÍVEIS DA NOTA FISCAL.

7) É de responsabilidade do exportador a embalagem adequada da carga para exportação de forma que a mesma possa ser manuseada sem riscos de violação. O terminal se reserva ao direito de não descarregar a carga caso considere que a embalagem oferece risco de integridade da carga.

8) Se a carga entregue no terminal for diferente do que foi reservado e isto gerar custos extras, os mesmos serão repassados para o exportador/contratante do serviço.

9) As cargas entregues fora do horário de recebimento do terminal, estão sujeitas a cobrança de taxa adicional de expediente pelo terminal.

10) O Draft do B/L deverá ser preenchido de acordo com o modelo específico da TASK LOGISTICS.

11) O Draft do B/L deverá ser preenchido com detalhes completos do importador, tais como: fone, endereço, telefone, fax, email e nome de contato, a fim de agilizar a entrega da carga no destino.

12) Para todas as cargas em trânsito ou com destino a portos americanos, haverá a cobrança de custos de vistoria física, caso a Receita Federal local retenha o contêiner. Os valores são variáveis e consequentemente definidos somente após a liberação do contêiner sendo que estes custos serão cobrados do importador final.

13) A modalidade do frete no B/L deverá SEMPRE acompanhar a da DUE.

#### 14) EMBARQUE/RECEBIMENTO DE CARGAS PERIGOSAS

a. Toda carga perigosa só poderá ser embarcada depois de devidamente aprovada pelo armador do navio em utilização. Para tanto necessitamos do DCA corretamente preenchido e MSDS para submetê-lo a aprovação junto ao Armador.

b. A documentação deverá ser entregue com os dados da mercadoria exatamente iguais ao da aprovação, caso contrário a carga poderá ser recusado para embarque.

c. O terminal só receberá cargas perigosas mediante a apresentação da carga corretamente etiquetada e acompanhada da ficha de emergência preenchida e envelopada.

#### 15) Prazos

##### a. Embarques FCL (Full Container Load)

a.i. Atenção para o Prazo de Detention (retenção do equipamento no porto de embarque) caso extrapolado o prazo o prazo concedido, será cobrado o valor por dia/equipamento com pagamento a ser executado junto ao frete internacional, vinculando a liberação da carga mediante a liquidação dos valores totais.

a.ii. Algumas cia marítimas concedem prazos após a efetivação de embarque, caso vencido este prazo, será aplicado juros e multa pelo armador, no qual repassamos na íntegra para o cliente

##### b. Embarques LCL (Less Container Load)

b.i. A Liberação da mercadoria no destino fica condicionada ao pagamento de taxas locais e frete (quando prepaid), o não pagamento resultará em retenção da carga com repasse de valores de destino para o exportador

JERUSA PIMENTEL

(019)3201-6701

jerusa.pimentel@tasklogistics.com.br