



**TASK LOGISTICS TRANSP. NAC. E INT. LTDA**  
RUA PADRE MACHADO, 455 - CONJ. 23  
04127-000 SÃO PAULO SP  
Fone: 11 5574 0693 Fax: 11 5574 0693  
E-mail Geral: task@tasklogistics.com.br  
Site: www.tasklogistics.com.br

---

---

## **ORDEM DE COLETA**

***TASK LOGISTICS TRANSP. NAC. E INT. LTDA, 06/08/2021***

***À***  
***TRANSLIGUE TRANSPORTES E SERVICOS LTDA***  
***ROD. BR 280, 14100 - KM 58 - GALPAO 01 E 02***  
***89270-000 GUARAMIRIM SC***  
***TEL: (47) 3438-1044 FAX:***

**AUTORIZAMOS A RETIRADA DA(S) MERCADORIA(S), CONFORME DADOS ABAIXO :**

***Referência do Cliente***

<b><i>Nome do Cliente</i></b>	<b><i>A EMBRACO INDUSTRIA DE COMPRESSORES E SOLUCOES EM REFRIGERACAO LTDA</i></b>
<b><i>Contato / Fone</i></b>	<b><i>EXPEDITION</i></b>
<b><i>Endereço</i></b>	<b><i>RUA RUI BARBOSA 1020</i></b>
<b><i>Mercadoria</i></b>	<b><i>AUTO PARTS</i></b>
<b><i>Quantidade de Volumes</i></b>	<b><i>26</i></b>
<b><i>Peso Bruto</i></b>	<b><i>20.800,000</i></b>
<b><i>Dimensões</i></b>	<b><i>0,840 X 1,14 X 1,12</i></b>
<b><i>Data de Retirada</i></b>	<b><i>06/08/2021 15:00:00</i></b>
<b><i>Local de Entrega</i></b>	<b><i>GUARULHOS, BRAZIL</i></b>
<b><i>Obs.</i></b>	<b><i>PF# 210730129</i></b> <b><i>OV 468281 / 470158 / 470159 / 470160 / 470162.</i></b>

***Atenciosamente.***

***ALESSANDRA MACHADO***  
***alessandra.machado@tasklogistics.com.br***

## Condições Gerais:

### Exigimos da Transportadora:

- Inspeção dos 17 pontos do veículo;
- Verificação de integridade de dispositivos de segurança (lacre) para certificar que não houve violação/troca de lacre;
- Relatório de rastreamento do veículo, para certificar que foi utilizado rotas seguras e não houve paradas desnecessárias / suspeitas.
- O roteiro de deslocamento para transporte da carga deve ser elaborado de acordo com:
  - As condições de estrada, trânsito, percurso e outras situações;
  - Dimensionamento do tamanho do veículo por meio do volume de carga, o que resulta na melhora do tempo empregado para o transporte e redução de custos, riscos e desvios;
  - Monitoramento dos funcionários para verificar se eles estão cumprindo o roteiro de entrega, o que otimiza o gerenciamento da equipe e da frota.
  - Os pontos de parada do veículo, deve ser previamente determinados pela empresa, de forma que fique estabelecidos quais postos o motorista pode parar.
  - Caso o motorista pare em posto ou local que não está determinado em procedimento, devemos ser informados, bem como a justificativa da parada.
- Rastreio com precisão: Todos os veículos devem possuir rastreadores via satélite (GSM/GPRS) e são monitorados 24h;
- Conscientização da equipe operacional quanto aos riscos:
  - Importância da redução da velocidade na identificação de chuva;
  - Controle de quilometragem e velocidade: monitoramento dos tacógrafos;
  - Sensor de temperatura: registro que o monitoramento da temperatura do baú, quando da exigência de mercadoria com controle de temperatura;
  - Evitar freadas e acelerações bruscas;
  - Controle de abastecimento: é obrigatório que o motorista abasteça o veículo em Posto de Combustível na saída da garagem, antes do momento de carga, a fim de evitar as paradas para tanto, no decorrer da viagem;
  - Evitar regiões perigosas em horários sem movimento;
  - Manutenção dos caminhões: Todas as revisões e manutenções dos veículos devem estar em dia. Zelando pelas máquinas, é possível garantir que as cargas estarão seguras. Além disso, as revisões diminuem as chances de quebra durante o traslado, evitando que os veículos fiquem estacionados nas rodovias e de forma suscetível;
  - Utilização do veículo correto para cada tipo de carga: cada mercadoria exige um veículo específico para ser transportada. A escolha do caminhão é de responsabilidade do gestor de frota, que precisa indicar o modelo ideal para cada frete. O caminhão mais adequado é fundamental também para reduzir os riscos de acidentes com o veículo ou com o conteúdo transportado.
- Transporte com o peso ideal para o veículo: É fundamental para a segurança no transporte que o limite de carga seja sempre respeitado, a fim de evitar várias questões indesejadas, como acidentes. Cargas excedentes provocam maior esforço na suspensão do caminhão, o que exige mais distância para a frenagem. Isso aumenta o risco de acidentes, tombamentos e derrapagens, o que pode, inclusive, comprometer a carga e até mesmo a vida do motorista.

## INSPEÇÃO DOS DEZESSETE PONTOS DOS VEÍCULOS

Motorista: RODRIGO BORGES

CPF: 05983899969

CNH: 03679365727

Placa do veículo: AOZ 6E26 / 8AG 5683

Data: 09/08/2021



1. Para-choque	<u>OK</u>
2. Motor	<u>OK</u>
3. Pneus	<u>OK</u>
4. Piso da unidade tratora	<u>OK</u>
5. Tanques de combustível	<u>OK</u>
6. Cabine	<u>OK</u>
7. Reservatório de ar	<u>OK</u>
8. Eixo de transmissão	<u>OK</u>
9. Quinta roda (estepe)	<u>OK</u>
10. Sistema de exaustão	<u>OK</u>
11. Chassi	<u>OK</u>
12. Portas	<u>OK</u>
13. Lateral direita	<u>OK</u>
14. Lateral esquerda	<u>OK</u>
15. Parede frontal	<u>OK</u>
16. Teto	<u>OK</u>
17. Piso do compartimento de carga	<u>OK</u>
18. Unidade de Refrigeração (se refrigerado)	<u>OK</u>

OBSERVAÇÕES: LACRE - 132222



Translign Transportes e Serviço

RUA: R.DONA FRANCISCA N° 8300 FONE: (47)3086-2800  
CEP: 89219600 - DIST. INDUSTRIAL - JOINVILLE - SC  
CNPJ: 03629957000270 INSCR. EST.: 254152732

# MANIFESTO DE CARGA

Pág. 1

## Termo de Responsabilidade

DECLARO CUMPRIR FIELMENTE AS SEGUINTE CLÁUSULAS

A) Observar se a documentação de Entrada está em ordem para seguir viagem.

B) Assumir a integral responsabilidade pela infração dos regulamentos, resultantes de negligência ou inobservância de minha parte.

C) Recebendo os volumes constantes das notas abaixo especificadas em perfeito estado, comprometo-me a entrega-los no destino em iguais condições.

Assinatura do Motorista

Manifesto de Carga:	JV/SP-000866/21	Origem	UF	Data de Saída	Hora	Conferente	Carregador	Destino	UF	Previsão de Chegada	Hora
		JOINVILLE	SC	09/08/2021	14:55			SAO PAULO		30/12/1899	00:00

Proprietário	Motorista:	Carteira:	Veículo:	Placa (Cavalo)	Placa Reb1	Placa Reb2	Cidade Emplacamento	UF:	Vi.Carreto
SANTA RITA TRANSPORT	RODRIGO BORGES DE OL	03679365727	VOLVO	AOZ6E26	RAG5G93		JOINVILLE	SC	

Remetente	Destinatário	Cidade:	UF	N° VOL	Cub. m³	Peso (kg)	Peso Cub.	Notas Fiscais	Valor Merc.	Documento	Vi.Frete	Tipo
EMBRACO IND DE COMPRES E SOL E	NIDEC GA NORTH AMERICA INC	Exterior	EX	26		20.800,00	20.800,00	128058+	R\$ 554.402,89	337683	7.995,46	AP
TOTALS.....				26		20800,00	20800		R\$ 554.402,89	1	R\$ 0,00	PG
OBS:											R\$ 7.995,46	AP
											R\$ 7.995,46	

LACRES: 132222 /

Qtde Gaiolas:

Qt.Pallets

Seguradora: 4

BUONNY PROJETOS E SERV DE RISC

Conferente



0132222

ENTRADA

21











TRANSLIGUE  
SC

An orange plastic marker with a rectangular body and a narrower neck on the left. The neck has a small yellow rectangular tab with a red square in the center. Two circular indentations are on the neck, one on each side of the tab. The main body has the text 'TRANSLIGUE' and 'SC' printed in white. The marker is lying on a dark, textured surface.







## CHECK LIST DE SEGURANÇA - EXPORTAÇÃO AEROPORTO

MAWB: 369-8171 8081	HAWB: 2803-003 3446
Exportador: A EMBRACO IND. DE COMPRESSORES E SOLUCOES EM REFRIGERACAO LTDA	Cia Aérea: Atlas
Data de Recebimento da carga : 09/08/2021	Aeroporto: GRU

### Controle de Recebimento de Carga:

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1) A carga provém de Exportador Conhecido da Task?                          | <input checked="" type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO            |
| 2) A Transportadora foi contratada pela Task?                               | <input checked="" type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO            |
| 3) Caso não tenha sido contratada pela Task, é conhecida no mercado?        | <input checked="" type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO            |
| 4) A marcação na carga corresponde à documentação recebida?                 | <input checked="" type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO            |
| 5) A Carga está embalada adequadamente para transporte aéreo?               | <input checked="" type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO            |
| 6) A quantidade de volumes/peso recebidos confere com a documentação?       | <input checked="" type="checkbox"/> SIM | <input type="checkbox"/> NÃO            |
| 7) A embalagem apresenta algum indício de dano ou violação?                 | <input type="checkbox"/> SIM            | <input checked="" type="checkbox"/> NÃO |
| 8) Caso haja dano à embalagem, a carga apresenta algum indício de violação? | <input type="checkbox"/> SIM            | <input checked="" type="checkbox"/> NÃO |

### IMPORTANTE:

Em caso de qualquer indício de avaria ou desvio de informações, o coordenador deverá ser imediatamente informado e este deverá reportar as evidências ao exportador e à Supervisão/Gerência da TASK para averiguação. O embarque deverá ser suspenso até que a averiguação seja concluída.

A transportadora também deverá ser imediatamente notificada

Este check-list deverá ser datado e assinado pelo recebedor da mercadoria no ato da recepção da carga e enviado à TASK assim que finalizado.

Executado por: MÁRCIA SIBELLE MARTINS FERREIRA

Coordenador: ALESSANDRA MACHADO