

ORDEM DE COLETA

TASK LOGISTICS TRANSP. NAC. E INT. LTDA, 16/07/2021

À

TRANSPORTE CHAPECOENSE EIRELI

SRA. MAIKEL

RUA VICTOR MEIRELLES 193 LETRA E BELA VISTA

89.804-410 CHAPECÓ SC

TEL: 49 3323-1916 FAX:

AUTORIZAMOS A RETIRADA DA(S) MERCADORIA(S), CONFORME DADOS ABAIXO :

Exportador TECTRU S/A - PEÇAS E MÁQUINAS INDS

Local da Coleta AV. FERNANDO MACHADO 1797

Data 19/07/2021 07:30:00

Horário 07:30:00

Fatura 07052117

Importador BANVIT BANDIRMA VITAMINLI YEM SANAYI ANONIM SIRKET

Mercadoria PARTES DE MÁQUINAS

Nosso Registro SAOFEM21070021

Peso Bruto 59,000

Volumes 1

M3 0,094

Quantidade **Tipo Container**

1 LCL

Retirada da Container -X-

Local da Entrega MULTIOLOG ITAJAI

Num.Reserva SSZIST2108001

Origem ITAJAI

Destino ISTAMBUL

Navio MSC ATHOS

ETA/ORIGEM. 04/08/2021 / ITAJAI

D/LINE DRAFT 20/07/2021 11:00:00

D/LINE CARGA 20/07/2021 11:00:00

Obs. DIMS.65 X 39 X 37 CM
ENCAMINHAR INSPEÇÃO DO VEICULO, FOTOS E RASTREIO DASPERNADAS.

Atenciosamente.

ROSEMARI REIS

rosemary.reis@tasklogistics.com.br

Condições Gerais:

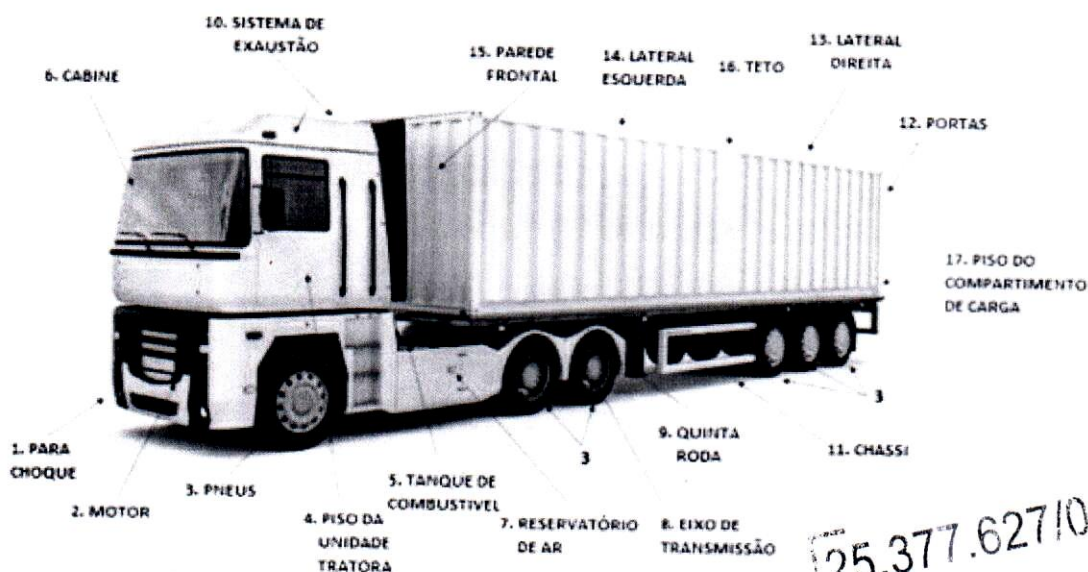
Exigimos da Transportadora:

- Inspeção dos 17 pontos do veículo;
- Check-list da inspeção de 07 pontos do container;
- Verificação de integridade de dispositivos de segurança (lacre) para certificar que não houve violação/troca de lacre;
- Relatório de rastreamento do veículo, para certificar que foi utilizado rotas seguras e não houve paradas desnecessárias / suspeitas.
- O roteiro de deslocamento para transporte da carga deve ser elaborado de acordo com:
 - As condições de estrada, trânsito, percurso e outras situações;
 - Dimensionamento do tamanho do veículo por meio do volume de carga, o que resulta na melhora do tempo empregado para o transporte e redução de custos, riscos e desvios;
 - Monitoramento dos funcionários para verificar se eles estão cumprindo o roteiro de entrega, o que otimiza o gerenciamento da equipe e da frota.
 - Os pontos de parada do veículo, deve ser previamente determinados pela empresa, de forma que fique estabelecidos quais postos o motorista pode parar.
 - Caso o motorista pare em posto ou local que não está determinado em procedimento, devemos ser informados, bem como a justificativa da parada.
- Rastreio com precisão: Todos os veículos devem possuir rastreadores via satélite (GSM/GPRS) e são monitorados 24h;
- Conscientização da equipe operacional quanto aos riscos:
 - Importância da redução da velocidade na identificação de chuva;
 - Controle de quilometragem e velocidade: monitoramento dos tacógrafos;
 - Sensor de temperatura: registro que o monitoramento da temperatura do baú, quando da exigência de mercadoria com controle de temperatura;
 - Evitar freadas e acelerações bruscas;
 - Controle de abastecimento: é obrigatório que o motorista abasteça o veículo em Posto de Combustível na saída da garagem, antes do momento de carga, a fim de evitar as paradas para tanto, no decorrer da viagem;
 - Evitar regiões perigosas em horários sem movimento;
 - Manutenção dos caminhões: Todas as revisões e manutenções dos veículos devem estar em dia. Zelando pelas máquinas, é possível garantir que as cargas estarão seguras. Além disso, as revisões diminuem as chances de quebra durante o traslado, evitando que os veículos fiquem estacionados nas rodovias e de forma suscetível;
 - Utilização do veículo correto para cada tipo de carga: cada mercadoria exige um veículo específico para ser transportada. A escolha do caminhão é de responsabilidade do gestor de frota, que precisa indicar o modelo ideal para cada frete. O caminhão mais adequado é fundamental também para reduzir os riscos de acidentes com o veículo ou com o conteúdo transportado.
- Transporte com o peso ideal para o veículo: É fundamental para a segurança no transporte que o limite de carga seja sempre respeitado, a fim de evitar várias questões indesejadas, como acidentes. Cargas excedentes provocam maior esforço na suspensão do caminhão, o que exige mais distância para a frenagem. Isso aumenta o risco de acidentes, tombamentos e derrapagens, o que pode, inclusive, comprometer a carga e até mesmo a vida do motorista.



INSPEÇÃO DOS DEZESSETE PONTOS DOS VEÍCULOS

Motorista: Dionathan William Puzatti
 CPF: 076 667 949-75 CNH: 04938275160
 Placa do veículo: BCO-8A88 Data: 16/07/2021



25.377.627/0001-971
 TRANSPORTES CHAPECOENSE EIRELI
 RUA VICTOR MEIRELLES, 193-E
 BAIRRO BELA VISTA - CEP 89804-410
 CHAPECÓ - SC

- | | |
|--|----|
| 1. Para-choque | OK |
| 2. Motor | OK |
| 3. Pneus | OK |
| 4. Piso da unidade tratora | OK |
| 5. Tanques de combustível | OK |
| 6. Cabine | OK |
| 7. Reservatório de ar | OK |
| 8. Eixo de transmissão | OK |
| 9. Quinta roda (estepe) | OK |
| 10. Sistema de exaustão | OK |
| 11. Chassi | OK |
| 12. Portas | OK |
| 13. Lateral direita | OK |
| 14. Lateral esquerda | OK |
| 15. Parede frontal | OK |
| 16. Teto | OK |
| 17. Piso do compartimento de carga | OK |
| 18. Unidade de Refrigeração (se refrigerado) | OK |

Veículo possui 2 eixos sem eixo

Este veículo não tem refrigeração

OBSERVAÇÕES: _____





