

IMPORTANT NOTICE:

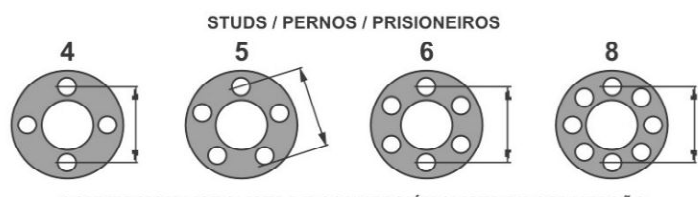
- 1) Before purchasing a wheel spacer/adaptor make sure that:
 - a) hub diameter (Center Bore) of your vehicle be less than spacer's I.D. (internal diameter)
 - b) factory wheel studs of your vehicle be shorter than the spacer's/adaptor's thickness
- 2) To check your Pattern Bolts use the chart below:

IMPORTANTE:

- 1) Antes de comprar un separador se asegure que:
 - a) El diámetro del cubo de la rueda de su vehículo sea menor que el diámetro interno (I.D.) del separador.
 - b) Los pernos originales del cubo de la rueda sean menores que la espesura del separador.
- 2) Para determinar el tipo de fijación use el cuadro debajo:

IMPORTANTE:

- 1) Antes de comprar um alargador/distanciador tenha certeza de que:
 - a) O diâmetro do cubo da roda de seu veículo, seja menor que o diâmetro interno (I.D.) do alargador/distanciador.
 - b) Os prisioneiros originais do cubo da roda sejam menores que a espessura do alargador/distanciador.
- 2) Para determinar o tipo de fixação use a tabela abaixo:



CONVERSION LIST / LISTA DE CONVERSIÓN / LISTA DE CONVERSÃO

114,3mm = 4.5" 120,65 mm = 4.75" 127 mm = 5" 139,7mm = 5.5" 165,1mm = 6.5"

FEATURE / CARACTERÍSTICAS:

- Weight 70% less than similar iron spacers/adapters and are stronger than the hub they bolt onto.
- Mount wider rims/tires and may eliminate clearance problems.
- Maintain turning circle when used with larger tires which, without spacers, would rub the front radius arms with subsequent lack of maneuverability.
- Reduce risk of rollover.
- Mount factory rims with wider tires
- Mount earlier model rims with high offset onto older vehicles that were designed with low offset rims.
- Increase track width to either front or rear axle assemblies.
- Widen the stance of your vehicle for a better appearance.

- Pesan 70% menos que los separador de hierro y son mas resistentes que el cubo de rueda donde se fixan.
- Permiten de instalar cercos/neumáticos mas anchos.
- Conservan el raio de viraje cuando usados con neumáticos mas anchos que, sin separadores de rueda, podrian tocar en los guardabarros reduciendo la maniobrabilidad.
- Reducen el riesgo del vuelco lateral.
- Permiten de montar neumáticos mas anchos en los cercos originales.
- Permiten la instalación de modelos de cercos mas recientes y con alto offset en vehículos mas antiguos que fueron proyectados con cercos con bajo offset.
- Aumentan el ancho de vias.
- Confieren una apariencia mas esportiva y moderna a su vehículo.

- Pesam 70% menos que os alargador/distanciador de ferro e são mais resistentes que o cubo da roda onde são fixados.
- Permitem instalar aros/pneus mais largos.
- Mantêm o raio da direção quando usados com pneus mais largos que, sem os alargador/distanciador de roda, poderiam tocar nos pára-lamas reduzindo a capacidade de manobra.
- Reduzem o risco de capotar.
- Permitem montar pneumáticos mais largos nos aros originais.
- Permitem a instalação de modelos de aro mais recentes e com alto offset em veículos mais antigos que foram projetados com aros com baixo offset.
- Aumentam a bitola do conjunto do eixo dianteiro e/ou traseiro.
- Conferem uma aparência mais esportiva e moderna ao seu veículo.



WHEEL SPACER

WHEEL ADAPTER

SEPARADOR DE RUEDA

DISTANCIADOR DE RODA

ÉLARGISSEUR DE ROUE

DISTANZIALE RUOTA



APPLICATION CHART 2009

CNC 6061 T6 machiner and anodized billet aluminum alloy with grade 10.9 pre-pressed heavy duty wheel studs and lug nuts.

Lingote de liga de aluminio 6061 T6 mecanizado en torno CNC y anodizado con pernos pre-prensados extra resistentes de clase 10.9 y tuercas.

Tarugo de liga de alumínio 6061 T6 usinado em torno CNC e anodizado com parafusos pré-prensados super resistentes de grau 10.9 e porcas.

Barre d'alliage d'aluminium 6061 T6 usinée sur une machine outils CNC et anodisée avec vis pré-pressées très résistantes de classe 10.9 et boulons.



Pedidos al: 4854-0360 (tel/fax) 0800-888-64772 (fax)
correo@walger.com.ar - www.walger.com.ar