

# Parking Management

**NGUYEN Tung Duong**

**21811326**

**Groupe B11**

Le projet vise à gérer un parking avec des fonctions telles que l'ajout, la suppression, la modification, le tri et la recherche. Ce parking sera enregistré sous 1 table et se compose de plusieurs classes différentes. Chaque billet sera muni d'un identifiant, d'une heure d'entrée, d'une heure de sortie, d'un montant à payer et d'un objet véhicule. La méthode de calcul dépendra du type de véhicule, la méthode de calcul du montant total sera :  $\text{montant total} = (\text{tarif initial} + \text{tarif supplémentaire éventuelle}) + \text{amende éventuelle}$ . Les tarifs changeront toutes les 60 minutes, ce qui signifie que le tarif augmentera toutes les 60 minutes selon le modèle de véhicule. Les véhicules peuvent être condamnés à une amende s'ils le sont. Chaque véhicule doit avoir un billet, un tarif initial, une plaque d'immatriculation, un mode abstrait de calcul de frais, un mode abstrait de calcul d'amende. Le 4-roues est un type de véhicule avec un tarif initial de 30, toutes les 60 minutes le tarif augmentera à 30% par rapport à tarif initial. Un 2-roues est un véhicule avec un tarif initial de 10, toutes les 60 minutes le tarif augmentera de 10%. Le parking est accessible aux personnes à mobilité réduite si l'utilisateur le souhaite.