



# NEW HOLLAND TT

TT3840 | TT4030





## PERFEITO PARA A SUA LAVOURA, DO TAMANHO DA SUA NECESSIDADE.

Os tratores TT foram projetados para atender as necessidades mais específicas no campo. Com 55 ou 75 cavalos de potência são tratores ágeis, robustos e econômicos.

Esses tratores são ideais para pequenos e médios produtores, pois contam com força, baixo consumo de combustível e agilidade, principalmente nas manobras de final de linha, uma vez que possuem um curto raio de giro.

Por serem fáceis de operar, as tarefas ficam simples com o bom desempenho dos tratores da linha TT. Com custo muito acessível, baixo custo operacional e por ser muito econômico, os tratores TT, com certeza, cabem muito bem no seu bolso.

Conheça agora os tratores TT e veja o porquê a New Holland é líder mundial em tratores de baixa potência. É muito mais máquina para o seu sucesso.





# EFICIÊNCIA A TODA PROVA.



AS MÁQUINAS NEW HOLLAND ESTÃO PRONTAS PARA TRABALHAR COM O BIODIESEL.  
CONSULTE O SEU CONCESSIONÁRIO SOBRE A MISTURA AUTORIZADA.





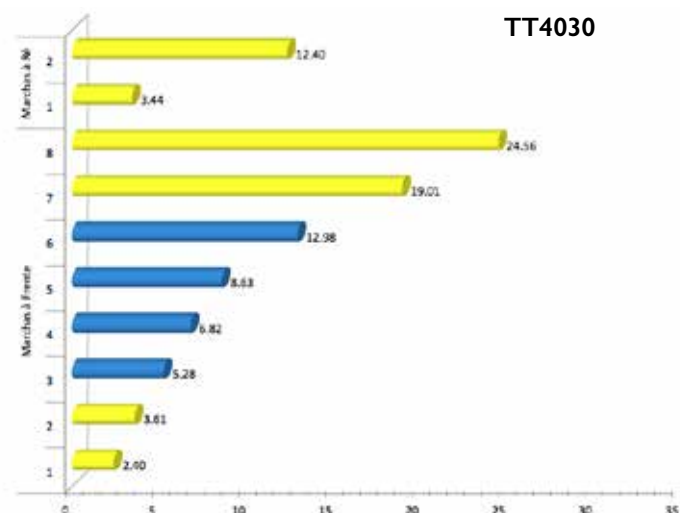
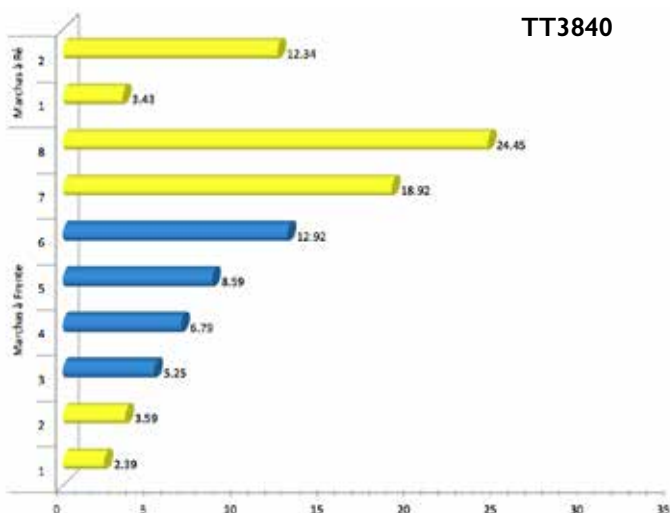
Motor NEW HOLLAND\* (desenvolvido pela FPT Industrial).

## MOTOR NEW HOLLAND\*. FORÇA PARA IMPULSIONAR A SUA PRODUTIVIDADE.

Os tratores da série TT são equipados com motores New Holland, reconhecidos mundialmente por sua robustez, confiabilidade e excelente torque, garantindo excelente desempenho em trabalhos mais pesados. De alta potência, são menos poluentes, além de possuírem bomba rotativa de injeção do combustível que assegura a queima apropriada de combustível e aumenta a eficiência do motor. A tecnologia desses motores garante uma vida útil maior, menor manutenção e baixo consumo de combustível. São motores que possuem potência para realizar as mais diversas tarefas em campo.

## TRANSMISSÃO. MAIOR EFICIÊNCIA COM O MENOR ESFORÇO.

A transmissão 8x2, parcialmente sincronizada, permite que a troca entre a 3ª e 4ª e entre a 7ª e 8ª marchas seja feita sem a necessidade de parar o trator, facilitando o deslocamento nas marchas de trabalho e trazendo ganho de tempo aliado ao alto rendimento operacional. Além disso, conta com um excelente escalonamento de marchas. Isso confere economia de combustível, pois o operador estará sempre na velocidade e na marcha ideal para cada atividade. A transmissão conta com 8 marchas à frente e 2 marchas à ré, sendo que dessas 8 marchas, 4 delas estão dentro das velocidades consideradas normais para a execução das atividades agrícolas (entre 4 e 12 km/h). Dispõe de exclusivas alavancas laterais, ideais para as atividades que exigem grande número de manobras. Essas características da transmissão dos tratores da linha TT propiciam maior conforto ao operador e alto rendimento no campo.



**Legenda:** ■ Marchas  
■ Marchas a trabalho

Rotação a 1.800 rpm, pneu traseiro 16.9x28.

## LIFT-O-MATIC.

O fato de estarem equipados com o Lift-O-Matic, um dispositivo que memoriza mecanicamente a posição dos braços do levante hidráulico, permite que o implemento seja levantado e volte ao solo na mesma altura programada anteriormente por meio de um simples toque em um botão. Também conta com um limitador mecânico do controle de altura de elevação que garante a precisão da altura de elevação do implemento. Os benefícios são claros: uma maior uniformidade do trabalho, maior agilidade e conforto para o operador.

## SISTEMA HIDRÁULICO.

Com bomba de engrenagem independente, conta com uma vazão de 41 litros/minuto, conferindo um maior leque de opções de implementos para a execução de trabalhos com os tratores da linha TT.



## **TOMADA DE FORÇA. SIMPLICIDADE OPERACIONAL.**

É independente, ou seja, não há necessidade de paradas para acionamento da tomada de força. O grande benefício é um maior conforto ao operador e também maior rendimento operacional.



## **PLATAFORMA DO OPERADOR. CONFORTO OPERACIONAL, ATIVIDADES PRODUTIVAS.**

Os tratores TT foram feitos para permitir versatilidade às operações e dinamismo ao operador. Assim, a plataforma oferece mais espaço e conforto e facilita o acesso rápido de entrada e saída do trator. Com alavancas bem posicionadas para facilitar as trocas de marchas e um painel de instrumentos com indicadores bastante visíveis, o operador tem o controle das operações nas pontas dos dedos. O assento e a ergonomia possibilitam fáceis acessos a todos os comandos, tornando as operações simples, práticas e muito produtivas. O escapamento está bem posicionado, possibilitando uma visibilidade excepcional durante a jornada de trabalho.



## **EIXO DIANTEIRO.**

O eixo dianteiro é uma peça única fabricada no Brasil, conferindo maior durabilidade e capacidade dos equipamentos. Também não possui pontos de vazamento, garantindo segurança nas operações.

## **DIREÇÃO.**

Dirigibilidade, grande manobrabilidade e segurança são itens indispensáveis no dia a dia do campo. Por isso, os tratores TT oferecem direção hidrostática para facilitar as manobras, principalmente em áreas restritas, sem nenhum esforço para o operador. Além disso, contam com pequeno raio de giro, o que facilita e muito as manobras de final de linha.

## **FREIOS.**

O freio multidiscos banhado em óleo apresenta ótima dissipação de calor, protegendo ao máximo o sistema de freios. Além disso, possui grande superfície de contato para uma frenagem segura e eficiente.

## **EMBREAGEM.**

A embreagem é em disco ceramético, que tem maior durabilidade. Também faz melhor transmissão do torque, aumentando a eficiência da operação. Além disso, tem melhor servicibilidade, pois é um item de fácil reposição.







## MANUTENÇÃO: FÁCIL E RÁPIDA PARA VOCÊ NÃO PERDER TEMPO.

Para a New Holland, o trator foi feito para trabalhar. Por isso, a manutenção do trator TT é simples e rápida. Todas as inspeções de rotina são feitas com o operador no nível do solo. O capô é de fácil abertura e permite acesso aos principais componentes. Com menor tempo parado, há um maior aproveitamento do trator e, por consequência, um aumento significativo na produtividade.





# ESPECIFICAÇÕES

MODELO	TT3840	TT4030
<b>Motor</b>		
Marca	New Holland - S8000	New Holland
Bomba injetora rotativa	Bosch	Bosch
Aspiração	Natural	Natural
Número de cilindros	3	4
Cilindrada	2,931 L	3,908 L
Potência máxima do motor a 2.500 rpm (ISO TR/NBR 14396)	55 HP/55 CV	75 HP/76 CV
Torque máximo a 1.500 rpm	205 Nm	260 Nm
Reserva de torque	33%	25%
Bomba de transferência	Mecânica	Mecânica
Filtro de ar	Seco duplo elemento	Seco duplo elemento
Refrigeração	Por água	Por água
Filtro sedimentador de combustível	Standard	Standard
<b>Transmissão</b>		
Tipo	Parcialmente sincronizada	Parcialmente sincronizada
Velocidades (frente e ré)	8x2	8x2
Posição das alavancas	Lateral	Lateral
Velocidade de deslocamento final	29,4 km/h	29,4 km/h
<b>Embreagem</b>		
Tipo	Duplo a seco	Duplo a seco
Material do disco	Cerametálico	Cerametálico
Acionamento	Mecânico	Mecânico
<b>Sistema hidráulico</b>		
Tipo da bomba hidráulica	Bomba de engrenagens	Bomba de engrenagens
Capacidade de vazão da bomba	41 L/min.	41 L/min.
Dispositivo Lift-O-Matic™	Standard	Standard
Válvulas de controle remoto centro aberto	2	2
Tipo da válvula de controle remoto	Prioritária	Prioritária
Pressão máxima	190 bar	190 bar
Capacidade de levantar no olhal	1.750 kgf	TT4030 STD c/ 01 pistao auxiliar – 2.757 kgf
Implementos	Categoria I e II	Categoria II
<b>Circuito de direção</b>		
Tipo da bomba hidráulica	Bomba de engrenagens	Bomba de engrenagens
Sistema de direção	Hidrostática	Hidrostática
Vazão à rotação nominal	28,8 L/min.	28,8 L/min.



MODELO	TT3840	TT4030
<b>Freios</b>		
Tipo	Multidiscos em banho de óleo	Multidiscos em banho de óleo
Número de discos	6	8
Freios de estacionamento	Alavanca manual	Alavanca manual
<b>Sistema elétrico</b>		
Alternador	90 A	90 A
Regulador	Integral ao alternador	Integral ao alternador
Bateria	100 Ah	100 Ah
Motor de partida	Engate positivo, operado por solenóide	Engate positivo, operado por solenóide
<b>Bloqueio do diferencial</b>		
Acionamento	Mecânico	Mecânico
Atuação	Eixo traseiro	Eixo traseiro
<b>Tomada de força</b>		
Atuação	Mecânica	Mecânica
Tipo	Independente	Independente
Velocidade de 540 rpm	a 1.967 rpm do motor	a 1.967 rpm do motor
<b>Tomada de força</b>		
Acionamento	Mecânico	Mecânico
Carcaça do eixo dianteiro	Peça única	Peça única
Posição do cardan dianteiro	Central	Central
Capacidade do óleo hidráulico e transmissão	33 L	33 L
<b>Capacidade</b>		
Tanque de combustível	63 L	63 L
<b>Conforto do operador</b>		
Arco de segurança com teto	Standard	Standard
Disposição ergonômica dos controles	Standard	Standard
Odômetro digital	Standard	Standard
<b>Peso***</b>		
Peso do trator, sem operador	2.275 kg	2.650 kg

## DIMENSÕES GERAIS

Distância entre-eixos	2.010 mm *	2.180 mm **
Comprimento total	3.400 mm *	3.480 mm **
Largura total	1.850 mm *	1.850 mm **
Vão livre eixo dianteiro	380 mm *	260 mm **
Altura do solo até o escape/ teto	2.210 mm *	2.210 mm **
Raio de giro mínimo com tração dianteira auxiliar	5.100 mm	6.400 mm

\* Dimensões obtidas com pneu dianteiro 9.5x24 e traseiro 16.9x28.  
\*\* Dimensões obtidas com pneu dianteiro 11.2x24 e traseiro 16.9x30.  
\*\*\* Os pesos se baseiam em unidades de construção padrão, sem lastro nem equipamentos opcionais e devem ser usados somente como orientação.





## NEW HOLLAND. A REDE DE CONCESSIONÁRIOS MAIS BEM ESTRUTURADA DO BRASIL.

*Com uma rede de concessionários distribuídos por todo o País, a New Holland oferece uma assistência técnica com profissionais treinados na fábrica e peças genuínas para o melhor rendimento de suas máquinas e a maior produtividade para o agricultor.*



No seu concessionário:



### New Holland Brasil

Av. Juscelino K. de Oliveira, 11.825 – CEP 81450-903  
Cidade Industrial – Telefone: (41) 2107-7111  
Curitiba – Paraná – Brasil

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais, ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições standard. Alguns opcionais são produzidos somente sob encomenda.

NHAG0068

[WWW.NEWHOLLAND.COM.BR](http://WWW.NEWHOLLAND.COM.BR)



SERVIÇO DE ATENDIMENTO  
AO CLIENTE NEW HOLLAND.  
24 HORAS POR DIA,  
7 DIAS POR SEMANA.

Top Service Privilege, um canal de relacionamento exclusivo para você, cliente especial New Holland. Válido para máquinas dos modelos CR5.85, CR9060, T7000, T8 ou SP3500, dentro da garantia normal ou estendida, adquiridas a partir de 2 de maio de 2011. Top Service Privilege: um serviço especial para atender com agilidade e eficiência às suas demandas de peças e serviços.