

# INFORME DE AUDITORÍA E INSPECCIÓN DEL MONTACARGAS

IT N° 123/1


Edificio Edificio Plaza Fundación

SECCIÓN AUDITORÍA E INSPECCIÓN PARA CERTIFICACIÓN – DEPTO. DE INGENIERÍA		REF. IT: 123/1	EJEMPLAR N° 1
ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR	DESTINATARIO
CARGO: Ingeniero Inspector Auditor Héctor Beltrán	Unidad Inspección de Especialidades y Transporte Vertical	CARGO: Gerente	Depto. Ingeniería Mun. Los Ángeles
FECHA	FECHA	FECHA	FECHA
06-10-2016	29-07-2016	29-07-2016	

# ÍNDICE

1. ALCANCE.....	2
2. REFERENCIAS.....	3
3. ANTECEDENTES.....	4
3.1. EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADOS.....	4
· 3.2. CARACTERÍSTICAS GENERALES.....	5
· 3.3. CARACTERÍSTICAS PARTICULARES.....	5
4. ÁREA TIPO DE LA AUDITORÍA DEL MONTACARGAS.....	6
· 4.3. ALGUNOS TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	7
5. RESULTADOS DE LA INSPECCION DEL MONTACARGAS.....	8
· 5.1. CAJA DE ELEVADORES.....	9
· 5.2. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS.....	15
· 5.3. PUERTAS DE ACCESO EN PISO.....	19
· 5.4. CABINA Y CONTRAPESO.....	23
· 5.5. SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PARACAÍDAS, LIMITADOR DE VELOCIDAD.....	27
· 5.6. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE FINAL DE RECORRIDO.....	33
· 5.7. HOLGURAS.....	35
· 5.8. MÁQUINAS.....	36
· 5.9. INSTALACIÓN Y APARATOS ELÉCTRICOS.....	38
· 5.10. PROTECCIÓN CONTRA FALLOS ELÉCTRICOS, CONTROLES.....	42
· 5.11. RÓTULOS E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN.....	46
· 5.12. REGISTROS.....	51
· 5.13. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD.....	53
· 5.14. CAJA DE ELEVADORES.....	56
· 5.15. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS.....	62
· 5.16. PUERTAS DE ACCESO EN PISO.....	66
· 5.17. CABINA Y CONTRAPESO.....	70

· 5.18. SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PARACAÍDAS, LIMITADOR DE VELOCIDAD.....	74
· 5.19. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE FINAL DE RECORRIDO.....	80
· 5.20. HOLGURAS.....	82
· 5.21. MÁQUINAS.....	83
· 5.22. INSTALACIÓN Y APARATOS ELÉCTRICOS.....	85
· 5.23. PROTECCIÓN CONTRA FALLOS ELÉCTRICOS, CONTROLES.....	89
· 5.24. RÓTULOS E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN.....	93
· 5.25. REGISTROS.....	98
· 5.26. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD.....	100
· 5.27. CAJA DE ELEVADORES.....	103
· 5.28. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS.....	109
· 5.29. PUERTAS DE ACCESO EN PISO.....	113
· 5.30. CABINA Y CONTRAPESO.....	117
· 5.31. SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PARACAÍDAS, LIMITADOR DE VELOCIDAD...	121
· 5.32. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE FINAL DE RECORRIDO.....	127
· 5.33. HOLGURAS.....	129
· 5.34. MÁQUINAS.....	130
· 5.35. INSTALACIÓN Y APARATOS ELÉCTRICOS.....	132
· 5.36. PROTECCIÓN CONTRA FALLOS ELÉCTRICOS, CONTROLES.....	136
· 5.37. RÓTULOS E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN.....	140
· 5.38. REGISTROS.....	145
· 5.39. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD.....	147
6. OBSERVACIONES NORMATIVAS Y TÉCNICAS.....	150
7. CONCLUSIONES.....	151

	<p align="center"><b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b>          Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</p>		
<p align="center"><b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b></p>	<p align="center"><b>INSPECCIÓN FASE 1</b>          Check List          Inspección del elevador</p>	<p align="center"><b>VERSIÓN</b></p>	<p align="center"><b>1.0</b></p>
		<p align="center"><b>FECHA</b></p>	<p align="center"><b>06-10-2016</b></p>
		<p align="center"><b>Revisado por</b></p>	<p align="center"><b>M. J. M.</b></p>
		<p align="center"><b>Aprobado por</b></p>	<p align="center"><b>M. J. M.</b></p>
		<p align="center"><b>Fecha Aprobación</b></p>	<p align="center"><b>29-07-2016</b></p>
		<p align="center"><b>Código</b></p>	<p align="center"><b>DI - 114</b></p>
<p><b>Elaborado por</b></p>	<p><b>D. Ingeniería Certel</b></p>	<p align="center"><b>Página</b></p>	<p align="center"><b>1</b></p>

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
				<div>Código</div> <div>DI - 114</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>			<div>Página</div> <div>2</div>	

## INSPECCIÓN DE MONTACARGAS N° AABGCC010203 EDIFICIO Edificio Plaza Fundación

El presente informe se refiere a los resultados de la Inspección de la Auditoría Técnica denominada Fase 1, realizada a la instalación del Montacargas, ubicado en La Serena 261, Los Ángeles, Los Ángeles.

### 1. ALCANCE


1.1. El presente servicio tiene por objeto, dar a conocer las observaciones necesarias a resolver bajo los criterios de inspección de la norma NCh-ISO 17020:2012 y NCh 3395/1:2016, para la auditoría del elevador del edificio de la referencia, y establecer los requisitos de seguridad que debe cumplir para proteger a los usuarios y/o a los objetos contra los diferentes riesgos de accidentes asociados a la instalación y al funcionamiento del mismo.

1.2. El objetivo es verificar el estado actual del elevador, respecto de la norma NCh3395:2016, y ver si cumple con los requisitos de construcción e instalación de las mismas; comprobar que se mantiene en condiciones de funcionamiento seguro, tanto para los usuarios del elevador, como para el personal que realiza el servicio de mantenimiento del Montacargas

1.3. Esta norma especifica los requisitos de seguridad que deben cumplir los ascensores y montacargas eléctricos emplazados en edificaciones cuyo permiso de edificación haya sido otorgado con anterioridad al 24 de octubre de 2010.

1.4. Esta norma incluye ascensores o montacargas con y sin sala de máquinas.

1.5. Certel, en su totalidad y como organismo de inspección, tiene completa independencia e imparcialidad respecto a sus clientes, funcionando como Organismo de Inspección bajo los criterios de la norma chilena NCh ISO 17.020.

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
				<div>Código</div> <div>DI - 114</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>		<div>Página</div> <div>3</div>		

## 2. REFERENCIAS


- 2.1 NCh3395/1:2016 Equipos de transporte vertical - Parte 1: Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.
- 2.2 Lista de Verificación Técnica NCh3395/1:2016.
- 2.3 DI-117. "Procedimiento de Inspección de Elevadores".
- 2.4 Instituto Nacional de Normalización, INN: NCh Elec. 4/2003 "Instalaciones de consumo de baja tensión".
- 2.5 Instituto Nacional de Normalización, INN: NCh3362:2014, "Requisitos mínimos de diseño, instalación y operación para ascensores electromecánicos frente a sismos".
- 2.6 NCh-ISO 17020:2012 - Evaluación de la conformidad - Requisitos para el funcionamiento de los diversos tipos de organismos que realizan inspección.

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>4</b>

### 3. ANTECEDENTES

En esta inspección se verifica el cumplimiento de la norma NCh3395/1:2016, asociada a las instalaciones y el funcionamiento del Montacargas.

3.1. EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADOS		
TIPO	Nº IDENT	IDENTIFICACIÓN
Pie de Metro	PM01	Medidas 8" sensibilidad 0,05 mm
Huinchas de medir	HM01	Longitud 5 m sensibilidad 1 mm
Nivel de Burbuja	NB01	Magnético; 90° / 0° / 45° / longitud 8"
Tacómetro	TAC01	Rango y resolución: 50-99,99RPM; 0,01RPM; 100-9999,9RPM; 0,1RPM; 10.000-99.999RPM; 1RPM
Luxómetro	LUX01	Medidor digital de luz, rango hasta 200000 lux
Termómetro	TE01	Infrarrojo resolución máx. 0,1°F/7°C
Multímetro	MULT01	Tester digital de tenazas rango y resolución: 0-200 y 2000 A7AC; 0,1A; 2V, 1mv; 20V, 10mv; 200V, 0,1v; 1000V; 1v (DC); 200v; 0,1v, 750V, 1v (AC)
Medidor de Distancia	MD01	Laser rango y resolución: 60m/164ft +-2mm
Medidor Tensión de cables de tracción	MTC01	RPM BRUGG

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>	<b>D. Ingeniería Certel</b>			<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>5</b>

### 3.2. CARACTERÍSTICAS GENERALES

Nombre del Proyecto	Edificación urbana
Ubicación	La Serena 261, Los Ángeles, Los Ángeles
Destino del Proyecto	Depto. Ingeniería Mun. Los Ángeles
Altura en pisos	6
Permiso Edificación	9623937449
Recepción Municipal	A86786679JGS
Número único del elevador	AABBCC010203

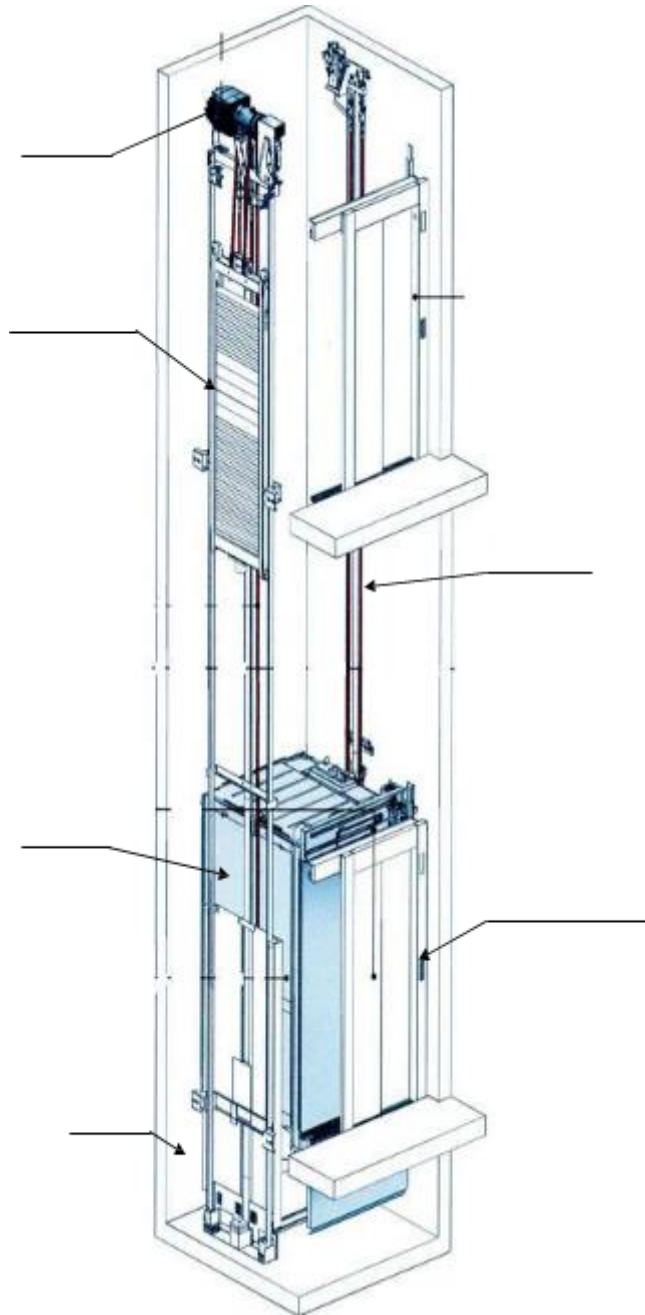
### 3.3. CARACTERÍSTICAS PARTICULARES

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO	Montacargas N° AABBCC010203
Uso	123
Marca del elevador	otis



<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>6</b>

## 4. ÁREA TIPO DE LA AUDITORÍA DEL MONTACARGAS



		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>	<div>Código</div> <div>DI - 114</div>			
		<div>Página</div> <div>7</div>		

## 4.3. ALGUNOS TÉRMINOS Y DEFINICIONES

### **Amortiguador o Paragolpes**

Órgano destinado a servir de tope deformable de final de recorrido y constituido por un sistema de frenado por fluido, resorte u otro dispositivo equivalente.

### **Ascensor sin sala de máquinas**

Ascensor cuya parte motriz se encuentra emplazada dentro de la caja de elevadores o escotilla

### **Cables de Tracción o Cables de Suspensión**

Cables de acero para ascensores, que permiten desplazar cabina y contrapeso.

### **Caja de Elevadores o Escotilla**

Recinto por el cual se desplaza la cabina y el contrapeso, si existe. Este espacio queda materialmente delimitado por el fondo del foso, las paredes y el cielo.

### **Carga Nominal**

Capacidad máxima en kilogramos de la cabina para la cual se ha construido el elevador.

### **Contrapeso**

Peso que se utiliza para compensar las fuerzas o par motor y se desplaza a través de rieles en sentido contrario a la cabina.

### **Dintel**

Elemento horizontal superior que delimita el rasgo de las puertas.

### **Dispositivo de enclavamiento**

Elemento de puerta que permite asegurarlas mecánicamente cuando éstas se encuentran cerradas.

### **Elevador**

Aparato destinado al transporte vertical de personas y/o carga. (El término elevador comprende ascensores, montacargas, y monta autos).

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>			
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		VERSIÓN	1.0
				FECHA	06-10-2016
				Revisado por	M. J. M.
				Aprobado por	M. J. M.
				Fecha Aprobación	29-07-2016
Elaborado por	D. Ingeniería Certel	Código	DI - 114		
		Página	8		

## 5. RESULTADOS DE LA INSPECCION DEL MONTACARGAS

A continuación se verifican las áreas de inspección y se detallan las no conformidades encontradas tras la Fase 1 del proceso de certificación en el equipo referente a la norma NCh3395, respecto a la lista de verificación técnica de la misma, las que deben ser tratadas por seguridad y para poder optar a la certificación del Montacargas.

### GLOSARIO

OK: El elevador está cumpliendo en cada punto que señale OK



N/A: No aplica, el montacargas está cumpliendo en cada punto que señale N/A.

N/C: No Conformidad, se debe corregir.


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 9

## 5.1. CAJA DE ELEVADORES

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.1.1	NCh3395/1 3.2.1	<p>Toda caja de elevadores debe estar totalmente cerrada mediante paredes, piso y cielo de superficie llena como señala el punto 3.3. Sólo se autorizan las aberturas siguientes:</p> <p>a) Vanos de puertas de piso.  b) Puertas de inspección o emergencias y tapa trampa de inspección de acuerdo a 3.2.2.  c) Orificios para evacuación de gases y humos; ventilación.  d) Aberturas para paso de cables desde la sala de máquinas.</p> <p>Sólo se permiten cajas de elevadores abiertas que cumplan con:</p> <p>i. Limitar la altura de las paredes de 2,5 m.  ii. Utilizar protecciones con malla metálica por sobre los 2,5 m sobre el nivel del piso.  iii. La abertura de la malla no debe exceder los 75 mm medidos horizontal o verticalmente.</p>	OK	
5.1.2	NCh3395/1 3.2.2.1	<p>Las puertas de inspección y emergencia no deben abrir hacia el interior de la caja de elevadores.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>10</b>

<b>5.1.3</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.1.1</b>	Las puertas de inspección y la tapa trampa deben estar provistas de una cerradura operada con llave, que permita el cierre y el enclavamiento sin la llave.	OK	
<b>5.1.4</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.1.2</b>	El funcionamiento del elevador debe estar automáticamente subordinado a que estas puertas y tapa trampas se mantengan en posición de cierre. Para esto, se deben utilizar dispositivos eléctricos de seguridad que cumplan con lo dispuesto en el punto 12.1.2 de esta norma.	OK	
<b>5.1.5</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.2</b>	Las puertas de inspección, de emergencia y la tapa trampa de inspección deben ser de superficie lisa e incombustible.	OK	
<b>5.1.6</b>	<b>NCh3395/1 3.3</b>	Las paredes, piso y cielo deben estar construidas con materiales no combustibles, duraderos que no originen polvo, y deben tener una resistencia mecánica suficiente.	OK	
<b>5.1.7</b>	<b>NCh3395/1 3.4.2</b>	Todo el frente de acceso a la cabina debe ser cerrado en todo el ancho del ducto, excluyendo el espacio libre durante el funcionamiento de las puertas.	N/A	
<b>5.1.8</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.1</b>	La pared de la caja de elevadores ubicada debajo de cada umbral de piso, debe estar unida al dintel de la puerta siguiente, o incluir un botapie achaflanado en la parte inferior.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>11</b>

<b>5.1.9</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.2</b>	La distancia horizontal entre la pared de la caja de elevadores y el lumbral o marco de entrada a la cabina o puerta, no debe ser mayor de 0,15 m.	OK	
<b>5.1.10</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.2.2</b>	No es necesario cumplir con las condiciones indicadas en 3.4.3.2 si la cabina está provista de una puerta enclavada mecánicamente, que sólo se pueda abrir en la zona de desenclavamiento de la puerta de piso. El funcionamiento del ascensor debe estar automáticamente subordinado al enclavamiento de la correspondiente puerta de cabina.	OK	
<b>5.1.11</b>	<b>NCh3395/1 3.4.4</b>	En caso de ascensores sin puerta de cabina, se acepta condicionando a instalaciones de sensor de haces múltiples y señalética de advertencia.	OK	
<b>5.1.12</b>	<b>NCh3395/1 3.5</b>	Protección de los recintos situados bajo la cabina o el contrapeso. No debe existir espacio accesible a las personas debajo de la caja de elevadores. Si no se puede restringir el acceso a personas, el contrapeso debe estar equipado con paracaídas.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 12

5.1.13	NCh3395/1 3.6.1	En la parte inferior de la caja de elevadores debe existir una separación entre los elementos móviles (cabina o contrapeso) pertenecientes a ascensores o montacargas diferentes. Se debe extender, al menos, desde el fondo del pozo hasta una altura de 2,5 m sobre el nivel más bajo servido por la cabina.	OK	
5.1.14	NCh3395/1 3.6.2	El espacio recorrido por el contrapeso o la masa de equilibrado debe quedar protegido mediante una pantalla rígida que se extienda desde una posición no mayor que 0,30 m por encima del fondo del foso hasta, por lo menos, 2,50 m. El ancho debe ser por lo menos igual al ancho del contrapeso o de la masa de equilibrado más 0,10 m a cada lado.	OK	
5.1.15	NCh3395/1 3.7.1	La altura libre superior para ascensores de adherencia es la que indique el fabricante. Si no se dispone de esta información se deberá respetar el punto 3.7.1.1.	OK	
5.1.16	NCh3395/1 3.7.2.1	Después de la instalación de los diferentes anclajes de los rieles guía, amortiguadores, rejillas, etc., se deben adoptar las medidas necesarias para que el foso permanezca siempre seco.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>13</b>

5.1.17	NCh3395/1 3.7.2.2	<p>Si la profundidad del foso es mayor a 2,5 m, debe existir una puerta de acceso al mismo que sea distinta a la puerta de piso. Si la profundidad del foso es inferior o igual a 2,5 m, y el acceso se realiza a través de la puerta del nivel más bajo servido por la cabina, se debe instalar una escala fija no combustible en las proximidades de dicha puerta. Se debe instalar una escala fija no combustible en las proximidades de dicha puerta, que debe estar ubicada fuera de la zona de desplazamiento de las partes móviles del ascensor y sus pasamanos se deben extender hasta 0,80 m por encima del umbral de dicho acceso; la distancia horizontal entre sus peldaños y el muro debe permitir alojar el pie sin problemas.</p>	N/A	
		<p>Si la profundidad del pozo es menor o igual a 2,5 m, y ante la imposibilidad de instalar una escala fija, se debe instalar una escala removible, no combustible, cuya fijación se debe asegurar y se debe confirmar mediante un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2.</p>		





		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>14</b>

<b>5.1.18</b>	<b>NCh3395/1 3.7.2.4</b>	<p>El personal de mantención que tiene que trabajar en el foso, debe disponer al interior del mismo de lo siguiente:</p> <p>a) Si la profundidad del foso es menor o igual a 1,6 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor Stop que permita mantener detenido el ascensor sin riesgo de error.</li> <li>- Toma de energía eléctrica.</li> <li>- Medios para conectar la iluminación de la caja de elevadores.</li> </ul> <p>b) Si la profundidad del foso es mayor a 1,6 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Interruptores que cumplan con los requisitos 12.2.2.3 y 13.6 de esta norma.</li> <li>- 2 tomas de energía eléctrica.</li> <li>- Medios para conectar la iluminación de la caja de elevadores.</li> </ul>	N/C	
<b>5.1.19</b>	<b>NCh3395/1 3.8</b>	<p>La caja del elevador debe estar provista de una instalación eléctrica fija, que permita asegurar una iluminación de 20 lux como mínimo, cuando las puertas estén cerradas.</p>	N/A	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 15

## 5.2. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS



NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.2.1	NCh3395/1 4.1.1	El ingreso al espacio de máquinas debe ser restringido sólo a especialistas, inspectores capacitados y personal de emergencia.	N/A	
5.2.2	NCh3395/1 4.1.2	Las máquinas, otros dispositivos del ascensor y las poleas, excepto las de compensación, cabina, contrapeso y tensora del limitador de velocidad, se deben encontrar dentro del espacio de máquinas y poleas, el que debe disponer de puerta con cerradura de seguridad, paredes, piso y cielo.	N/C	
5.2.3	NCh3395/1 4.1.2.1.1 4.1.2.1.2	Las poleas de desvío, reenvío y tracción deben estar provistas de dispositivos (protecciones) para evitar: a) Daño corporal. b) Salida de los cables si se afloja la suspensión. c) Introducción de cuerpos extraños entre los cables y sus ranuras. Estos dispositivos no pueden impedir la inspección, pruebas y operaciones de mantenimiento.	N/A	

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>		<div>Código</div> <div>DI - 114</div>		
		<div>Página</div> <div>16</div>		

<b>5.2.4</b>	<b>NCh3395/1 4.1.2.2</b>	Las máquinas, su equipo y las poleas se pueden situar en recintos destinados también a otro uso si aquellos elementos están separados del resto del recinto con un cierre de 1,8 m de altura, provisto de una puerta de acceso con llave.	N/C	
<b>5.2.5</b>	<b>NCh3395/1 4.2.2</b>	El acceso a sala de máquinas se debe efectuar a través de escaleras o escalines con debida protección contra caídas; exceptuando ascensores sin sala de máquinas.	N/A	
<b>5.2.6</b>	<b>NCh3395/1 4.3.1.1 4.3.1.2</b>	Cuando el espacio de máquinas corresponda a una sala de máquinas y tenga varios niveles y estos difieran de más de 0,5 m se deben prever escalas o barandas. Cuando tengan espacios hendidos mayores de 0,5 m de profundidad y menores de 0,5 m de ancho, éstos deben estar cubiertos.	N/C	
<b>5.2.7</b>	<b>NCh3395/1 4.3.2</b>	Las puertas de acceso al espacio de máquinas deben ser de material no combustible y estar provistas de cerradura con llave o candado.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 17

5.2.8	NCh3395/1 4.3.3	Las dimensiones de las aberturas en las losas de hormigón y el suelo del espacio de máquinas, deben ser las mínimas. Para evitar el riesgo de caída de objetos, en las aberturas situadas encima de la caja de elevadores y en las de paso de los cables de suspensión, se debe incluir protección sobresaliente perimetral, de a lo menos 50 mm del nivel de la losa o del piso terminado.	N/C	
5.2.9	NCh3395/1 4.3.4	Ventilación y temperatura: Los espacios de máquinas deben estar ventilados con temperaturas máximas al interior no superior a 35 ° C, y deben estar hechas de manera que los motores, el equipo y controles eléctricos, estén protegidos contra la intemperie	N/A	
5.2.10	NCh3395/1 4.3.5	Iluminación y toma de corriente: El alumbrado eléctrico del espacio de máquinas debe asegurar, a nivel de suelo, un mínimo de 200 lux o lo que establezca la reglamentación vigente. Un interruptor, situado en el interior del espacio de máquinas, próximo al o los accesos y a una altura apropiada, debe permitir la iluminación del recinto desde que se entra en él. Se debe proveer una o varias tomas de corriente.	N/C	
5.2.11	NCh3395/1 4.4.1	Interruptor de detención: En el acceso a la sala de poleas, se debe instalar un interruptor de detención cercano al punto de acceso para mantener detenido el elevador. Este interruptor debe cumplir con el requisito 12.2.2.3.	N/A	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>18</b>

<b>5.2.12</b>	<b>NCh3395/1 4.4.2</b>	Temperatura: Si en la sala de poleas existe riesgo de congelamiento o condensación, se deben adoptar las precauciones para proteger el material.	OK	
<b>5.2.13</b>	<b>NCh3395/1 4.4.3</b>	Iluminación y tomas de corriente. Debe existir un interruptor que permita la iluminación del recinto de la sala de máquinas desde que se entra en ella. Se debe cumplir con el requisito 13.5.1. Además, se debe proveer de una o varias tomas de corriente, luz de emergencia independiente o automática, con una autonomía mínima de 1 hr., que garantice realizar las maniobras de rescate con una iluminación mínima de 25 lux sobre la máquina.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 19

### 5.3. PUERTAS DE ACCESO EN PISO

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.3.1	NCh3395/1 5.2	Las aberturas en la caja de elevadores que sirven de acceso a la cabina, deben estar provistas de puertas de superficie llena. En la posición de cierre, las holguras entre las hojas de la puerta y el marco de puerta, dintel o pisaderas no deben superar los 10 mm. Las puertas y sus marcos deben ser contruidos de manera que garantice su indeformabilidad a lo largo del tiempo.	OK	
5.3.2	NCh3395/1 5.3	Ancho de las puertas: El rango útil de las puertas de piso, no debe sobrepasar en más de 0,05 m por cada lado el ancho del vano de la cabina.	OK	
5.3.3	NCh3395/1 5.4.1	Pisaderas: Cada puerta de piso debe tener una pisadera capaz de resistir el paso de las cargas que se puedan introducir en la cabina.	OK	
5.3.4	NCh3395/1 5.4.2.1 5.4.2.2 5.4.2.3	Las puertas de piso deben funcionar sin acuíamiento durante su funcionamiento normal. Si las puertas de piso son de deslizamiento horizontal deben tener guías en la parte superior e inferior. Si las puertas de piso son de deslizamiento vertical, deben tener guías en ambos lados.	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>20</b>

<b>5.3.5</b>	<b>NCh3395/1 5.4.3.1</b>	Las hojas de las puertas de piso de deslizamiento vertical, deben estar fijadas a dos elementos de suspensión independientes.	N/A	
<b>5.3.6</b>	<b>NCh3395/1 5.4.3.2 5.4.3.3</b>	Los cables y cadenas de suspensión, deben estar protegidos para evitar su salida desde las ranuras o desde los piñones. El diámetro de las poleas para los cables de suspensión, debe ser como mínimo igual a 25 veces el diámetro de los cables.	N/A	
<b>5.3.7</b>	<b>NCh3395/1 5.5.2</b>	Las puertas de deslizamiento vertical (guillotina), se deben aceptar sólo para elevadores destinados al transporte de cargas, generalmente acompañadas por personas y para monta-autos.	OK	
<b>5.3.8</b>	<b>NCh3395/1 5.6.1</b>	La iluminación en las inmediaciones de las puertas de piso debe alcanzar al menos 50 lux, de manera que el usuario pueda ver lo que tiene delante de él al acceder a cabina.	OK	
<b>5.3.9</b>	<b>NCh3395/1 5.6.2</b>	Control de presencia de la cabina: En elevadores con puertas de piso de apertura manual, el usuario debe saber antes de abrir la puerta si la cabina se encuentra o no presente, para lo que debe estar instalado: a) Una o varias mirillas translúcidas y/o, b) Una señal luminosa de estacionamiento que se encienda cuando la cabina esté en el piso.	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>21</b>

<b>5.3.10</b>	<b>NCh3395/1 5.7.1 5.7.2</b>	<p>Protección contra los riesgos de caída: En funcionamiento normal, no debe ser posible abrir en piso una puerta de acceso, a menos que la cabina esté detenida en la zona de desenclavamiento de esta puerta. Si una puerta de piso está abierta, no debe ser posible hacer funcionar el ascensor.</p>	OK	
<b>5.3.11</b>	<b>NCh3395/1 5.7.3 5.7.3.1.7 5.7.3.1.9</b>	<p>Enclavamiento y desenclavamiento de emergencia: Toda puerta de piso debe estar provista de un dispositivo de enclavamiento. Este dispositivo debe ser protegido de la suciedad o polvo que pueda perjudicar su funcionamiento.</p> <p>A lo menos para las puertas de piso de las paradas externas, debe existir desenclavamiento desde el exterior por medio de una llave u otra pieza especial (desenclavamiento de emergencia). Esta llave debe estar rotulada.</p>	N/A	
<b>5.3.12</b>	<b>NCh3395/1 5.7.4.1</b>	<p>Toda puerta de piso debe estar provista de un dispositivo eléctrico de control de cierre, de acuerdo al punto 12.1.2, que permita satisfacer los requisitos indicados en el punto 5.7.2. En condiciones normales el ascensor no puede operar con la puerta abierta o sin enclavar.</p>	N/A	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>22</b>

<b>5.3.13</b>	<b>NCh3395/1 5.7.6</b>	Puertas de corredera, de deslizamiento horizontal o vertical, de varias hojas unidas mecánicamente entre sí. 5.7.6.1 Cuando una puerta de corredera, de deslizamiento horizontal o deslizamiento vertical, tiene varias hojas 886 ligadas entre sí por una unión mecánica directa, se acepta: a) enclavar sólo una hoja, siempre que este enclavamiento único impida la apertura de las otras hojas; b) colocar el dispositivo de control de cierre, descrito en 5.7.4 o en 5.7.4.1, sobre una sola hoja.	N/A	
---------------	----------------------------	---	-----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 23

## 5.4. CABINA Y CONTRAPESO



NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.4.1	NCh3395/1 6.1.1 6.1.4 6.1.5	<p>Para evitar una sobrecarga de la cabina, se debe limitar la superficie útil de la misma, de acuerdo a la Tabla 1 de la Norma NCh3395:2016. El número de pasajeros se debe determinar a partir de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La fórmula, carga nominal/75 redondeando el resultado a la cifra inferior.</li> <li>- La Tabla 1 de la Norma.</li> </ul> <p>De no cumplir con las disposiciones anteriores, se requiere un pesacarga que impida un desplazamiento en caso de exceso de carga.</p>	OK	
5.4.2	NCh3395/1 6.2 6.2.1	<p>La cabina debe estar completamente cerrada por paredes, piso y techo de superficie llena; se aceptan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Entradas para el acceso normal de los usuarios.</li> <li>b) Tapa trampas y puertas de emergencia.</li> <li>c) Orificios de ventilación.</li> </ul>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>	<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>24</b>


<b>5.4.3</b>	<b>NCh3395/1 6.2.2</b>	El conjunto constituido por el bastidor, las zapatas guía, las paredes, techo y piso de la cabina debe tener la resistencia mecánica necesaria para soportar las fuerzas que actúan durante el funcionamiento normal del ascensor, al accionamiento del paracaídas, o el impacto de la cabina contra sus amortiguadores.	OK	
<b>5.4.4</b>	<b>NCh3395/1 6.2.4</b>	Las paredes, el piso y techo, no deben estar constituidos por materiales inflamables.	OK	
<b>5.4.5</b>	<b>NCh3395/1 6.3.1 6.3.2</b>	Botapie: Toda pisadera debe estar provista de un botapie, cuya parte vertical proteja todo el ancho de las puertas de acceso con las que se enfrente. (La protección horizontal no debe ser menor de 20 mm y la altura de la parte vertical debe ser de 0,75 m como mínimo).	OK	
<b>5.4.6</b>	<b>NCh3395/1 6.5.1</b>	Las puertas de cabina deben ser de superficie llena; se permite otras puertas siempre que disponga de sensor de haces múltiples, que detenga el funcionamiento del ascensor hasta ejecutar una nueva llamada de cabina.	OK	
<b>5.4.7</b>	<b>NCh3395/1 6.5.4</b>	Las puertas plegadizas automáticas, deben disponer de topes que impidan que sobresalgan del vano de la cabina. Toda mirilla con vidrio que exista en una puerta de cabina, debe satisfacer los requisitos del punto 7.6.2.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 25

5.4.8	<b>NCh3395/1</b> <b>6.6.2</b> <b>6.6.2.1</b> <b>6.6.2.1.1</b> <b>6.6.2.1.2</b>	<p>Las puertas de accionamiento mecánico se deben diseñar para minimizar los daños que puedan sufrir una persona al ser golpeada por una hoja.</p> <p>6.6.2.1 Puertas automáticas de deslizamiento horizontal.</p> <p>6.6.2.1.1 Debe disponer de un sensor de haces múltiples que ordene la reapertura automática de la puerta.</p> <p>6.6.2.1.2 Durante el movimiento de cierre de la puerta y cuando un pasajero sea golpeado o esté a punto de serlo al franquear la entrada, se debe activar el sensor de haces múltiples, que ordena la reapertura automática de la puerta.</p>	OK	
5.4.9	<b>NCh3395/1</b> <b>6.10</b>	<p>Apertura de la cabina: Cuando el ascensor se detiene en forma imprevista, debe ser posible el rescate de pasajeros desde el exterior. El procedimiento de rescate debe estar disponible en la sala o espacio de máquinas.</p>	OK	
5.4.10	<b>NCh3395/1</b> <b>6.12</b>	<p>El techo de la cabina debe ser capaz de soportar dos personas en cualquier punto, sin experimentar deformación permanente y estar diseñada de manera que permita montar una baranda.</p>	OK	
5.4.11	<b>NCh3395/1</b> <b>6.14</b>	<p>Sobre la cabina deben estar instalados:</p> <p>a) Un dispositivo de control, según punto 12.2.1.3.</p> <p>b) Un dispositivo de detención, según puntos 12.2.2.3 y 13.3. Un toma corriente, según punto 11.5.2.</p>	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 26

5.4.12	NCh3395/1 6.15	Ventilación de cabina: Las cabinas de puertas con superficie llena, deben contar con espacios para la ventilación.	OK	
5.4.13	NCh3395/1 6.16.1	Iluminación de cabina: La cabina debe estar provista de alumbrado eléctrico permanente, que asegure la iluminación mínima de 50 lux a nivel de piso y en la proximidad de los dispositivos de mando.	OK	
5.4.14	NCh3395/1 6.16.2	Debe existir una fuente de recarga automática de emergencia capaz de alimentar a lo menos una lámpara de 1W durante 1H, en el caso de interrupción de la corriente de alimentación del alumbrado normal. El alumbrado de emergencia se debe conectar automáticamente en el momento que falle la alimentación normal.	OK	
5.4.15	NCh3395/1 6.17.1	Contrapeso: Si el contrapeso tiene bloques de relleno, se deben adoptar las medidas necesarias para evitar su desplazamiento (bastidor para mantener y asegurar posición de ellos).	OK	
5.4.16	NCh3395/1 13.2	En la cabina se debe indicar carga nominal expresada en kg; número de personas e identificador del elevador.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		VERSIÓN	1.0
				FECHA	06-10-2016
				Revisado por	M. J. M.
				Aprobado por	M. J. M.
				Fecha Aprobación	29-07-2016
Elaborado por		D. Ingeniería Certel		Código	DI - 114
				Página	27

## 5.5. SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PARACAÍDAS, LIMITADOR DE VELOCIDAD

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.5.1	NCh3395/1 7.1 7.1.1 7.1.2	<p>Las cabinas y contrapesos se deben suspender mediante cables de acero u otro elemento especificado por el fabricante del ascensor. Las cadenas no se permiten como elemento de suspensión.</p> <p>a). El diámetro mínimo de los cables de acero es de 8 mm.</p> <p>b). La resistencia de sus alambres debe ser:</p> <p>1) 1570 N/mm<sup>2</sup> para los cables de resistencia única;</p> <p>2) 1370 N/mm<sup>2</sup> para los alambres exteriores y 1770 N/mm<sup>2</sup> para los alambres interiores de los cables de doble resistencia.</p> <p>c) Las otras características (composición, alargamiento, ovalidad, flexibilidad, ensayos), deben corresponder como mínimo a las especificadas en las normas internacionales concernientes;</p> <p>d) el número mínimo de cables debe ser de dos y deben ser independientes; y</p> <p>e) sólo se permite la instalación de un solo cable de acero de 6 mm en el caso de elevadores mini - carga; este cable debe cumplir con lo señalado en b).</p>	OK	

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>				
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		VERSIÓN		1.0
				FECHA		06-10-2016
				Revisado por		M. J. M.
				Aprobado por		M. J. M.
				Fecha Aprobación		29-07-2016
				Código		DI - 114
Elaborado por		D. Ingeniería Certel	Página		28	

<b>5.5.2</b>	<b>NCh3395/1 7.1.3</b>	<p>Elementos de suspensión no convencionales.          Se permite utilizar elementos de suspensión distintos a los cables convencionales solo si el fabricante del ascensor certifica que el ascensor, incluyendo su sistema de suspensión, ha sido diseñado y fabricado cumpliendo los coeficientes de seguridad siguientes:          a) 12 en el caso de tracción por adherencia con tres elementos o más.          b) 16 en el caso de tracción por adherencia con dos elementos;          c) 12 en el caso de tracción por tambor de arrollamiento, y elevadores – mini-carga.</p>	OK	
<b>5.5.3</b>	<b>NCh3395/1 7.2 7.2.1</b>	<p>Relación entre el diámetro de las poleas y el diámetro de los cables - Coeficiente de seguridad de cables. La relación entre el diámetro primitivo de polea de tracción y el diámetro nominal de los cables convencionales de suspensión debe ser como mínimo de 1:40, cualquiera sea el número de torones. Para otros sistemas de suspensión no convencionales, el elemento instalado debe corresponder a lo especificado técnicamente por el fabricante del ascensor.</p>	OK	
<b>5.5.4</b>	<b>NCh3395/1 7.2.1.1</b>	<p>Los amarres de los cables se deben fijar con amarres de cuña de apriete automático, con un mínimo de tres abrazaderas.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>29</b>

<b>5.5.5</b>	<b>NCh3395/1 7.2.1.2</b>	La fijación de los cables sobre los tambores se debe efectuar mediante un sistema de bloqueo por cuñas, o bien mediante un mínimo de dos bridas de cable.	OK	
<b>5.5.6</b>	<b>NCh3395/1 7.3</b>	Tracción por adherencia de los cables: La adherencia de los cables debe ser tal que no permita desplazar la cabina hacia arriba, cuando el contrapeso está apoyado en los topes o amortiguadores y se impone un movimiento de rotación en condición de prueba sobre el mecanismo tractor en el sentido de subida.	OK	
<b>5.5.7</b>	<b>NCh3395/1 7.5.1 7.5.4</b>	Se debe proveer de un dispositivo para la igualación de la tensión de los cables, a lo menos en uno de sus extremos. Los dispositivos para ajustar la longitud de los cables deben estar hechos de manera que no se puedan aflojar después de ajustados.	OK	
<b>5.5.8</b>	<b>NCh3395/1 7.6</b>	Compensación: Cuando se utilicen cables de compensación se debe cumplir con: a. Utiliza poleas tensoras. b. La relación diámetro de poleas y diámetro nominal de los cables de compensación debe ser mínimo 1:30. c. Las poleas tensoras deben tener protección que cumpla con el punto 7.7	OK	




		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 30

5.5.9	NCh3395/1 7.7	Protección de poleas: Se debe disponer de protecciones en poleas de reenvío, de suspensión, de desvío y de compensación, para evitar daños corporales, salida de los cables de sus ranuras en caso de aflojamiento, y entrada de cuerpos extraños entre los cables y la garganta de las poleas.	OK	
5.5.10	NCh3395/1 7.8 7.8.1.1	Paracaídas: La cabina debe estar provista de un paracaídas que actúe a lo menos en el sentido del descenso, que se active a la velocidad del disparo del limitador de velocidad y sea capaz de detenerla con su carga nominal, apoyándola sobre los rieles guía y manteniéndola detenida en ellos. El paracaídas debe actuar incluso en el caso de ruptura de los órganos de suspensión.	OK	
5.5.11	NCh3395/1 7.8.2	Condiciones de uso de los diferentes tipos de paracaídas. 7.8.2.1 Si la velocidad nominal del ascensor es mayor que 1 m/s, los paracaídas de cabina deben ser del tipo progresivo. Caso contrario, pueden ser del tipo instantáneo con efecto amortiguado y de tipo instantáneo, si la velocidad nominal es menor o igual que 0,63 m/s. 7.8.2.2 Si la cabina lleva varios sistemas de enclavamiento o cuñas, todos ellos deben ser de las mismas características. 7.8.2.3 Los paracaídas del contrapeso deben ser del tipo progresivo, si la velocidad nominal es mayor que 1 m/s. En caso contrario sólo se permiten del tipo instantáneo.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 31

5.5.12	NCh3395/1 7.8.6	Control eléctrico: En caso de actuación del paracaídas de la cabina, un dispositivo montado en ella debe ordenar la detención del motor, antes o en el momento de la acción de frenado del paracaídas. Este dispositivo debe ser un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2.	OK	
5.5.13	NCh3395/1 7.9	7.9.1 El limitador de velocidad no se debe disparar antes que la velocidad de la cabina alcance el 115% de la velocidad nominal y debe ser menor que: a) 0,8 m/s, en paracaídas instantáneos, excepto los equipados con rodillos; b) 1 m/s, en paracaídas instantáneos con rodillos; c) 1,5 m/s, en paracaídas instantáneos con efecto amortiguado o paracaídas progresivos usados con velocidad nominal menor o igual que 1 m/s d) $1,25 v + 0,25/v$ m/s, para otros paracaídas de acción amortiguada empleados para velocidades nominales mayores que 1 m/s. No se requiere la comprobación práctica del cumplimiento de los valores señalados en las letras precedentes si el limitador de velocidad dispone de la rotulación y sellado original del fabricante.	OK	
5.5.14	NCh3395/1 7.9.4	Sobre el limitador de velocidad, debe estar marcado el sentido de giro correspondiente a la actuación del paracaídas.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>32</b>

<b>5.5.15</b>	<b>NCh3395/1 7.9.7.1</b>	El limitador de velocidad debe ordenar la detención del motor mediante un dispositivo electrónico de seguridad (ver punto 12.1.2), a más tardar cuando la cabina alcance la velocidad de disparo del limitador.	OK	
---------------	------------------------------	---	----	--



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>33</b>

## 5.6. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE FINAL DE RECORRIDO

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.6.1	NCh3395/1 8.1 8.2	La cabina y contrapeso deben ser guiados cada uno por al menos dos rieles guía de acero rígido. Además, deben contar con amortiguadores en el extremo inferior del recorrido.	N/A	
5.6.2	NCh3395/1 8.3.1	El funcionamiento del ascensor debe estar subordinado al retorno de los amortiguadores a su posición normal. El dispositivo utilizado para verificar esto debe ser un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2, en caso de amortiguadores con disipación de energía.	N/A	
5.6.3	NCh3395/1 8.3.2	Los amortiguadores hidráulicos deben estar contruidos de forma que sea posible comprobar el nivel del líquido.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>34</b>

5.6.4	<b>NCh3395/1</b> <b>8.4</b> <b>8.4.2.1</b>	Interruptor de final de recorrido. Debe haber interruptores de final de recorrido superior e inferior que:	N/A	
		i) Corte directamente los circuitos que alimentan el motor y el freno por medio de contactos con separación mecánica. ii) Abrir directamente, mediante dispositivo de seguridad el circuito que alimenta la bobina de los contactores, cuyos contactos están en serie con los circuitos que alimentan el motor y el freno. iii) Deben desenergizar y detener la máquina.		

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 35

## 5.7. HOLGURAS

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.7.1	NCh3395/1 9.2 9.2.1	Holguras en elevadores provistos de puertas de cabina: 9.2.1 La distancia horizontal entre la superficie interna de la caja de elevadores y el umbral o vanos de la entrada de la cabina, o puerta (o borde exterior de las hojas de la puerta, en el caso de puertas deslizantes), no debe ser mayor que 0,15 m en todo el rasgo útil de la puerta de cabina. Casos particulares la distancia señalada anteriormente: a) sólo se permite elevar a 0,2 m sobre una altura no mayor que 0,5 m; b) sólo se permite elevar a 0,2 m, sobre todo el recorrido, en el caso de elevadores destinados al transporte de cargas generalmente acompañadas por personas, y monta-autos en que las puertas deslizan verticalmente; c) no está limitada en los casos previstos en 3.4.3.2.2.	OK	
5.7.2	NCh3395/1 9.2.2	La distancia horizontal interior entre la puerta de cabina y las puertas de acceso cerradas, o la distancia de acceso entre las puertas durante todas las maniobras normales, no debe ser mayor que 0,12 m.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 36

## 5.8. MÁQUINAS

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.8.1	NCh3395/1 10.3.1.1	El ascensor debe estar provisto de un sistema de frenado que actúe automáticamente: a. En caso de ausencia de energía eléctrica. b. En caso de ausencia de tensión para los circuitos de maniobra.	N/A	
5.8.2	NCh3395/1 10.3.2 10.3.2.1	Freno electromecánico: Este freno debe ser capaz por si solo de detener la máquina desenergizada, cuando la cabina se desplaza a su velocidad nominal.	N/A	
5.8.3	NCh3395/1 10.4	Maniobra de emergencia: La máquina debe estar provista de un dispositivo de emergencia que permita mover la cabina a un nivel de acceso, desde el exterior del ducto. Para el movimiento manual de la cabina solo se permite volante liso salvo que la instalación del dispositivo impida el arranque del motor.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 37



5.8.4	NCh3395/1 10.4.2	Desde el lugar donde se realiza la maniobra debe ser posible verificar si la cabina está en una zona de desenclavamiento. Esta verificación se puede efectuar, por ejemplo, mediante marcas sobre los cables de suspensión, o sobre el cable del limitador de velocidad u otro.	N/A	
5.8.5	NCh3395/1 10.5 10.5.1 10.5.2	<p>Detención y control de detención de la máquina:</p> <p>La detención de la máquina por la acción de un dispositivo eléctrico de seguridad, de acuerdo a lo indicado en 12.1.2, debe ser controlada como se detalla a continuación. Motores alimentados directamente por una red de corriente alterna o continua. La llegada de la energía debe ser interrumpida mediante dos contactores independientes cuyos contactos estén en serie sobre el circuito de alimentación. Si durante la detención del ascensor, uno de los contactores no ha abierto los contactos principales se debe impedir un nuevo arranque. Accionamiento mediante el sistema Ward Leonard.</p>	N/A	
5.8.6	NCh3395/1 10.6	<p>Deben existir protecciones para las piezas giratorias accesibles. Estas protecciones deben impedir el contacto inadvertido de cualquier parte del cuerpo.</p> <p>a) chavetas y tornillos en los ejes;  b) cintas, correas;  c) poleas de tracción;  d) limitadores de velocidad.</p>	N/A	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 38

## 5.9. INSTALACIÓN Y APARATOS ELÉCTRICOS


NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.9.1	NCh3395/1 11.1.1.1 11.1.1.2	<p>Los requisitos de esta Norma relativos a la instalación y a los elementos constitutivos de los aparatos eléctricos se aplican:</p> <p>a. Al interruptor automático principal del circuito de potencia en el espacio de máquinas, y a los circuitos derivados de él.</p> <p>b. Al interruptor automático de iluminación de la cabina, y a los circuitos relacionados. El ascensor se debe considerar como un conjunto, de la misma forma que la máquina, y los aparatos eléctricos incorporados a ella. Los circuitos eléctricos deben cumplir con la reglamentación vigente. Cuando se utilizan estas Normas, se hace referencia a ellas junto con los límites de aplicación. Cuando no se proporciona información precisa, el equipo eléctrico que se utilice debe cumplir con los Códigos de práctica relativos a la seguridad.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 39

5.9.2	<b>NCh3395/1</b> <b>11.2</b> <b>11.2.1</b> <b>11.2.2</b> <b>11.2.3</b>	Protección de los motores: 11.2.1 Los motores se deben proteger contra cortocircuitos. 11.2.2 Los motores se deben proteger contra sobrecargas, mediante dispositivos de desconexión automática, los cuales deben cortar la alimentación del motor en todos los conductores activos. 11.2.3 Cuando los motores de tracción son alimentados por generadores de corriente continua accionados por motores, los motores de tracción se deben también proteger contra la sobrecarga.	N/A	
5.9.3	<b>NCh3395/1</b> <b>11.3</b>	Interruptores principales: 11.3.1 En el espacio de máquinas, o en el tablero de control debe existir, para cada elevador un interruptor automático, capaz de cortar la alimentación del elevador en todos los conductores activos. Este interruptor automático no debe cortar los circuitos que alimentan: a) la iluminación de la cabina y su ventilación, cuando existan; b) la toma de corriente sobre el techo de la cabina; c) la iluminación de las salas de máquinas y poleas; d) la toma de corriente en la sala de máquinas; e) la iluminación del interior de la caja de elevadores; f) los dispositivos de alarma.	N/C	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>40</b>

<b>5.9.4</b>	<b>NCh3395/1 11.4 11.4.1</b>	Conductores eléctricos: Los conductores y cables del espacio de máquinas y de poleas, y de la caja de elevadores deben cumplir con las normas vigentes o la norma de origen o fabricación.	N/A	
<b>5.9.5</b>	<b>NCh3395/1 11.4.4.1</b>	Los componentes indicados en el plano unilineal del ascensor se deben rotular en el equipo.	OK	
<b>5.9.6</b>	<b>NCh3395/1 11.4.6</b>	Conexión a tierra: Todas las partes metálicas del ascensor que no estén sometidas a tensión, emplazadas tanto en espacio de máquinas como en la caja de elevadores, se deben conectar a tierra.	N/A	
<b>5.9.7</b>	<b>NCh3395/1 11.5 11.5.1</b>	Iluminación y toma de corriente: La iluminación de la cabina, la caja de elevadores y del espacio de máquinas y poleas, debe ser independiente de la alimentación de la fuerza.	N/C	
<b>5.9.8</b>	<b>NCh3395/1 11.5.2</b>	La alimentación de las tomas de corriente previstas sobre el techo de la cabina, en el espacio de máquinas y de poleas, y en el foso, deben ser independiente de la alimentación de la fuerza. Estos enchufes de toma de corriente son enchufes de tipo 2 polos más tierra, 250 V.	N/A	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>41</b>

<b>5.9.9</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>11.5.3</b> <b>11.5.3.1</b> <b>11.5.3.2</b>	Corte de los circuitos de iluminación y tomas de corriente: La alimentación del circuito de la cabina se debe controlar mediante un interruptor; si el espacio de máquinas contiene varias máquinas es necesario tener un interruptor por cada cabina. Este interruptor se debe colocar en la proximidad del interruptor principal de potencia correspondiente, y debe cumplir además, con lo indicado en 11.3.2. La alimentación del circuito del espacio de máquinas, de la caja de elevadores y del pozo debe ser independiente de la alimentación del circuito de la cabina.	OK	
--------------	---	--	----	--



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 42

## 5.10. PROTECCIÓN CONTRA FALLOS ELÉCTRICOS, CONTROLES



NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.10.1	NCh3395/1 12.1 12.1.1	Protección contra fallas eléctricas: La aparición de una derivación a masa o a tierra, de un circuito que contiene un dispositivo eléctrico de seguridad debe: a) ocasionar la detención inmediata de la máquina; b) impedir el arranque de la máquina después de la primera detención normal.	N/A	
5.10.2	NCh3395/1 12.1 12.1.2.1.1 12.1.2.1.2	Durante el funcionamiento de uno de los dispositivos de seguridad, ver Anexo A, se debe impedir el arranque de la máquina u ordenar su detención inmediata según se indica en 12.1.2.4. Salvo las excepciones previstas en esta norma, ningún aparato eléctrico se debe conectar en paralelo con un dispositivo eléctrico de seguridad. Nota: Se permiten conexiones en distintos puntos sólo para obtener información.	N/C	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>43</b>

5.10.3	NCh3395/1 12.1.2.3	<p>Protección contra inversión de fase: La instalación se debe comprobar para que la inversión de fase no sea en sí misma, la causa de un funcionamiento peligroso del ascensor.</p> <p>Estación de maniobra de inspección y dispositivo de parada: Cada techo de cabina se debe proveer con una estación de maniobra de inspección, según 12.2.1.3.</p> <p>Control de carga: Para evitar el riesgo de que la cabina arranque con sobrecarga, se debe colocar un control de carga según 6.2.1.</p>	N/A OK OK	
		<p>Funcionamiento normal: los dispositivos de comando se deben colocar en cajas de manera que ninguna pieza bajo tensión esté accesible.</p> <p>El empleo de cables, cuerdas o varillas, como medios de control entre la cabina y la sala de máquinas, se permite sólo en casos muy particulares (atmósferas muy húmedas, corrosivas o explosivas).</p>	OK	
		<p>Operación de inspección: Para facilitar las operaciones de inspección y mantenimiento se debe disponer de un dispositivo, accesible, sobre el techo de la cabina. La puesta en servicio de este dispositivo se debe hacer mediante un conmutador que satisfaga los requisitos para dispositivos eléctricos de seguridad. Este conmutador debe ser biestable y estar protegido contra toda acción involuntaria; debe tener prioridad absoluta sobre cualquier otro sistema de operación si existe. Se deben cumplir simultáneamente las condiciones siguientes</p> <p>a) la conexión de la operación de inspección debe neutralizar:</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>44</b>

<b>5.10.6</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2</b>	Dispositivo de detención: Los dispositivos de detención deben ser dispositivos eléctricos de seguridad que cumplan con lo establecido en 12.1.2. Deben ser biestable, del tipo golpe de puño y su vuelta al servicio debe ser el resultado de una acción voluntaria.	OK	
<b>5.10.7</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2.3</b>	Otros dispositivos de detención: Se debe prever un dispositivo que produzca la detención y mantenga el ascensor fuera de servicio, incluyendo las puertas automáticas; este dispositivo debe estar situado: a) sobre el techo de la cabina, a 1 m máximo del punto de entrada para el acceso del personal de inspección o de mantenimiento (este dispositivo puede ser ubicado cerca del control de la operación de inspección, si éste no está colocado a más de 1 m del acceso; o b) en el recinto de poleas; o c) en el pozo.	OK	
<b>5.10.8</b>	<b>NCh3395/1 12.2.3</b>	Dispositivo de alarma: Las cabinas de los ascensores deben contar con alarma de señal audible, e intercomunicador entre la cabina y el gabinete de control y entre la cabina y un tercer lugar a objeto de precaución en caso de emergencia. Los dispositivos de emergencia mencionados deben tener una autonomía de funcionamiento de al menos una hora.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>45</b>



<b>5.10.9</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>12.2.4</b> <b>12.2.4.1</b> <b>12.2.4.2</b>	Prioridades y señalización: Los elevadores con puerta manual, deben disponer de un sistema que permita que cada parada dure al menos 2 segundos. En el caso de una batería de elevadores debe existir una señal luminosa, perfectamente visible desde el piso en que esperan los usuarios, que indique el sentido del próximo desplazamiento impuesto a la cabina.	OK	
---------------	---	---	----	--




		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 46

## 5.11. RÓTULOS E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.11.1	NCh3395/1 13.1	Todas las placas, avisos, e instrucciones de operación deben ser claramente legibles y de fácil comprensión (si es necesario, ayudados de signos y símbolos). Deben ser no desgarrables, de material duradero, estar situados en un lugar visible, y estar escritos en idioma español.	OK	
5.11.2	NCh3395/1 13.2 13.2.1	En la cabina: Se debe indicar la información siguiente: a) carga nominal del ascensor, expresada en kilogramos; b) número de personas, calculado según 6.1.4, Tabla 1, e indicado como sigue: ... kg ... PERS. c) identificador único del elevador en el edificio.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>47</b>



<b>5.11.3</b>	<b>NCh3395/1 13.2.2</b>	<p>Otras indicaciones</p> <p>El botón de mando del interruptor de detención, si existe, debe ser de color rojo y estar identificado mediante la palabra PARADA, EMERGENCIA o STOP, colocada de manera que no haya riesgo de error sobre la posición correspondiente a la detención. El botón del interruptor de alarma, si existe, debe ser de color amarillo y/o se debe identificar mediante el símbolo de alarma o la palabra ALARMA.</p>	N/A	
<b>5.11.4</b>	<b>NCh3395/1 13.3</b>	<p>Sobre el techo de la cabina:</p> <p>Se debe proporcionar la información siguiente:</p> <p>a) la palabra PARADA, EMERGENCIA o STOP sobre o cerca del dispositivo de detención, situada de manera que no haya riesgo de error sobre la posición correspondiente a la detención;</p> <p>b) las palabras NORMAL e INSPECCION sobre o cerca del conmutador que conecta la operación de inspección; la función NORMAL e INSPECCION debe estar identificada (se acepta el idioma del fabricante);</p> <p>c) la indicación del sentido de marcha sobre o cerca de los botones de inspección con los verbos “subir” y “bajar” o similar.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>48</b>



5.11.5	NCh3395/1 13.4 13.4.1	<p>Salas de máquina y poleas: Un aviso ubicado por el exterior de la puerta o tapa trampa de acceso a la sala de máquinas o poleas, que contenga la inscripción mínima siguiente: MÁQUINA DEL ELEVADOR - PELIGRO ACCESO PROHIBIDO PARA PERSONAS NO AUTORIZADAS.</p> <p>En el caso de tapa trampas, un aviso permanentemente visible debe indicar a aquellos que las utilicen: PELIGRO DE CAÍDA - CERRAR LA TAPA TRAMPA.</p>	OK	
5.11.6	NCh3395/1 13.4.3	<p>Cuando exista sala de máquinas, en el interior de su cerramiento, se deben detallar las instrucciones a seguir en la eventualidad de falla del elevador, especialmente aquellas relacionadas con el uso del dispositivo de emergencia, de movimiento manual o eléctrico, y de la llave de desenclavamiento de las puertas de piso.</p>	OK	
5.11.7	NCh3395/1 13.4.3.1 13.4.3.2	<p>El sentido de movimiento de la cabina se debe indicar claramente la máquina, cerca del volante de giro manual o sobre éste, cuando no sea desmontable. Se exceptúan los ascensores sin sala de máquinas. El sentido de marcha de la cabina se debe indicar sobre o cerca de los botones de la operación eléctrica de emergencia.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 49

5.11.8	NCh3395/1 13.4.4	En cada interruptor de detención, se debe colocar la palabra: PARADA, EMERGENCIA O STOP.	OK	
5.11.9	NCh3395/1 13.4.5	Sobre las vigas o ganchos de izamiento se debe indicar la carga máxima permitida.	OK	
5.11.10	NCh3395/1 13.7	Identificación de los niveles de detención: Se debe disponer de señales perfectamente visibles a objeto que permitan a los pasajeros conocer el piso en el cual se ha detenido el ascensor.	OK	
5.11.11	NCh3395/1 13.8	Llave de desenclavamiento de las puertas de piso: La llave para el desenclavamiento de las puertas de piso debe tener un rótulo adjunto, llamando la atención sobre el peligro de utilización de esta llave y la necesidad de asegurar que la puerta sea enclavada después de haber sido cerrada.	OK	
5.11.12	NCh3395/1 13.9	Dispositivo de petición de auxilio: La alarma sonora o el dispositivo accionado desde la cabina durante una petición de auxilio, debe estar identificada.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>50</b>

<b>5.11.13</b>	<b>NCh3395/1 13.10</b>	Batería de elevadores: Si en una misma sala de máquinas y/o sala de poleas, existen partes de diferentes elevadores, cada elevador se debe identificar mediante un número o letra consistentemente utilizada para todas las partes, máquinas, controles, limitador de velocidad e interruptores. El mismo símbolo debe figurar sobre el techo de la cabina.	OK	
----------------	----------------------------	--	----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>51</b>

## 5.12. REGISTROS

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES

	<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>			
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>	VERSIÓN	1.0
			FECHA	06-10-2016
			Revisado por	M. J. M.
			Aprobado por	M. J. M.
			Fecha Aprobación	29-07-2016
Elaborado por	D. Ingeniería Certel		Código	DI - 114
			Página	52

<p align="center"><b>5.12.1</b></p>	<p align="center"><b>NCh3395/1 14.0</b></p>	<p>Deben existir registros en la “carpeta cero” que contenga al menos:</p> <p>a) Características de cada Elevador:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fabricante.</li> <li>- N° de cables de tracción.</li> <li>- Capacidad en kg y N° de Personas.</li> <li>- Velocidad Nominal.</li> <li>- N° de Paradas.</li> <li>- Propulsión.</li> <li>- Sistema de Tracción.</li> <li>- Ubicación del espacio de máquinas (arriba, abajo, al costado).</li> <li>- Tipo de puertas.</li> </ul> <p>b) Características cables de tracción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción.</li> <li>- Certificación emitida por el fabricante, u organismo de certificación acreditado.</li> </ul> <p>c) Características del Limitador de Velocidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidad Nominal.</li> <li>- Velocidad de Disparo Eléctrico.</li> <li>- Velocidad de Disparo Mecánico.</li> <li>- Diámetro del Cable.</li> </ul> <p>Diagramas unilaterales de fuerza, incluyendo contactores principales, de freno, y protecciones eléctricas. Diagramas eléctricos de las series de seguridad.</p> <p>Registros de cambios de cables, modificaciones, accidentes.</p> <p>d) Instructivos de rescates de pasajeros.</p> <p>A partir de la primera certificación, este registro debe incluir además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modificaciones, cambios o reemplazos al ascensor.</li> <li>- Reemplazo de cables de tracción.</li> <li>- Accidentes.</li> </ul> <p>Este archivo debe estar disponible para personal de mantenimiento y certificador.</p>	<p align="center">OK</p>	
-------------------------------------	---	--	--------------------------	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 53


## 5.13. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD

NCh3395/1:2016		Requisitos para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.13.1	NCh3365/1 3.2.2.1	Control de cierre de las puertas y tapa trampas de inspección en espacios de máquinas.	OK	
5.13.2	NCh3365/1 3.4.3.2.2	Control de enclavamiento de la puerta de cabina.	OK	
5.13.3	NCh3395/1 5.7.3.1	Control de enclavamiento de las puertas de piso.	OK	
5.13.4	NCh3395/1 5.7.4	Control de cierre de las puertas de piso.	OK	
5.13.5	NCh3395/1 5.7.6.2	Control de cierre de la o las hojas no enclavadas.	OK	
5.13.6	NCh3395/1 6.8.2	Control de cierre de la puerta de cabina.	OK	
5.13.7	NCh3395/1 6.11.3.1	Control de enclavamiento de la tapa trampa y la puerta de emergencia de la cabina.	OK	
5.13.8	NCh3395/1 7.5.3	Control de alargamiento anormal relativo de un cable o cadena.	OK	




		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>54</b>

5.13.9	NCh3395/1 7.6.1. e	Control de la tensión de los cables de compensación.	OK	
5.13.10	NCh3395/1 7.6.2	Control del dispositivo anti-rebote.	OK	
5.13.11	NCh3395/1 7.8.6	Control de actuación del paracaídas.	OK	
5.13.12	NCh3395/1 7.9.7.1	Control de disparo del limitador de velocidad.	OK	
5.13.13	NCh3395/1 7.9.7.2	Control del retorno del limitador de velocidad a su posición normal.	OK	
5.13.14	NCh3395/1 7.9.7.3	Control de la tensión del cable del limitador de velocidad.	OK	
5.13.15	NCh3395/1 8.3.1	Control del retorno de los amortiguadores a la posición normal.	OK	
5.13.16	NCh3395/1 8.4.1.2 b	Control de la tensión del órgano de transmisión de la posición de la cabina (dispositivo de final de recorrido).	OK	
5.13.17	NCh3395/1 8.4.2.1, a), ii)	Interruptores de final de recorrido para elevadores de adherencia.	OK	
5.13.18	NCh3395/1 12.2.1.3	Conmutador de maniobra de inspección.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>55</b>

<b>5.13.19</b>	<b>NCh3395/1 12.2.1.4. b), g), iii)</b>	Maniobra de puesta a nivel de carga. - Dispositivo de limitación de recorrido. - Posición de contacto de llave.	N/A	
<b>5.13.20</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2</b>	Dispositivo de detención de emergencia.	N/A	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>56</b>

## 5.14. CAJA DE ELEVADORES


NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.14.1	NCh3395/1 3.2.1	<p>Toda caja de elevadores debe estar totalmente cerrada mediante paredes, piso y cielo de superficie llena como señala el punto 3.3. Sólo se autorizan las aberturas siguientes:</p> <p>a) Vanos de puertas de piso.  b) Puertas de inspección o emergencias y tapa trampa de inspección de acuerdo a 3.2.2.  c) Orificios para evacuación de gases y humos; ventilación.  d) Aberturas para paso de cables desde la sala de máquinas.</p> <p>Sólo se permiten cajas de elevadores abiertas que cumplan con:</p> <p>i. Limitar la altura de las paredes de 2,5 m.  ii. Utilizar protecciones con malla metálica por sobre los 2,5 m sobre el nivel del piso.  iii. La abertura de la malla no debe exceder los 75 mm medidos horizontal o verticalmente.</p>	OK	
5.14.2	NCh3395/1 3.2.2.1	Las puertas de inspección y emergencia no deben abrir hacia el interior de la caja de elevadores.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>57</b>


<b>5.14.3</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.1.1</b>	Las puertas de inspección y la tapa trampa deben estar provistas de una cerradura operada con llave, que permita el cierre y el enclavamiento sin la llave.	OK	
<b>5.14.4</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.1.2</b>	El funcionamiento del elevador debe estar automáticamente subordinado a que estas puertas y tapa trampas se mantengan en posición de cierre. Para esto, se deben utilizar dispositivos eléctricos de seguridad que cumplan con lo dispuesto en el punto 12.1.2 de esta norma.	OK	
<b>5.14.5</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.2</b>	Las puertas de inspección, de emergencia y la tapa trampa de inspección deben ser de superficie lisa e incombustible.	OK	
<b>5.14.6</b>	<b>NCh3395/1 3.3</b>	Las paredes, piso y cielo deben estar construidas con materiales no combustibles, duraderos que no originen polvo, y deben tener una resistencia mecánica suficiente.	OK	
<b>5.14.7</b>	<b>NCh3395/1 3.4.2</b>	Todo el frente de acceso a la cabina debe ser cerrado en todo el ancho del ducto, excluyendo el espacio libre durante el funcionamiento de las puertas.	N/A	
<b>5.14.8</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.1</b>	La pared de la caja de elevadores ubicada debajo de cada umbral de piso, debe estar unida al dintel de la puerta siguiente, o incluir un botapie achaflanado en la parte inferior.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>58</b>

<b>5.14.9</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.2</b>	La distancia horizontal entre la pared de la caja de elevadores y el lumbral o marco de entrada a la cabina o puerta, no debe ser mayor de 0,15 m.	OK	
<b>5.14.10</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.2.2</b>	No es necesario cumplir con las condiciones indicadas en 3.4.3.2 si la cabina está provista de una puerta enclavada mecánicamente, que sólo se pueda abrir en la zona de desenclavamiento de la puerta de piso. El funcionamiento del ascensor debe estar automáticamente subordinado al enclavamiento de la correspondiente puerta de cabina.	OK	
<b>5.14.11</b>	<b>NCh3395/1 3.4.4</b>	En caso de ascensores sin puerta de cabina, se acepta condicionando a instalaciones de sensor de haces múltiples y señalética de advertencia.	OK	
<b>5.14.12</b>	<b>NCh3395/1 3.5</b>	Protección de los recintos situados bajo la cabina o el contrapeso. No debe existir espacio accesible a las personas debajo de la caja de elevadores. Si no se puede restringir el acceso a personas, el contrapeso debe estar equipado con paracaídas.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 59

5.14.13	NCh3395/1 3.6.1	En la parte inferior de la caja de elevadores debe existir una separación entre los elementos móviles (cabina o contrapeso) pertenecientes a ascensores o montacargas diferentes. Se debe extender, al menos, desde el fondo del pozo hasta una altura de 2,5 m sobre el nivel más bajo servido por la cabina.	OK	
5.14.14	NCh3395/1 3.6.2	El espacio recorrido por el contrapeso o la masa de equilibrado debe quedar protegido mediante una pantalla rígida que se extienda desde una posición no mayor que 0,30 m por encima del fondo del foso hasta, por lo menos, 2,50 m. El ancho debe ser por lo menos igual al ancho del contrapeso o de la masa de equilibrado más 0,10 m a cada lado.	OK	
5.14.15	NCh3395/1 3.7.1	La altura libre superior para ascensores de adherencia es la que indique el fabricante. Si no se dispone de esta información se deberá respetar el punto 3.7.1.1.	OK	
5.14.16	NCh3395/1 3.7.2.1	Después de la instalación de los diferentes anclajes de los rieles guía, amortiguadores, rejillas, etc., se deben adoptar las medidas necesarias para que el foso permanezca siempre seco.	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>60</b>

5.14.17	NCh3395/1 3.7.2.2	<p>Si la profundidad del foso es mayor a 2,5 m, debe existir una puerta de acceso al mismo que sea distinta a la puerta de piso. Si la profundidad del foso es inferior o igual a 2,5 m, y el acceso se realiza a través de la puerta del nivel más bajo servido por la cabina, se debe instalar una escala fija no combustible en las proximidades de dicha puerta. Se debe instalar una escala fija no combustible en las proximidades de dicha puerta, que debe estar ubicada fuera de la zona de desplazamiento de las partes móviles del ascensor y sus pasamanos se deben extender hasta 0,80 m por encima del umbral de dicho acceso; la distancia horizontal entre sus peldaños y el muro debe permitir alojar el pie sin problemas.</p>	N/A	
		<p>Si la profundidad del pozo es menor o igual a 2,5 m, y ante la imposibilidad de instalar una escala fija, se debe instalar una escala removible, no combustible, cuya fijación se debe asegurar y se debe confirmar mediante un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2.</p>		

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>61</b>

<b>5.14.18</b>	<b>NCh3395/1 3.7.2.4</b>	<p>El personal de mantención que tiene que trabajar en el foso, debe disponer al interior del mismo de lo siguiente:</p> <p>a) Si la profundidad del foso es menor o igual a 1,6 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor Stop que permita mantener detenido el ascensor sin riesgo de error.</li> <li>- Toma de energía eléctrica.</li> <li>- Medios para conectar la iluminación de la caja de elevadores.</li> </ul> <p>b) Si la profundidad del foso es mayor a 1,6 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Interruptores que cumplan con los requisitos 12.2.2.3 y 13.6 de esta norma.</li> <li>- 2 tomas de energía eléctrica.</li> <li>- Medios para conectar la iluminación de la caja de elevadores.</li> </ul>	N/C	
<b>5.14.19</b>	<b>NCh3395/1 3.8</b>	<p>La caja del elevador debe estar provista de una instalación eléctrica fija, que permita asegurar una iluminación de 20 lux como mínimo, cuando las puertas estén cerradas.</p>	N/A	




		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				Revisado por	<b>M. J. M.</b>
				Aprobado por	<b>M. J. M.</b>
				Fecha Aprobación	<b>29-07-2016</b>
Elaborado por		D. Ingeniería Certel		Código	<b>DI - 114</b>
				Página	<b>62</b>

## 5.15. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS



NCh Elec 4/2003		<b>Lista de verificación Electricidad</b> <b>Instalaciones de consumo en baja tensión.</b>	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.15.1	NCh3395/1 4.1.1	El ingreso al espacio de máquinas debe ser restringido sólo a especialistas, inspectores capacitados y personal de emergencia.	N/A	
5.15.2	NCh3395/1 4.1.2	Las máquinas, otros dispositivos del ascensor y las poleas, excepto las de compensación, cabina, contrapeso y tensora del limitador de velocidad, se deben encontrar dentro del espacio de máquinas y poleas, el que debe disponer de puerta con cerradura de seguridad, paredes, piso y cielo.	N/C	
5.15.3	NCh3395/1 4.1.2.1.1 4.1.2.1.2	Las poleas de desvío, reenvío y tracción deben estar provistas de dispositivos (protecciones) para evitar: a) Daño corporal. b) Salida de los cables si se afloja la suspensión. c) Introducción de cuerpos extraños entre los cables y sus ranuras. Estos dispositivos no pueden impedir la inspección, pruebas y operaciones de mantenimiento.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 63

5.15.4	NCh3395/1 4.1.2.2	Las máquinas, su equipo y las poleas se pueden situar en recintos destinados también a otro uso si aquellos elementos están separados del resto del recinto con un cierre de 1,8 m de altura, provisto de una puerta de acceso con llave.	N/C	
5.15.5	NCh3395/1 4.2.2	El acceso a sala de máquinas se debe efectuar a través de escaleras o escalines con debida protección contra caídas; exceptuando ascensores sin sala de máquinas.	N/A	
5.15.6	NCh3395/1 4.3.1.1 4.3.1.2	Cuando el espacio de máquinas corresponda a una sala de máquinas y tenga varios niveles y estos difieran de más de 0,5 m se deben prever escalas o barandas. Cuando tengan espacios hendidos mayores de 0,5 m de profundidad y menores de 0,5 m de ancho, éstos deben estar cubiertos.	N/C	
5.15.7	NCh3395/1 4.3.2	Las puertas de acceso al espacio de máquinas deben ser de material no combustible y estar provistas de cerradura con llave o candado.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 64

5.15.8	NCh3395/1 4.3.3	Las dimensiones de las aberturas en las losas de hormigón y el suelo del espacio de máquinas, deben ser las mínimas. Para evitar el riesgo de caída de objetos, en las aberturas situadas encima de la caja de elevadores y en las de paso de los cables de suspensión, se debe incluir protección sobresaliente perimetral, de a lo menos 50 mm del nivel de la losa o del piso terminado.	N/C	
5.15.9	NCh3395/1 4.3.4	Ventilación y temperatura: Los espacios de máquinas deben estar ventilados con temperaturas máximas al interior no superior a 35 ° C, y deben estar hechas de manera que los motores, el equipo y controles eléctricos, estén protegidos contra la intemperie	N/A	
5.15.10	NCh3395/1 4.3.5	Iluminación y toma de corriente: El alumbrado eléctrico del espacio de máquinas debe asegurar, a nivel de suelo, un mínimo de 200 lux o lo que establezca la reglamentación vigente. Un interruptor, situado en el interior del espacio de máquinas, próximo al o los accesos y a una altura apropiada, debe permitir la iluminación del recinto desde que se entra en él. Se debe proveer una o varias tomas de corriente.	N/C	
5.15.11	NCh3395/1 4.4.1	Interruptor de detención: En el acceso a la sala de poleas, se debe instalar un interruptor de detención cercano al punto de acceso para mantener detenido el elevador. Este interruptor debe cumplir con el requisito 12.2.2.3.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>65</b>

<b>5.15.12</b>	<b>NCh3395/1 4.4.2</b>	Temperatura: Si en la sala de poleas existe riesgo de congelamiento o condensación, se deben adoptar las precauciones para proteger el material.	OK	
<b>5.15.13</b>	<b>NCh3395/1 4.4.3</b>	Iluminación y tomas de corriente. Debe existir un interruptor que permita la iluminación del recinto de la sala de máquinas desde que se entra en ella. Se debe cumplir con el requisito 13.5.1. Además, se debe proveer de una o varias tomas de corriente, luz de emergencia independiente o automática, con una autonomía mínima de 1 hr., que garantice realizar las maniobras de rescate con una iluminación mínima de 25 lux sobre la máquina.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 66

## 5.16. PUERTAS DE ACCESO EN PISO



NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.16.1	NCh3395/1 5.2	Las aberturas en la caja de elevadores que sirven de acceso a la cabina, deben estar provistas de puertas de superficie llena. En la posición de cierre, las holguras entre las hojas de la puerta y el marco de puerta, dintel o pisaderas no deben superar los 10 mm. Las puertas y sus marcos deben ser contruidos de manera que garantice su indeformabilidad a lo largo del tiempo.	OK	
5.16.2	NCh3395/1 5.3	Ancho de las puertas: El rango útil de las puertas de piso, no debe sobrepasar en más de 0,05 m por cada lado el ancho del vano de la cabina.	OK	
5.16.3	NCh3395/1 5.4.1	Pisaderas: Cada puerta de piso debe tener una pisadera capaz de resistir el paso de las cargas que se puedan introducir en la cabina.	OK	
5.16.4	NCh3395/1 5.4.2.1 5.4.2.2 5.4.2.3	Las puertas de piso deben funcionar sin acuíamiento durante su funcionamiento normal. Si las puertas de piso son de deslizamiento horizontal deben tener guías en la parte superior e inferior. Si las puertas de piso son de deslizamiento vertical, deben tener guías en ambos lados.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>67</b>

<b>5.16.5</b>	<b>NCh3395/1 5.4.3.1</b>	Las hojas de las puertas de piso de deslizamiento vertical, deben estar fijadas a dos elementos de suspensión independientes.	N/A	
<b>5.16.6</b>	<b>NCh3395/1 5.4.3.2 5.4.3.3</b>	Los cables y cadenas de suspensión, deben estar protegidos para evitar su salida desde las ranuras o desde los piñones. El diámetro de las poleas para los cables de suspensión, debe ser como mínimo igual a 25 veces el diámetro de los cables.	N/A	
<b>5.16.7</b>	<b>NCh3395/1 5.5.2</b>	Las puertas de deslizamiento vertical (guillotina), se deben aceptar sólo para elevadores destinados al transporte de cargas, generalmente acompañadas por personas y para monta-autos.	OK	
<b>5.16.8</b>	<b>NCh3395/1 5.6.1</b>	La iluminación en las inmediaciones de las puertas de piso debe alcanzar al menos 50 lux, de manera que el usuario pueda ver lo que tiene delante de él al acceder a cabina.	OK	
<b>5.16.9</b>	<b>NCh3395/1 5.6.2</b>	Control de presencia de la cabina: En elevadores con puertas de piso de apertura manual, el usuario debe saber antes de abrir la puerta si la cabina se encuentra o no presente, para lo que debe estar instalado: a) Una o varias mirillas translúcidas y/o, b) Una señal luminosa de estacionamiento que se encienda cuando la cabina esté en el piso.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>68</b>

<b>5.16.10</b>	<b>NCh3395/1 5.7.1 5.7.2</b>	Protección contra los riesgos de caída: En funcionamiento normal, no debe ser posible abrir en piso una puerta de acceso, a menos que la cabina esté detenida en la zona de desenclavamiento de esta puerta. Si una puerta de piso está abierta, no debe ser posible hacer funcionar el ascensor.	OK	
<b>5.16.11</b>	<b>NCh3395/1 5.7.3 5.7.3.1.7 5.7.3.1.9</b>	Enclavamiento y desenclavamiento de emergencia: Toda puerta de piso debe estar provista de un dispositivo de enclavamiento. Este dispositivo debe ser protegido de la suciedad o polvo que pueda perjudicar su funcionamiento. A lo menos para las puertas de piso de las paradas externas, debe existir desenclavamiento desde el exterior por medio de una llave u otra pieza especial (desenclavamiento de emergencia). Esta llave debe estar rotulada.	N/A	
<b>5.16.12</b>	<b>NCh3395/1 5.7.4.1</b>	Toda puerta de piso debe estar provista de un dispositivo eléctrico de control de cierre, de acuerdo al punto 12.1.2, que permita satisfacer los requisitos indicados en el punto 5.7.2. En condiciones normales el ascensor no puede operar con la puerta abierta o sin enclavar.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>69</b>


<b>5.16.13</b>	<b>NCh3395/1 5.7.6</b>	Puertas de corredera, de deslizamiento horizontal o vertical, de varias hojas unidas mecánicamente entre sí. 5.7.6.1 Cuando una puerta de corredera, de deslizamiento horizontal o deslizamiento vertical, tiene varias hojas 886 ligadas entre sí por una unión mecánica directa, se acepta: a) enclavar sólo una hoja, siempre que este enclavamiento único impida la apertura de las otras hojas; b) colocar el dispositivo de control de cierre, descrito en 5.7.4 o en 5.7.4.1, sobre una sola hoja.	N/A	
----------------	----------------------------	---	-----	--



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 70

## 5.17. CABINA Y CONTRAPESO



NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.17.1	NCh3395/1 6.1.1 6.1.4 6.1.5	<p>Para evitar una sobrecarga de la cabina, se debe limitar la superficie útil de la misma, de acuerdo a la Tabla 1 de la Norma NCh3395:2016. El número de pasajeros se debe determinar a partir de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La fórmula, carga nominal/75 redondeando el resultado a la cifra inferior.</li> <li>- La Tabla 1 de la Norma.</li> </ul> <p>De no cumplir con las disposiciones anteriores, se requiere un pesacarga que impida un desplazamiento en caso de exceso de carga.</p>	OK	
5.17.2	NCh3395/1 6.2 6.2.1	<p>La cabina debe estar completamente cerrada por paredes, piso y techo de superficie llena; se aceptan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Entradas para el acceso normal de los usuarios.</li> <li>b) Tapa trampas y puertas de emergencia.</li> <li>c) Orificios de ventilación.</li> </ul>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 71



5.17.3	NCh3395/1 6.2.2	El conjunto constituido por el bastidor, las zapatas guía, las paredes, techo y piso de la cabina debe tener la resistencia mecánica necesaria para soportar las fuerzas que actúan durante el funcionamiento normal del ascensor, al accionamiento del paracaídas, o el impacto de la cabina contra sus amortiguadores.	OK	
5.17.4	NCh3395/1 6.2.4	Las paredes, el piso y techo, no deben estar constituidos por materiales inflamables.	OK	
5.17.5	NCh3395/1 6.3.1 6.3.2	Botapie: Toda pisadera debe estar provista de un botapie, cuya parte vertical proteja todo el ancho de las puertas de acceso con las que se enfrente. (La protección horizontal no debe ser menor de 20 mm y la altura de la parte vertical debe ser de 0,75 m como mínimo).	OK	
5.17.6	NCh3395/1 6.5.1	Las puertas de cabina deben ser de superficie llena; se permite otras puertas siempre que disponga de sensor de haces múltiples, que detenga el funcionamiento del ascensor hasta ejecutar una nueva llamada de cabina.	OK	
5.17.7	NCh3395/1 6.5.4	Las puertas plegadizas automáticas, deben disponer de topes que impidan que sobresalgan del vano de la cabina. Toda mirilla con vidrio que exista en una puerta de cabina, debe satisfacer los requisitos del punto 7.6.2.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 72

5.17.8	<b>NCh3395/1</b> <b>6.6.2</b> <b>6.6.2.1</b> <b>6.6.2.1.1</b> <b>6.6.2.1.2</b>	<p>Las puertas de accionamiento mecánico se deben diseñar para minimizar los daños que puedan sufrir una persona al ser golpeada por una hoja.</p> <p>6.6.2.1 Puertas automáticas de deslizamiento horizontal.</p> <p>6.6.2.1.1 Debe disponer de un sensor de haces múltiples que ordene la reapertura automática de la puerta.</p> <p>6.6.2.1.2 Durante el movimiento de cierre de la puerta y cuando un pasajero sea golpeado o esté a punto de serlo al franquear la entrada, se debe activar el sensor de haces múltiples, que ordena la reapertura automática de la puerta.</p>	OK	
5.17.9	<b>NCh3395/1</b> <b>6.10</b>	<p>Apertura de la cabina: Cuando el ascensor se detiene en forma imprevista, debe ser posible el rescate de pasajeros desde el exterior. El procedimiento de rescate debe estar disponible en la sala o espacio de máquinas.</p>	OK	
5.17.10	<b>NCh3395/1</b> <b>6.12</b>	<p>El techo de la cabina debe ser capaz de soportar dos personas en cualquier punto, sin experimentar deformación permanente y estar diseñada de manera que permita montar una baranda.</p>	OK	
5.17.11	<b>NCh3395/1</b> <b>6.14</b>	<p>Sobre la cabina deben estar instalados:</p> <p>a) Un dispositivo de control, según punto 12.2.1.3.</p> <p>b) Un dispositivo de detención, según puntos 12.2.2.3 y 13.3. Un toma corriente, según punto 11.5.2.</p>	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>73</b>

<b>5.17.12</b>	<b>NCh3395/1 6.15</b>	Ventilación de cabina: Las cabinas de puertas con superficie llena, deben contar con espacios para la ventilación.	OK	
<b>5.17.13</b>	<b>NCh3395/1 6.16.1</b>	Iluminación de cabina: La cabina debe estar provista de alumbrado eléctrico permanente, que asegure la iluminación mínima de 50 lux a nivel de piso y en la proximidad de los dispositivos de mando.	OK	
<b>5.17.14</b>	<b>NCh3395/1 6.16.2</b>	Debe existir una fuente de recarga automática de emergencia capaz de alimentar a lo menos una lámpara de 1W durante 1H, en el caso de interrupción de la corriente de alimentación del alumbrado normal. El alumbrado de emergencia se debe conectar automáticamente en el momento que falle la alimentación normal.	OK	
<b>5.17.15</b>	<b>NCh3395/1 6.17.1</b>	Contrapeso: Si el contrapeso tiene bloques de relleno, se deben adoptar las medidas necesarias para evitar su desplazamiento (bastidor para mantener y asegurar posición de ellos).	OK	
<b>5.17.16</b>	<b>NCh3395/1 13.2</b>	En la cabina se debe indicar carga nominal expresada en kg; número de personas e identificador del elevador.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 74

## 5.18. SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PARACAÍDAS, LIMITADOR DE VELOCIDAD

NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.18.1	NCh3395/1 7.1 7.1.1 7.1.2	<p>Las cabinas y contrapesos se deben suspender mediante cables de acero u otro elemento especificado por el fabricante del ascensor. Las cadenas no se permiten como elemento de suspensión.</p> <p>a). El diámetro mínimo de los cables de acero es de 8 mm.</p> <p>b). La resistencia de sus alambres debe ser:</p> <p>1) 1570 N/mm<sup>2</sup> para los cables de resistencia única;</p> <p>2) 1370 N/mm<sup>2</sup> para los alambres exteriores y 1770 N/mm<sup>2</sup> para los alambres interiores de los cables de doble resistencia.</p> <p>c) Las otras características (composición, alargamiento, ovalidad, flexibilidad, ensayos), deben corresponder como mínimo a las especificadas en las normas internacionales concernientes;</p> <p>d) el número mínimo de cables debe ser de dos y deben ser independientes; y</p> <p>e) sólo se permite la instalación de un solo cable de acero de 6 mm en el caso de elevadores mini - carga; este cable debe cumplir con lo señalado en b).</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 75

5.18.2	NCh3395/1 7.1.3	<p>Elementos de suspensión no convencionales.</p> <p>Se permite utilizar elementos de suspensión distintos a los cables convencionales solo si el fabricante del ascensor certifica que el ascensor, incluyendo su sistema de suspensión, ha sido diseñado y fabricado cumpliendo los coeficientes de seguridad siguientes:</p> <p>a) 12 en el caso de tracción por adherencia con tres elementos o más.</p> <p>b) 16 en el caso de tracción por adherencia con dos elementos;</p> <p>c) 12 en el caso de tracción por tambor de arrollamiento, y elevadores – mini-carga.</p>	OK	
5.18.3	NCh3395/1 7.2 7.2.1	<p>Relación entre el diámetro de las poleas y el diámetro de los cables - Coeficiente de seguridad de cables.</p> <p>La relación entre el diámetro primitivo de polea de tracción y el diámetro nominal de los cables convencionales de suspensión debe ser como mínimo de 1:40, cualquiera sea el número de torones. Para otros sistemas de suspensión no convencionales, el elemento instalado debe corresponder a lo especificado técnicamente por el fabricante del ascensor.</p>	OK	
5.18.4	NCh3395/1 7.2.1.1	<p>Los amarres de los cables se deben fijar con amarres de cuña de apriete automático, con un mínimo de tres abrazaderas.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>76</b>

5.18.5	NCh3395/1 7.2.1.2	La fijación de los cables sobre los tambores se debe efectuar mediante un sistema de bloqueo por cuñas, o bien mediante un mínimo de dos bridas de cable.	OK	
5.18.6	NCh3395/1 7.3	Tracción por adherencia de los cables: La adherencia de los cables debe ser tal que no permita desplazar la cabina hacia arriba, cuando el contrapeso está apoyado en los topes o amortiguadores y se impone un movimiento de rotación en condición de prueba sobre el mecanismo tractor en el sentido de subida.	OK	
5.18.7	NCh3395/1 7.5.1 7.5.4	Se debe proveer de un dispositivo para la igualación de la tensión de los cables, a lo menos en uno de sus extremos. Los dispositivos para ajustar la longitud de los cables deben estar hechos de manera que no se puedan aflojar después de ajustados.	OK	
5.18.8	NCh3395/1 7.6	Compensación: Cuando se utilicen cables de compensación se debe cumplir con: a. Utiliza poleas tensoras. b. La relación diámetro de poleas y diámetro nominal de los cables de compensación debe ser mínimo 1:30. c. Las poleas tensoras deben tener protección que cumpla con el punto 7.7	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b> <b>DI - 114</b>		<b>Página</b> <b>77</b>

5.18.9	NCh3395/1 7.7	Protección de poleas: Se debe disponer de protecciones en poleas de reenvío, de suspensión, de desvío y de compensación, para evitar daños corporales, salida de los cables de sus ranuras en caso de aflojamiento, y entrada de cuerpos extraños entre los cables y la garganta de las poleas.	OK	
5.18.10	NCh3395/1 7.8 7.8.1.1	Paracaídas: La cabina debe estar provista de un paracaídas que actúe a lo menos en el sentido del descenso, que se active a la velocidad del disparo del limitador de velocidad y sea capaz de detenerla con su carga nominal, apoyándola sobre los rieles guía y manteniéndola detenida en ellos. El paracaídas debe actuar incluso en el caso de ruptura de los órganos de suspensión.	OK	
5.18.11	NCh3395/1 7.8.2	Condiciones de uso de los diferentes tipos de paracaídas. 7.8.2.1 Si la velocidad nominal del ascensor es mayor que 1 m/s, los paracaídas de cabina deben ser del tipo progresivo. Caso contrario, pueden ser del tipo instantáneo con efecto amortiguado y de tipo instantáneo, si la velocidad nominal es menor o igual que 0,63 m/s. 7.8.2.2 Si la cabina lleva varios sistemas de enclavamiento o cuñas, todos ellos deben ser de las mismas características. 7.8.2.3 Los paracaídas del contrapeso deben ser del tipo progresivo, si la velocidad nominal es mayor que 1 m/s. En caso contrario sólo se permiten del tipo instantáneo.	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 78

5.18.12	NCh3395/1 7.8.6	Control eléctrico: En caso de actuación del paracaídas de la cabina, un dispositivo montado en ella debe ordenar la detención del motor, antes o en el momento de la acción de frenado del paracaídas. Este dispositivo debe ser un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2.	OK	
5.18.13	NCh3395/1 7.9	<p>7.9.1 El limitador de velocidad no se debe disparar antes que la velocidad de la cabina alcance el 115% de la velocidad nominal y debe ser menor que:</p> <p>a) 0,8 m/s, en paracaídas instantáneos, excepto los equipados con rodillos;</p> <p>b) 1 m/s, en paracaídas instantáneos con rodillos;</p> <p>c) 1,5 m/s, en paracaídas instantáneos con efecto amortiguado o paracaídas progresivos usados con velocidad nominal menor o igual que 1 m/s d) <math>1,25 v + 0,25/v</math> m/s, para otros paracaídas de acción amortiguada empleados para velocidades nominales mayores que 1 m/s. No se requiere la comprobación práctica del cumplimiento de los valores señalados en las letras precedentes si el limitador de velocidad dispone de la rotulación y sellado original del fabricante.</p>	OK	
5.18.14	NCh3395/1 7.9.4	Sobre el limitador de velocidad, debe estar marcado el sentido de giro correspondiente a la actuación del paracaídas.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>79</b>

<b>5.18.15</b>	<b>NCh3395/1 7.9.7.1</b>	El limitador de velocidad debe ordenar la detención del motor mediante un dispositivo electrónico de seguridad (ver punto 12.1.2), a más tardar cuando la cabina alcance la velocidad de disparo del limitador.	OK	
----------------	------------------------------	---	----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				Revisado por	<b>M. J. M.</b>
				Aprobado por	<b>M. J. M.</b>
				Fecha Aprobación	<b>29-07-2016</b>
Elaborado por		D. Ingeniería Certel		Código	<b>DI - 114</b>
				Página	<b>80</b>

## 5.19. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE FINAL DE RECORRIDO

NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.19.1	NCh3395/1 8.1 8.2	La cabina y contrapeso deben ser guiados cada uno por al menos dos rieles guía de acero rígido. Además, deben contar con amortiguadores en el extremo inferior del recorrido.	N/A	
5.19.2	NCh3395/1 8.3.1	El funcionamiento del ascensor debe estar subordinado al retorno de los amortiguadores a su posición normal. El dispositivo utilizado para verificar esto debe ser un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2, en caso de amortiguadores con disipación de energía.	N/A	
5.19.3	NCh3395/1 8.3.2	Los amortiguadores hidráulicos deben estar contruidos de forma que sea posible comprobar el nivel del líquido.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>81</b>

5.19.4	<b>NCh3395/1</b> <b>8.4</b> <b>8.4.2.1</b>	Interruptor de final de recorrido. Debe haber interruptores de final de recorrido superior e inferior que: i) Corte directamente los circuitos que alimentan el motor y el freno por medio de contactos con separación mecánica. ii) Abrir directamente, mediante dispositivo de seguridad el circuito que alimenta la bobina de los contactores, cuyos contactos están en serie con los circuitos que alimentan el motor y el freno. iii) Deben desenergizar y detener la máquina.	N/A	
--------	--	--	-----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 82

## 5.20. HOLGURAS

NCh Elec 4/2003		<b>Lista de verificación Electricidad</b> <b>Instalaciones de consumo en baja tensión.</b>	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.20.1	NCh3395/1 9.2 9.2.1	<p>Holguras en elevadores provistos de puertas de cabina: 9.2.1 La distancia horizontal entre la superficie interna de la caja de elevadores y el umbral o vanos de la entrada de la cabina, o puerta (o borde exterior de las hojas de la puerta, en el caso de puertas deslizantes), no debe ser mayor que 0,15 m en todo el rasgo útil de la puerta de cabina.</p> <p>Casos particulares la distancia señalada anteriormente:</p> <p>a) sólo se permite elevar a 0,2 m sobre una altura no mayor que 0,5 m;</p> <p>b) sólo se permite elevar a 0,2 m, sobre todo el recorrido, en el caso de elevadores destinados al transporte de cargas generalmente acompañadas por personas, y monta-autos en que las puertas deslizan verticalmente;</p> <p>c) no está limitada en los casos previstos en 3.4.3.2.2.</p>	OK	
5.20.2	NCh3395/1 9.2.2	<p>La distancia horizontal interior entre la puerta de cabina y las puertas de acceso cerradas, o la distancia de acceso entre las puertas durante todas las maniobras normales, no debe ser mayor que 0,12 m.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 83

## 5.21. MÁQUINAS

NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.21.1	NCh3395/1 10.3.1.1	El ascensor debe estar provisto de un sistema de frenado que actúe automáticamente: a. En caso de ausencia de energía eléctrica. b. En caso de ausencia de tensión para los circuitos de maniobra.	N/A	
5.21.2	NCh3395/1 10.3.2 10.3.2.1	Freno electromecánico: Este freno debe ser capaz por si solo de detener la máquina desenergizada, cuando la cabina se desplaza a su velocidad nominal.	N/A	
5.21.3	NCh3395/1 10.4	Maniobra de emergencia: La máquina debe estar provista de un dispositivo de emergencia que permita mover la cabina a un nivel de acceso, desde el exterior del ducto. Para el movimiento manual de la cabina solo se permite volante liso salvo que la instalación del dispositivo impida el arranque del motor.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 84

5.21.4	NCh3395/1 10.4.2	Desde el lugar donde se realiza la maniobra debe ser posible verificar si la cabina está en una zona de desenclavamiento. Esta verificación se puede efectuar, por ejemplo, mediante marcas sobre los cables de suspensión, o sobre el cable del limitador de velocidad u otro.	N/A	
5.21.5	NCh3395/1 10.5 10.5.1 10.5.2	<p>Detención y control de detención de la máquina:</p> <p>La detención de la máquina por la acción de un dispositivo eléctrico de seguridad, de acuerdo a lo indicado en 12.1.2, debe ser controlada como se detalla a continuación. Motores alimentados directamente por una red de corriente alterna o continua. La llegada de la energía debe ser interrumpida mediante dos contactores independientes cuyos contactos estén en serie sobre el circuito de alimentación. Si durante la detención del ascensor, uno de los contactores no ha abierto los contactos principales se debe impedir un nuevo arranque. Accionamiento mediante el sistema Ward Leonard.</p>	N/A	
5.21.6	NCh3395/1 10.6	<p>Deben existir protecciones para las piezas giratorias accesibles. Estas protecciones deben impedir el contacto inadvertido de cualquier parte del cuerpo.</p> <p>a) chavetas y tornillos en los ejes;  b) cintas, correas;  c) poleas de tracción;  d) limitadores de velocidad.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 85


## 5.22. INSTALACIÓN Y APARATOS ELÉCTRICOS

NCh Elec 4/2003		<b>Lista de verificación Electricidad</b> <b>Instalaciones de consumo en baja tensión.</b>	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.22.1	<b>NCh3395/1</b> <b>11.1.1.1</b> <b>11.1.1.2</b>	<p>Los requisitos de esta Norma relativos a la instalación y a los elementos constitutivos de los aparatos eléctricos se aplican:</p> <p>a. Al interruptor automático principal del circuito de potencia en el espacio de máquinas, y a los circuitos derivados de él.</p> <p>b. Al interruptor automático de iluminación de la cabina, y a los circuitos relacionados. El ascensor se debe considerar como un conjunto, de la misma forma que la máquina, y los aparatos eléctricos incorporados a ella. Los circuitos eléctricos deben cumplir con la reglamentación vigente. Cuando se utilizan estas Normas, se hace referencia a ellas junto con los límites de aplicación. Cuando no se proporciona información precisa, el equipo eléctrico que se utilice debe cumplir con los Códigos de práctica relativos a la seguridad.</p>	N/A	





		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 86

5.22.2	<b>NCh3395/1</b> <b>11.2</b> <b>11.2.1</b> <b>11.2.2</b> <b>11.2.3</b>	Protección de los motores: 11.2.1 Los motores se deben proteger contra cortocircuitos. 11.2.2 Los motores se deben proteger contra sobrecargas, mediante dispositivos de desconexión automática, los cuales deben cortar la alimentación del motor en todos los conductores activos. 11.2.3 Cuando los motores de tracción son alimentados por generadores de corriente continua accionados por motores, los motores de tracción se deben también proteger contra la sobrecarga.	N/A	
5.22.3	<b>NCh3395/1</b> <b>11.3</b>	Interruptores principales: 11.3.1 En el espacio de máquinas, o en el tablero de control debe existir, para cada elevador un interruptor automático, capaz de cortar la alimentación del elevador en todos los conductores activos. Este interruptor automático no debe cortar los circuitos que alimentan: a) la iluminación de la cabina y su ventilación, cuando existan; b) la toma de corriente sobre el techo de la cabina; c) la iluminación de las salas de máquinas y poleas; d) la toma de corriente en la sala de máquinas; e) la iluminación del interior de la caja de elevadores; f) los dispositivos de alarma.	N/C	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 87

5.22.4	NCh3395/1 11.4 11.4.1	Conductores eléctricos: Los conductores y cables del espacio de máquinas y de poleas, y de la caja de elevadores deben cumplir con las normas vigentes o la norma de origen o fabricación.	N/A	
5.22.5	NCh3395/1 11.4.4.1	Los componentes indicados en el plano unilineal del ascensor se deben rotular en el equipo.	OK	
5.22.6	NCh3395/1 11.4.6	Conexión a tierra: Todas las partes metálicas del ascensor que no estén sometidas a tensión, emplazadas tanto en espacio de máquinas como en la caja de elevadores, se deben conectar a tierra.	N/A	
5.22.7	NCh3395/1 11.5 11.5.1	Iluminación y toma de corriente: La iluminación de la cabina, la caja de elevadores y del espacio de máquinas y poleas, debe ser independiente de la alimentación de la fuerza.	N/C	
5.22.8	NCh3395/1 11.5.2	La alimentación de las tomas de corriente previstas sobre el techo de la cabina, en el espacio de máquinas y de poleas, y en el foso, deben ser independiente de la alimentación de la fuerza. Estos enchufes de toma de corriente son enchufes de tipo 2 polos más tierra, 250 V.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>	<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>	
			<b>Página</b>	<b>88</b>	

<b>5.22.9</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>11.5.3</b> <b>11.5.3.1</b> <b>11.5.3.2</b>	Corte de los circuitos de iluminación y tomas de corriente: La alimentación del circuito de la cabina se debe controlar mediante un interruptor; si el espacio de máquinas contiene varias máquinas es necesario tener un interruptor por cada cabina. Este interruptor se debe colocar en la proximidad del interruptor principal de potencia correspondiente, y debe cumplir además, con lo indicado en 11.3.2. La alimentación del circuito del espacio de máquinas, de la caja de elevadores y del pozo debe ser independiente de la alimentación del circuito de la cabina.	OK	
---------------	---	--	----	--


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 89

## 5.23. PROTECCIÓN CONTRA FALLOS ELÉCTRICOS, CONTROLES


NCh Elec 4/2003		<b>Lista de verificación Electricidad</b> <b>Instalaciones de consumo en baja</b> <b>tensión.</b>	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.23.1	NCh3395/1 12.1 12.1.1	Protección contra fallas eléctricas: La aparición de una derivación a masa o a tierra, de un circuito que contiene un dispositivo eléctrico de seguridad debe: a) ocasionar la detención inmediata de la máquina; b) impedir el arranque de la máquina después de la primera detención normal.	N/A	
5.23.2	NCh3395/1 12.1 12.1.2.1.1 12.1.2.1.2	Durante el funcionamiento de uno de los dispositivos de seguridad, ver Anexo A, se debe impedir el arranque de la máquina u ordenar su detención inmediata según se indica en 12.1.2.4. Salvo las excepciones previstas en esta norma, ningún aparato eléctrico se debe conectar en paralelo con un dispositivo eléctrico de seguridad. Nota: Se permiten conexiones en distintos puntos sólo para obtener información.	N/C	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>90</b>



<b>5.23.3</b>	<b>NCh3395/1 12.1.2.3</b>	<p>Protección contra inversión de fase: La instalación se debe comprobar para que la inversión de fase no sea en sí misma, la causa de un funcionamiento peligroso del ascensor.</p> <p>Estación de maniobra de inspección y dispositivo de parada: Cada techo de cabina se debe proveer con una estación de maniobra de inspección, según 12.2.1.3.</p> <p>Control de carga: Para evitar el riesgo de que la cabina arranque con sobrecarga, se debe colocar un control de carga según 6.2.1.</p>	<p>N/A OK OK</p>	
		<p>Funcionamiento normal: los dispositivos de comando se deben colocar en cajas de manera que ninguna pieza bajo tensión esté accesible.</p> <p>El empleo de cables, cuerdas o varillas, como medios de control entre la cabina y la sala de máquinas, se permite sólo en casos muy particulares (atmósferas muy húmedas, corrosivas o explosivas).</p>	<p>OK</p>	
		<p>Operación de inspección: Para facilitar las operaciones de inspección y mantenimiento se debe disponer de un dispositivo, accesible, sobre el techo de la cabina. La puesta en servicio de este dispositivo se debe hacer mediante un conmutador que satisfaga los requisitos para dispositivos eléctricos de seguridad. Este conmutador debe ser biestable y estar protegido contra toda acción involuntaria; debe tener prioridad absoluta sobre cualquier otro sistema de operación si existe. Se deben cumplir simultáneamente las condiciones siguientes</p> <p>a) la conexión de la operación de inspección debe neutralizar:</p>	<p>OK</p>	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>91</b>

<b>5.23.6</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2</b>	Dispositivo de detención: Los dispositivos de detención deben ser dispositivos eléctricos de seguridad que cumplan con lo establecido en 12.1.2. Deben ser biestable, del tipo golpe de puño y su vuelta al servicio debe ser el resultado de una acción voluntaria.	OK	
<b>5.23.7</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2.3</b>	Otros dispositivos de detención: Se debe prever un dispositivo que produzca la detención y mantenga el ascensor fuera de servicio, incluyendo las puertas automáticas; este dispositivo debe estar situado: a) sobre el techo de la cabina, a 1 m máximo del punto de entrada para el acceso del personal de inspección o de mantenimiento (este dispositivo puede ser ubicado cerca del control de la operación de inspección, si éste no está colocado a más de 1 m del acceso; o b) en el recinto de poleas; o c) en el pozo.	OK	
<b>5.23.8</b>	<b>NCh3395/1 12.2.3</b>	Dispositivo de alarma: Las cabinas de los ascensores deben contar con alarma de señal audible, e intercomunicador entre la cabina y el gabinete de control y entre la cabina y un tercer lugar a objeto de precaución en caso de emergencia. Los dispositivos de emergencia mencionados deben tener una autonomía de funcionamiento de al menos una hora.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>92</b>



<b>5.23.9</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>12.2.4</b> <b>12.2.4.1</b> <b>12.2.4.2</b>	Prioridades y señalización: Los elevadores con puerta manual, deben disponer de un sistema que permita que cada parada dure al menos 2 segundos. En el caso de una batería de elevadores debe existir una señal luminosa, perfectamente visible desde el piso en que esperan los usuarios, que indique el sentido del próximo desplazamiento impuesto a la cabina.	OK	
---------------	---	---	----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>93</b>

## 5.24. RÓTULOS E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.24.1	NCh3395/1 13.1	Todas las placas, avisos, e instrucciones de operación deben ser claramente legibles y de fácil comprensión (si es necesario, ayudados de signos y símbolos). Deben ser no desgarrables, de material duradero, estar situados en un lugar visible, y estar escritos en idioma español.	OK	
5.24.2	NCh3395/1 13.2 13.2.1	En la cabina: Se debe indicar la información siguiente: a) carga nominal del ascensor, expresada en kilogramos; b) número de personas, calculado según 6.1.4, Tabla 1, e indicado como sigue: ... kg ... PERS. c) identificador único del elevador en el edificio.	N/A	





		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>94</b>



<b>5.24.3</b>	<b>NCh3395/1 13.2.2</b>	<p>Otras indicaciones</p> <p>El botón de mando del interruptor de detención, si existe, debe ser de color rojo y estar identificado mediante la palabra PARADA, EMERGENCIA o STOP, colocada de manera que no haya riesgo de error sobre la posición correspondiente a la detención. El botón del interruptor de alarma, si existe, debe ser de color amarillo y/o se debe identificar mediante el símbolo de alarma o la palabra ALARMA.</p>	N/A	
<b>5.24.4</b>	<b>NCh3395/1 13.3</b>	<p>Sobre el techo de la cabina:</p> <p>Se debe proporcionar la información siguiente:</p> <p>a) la palabra PARADA, EMERGENCIA o STOP sobre o cerca del dispositivo de detención, situada de manera que no haya riesgo de error sobre la posición correspondiente a la detención;</p> <p>b) las palabras NORMAL e INSPECCION sobre o cerca del conmutador que conecta la operación de inspección; la función NORMAL e INSPECCION debe estar identificada (se acepta el idioma del fabricante);</p> <p>c) la indicación del sentido de marcha sobre o cerca de los botones de inspección con los verbos “subir” y “bajar” o similar.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 95


5.24.5	NCh3395/1 13.4 13.4.1	<p>Salas de máquina y poleas: Un aviso ubicado por el exterior de la puerta o tapa trampa de acceso a la sala de máquinas o poleas, que contenga la inscripción mínima siguiente: MÁQUINA DEL ELEVADOR - PELIGRO ACCESO PROHIBIDO PARA PERSONAS NO AUTORIZADAS.</p> <p>En el caso de tapa trampas, un aviso permanentemente visible debe indicar a aquellos que las utilicen: PELIGRO DE CAÍDA - CERRAR LA TAPA TRAMPA.</p>	OK	
5.24.6	NCh3395/1 13.4.3	<p>Cuando exista sala de máquinas, en el interior de su cerramiento, se deben detallar las instrucciones a seguir en la eventualidad de falla del elevador, especialmente aquellas relacionadas con el uso del dispositivo de emergencia, de movimiento manual o eléctrico, y de la llave de desenclavamiento de las puertas de piso.</p>	OK	
5.24.7	NCh3395/1 13.4.3.1 13.4.3.2	<p>El sentido de movimiento de la cabina se debe indicar claramente la máquina, cerca del volante de giro manual o sobre éste, cuando no sea desmontable. Se exceptúan los ascensores sin sala de máquinas. El sentido de marcha de la cabina se debe indicar sobre o cerca de los botones de la operación eléctrica de emergencia.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>96</b>

<b>5.24.8</b>	<b>NCh3395/1 13.4.4</b>	En cada interruptor de detención, se debe colocar la palabra: PARADA, EMERGENCIA O STOP.	OK	
<b>5.24.9</b>	<b>NCh3395/1 13.4.5</b>	Sobre las vigas o ganchos de izamiento se debe indicar la carga máxima permitida.	OK	
<b>5.24.10</b>	<b>NCh3395/1 13.7</b>	Identificación de los niveles de detención: Se debe disponer de señales perfectamente visibles a objeto que permitan a los pasajeros conocer el piso en el cual se ha detenido el ascensor.	OK	
<b>5.24.11</b>	<b>NCh3395/1 13.8</b>	Llave de desenclavamiento de las puertas de piso: La llave para el desenclavamiento de las puertas de piso debe tener un rótulo adjunto, llamando la atención sobre el peligro de utilización de esta llave y la necesidad de asegurar que la puerta sea enclavada después de haber sido cerrada.	OK	
<b>5.24.12</b>	<b>NCh3395/1 13.9</b>	Dispositivo de petición de auxilio: La alarma sonora o el dispositivo accionado desde la cabina durante una petición de auxilio, debe estar identificada.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>97</b>

<b>5.24.13</b>	<b>NCh3395/1 13.10</b>	Batería de elevadores: Si en una misma sala de máquinas y/o sala de poleas, existen partes de diferentes elevadores, cada elevador se debe identificar mediante un número o letra consistentemente utilizada para todas las partes, máquinas, controles, limitador de velocidad e interruptores. El mismo símbolo debe figurar sobre el techo de la cabina.	OK	
----------------	----------------------------	--	----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>98</b>

## 5.25. REGISTROS

NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
				<div>Código</div> <div>DI - 114</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>		<div>Página</div> <div>99</div>		

5.25.1	NCh3395/1 14.0	<p>Deben existir registros en la “carpeta cero” que contenga al menos:</p> <p>a) Características de cada Elevador:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fabricante.</li> <li>- N° de cables de tracción.</li> <li>- Capacidad en kg y N° de Personas.</li> <li>- Velocidad Nominal.</li> <li>- N° de Paradas.</li> <li>- Propulsión.</li> <li>- Sistema de Tracción.</li> <li>- Ubicación del espacio de máquinas (arriba, abajo, al costado).</li> <li>- Tipo de puertas.</li> </ul> <p>b) Características cables de tracción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción.</li> <li>- Certificación emitida por el fabricante, u organismo de certificación acreditado.</li> </ul> <p>c) Características del Limitador de Velocidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidad Nominal.</li> <li>- Velocidad de Disparo Eléctrico.</li> <li>- Velocidad de Disparo Mecánico.</li> <li>- Diámetro del Cable.</li> </ul> <p>Diagramas unilaterales de fuerza, incluyendo contactores principales, de freno, y protecciones eléctricas. Diagramas eléctricos de las series de seguridad.</p> <p>Registros de cambios de cables, modificaciones, accidentes.</p> <p>d) Instructivos de rescates de pasajeros.</p> <p>A partir de la primera certificación, este registro debe incluir además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modificaciones, cambios o reemplazos al ascensor.</li> <li>- Reemplazo de cables de tracción.</li> <li>- Accidentes.</li> </ul> <p>Este archivo debe estar disponible para personal de mantenimiento y certificador.</p>	OK	
--------	-------------------	--	----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 100

## 5.26. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD

NCh Elec 4/2003		Lista de verificación Electricidad Instalaciones de consumo en baja tensión.	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.26.1	NCh3365/1 3.2.2.1	Control de cierre de las puertas y tapa trampas de inspección en espacios de máquinas.	OK	
5.26.2	NCh3365/1 3.4.3.2.2	Control de enclavamiento de la puerta de cabina.	OK	
5.26.3	NCh3395/1 5.7.3.1	Control de enclavamiento de las puertas de piso.	OK	
5.26.4	NCh3395/1 5.7.4	Control de cierre de las puertas de piso.	OK	
5.26.5	NCh3395/1 5.7.6.2	Control de cierre de la o las hojas no enclavadas.	OK	
5.26.6	NCh3395/1 6.8.2	Control de cierre de la puerta de cabina.	OK	
5.26.7	NCh3395/1 6.11.3.1	Control de enclavamiento de la tapa trampa y la puerta de emergencia de la cabina.	OK	
5.26.8	NCh3395/1 7.5.3	Control de alargamiento anormal relativo de un cable o cadena.	OK	

	<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>	<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>	<div>VERSIÓN</div>	<div>1.0</div>
		<div>FECHA</div>	<div>06-10-2016</div>
		<div>Revisado por</div>	<div>M. J. M.</div>
		<div>Aprobado por</div>	<div>M. J. M.</div>
		<div>Fecha Aprobación</div>	<div>29-07-2016</div>
<div>Elaborado por</div>	<div>D. Ingeniería Certel</div>	<div>Código</div>	<div>DI - 114</div>
		<div>Página</div>	<div>101</div>

5.26.9	NCh3395/1 7.6.1. e	Control de la tensión de los cables de compensación.	OK	
5.26.10	NCh3395/1 7.6.2	Control del dispositivo anti-rebote.	OK	
5.26.11	NCh3395/1 7.8.6	Control de actuación del paracaídas.	OK	
5.26.12	NCh3395/1 7.9.7.1	Control de disparo del limitador de velocidad.	OK	
5.26.13	NCh3395/1 7.9.7.2	Control del retorno del limitador de velocidad a su posición normal.	OK	
5.26.14	NCh3395/1 7.9.7.3	Control de la tensión del cable del limitador de velocidad.	OK	
5.26.15	NCh3395/1 8.3.1	Control del retorno de los amortiguadores a la posición normal.	OK	
5.26.16	NCh3395/1 8.4.1.2 b	Control de la tensión del órgano de transmisión de la posición de la cabina (dispositivo de final de recorrido).	OK	
5.26.17	NCh3395/1 8.4.2.1, a), ii)	Interruptores de final de recorrido para elevadores de adherencia.	OK	
5.26.18	NCh3395/1 12.2.1.3	Conmutador de maniobra de inspección.	N/A	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>102</b>

<b>5.26.19</b>	<b>NCh3395/1 12.2.1.4. b), g), iii)</b>	Maniobra de puesta a nivel de carga. - Dispositivo de limitación de recorrido. - Posición de contacto de llave.	N/A	
<b>5.26.20</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2</b>	Dispositivo de detención de emergencia.	N/A	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				Revisado por	<b>M. J. M.</b>
				Aprobado por	<b>M. J. M.</b>
				Fecha Aprobación	<b>29-07-2016</b>
Elaborado por		D. Ingeniería Certel		Código	<b>DI - 114</b>
				Página	<b>103</b>

## 5.27. CAJA DE ELEVADORES

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.27.1	NCh3395/1 3.2.1	<p>Toda caja de elevadores debe estar totalmente cerrada mediante paredes, piso y cielo de superficie llena como señala el punto 3.3. Sólo se autorizan las aberturas siguientes:</p> <p>a) Vanos de puertas de piso.  b) Puertas de inspección o emergencias y tapa trampa de inspección de acuerdo a 3.2.2.  c) Orificios para evacuación de gases y humos; ventilación.  d) Aberturas para paso de cables desde la sala de máquinas.</p> <p>Sólo se permiten cajas de elevadores abiertas que cumplan con:</p> <p>i. Limitar la altura de las paredes de 2,5 m.  ii. Utilizar protecciones con malla metálica por sobre los 2,5 m sobre el nivel del piso.  iii. La abertura de la malla no debe exceder los 75 mm medidos horizontal o verticalmente.</p>	OK	
5.27.2	NCh3395/1 3.2.2.1	<p>Las puertas de inspección y emergencia no deben abrir hacia el interior de la caja de elevadores.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>104</b>

<b>5.27.3</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.1.1</b>	Las puertas de inspección y la tapa trampa deben estar provistas de una cerradura operada con llave, que permita el cierre y el enclavamiento sin la llave.	OK	
<b>5.27.4</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.1.2</b>	El funcionamiento del elevador debe estar automáticamente subordinado a que estas puertas y tapa trampas se mantengan en posición de cierre. Para esto, se deben utilizar dispositivos eléctricos de seguridad que cumplan con lo dispuesto en el punto 12.1.2 de esta norma.	OK	
<b>5.27.5</b>	<b>NCh3395/1 3.2.2.2</b>	Las puertas de inspección, de emergencia y la tapa trampa de inspección deben ser de superficie lisa e incombustible.	OK	
<b>5.27.6</b>	<b>NCh3395/1 3.3</b>	Las paredes, piso y cielo deben estar construidas con materiales no combustibles, duraderos que no originen polvo, y deben tener una resistencia mecánica suficiente.	OK	
<b>5.27.7</b>	<b>NCh3395/1 3.4.2</b>	Todo el frente de acceso a la cabina debe ser cerrado en todo el ancho del ducto, excluyendo el espacio libre durante el funcionamiento de las puertas.	N/A	
<b>5.27.8</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.1</b>	La pared de la caja de elevadores ubicada debajo de cada umbral de piso, debe estar unida al dintel de la puerta siguiente, o incluir un botapie achaflanado en la parte inferior.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>105</b>



<b>5.27.9</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.2</b>	La distancia horizontal entre la pared de la caja de elevadores y el lumbral o marco de entrada a la cabina o puerta, no debe ser mayor de 0,15 m.	OK	
<b>5.27.10</b>	<b>NCh3395/1 3.4.3.2.2</b>	No es necesario cumplir con las condiciones indicadas en 3.4.3.2 si la cabina está provista de una puerta enclavada mecánicamente, que sólo se pueda abrir en la zona de desenclavamiento de la puerta de piso. El funcionamiento del ascensor debe estar automáticamente subordinado al enclavamiento de la correspondiente puerta de cabina.	OK	
<b>5.27.11</b>	<b>NCh3395/1 3.4.4</b>	En caso de ascensores sin puerta de cabina, se acepta condicionando a instalaciones de sensor de haces múltiples y señalética de advertencia.	OK	
<b>5.27.12</b>	<b>NCh3395/1 3.5</b>	Protección de los recintos situados bajo la cabina o el contrapeso. No debe existir espacio accesible a las personas debajo de la caja de elevadores. Si no se puede restringir el acceso a personas, el contrapeso debe estar equipado con paracaídas.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>106</b>

<b>5.27.13</b>	<b>NCh3395/1 3.6.1</b>	En la parte inferior de la caja de elevadores debe existir una separación entre los elementos móviles (cabina o contrapeso) pertenecientes a ascensores o montacargas diferentes. Se debe extender, al menos, desde el fondo del pozo hasta una altura de 2,5 m sobre el nivel más bajo servido por la cabina.	OK	
<b>5.27.14</b>	<b>NCh3395/1 3.6.2</b>	El espacio recorrido por el contrapeso o la masa de equilibrado debe quedar protegido mediante una pantalla rígida que se extienda desde una posición no mayor que 0,30 m por encima del fondo del foso hasta, por lo menos, 2,50 m. El ancho debe ser por lo menos igual al ancho del contrapeso o de la masa de equilibrado más 0,10 m a cada lado.	OK	
<b>5.27.15</b>	<b>NCh3395/1 3.7.1</b>	La altura libre superior para ascensores de adherencia es la que indique el fabricante. Si no se dispone de esta información se deberá respetar el punto 3.7.1.1.	OK	
<b>5.27.16</b>	<b>NCh3395/1 3.7.2.1</b>	Después de la instalación de los diferentes anclajes de los rieles guía, amortiguadores, rejillas, etc., se deben adoptar las medidas necesarias para que el foso permanezca siempre seco.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>107</b>

5.27.17	NCh3395/1 3.7.2.2	<p>Si la profundidad del foso es mayor a 2,5 m, debe existir una puerta de acceso al mismo que sea distinta a la puerta de piso. Si la profundidad del foso es inferior o igual a 2,5 m, y el acceso se realiza a través de la puerta del nivel más bajo servido por la cabina, se debe instalar una escala fija no combustible en las proximidades de dicha puerta. Se debe instalar una escala fija no combustible en las proximidades de dicha puerta, que debe estar ubicada fuera de la zona de desplazamiento de las partes móviles del ascensor y sus pasamanos se deben extender hasta 0,80 m por encima del umbral de dicho acceso; la distancia horizontal entre sus peldaños y el muro debe permitir alojar el pie sin problemas.</p>	N/A	
		<p>Si la profundidad del pozo es menor o igual a 2,5 m, y ante la imposibilidad de instalar una escala fija, se debe instalar una escala removible, no combustible, cuya fijación se debe asegurar y se debe confirmar mediante un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2.</p>		

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 108



5.27.18	NCh3395/1 3.7.2.4	<p>El personal de mantención que tiene que trabajar en el foso, debe disponer al interior del mismo de lo siguiente:</p> <p>a) Si la profundidad del foso es menor o igual a 1,6 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor Stop que permita mantener detenido el ascensor sin riesgo de error.</li> <li>- Toma de energía eléctrica.</li> <li>- Medios para conectar la iluminación de la caja de elevadores.</li> </ul> <p>b) Si la profundidad del foso es mayor a 1,6 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Interruptores que cumplan con los requisitos 12.2.2.3 y 13.6 de esta norma.</li> <li>- 2 tomas de energía eléctrica.</li> <li>- Medios para conectar la iluminación de la caja de elevadores.</li> </ul>	N/C	
5.27.19	NCh3395/1 3.8	<p>La caja del elevador debe estar provista de una instalación eléctrica fija, que permita asegurar una iluminación de 20 lux como mínimo, cuando las puertas estén cerradas.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 109

## 5.28. ESPACIO DE MÁQUINAS Y POLEAS

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.28.1	NCh3395/1 4.1.1	El ingreso al espacio de máquinas debe ser restringido sólo a especialistas, inspectores capacitados y personal de emergencia.	N/A	
5.28.2	NCh3395/1 4.1.2	Las máquinas, otros dispositivos del ascensor y las poleas, excepto las de compensación, cabina, contrapeso y tensora del limitador de velocidad, se deben encontrar dentro del espacio de máquinas y poleas, el que debe disponer de puerta con cerradura de seguridad, paredes, piso y cielo.	N/C	
5.28.3	NCh3395/1 4.1.2.1.1 4.1.2.1.2	Las poleas de desvío, reenvío y tracción deben estar provistas de dispositivos (protecciones) para evitar: a) Daño corporal. b) Salida de los cables si se afloja la suspensión. c) Introducción de cuerpos extraños entre los cables y sus ranuras. Estos dispositivos no pueden impedir la inspección, pruebas y operaciones de mantenimiento.	N/A	




		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
				<div>Código</div> <div>DI - 114</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>		<div>Página</div> <div>110</div>		

<b>5.28.4</b>	<b>NCh3395/1 4.1.2.2</b>	<p>Las máquinas, su equipo y las poleas se pueden situar en recintos destinados también a otro uso si aquellos elementos están separados del resto del recinto con un cierre de 1,8 m de altura, provisto de una puerta de acceso con llave.</p>	N/C	
<b>5.28.5</b>	<b>NCh3395/1 4.2.2</b>	<p>El acceso a sala de máquinas se debe efectuar a través de escaleras o escalines con debida protección contra caídas; exceptuando ascensores sin sala de máquinas.</p>	N/A	
<b>5.28.6</b>	<b>NCh3395/1 4.3.1.1 4.3.1.2</b>	<p>Cuando el espacio de máquinas corresponda a una sala de máquinas y tenga varios niveles y estos difieran de más de 0,5 m se deben prever escalas o barandas.          Cuando tengan espacios hendidos mayores de 0,5 m de profundidad y menores de 0,5 m de ancho, éstos deben estar cubiertos.</p>	N/C	
<b>5.28.7</b>	<b>NCh3395/1 4.3.2</b>	<p>Las puertas de acceso al espacio de máquinas deben ser de material no combustible y estar provistas de cerradura con llave o candado.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 111

5.28.8	NCh3395/1 4.3.3	Las dimensiones de las aberturas en las losas de hormigón y el suelo del espacio de máquinas, deben ser las mínimas. Para evitar el riesgo de caída de objetos, en las aberturas situadas encima de la caja de elevadores y en las de paso de los cables de suspensión, se debe incluir protección sobresaliente perimetral, de a lo menos 50 mm del nivel de la losa o del piso terminado.	N/C	
5.28.9	NCh3395/1 4.3.4	Ventilación y temperatura: Los espacios de máquinas deben estar ventilados con temperaturas máximas al interior no superior a 35 ° C, y deben estar hechas de manera que los motores, el equipo y controles eléctricos, estén protegidos contra la intemperie	N/A	
5.28.10	NCh3395/1 4.3.5	Iluminación y toma de corriente: El alumbrado eléctrico del espacio de máquinas debe asegurar, a nivel de suelo, un mínimo de 200 lux o lo que establezca la reglamentación vigente. Un interruptor, situado en el interior del espacio de máquinas, próximo al o los accesos y a una altura apropiada, debe permitir la iluminación del recinto desde que se entra en él. Se debe proveer una o varias tomas de corriente.	N/C	
5.28.11	NCh3395/1 4.4.1	Interruptor de detención: En el acceso a la sala de poleas, se debe instalar un interruptor de detención cercano al punto de acceso para mantener detenido el elevador. Este interruptor debe cumplir con el requisito 12.2.2.3.	N/A	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>112</b>

<b>5.28.12</b>	<b>NCh3395/1 4.4.2</b>	Temperatura: Si en la sala de poleas existe riesgo de congelamiento o condensación, se deben adoptar las precauciones para proteger el material.	OK	
<b>5.28.13</b>	<b>NCh3395/1 4.4.3</b>	Iluminación y tomas de corriente. Debe existir un interruptor que permita la iluminación del recinto de la sala de máquinas desde que se entra en ella. Se debe cumplir con el requisito 13.5.1. Además, se debe proveer de una o varias tomas de corriente, luz de emergencia independiente o automática, con una autonomía mínima de 1 hr., que garantice realizar las maniobras de rescate con una iluminación mínima de 25 lux sobre la máquina.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>113</b>

## 5.29. PUERTAS DE ACCESO EN PISO



NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.29.1	NCh3395/1 5.2	Las aberturas en la caja de elevadores que sirven de acceso a la cabina, deben estar provistas de puertas de superficie llena. En la posición de cierre, las holguras entre las hojas de la puerta y el marco de puerta, dintel o pisaderas no deben superar los 10 mm. Las puertas y sus marcos deben ser contruidos de manera que garantice su indeformabilidad a lo largo del tiempo.	OK	
5.29.2	NCh3395/1 5.3	Ancho de las puertas: El rango útil de las puertas de piso, no debe sobrepasar en más de 0,05 m por cada lado el ancho del vano de la cabina.	OK	
5.29.3	NCh3395/1 5.4.1	Pisaderas: Cada puerta de piso debe tener una pisadera capaz de resistir el paso de las cargas que se puedan introducir en la cabina.	OK	
5.29.4	NCh3395/1 5.4.2.1 5.4.2.2 5.4.2.3	Las puertas de piso deben funcionar sin acúñamiento durante su funcionamiento normal. Si las puertas de piso son de deslizamiento horizontal deben tener guías en la parte superior e inferior. Si las puertas de piso son de deslizamiento vertical, deben tener guías en ambos lados.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>114</b>

<b>5.29.5</b>	<b>NCh3395/1 5.4.3.1</b>	Las hojas de las puertas de piso de deslizamiento vertical, deben estar fijadas a dos elementos de suspensión independientes.	N/A	
<b>5.29.6</b>	<b>NCh3395/1 5.4.3.2 5.4.3.3</b>	Los cables y cadenas de suspensión, deben estar protegidos para evitar su salida desde las ranuras o desde los piñones. El diámetro de las poleas para los cables de suspensión, debe ser como mínimo igual a 25 veces el diámetro de los cables.	N/A	
<b>5.29.7</b>	<b>NCh3395/1 5.5.2</b>	Las puertas de deslizamiento vertical (guillotina), se deben aceptar sólo para elevadores destinados al transporte de cargas, generalmente acompañadas por personas y para monta-autos.	OK	
<b>5.29.8</b>	<b>NCh3395/1 5.6.1</b>	La iluminación en las inmediaciones de las puertas de piso debe alcanzar al menos 50 lux, de manera que el usuario pueda ver lo que tiene delante de él al acceder a cabina.	OK	
<b>5.29.9</b>	<b>NCh3395/1 5.6.2</b>	Control de presencia de la cabina: En elevadores con puertas de piso de apertura manual, el usuario debe saber antes de abrir la puerta si la cabina se encuentra o no presente, para lo que debe estar instalado: a) Una o varias mirillas translúcidas y/o, b) Una señal luminosa de estacionamiento que se encienda cuando la cabina esté en el piso.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>115</b>

<b>5.29.10</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>5.7.1</b> <b>5.7.2</b>	Protección contra los riesgos de caída: En funcionamiento normal, no debe ser posible abrir en piso una puerta de acceso, a menos que la cabina esté detenida en la zona de desenclavamiento de esta puerta. Si una puerta de piso está abierta, no debe ser posible hacer funcionar el ascensor.	OK	
<b>5.29.11</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>5.7.3</b> <b>5.7.3.1.7</b> <b>5.7.3.1.9</b>	Enclavamiento y desenclavamiento de emergencia: Toda puerta de piso debe estar provista de un dispositivo de enclavamiento. Este dispositivo debe ser protegido de la suciedad o polvo que pueda perjudicar su funcionamiento. A lo menos para las puertas de piso de las paradas externas, debe existir desenclavamiento desde el exterior por medio de una llave u otra pieza especial (desenclavamiento de emergencia). Esta llave debe estar rotulada.	N/A	
<b>5.29.12</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>5.7.4.1</b>	Toda puerta de piso debe estar provista de un dispositivo eléctrico de control de cierre, de acuerdo al punto 12.1.2, que permita satisfacer los requisitos indicados en el punto 5.7.2. En condiciones normales el ascensor no puede operar con la puerta abierta o sin enclavar.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>116</b>

<b>5.29.13</b>	<b>NCh3395/1 5.7.6</b>	Puertas de corredera, de deslizamiento horizontal o vertical, de varias hojas unidas mecánicamente entre sí. 5.7.6.1 Cuando una puerta de corredera, de deslizamiento horizontal o deslizamiento vertical, tiene varias hojas 886 ligadas entre sí por una unión mecánica directa, se acepta: a) enclavar sólo una hoja, siempre que este enclavamiento único impida la apertura de las otras hojas; b) colocar el dispositivo de control de cierre, descrito en 5.7.4 o en 5.7.4.1, sobre una sola hoja.	N/A	
----------------	----------------------------	---	-----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 117

## 5.30. CABINA Y CONTRAPESO

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.30.1	NCh3395/1 6.1.1 6.1.4 6.1.5	<p>Para evitar una sobrecarga de la cabina, se debe limitar la superficie útil de la misma, de acuerdo a la Tabla 1 de la Norma NCh3395:2016. El número de pasajeros se debe determinar a partir de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La fórmula, carga nominal/75 redondeando el resultado a la cifra inferior.</li> <li>- La Tabla 1 de la Norma.</li> </ul> <p>De no cumplir con las disposiciones anteriores, se requiere un pesacarga que impida un desplazamiento en caso de exceso de carga.</p>	OK	
5.30.2	NCh3395/1 6.2 6.2.1	<p>La cabina debe estar completamente cerrada por paredes, piso y techo de superficie llena; se aceptan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Entradas para el acceso normal de los usuarios.</li> <li>b) Tapa trampas y puertas de emergencia.</li> <li>c) Orificios de ventilación.</li> </ul>	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 118



5.30.3	NCh3395/1 6.2.2	El conjunto constituido por el bastidor, las zapatas guía, las paredes, techo y piso de la cabina debe tener la resistencia mecánica necesaria para soportar las fuerzas que actúan durante el funcionamiento normal del ascensor, al accionamiento del paracaídas, o el impacto de la cabina contra sus amortiguadores.	OK	
5.30.4	NCh3395/1 6.2.4	Las paredes, el piso y techo, no deben estar constituidos por materiales inflamables.	OK	
5.30.5	NCh3395/1 6.3.1 6.3.2	Botapie: Toda pisadera debe estar provista de un botapie, cuya parte vertical proteja todo el ancho de las puertas de acceso con las que se enfrente. (La protección horizontal no debe ser menor de 20 mm y la altura de la parte vertical debe ser de 0,75 m como mínimo).	OK	
5.30.6	NCh3395/1 6.5.1	Las puertas de cabina deben ser de superficie llena; se permite otras puertas siempre que disponga de sensor de haces múltiples, que detenga el funcionamiento del ascensor hasta ejecutar una nueva llamada de cabina.	OK	
5.30.7	NCh3395/1 6.5.4	Las puertas plegadizas automáticas, deben disponer de topes que impidan que sobresalgan del vano de la cabina. Toda mirilla con vidrio que exista en una puerta de cabina, debe satisfacer los requisitos del punto 7.6.2.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>119</b>

5.30.8	<b>NCh3395/1</b> <b>6.6.2</b> <b>6.6.2.1</b> <b>6.6.2.1.1</b> <b>6.6.2.1.2</b>	<p>Las puertas de accionamiento mecánico se deben diseñar para minimizar los daños que puedan sufrir una persona al ser golpeada por una hoja.</p> <p>6.6.2.1 Puertas automáticas de deslizamiento horizontal.</p> <p>6.6.2.1.1 Debe disponer de un sensor de haces múltiples que ordene la reapertura automática de la puerta.</p> <p>6.6.2.1.2 Durante el movimiento de cierre de la puerta y cuando un pasajero sea golpeado o esté a punto de serlo al franquear la entrada, se debe activar el sensor de haces múltiples, que ordena la reapertura automática de la puerta.</p>	OK	
5.30.9	<b>NCh3395/1</b> <b>6.10</b>	<p>Apertura de la cabina: Cuando el ascensor se detiene en forma imprevista, debe ser posible el rescate de pasajeros desde el exterior. El procedimiento de rescate debe estar disponible en la sala o espacio de máquinas.</p>	OK	
5.30.10	<b>NCh3395/1</b> <b>6.12</b>	<p>El techo de la cabina debe ser capaz de soportar dos personas en cualquier punto, sin experimentar deformación permanente y estar diseñada de manera que permita montar una baranda.</p>	OK	
5.30.11	<b>NCh3395/1</b> <b>6.14</b>	<p>Sobre la cabina deben estar instalados:</p> <p>a) Un dispositivo de control, según punto 12.2.1.3.</p> <p>b) Un dispositivo de detención, según puntos 12.2.2.3 y 13.3. Un toma corriente, según punto 11.5.2.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>120</b>

<b>5.30.12</b>	<b>NCh3395/1 6.15</b>	Ventilación de cabina: Las cabinas de puertas con superficie llena, deben contar con espacios para la ventilación.	OK	
<b>5.30.13</b>	<b>NCh3395/1 6.16.1</b>	Iluminación de cabina: La cabina debe estar provista de alumbrado eléctrico permanente, que asegure la iluminación mínima de 50 lux a nivel de piso y en la proximidad de los dispositivos de mando.	OK	
<b>5.30.14</b>	<b>NCh3395/1 6.16.2</b>	Debe existir una fuente de recarga automática de emergencia capaz de alimentar a lo menos una lámpara de 1W durante 1H, en el caso de interrupción de la corriente de alimentación del alumbrado normal. El alumbrado de emergencia se debe conectar automáticamente en el momento que falle la alimentación normal.	OK	
<b>5.30.15</b>	<b>NCh3395/1 6.17.1</b>	Contrapeso: Si el contrapeso tiene bloques de relleno, se deben adoptar las medidas necesarias para evitar su desplazamiento (bastidor para mantener y asegurar posición de ellos).	OK	
<b>5.30.16</b>	<b>NCh3395/1 13.2</b>	En la cabina se debe indicar carga nominal expresada en kg; número de personas e identificador del elevador.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		VERSIÓN	1.0
				FECHA	06-10-2016
				Revisado por	M. J. M.
				Aprobado por	M. J. M.
				Fecha Aprobación	29-07-2016
Elaborado por		D. Ingeniería Certel		Código	DI - 114
				Página	121

## 5.31. SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PARACAÍDAS, LIMITADOR DE VELOCIDAD

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.31.1	NCh3395/1 7.1 7.1.1 7.1.2	<p>Las cabinas y contrapesos se deben suspender mediante cables de acero u otro elemento especificado por el fabricante del ascensor. Las cadenas no se permiten como elemento de suspensión.</p> <p>a). El diámetro mínimo de los cables de acero es de 8 mm.</p> <p>b). La resistencia de sus alambres debe ser:</p> <p>1) 1570 N/mm<sup>2</sup> para los cables de resistencia única;</p> <p>2) 1370 N/mm<sup>2</sup> para los alambres exteriores y 1770 N/mm<sup>2</sup> para los alambres interiores de los cables de doble resistencia.</p> <p>c) Las otras características (composición, alargamiento, ovalidad, flexibilidad, ensayos), deben corresponder como mínimo a las especificadas en las normas internacionales concernientes;</p> <p>d) el número mínimo de cables debe ser de dos y deben ser independientes; y</p> <p>e) sólo se permite la instalación de un solo cable de acero de 6 mm en el caso de elevadores mini - carga; este cable debe cumplir con lo señalado en b).</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>122</b>



<b>5.31.2</b>	<b>NCh3395/1 7.1.3</b>	<p>Elementos de suspensión no convencionales.</p> <p>Se permite utilizar elementos de suspensión distintos a los cables convencionales solo si el fabricante del ascensor certifica que el ascensor, incluyendo su sistema de suspensión, ha sido diseñado y fabricado cumpliendo los coeficientes de seguridad siguientes:</p> <p>a) 12 en el caso de tracción por adherencia con tres elementos o más.</p> <p>b) 16 en el caso de tracción por adherencia con dos elementos;</p> <p>c) 12 en el caso de tracción por tambor de arrollamiento, y elevadores – mini-carga.</p>	OK	
<b>5.31.3</b>	<b>NCh3395/1 7.2 7.2.1</b>	<p>Relación entre el diámetro de las poleas y el diámetro de los cables - Coeficiente de seguridad de cables.</p> <p>La relación entre el diámetro primitivo de polea de tracción y el diámetro nominal de los cables convencionales de suspensión debe ser como mínimo de 1:40, cualquiera sea el número de torones. Para otros sistemas de suspensión no convencionales, el elemento instalado debe corresponder a lo especificado técnicamente por el fabricante del ascensor.</p>	OK	
<b>5.31.4</b>	<b>NCh3395/1 7.2.1.1</b>	<p>Los amarres de los cables se deben fijar con amarres de cuña de apriete automático, con un mínimo de tres abrazaderas.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b> <b>FECHA</b> Revisado por Aprobado por Fecha Aprobación Código Página	<b>1.0</b>
				<b>06-10-2016</b>
				<b>M. J. M.</b>
				<b>M. J. M.</b>
				<b>29-07-2016</b>
Elaborado por <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>DI - 114</b>
				<b>123</b>

5.31.5	NCh3395/1 7.2.1.2	La fijación de los cables sobre los tambores se debe efectuar mediante un sistema de bloqueo por cuñas, o bien mediante un mínimo de dos bridas de cable.	OK	
5.31.6	NCh3395/1 7.3	Tracción por adherencia de los cables: La adherencia de los cables debe ser tal que no permita desplazar la cabina hacia arriba, cuando el contrapeso está apoyado en los topes o amortiguadores y se impone un movimiento de rotación en condición de prueba sobre el mecanismo tractor en el sentido de subida.	OK	
5.31.7	NCh3395/1 7.5.1 7.5.4	Se debe proveer de un dispositivo para la igualación de la tensión de los cables, a lo menos en uno de sus extremos. Los dispositivos para ajustar la longitud de los cables deben estar hechos de manera que no se puedan aflojar después de ajustados.	OK	
5.31.8	NCh3395/1 7.6	Compensación: Cuando se utilicen cables de compensación se debe cumplir con: a. Utiliza poleas tensoras. b. La relación diámetro de poleas y diámetro nominal de los cables de compensación debe ser mínimo 1:30. c. Las poleas tensoras deben tener protección que cumpla con el punto 7.7	OK	



		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>	<div>Código</div> <div>DI - 114</div>			
	<div>Página</div> <div>124</div>			

<b>5.31.9</b>	<b>NCh3395/1 7.7</b>	<p>Protección de poleas: Se debe disponer de protecciones en poleas de reenvío, de suspensión, de desvío y de compensación, para evitar daños corporales, salida de los cables de sus ranuras en caso de aflojamiento, y entrada de cuerpos extraños entre los cables y la garganta de las poleas.</p>	OK	
<b>5.31.10</b>	<b>NCh3395/1 7.8 7.8.1.1</b>	<p>Paracaídas: La cabina debe estar provista de un paracaídas que actúe a lo menos en el sentido del descenso, que se active a la velocidad del disparo del limitador de velocidad y sea capaz de detenerla con su carga nominal, apoyándola sobre los rieles guía y manteniéndola detenida en ellos. El paracaídas debe actuar incluso en el caso de ruptura de los órganos de suspensión.</p>	OK	
<b>5.31.11</b>	<b>NCh3395/1 7.8.2</b>	<p>Condiciones de uso de los diferentes tipos de paracaídas.</p> <p>7.8.2.1 Si la velocidad nominal del ascensor es mayor que 1 m/s, los paracaídas de cabina deben ser del tipo progresivo. Caso contrario, pueden ser del tipo instantáneo con efecto amortiguado y de tipo instantáneo, si la velocidad nominal es menor o igual que 0,63 m/s.</p> <p>7.8.2.2 Si la cabina lleva varios sistemas de enclavamiento o cuñas, todos ellos deben ser de las mismas características.</p> <p>7.8.2.3 Los paracaídas del contrapeso deben ser del tipo progresivo, si la velocidad nominal es mayor que 1 m/s. En caso contrario sólo se permiten del tipo instantáneo.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 125

5.31.12	NCh3395/1 7.8.6	Control eléctrico: En caso de actuación del paracaídas de la cabina, un dispositivo montado en ella debe ordenar la detención del motor, antes o en el momento de la acción de frenado del paracaídas. Este dispositivo debe ser un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2.	OK	
5.31.13	NCh3395/1 7.9	<p>7.9.1 El limitador de velocidad no se debe disparar antes que la velocidad de la cabina alcance el 115% de la velocidad nominal y debe ser menor que:</p> <p>a) 0,8 m/s, en paracaídas instantáneos, excepto los equipados con rodillos;</p> <p>b) 1 m/s, en paracaídas instantáneos con rodillos;</p> <p>c) 1,5 m/s, en paracaídas instantáneos con efecto amortiguado o paracaídas progresivos usados con velocidad nominal menor o igual que 1 m/s d) <math>1,25 v + 0,25/v</math> m/s, para otros paracaídas de acción amortiguada empleados para velocidades nominales mayores que 1 m/s. No se requiere la comprobación práctica del cumplimiento de los valores señalados en las letras precedentes si el limitador de velocidad dispone de la rotulación y sellado original del fabricante.</p>	OK	
5.31.14	NCh3395/1 7.9.4	Sobre el limitador de velocidad, debe estar marcado el sentido de giro correspondiente a la actuación del paracaídas.	OK	





		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>126</b>

<b>5.31.15</b>	<b>NCh3395/1 7.9.7.1</b>	El limitador de velocidad debe ordenar la detención del motor mediante un dispositivo electrónico de seguridad (ver punto 12.1.2), a más tardar cuando la cabina alcance la velocidad de disparo del limitador.	OK	
----------------	------------------------------	---	----	--



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		VERSIÓN	1.0
				FECHA	06-10-2016
				Revisado por	M. J. M.
				Aprobado por	M. J. M.
				Fecha Aprobación	29-07-2016
Elaborado por		D. Ingeniería Certel		Código	DI - 114
				Página	127

## 5.32. GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE FINAL DE RECORRIDO

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.32.1	NCh3395/1 8.1 8.2	La cabina y contrapeso deben ser guiados cada uno por al menos dos rieles guía de acero rígido. Además, deben contar con amortiguadores en el extremo inferior del recorrido.	N/A	
5.32.2	NCh3395/1 8.3.1	El funcionamiento del ascensor debe estar subordinado al retorno de los amortiguadores a su posición normal. El dispositivo utilizado para verificar esto debe ser un dispositivo eléctrico de seguridad que cumpla con lo indicado en 12.1.2, en caso de amortiguadores con disipación de energía.	N/A	
5.32.3	NCh3395/1 8.3.2	Los amortiguadores hidráulicos deben estar contruidos de forma que sea posible comprobar el nivel del líquido.	N/A	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>128</b>

5.32.4	<b>NCh3395/1</b> <b>8.4</b> <b>8.4.2.1</b>	Interruptor de final de recorrido. Debe haber interruptores de final de recorrido superior e inferior que: i) Corte directamente los circuitos que alimentan el motor y el freno por medio de contactos con separación mecánica. ii) Abrir directamente, mediante dispositivo de seguridad el circuito que alimenta la bobina de los contactores, cuyos contactos están en serie con los circuitos que alimentan el motor y el freno. iii) Deben desenergizar y detener la máquina.	N/A	
--------	--	--	-----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>129</b>


### 5.33. HOLGURAS

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.33.1	NCh3395/1 9.2 9.2.1	Holguras en elevadores provistos de puertas de cabina: 9.2.1 La distancia horizontal entre la superficie interna de la caja de elevadores y el umbral o vanos de la entrada de la cabina, o puerta (o borde exterior de las hojas de la puerta, en el caso de puertas deslizantes), no debe ser mayor que 0,15 m en todo el rasgo útil de la puerta de cabina. Casos particulares la distancia señalada anteriormente: a) sólo se permite elevar a 0,2 m sobre una altura no mayor que 0,5 m; b) sólo se permite elevar a 0,2 m, sobre todo el recorrido, en el caso de elevadores destinados al transporte de cargas generalmente acompañadas por personas, y monta-autos en que las puertas deslizan verticalmente; c) no está limitada en los casos previstos en 3.4.3.2.2.	OK	
5.33.2	NCh3395/1 9.2.2	La distancia horizontal interior entre la puerta de cabina y las puertas de acceso cerradas, o la distancia de acceso entre las puertas durante todas las maniobras normales, no debe ser mayor que 0,12 m.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 130

## 5.34. MÁQUINAS

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.34.1	NCh3395/1 10.3.1.1	El ascensor debe estar provisto de un sistema de frenado que actúe automáticamente: a. En caso de ausencia de energía eléctrica. b. En caso de ausencia de tensión para los circuitos de maniobra.	N/A	
5.34.2	NCh3395/1 10.3.2 10.3.2.1	Freno electromecánico: Este freno debe ser capaz por si solo de detener la máquina desenergizada, cuando la cabina se desplaza a su velocidad nominal.	N/A	
5.34.3	NCh3395/1 10.4	Maniobra de emergencia: La máquina debe estar provista de un dispositivo de emergencia que permita mover la cabina a un nivel de acceso, desde el exterior del ducto. Para el movimiento manual de la cabina solo se permite volante liso salvo que la instalación del dispositivo impida el arranque del motor.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>131</b>

<b>5.34.4</b>	<b>NCh3395/1 10.4.2</b>	Desde el lugar donde se realiza la maniobra debe ser posible verificar si la cabina está en una zona de desenclavamiento. Esta verificación se puede efectuar, por ejemplo, mediante marcas sobre los cables de suspensión, o sobre el cable del limitador de velocidad u otro.	N/A	
<b>5.34.5</b>	<b>NCh3395/1 10.5 10.5.1 10.5.2</b>	<p>Detención y control de detención de la máquina:</p> <p>La detención de la máquina por la acción de un dispositivo eléctrico de seguridad, de acuerdo a lo indicado en 12.1.2, debe ser controlada como se detalla a continuación. Motores alimentados directamente por una red de corriente alterna o continua. La llegada de la energía debe ser interrumpida mediante dos contactores independientes cuyos contactos estén en serie sobre el circuito de alimentación. Si durante la detención del ascensor, uno de los contactores no ha abierto los contactos principales se debe impedir un nuevo arranque. Accionamiento mediante el sistema Ward Leonard.</p>	N/A	
<b>5.34.6</b>	<b>NCh3395/1 10.6</b>	<p>Deben existir protecciones para las piezas giratorias accesibles. Estas protecciones deben impedir el contacto inadvertido de cualquier parte del cuerpo.</p> <p>a) chavetas y tornillos en los ejes;  b) cintas, correas;  c) poleas de tracción;  d) limitadores de velocidad.</p>	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 132



## 5.35. INSTALACIÓN Y APARATOS ELÉCTRICOS

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.35.1	NCh3395/1 11.1.1.1 11.1.1.2	<p>Los requisitos de esta Norma relativos a la instalación y a los elementos constitutivos de los aparatos eléctricos se aplican:</p> <p>a. Al interruptor automático principal del circuito de potencia en el espacio de máquinas, y a los circuitos derivados de él.</p> <p>b. Al interruptor automático de iluminación de la cabina, y a los circuitos relacionados. El ascensor se debe considerar como un conjunto, de la misma forma que la máquina, y los aparatos eléctricos incorporados a ella. Los circuitos eléctricos deben cumplir con la reglamentación vigente. Cuando se utilizan estas Normas, se hace referencia a ellas junto con los límites de aplicación. Cuando no se proporciona información precisa, el equipo eléctrico que se utilice debe cumplir con los Códigos de práctica relativos a la seguridad.</p>	N/A	

	<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>			
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>	VERSIÓN	1.0
			FECHA	06-10-2016
			Revisado por	M. J. M.
			Aprobado por	M. J. M.
			Fecha Aprobación	29-07-2016
Elaborado por	D. Ingeniería Certel		Código	DI - 114
			Página	133

<p align="center"><b>5.35.2</b></p>	<p align="center"><b>NCh3395/1</b> <b>11.2</b> <b>11.2.1</b> <b>11.2.2</b> <b>11.2.3</b></p>	<p>Protección de los motores:          11.2.1 Los motores se deben proteger contra cortocircuitos.          11.2.2 Los motores se deben proteger contra sobrecargas, mediante dispositivos de desconexión automática, los cuales deben cortar la alimentación del motor en todos los conductores activos.          11.2.3 Cuando los motores de tracción son alimentados por generadores de corriente continua accionados por motores, los motores de tracción se deben también proteger contra la sobrecarga.</p>	<p align="center">N/A</p>	
<p align="center"><b>5.35.3</b></p>	<p align="center"><b>NCh3395/1</b> <b>11.3</b></p>	<p>Interruptores principales:          11.3.1 En el espacio de máquinas, o en el tablero de control debe existir, para cada elevador un interruptor automático, capaz de cortar la alimentación del elevador en todos los conductores activos.          Este interruptor automático no debe cortar los circuitos que alimentan:          a) la iluminación de la cabina y su ventilación, cuando existan;          b) la toma de corriente sobre el techo de la cabina;          c) la iluminación de las salas de máquinas y poleas;          d) la toma de corriente en la sala de máquinas;          e) la iluminación del interior de la caja de elevadores;          f) los dispositivos de alarma.</p>	<p align="center">N/C</p>	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 134

5.35.4	NCh3395/1 11.4 11.4.1	Conductores eléctricos: Los conductores y cables del espacio de máquinas y de poleas, y de la caja de elevadores deben cumplir con las normas vigentes o la norma de origen o fabricación.	N/A	
5.35.5	NCh3395/1 11.4.4.1	Los componentes indicados en el plano unilineal del ascensor se deben rotular en el equipo.	OK	
5.35.6	NCh3395/1 11.4.6	Conexión a tierra: Todas las partes metálicas del ascensor que no estén sometidas a tensión, emplazadas tanto en espacio de máquinas como en la caja de elevadores, se deben conectar a tierra.	N/A	
5.35.7	NCh3395/1 11.5 11.5.1	Iluminación y toma de corriente: La iluminación de la cabina, la caja de elevadores y del espacio de máquinas y poleas, debe ser independiente de la alimentación de la fuerza.	N/C	
5.35.8	NCh3395/1 11.5.2	La alimentación de las tomas de corriente previstas sobre el techo de la cabina, en el espacio de máquinas y de poleas, y en el foso, deben ser independiente de la alimentación de la fuerza. Estos enchufes de toma de corriente son enchufes de tipo 2 polos más tierra, 250 V.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>135</b>

5.35.9	<b>NCh3395/1</b> <b>11.5.3</b> <b>11.5.3.1</b> <b>11.5.3.2</b>	Corte de los circuitos de iluminación y tomas de corriente: La alimentación del circuito de la cabina se debe controlar mediante un interruptor; si el espacio de máquinas contiene varias máquinas es necesario tener un interruptor por cada cabina. Este interruptor se debe colocar en la proximidad del interruptor principal de potencia correspondiente, y debe cumplir además, con lo indicado en 11.3.2. La alimentación del circuito del espacio de máquinas, de la caja de elevadores y del pozo debe ser independiente de la alimentación del circuito de la cabina.	OK	


		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>136</b>

## 5.36. PROTECCIÓN CONTRA FALLOS ELÉCTRICOS, CONTROLES


NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.36.1	NCh3395/1 12.1 12.1.1	Protección contra fallas eléctricas: La aparición de una derivación a masa o a tierra, de un circuito que contiene un dispositivo eléctrico de seguridad debe: a) ocasionar la detención inmediata de la máquina; b) impedir el arranque de la máquina después de la primera detención normal.	N/A	
5.36.2	NCh3395/1 12.1 12.1.2.1.1 12.1.2.1.2	Durante el funcionamiento de uno de los dispositivos de seguridad, ver Anexo A, se debe impedir el arranque de la máquina u ordenar su detención inmediata según se indica en 12.1.2.4. Salvo las excepciones previstas en esta norma, ningún aparato eléctrico se debe conectar en paralelo con un dispositivo eléctrico de seguridad. Nota: Se permiten conexiones en distintos puntos sólo para obtener información.	N/C	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>137</b>



5.36.3	NCh3395/1 12.1.2.3	<p>Protección contra inversión de fase: La instalación se debe comprobar para que la inversión de fase no sea en sí misma, la causa de un funcionamiento peligroso del ascensor.</p> <p>Estación de maniobra de inspección y dispositivo de parada: Cada techo de cabina se debe proveer con una estación de maniobra de inspección, según 12.2.1.3.</p> <p>Control de carga: Para evitar el riesgo de que la cabina arranque con sobrecarga, se debe colocar un control de carga según 6.2.1.</p>	N/A OK OK	
		<p>Funcionamiento normal: los dispositivos de comando se deben colocar en cajas de manera que ninguna pieza bajo tensión esté accesible.</p> <p>El empleo de cables, cuerdas o varillas, como medios de control entre la cabina y la sala de máquinas, se permite sólo en casos muy particulares (atmósferas muy húmedas, corrosivas o explosivas).</p>	OK	
		<p>Operación de inspección: Para facilitar las operaciones de inspección y mantenimiento se debe disponer de un dispositivo, accesible, sobre el techo de la cabina. La puesta en servicio de este dispositivo se debe hacer mediante un conmutador que satisfaga los requisitos para dispositivos eléctricos de seguridad. Este conmutador debe ser biestable y estar protegido contra toda acción involuntaria; debe tener prioridad absoluta sobre cualquier otro sistema de operación si existe. Se deben cumplir simultáneamente las condiciones siguientes</p> <p>a) la conexión de la operación de inspección debe neutralizar:</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>138</b>

<b>5.36.6</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2</b>	Dispositivo de detención: Los dispositivos de detención deben ser dispositivos eléctricos de seguridad que cumplan con lo establecido en 12.1.2. Deben ser biestable, del tipo golpe de puño y su vuelta al servicio debe ser el resultado de una acción voluntaria.	OK	
<b>5.36.7</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2.3</b>	Otros dispositivos de detención: Se debe prever un dispositivo que produzca la detención y mantenga el ascensor fuera de servicio, incluyendo las puertas automáticas; este dispositivo debe estar situado: a) sobre el techo de la cabina, a 1 m máximo del punto de entrada para el acceso del personal de inspección o de mantenimiento (este dispositivo puede ser ubicado cerca del control de la operación de inspección, si éste no está colocado a más de 1 m del acceso; o b) en el recinto de poleas; o c) en el pozo.	OK	
<b>5.36.8</b>	<b>NCh3395/1 12.2.3</b>	Dispositivo de alarma: Las cabinas de los ascensores deben contar con alarma de señal audible, e intercomunicador entre la cabina y el gabinete de control y entre la cabina y un tercer lugar a objeto de precaución en caso de emergencia. Los dispositivos de emergencia mencionados deben tener una autonomía de funcionamiento de al menos una hora.	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>139</b>

<b>5.36.9</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>12.2.4</b> <b>12.2.4.1</b> <b>12.2.4.2</b>	Prioridades y señalización: Los elevadores con puerta manual, deben disponer de un sistema que permita que cada parada dure al menos 2 segundos. En el caso de una batería de elevadores debe existir una señal luminosa, perfectamente visible desde el piso en que esperan los usuarios, que indique el sentido del próximo desplazamiento impuesto a la cabina.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>140</b>

## 5.37. RÓTULOS E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.37.1	NCh3395/1 13.1	Todas las placas, avisos, e instrucciones de operación deben ser claramente legibles y de fácil comprensión (si es necesario, ayudados de signos y símbolos). Deben ser no desgarrables, de material duradero, estar situados en un lugar visible, y estar escritos en idioma español.	OK	
5.37.2	NCh3395/1 13.2 13.2.1	En la cabina: Se debe indicar la información siguiente: a) carga nominal del ascensor, expresada en kilogramos; b) número de personas, calculado según 6.1.4, Tabla 1, e indicado como sigue: ... kg ... PERS. c) identificador único del elevador en el edificio.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>141</b>

<b>5.37.3</b>	<b>NCh3395/1 13.2.2</b>	<p>Otras indicaciones</p> <p>El botón de mando del interruptor de detención, si existe, debe ser de color rojo y estar identificado mediante la palabra PARADA, EMERGENCIA o STOP, colocada de manera que no haya riesgo de error sobre la posición correspondiente a la detención. El botón del interruptor de alarma, si existe, debe ser de color amarillo y/o se debe identificar mediante el símbolo de alarma o la palabra ALARMA.</p>	N/A	
<b>5.37.4</b>	<b>NCh3395/1 13.3</b>	<p>Sobre el techo de la cabina:</p> <p>Se debe proporcionar la información siguiente:</p> <p>a) la palabra PARADA, EMERGENCIA o STOP sobre o cerca del dispositivo de detención, situada de manera que no haya riesgo de error sobre la posición correspondiente a la detención;</p> <p>b) las palabras NORMAL e INSPECCION sobre o cerca del conmutador que conecta la operación de inspección; la función NORMAL e INSPECCION debe estar identificada (se acepta el idioma del fabricante);</p> <p>c) la indicación del sentido de marcha sobre o cerca de los botones de inspección con los verbos “subir” y “bajar” o similar.</p>	N/A	





		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador	<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
			<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
			<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
			<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>	<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
			<b>Página</b>	<b>142</b>



<b>5.37.5</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>13.4</b> <b>13.4.1</b>	<p>Salas de máquina y poleas:          Un aviso ubicado por el exterior de la puerta o tapa trampa de acceso a la sala de máquinas o poleas, que contenga la inscripción mínima siguiente:  <b>MÁQUINA DEL ELEVADOR - PELIGRO ACCESO PROHIBIDO PARA PERSONAS NO AUTORIZADAS.</b>          En el caso de tapa trampas, un aviso permanentemente visible debe indicar a aquellos que las utilicen:  <b>PELIGRO DE CAÍDA - CERRAR LA TAPA TRAMPA.</b></p>	OK	
<b>5.37.6</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>13.4.3</b>	<p>Cuando exista sala de máquinas, en el interior de su cerramiento, se deben detallar las instrucciones a seguir en la eventualidad de falla del elevador, especialmente aquellas relacionadas con el uso del dispositivo de emergencia, de movimiento manual o eléctrico, y de la llave de desenclavamiento de las puertas de piso.</p>	OK	
<b>5.37.7</b>	<b>NCh3395/1</b> <b>13.4.3.1</b> <b>13.4.3.2</b>	<p>El sentido de movimiento de la cabina se debe indicar claramente la máquina, cerca del volante de giro manual o sobre éste, cuando no sea desmontable. Se exceptúan los ascensores sin sala de máquinas. El sentido de marcha de la cabina se debe indicar sobre o cerca de los botones de la operación eléctrica de emergencia.</p>	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> <b>1.0</b>
				<b>FECHA</b> <b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b> <b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b> <b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b> <b>D. Ingeniería Certel</b>				<b>Código</b> <b>DI - 114</b>
				<b>Página</b> <b>143</b>

5.37.8	NCh3395/1 13.4.4	En cada interruptor de detención, se debe colocar la palabra: PARADA, EMERGENCIA O STOP.	OK	
5.37.9	NCh3395/1 13.4.5	Sobre las vigas o ganchos de izamiento se debe indicar la carga máxima permitida.	OK	
5.37.10	NCh3395/1 13.7	Identificación de los niveles de detención: Se debe disponer de señales perfectamente visibles a objeto que permitan a los pasajeros conocer el piso en el cual se ha detenido el ascensor.	OK	
5.37.11	NCh3395/1 13.8	Llave de desenclavamiento de las puertas de piso: La llave para el desenclavamiento de las puertas de piso debe tener un rótulo adjunto, llamando la atención sobre el peligro de utilización de esta llave y la necesidad de asegurar que la puerta sea enclavada después de haber sido cerrada.	OK	
5.37.12	NCh3395/1 13.9	Dispositivo de petición de auxilio: La alarma sonora o el dispositivo accionado desde la cabina durante una petición de auxilio, debe estar identificada.	OK	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>144</b>

<b>5.37.13</b>	<b>NCh3395/1 13.10</b>	Batería de elevadores: Si en una misma sala de máquinas y/o sala de poleas, existen partes de diferentes elevadores, cada elevador se debe identificar mediante un número o letra consistentemente utilizada para todas las partes, máquinas, controles, limitador de velocidad e interruptores. El mismo símbolo debe figurar sobre el techo de la cabina.	OK	
----------------	----------------------------	--	----	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>145</b>

## 5.38. REGISTROS

NCh3362:2014		<b>Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos</b>	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		<b>OK N/A N/C</b>	OBSERVACIONES

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>	<div>Código</div> <div>DI - 114</div>			
	<div>Página</div> <div>146</div>			

<p align="center"><b>5.38.1</b></p>	<p align="center"><b>NCh3395/1 14.0</b></p>	<p>Deben existir registros en la “carpeta cero” que contenga al menos:</p> <p>a) Características de cada Elevador:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fabricante.</li> <li>- N° de cables de tracción.</li> <li>- Capacidad en kg y N° de Personas.</li> <li>- Velocidad Nominal.</li> <li>- N° de Paradas.</li> <li>- Propulsión.</li> <li>- Sistema de Tracción.</li> <li>- Ubicación del espacio de máquinas (arriba, abajo, al costado).</li> <li>- Tipo de puertas.</li> </ul> <p>b) Características cables de tracción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construcción.</li> <li>- Certificación emitida por el fabricante, u organismo de certificación acreditado.</li> </ul> <p>c) Características del Limitador de Velocidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velocidad Nominal.</li> <li>- Velocidad de Disparo Eléctrico.</li> <li>- Velocidad de Disparo Mecánico.</li> <li>- Diámetro del Cable.</li> </ul> <p>Diagramas unilaterales de fuerza, incluyendo contactores principales, de freno, y protecciones eléctricas. Diagramas eléctricos de las series de seguridad.</p> <p>Registros de cambios de cables, modificaciones, accidentes.</p> <p>d) Instructivos de rescates de pasajeros.</p> <p>A partir de la primera certificación, este registro debe incluir además:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modificaciones, cambios o reemplazos al ascensor.</li> <li>- Reemplazo de cables de tracción.</li> <li>- Accidentes.</li> </ul> <p>Este archivo debe estar disponible para personal de mantenimiento y certificador.</p>	<p align="center">OK</p>	
-------------------------------------	---	--	--------------------------	--

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.		
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b> 1.0
				<b>FECHA</b> 06-10-2016
				<b>Revisado por</b> M. J. M.
				<b>Aprobado por</b> M. J. M.
				<b>Fecha Aprobación</b> 29-07-2016
<b>Elaborado por</b> D. Ingeniería Certel				<b>Código</b> DI - 114
				<b>Página</b> 147

## 5.39. DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS DE SEGURIDAD

NCh3362:2014		Requisitos mínimos de diseño instalación y operación, ascensores electromecánicos frente a sismos	CUMPLIMIENTO	
IDENT	REQUISITO		OK N/A N/C	OBSERVACIONES
5.39.1	NCh3365/1 3.2.2.1	Control de cierre de las puertas y tapa trampas de inspección en espacios de máquinas.	OK	
5.39.2	NCh3365/1 3.4.3.2.2	Control de enclavamiento de la puerta de cabina.	OK	
5.39.3	NCh3395/1 5.7.3.1	Control de enclavamiento de las puertas de piso.	OK	
5.39.4	NCh3395/1 5.7.4	Control de cierre de las puertas de piso.	OK	
5.39.5	NCh3395/1 5.7.6.2	Control de cierre de la o las hojas no enclavadas.	OK	
5.39.6	NCh3395/1 6.8.2	Control de cierre de la puerta de cabina.	OK	
5.39.7	NCh3395/1 6.11.3.1	Control de enclavamiento de la tapa trampa y la puerta de emergencia de la cabina.	OK	
5.39.8	NCh3395/1 7.5.3	Control de alargamiento anormal relativo de un cable o cadena.	OK	



		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>148</b>

5.39.9	NCh3395/1 7.6.1. e	Control de la tensión de los cables de compensación.	OK	
5.39.10	NCh3395/1 7.6.2	Control del dispositivo anti-rebote.	OK	
5.39.11	NCh3395/1 7.8.6	Control de actuación del paracaídas.	OK	
5.39.12	NCh3395/1 7.9.7.1	Control de disparo del limitador de velocidad.	OK	
5.39.13	NCh3395/1 7.9.7.2	Control del retorno del limitador de velocidad a su posición normal.	OK	
5.39.14	NCh3395/1 7.9.7.3	Control de la tensión del cable del limitador de velocidad.	OK	
5.39.15	NCh3395/1 8.3.1	Control del retorno de los amortiguadores a la posición normal.	OK	
5.39.16	NCh3395/1 8.4.1.2 b	Control de la tensión del órgano de transmisión de la posición de la cabina (dispositivo de final de recorrido).	OK	
5.39.17	NCh3395/1 8.4.2.1, a), ii)	Interruptores de final de recorrido para elevadores de adherencia.	OK	
5.39.18	NCh3395/1 12.2.1.3	Conmutador de maniobra de inspección.	N/A	

		<b>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</b> Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.			
<b>SECCIÓN GESTIÓN E INSPECCIÓN DE PROYECTOS - SGP</b>		<b>INSPECCIÓN FASE 1</b> Check List Inspección del elevador		<b>VERSIÓN</b>	<b>1.0</b>
				<b>FECHA</b>	<b>06-10-2016</b>
				<b>Revisado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Aprobado por</b>	<b>M. J. M.</b>
				<b>Fecha Aprobación</b>	<b>29-07-2016</b>
<b>Elaborado por</b>		<b>D. Ingeniería Certel</b>		<b>Código</b>	<b>DI - 114</b>
				<b>Página</b>	<b>149</b>

<b>5.39.19</b>	<b>NCh3395/1 12.2.1.4. b), g), iii)</b>	Maniobra de puesta a nivel de carga. - Dispositivo de limitación de recorrido. - Posición de contacto de llave.	N/A	
<b>5.39.20</b>	<b>NCh3395/1 12.2.2</b>	Dispositivo de detención de emergencia.	N/A	



		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
				<div>Código</div> <div>DI - 114</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>		<div>Página</div> <div>150</div>		

## 6. OBSERVACIONES NORMATIVAS Y TÉCNICAS

El edificio donde está emplazado el Montacargas, fue construido con anterioridad al 24 de octubre de 2010, y constituye la condición de ser un Montacargas existente. Por tanto, el Montacargas es inspeccionado bajo la Norma NCh3395/1:2106, según la Ley 20.296.

Las siguientes observaciones deben ser corregidas para que el Montacargas quede en norma, y pueda ser certificado:

### 6.1 OBSERVACIONES POR NORMA

		<div>INSPECCIÓN NORMA NCh3395/1</div> <div>Lista de verificación técnica para la inspección de ascensores y montacargas eléctricos existentes.</div>		
<div>SECCIÓN GESTIÓN E</div> <div>INSPECCIÓN DE PROYECTOS -</div> <div>SGP</div>		<div>INSPECCIÓN FASE 1</div> <div>Check List</div> <div>Inspección del elevador</div>		<div>VERSIÓN</div> <div>1.0</div>
				<div>FECHA</div> <div>06-10-2016</div>
				<div>Revisado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Aprobado por</div> <div>M. J. M.</div>
				<div>Fecha Aprobación</div> <div>29-07-2016</div>
<div>Elaborado por</div> <div>D. Ingeniería Certel</div>	<div>Código</div> <div>DI - 114</div>			
		<div>Página</div> <div>151</div>		

## 7. CONCLUSIONES

Es necesario dar solución a las no conformidades y observaciones encontradas, separando las correspondientes a la edificación (cliente), así como las correspondientes a la empresa mantenedora de ascensores, con el objeto de incrementar la seguridad del mismo, proteger adecuadamente a los usuarios, a los técnicos de mantención, certificadores y/o personal propio del edificio en labores de rescate de emergencia.

**El ascensor o montacargas N° AABBC010203, no califica para la certificación hasta la corrección de las no conformidades**

Por lo tanto, se deben corregir las no conformidades y observaciones señaladas en los puntos 4 y 5 del presente informe.

Se da un plazo de 30 días corridos a partir de la fecha del envío de este informe para realizar trabajos correspondientes a las mejoras y levantamiento de las no conformidades del equipo.

Cumplido este plazo se programará, en conjunto con el cliente, la Fase II del servicio para revisar si lo solicitado/sugerido en este informe, fue realizado, y así verificar si el equipo califica o no para su certificación. De ser así, se emitirán los certificados de inspección y de experiencia tras la Fase II del proceso de certificación. De lo contrario, se deberá realizar nuevamente el proceso de certificación; materia de otro servicio.

Atentamente

**DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA**

