



LAYOUT DO ARQUIVO EXPORTADO PARA INTERVENIENTES



INTRODUÇÃO	3
CARACTERÍSTICAS DO ARQUIVO	4
TIPOS DE REGISTROS	5
LAY-OUTS.....	5
DADOS DA ESCALA.	5
DADOS DO MANIFESTO.	6
DADOS DO CONTEINER VAZIO.	7
DADOS DO CE MERCANTE.	7
DADOS DA NCM.....	11
DADOS DO ITEM DE CARGA.....	11
COMO EXTRAIR ARQUIVO NO SISTEMA.....	12

INTRODUÇÃO

O arquivo em questão conterá informações somente de cargas aquaviárias, informadas no sistema, desde que já tenham sido vinculadas a escalas com previsão futura de atracação da embarcação ou escalas em que já ocorreu a atracação.

Os intervenientes para o sistema são:

- ✓ Operadores Portuários;
- ✓ Depositários;
- ✓ Transportadores, que podem ser as Agências de Navegação e Agentes Desconsolidadores de carga;
- ✓ Consignatários das Cargas.

Para cada escala da embarcação informada, os manifestos e conhecimentos extraídos serão aqueles que o interveniente tem permissão de acesso, respeitado o sigilo. E, para cada tipo de interveniente, somente os dados liberados pela Receita Federal do Brasil, com base no sigilo. Portanto, uma extração de dados de uma mesma escala, feita por intervenientes diferentes, poderá apresentar resultados diferentes.

A situação da carga apresentada, através da extração, pode ser:

- ✓ CE – Manifestado (já declarado pelo transportador).

Obs. Será possível verificar se a embarcação já atracou na escala (quando o campo da data efetiva da primeira atracação estiver preenchido);

- ✓ Armazenada – aquela cujo depositário já informou no Siscomex a presença da carga (NIC).
- ✓ Vinculada a documento de despacho – se existe DT ou DI registrada.

Obs. Através de consulta “on line” com base no número do CE, é possível ver a situação da DT ou DI registrada através de “*hiperlink*” - consultar em que fase está o despacho (declaração registrada, em análise de retificação, desembaraçada, etc), que será a constante do campo apresentado no resultado da consulta “on line”: “**situação de despacho**”;

- ✓ Carga entregue – entrega foi efetuada no Siscomex Carga;

CARACTERÍSTICAS DO ARQUIVO

O arquivo possui seis tipos de registros, cada um com lay-out próprio e tamanho fixo, sendo que alguns campos podem estar em branco por inexistência da informação ou devido à restrição de acesso aplicado em função do sigilo ao perfil do interveniente que está fazendo a extração.

O primeiro caractere de cada registro identifica o tipo, e, conseqüentemente, o lay-out que deverá ser aplicado.

Os tipos de registros e seus lay-outs são apresentados abaixo, não significando que esta seja a ordem em que são incluídos no arquivo texto. Portanto, a carga em banco de dados deve obedecer às chaves de identificação constantes dos registros.

Quanto ao tipo de registro “DT”, significa qualquer tipo de declaração de trânsito aduaneiro, seja declaração de trânsito aduaneiro (DTA), MIC/DTA, etc.

Tabela referente aos tipos de bloqueio:

Tabela dos tipos de bloqueio	
código	descrição
01	IMPEDE TRANSF PATIO-DEPOSIT PORTO
02	IMPEDE ENTREGA DA CARGA DESEMB
03	IMPEDE REGISTRO DE DI/DSI/DTA
04	BLOQUEIO TOTAL (IN 800/07,ART.44).
05	IMPEDE DESUNITIZAR CONTEINER
06	IMPEDE OPERAÇÃO CARGA/DESCARGA
07	IMPEDE DESATRACAÇÃO DA EMBARC
08	IMPEDE CARREGAMENTO DA CARGA

TIPOS DE REGISTROS

- ✓ TIPO 1 - DADOS DA ESCALA- UM REGISTRO PARA CADA ESCALA.
- ✓ TIPO 2 - DADOS DO MANIFESTO - UM REGISTRO PARA CADA MANIFESTO DA ESCALA.
- ✓ TIPO 3 - DADOS DOS CONTEINERES VAZIOS – UM REGISTRO PARA CADA CONTEINER VAZIO DO MANIFESTO.
- ✓ TIPO 4 - DADOS CE MERCANTE - UM REGISTRO POR CE MERCANTE.
- ✓ TIPO 5 - DADOS DO ÍTEM DE CARGA - UM REGISTRO PARA CADA ÍTEM DE CARGA DO CE.
- ✓ TIPO 6 - DADOS DAS NCM'S DOS ITENS DE CARGA – UM REGISTRO PARA CADA NCM DO ÍTEM DE CARGA DE CADA CE.

LAY-OUTS

Legenda:

- ✓ (A03) => campo alfanumérico com três posições, alinhado à esquerda com brancos à direita.
- ✓ (N11) => campo numérico com onze posições, alinhado à direita com zeros não significativos à esquerda.
- ✓ (N9,3) => campo numérico com doze posições, sendo nove inteiros e três decimais(sem vírgula ou ponto).

Obs: os campos numéricos estarão em branco quando não houver informação.

DADOS DA ESCALA.		
<i>353 BYTES REGISTRO TIPO 1</i>		
Campo	Tipo	Observação
TIPO DO REGISTRO	(N01)	preenchido com '1'
NÚMERO DA ESCALA	(N11)	
CÓDIGO IMO DA EMBARCAÇÃO	(A10)	
NOME DA EMBARCACAO	(A55)	
DATA PREVISTA DA PRIMEIRA ATRACAÇÃO	(N08)	formato aaaammdd
DATA EFETIVA DA PRIMEIRA ATRACAÇÃO	(N08)	formato aaaammdd
INDICADOR DE ESCALA BLOQUEADA	(A01)	preenchido com 'S' ou 'N'

CÓDIGO DO BLOQUEIO + DESCRIÇÃO DO BLOQUEIO DA ESCALA	(A02 + A60)	O conjunto ocorre quatro vezes, podendo estar em branco.
NÚMERO DA VIAGEM	(A10)	
INDICADOR DE FIM DE REGISTRO	(A01)	preenchido com '#'

DADOS DO MANIFESTO.		
615 BYTES REGISTRO TIPO 2		
Campo	Tipo	Observação
TIPO DO REGISTRO	(N01)	preenchido com '2'
NÚMERO DA ESCALA	(N11)	
NÚMERO DO MANIFESTO	(A13)	
CÓDIGO DO PORTO DE CARREGAMENTO	(A05)	
NOME DO PORTO DE CARREGAMENTO	(A60)	
CÓDIGO DO PORTO DE DESCARREGAMENTO	(A05)	
NOME DO PORTO DE DESCARREGAMENTO	(A60)	
INDICADOR DE MANIFESTO BLOQUEADO	(A01)	preenchido com 'S' ou 'N'
CÓDIGO DO BLOQUEIO + DESCRIÇÃO DO BLOQUEIO DO MANIFESTO	(A02 +A60)	O conjunto ocorre quatro vezes, podendo estar em branco
CNPJ DA AGÊNCIA RESPONSÁVEL PELO MANIFESTO.	(A14)	
NOME DA AGÊNCIA RESPON- SÁVEL PELO MANIFESTO	(A60)	
CNPJ DA EMPRESA DE NAVEGAÇÃO OU, QUANDO ESTRANGEIRA, CÓDIGO DA EMPRESA DE NAVEGAÇÃO.	(A14)	
NOME DA EMPRESA DE NAVEGAÇÃO	(A60)	
CÓDIGO DO TIPO DE TRÁFEGO DO MANIFESTO	(A02)	01 03 05 07 09

		0A 0B
DESCRIÇÃO DO TIPO DE TRÁFEGO	(A60)	-Interior (carga nacional) -Cabotagem (carga nacional) -Longo curso importação -Longo curso exportação -Passagem carga estrangeira -Baldeação carga nacional -Baldeação carga estrangeira (carga exportada,importada, estrangeira). De acordo com o código anterior
INDICADOR DE FIM DE REGISTRO	(A01)	preenchido com '#'

DADOS DO CONTAINER VAZIO.		
92 BYTES REGISTRO TIPO 3		
Campo	Tipo	Observação
TIPO DO REGISTRO	(N01)	preenchido com '3'
NÚMERO DO MANIFESTO	(A13)	
IDENTIFICAÇÃO DO CONTAINER	(A11)	
CAPACIDADE DO CONTAINER EM PÉS	(A02)	'20', '40'
CÓDIGO DO TIPO DE CONTAINER	(A04)	
TIPO DO CONTAINER	(A60)	
INDICADOR DE FIM DE REGISTRO	(A01)	preenchido com '#'

DADOS DO CE MERCANTE.		
3.262 BYTES REGISTRO TIPO 4		
Campo	Tipo	Observação
TIPO DO REGISTRO	(N01)	preenchido com '4'
NÚMERO DO CE	(N15)	

MERCANTE		
NÚMERO DO MANIFESTO	(A13)	Ocorre 10 vezes. Número dos manifestos nos quais este CE foi incluído ou associado para baldeação. As ocorrências vazias estarão em branco.
CÓDIGO DO TIPO DE CONHECIMENTO	(N02)	'10','11','12','15'
TIPO DO CONHECIMENTO	(A04)	'BL','MBL','HBL','MHBL' – de acordo com o código anterior
CÓDIGO DA CATEGORIA DA CARGA	(A01)	'I','E','N','P'
CATEGORIA DA CARGA	(A25)	'importada', 'exportada', 'nacional', 'estrangeira de passagem' – de acordo com o código anterior
CÓDIGO DA SITUAÇÃO DA CARGA	(N02)	'01','03','04','05','06','07'
SITUACAO DA CARGA	(A35)	'manifestada', 'descarregada', 'carregada', 'armazenada', 'vinculada a documento de despacho ou processo', 'entregue' – de acordo com o código anterior
DATA DA SITUAÇÃO DA CARGA	(N08)	formato aaaammdd
INDICADOR DE DISPONIBILIDADE PARA ENTREGA	(A01)	'S' ou 'N'
NÚMERO ORIGINAL DO BL	(A18)	
NÚMERO DO CE MASTER	(N15)	preenchido somente quando a carga for House(HBL) ou Coloader (MHBL)
CNPJ DO AGENTE DESCONSOLIDADOR	(N14)	
NOME DO AGENTE DESCONSOLIDADOR	(A115)	
CNPJ DA EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DESCONSOLIDADORA	(N14)	

NOME DA EMPRESA DE NAVEGAÇÃO DESCONSOLIDADORA	(A115)	
NÚMERO DO CPF/CNPJ DA PARTE NOTIFICADA	(A14)	
NOME DA PARTE NOTIFICADA	(A115)	
TEXTO IDENTIFICAÇÃO DA PARTE NOTIFICADA	(A253)	
CPF/CNPJ DO CONSIGNATÁRIO DA CARGA	(A14)	
NOME DO CONSIGNATÁRIO DA CARGA	(A115)	
INDICADOR DE CONSIGNATÁRIO ESTRANGEIRO	(A01)	'S' OU 'N'
NÚMERO DO PASSAPORTE DO CONSIGNATÁRIO ESTRANGEIRO	(A30)	
NOME DO CONSIGNATÁRIO ESTRANGEIRO	(A55)	
TEXTO IDENTIFICADOR DO CONSIGNATÁRIO	(A253)	
NÚMERO DO CPF/CNPJ DO EMBARCADOR	(A14)	
NOME DO EMBARCADOR	(A115)	
TEXTO IDENTIFICADOR DO EMBARCADOR	(A253)	
DATA DE EMISSÃO DO CE	(N08)	formato aaaammdd
TEXTO DESCRIÇÃO DA MERCADORIA	(A506)	
CÓDIGO DO PORTO ORIGEM DA CARGA	(A05)	
NOME DO PORTO ORIGEM DA CARGA	(A60)	
CÓDIGO DO PORTO DESTINO FINAL DA CARGA	(A05)	
NOME DO PORTO DESTINO FINAL DA CARGA	(A60)	

CNPJ DA AGÊNCIA EMISSORA DO CE	(N14)	
NOME DA AGÊNCIA EMISSORA DO CE	(A115)	
NÚMERO DO ÚLTIMO DOCUMENTO DE DESPACHO DA CARGA	(N10)	
CÓDIGO DO TIPO DE DOCUMENTO DE DESPACHO	(A03)	'DI','DSI','DT'
INDICADOR DE CARGA BLOQUEADA	(A01)	'S' ou 'N'
CÓDIGO DO BLOQUEIO + DESCRIÇÃO DO BLOQUEIO DA CARGA	(A02+ A60)	O conjunto ocorre quatro vezes, podendo estar em branco.
INDICADOR DE PRAÇA DE ENTREGA NO EXTERIOR	(A01)	'S' ou 'N'
CÓDIGO DO PAÍS DE ENTREGA DA CARGA	(A02)	
NOME DO PAÍS DE ENTREGA DA CARGA	(A55)	
INDICADOR DE BL DE SERVIÇO	(A01)	'S' ou 'N'
NÚMERO DO CE MERCANTE ORIGINAL DO BL DE SERVIÇO	(N15)	
PESO BRUTO DA CARGA EM KILOS	(N9,3)	
CUBAGEM DA CARGA EM METROS CÚBICOS	(N10,3)	
TEXTO COM OBSERVAÇÕES	(A253)	
NÚMERO DO CONTAINER SHIP'S CONVENIENCE	(A11)	Ocorre dez vezes, podendo estar em branco.
CÓDIGO DA MODALIDADE DE FRETE	(A02)	HH PP HP PH
NOME DA MODALIDADE DE FRETE	(A15)	'HOUSE TO HOUSE' 'PIER TO PIER' 'HOUSE TO PIER' 'PIER TO HOUSE'
INDICADOR DE FIM DE	(A01)	preenchido com '#'

REGISTRO		
----------	--	--

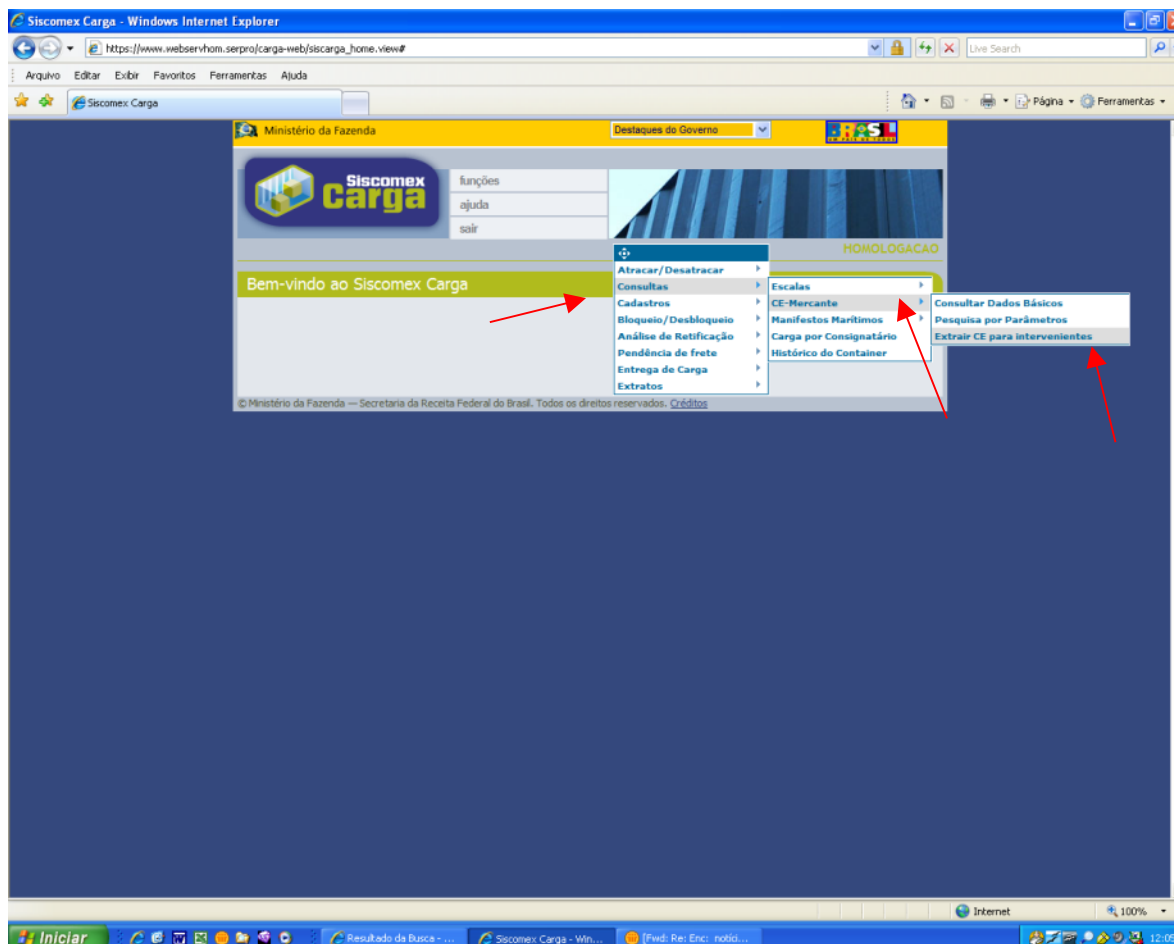
DADOS DA NCM		
169 BYTES REGISTRO TIPO 6		
Campo	Tipo	Observação
TIPO DO REGISTRO	(A01)	preenchido com '6'
NÚMERO DO CE MERCANTE	(N15)	
NÚMERO DO ÍTEM DE CARGA	(N04)	
CÓDIGO DA MERCADORIA	(A08)	
DESCRIÇÃO DA MERCADORIA	(A140)	
INDICADOR DE FIM DE REGISTRO	(A01)	preenchido com '#'

DADOS DO ITEM DE CARGA		
723 BYTES REGISTRO TIPO 5		
Campo	Tipo	Observação
TIPO DO REGISTRO	(A01)	preenchido com '5'
NÚMERO DO CE MERCANTE	(A15)	
NÚMERO DO ÍTEM DE CARGA	(A04)	
CÓDIGO DO TIPO DE ÍTEM	(A01)	'1' = container, '2' = carga solta, '3' = granel, '4' = veículo
NÚMERO DO CONTEINER	(A11)	
CAPACIDADE DO CONTEINER EM PÉS	(A02)	'20','40'
CÓDIGO DO TIPO DE CONTEINER	(A04)	
TIPO DO CONTEINER	(A60)	
TARA DO CONTEINER EM KILOS	(N6,3)	
INDICADOR DE USO PARCIAL DO CONTEINER	(A01)	'S' ou 'N'
NÚMERO DO LACRE DO	(A15)	Ocorre quatro vezes

CONTEINER		
CÓDIGO DO TIPO DE GRANEL	(A02)	
TIPO DO GRANEL	(A60)	
QUANTIDADE DE ÍTENS DA CARGA SOLTA	(N07)	
CÓDIGO DO TIPO DE EMBALAGEM DA CARGA SOLTA	(A02)	
TIPO DE EMBALAGEM DA CARGA SOLTA	(A60)	
NÚMERO DO CHASSI DO VEÍCULO	(A30)	
MARCA DO VEÍCULO	(A55)	
CONTRAMARCA	(A55)	
PESO BRUTO DO ÍTEM EM KILOS	(N9,3)	
CUBAGEM DO ÍTEM EM METROS CÚBICOS	(N10,3)	
CÓDIGO DE MERCADORIA PERIGOSA	(A06)	
CLASSE DE MERCADORIA PERIGOSA	(A04)	
INDICADOR DE ÍTEM BLOQUEADO	(A01)	preenchido com 'S' ou 'N'
CÓDIGO DO BLOQUEIO + DESCRIÇÃO DO BLOQUEIO DO ÍTEM	(A02 + A60)	O conjunto ocorre quatro vezes, podendo estar em branco.
INDICADOR DE FIM DE REGISTRO	(A01)	preenchido com '#'

COMO EXTRAIR ARQUIVO NO SISTEMA.

Pré-condição: O usuário deverá estar cadastrado no sistema Siscomex Carga em perfil que contenha a transação “Extrair CE para intervenientes”.



O usuário escolhe extrair informações das cargas de uma embarcação (identificada pelo código IMO) que já tiver pelo menos uma **atracação efetivada** no sistema Siscomex Carga, para o porto em questão, em um determinado período do ano (máximo de sete dias). O usuário deverá informar o código IMO da embarcação de seu interesse. Existe botão de “ajuda” para encontrar o código com base no nome da embarcação. O usuário deverá informar obrigatoriamente o código ***CAPTCHA (*)*** exigido

Siscomex Carga - Windows Internet Explorer

https://www.webservhom.serpro/carga-web/ExtraireIntervenientesMenu.do

Arquivo Editar Exibir Favoritos Ferramentas Ajuda

Siscomex Carga

Ministério da Fazenda Destaque do Governo

Siscomex Carga

funções ajuda sair

HOMOLOGACAO

Extraire CE-Mercante para Intervenientes

Gerar Novo Arquivo

Período (*) Atracação (dd/mm/aaaa) (*) : de 01/03/2007 até 08/03/2007

Porto de Atracação (*) : brrio ?

Código IMO Embarcação (*) : DEDD ?

Digite o código abaixo para confirmar: BMMTM

enviar limpar

Os campos marcados com (*) são obrigatórios para a pesquisa.

Consultar Arquivos Gerados

Clique [AQUI](#) para consultar os arquivos gerados.

© Ministério da Fazenda — Secretaria da Receita Federal do Brasil. Todos os direitos reservados. Créditos

Concluído

Internet 100%

Iniciar Resultado da Busca - ... Siscomex Carga - Win... [Fwd: Re: Enc: notici... Documento1 - Micros... 12:09

(*) A ferramenta **CAPTCHA** neste tipo de consulta tem o objetivo de determinar, mediante uma ou mais perguntas, se o utilizador é um ser humano e não um computador ou, mais precisamente, um bot (robôs que executam tarefas pré-programadas). O teste captcha mais comum e aplicado a esta consulta é o que solicita que o usuário escreva uma série de letras ou números que aparecem num quadro, geralmente um pouco distorcidos ou ofuscados para evitar o reconhecimento por máquinas.

Usuário escolhe consultar a situação dos arquivos gerados em consequência de solicitações já encaminhadas.

The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying `https://www.webservihom.serpro/carga-web/ExtrairCEIntervenientesMenu.do`. The browser's menu bar includes 'Arquivo', 'Editar', 'Exibir', 'Favoritos', 'Ferramentas', and 'Ajuda'. The page header features a 'Carga' logo, a navigation menu with 'ajuda' and 'sair', and a 'HOMOLOGACAO' status indicator.

The main content area is titled 'Extrair CE-Mercante para Intervenientes'. It contains a section 'Gerar Novo Arquivo' with the following fields:

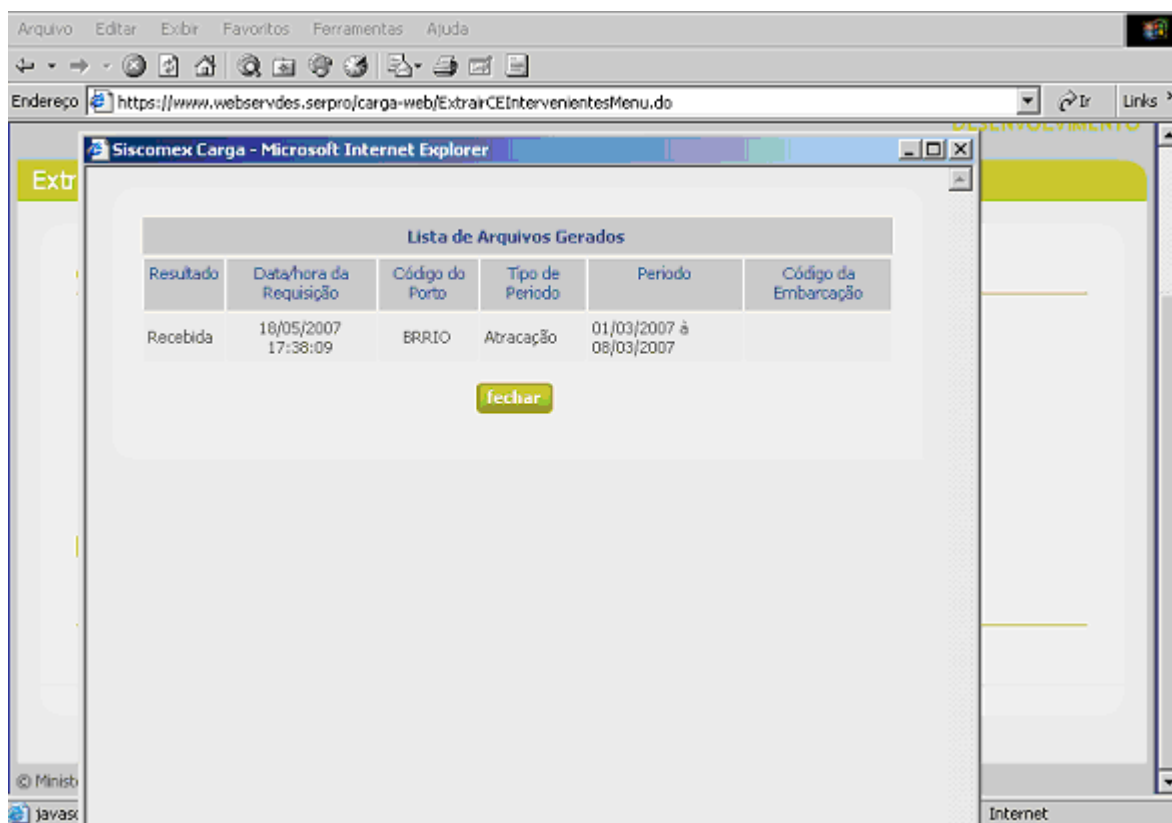
- Período (*) : **Atracação** (dd/mm/aaaa) (*) : de até
- Porto de Atracação (*) :
- Código IMO Embarcação :

Below these fields are two buttons: 'enviar' and 'limpar'. A warning icon and text state: 'Os campos marcados com (*) são obrigatórios para a pesquisa.'

Below this is a section 'Consultar Arquivos Gerados' with a red arrow pointing to the text: 'Clique **AQUI** para consultar os arquivos gerados.'

The browser's status bar at the bottom shows 'Concluido' and 'Internet'.

A cada consulta o sistema apresenta o status da requisição na coluna “Resultado”.



Quando o resultado for “Arquivo disponível”, basta o usuário fazer download para sua máquina.

