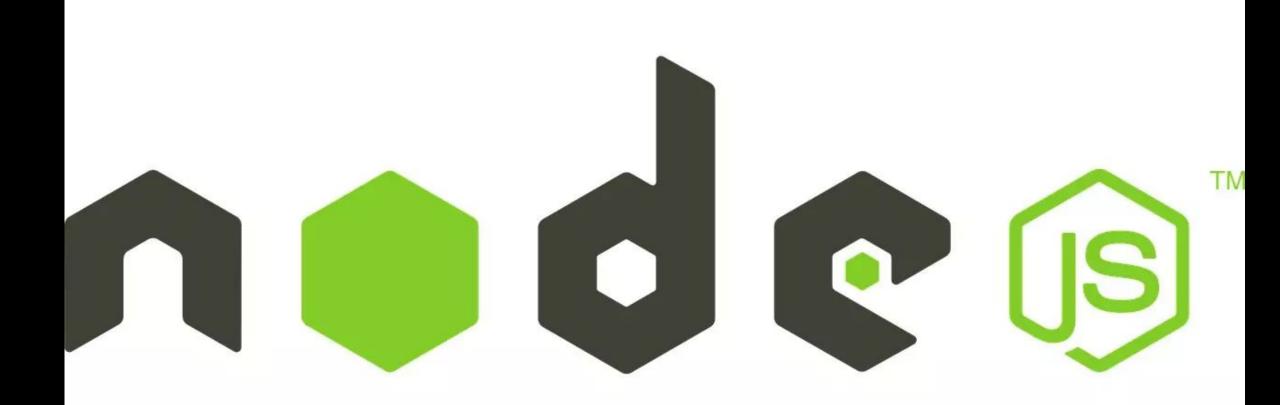
- SCHOOL







Node - Criando uma WebService Simples

Um webservice é um serviço online que permite a comunicação entre sistemas computacionais pela internet, seguindo padrões como SOAP ou REST, para trocar dados e funcionalidades de maneira interoperável.

Um webservice é um tipo específico de API que segue padrões específicos para comunicação na web, enquanto API é um termo mais amplo que engloba qualquer conjunto de regras que permitem a interação entre sistemas. Um webservice pode ser uma forma de implementar uma API, mas nem toda API é um webservice.



Node - Rotas

Antes de Iniciarmos, baixe os arquivos: (arquivos em formato JSON que serão estudados posteriormente)

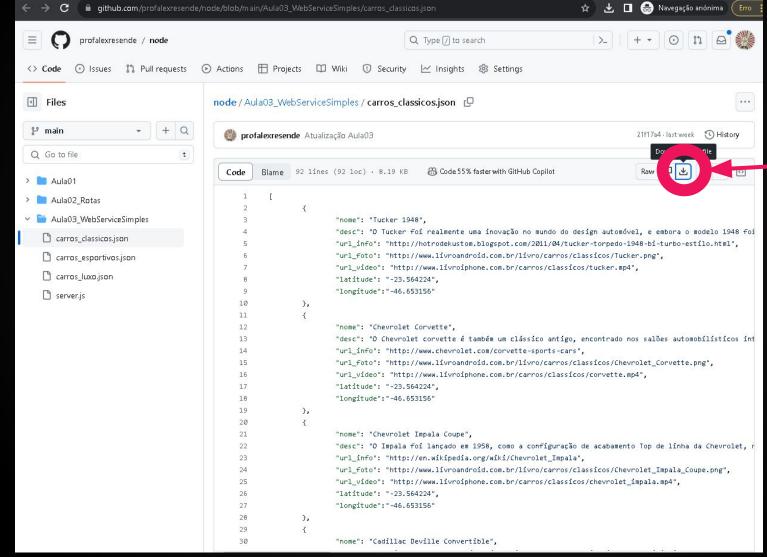
carros classicos.json

carros esportivos.json

carros luxo.json at main



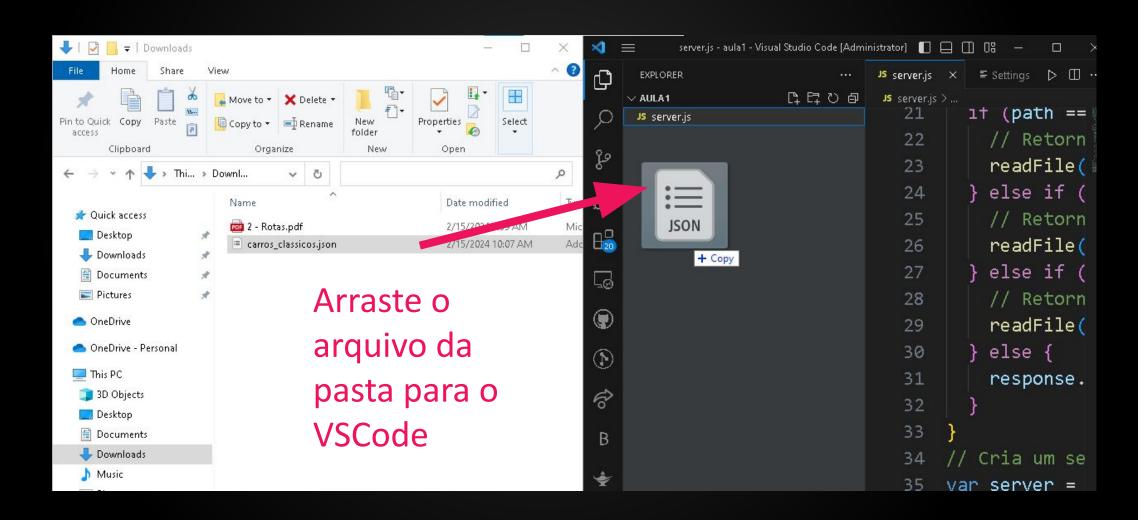
Donwload do arquivo JSON



Clique no ícone de download



Copiando o arquivo para o projeto





Código do arquivo

```
1 // Carrega os módulos
   var http = require('http');
   var url = require('url')
   var fs = require('fs');
   // Função para ler um arquivo e escrevê-lo na response.
   function readFile(response, file) {
        // Faz a leitura do arquivo de forma assíncrona
8
        fs.readFile(file, function(err, data) {
            // Quando ler, escreve na response o conteúdo do arquivo JSON.
9
            response.end(data);
10
       });
11
12
```

```
// Função de callback para o servidor HTTP
    function callback(request, response) {
14
        // Cabeçalho (header) com o tipo da resposta + UTF-8 como charset
15
16
        response.writeHead(200, {"Content-Type": "application/json; charset=utf-8"})
        // Faz o parser da URL separando o caminho (path)
17
18
        var parts = url.parse(request.url);
        var path = parts.path;
19
20
        // Verifica o path
        if (path == '/carros/classicos') {
21
            // Retorna o JSON dos carros cássicos
22
23
            readFile(response, "carros_classicos.json");
24
        } else if (path == '/carros/esportivos') {
            // Retorna o JSON dos carros esportivos
25
26
            readFile(response, "carros esportivos.json");
        } else if (path == '/carros/luxo') {
27
            // Retorna o JSON dos carros luxo
28
29
            readFile(response, "carros_luxo.json");
        } else {
30
31
            response.end("Path não mapeado: " + path);
32
33
```



```
// Cria um servidor HTTP que vai responder "Hello World" para todas requisições.

var server = http.createServer(callback);

// Porta que o servidor vai escutar

server.listen(3000);

// Mensagem ao iniciar o servidor

console.log("Servidor iniciado em http://localhost:3000/");
```



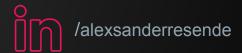
Exemplo de saída

```
| localhost:3000/carros/classicos × +
                   localhost:3000/carros/classicos
                                                                                                                                                                                Q
                "nome": "Tucker 1948"
                "desc": "O Tucker foi realmente uma inovação no mundo do design automóvel, e embora o modelo 1948 foi o único modelo já produzido seu efeito sobre o mundo
dos automóveis ainda pode ser sentida até hoje. Preston Tucker e Alex Tremulis projetou o Tucker como uma tentativa de entrar na indústria automotiva, e apesar de apenas
um punhado de carros foram produzidos os recursos que estavam presentes naqueles carros eram extremamente inovador para a época.".
               "url info": "http://hotrodekustom.blogspot.com/2011/04/tucker-torpedo-1948-bi-turbo-estilo.html",
               "url foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Tucker.png",
               "url video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/tucker.mp4",
               "latitude": "-23.564224",
               "longitude": "-46.653156"
                                                                                                                                                                                0
               "nome": "Chevrolet Corvette",
                "desc": "O Chevrolet corvette é também um clássico antigo, encontrado nos salões automobilísticos internacionais, ele foi o primeiro carro produzido
inteiramente dos Estados Unidos. O modelo de 1958, pertencente à primeira geração do corvette é um dos mais conhecidos e era uma potência na época em que foi criado. Esse
carro clássico chegava a 170 km/h e era bem leve, o que estava se tornando tendência quando ele comecou a ser fabricado em 1953.",
               "url info": "http://www.chevrolet.com/corvette-sports-cars".
               "url foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Chevrolet Corvette.png",
               "url_video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/corvette.mp4",
               "latitude": "-23.564224".
               "longitude": "-46.653156"
               "nome": "Chevrolet Impala Coupe".
                "desc": "O Impala foi lançado em 1958, como a configuração de acabamento Top de linha da Chevrolet, rebaixando o acabamento Bel Air à posição
intermediária de acabamento. O Belair, por sua vez, era o nome da versão Hard Top Coupe (falso conversível) dos Chevrolets fabricados de 1950 até 1952. Em 1953, tornou-se
o nome da versão de acabamento Top de Linha da Chevrolet, que ainda contava com o 1-50 e o 2-10, respectivamente, a entrada e intermediária.",
               "url info": "http://en.wikipedia.org/wiki/Chevrolet Impala".
               "url foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Chevrolet Impala Coupe.png".
               "url video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/chevrolet impala.mp4".
               "latitude": "-23.564224".
               "longitude": "-46.653156"
               "nome": "Cadillac Deville Convertible".
               "desc": "O Cadillac 1968 conversível é terminado em suas desejaveis cores originais de San Mateo metálico vermelho e interior de couro branco.O acabamento
é a modelo antigo e livre de imperfeições, pois passa por uma inspeção minuciosa. Dentro os modelos de Cadillac, o 1968 apresentou exterior modesto redesign, juntamente
com linhas clássicas do Cadillac.",
               "url info": "http://en.wikipedia.org/wiki/Cadillac Coupe de Ville",
               "url foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Cadillac Deville Convertible.png",
               "url video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/cadillac_deville.mp4",
               "latitude": "-23.564224".
               "longitude": "-46.653156"
               "nome": "Chevrolet Bel-Air"
                "desc": "Este Chevrolet 1955 apresenta o melhor em design e execução. Mais de 92.000 dólares foi investido nessa máquina de alta qualidade, transformando-
o no que se vê hoje, não incluindo o trabalho meticuloso. Este é um carro que lida e passeios de cada bocado tão bom quanto ele looks. Vem junto como cortesia um Gen IV
Chevrolet 620 cavalos de potência, 496 cid Motor de Corrida de algodão acoplado a uma Engenharia Keisler Tremec TKO600 5-velocidade transmissão manual.".
               "url info": "http://pt.wikipedia.org/wiki/Chevrolet Bel Air",
               "url foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Chevrolet BelAir.png",
               "url video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/chevrolet_bel_air.mp4",
               "latitude": "-23.564224".
                "longitude": "-46.653156"
                                                                                                                                                                                "nome": "Cadillac Eldorado".
               "desc": "O original Cadillac Eldorado foi construído para um show de carro e foi mostrado para marcar o aniversário da Cadillac. A primeira vez que o nome
     sado Eldorado foi para uma edição limitada conversível em 1953. O Eldorado pão estava no topo da linha, mas era sempre entre os mais caros e luxuosos veículos d
```



OBRIGADO







Copyright © 2024 | Professor (a) Alex Sander Resende de Deus

Todos os direitos reservados. A reprodução ou divulgação total ou parcial deste documento é expressamente proibida sem o consentimento formal, por escrito, do professor/autor.

