

LAYOUT PARA IMPORTAÇÃO DA SMP

Versão 1.6 – WanSoft – Março/2010

Índice

1. Autenticação e URLs de acesso	2
1.1 Autenticação - Exemplo do arquivo XML de retorno	3
2. Protocolo para Programação e Reprogramação de Viagens – Método SetSMPNovo (string pcd_cliente, string XML)	3
□ HYPERLINK \l "_Toc256158592" 2.1 Método SetSMPNovo - Exemplo do arquivo XML:	11
2.2 Método SetSMPNovo - Exemplo do arquivo XML de retorno:	13
2.3 Método SetSMPNovo - Mensagens do XML de Retorno:	14
2.4 Protocolo para Cancelamento de Viagens – Método SetSMPNovo (string pcd_cliente, string XML)	18
2.4.1 Protocolo para Cancelamento de Viagens – Método SetSMPNovo - Exemplo do arquivo XML:	18
2.4.2 Protocolo para Cancelamento de Viagens – Método SetSMPNovo - Exemplo do XML de retorno:	19
2.5 Método VerificaRetornoSMPBackground (string pds_documento, string pds_dt_envio)	19
2.5.1 Método VerificaRetornoSMPBackground - Exemplo do arquivo XML de retorno:	19
3. Método SetSMPNovoZip (string pcd_cliente, bits[] arquivoData)	20
4. Método SetCarga (string XML)	21
4.1 Método SetCarga - Exemplo do arquivo XML:	21
4.2 Método SetCarga - Exemplo do arquivo XML de retorno:	21
5. Método SetLiberarPonto (decimal cdSMP)	22
5.1 Método SetLiberarPonto - Exemplo do arquivo XML de retorno:	22
6. Método SetPontoEntrega (string XML)	22
6.1 Método SetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML:	23
6.2 Método SetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML de retorno:	23
7. Método SetPontoInbound (string XML)	23
7.1 Método SetPontoInbound - Exemplo do arquivo XML:	24
7.2 Método SetPontoInbound - Exemplo do arquivo XML de retorno:	24
8. Método SetPontoGeo (string XML)	25
8.1 Método SetPontoGeo - Exemplo do arquivo XML:	25
8.2 Método SetPontoGeo - Exemplo do arquivo XML de retorno:	26
9. Método SetVeiculo (string XML)	26
9.1 Método SetVeiculo - Exemplo do arquivo XML:	27
9.2 Método SetVeiculo - Exemplo do arquivo XML de retorno:	27
10. Método SetTecnologia (string XML)	27
10.1 Método SetTecnologia - Exemplo do arquivo XML:	28
10.2 Método SetTecnologia - Exemplo do arquivo XML de retorno:	28
11. Método GetCdSMP (decimal nu_smp, decimal nu_ano_smp)	28
11.1 Método GetCdSMP - Exemplo do arquivo XML de retorno:	28
12. Método GetCidades (string dsCidade, string dsUF, string dsPais)	29
12.1 Método GetCdSMP - Exemplo do arquivo XML de retorno:	29
13. Método GetClientesTransportadora (string dsCliente, string nuCNPJ)	29
13.1 Método GetClientesTransportadora - Exemplo do arquivo XML de retorno:	29
14. Método GetEntradaSaidaPontos (string XML)	29
14.1 Método GetEntradaSaidaPontos - Exemplo do arquivo XML:	30
14.2 Método GetEntradaSaidaPontos - Exemplo do arquivo XML de retorno:	30
15. Método GetModelosRota(string dsModeloRota, string dsApelidoModeloRota)	30

15.1 Método GetModelosRota - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	30
16. Método GetPais(string dsPais).....	31
16.1 Método GetPais - Exemplo do arquivo XML de retorno:	31
17. Método GetPontoEntrega(string dsPonto, string nuCnpj, string nuCodigoCliente).....	31
17.1 Método GetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML de retorno:	31
18. Método GetPontoEntrega(string dsPonto, string nuCnpj, string nuCodigoCliente, string dsApelido).....	31
18.1 Método GetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML de retorno:	32
19. Método GetPonto(string dsCodigo, string dsPonto, string cdTipoPonto)	32
19.1 Método GetPonto - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	32
20. Método GetProjeto(string dsProjeto, string cdCliente).....	32
20.1 Método GetProjeto - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	33
21. Método GetRota(string cdCidadeOrigem, string cdCidadeDestino)	33
21.1 Método GetRota - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	33
22. Método GetSMP(decimal cdSMP)	33
22.1 Método GetSMP - Exemplo do arquivo XML de retorno:	33
22. Método GetTecnologia(string nuIdentificador, string cdFabricante)	34
22.1 Método GetTecnologia - Exemplo do arquivo XML de retorno:	34
22. Método GetTiposCarga(string dsDescricao)	34
22.1 Método GetTiposCarga - Exemplo do arquivo XML de retorno:	35
23. Método GetTransportadorasCliente(string dsTransportadora, string nuCnpj)	35
23.1 Método GetTransportadorasCliente - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	35
24. Método GetVeiculo(string dsPlacaVeiculo, string nuClassificacao).....	35
24.1 Método GetVeiculo - Exemplo do arquivo XML de retorno:	35
25. Método GetVeiculoTransportadora(string dsPlacaVeiculo, string nuClassificacao, string cdEntidade)	36
25.1 Método GetVeiculoTransportadora - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	36
26. Método LocalizaCargaNfCompleto (string XML)	36
26.1 Método LocalizaCargaNfCompleto - Exemplo do arquivo XML:.....	37
26.2 Método LocalizaCargaNfCompleto - Exemplo do arquivo XML de retorno:.....	37
27. Método LocalizaCargaPorNotaFiscal(string XML)	37
28. Método LocalizaCargaTransponder(string XML)	37
28.1 Método LocalizaCargaTransponder - Exemplo do arquivo XML:.....	38
28.2 Método LocalizaCargaTransponder - Exemplo do arquivo XML de retorno:	38

1. Autenticação e URLs de acesso

A utilização dos WebServices da Apisul deverá ser realizada através de autenticação via SOAP Header. Para realizar a autenticação no WebService deverá ser adicionada a WebReferences no projeto e instanciada a classe "ApisulAuthHeader" que é responsável pela verificação das credenciais do cliente, conforme os passos abaixo:

Code (Exemplo C#):

/// Classe responsável pela autenticação

```
WSEApisul.ApisulIntegracao.ApisulAuthHeader ConsAuth = new
WSEApisul.ApisulIntegracao.ApisulAuthHeader();
```

/// Classe responsável pela consulta aos dados no ApisulLog

```
WSEApisul.ApisulIntegracao.ApisulIntegracao Integracao = new
WSEApisul.ApisulIntegracao.ApisulIntegracao();
```

```
/// Propriedades para informações dos dados de login
```

```
ConsAuth.User = "apisul";  
ConsAuth.Password = "apisul";
```

```
/// Atribuição das credenciais ao SOAP Header do Webservice
```

```
Integracao.ApisulAuthHeaderValue = ConsAuth;
```

```
/// Retorno dos informações após autenticação
```

```
RetornoXML = Integracao.SetSMPNovo(String pcd_cliente, String xml);
```

As URLs de acesso serão estas:

Homologação e Testes:

<http://wseapisul-homolog.apisul.com.br:8080/apisulconsultas.asmx>

<http://wseapisul-homolog.apisul.com.br:8080/apisulintegracao.asmx>

Produção:

<http://wseapisul.apisul.com.br/apisulconsultas.asmx>

<http://wseapisul.apisul.com.br/apisulintegracao.asmx>

Para acessá-las será necessário que a Apisul forneça o usuário e senha para autenticação, bem como o código de Cliente.

1.1 Autenticação - Exemplo do arquivo XML de retorno

```
<APISUL>  
  <ERROS Quantidade="1">  
    <EVENTO>Falha na autenticação, usuário ou senha incorretos.</EVENTO>  
  </ERROS>  
</APISUL>
```

2. Protocolo para Programação e Reprogramação de Viagens – Método SetSMPNovo (string pcd_cliente, string XML)

Método para o envio de SMP ao Apisullog.

Informações do Cliente e Transportadora		
Nome do campo	Descrição	Validação
FL_OPERACAO	Flag que indica o tipo de operação	Campo alfanumérico de 1 posição; Campo obrigatório, deve ser informado apenas: - P: Programação de viagem (insere viagem no banco) - R: Reprograma a viagem baseado no documento informado (cancela existente e insere a nova)
NU_SMP	Código identificador da SMP	Campo numérico; Campo obrigatório caso o FL_OPERACAO = 'R' (Reprogramação) e o campo DS_DOC_CONTROLE não seja informado
NU_ANO	Ano da SMP	Campo numérico de 4 posições; Campo obrigatório caso o FL_OPERACAO = 'R' (Reprogramação)
CD_CLIENTE	Código identificador do cliente	Campo numérico; Será passado ao cliente o seu identificador; Campo Obrigatório;
CD_TIPO_OPERACAO	Tipo de Operação	Campo numérico de 8 posições;

		<p>Durante a fase de implantação, a Apisul enviará uma tabela com os tipos de operação para utilizar no ApisulLog;</p> <p>- O Cliente deverá enviar um destes códigos válidos para identificar o tipo de operação;</p> <p>Tipos cadastrados atualmente:</p> <p>1 COLETA 2 ENTREGA 3 COLETA/ENTREGA 4 TRANSFERÊNCIA RODOVIÁRIA 5 TRANSFERÊNCIA URBANA 6 DISTRIBUIÇÃO RODOVIÁRIA 7 DISTRIBUIÇÃO URBANA 8 REDESPACHO 9 RETORNO 10 INBOUND 11 CMI 12 PUXADA 13 CMP 14 SMP VAZIA 15 MALHA RODOVIÁRIA 16 MANUTENCAO 17 EXTRA MALHA 18 ENTREGA ESPECIAL 19 SMP SEM CICLO</p> <p>Campo Obrigatório;</p>
DS_SOLICITANTE	Nome do solicitante (quem gerou a viagem). Se não souber quem é, mandar o nome do cliente.	Campo alfanumérico de 30 posições; Campo Obrigatório;
CD_TRANSPORTADORA	Código da transportadora vinculada ao cliente	Campo numérico Durante a fase de implantação, a Apisul enviará uma tabela com códigos das transportadoras vinculadas ao Cliente Campo opcional, caso o NU_CNPJ_TRANSPORTADORA não seja preenchido este campo passará a ser obrigatório.
NU_CNPJ_TRANSPORTADORA	CNPJ da transportadora vinculada ao cliente	Campo numérico de 14 posições Campo opcional, caso o CD_TRANSPORTADORA não seja preenchido este campo passará a ser obrigatório.
Informações do Serviço utilizado na Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
FL_SERVICO_MONITORAMENTO	Indica se deseja utilizar o serviço de monitoramento	Campo alfanumérico Deve ser informado S ou N Campo Obrigatório;
FL_SERVICO_MULTIROTAS	Indica se deseja utilizar o serviço Multirotas	Campo alfanumérico Deve ser informado S ou N Campo Obrigatório;
FL_SERVICO_TRANSPONDER	Indica se deseja utilizar o serviço Transponder	Campo alfanumérico Deve ser informado S ou N Campo Obrigatório;
FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO	Indica se deseja utilizar o serviço de tele monitoramento	Campo alfanumérico Deve ser informado S ou N. Atenção caso seja informado S nesse campo todos os demais serviços devem vir com N, e o campo MINUTO_TELEMONITORAMENTO passa a ser obrigatório Campo Obrigatório;
MINUTO_TELEMONITORAMENTO	Tempo em que o tele monitoramento será realizado.	Campo numérico Intervalo de tempo que deseja que seja monitorado a SMP, Este campo Deve ser informado em minutos. Ex 1h = 60min 2h = 120min... Campo Obrigatório caso o FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO estiver com S
Informações do Documento utilizado na Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_DOC_CONTROLE	Numero do Documento de controle da SMP	Campo alfanumérico pode ter no máximo 20 caracteres. Campo obrigatório caso o Cliente utilize o recurso 'Validação de Doc. Controle no mesmo ano'. Campo obrigatório caso o Cliente utilize o recurso 'Valida numero do documento apenas no dia corrente –

		SetSMPNovo'. Campo obrigatório caso o FL_OPERACAO = 'R' (Reprogramação) e o campo NU_SMP não seja informado
DS_MANIFESTO	Numero do manifesto	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 40 caracteres Campo opcional
DS_OBSERVACAO	Observações / Dados adicionais da viagem	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 4.000 caracteres Campo opcional
Informações dos Veículos utilizados na Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_PLACA_CAVALO	Placa do cavalo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres. A placa informada deve estar previamente cadastrada no ApisulLog. Campo Obrigatório caso o cliente não possua o recurso de que permite viagem sem PLACA, e o que permite colocar a viagem em validação.
DS_PLACA_CARRETA	Placa da carreta	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres A placa informada deve estar previamente cadastrada no ApisulLog. Campo opcional que pode vir a ser obrigatório caso o cadastro da placa do cavalo obrigue carreta.
DS_PLACA_BITREM	Placa do Bitrem	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres A placa informada deve estar previamente cadastrada no ApisulLog. Campo opcional
DS_PERFIL_CAVALO	Perfil do Veiculo cavalo	Campo alfanumérico de 2 posições; Tipos de Veículo: AG Agregado AU Autônomo Utilizar apenas quando o veiculo for de terceiros. Campo Obrigatório apenas quando o veiculo é de terceiro.
CD_FABRICANTE_RASTREADOR	Codigo do fabricante do equipamento móvel	Campo numérico; Se a placa do cavalo não possui Rastreador ou Transponder e esta sendo utilizado serviço de Monitoramento ou de Transponder este campo passa a ser obrigatório. Caso não seja utilizado o serviço de monitoramento nem o de Transponder e este campo seja informado, ele não será utilizado na importação (será desconsiderado).
DS_NU_RASTREADOR	Número do equipamento móvel	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 25 caracteres Campo opcional que pode virar obrigatório quando o veiculo cavalo não possui rastreador ou Transponder e o serviço Transponder ou o monitoramento estão sendo utilizados.
Informações da Origem da Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_CIDADE_SAIDA	Cidade de Saída/origem da SMP	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 60 caracteres Campo obrigatório, caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido e não tenha informado o CEP
DS_UF_CIDADE_SAIDA	UF da cidade de Saída/origem da SMP	Campo alfanumérico, permite apenas 2 caracteres Campo obrigatório, caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido e não tenha informado o CEP
DS_PAIS_CIDADE_SAIDA	País da cidade de Saída/origem da SMP	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 50 caracteres Campo obrigatório, caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido e não tenha informado o CEP
DS_LOCAL_SAIDA	Nome do local de Saída	Campo alfanumérico pode ter no máximo 80 caracteres Caso este campo e o NU_CNPJ_SAIDA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada, e os campos DS_APELIDO_LOCAL_SAIDA, DS_ENDERECO_SAIDA, NUM_LATITUDE_LOCAL_SAIDA e NUM_LONGITUDE_LOCAL_SAIDA serao desconsiderados caso informados. Campo opcional caso o cliente possua o recurso de validação pelo apelido.
NU_CNPJ_SAIDA	CNPJ do local de Saída	Campo numérico de 14 posições Se for informado, o sistema irá localizar pelo CNPJ e irá desconsiderar os demais campos enviados. Caso este campo e o DS_LOCAL_SAIDA não sejam

		informados será considerado o marco zero da cidade informada. Campo opcional, caso o DS_LOCAL_SAIDA não seja informado, passará a ser obrigatório DS_APELIDO_LOCAL_SAIDA seja informado.
Informações da Origem da Viagem caso o Ponto não esteja cadastrado		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_APELIDO_LOCAL_SAIDA	Apelido do local de Saída	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo opcional, caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido.
DS_ENDERECO_SAIDA	Endereço do local que esta sendo informado.	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 80 caracteres. Campo opcional
DS_ENDERECONUM_SAIDA	Numero do endereço de saída.	Campo Numérico. Campo opcional, será levado em consideração caso seja informado o campo DS_ENDERECO_SAIDA. Caso o campo DS_ENDERECO_SAIDA já possua o numero depois do logradouro separado por vírgula Ex: "rua xxx, 1", não utilize este campo.
NUM_LATITUDE_LOCAL_SAIDA	Latitude do local de Saída	Campo numérico. Campo opcional que pode virar obrigatório caso o DS_LOCAL_SAIDA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog e não tenha informado o CEP
NUM_LONGITUDE_LOCAL_SAIDA	Longitude do local de Saída	Campo numérico. Campo opcional que pode virar obrigatório caso o DS_LOCAL_SAIDA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog e não tenha informado o CEP
DS_CEP_SAIDA	CEP da saída	Campo numérico. Campo opcional. Caso não informe a latitude e longitude, estas serão localizadas pelo sistema através do CEP.
Informações do Destino da Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_CIDADE_CHEGADA	Cidade de Chegada/destino da SMP	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 60 caracteres Campo obrigatório caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido e não tenha informado o CEP
DS_UF_CIDADE_CHEGADA	UF da cidade de Chegada/destino da SMP	Campo alfanumérico, permite apenas 2 caracteres Campo obrigatório caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido e não tenha informado o CEP
DS_PAIS_CIDADE_CHEGADA	Pais da cidade de Chegada/destino da SMP	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 50 caracteres Campo obrigatório caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido e não tenha informado o CEP
DS_LOCAL_CHEGADA	Nome do local de Chegada	Campo alfanumérico pode ter no máximo 80 caracteres Caso este campo e o NU_CNPJ_CHEGADA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada e os campos DS_APELIDO_LOCAL_CHEGADA, DS_ENDERECO_CHEGADA, NUM_LATITUDE_LOCAL_CHEGADA e NUM_LONGITUDE_LOCAL_CHEGADA serão desconsiderados caso informados
NU_CNPJ_CHEGADA	CNPJ do local de Chegada	Campo numérico de 14 posições Se for informado, o sistema irá localizar pelo CNPJ e irá desconsiderar os demais campos enviados. Caso este campo e o DS_LOCAL_CHEGADA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada. Campo opcional, caso o DS_LOCAL_CHEGADA não seja informado, passará a ser obrigatório.
Informações do Destino da Viagem caso o Ponto não esteja cadastrado		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_APELIDO_LOCAL_CHEGADA	Apelido do local de Chegada	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo opcional, caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido.
DS_ENDERECO_CHEGADA	Endereço do local que está sendo informado.	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 80 caracteres. Campo opcional

DS_ENDERECONUM_CHEGADA	Numero do endereço de chegada.	Campo alfanumérico, mas deve ser enviado apenas números. Campo opcional, Será levado em consideração caso seja informado o campo DS_ENDERECO_CHEGADA. Caso o campo DS_ENDERECO_CHEGADA já possua o numero depois do logradouro separado por vírgula Ex: "rua xxx,1 ", não utilize este campo.
NUM_LATITUDE_LOCAL_CHEGADA	Latitude do local de Chegada	Campo numérico. Campo opcional que pode virar obrigatório caso o DS_LOCAL_CHEGADA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog e não tenha informado o CEP
NUM_LONGITUDE_LOCAL_CHEGADA	Longitude do local de Chegada	Campo numérico. Campo opcional que pode virar obrigatório caso o DS_LOCAL_CHEGADA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog e não tenha informado o CEP
DS_CEP_CHEGADA	CEP da chegada	Campo numérico. Campo opcional. Caso não informe a latitude e longitude, estas serão localizadas pelo sistema através do CEP.
Informações da Rota utilizada na Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_TIPO_ROTA	Tipo da rota que sera utilizada	Campo alfanumérico. Deve ser informado um dos valores: "FIXA" para utilizar uma rota Fixa, "CLIENTE" para utilizar uma rota do cliente Campo obrigatório
DS_VIA_ROTA	Local onde a rota deve passar	Campo alfanumérico Campo opcional, informar apenas se a cidade é via algum local especial. Ex: Cidade São Paulo/SP e Rio de Janeiro/RJ
Informações da Data de Início da Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_DATA_VIAGEM	Data em que a viagem vai ocorrer	Deve ser informada uma data. Formato DD/MM/AAAA Campo obrigatório
DS_HORA_VIAGEM	Hora em que a viagem vai ocorrer	Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 23 e MM máximo 59) Campo obrigatório.
Informações da Data de Previsão de Fim da Viagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_DATA_FIM_VIAGEM	Data prevista em que a viagem vai encerrar	Deve ser informada uma data. Formato DD/MM/AAAA Campo opcional, será obrigatório caso o cliente utilize o recurso: 'A entidade informa a data/hora de previsão final da NOVA SMP' ou o recurso: 'Não roteirizar SMP.' Data de fim de viagem passa a ser obrigatório.
DS_HORA_FIM_VIAGEM	Hora prevista em que a viagem vai encerrar	Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 23 e MM máximo 59) Campo opcional, será obrigatório caso o cliente utilize o recurso: 'A entidade informa a data/hora de previsão final da NOVA SMP' ou o recurso: 'Não roteirizar SMP.' Data de fim de viagem passa a ser obrigatório.
Informações da Carga		
Nome do campo	Descrição	Validação
CD_PROJETO_CARGA	Código do Projeto	Campo numérico Campo obrigatório para clientes que utilizam o INTEGRA. Caso o DS_PROJETO_CARGA não seja informado, este campo passará a ser obrigatório. Caso não utilize o INTEGRA não é obrigatório informar.
DS_PROJETO_CARGA	Nome do Projeto	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 50 caracteres. Campo opcional, caso o CD_PROJETO_CARGA não seja informado, este campo passará a ser obrigatório.
DS_MERCADORIA_CARGA	Nome da Mercadoria	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 50 caracteres. Campo obrigatório. (se o projeto informado for um projeto padrão, será possível informar mercadorias não vinculadas ao projeto.)

DS_DOCUMENTO_CARGA	Nome do documento, descrição do documento ou número do documento	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 40 caracteres Campo obrigatório
NU_VALOR_CARGA	Valor da carga	Campo numérico Formato 99999,99 (Sem separador de milhar e com vírgula) Campo obrigatório
DS_REMETENTE	Nome do remetente	Campo alfanumérico, permite no máximo 80 caracteres Campo Opcional
Informações do Local onde ocorrerá a Carga (informar estes campos apenas se o Cliente possui o recurso: Utiliza Inbound)		
Nome do campo	Descrição	Validação
NU_TEMPO_CARGA	Tempo da Carga	Campo alfanumérico Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 99 e MM máximo 59) Campo obrigatório caso o cliente utilize Inbound
DS_CIDADE_CARGA	Nome da cidade onde vai ser realizado a Carga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 60 caracteres Campo obrigatório caso o cliente utilize Inbound e não informou o CEP
DS_UF_CIDADE_CARGA	Estado onde será realizado a Carga	Campo alfanumérico, permite apenas 2 caracteres Campo obrigatório caso o cliente utilize Inbound e não informou o CEP
DS_PAIS_CIDADE_CARGA	País onde será realizado a carga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 50 caracteres Campo obrigatório caso o cliente utilize Inbound e não informou o CEP
DS_LOCAL_CARGA	Nome do local de Carga	Campo alfanumérico pode ter no máximo 80 caracteres Caso este campo e o NU_CNPJ_CARGA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada e os campos DS_APELIDO_LOCAL_CARGA, DS_ENDERECO_CARGA, NUM_LATITUDE_LOCAL_CARGA e NUM_LONGITUDE_LOCAL_CARGA serão desconsiderados caso informado
NU_CNPJ_CARGA	CNPJ do local de Carga	Campo numérico de 14 posições Se for informado, o sistema irá localizar pelo CNPJ e irá desconsiderar os demais campos enviados. Caso este campo e o DS_LOCAL_CARGA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada. Campo opcional, caso o DS_LOCAL_CARGA não seja informado, passará a ser obrigatório
Informações do Local da Carga da Viagem caso o Ponto não esteja cadastrado (informar estes campos apenas se o Cliente possui o recurso: Utiliza Inbound)		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_APELIDO_LOCAL_CARGA	Apelido do local de Carga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo opcional, informar apenas se o cliente utiliza Inbound e caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido.
DS_ENDERECO_CARGA	Endereço do local de Carga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 80 caracteres. Campo opcional informar apenas se cliente utilizar Inbound
DS_ENDERECONUM_CARGA	Número do endereço de carga.	Campo alfanumérico, mas deve ser enviado apenas números. Campo opcional, será levado em consideração caso seja informado o campo DS_ENDERECO_CARGA. Caso o campo DS_ENDERECO_CARGA já possua o número depois do logradouro separado por vírgula Ex: "rua xxx,1", não utilize este campo.
NUM_LATITUDE_LOCAL_CARGA	Latitude do local de Carga	Campo numérico. Campo obrigatório caso o DS_LOCAL_CARGA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog (ou seja um ponto novo) e não tenha informado o CEP
NUM_LONGITUDE_LOCAL_CARGA	Longitude do local de Carga	Campo numérico. Campo obrigatório caso o DS_LOCAL_CARGA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog (ou seja um ponto novo) e não tenha informado o CEP
DS_CEP_CARGA	CEP da carga	Campo numérico. Campo opcional. Caso não informe a latitude e longitude, estas serão localizadas pelo sistema através do CEP.

JANELA_HORA_INI_CARGA	Hora da janela inicial da Carga	Campo alfanumérico. Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 23 e MM máximo 59) Campo obrigatório apenas se for informado o campo JANELA_HORA_FIM_CARGA, sera considerado apenas se o cliente utilizar Inbound
JANELA_HORA_FIM_CARGA	Hora da janela final da Carga	Campo alfanumérico. Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos. (HH máximo 23 e MM máximo 59) Campo obrigatório apenas se for informado o campo JANELA_HORA_INI_CARGA, sera considerado apenas se o cliente utilizar Inbound
JANELA_OBS_CARGA	Observação da janela	Campo alfanumerico, permite no maximo 4000 caracteres. Campo opicional sera considerado apenas se o cliente utilizar Inbound

Informações do Local onde ocorrerá a Descarga (informar estes campos apenas se o Cliente possui o recurso: Utiliza Múltiplos Destinatários)

Nome do campo	Descrição	Validação
NU_TEMPO_DESCARGA	Tempo da Descarga	Campo alfanumérico. Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 99 e MM máximo 59) Campo obrigatório caso o cliente utilize Múltiplos Destinatários
DS_CIDADE_DESCARGA	Nome da cidade onde vai ser realizado a Descarga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 60 caracteres Campo obrigatório caso o cliente utilize Múltiplos Destinatários e não tenha informado o CEP
DS_UF_CIDADE_DESCARGA	Estado onde sera realizado a carga	Campo alfanumérico, permite apenas 2 caracteres Campo obrigatório caso o cliente utilize Múltiplos Destinatários e não tenha informado o CEP
DS_PAIS_CIDADE_DESCARGA	Pais onde sera realizado a carga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 50 caracteres Campo obrigatório caso o cliente utilize Múltiplos Destinatários e não tenha informado o CEP
DS_LOCAL_DESCARGA	Nome do local de Descarga	Campo alfanumérico pode ter no máximo 80 caracteres Caso este campo e o NU_CNPJ_CARGA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada e os campos DS_APELIDO_LOCAL_DESCARGA, DS_ENDERECO_DESCARGA, NUM_LATITUDE_LOCAL_DESCARGA e NUM_LONGITUDE_LOCAL_DESCARGA serão desconsiderados caso informado
NU_CNPJ_DESCARGA	CNPJ do local de Descarga	Campo numérico de 14 posições Se for informado, o sistema irá localizar pelo CNPJ e irá desconsiderar os demais campos enviados. Caso este campo e o DS_LOCAL_DESCARGA não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada. Campo opcional, caso o DS_LOCAL_DESCARGA não seja informado, passará a ser obrigatório

Informações do Destino da Viagem caso o Ponto não esteja cadastrado (informar estes campos apenas se o Cliente possui o recurso: Utiliza Múltiplos Destinatários)

Nome do campo	Descrição	Validação
DS_APELIDO_LOCAL_DESCARGA	Apelido do local de Descarga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo opcional informar apenas se o cliente utilizar Múltiplos Destinatários e caso o cliente não possua o recurso de validação pelo apelido.
DS_ENDERECO_DESCARGA	Endereço do local de Descarga	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 80 caracteres. Campo opcional informar apenas se o cliente utilizar Múltiplos Destinatários
DS_ENDERECONUM_DESCARGA	Numero do endereço de descarga.	Campo alfanumérico, mas deve ser enviado apenas números. Campo opcional, será levado em consideração caso seja informado o campo DS_ENDERECO_DESCARGA. Caso o campo DS_ENDERECO_DESCARGA já possua o numero depois do logradouro separado por vírgula Ex: "rua xxx,1 ", não utilize este campo.
NUM_LATITUDE_LOCAL_DESCARGA	Latitude do local de Descarga	Campo numérico. Campo obrigatório caso o DS_LOCAL_CARGA tenha sido

		informado e o ponto não exista na base do ApisulLog (ou seja um ponto novo) e não tenha informado o CEP
NUM_LONGITUDE_LOCAL_DESCARGA	Longitude do local de Descarga	Campo numérico. Campo obrigatório caso o DS_LOCAL_CARGA tenha sido informado e o ponto não exista na base do ApisulLog (ou seja um ponto novo) e não tenha informado o CEP
DS_CEP_DESCARGA	CEP da descarga	Campo numérico. Campo opcional. Caso não informe a latitude e longitude, estas serão localizadas pelo sistema através do CEP.
JANELA_HORA_INI_DESCARGA	Hora da janela inicial da Descarga	Campo alfanumérico. Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 99 e MM máximo 59) Campo obrigatório apenas se for informado o campo JANELA_HORA_FIM_DESCARGA, sera considerado apenas se o cliente utilizar Múltiplos Destinatários
JANELA_HORA_FIM_DESCARGA	Hora da janela final da Descarga	Campo alfanumérico. Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos. (HH máximo 99 e MM máximo 59) Campo obrigatório apenas se for informado o campo JANELA_HORA_INI_DESCARGA, sera considerado apenas se o cliente utilizar multidestinatario
JANELA_OBS_DESCARGA	Observacao da janela	Campo alfanumerico, permite no maximo 400 caracteres. Campo opcional será considerado apenas se o cliente utilizar Múltiplos Destinatários
Informações dos Motoristas		
Nome do campo	Descrição	Validação
NU_CPF_MOTORISTA	CPF do motorista	Campo numérico, permite no máximo 11 números. Deve ser um CPF válido. Campo obrigatório caso o cliente ou transportadora utilizem Multicadastro ou validem CPF. Caso contrario não será considerado o motorista Atenção: só será permitido o cadastro de um motorista caso o cliente e a transportadora não utilizem Multicadastro
NU_TELEFONE_MOTORISTA	Telefone do motorista	Campo numérico com 10 posições: DDNNNNNNNNN (onde DD = DDD, N = numero do telefone) Campo Obrigatório caso o DS_NEXTEL_MOTORISTA não seja informado e o CPF_MOTORISTA_MOTORISTA seja informado
DS_NEXTEL_MOTORISTA	Nextel	Campo alfanumérico no máximo 20 caracteres Campo obrigatório caso o NU_TELEFONE_MOTORISTA não seja informado e o CPF_MOTORISTA seja informado
DS_NOME_MOTORISTA	Nome do motorista	Campo alfanumérico, permite no máximo 60 caracteres. Campo obrigatório caso o motorista nao exista no ApisulLog
DS_APELIDO_MOTORISTA	Apelido do motorista	Campo alfanumérico, permite no máximo 15 caracteres Campo obrigatório caso o motorista nao exista no ApisulLog
DS_PAIS_MOTORISTA	Pais do motorista	Campo alfanumérico, permite no máximo 30 caracteres Campo obrigatório caso o motorista nao exista no ApisulLog
Informações dos Pontos de Parada e Passagem		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_CIDADE_PONTO	Nome da cidade do ponto	Campo alfanumérico, permite no máximo 60 caracteres Campo opcional e não tenha informado o CEP
DS_UF_CIDADE_PONTO	Estado da cidade do ponto	Campo alfanumérico, permite apenas 2 caracteres Campo obrigatório caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e não tenha informado o CEP
DS_PAIS_CIDADE_PONTO	Pais do ponto	Campo alfanumérico, permite no máximo 50 caracteres Campo obrigatório caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e não tenha informado o CEP
DS_LOCAL_PONTO	Nome do local do ponto	Campo alfanumérico pode ter no máximo 80 caracteres Campo opcional; caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e o NU_CNPJ_PONTO não sejam informados este campo será obrigatório.
NU_CNPJ_PONTO	CNPJ do local do ponto	Campo numérico de 14 posições Se for informado, o sistema irá localizar pelo CNPJ e irá desconsiderar os demais campos enviados.

		Caso este campo e o DS_LOCAL_PONTO não sejam informados será considerado o marco zero da cidade informada. Campo opcional, caso o DS_LOCAL_PONTO não seja informado, passará a ser obrigatório
Informações dos Pontos de Parada e Passagem caso o Ponto não esteja cadastrado		
Nome do campo	Descrição	Validação
DS_APELIDO_LOCAL_PONTO	Apelido do ponto	Campo alfanumérico, permite ter no máximo 15 caracteres. Campo obrigatório caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e o ponto informado ainda não exista no ApisulLog
DS_ENDERECO_PONTO	Endereço do ponto	Campo alfanumérico, permite ter no máximo 80 caracteres. Campo obrigatório caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e o ponto informado ainda não exista no ApisulLog
DS_ENDERECONUM_PONTO	Numero do endereço do ponto	Campo alfanumérico, mas deve ser enviado apenas números. Campo opcional, será levado em consideração caso seja informado o campo DS_ENDERECO_PONTO. Caso o campo DS_ENDERECO_PONTO já possua o numero depois do logradouro separado por vírgula Ex: "rua xxx,1 ", não utilize este campo.
NUM_LATITUDE_LOCAL_PONTO	Latitude do ponto	Campo numérico. Campo obrigatório caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e o ponto informado ainda não exista no ApisulLog e não tenha informado o CEP
NUM_LONGITUDE_LOCAL_PONTO	Longitude do ponto	Campo numérico. Campo obrigatório caso informe o campo DS_CIDADE_PONTO e o ponto informado ainda não exista no ApisulLog e não tenha informado o CEP
DS_CEP_PONTO	CEP do Ponto	Campo numérico. Campo opcional. Caso não informe a latitude e longitude, estas serão localizadas pelo sistema através do CEP.
DS_EVENTO_PONTO	Evento do ponto, indica se o ponto que esta sendo informado é de passagem ou de parada.	Campo alfanumérico deve ser informado PASSAGEM ou PARADA. Campo obrigatório
CD_FINALIDADE_PARADA	Finalidade da parada	Campo numérico, deve ser informado um dos códigos abaixo: 1-PERNOITE 2-ABASTECIMENTO 3-REFEICAO 4-BANHEIRO 5-MANUTENCAO 6-OUTROS Campo obrigatório apenas quando o campo DS_EVENTO_PONTO for igual à PARADA
DS_TEMPO_PARADA	Tempo que o veiculo ficará parado	Campo alfanumérico Formato HH:MM. Onde HH = hora e MM = minutos (HH máximo 99 e MM máximo 59) Campo obrigatório apenas quando o campo DS_EVENTO_PONTO for igual à PARADA

OBS: Atenção os pontos da viagem do evento de parada e passagem são opcionais.

2.1 Método SetSMPNovo - Exemplo do arquivo XML:

```
<APISUL>
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <FL_OPERACAO>P</FL_OPERACAO>
    <NU_SMP></NU_SMP>
    <NU_ANO></NU_ANO>
    <CD_CLIENTE>3578</CD_CLIENTE>
    <CD_TIPO_OPERACAO>4</CD_TIPO_OPERACAO>
    <DS_SOLICITANTE>TESTE</DS_SOLICITANTE>
    <CD_TRANSPORTADORA>3578</CD_TRANSPORTADORA>
```

```
<NU_CNPJ_TRANSPORTADORA>68446959000199</NU_CNPJ_TRANSPORTADORA>
<FL_SERVICO_MONITORAMENTO>N</FL_SERVICO_MONITORAMENTO>
<FL_SERVICO_MULTITROTAS>S</FL_SERVICO_MULTITROTAS>
<FL_SERVICO_TRANSPONDER>N</FL_SERVICO_TRANSPONDER>
<FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO>N</FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO>
<MINUTO_TELEMONITORAMENTO></MINUTO_TELEMONITORAMENTO>
<DS_DOC_CONTROLE>2312</DS_DOC_CONTROLE>
<DS_MANIFESTO>2312</DS_MANIFESTO>
<DS_OBSERVACAO>TESTE</DS_OBSERVACAO>
<DS_PLACA_CAVALO>XJX5685</DS_PLACA_CAVALO>
<DS_PERFIL_CAVALO>AU</DS_PERFIL_CAVALO>
<DS_PLACA_CARRETA>GGY8754</DS_PLACA_CARRETA>
<DS_APELIDO_LOCAL_SAIDA>1231231</DS_APELIDO_LOCAL_SAIDA>
<DS_CIDADE_SAIDA>PORTO ALEGRE</DS_CIDADE_SAIDA>
<DS_UF_CIDADE_SAIDA>RS</DS_UF_CIDADE_SAIDA>
<DS_PAIS_CIDADE_SAIDA>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_SAIDA>
<DS_CEP_SAIDA>90660150</DS_CEP_SAIDA>
<DS_APELIDO_LOCAL_CHEGADA>12312123</DS_APELIDO_LOCAL_CHEGADA>
<DS_CIDADE_CHEGADA>GRAMADO</DS_CIDADE_CHEGADA>
<DS_UF_CIDADE_CHEGADA>RS</DS_UF_CIDADE_CHEGADA>
<DS_PAIS_CIDADE_CHEGADA>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_CHEGADA>
<DS_CEP_CHEGADA>90660170</DS_CEP_CHEGADA>
<DS_TIPO_ROTA>FIXA</DS_TIPO_ROTA>
<DS_DATA_VIAGEM>16/03/2009</DS_DATA_VIAGEM>
<DS_HORA_VIAGEM>12:23</DS_HORA_VIAGEM>
<DS_DATA_FIM_VIAGEM>18/03/2009</DS_DATA_FIM_VIAGEM>
<DS_HORA_FIM_VIAGEM>18:23</DS_HORA_FIM_VIAGEM>
<MOTORISTAS>
  <MOTORISTA>
    <NU_CPF_MOTORISTA>12345678911</NU_CPF_MOTORISTA>
  </MOTORISTA>
  <MOTORISTA>
    <NU_CPF_MOTORISTA>33334444555</NU_CPF_MOTORISTA>
    <NU_TELEFONE_MOTORISTA>5132243567</NU_TELEFONE_MOTORISTA>
    <DS_NOME_MOTORISTA>TESTE MOTORISTA IMPORTACAO</DS_NOME_MOTORISTA>
    <DS_APELIDO_MOTORISTA>MOT IMP</DS_APELIDO_MOTORISTA>
    <DS_PAIS_MOTORISTA>BRASIL</DS_PAIS_MOTORISTA>
  </MOTORISTA>
</MOTORISTAS>
<CARGAS>
  <CARGA>
    <CD_PROJETO_CARGA>2538</CD_PROJETO_CARGA>
    <DS_MERCADORIA_CARGA>DIVERSOS</DS_MERCADORIA_CARGA>
    <DS_DOCUMENTO_CARGA>xxx</DS_DOCUMENTO_CARGA>
    <NU_VALOR_CARGA>12</NU_VALOR_CARGA>
    <DS_REMETENTE></DS_REMETENTE>
    <NU_TEMPO_CARGA>01:00</NU_TEMPO_CARGA>
    <DS_CIDADE_CARGA>PORTO ALEGRE</DS_CIDADE_CARGA>
    <DS_UF_CIDADE_CARGA>RS</DS_UF_CIDADE_CARGA>
    <DS_PAIS_CIDADE_CARGA>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_CARGA>
    <DS_CEP_CARGA>90660270</DS_CEP_CARGA>
    <DS_LOCAL_CARGA>PONTO TESTE 01</DS_LOCAL_CARGA>
    <NU_CNPJ_CARGA>11011518000147</NU_CNPJ_CARGA>
    <DS_APELIDO_LOCAL_CARGA>PORTO ALEGRE</DS_APELIDO_LOCAL_CARGA>
    <JANELA_HORA_INI_CARGA>12:00</JANELA_HORA_INI_CARGA>
    <JANELA_HORA_FIM_CARGA>09:00</JANELA_HORA_FIM_CARGA>
    <JANELA_OBS_CARGA>TESTE JANELA CARGA</JANELA_OBS_CARGA>
    <NU_TEMPO_DESCARGA>02:00</NU_TEMPO_DESCARGA>
    <DS_CIDADE_DESCARGA>NOVO HAMBURGO</DS_CIDADE_DESCARGA>
    <DS_UF_CIDADE_DESCARGA>RS</DS_UF_CIDADE_DESCARGA>
    <DS_PAIS_CIDADE_DESCARGA>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_DESCARGA>
    <DS_CEP_DESCARGA>90660370</DS_CEP_DESCARGA>
    <DS_APELIDO_LOCAL_DESCARGA>4321</DS_APELIDO_LOCAL_DESCARGA>
    <DS_LOCAL_DESCARGA>NEW CENTRO DE UTIL.E PRESENTES LTDA</DS_LOCAL_DESCARGA>
    <JANELA_HORA_INI_DESCARGA>12:00</JANELA_HORA_INI_DESCARGA>
    <JANELA_HORA_FIM_DESCARGA>14:00</JANELA_HORA_FIM_DESCARGA>
    <JANELA_OBS_DESCARGA>TESTE JANELA DESCARGA</JANELA_OBS_DESCARGA>
  </CARGA>
  <CARGA>
    <CD_PROJETO_CARGA>2538</CD_PROJETO_CARGA>
    <DS_PROJETO_CARGA>PADRAO</DS_PROJETO_CARGA>
    <DS_MERCADORIA_CARGA>DIVERSOS</DS_MERCADORIA_CARGA>
    <DS_DOCUMENTO_CARGA>123</DS_DOCUMENTO_CARGA>
    <NU_VALOR_CARGA>5</NU_VALOR_CARGA>
    <DS_REMETENTE></DS_REMETENTE>
    <NU_TEMPO_DESCARGA>03:00</NU_TEMPO_DESCARGA>
    <DS_CIDADE_DESCARGA>DOIS IRMAOS</DS_CIDADE_DESCARGA>
```

```
<DS_UF_CIDADE_DESCARGA>RS</DS_UF_CIDADE_DESCARGA>
<DS_PAIS_CIDADE_DESCARGA>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_DESCARGA>
<DS_CEP_DESCARGA>90660370</DS_CEP_DESCARGA>
<DS_LOCAL_DESCARGA>TESTE PONTO CARGA</DS_LOCAL_DESCARGA>
<NU_CNPJ_DESCARGA>43704145000186</NU_CNPJ_DESCARGA>
<NUM_LATITUDE_LOCAL_DESCARGA>-29.58207664</NUM_LATITUDE_LOCAL_DESCARGA>
<NUM_LONGITUDE_LOCAL_DESCARGA>-51.09443345</NUM_LONGITUDE_LOCAL_DESCARGA>
</CARGA>
</CARGAS>
<PASSAGENS_PARADAS>
  <PASSAGEM_PARADA>
    <DS_CIDADE_PONTO>SAO LEOPOLDO</DS_CIDADE_PONTO>
    <DS_UF_CIDADE_PONTO>RS</DS_UF_CIDADE_PONTO>
    <DS_PAIS_CIDADE_PONTO>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_PONTO>
    <DS_CEP_PONTO>90660370</DS_CEP_PONTO>
    <DS_LOCAL_PONTO>POLLYSPORT COM DE CALC LTDA</DS_LOCAL_PONTO>
    <DS_APELIDO_LOCAL_PONTO>POLLYSPORT</DS_APELIDO_LOCAL_PONTO>
    <DS_EVENTO_PONTO>PARADA</DS_EVENTO_PONTO>
    <CD_FINALIDADE_PARADA>1</CD_FINALIDADE_PARADA>
    <DS_TEMPO_PARADA>00:30</DS_TEMPO_PARADA>
  </PASSAGEM_PARADA>
  <PASSAGEM_PARADA>
    <DS_CIDADE_PONTO>SAO LEOPOLDO</DS_CIDADE_PONTO>
    <DS_UF_CIDADE_PONTO>RS</DS_UF_CIDADE_PONTO>
    <DS_PAIS_CIDADE_PONTO>BRASIL</DS_PAIS_CIDADE_PONTO>
    <DS_CEP_PONTO>90660370</DS_CEP_PONTO>
    <NU_CNPJ_PONTO>74752621000168</NU_CNPJ_PONTO>
    <DS_EVENTO_PONTO>PASSAGEM</DS_EVENTO_PONTO>
  </PASSAGEM_PARADA>
</PASSAGENS_PARADAS>
</VIAGEM>
</VIAGENS>
</APISUL>
```

2.2 Método SetSMPNovo - Exemplo do arquivo XML de retorno:

Arquivo de retorno da importação:

NU_POSICAO_VIAGEM = posição da SMP no arquivo de envio, ex: foi enviada duas SMP em um mesmo arquivo, logo terá um arquivo de retorno com NU_POSICAO_VIAGEM= 1 e outro NU_POSICAO_VIAGEM=2

CD_CLIENTE = Código do cliente

DS_MENSAGEM = Descrição do erro

NU_SMP = número da SMP – possui valores apenas quando a SMP é salva com sucesso

NU_ANO_SMP = ano da SMP – possui valores apenas quando a SMP é salva com sucesso

DS_MENSAGEM = mensagem de erro ou sucesso

DS_CAMPO = campo com erro

DS_SALVO = Informa se a SMP foi salva com sucesso (S ou N)

Exemplo do arquivo de retorno:

```
<VIAGENS xmlns="">
  <VIAGEM>
    <NU_POSICAO_VIAGEM>0</NU_POSICAO_VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1104</CD_CLIENTE>
    <NU_SMP> </NU_SMP>
    <NU_ANO_SMP> </NU_ANO_SMP>
    <DS_MENSAGEM>045 - O campo DS_PLACA_CARRETA é um campo obrigatório pois o cavalo obriga sua utilização.</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>DS_PLACA_CARRETA:VAZIO ou NAO INFORMADO</DS_CAMPO>
    <DS_MENSAGEM>061 - O campo DS_DATA_VIAGEM é um campo obrigatório e deve ser informado</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>DS_DATA_VIAGEM:VAZIO ou NAO INFORMADO</DS_CAMPO>
    <DS_MENSAGEM>071 - Nenhuma carga foi informada. Obrigatório a informação de no mínimo uma carga</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>item CARGA</DS_CAMPO>
    <DS_MENSAGEM>072 - Nenhum motorista foi informado. Obrigatório informar no mínimo um motorista</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>item MOTORISTAS</DS_CAMPO>
    <DS_MENSAGEM>126 - O campo DS_CIDADE_PONTO é obrigatório e deve ser informado</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>DS_CIDADE_PONTO:VAZIO ou NAO INFORMADO</DS_CAMPO>
    <DS_MENSAGEM>127 - O campo DS_UF_CIDADE_PONTO é obrigatório e deve ser informado</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>DS_UF_CIDADE_PONTO:VAZIO ou NAO INFORMADO</DS_CAMPO>
    <DS_MENSAGEM>128 - O campo DS_PAIS_CIDADE_PONTO é obrigatório e deve ser informado</DS_MENSAGEM>
    <DS_CAMPO>DS_PAIS_CIDADE_PONTO:VAZIO ou NAO INFORMADO</DS_CAMPO>
    <DS_SALVO>N</DS_SALVO>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```

2.3 Método SetSMPNovo - Mensagens do XML de Retorno:

Código	Descrição da Mensagem
0	O Cliente informado não existe, informe um código válido.
1	O campo DS_DOC_CONTROLE excedeu o tamanho máximo permitido. No máximo 20 caracteres
2	O campo DS_MANIFESTO excedeu o tamanho máximo permitido. No máximo 40 caracteres
3	O campo DS_OBSERVACAO excedeu o tamanho máximo permitido. No máximo 4000 caracteres
4	O Cliente informado não se encontra ativo ou esta inadimplente (campo CD_CLIENTE).
6	O campo DS_SOLICITANTE é um campo obrigatório e deve ser informado.
7	O campo CD_TIPO_OPERACAO esta inválido. Possíveis valores que podem ser enviados: xxx
8	O campo CD_TIPO_OPERACAO deve conter apenas valores numéricos.
9	O campo CD_TIPO_OPERACAO é um campo obrigatório e deve ser informado.
10	O campo CD_TRANSPORTADORA veio com um valor incorreto, pois o código informado não esta vinculado ao cliente informado. Possíveis valores que podem ser enviados: xx
11	O campo CD_TRANSPORTADORA veio com um valor inexistente. Entre em contato com a Apisul e solicite o cadastramento de uma transportadora pois no momento não existem transportadoras vinculadas ao cliente informado.
12	O campo CD_TRANSPORTADORA deve conter apenas valores numéricos.
13	É obrigatório informar um dos dois campos CD_TRANSPORTADORA ou NU_CNPJ_TRANSPORTADORA.
14	O campo FL_SERVICO_MONITORAMENTO foi preenchido com S, porem o cliente não possui esse serviço habilitado, entre em contato com a Apisul para habilitá-lo.
15	O campo FL_SERVICO_MONITORAMENTO deve ser preenchido com S ou N
16	O campo FL_SERVICO_MONITORAMENTO é um campo obrigatório e deve ser informado.
17	O campo FL_SERVICO_MULTIROTAS foi preenchido com S, porem o cliente não possui esse serviço habilitado, entre em contato com a Apisul para habilitá-lo
18	O campo FL_SERVICO_MULTIROTAS deve ser preenchido com S ou N
19	O campo FL_SERVICO_MULTIROTAS é um campo obrigatório e deve ser informado.
20	O campo FL_SERVICO_TRANSPONDER foi preenchido com S, porem o cliente não possui esse serviço habilitado, entre em contato com a Apisul para habilitá-lo
21	O campo FL_SERVICO_TRANSPONDER deve ser preenchido com S ou N
22	O campo FL_SERVICO_TRANSPONDER é um campo obrigatório e deve ser informado.
23	Para utilizar o serviço de Telemonitoramento (FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO) nenhum outro serviço pode ser utilizado junto. Todos demais serviços devem estar com N
24	O campo MINUTO_TELEMONITORAMENTO deve ser preenchido apenas com valores numéricos sem vírgula ou ponto
25	O campo MINUTO_TELEMONITORAMENTO deve ser preenchido apenas com valores numéricos
26	O campo MINUTO_TELEMONITORAMENTO é obrigatório pois esta utilizando o serviço de Telemonitoramento (FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO), informe-o
27	O campo FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO foi preenchido com S, porem o cliente não possui esse serviço habilitado, entre em contato com a Apisul para habilitá-lo
28	O campo FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO deve ser preenchido com S ou N
29	O campo FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO é um campo obrigatório e deve ser informado.
30	Obrigatório a utilização de um dos serviços. Informe S em um dos campos: FL_SERVICO_MONITORAMENTO, FL_SERVICO_MULTIROTAS, FL_SERVICO_TRANSPONDER ou FL_SERVICO_TELEMONITORAMENTO
31	O campo DS_PLACA_CAVALO passou do seu limite: 7 caracteres. Informe outra placa.
32	O campo DS_PLACA_CAVALO encontra-se inválido. A placa informada deve estar previamente cadastrada no ApisulLog. Entre em contato com a Apisul e cadastre-a
33	O campo DS_PLACA_CAVALO encontrasse inválido. A placa informada esta cadastrada no ApisulLog porem não é do tipo cavalo. Informe uma placa do tipo cavalo
34	O campo DS_PLACA_CAVALO encontra-se inválido. A placa informada pertence a outro cliente, e o cliente atual não permite utilização de veículos de terceiros. Informe uma placa pertencente ao cliente atual.
36	O campo DS_PLACA_CAVALO informado, já possui uma viagem em andamento, e o cliente não permite colocar a SMP em espera. Aguarde a finalização da viagem ou informe outra placa para o cavalo
37	O campo DS_PERFIL_CAVALO é de preenchimento obrigatório e deve ser informado apenas AU ou AG, informe-o corretamente
38	O campo DS_PERFIL_CAVALO é de preenchimento obrigatório pois o veiculo (DS_PLACA_CAVALO) informado é de terceiro
39	O campo DS_PLACA_CAVALO é um campo obrigatório e deve ser informado.
40	O campo DS_PLACA_CARRETA passou do seu limite: 7 caracteres. Informe outra placa.
41	O campo DS_PLACA_CARRETA encontra-se inválido. A placa informada deve estar previamente cadastrada no ApisulLog. Entre em contato com a Apisul e cadastre-a

42	O campo DS_PLACA_CARRETA encontra-se inválido. A placa informada esta cadastrada no ApisulLog porem não é do tipo carreta. Informe uma placa do tipo carreta
43	O campo DS_PLACA_CARRETA encontra-se inválido. A placa informada pertence a outro cliente, e o cliente atual não permite utilização de veículos de terceiros. Informe uma placa pertencente ao cliente atual.
44	O campo DS_PLACA_CARRETA informado, já possui uma viagem em andamento, e o cliente não permite colocar a SMP em espera. Aguarde a finalização da viagem ou informe outra placa para a carreta
45	O campo DS_PLACA_CARRETA é um campo obrigatório pois o cavalo obriga sua utilização. Informe-o
46	O campo DS_PLACA_BITREM passou do seu limite: 7 caracteres. Informe outra placa.
47	O campo DS_PLACA_BITREM encontra-se inválido. A placa informada deve estar previamente cadastrada no ApisulLog. Entre em contato com a Apisul e cadastre-a
48	O campo DS_PLACA_BITREM encontra-se inválido. A placa informada esta cadastrada no ApisulLog porem não é do tipo Bitrem. Informe uma placa do tipo Bitrem
49	O campo DS_PLACA_BITREM encontra-se inválido. A placa informada pertence a outro cliente, e o cliente atual não permite utilização de veículos de terceiros. Informe uma placa pertencente ao cliente atual.
50	O campo DS_PLACA_BITREM informado, já possui uma viagem em andamento, e o cliente não permite colocar a SMP em espera. Aguarde a finalização da viagem ou informe outra placa para o Bitrem
51	O campo CD_FABRICANTE_RASTREADOR não existe ou não é um fabricante de equipamentos moveis. Informe um dos valores: xx
52	O campo DS_NU_RASTREADOR passou do limite do seu limite - 25 caracteres. Informe um valor valido
53	O campo DS_NU_RASTREADOR informado, já possui uma viagem em andamento, e o cliente não permite colocar a SMP em espera. Aguarde a finalização da viagem ou informe outro equipamento móvel
54	O campo DS_NU_RASTREADOR não existe ou não pertence ao fabricante informado ou não é uma tecnologia móvel ou não esta ativo. Passe um valor valido
55	O campo DS_NU_RASTREADOR passa a ser obrigatório quando o CD_FABRICANTE_RASTREADOR for informado. Ele deve ser informado
56	O campo CD_FABRICANTE_RASTREADOR encontrasse inválido. Deve ser informado apenas valores numéricos nesse campo
57	O serviço de monitoramento esta ativado, o campo CD_FABRICANTE_RASTREADOR/DS_NU_RASTREADOR deve ser informado ou o veiculo cavalo deve possuir tecnologia de monitoramento
58	O serviço de Transponder esta ativado, o campo CD_FABRICANTE_RASTREADOR/DS_NU_RASTREADOR deve ser informado ou o veiculo cavalo deve possuir tecnologia de monitoramento por Transponder
59	Campo DS_DATA_VIAGEM inválido. Não é possível lançar viagem com data/hora retroativa (menor que a data anterior ao dia de hoje). Favor informe um valor válido.
60	Campo DS_DATA_VIAGEM inválido. Informe uma data válida
61	O campo DS_DATA_VIAGEM é um campo obrigatório e deve ser informado
62	Campo DS_HORA_VIAGEM inválido. Informe um valor válido
63	O campo DS_HORA_VIAGEM é um campo obrigatório e deve ser informado
64	Uma rota com os pontos de Origem e Destino foi localizada, porem ela não atende aos critérios de segurança do cliente ou não esta ativa. Se o cliente estiver integrado será obrigatório utilizar uma rota segura. Entre em contato com a Apisul para verificar a segurança da rota (monitoramento e logística).
65	O campo DS_VIA_ROTA inexistente. Atualmente não existe nenhuma rota de origem e destino com o ponto intermediário informado, solicite o cadastramento dessa rota para o administrador do ApisulLog
66	Não existe nenhuma rota com origem e destino para o cliente informado. Cadastre uma rota especifica para o cliente e retorne a realizar a importação
67	O campo DS_VIA_ROTA inexistente. Atualmente não existe nenhuma rota de origem e destino com o ponto intermediário informado, solicite o cadastramento dessa rota para o administrador do ApisulLog
68	Não existe nenhuma rota com origem e destino para o cliente informado. Cadastre uma rota especifica para o cliente e retorne a realizar a importação
69	O campo DS_TIPO_ROTA esta inválido. Deve ser informado um dos dois valores: FIXA ou CLIENTE.
70	O campo DS_TIPO_ROTA é de preenchimento obrigatório. Informe-o
71	Nenhuma carga foi informada. Obrigatório a informação de no mínimo uma carga
72	Nenhum motorista foi informado. Obrigatório informar no mínimo um motorista
74	O campo NU_CPF_MOTORISTA inválido. Ele deve conter apenas números e deve ser positivo
75	O campo NU_CPF_MOTORISTA inválido. Informe um CPF válido
76	Erro diverso enviado pelo Multicadastro
77	O motorista xxx já possui viagem em andamento Nro. SMP agendada: xxx e o Cliente informado não permite colocar a SMP em espera. Informe outro motorista.
78	O campo DS_PAIS_MOTORISTA inválido. Entre em contato com o ApisulLog e verifique os países validos no Risco
79	O motorista não existe no ApisulLog. Neste caso para cadastrado é necessário informar o campos NU_TELEFONE_MOTORISTA ou campo DS_NEXTEL_MOTORISTA
80	O campo NU_TELEFONE_MOTORISTA esta inválido. Ele deve ter no máximo 10 posições
81	O campo NU_TELEFONE_MOTORISTA esta inválido. Informe apenas valores numéricos positivos

82	O campo DS_NEXTEL_MOTORISTA esta inválido. Ele deve ter no máximo 20 caracteres
83	O campo DS_NOME_MOTORISTA deve ter no máximo 60 caracteres
84	O motorista não existe no ApisulLog. Neste caso o campo DS_NOME_MOTORISTA é de preenchimento obrigatório
85	O campo DS_APELIDO_MOTORISTA deve ter no máximo 15 caracteres
86	O motorista não existe no ApisulLog. Neste caso o campo DS_APELIDO_MOTORISTA é de preenchimento obrigatório
87	O campo DS_PAIS_MOTORISTA deve ter no máximo 30 caracteres
89	O motorista não existe no ApisulLog. Neste caso o campo DS_PAIS_MOTORISTA é de preenchimento obrigatório
90	O motorista não existe no ApisulLog-Risco e não esta sendo possível cadastrá-lo, entre em contato com o ApisulLog e solicite o cadastramento
92	O campo NU_CPF_MOTORISTA é obrigatório e deve ser informado
93	O campo CD_PROJETO_CARGA esta inválido. Deve ser informado um valor numérico
94	O campo CD_PROJETO_CARGA esta inválido. Verifique os projetos válidos: xxx
95	O campo CD_PROJETO_CARGA esta inválido. Entre em contato com a Apisul e verifique se há projetos ativos para o cliente
96	O campo CD_PROJETO_CARGA esta inválido. Entre em contato com a Apisul e verifique se há projetos ativos para o cliente. Outra opção seria não informar o projeto pois o Cliente não utiliza o INTEGRA
99	O campo CD_PROJETO_CARGA deve ser informado pois o cliente utiliza o INTEGRA
100	O projeto informado é padrão porem o DS_MERCADORIA_CARGA não foi localizado. Informe um valor válido
101	O campo DS_MERCADORIA_CARGA não foi localizado para o projeto informado
102	O campo DS_MERCADORIA_CARGA não foi localizado. Informe um valor válido
103	O campo DS_MERCADORIA_CARGA é um campo obrigatório e deve ser informado.
104	O campo DS_DOCUMENTO_CARGA excedeu seu tamanho máximo, 40 caracteres. Informe um valor valido
105	O campo DS_DOCUMENTO_CARGA é um campo obrigatório e deve ser informado.
106	O campo NU_VALOR_CARGA inválido. Informe um valor valido
107	O campo NU_VALOR_CARGA é um campo obrigatório e deve ser informado.
108	O campo DS_REMETENTE inexistente. Verifique com a Apisul o cadastramento do remetente
109	O campo NU_TEMPO_CARGA é um campo obrigatório pois o cliente utiliza Inbound, informe-o
110	Uma vez informado o campo JANELA_HORA_FIM_CARGA, o campo JANELA_HORA_INI_CARGA também deve ser informado
111	Uma vez informado o campo JANELA_HORA_INI_CARGA, o campo JANELA_HORA_FIM_CARGA também deve ser informado
112	O campo NU_TEMPO_DESCARGA é um campo obrigatório pois o cliente utiliza Múltiplos Destinatários, informe-o
113	Uma vez informado o campo JANELA_HORA_FIM_DESCARGA, o campo JANELA_HORA_INI_DESCARGA também deve ser informado
114	Uma vez informado o campo JANELA_HORA_INI_DESCARGA, o campo JANELA_HORA_FIM_DESCARGA também deve ser informado
115	Campo DS_EVENTO_PONTO invalido. Informe um dos valores: PASSAGEM ou PARADA
116	Campo CD_FINALIDADE_PARADA inválido. Informe um dos valores: 1, 2, 3, 4,5 ou 6 (1-PERNOITE/2-ABASTECIMENTO/3-REFEICAO/4-BANHEIRO/5-MANUTENCAO/6-OUTROS)
117	Para pontos onde DS_EVENTO_PONTO é igual à PARADA campo CD_FINALIDADE_PARADA é obrigatório. Informe um dos valores: 1, 2, 3, 4,5 ou 6 (1-PERNOITE/2-ABASTECIMENTO/3-REFEICAO/4-BANHEIRO/5-MANUTENCAO/6-OUTROS)
118	Para pontos onde DS_EVENTO_PONTO é igual à PARADA campo DS_TEMPO_PARADA é obrigatório.
119	Quando um ponto é informado o campo DS_EVENTO_PONTO passa a ser obrigatório, informe PASSAGEM ou PARADA
120	O campo cidade xx excedeu o tamanho máximo permitido, 60 caracteres
121	O campo UF xx excedeu o tamanho máximo permitido, 2 caracteres
122	O campo pais xx excedeu o tamanho máximo permitido, 50 caracteres
123	Não foi localizado a cidade/uf/pais informados, informe uma cidade/uf/pais valida ou entre em contato com a Apisul para verificar a situação da cidade
124	O campo pais xx é obrigatório e deve ser informado
125	O campo UF xx é obrigatório e deve ser informado
126	O campo cidade xx é obrigatório e deve ser informado
129	O campo local xx não foi informado, logo o Marco zero é considerado, porem para a cidade informada não consta marco zero. Entre em contato com o ApisulLog e solicite o cadastramento.
130	O campo local xx é obrigatório e deve ser informado
131	O ponto de parada informado não é um ponto permitido para o cliente
132	O campo latitude xx é obrigatório pois o ponto não existe no ApisulLog
133	O campo longitude xx é obrigatório pois o ponto não existe no ApisulLog
134	O campo latitude esta inválido verifique-o

135	O campo longitude xx esta inválido verifique-o
136	O campo latitude não é um valor numérico válido
137	O campo longitude xx não é um valor numérico válido
138	O campo hora xx inválido. Informe um valor válido
139	O campo hora xx inválido (hora errada, máximo 99h). Informe um valor válido
140	O campo hora inválido (minuto errado, máximo 59min). Informe um valor válido
143	Problema na a verificação do Motorista. Entre em contato com a Apisul
144	Existem pontos com latitude e longitude errados, arrume ou entre em contato com a Apisul e passe esta mensagem para que seja corrigido os pontos (mostra o erro ocorrido)
145	Entre em contato com a Apisul e verifique o funcionamento da roterização da SMP
146	Problema na validação dos dados. Entre em contato com a Apisul e passe o nome do arquivo enviado para que verifiquem o que ocorreu.
147	O campo local xx não esta cadastrado no Rotograma. Entre em contato com a Apisul e solicite a atualização do ponto no Rotograma
148	O campo local xx esta desatualizado. Entre em contato com a Apisul e solicite a atualização do ponto (latitude e longitude)
149	Erro na leitura do arquivo. Verifique o nome dos campos e o inicio e fim dos mesmos <campo>xxx</campo>
150	O campo MINUTO_TELEMONITORAMENTO deve ser preenchido apenas com valores numéricos positivos
151	O campo local xx não deve ultrapassar 80 caracteres
152	O campo apelido_local xx não deve ultrapassar 15 caracteres
153	O campo DS_PLACA_CAVALO encontra-se inválido. A placa informada existe porem esta inativa. Entre em contato com a Apisul e verifique o motivo.
154	O campo DS_PLACA_CARRETA encontra-se inválido. A placa informada existe porem esta inativa. Entre em contato com a Apisul e verifique o motivo.
155	O campo DS_PLACA_BITREM encontra-se inválido. A placa informada existe porem esta inativa. Entre em contato com a Apisul e verifique o motivo.
156	O campo endereço xx não deve ultrapassar 80 caracteres
157	O campo DS_PLACA_CAVALO e o DS_NU_RASTREADOR informados não possuem tecnologia Transponder, informe uma placa ou um rastreador com a tecnologia ou não marque o serviço Transponder
158	O campo NU_VALOR_CARGA inválido. Informe um valor positivo
159	O campo NU_VALOR_CARGA inválido. Informe um valor diferente de zero
160	O campo JANELA_HORA_INI_CARGA inválido. Informe um valor válido
161	O campo JANELA_HORA_FIM_CARGA inválido. Informe um valor válido
162	O campo JANELA_HORA_INI_DESCARGA inválido. Informe um valor válido
163	O campo JANELA_HORA_FIM_DESCARGA inválido. Informe um valor válido
164	O motorista não existe e não poderá ser cadastrado pois a entidade/carga/projeto exige validação no Multicadastro
165	O campo CD_CLIENTE é um campo obrigatório e deve ser informado
166	O campo CD_CLIENTE deve conter apenas valores numéricos.
167	Já existe uma SMP cadastrada com o documento (DS_DOC_CONTROLE) no ano corrente.
168	O campo DS_DOC_CONTROLE não pode ser nulo pois o cliente optou pela validação deste campo.
169	O campo FL_OPERACAO é obrigatório e deve ser informado. Valores validos: P=programação, C=cancelamento, R=reprogramação.
170	O campo FL_OPERACAO esta inválido. Valores que podem ser enviados: P=programação, C=cancelamento, R=reprogramação.
171	O campo NU_ANO é obrigatório e deve ser informado.
172	Campo NU_ANO inválido. Informe somente valores numéricos, campo de 4 dígitos.
173	Campo NU_ANO inválido, o campo deve ter 4 dígitos.
174	Obrigatório informar um dos dois campos: NU_SMP ou o DS_DOC_CONTROLE.
175	O campo NU_SMP inválido. Informe somente valores decimais.
176	O campo NU_SMP informado não foi localizado no ano informado. Informe um valor valido.
177	A SMP que esta tentando cancelar pertence a outro cliente. Não será possível cancelar.
178	Não é possível cancelar a SMP informada pois ela já foi finalizada.
179	A SMP informada já se encontra cancelada. Não é possível cancelar ela novamente.
180	A SMP informada foi localizada porem o campo DS_DOC_CONTROLE esta diferente do atual. Informe o valor correto ou não informe campo DS_DOC_CONTROLE
181	O documento informado (DS_DOC_CONTROLE) não foi encontrado para o cliente atual no ano informado. Verifique o valor informado.
182	O documento informado (DS_DOC_CONTROLE) já se encontra cancelado. Não é possível cancelar novamente.
183	SMP cancelada com sucesso!
184	Ocorreu um erro ao cancelar a SMP. Processe novamente.

185	SMP Reprogramada com sucesso
186	O cancelamento foi realizado com sucesso, porem ocorreu um erro ao gravar a nova SMP, processe novamente o arquivo com a operação=P
187	O campo NU_CNPJ_TRANSPORTADORA deve conter apenas valores numéricos.
188	O campo NU_CNPJ_TRANSPORTADORA veio com um valor inexistente. Entre em contato com a Apisul e solicite o cadastramento de uma transportadora pois no momento não existem transportadoras vinculadas ao cliente informado.
189	O campo NU_CNPJ_TRANSPORTADORA veio com um valor incorreto, pois o código informado não esta vinculado ao cliente informado. Possíveis valores que podem ser enviados: xx
190	O campo DS_PROJETO_CARGA esta inválido. Verifique os projetos válidos: xx
191	O campo DS_PROJETO_CARGA esta inválido. Entre em contato com a Apisul e verifique se há projetos ativos para o cliente
192	O campo DS_PROJETO_CARGA esta inválido. Entre em contato com a Apisul e verifique se há projetos ativos para o cliente. Outra opção seria não informar o projeto pois o Cliente não utiliza o INTEGRA
193	O campo xx não deve ultrapassar 14 caracteres
194	O campo xx é um CNPJ inválido. Informe um CNPJ válido ou não informe o campo.
195	SMP Reprogramada com sucesso. Status da viagem: EM ESPERA.
196	O campo DS_APELIDO_LOCAL é obrigatório e deve ser informado
197	Campo DS_DATA_FIM_VIAGEM inválido. Não é possível lançar uma viagem com a data final menor que a data inicial da viagem. Favor informe um valor válido.
198	Campo DS_DATA_FIM_VIAGEM inválido. informe uma data válida
199	O campo DS_DATA_FIM_VIAGEM é um campo obrigatório e deve ser informado
200	Campo DS_HORA_FIM_VIAGEM inválido. Informe um valor válido
201	O campo DS_HORA_FIM_VIAGEM é um campo obrigatório e deve ser informado
202	O campo CEP não é um valor valido
203	Já existe uma SMP cadastrada com o documento (DS_DOC_CONTROLE) no dia corrente
204	Atencao as tags APISUL/VIAGENS/VIAGEM estao com a ordem incorreta", "Tags iniciais do arquivo
997	SMP gravada com sucesso. Status da viagem: EM ESPERA.
998	Processe novamente esta SMP
999	SMP gravada com sucesso!

2.4 Protocolo para Cancelamento de Viagens – Método SetSMPNovo (string pcd_cliente, string XML)

Informações Gerais		
Nome do campo	Descrição	Validação
CD_CLIENTE	Código identificador do cliente	Campo numérico; Será passado ao cliente o seu identificador; Campo Obrigatório;
FL_OPERACAO	Flag que indica o tipo de operação	Campo alfanumérico de 1 posição; Campo obrigatório, deve ser informado apenas: - C: Cancela uma viagem baseado no documento informado (Cancela existente)
NU_ANO	Ano da SMP	Campo numérico de 4 posições; Campo obrigatório;
DS_DOC_CONTROLE	Numero do Documento de Controle da SMP	Campo alfanumérico permite no máximo 20 caracteres. Campo Obrigatório caso o campo NU_SMP não seja informado
NU_SMP	Código identificador da SMP	Campo numérico; Campo obrigatório caso o campo DS_DOC_CONTROLE não seja informado

2.4.1 Protocolo para Cancelamento de Viagens – Método SetSMPNovo - Exemplo do arquivo XML:

```
<APISUL>
  <VIAGENS>
    <VIAGEM>
      <CD_CLIENTE>1104</CD_CLIENTE>
      <FL_OPERACAO>C</FL_OPERACAO>
      <NU_ANO>2009</NU_ANO>
      <DS_DOC_CONTROLE>11941484</DS_DOC_CONTROLE>
      <NU_SMP></NU_SMP>
```

```
</VIAGEM>
</VIAGENS>
</APISUL>

ou

<APISUL>
  <VIAGENS>
    <VIAGEM>
      <CD_CLIENTE>1104</CD_CLIENTE>
      <FL_OPERACAO>C</FL_OPERACAO>
      <NU_ANO>2009</NU_ANO>
      <DS_DOC_CONTROLE></DS_DOC_CONTROLE>
      <NU_SMP>121123</NU_SMP>
    </VIAGEM>
  </VIAGENS>
</APISUL>
```

2.4.2 Protocolo para Cancelamento de Viagens – Método SetSMPNovo - Exemplo do XML de retorno:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <NU_POSICAO_VIAGEM>0</NU_POSICAO_VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1166</CD_CLIENTE>
    <DS_DOC_CONTROLE>002/000004409</DS_DOC_CONTROLE>
    <NU_SMP>666666</NU_SMP>
    <NU_ANO_SMP>2009</NU_ANO_SMP>
    <RETORNOS>
      <RETORNO>
        <CD_RESULTADO>183</CD_RESULTADO>
        <DS_MENSAGEM>SMP cancelada com sucesso!</DS_MENSAGEM>
        <DS_SALVO>S</DS_SALVO>
      </RETORNO>
    </RETORNOS>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```

2.5 Método VerificaRetornoSMPBackground (string pds_documento, string pds_dt_envio)

Método para verificar o retorno das viagens após o processamento background. Necessário ter acesso ao FTP da Apisul.

2.5.1 Método VerificaRetornoSMPBackground - Exemplo do arquivo XML de retorno:

Informando que o arquivo é um XML válido:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <NU_POSICAO_VIAGEM>0</NU_POSICAO_VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1730</CD_CLIENTE>
    <NU_SMP />
    <NU_ANO_SMP />
    <RETORNOS>
      <RETORNO>
        <CD_RESULTADO>-1</CD_RESULTADO>
        <CD_RESULTADO>Arquivo recebido com sucesso. Sera processado posteriormente.</CD_RESULTADO>
      </RETORNO>
    </RETORNOS>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```

Informando que o arquivo NÃO é um XML válido:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <NU_POSICAO_VIAGEM>Problema no arquivo</NU_POSICAO_VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1730</CD_CLIENTE>
    <NU_SMP />
    <NU_ANO_SMP />
    <RETORNOS>
      <RETORNO>
```

```

    <CD_RESULTADO>-2</CD_RESULTADO>
    <CD_RESULTADO>Arquivo com problema. Arrume e envie novamente.</CD_RESULTADO>
  </RETORNO>
</RETORNOS>
</VIAGEM>
</VIAGENS>

Informando que não possui acesso ao recurso background:
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <NU_POSICAO_VIAGEM>Problema no arquivo</NU_POSICAO_VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1730</CD_CLIENTE>
    <NU_SMP />
    <NU_ANO_SMP />
    <RETORNOS>
      <RETORNO>
        <CD_RESULTADO>-3</CD_RESULTADO>
        <CD_RESULTADO>Solicite acesso ao FTP para utilização do serviço backgroud.</CD_RESULTADO>
      </RETORNO>
    </RETORNOS>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>

```

```

Informando que a senha para acesso FTP esta incorreta:
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <NU_POSICAO_VIAGEM>Problema no arquivo</NU_POSICAO_VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1730</CD_CLIENTE>
    <NU_SMP />
    <NU_ANO_SMP />
    <RETORNOS>
      <RETORNO>
        <CD_RESULTADO>-4</CD_RESULTADO>
        <CD_RESULTADO>Entre em contato com a Apisul e verifique se sua senha e usuario de FTP estao configurados
        corretamente..</CD_RESULTADO>
      </RETORNO>
    </RETORNOS>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>

```

3. Método SetSMPNovoZip (string pcd_cliente, bits[] arquivoData)

Este método esta disponível para todos que utilizam o protocolo SetSMPNovo. Ele é uma opção para clientes que possuem uma demanda grande de informações onde o tempo de envio do arquivo impacta no tempo de processamento.

Como funciona: O funcionamento dele é idêntico ao método SetSMPNovo, a única diferença é que ele recebe arquivos zipados, no formato de bits[], deszipa e segue o processamento com o arquivo deszipado.

O que deve ser feito pelo cliente: deve zipar o arquivo e transformar o arquivo zipado em um array de bits, para que possa ser passado para o método SetSMPNovoZip.

Exemplo que aplicação (em C#) que o cliente deve desenvolver para passar o arquivo ao método SetSMPNovoZip:

```

protected void Button_Click(object sender, EventArgs e)
{
    //cria o array de bytes
    byte[] conteudoBinarioDoArquivo;
    //chama o webservice da Apisul
    WSEApisul.ApisulIntegracao webServices = new WSEApisul.ApisulIntegracao();

    //cria uma variavel que vai passar as informações do arquivo zipado para bytes
    FileStream stream;

    //carrega o arquivo zipado, no caso estamos fazendo apenas um exemplo por isso colocamos direto o nome
    //do arquivo, mas podem ler todos arquivos de um diretorio

```

```
using (stream = File.OpenRead("c:\\16042009_060424.zip"))
{
    conteudoBinarioDoArquivo = new byte[stream.Length];
    stream.Read(conteudoBinarioDoArquivo, 0, conteudoBinarioDoArquivo.Length);
    stream.Close();
}

// Envia o Arquivo para o webservice, com o código do cliente
webServices.SetSMPNovoByteZip("9999", conteudoBinarioDoArquivo);
}
```

4. Método SetCarga (string XML)

Método para adicionar cargas a um Ponto de Entrega de uma SMP que já está em andamento. Necessário a Entidade possuir o recurso 'Entidade informa cargas por ponto de entrega'

Obs: Método não disponível para clientes que utilizam o SetSMPNovo (em fase de desenvolvimento)

Informações		
Nome do campo	Descrição	Validação
VIAGEM	Para cada SMP deverá ser gerado um novo bloco	
CD_SMP	Código identificador da SMP	Campo numérico; Campo obrigatório
CARGAS		
CARGA	Para cada Carga deverá ser gerado um novo bloco	
CD_PROJETO	Código do Projeto	Campo numérico Campo obrigatório para clientes que utilizam o INTEGRA. Caso não utilize o INTEGRA não é obrigatório informar.
CD_TIPO_CARGA	Código da Carga	Campo numérico Campo obrigatório
NU_VALOR	Valor da Carga	Campo numérico Formato 99999,99 (Sem separador de milhar e com vírgula) Campo obrigatório
CD_PONTO_ENTREGA	Código do Ponto de Entrega	Campo numérico Campo obrigatório caso o NU_CNPJ_PENTREGA não seja informado.
NU_CNPJ_PENTREGA	CNPJ do Ponto de Entrega	Campo numérico Campo obrigatório caso o CD_PONTO_ENTREGA não seja informado.

4.1 Método SetCarga - Exemplo do arquivo XML:

```
<VIAGEM>
  <CD_SMP>123456</CD_SMP>
  <CARGAS>
    <CARGA>
      <CD_PROJETO>12</CD_PROJETO>
      <CD_TIPO_CARGA>12</CD_TIPO_CARGA>
      <NU_VALOR>1234567,89</NU_VALOR>
      <CD_PONTO_ENTREGA>123456</CD_PONTO_ENTREGA>
      <NU_CNPJ_PENTREGA>12345678901234</NU_CNPJ_PENTREGA>
    </CARGA>
  </CARGAS>
</VIAGEM>
```

4.2 Método SetCarga - Exemplo do arquivo XML de retorno:

Sem sucesso:

```
<VIAGEM>
```

```
<CD_SMP>6265225</CD_SMP>
<ERROS Quantidade="1">
  <EVENTO>20 - O valor da chave CD_PROJETO (carga) = 3888 nao e valido.</EVENTO>
</ERROS>
</VIAGEM>

Com sucesso:

<VIAGEM>
  <CD_SMP>6265225</CD_SMP>
  <EVENTO>Cargas inseridas com sucesso.</EVENTO>
  <ERROS Quantidade="0"></ERROS>
</VIAGEM>
```

5. Método SetLiberarPonto (decimal cdSMP)

Método para liberação do Ponto de Entrega de uma SMP que já está em andamento. Necessário a Entidade possuir o recurso 'Entidade informa cargas por ponto de entrega'

Obs: Método não disponível para clientes que utilizam o SetSMPNovo (em fase de desenvolvimento)

5.1 Método SetLiberarPonto - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
Sem sucesso:

<VIAGEM>
  <CD_SMP>965214</CD_SMP>
  <ERROS Quantidade="1">
    <EVENTO>31 - O valor da chave CD_SMP = 965214 nao e valido </EVENTO>
  </ERROS>
</VIAGEM>

Com sucesso:

<VIAGEM>
  <CD_SMP>1324567</CD_SMP>
  <EVENTO>Aviso de não alteração de carga OK.</EVENTO>
</VIAGEM>
```

6. Método SetPontoEntrega (string XML)

Método para inclusão de Pontos de Entrega à uma SMP em andamento ou para incluir/alterar o valor de uma Carga de uma SMP em andamento (para esta outra opção é necessário possuir o recurso 'A entidade atualiza o valor de carga da SMP através da integração WEBSERVICE').

Obs: Método não disponível para clientes que utilizam o SetSMPNovo (em fase de desenvolvimento)

Informações		
Nome do campo	Descrição	Validação
PONTOS_ENTREGA	Para cada SMP deverá ser gerado um novo bloco	
CD_SMP	Código identificador da SMP	Campo numérico; Campo obrigatório
PONTO_ENTREGA	Para cada Ponto de Entrega deverá ser gerado um novo bloco	
CD_PONTO_ENTREGA	Código do Ponto de Entrega	Campo numérico Campo obrigatório caso o NU_CNPJ_PENTREGA não seja informado.
NU_CNPJ_PENTREGA	CNPJ do Ponto de Entrega	Campo numérico Campo obrigatório caso o CD_PONTO_ENTREGA não seja informado.
DS_DOCNF_MANIFESTO	Nome do documento, descrição do documento ou número do documento	Campo alfanumérico, permite no maximo 200 caracteres. Campo obrigatório
DT_DATA_HORA_CHEGADA	Data prevista de Chegada no Ponto de Entrega	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss Campo obrigatório

DT_DATA_HORA_SAIDA	Data prevista de Saída no Ponto de Entrega	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss Campo obrigatório
DT_JANELA_INICIAL	Código do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss
DT_JANELA_FINAL	CNPJ do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss
DS_OBSERVACAO_PENTREGA	Observações para o Ponto de Entrega	Campo alfanumérico, permite no máximo 200 caracteres. Campo opcional
NU_VALOR_CARGA	Valor da Carga	Campo numérico Formato 99999,99 (Sem separador de milhar e com vírgula) Campo obrigatório

6.1 Método SetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML:

```
<PONTOS_ENTREGA>
  <CD_SMP>123456</CD_SMP>
  <PONTO_ENTREGA>
    <CD_PONTO_ENTREGA>123456</CD_PONTO_ENTREGA>
    <NU_CNPJ_PENTREGA></NU_CNPJ_PENTREGA>
    <DS_DOCNF_MANIFESTO></DS_DOCNF_MANIFESTO>
    <DT_DATA_HORA_CHEGADA>2010-02-25T11:00:00</DT_DATA_HORA_CHEGADA>
    <DT_DATA_HORA_SAIDA>2010-02-25T09:02:27</DT_DATA_HORA_SAIDA>
    <DT_JANELA_INICIAL></DT_JANELA_INICIAL>
    <DT_JANELA_FINAL></DT_JANELA_FINAL>
    <DS_OBSERVACAO_PENTREGA></DS_OBSERVACAO_PENTREGA>
    <NU_VALOR_CARGA>88880,81</NU_VALOR_CARGA>
  </PONTO_ENTREGA>
</PONTOS_ENTREGA>
```

6.2 Método SetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML de retorno:

Com sucesso:

```
<PONTOS_ENTREGA>
  <CD_SMP>6265225</CD_SMP>
  <EVENTO>Ponto de entrega(3141851) incluído.</EVENTO>
</PONTOS_ENTREGA>
```

Sem sucesso:

```
<PONTOS_ENTREGA>
  <CD_SMP>126265225</CD_SMP>
  <ERROS Quantidade="1">
    <EVENTO>31 - O valor da chave CD_SMP = 126265225 não é válido.</EVENTO>
  </ERROS>
</PONTOS_ENTREGA>
```

7. Método SetPontoInbound (string XML)

Método para inclusão de Pontos Inbound à uma SMP em andamento ou para incluir/alterar o valor de uma Carga Inbound de uma SMP em andamento (para esta outra opção é necessário possuir o recurso 'A entidade atualiza o valor de carga da SMP através da integração WEBSERVICE').

Obs: Método não disponível para clientes que utilizam o SetSMPNovo (em fase de desenvolvimento) será substituído pelo método SetPontoEntrega.

Informações		
Nome do campo	Descrição	Validação
PONTOS_INBOUND	Para cada SMP deverá ser gerado um novo bloco	
CD_SMP	Código identificador da SMP	Campo numérico;

		Campo obrigatório
PONTO_INBOUND	Para cada Ponto Inbound deverá ser gerado um novo bloco	
CD_PONTO_INBOUND	Código do Ponto Inbound	Campo numérico Campo obrigatório caso o NU_CNPJ_INBOUND não seja informado.
NU_CNPJ_INBOUND	CNPJ do Ponto Inbound	Campo numérico Campo obrigatório caso o CD_PONTO_INBOUND não seja informado.
DS_DOCNF_MANIFESTO	Nome do documento, descrição do documento ou número do documento	Campo alfanumérico, permite no máximo 200 caracteres. Campo obrigatório
DT_DATA_HORA_CHEGADA	Data/hora prevista de Chegada no Ponto Inbound	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss Campo obrigatório
DT_DATA_HORA_SAIDA	Data/hora prevista de Saída no Ponto Inbound	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss Campo obrigatório
DT_JANELA_INICIAL	Data/hora da Janela Inicial do Ponto Inbound	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss Campo opcional
DT_JANELA_FINAL	Data/hora da Janela Final do Ponto Inbound	Campo alfanumérico Formato: yyyy-mm-ddThh:mi:ss Campo opcional
DS_OBSERVACAO_PINBOUND	Observações para o Ponto Inbound	Campo alfanumerico, permite no máximo 200 caracteres. Campo opcional
NU_VALOR_CARGA	Valor da Carga	Campo numérico Formato 99999,99 (Sem separador de milhar e com vírgula) Campo obrigatório

7.1 Método SetPontoInbound - Exemplo do arquivo XML:

```
<PONTOS_INBOUND>
  <CD_SMP>123456</CD_SMP>
  <PONTO_INBOUND>
    <CD_PONTO_INBOUND>123456</CD_PONTO_INBOUND>
    <NU_CNPJ_PINBOUND></NU_CNPJ_INBOUND>
    <DS_DOCNF_MANIFESTO></DS_DOCNF_MANIFESTO>
    <DT_DATA_HORA_CHEGADA>2010-02-25T11:00:00</DT_DATA_HORA_CHEGADA>
    <DT_DATA_HORA_SAIDA>2010-02-25T09:02:27</DT_DATA_HORA_SAIDA>
    <DT_JANELA_INICIAL></DT_JANELA_INICIAL>
    <DT_JANELA_FINAL></DT_JANELA_FINAL>
    <DS_OBSERVACAO_PINBOUND></DS_OBSERVACAO_PINBOUND>
    <NU_VALOR_CARGA>88880,81</NU_VALOR_CARGA>
  </PONTO_INBOUND>
</PONTOS_INBOUND>
```

7.2 Método SetPontoInbound - Exemplo do arquivo XML de retorno:

Com sucesso:

```
<PONTOS_INBOUND>
  <CD_SMP>6265225</CD_SMP>
  <EVENTO>Ponto de inbound (3141851) incluído.</EVENTO>
</PONTOS_INBOUND>
```

Sem sucesso:

```
<PONTOS_INBOUND>
  <CD_SMP>126265225</CD_SMP>
  <ERROS Quantidade="1">
    <EVENTO>31 - O valor da chave CD_SMP = 126265225 não é válido.</EVENTO>
  </ERROS>
</PONTOS_INBOUND>
```

8. Método SetPontoGeo (string XML)

Método para cadastro de Pontos de Entrega no Apisullog.

Informações		
Nome do campo	Descrição	Validação
APISUL		
PONTO_GEO	Para cada Ponto de Entrega deverá ser gerado um novo bloco	
DS_NOME	Nome do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico pode ter no máximo 80 caracteres Campo obrigatório
DS_APELIDO	Apelido do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo obrigatório
NU_CNPJ	CNPJ do Ponto de Entrega	Campo numérico de 14 posições Campo obrigatório
DS_ENDERECO	Endereço do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 80 caracteres. Campo opcional
DS_BAIRRO	Bairro do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico, permite ter no máximo 50 caracteres. Campo opcional
CD_CIDADE	Código da Cidade no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório
NU_CEP	CEP do Ponto de Entrega	Campo numérico, pode ter no máximo 8 caracteres. Campo opcional
DS_TELEFONE1	Telefone do Ponto de Entrega	Campo numérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo opcional
DS_TELEFONE2	Telefone do Ponto de Entrega	Campo numérico, pode ter no máximo 15 caracteres. Campo opcional
NU_LATITUDE	Latitude do Ponto de Entrega	Campo numérico, utilizar ponto Campo opcional
NU_LONGITUDE	Longitude do Ponto de Entrega	Campo numérico, utilizar ponto Campo opcional
NU_RAIO_METROS	Raio em metros do Ponto de Entrega	Campo numérico Campo obrigatório
CD_TIPO_PONTO	Tipo do Ponto de Entrega	Campo numérico, enviar sempre o valor 13. Campo obrigatório.
NU_CODIGO_CLIENTE	Código de controle do Cliente	Campo numérico Campo opcional
NU_META	Meta de SMPs para este Ponto de Entrega	Campo numérico Campo opcional
NU_NPA	Código em desuso	Não enviar.
NU_SERIE_BASE	Código em desuso	Não enviar.

8.1 Método SetPontoGeo - Exemplo do arquivo XML:

```
<APISUL>
  <PONTO_GEO>
    <DS_NOME>TESTE 101</DS_NOME>
    <DS_APELIDO>TESTE 101</DS_APELIDO>
    <NU_CNPJ>123456789101112</NU_CNPJ>
    <DS_ENDERECO>RUA DOS ANDRADAS</DS_ENDERECO>
    <DS_BAIRRO>CENTRO</DS_BAIRRO>
    <CD_CIDADE>2</CD_CIDADE>
    <NU_CEP>90000000</NU_CEP>
    <DS_TELEFONE1>512222222</DS_TELEFONE1>
    <DS_TELEFONE2>512222222</DS_TELEFONE2>
    <NU_LATITUDE>-23.6666666</NU_LATITUDE>
    <NU_LONGITUDE>-25.6666666</NU_LONGITUDE>
    <NU_RAIO_METROS>500</NU_RAIO_METROS>
```

```
<CD_TIPO_PONTO>13</CD_TIPO_PONTO>
<NU_CODIGO_CLIENTE>221</NU_CODIGO_CLIENTE>
<NU_META>10</NU_META>
<NU_NPA></NU_NPA>
<NU_SERIE_BASE></NU_SERIE_BASE>
</PONTO_GEO>
</APISUL>
```

8.2 Método SetPontoGeo - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <PONTO_GEO>
    <DS_NOME>TESTE101</DS_NOME>
    <CD_PONTO_GEO>3005303</CD_PONTO_GEO>
  </PONTO_GEO>
</APISUL>
```

9. Método SetVeiculo (string XML)

Método para cadastro de Veículos no Apisullog. O veículo não poderá ser vinculado a um Rastreador ou Transponder que esteja sendo usado em alguma viagem em andamento e não pode estar inativo, em caso positivo o veículo será cadastrado sem Rastreador/Transponder.

Informações		
Nome do campo	Descrição	Validação
APISUL		
VEICULO	Para cada Veículo deverá ser gerado um novo bloco	
DS_PLACA_VEICULO	Placa do Veículo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres. (XXX1234) Campo obrigatório
NU_ANO_FABRICACAO	Ano de Fabricação do Veículo	Campo numérico, 4 caracteres. Campo obrigatório
NU_ANO_MODELO	Ano do Modelo do Veículo	Campo numérico, 4 caracteres. Campo obrigatório
DS_FROTA_CLIENTE	Código da Frota	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 25 caracteres. Campo opcional
FL_EMBLEMADO	Identifica se o Veículo é emblemado	Campo alfanumérico, valores permitidos: S ou N Campo obrigatório
NU_CAPACIDADE_VEICULO	Capacidade de carga do Veículo	Campo numérico, 2 dígitos Campo obrigatório
CD_RASTREADOR	Código do Rastreador	Campo numérico Campo opcional
CD_TRANSPONDER	Código do Transponder	Campo numérico Campo opcional
FL_VEICULO_TIPO	Tipo do Veículo	Campo alfanumérico de 2 posições; Valores permitidos: FR, AG ou AU FR = Frota, AG = Agregado, AU = Autônomo Campo obrigatório
FL_VEICULO_FIXO	Identifica se o Veículo é Fixo da Transportadora associada	Campo alfanumérico, valores permitidos: S ou N Campo obrigatório, caso o valor seja S será necessário informar o CD_TRANSPORTADORA
NU_CLASSIFICACAO	Classificação do Veículo	Campo numérico Valores permitidos: 1, 2, 3 ou 4 1 = Carreta, 2 = Cavalo, 3 = Bitrem, 4 = Automóvel Campo obrigatório
CD_CIDADE	Código da Cidade no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório
DS_CHASSI	Chassis do Veículo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 25 caracteres.

		Campo opcional
DS_RENAVAN	Número do Renavan	Campo alfanumérico pode ter no máximo 25 caracteres. Campo opcional
NU_COMBUSTIVEL	Código em desuso	Campo numérico, enviar sempre o valor 1 Campo obrigatório
DS_ANTT	Código da ANTT do Veículo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 20 caracteres. Campo opcional
CD_TRANSPORTADORA	Código da Transportadora no Apisullog	Campo numérico Campo opcional, será obrigatório caso o FL_VEICULO_FIXO seja S.

9.1 Método SetVeiculo - Exemplo do arquivo XML:

```
<APISUL>
  <VEICULO>
    <DS_PLACA_VEICULO>GGG0000</DS_PLACA_VEICULO>
    <NU_ANO_FABRICACAO>2000</NU_ANO_FABRICACAO>
    <NU_ANO_MODELO>2000</NU_ANO_MODELO>
    <DS_FROTA_CLIENTE>120303030</DS_FROTA_CLIENTE>
    <FL_EMBLEMADO>S</FL_EMBLEMADO>
    <NU_CAPACIDADE_VEICULO>12</NU_CAPACIDADE_VEICULO>
    <CD_RASTREADOR></CD_RASTREADOR>
    <CD_TRANSPONDER></CD_TRANSPONDER>
    <FL_VEICULO_TIPO>AU</FL_VEICULO_TIPO>
    <FL_VEICULO_FIXO>S</FL_VEICULO_FIXO>
    <NU_CLASSIFICACAO>2</NU_CLASSIFICACAO>
    <CD_CIDADE>2</CD_CIDADE>
    <DS_CHASSI></DS_CHASSI>
    <DS_RENAVAN></DS_RENAVAN>
    <NU_COMBUSTIVEL>1</NU_COMBUSTIVEL>
    <DS_ANTT>TESTE</DS_ANTT>
    <CD_TRANSPORTADORA></CD_TRANSPORTADORA>
  </VEICULO>
</APISUL>
```

9.2 Método SetVeiculo - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <VEICULO>
    <CD_VEICULO>3005303</CD_VEICULO>
    <DS_PLACA_VEICULO>TESTE101</DS_PLACA_VEICULO>
  </VEICULO>
</APISUL>
```

10. Método SetTecnologia (string XML)

Método para cadastro de Rastreadores/Transponders no Apisullog. O número do Rastreador/Transponder deve ser único para cada Tecnologia.

Informações		
Nome do campo	Descrição	Validação
APISUL		
TECNOLOGIA	Para cada Rastreador deverá ser gerado um novo bloco	
NU_IDENTIFICADOR	Número do Rastreador	Campo alfanumérico pode ter no máximo 25 caracteres. Campo obrigatório
CD_FABRICANTE	Código do Fabricante do Rastreador/Transponder no Apisullog	Campo numérico. Campo obrigatório, valores permitidos: 1 - AUTOTRAC 2 - CONTROLSAT 3 - OMNILINK 4 - JABURSAT 5 - RODOSIS

		6 - AUTOCARGO 7 - CONTROLLOC 8 - PROTECTSAT 9 - TRANSPONDER 10 - SASCAR 11 - CIELO 12 - IRISSAT 13 - ALFATEST 14 - ITURAN 15 - CARRIERWEB 16 - AUTOTRAC CELULAR 17 - AUTOSAT 18 - CHIPSAT 19 - ITRAX 20 - AEROELETRONICA 22 - CRONOS 23 - SIGHRA 24 - MOBILECOMM
--	--	---

10.1 Método SetTecnologia - Exemplo do arquivo XML:

```
<APISUL>
  <TECNOLOGIA>
    <NU_IDENTIFICADOR>737428</NU_IDENTIFICADOR>
    <CD_FABRICANTE>1</CD_FABRICANTE>
  </TECNOLOGIA>
</APISUL>
```

10.2 Método SetTecnologia - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
Com sucesso:

<APISUL>
  <TECNOLOGIA>
    <NU_IDENTIFICADOR>564879</NU_IDENTIFICADOR>
    <CD_TECNOLOGIA>1259126</CD_TECNOLOGIA>
  </TECNOLOGIA>
</APISUL>

Sem sucesso:

<APISUL>
  <TECNOLOGIA>
    <NU_IDENTIFICADOR>564879</NU_IDENTIFICADOR>
    <ERROS Quantidade="1">
      <EVENTO>40 - O valor do campo CD_FABRICANTE = 50 esta incorreto.</EVENTO>
    </ERROS>
  </TECNOLOGIA>
</APISUL>
```

11. Método GetCdSMP (decimal nu_smp, decimal nu_ano_smp)

Método para buscar o código (CD_SMP) da SMP.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
NU_SMP	Número da SMP no Apisullog	Campo numérico. Campo obrigatório.
NU_ANO_SMP	Número do Ano da SMP no Apisullog	Campo número, 4 dígitos. Campo obrigatório

11.1 Método GetCdSMP - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <CD_SMP>123456</CD_SMP>
```

12. Método GetCidades (string dsCidade, string dsUF, string dsPais)

Método para buscar o código (CD_CIDADE) de uma cidade cadastrada no Apisullog.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSCIDADE	Nome da Cidade por extenso	Campo alfanúmerico Campo opcional.
DSUF	Sigla do Estado	Campo alfanúmerico, permite no máximo 2 caracteres. Campo obrigatório.
DSPAIS	Nome do País por extenso	Campo alfanúmerico Campo obrigatório.

12.1 Método GetCdSMP - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <CIDADES Quantidade="1">
    <CIDADE>
      <CD_CIDADE>3681</CD_CIDADE>
      <DS_CIDADE>SAO PAULO</DS_CIDADE>
      <DS_UF>SP</DS_UF>
      <DS_PAIS>BRASIL</DS_PAIS>
    </CIDADE>
  </CIDADES>
</APISUL>
```

13. Método GetClientesTransportadora (string dsCliente, string nuCNPJ)

Método para buscar o código (CD_CLIENTE) dos Clientes associados a Transportadora. Somente para Entidades que são do tipo CLIENTE/TRANSPORTADORA

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSCIENTE	Nome do Cliente por extenso	Campo alfanúmerico Campo opcional
NUCNPJ	Número do CNPJ do Cliente	Campo numérico de 14 posições Campo opcional

13.1 Método GetClientesTransportadora - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <CLIENTES Quantidade="3">
    <CLIENTE>
      <CD_ENTIDADE>1354</CD_ENTIDADE>
      <NM_ENTIDADE>CLIENTE BANCO DE TESTE</NM_ENTIDADE>
    </CLIENTE>
    <CLIENTE>
      <CD_ENTIDADE>695</CD_ENTIDADE>
      <NM_ENTIDADE>CLIENTE BANCO</NM_ENTIDADE>
    </CLIENTE>
  </CLIENTES>
</APISUL>
```

14. Método GetEntradaSaidaPontos (string XML)

Método responsável por buscar as informações de Entrada e Saída dos Pontos de Entrega de uma SMP, é necessário ter registrado a entrada e saída do ponto para listá-lo.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
APISUL		
PESQUISA	Para cada Viagem deve ser gerado um novo bloco	
CD_ENTIDADE	Código do Cliente no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório
DS_PLACA_VEICULO	Placa do Cavalo	Campo alfanumérico de 7 posições formato (XXX1234) Campo obrigatório
DT_INICIO	Data de Início da Viagem	Deve ser informada uma data. Formato DD/MM/AAAA Campo obrigatório
DT_FIM	Data de Fim da Viagem	Deve ser informada uma data. Formato DD/MM/AAAA Campo obrigatório.
NU_RASTREADOR	Número do Rastreador	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 25 caracteres Campo obrigatório.

14.1 Método GetEntradaSaidaPontos - Exemplo do arquivo XML:

```
<APISUL>
  <PESQUISA>
    <CD_ENTIDADE>123</CD_ENTIDADE>
    <DS_PLACA_VEICULO>ABC1234</DS_PLACA_VEICULO>
    <DT_INICIO>10/05/2009</DT_INICIO>
    <DT_FIM>10/05/2009</DT_FIM>
    <NU_RASTREADOR>123456789</NU_RASTREADOR>
  </PESQUISA>
</APISUL>
```

14.2 Método GetEntradaSaidaPontos - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <RETORNO Quantidade="1">
    <ALVO>
      <DS_ALVO>575262 - COPESUL CIA PETROQUIMICA DO SUL</DS_ALVO>
      <DT_ENTRADA>15/9/2008 08:30:00</DT_ENTRADA>
      <DT_SAIDA>15/9/2008 13:00:00</DT_SAIDA>
      <DS_PLACA_VEICULO_FROTA>MMX4346 - 8321</DS_PLACA_VEICULO_FROTA>
    </ALVO>
  </RETORNO>
</APISUL>
```

15. Método GetModelosRota(string dsModeloRota, string dsApelidoModeloRota)

Método para buscar o código (CD_MODELO_ROTA) dos modelos de Rotas criados pelo Cliente. Método disponível somente para Clientes que utilizam o método SetSMP (layout antigo, não mais disponível)

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSCLIENTE	Nome do Cliente por extenso	Campo alfanumérico Campo opcional
NUCNPJ	Número do CNPJ do Cliente	Campo numérico de 14 posições Campo opcional

15.1 Método GetModelosRota - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <MODELOS_ROTA Quantidade="1">
    <MODELO_ROTA>
      <CD_ROTA_TEMPLATE_VIAGEM>6645</CD_ROTA_TEMPLATE_VIAGEM>
      <DS_ROTA_TEMPLATE_VIAGEM>NOVA PRATA/RS X FEIRA SANTANA (VIA BH)</DS_ROTA_TEMPLATE_VIAGEM>
    </MODELO_ROTA>
  </MODELOS_ROTA>
</APISUL>
```

```
</MODELO_ROTA>
</MODELOS_ROTA>
</APISUL>
```

16. Método GetPais(string dsPais)

Método para buscar o código (CD_PAIS) dos Países cadastrados no Apisullog.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSPAIS	Nome do País por extenso	Campo alfanumérico Campo obrigatório

16.1 Método GetPais - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <PAISES Quantidade="1">
    <PAIS>
      <CD_PAIS>1</CD_PAIS>
      <DS_PAIS>BRASIL</DS_PAIS>
    </PAIS>
  </PAISES>
</APISUL>
```

17. Método GetPontoEntrega(string dsPonto, string nuCnpj, string nuCodigoCliente)

Método para buscar o código (CD_PONTO_ENTREGA) e os dados dos Pontos de Entrega/Coleta cadastrados no Apisullog.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSPONTO	Nome do Ponto de Entrega	Campo alfanumérico Campo opcional
NUCNPJ	CNPJ do Ponto de Entrega	Campo numérico de 14 posições Campo opcional
NUCODIGOCLIENTE	Código do Cliente cadastrado no Ponto de Entrega	Campo alfanumérico Campo opcional

17.1 Método GetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <PONTOS_ENTREGA Quantidade="1">
    <PONTO_ENTREGA>
      <CD_PONTO_ENTREGA>31381999</CD_PONTO_ENTREGA>
      <DS_PONTO_ENTREGA>ABB</DS_PONTO_ENTREGA>
      <DS_CIDADE>GUARULHOS</DS_CIDADE>
      <DS_UF>SP</DS_UF>
      <DS_PAIS>BRASIL</DS_PAIS>
    </PONTO_ENTREGA>
  </PONTOS_ENTREGA>
</APISUL>
```

18. Método GetPontoEntrega(string dsPonto, string nuCnpj, string nuCodigoCliente, string dsApelido)

Método para buscar o código (CD_PONTO_ENTREGA) e os dados dos Pontos de Entrega/Coleta cadastrados no Apisullog utilizando o campo APELIDO.

Parâmetros

Nome do campo	Descrição	Validação
DSPONTO	Nome do Ponto de Entrega	Campo alfanúmerico Campo opcional
NUCNPJ	CNPJ do Ponto de Entrega	Campo numérico de 14 posições Campo opcional
NUCODIGOCLIENTE	Código do Cliente cadastrado no Ponto de Entrega	Campo alfanúmerico Campo opcional
DSAPELIDO	Apelido do Ponto de Entrega	Campo alfanúmerico Campo obrigatório

18.1 Método GetPontoEntrega - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <PONTOS_ENTREGA Quantidade="1">
    <PONTO_ENTREGA>
      <CD_PONTO_ENTREGA>31381999</CD_PONTO_ENTREGA>
      <DS_PONTO_ENTREGA>ABB</DS_PONTO_ENTREGA>
      <DS_CIDADE>GUARULHOS</DS_CIDADE>
      <DS_UF>SP</DS_UF>
      <DS_PAIS>BRASIL</DS_PAIS>
    </PONTO_ENTREGA>
  </PONTOS_ENTREGA>
</APISUL>
```

19. Método GetPonto(string dsCodigo, string dsPonto, string cdTipoPonto)

Método para buscar o código (CD_PONTO) e os dados dos Pontos de Controle (PC), Rodocred e Transponder. Método disponível somente para Clientes que utilizam o método SetSMP (layout antigo, não mais disponível)

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSCODIGO	Código em desuso	Não enviar.
DSPONTO	Nome do Ponto	Campo alfanúmerico Campo opcional
CDTIPOPONTO	Tipo do Ponto	Campo numérico, valores permitidos: 1- PC (Ponto de Controle) 3 - Rodocred 15 - Transponder Campo obrigatório

19.1 Método GetPonto - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
Com sucesso:
<APISUL>
  <PONTOS Quantidade="1">
    <PONTO>
      <CD_PONTO_GEOREFERENCIADO>3301691</CD_PONTO_GEOREFERENCIADO>
      <DS_NOME>PC TRIUNFO</DS_NOME>
    </PONTO>
  </PONTOS>
</APISUL>

Sem sucesso:
<APISUL>
  <ERROS Quantidade="1">
    <EVENTO>55 - O valor do parametro 'cdTipoPonto = 2 esta incorreto.</EVENTO>
  </ERROS>
</APISUL>
```

20. Método GetProjeto(string dsProjeto, string cdCliente)

Método para buscar o código (CD_PROJETO) ou a descrição (DS_PROJETO) dos projetos utilizados pela

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSPROJETO	Descrição do Projeto	Campo alfanúmerico Campo opcional, se for enviado em branco listará todos os Projetos do Cliente
CDCLIENTE	Código do Cliente no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório

20.1 Método GetProjeto - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <PROJETOS Quantidade="1">
    <PROJETO>
      <CD_PROJETO>1234</CD_PROJETO>
      <DS_PROJETO>NOME DO PROJETO</DS_PROJETO>
      <FL_MULTICADASTRO>N</FL_MULTICADASTRO>
    </PROJETO>
  </PROJETOS>
</APISUL>
```

21. Método GetRota(string cdCidadeOrigem, string cdCidadeDestino)

Método para buscar o código (CD_ROTA) com base na Cidade de Origem e Destino. Caso não exista utilizar o código padrão (33977). Método disponível somente para Clientes que utilizam o método SetSMP (layout antigo, não mais disponível)

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
CDCIDADEORIGEM	Código da Cidade no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório.
CDCIDADEDESTINO	Código da Cidade no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório

21.1 Método GetRota - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <ROTAS Quantidade="1">
    <ROTA>
      <CD_ROTA>5515</CD_ROTA>
      <DS_ROTA>PORTO ALEGRE/RS X PORTO ALEGRE/RS</DS_ROTA>
    </ROTA>
  </ROTAS>
</APISUL>
```

22. Método GetSMP(decimal cdSMP)

Método para buscar o número da SMP com base no código dela, bem com os outros dados da SMP.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
CDSMP	Código da SMP no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório.

22.1 Método GetSMP - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <ROTAS Quantidade="1">
```

```
<ROTA>
  <CD_ROTA>5515</CD_ROTA>
  <DS_ROTA>PORTO ALEGRE/RS X PORTO ALEGRE/RS</DS_ROTA>
</ROTA>
</ROTAS>
</APISUL>
```

22. Método GetTecnologia(string nuIdentificador, string cdFabricante)

Método para buscar o código (CD_RASTREADOR) do Rastreador/Transponder.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
NUIDENTIFICADOR	Número do Rastreador	Campo alfanumérico Campo obrigatório.
CDFABRICANTE	Código do Fabricante do Rastreador/Transponder	Campo numérico. Campo obrigatório, valores permitidos: 1 - AUTOTRAC 2 - CONTROLSAT 3 - OMNILINK 4 - JABURSAT 5 - RODOSIS 6 - AUTOCARGO 7 - CONTROLLOC 8 - PROTECTSAT 9 - TRANSPONDER 10 - SASCAR 11 - CIELO 12 - IRISSAT 13 - ALFATEST 14 - ITURAN 15 - CARRIERWEB 16 - AUTOTRAC CELULAR 17 - AUTOSAT 18 - CHIPSAT 19 - ITRAX 20 - AEROELETRONICA 22 - CRONOS 23 - SIGHRA 24 - MOBILECOMM

22.1 Método GetTecnologia - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <TECNOLOGIAS>
    <TECNOLOGIA>
      <CD_TECNOLOGIA>1215212</CD_TECNOLOGIA>
      <CD_FABRICANTE>1</CD_FABRICANTE>
    </TECNOLOGIA>
  </TECNOLOGIAS>
</APISUL>
```

22. Método GetTiposCarga(string dsDescricao)

Método para buscar o código (CD_TIPO_CARGA, utilizado no método SetSMP – Antigo Layout) ou o (DS_MERCADORIA_CARGA, utilizado no método SetSMPNovo) das cargas cadastradas no Apisullog.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSDESCRICAO	Nome da Carga	Campo alfanumérico Campo obrigatório.

22.1 Método GetTiposCarga - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <TIPOS_CARGA Quantidade="1">
    <TIPO_CARGA>
      <CD_TIPO_CARGA>27</CD_TIPO_CARGA>
      <DS_TIPO_CARGA>DIVERSOS</DS_TIPO_CARGA>
    </TIPO_CARGA>
  </TIPOS_CARGA>
</APISUL>
```

23. Método GetTransportadorasCliente(string dsTransportadora, string nuCnpj)

Método para buscar o código (CD_ENTIDADE) das Transportadoras vinculadas ao Cliente.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSTRANSPORTADORA	Nome da Transportadora	Campo alfanumérico Campo opcional.
NUCNPJ	CNPJ da Transportadora	Campo numérico de 14 posições Campo opcional.

23.1 Método GetTransportadorasCliente - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <TRANSPORTADORAS Quantidade="1">
    <TRANSPORTADORA>
      <CD_ENTIDADE>185</CD_ENTIDADE>
      <NM_ENTIDADE>BLABLABLA TRANSPORTES LTDA</NM_ENTIDADE>
      <NU_STATUS>1</NU_STATUS>
      <CD_ENTIDADE_TRANSPORTADOR>185</CD_ENTIDADE_TRANSPORTADOR>
      <CD_ENTIDADE_CLIENTE>999</CD_ENTIDADE_CLIENTE>
      <NU_META>0</NU_META>
      <NU_META_DISPONIVEL>0</NU_META_DISPONIVEL>
    </TRANSPORTADORA>
  </TRANSPORTADORAS>
</APISUL>
```

24. Método GetVeiculo(string dsPlacaVeiculo, string nuClassificacao)

Método para buscar o código (CD_VEICULO) das Placas vinculadas ao Cliente ou a suas Transportadoras. Se o Cliente possuir o recurso ('Habilitado a usar veículos terceiros/autônomos') será listado qualquer Placa cadastrada no Apisullog.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSPLACAVEICULO	Placa do Veículo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres. Formato (XXX1234) Campo obrigatório
NUCLASSIFICACAO	Classificação do Veículo no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório, valores permitidos: 0 - Ignorar a Classificação 1 - Carreta 2 - Cavalo 3 - Bitrem 4 - Automovel

24.1 Método GetVeiculo - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <VEICULOS Quantidade="1">
    <VEICULO>
```

```
<CD_VEICULO>32747</CD_VEICULO>
<DS_PLACA_VEICULO>AAA1234</DS_PLACA_VEICULO>
</VEICULO>
</VEICULOS>
</APISUL>
```

25. Método GetVeiculoTransportadora(string dsPlacaVeiculo, string nuClassificacao, string cdEntidade)

Método para buscar o código (CD_VEICULO) das Placas vinculadas a Transportadora.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
DSPLACAVEICULO	Placa do Veículo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres. Formato (XXX1234) Campo obrigatório
NUCLASSIFICACAO	Classificação do Veículo no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório, valores permitidos: 1 - Carreta 2 - Cavalo 3 - Bitrem 4 - Automovel
CDENTIDADE	Código da Transportadora do Veículo	Campo numérico Campo obrigatório.

25.1 Método GetVeiculoTransportadora - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<APISUL>
  <VEICULOS Quantidade="1">
    <VEICULO>
      <CD_VEICULO>7966853</CD_VEICULO>
      <DS_PLACA_VEICULO>ABW3807</DS_PLACA_VEICULO>
    </VEICULO>
  </VEICULOS>
</APISUL>
```

26. Método LocalizaCargaNfCompleto (string XML)

Método para verificar a entrada e saída do alvo Veículo com base na NF informada. Necessário possuir o serviço 'Utilização de Webservice' habilitado.

Obs: Para exibir no XML de retorno a latitude/longitude da última posição rastreada, necessário possuir o recurso 'WebService LocalizaCarga: retornar LAT / LONG da última posição rastreada' habilitado.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
VIAGENS		
VIAGEM	Para cada NF deverá ser gerado um novo bloco	
CDCLIENTE	Código do Cliente no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório.
NU_CNPJ	CNPJ do Cliente	Campo numérico de 14 posições Campo obrigatório.
NU_NOTA_FISCAL	Número do Documento/NF	Campo alfanumérico, pode ter no máximo 40 caracteres Campo opcional.
DS_PLACA_CAVALO	Placa do Cavalo	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres. Formato (XXX1234) Campo obrigatório
DS_PLACA_CARRETA	Placa da Carreta	Campo alfanumérico pode ter no máximo 7 caracteres. Formato (XXX1234)

26.1 Método LocalizaCargaNfCompleto - Exemplo do arquivo XML:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>102</CD_CLIENTE>
    <NU_CNPJ>11552312000124</NU_CNPJ>
    <NU_NOTA_FISCAL></NU_NOTA_FISCAL>
    <DS_PLACA_CAVALO>MGP0753</DS_PLACA_CAVALO>
    <DS_PLACA_CARRETA>ASD1234</DS_PLACA_CARRETA>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```

26.2 Método LocalizaCargaNfCompleto - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>1234</CD_CLIENTE>
    <NU_NOTA_FISCAL>26287/288/294/295/304/305</NU_NOTA_FISCAL>
    <DS_PLACA_VEICULO>MYE6160</DS_PLACA_VEICULO>
    <NM_MOTORISTA>NOME DO MOTORISTA</NM_MOTORISTA>
    <DS_FONE_MOTORISTA></DS_FONE_MOTORISTA>
    <DT_ULTIMA_POSICAO>9/6/2009 11:26:41</DT_ULTIMA_POSICAO>
    <DS_ULTIMA_REFERENCIA>0.80 Km NNE de Posto Chianca-RN</DS_ULTIMA_REFERENCIA>
    <DS_ULTIMA_REFERENCIA_UF>RN</DS_ULTIMA_REFERENCIA_UF>
    <DT_ENTREGA></DT_ENTREGA>
    <DT_ENTREGA_PREVISTA>8/6/2009 08:00:00</DT_ENTREGA_PREVISTA>
    <DS_ULTIMO_PC></DS_ULTIMO_PC>
    <DT_ULTIMO_PC></DT_ULTIMO_PC>
    <NM_ULTIMA_CIDADE>PARNAMIRIM - </NM_ULTIMA_CIDADE>
    <CD_RESULTADO></CD_RESULTADO>
    <DS_MENSAGEM></DS_MENSAGEM>
    <DT_INICIO_VIAGEM>5/6/2009 08:00:00</DT_INICIO_VIAGEM>
    <DS_TIPO_SERVICO>S</DS_TIPO_SERVICO>
    <DS_STATUS>EM VIAGEM</DS_STATUS>
    <NM_TRANSPORTADORA>NOME DA TRANSPORTADORA</NM_TRANSPORTADORA>
    <DS_PLACA_CARRETA>MGT2261</DS_PLACA_CARRETA>
    <DS_TRANSPONDER></DS_TRANSPONDER>
    <DT_ENTRADA_ALVO></DT_ENTRADA_ALVO>
    <DT_SAIDA_ALVO></DT_SAIDA_ALVO>
    <NU_LAT_TRANSPONDER></NU_LAT_TRANSPONDER>
    <NU_LONG_TRANSPONDER></NU_LONG_TRANSPONDER>
    <NU_LATITUDE>-5,89944444444444</NU_LATITUDE>
    <NU_LONGITUDE>-35,2575</NU_LONGITUDE>
    <NU_VELOCIDADE>0</NU_VELOCIDADE>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```

27. Método LocalizaCargaPorNotaFiscal(string XML)

Método obsoleto, foi otimizado no método LocalizaCargaNfCompleto(string XML).

28. Método LocalizaCargaTransponder(string XML)

Método para exibir a última posição de um veículo com Transponder. Necessário possuir o serviço 'Utilização de WebService' habilitado.

Parâmetros		
Nome do campo	Descrição	Validação
VIAGENS		
VIAGEM	Para cada Viagem deverá ser gerado um novo bloco	
CD_CLIENTE	Código do Cliente no Apisullog	Campo numérico Campo obrigatório.

NU_TRANSPONDER	Número do Transponder	Campo alfanumérico, permite no máximo 15 caracteres Campo obrigatório.
----------------	-----------------------	---

28.1 Método LocalizaCargaTransponder - Exemplo do arquivo XML:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>102</CD_CLIENTE>
    <NU_TRANSPONDER>11552312000124</NU_TRANSPONDER>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```

28.2 Método LocalizaCargaTransponder - Exemplo do arquivo XML de retorno:

```
<VIAGENS>
  <VIAGEM>
    <CD_CLIENTE>752</CD_CLIENTE>
    <DS_TIPO_SERVICO>T</DS_TIPO_SERVICO>
    <NM_TRANSPORTADORA>NOME DA TRANSPORTADORA</NM_TRANSPORTADORA>
    <DS_TRANSPONDER>Base: 502 - POSTO OTTO LTDA ( GENERAL CARNEIRO / PR ) </DS_TRANSPONDER>
    <DT_ENTRADA_ALVO></DT_ENTRADA_ALVO>
    <DT_SAIDA_ALVO>9/6/2009 08:49:00</DT_SAIDA_ALVO>
    <NU_LAT_TRANSPONDER>-26,2603</NU_LAT_TRANSPONDER>
    <NU_LONG_TRANSPONDER>-51,1347</NU_LONG_TRANSPONDER>
  </VIAGEM>
</VIAGENS>
```