

IT-001: Manutenção Corretiva em Motores Diesel

Versão: 1.2 | Data de Emissão: 10/07/2025 | Aprovado por: Gestão de Manutenção

1. Objetivo

Padronizar o procedimento de diagnóstico e reparo de falhas comuns em motores diesel modelo X, garantindo a segurança dos executantes e a eficiência do reparo.

2. Equipamentos de Proteção Individual (EPIs)

- Luvas de proteção mecânica
- Óculos de segurança
- Protetor auricular
- Botas de segurança com biqueira de aço

3. Procedimento

- Preparação:** Isolar a área de trabalho e garantir que o equipamento esteja desenergizado e bloqueado (LOTO).
- Diagnóstico:** Verificar os códigos de falha no painel do equipamento. Realizar inspeção visual em busca de vazamentos, danos ou componentes soltos.
- Reparo:** Seguir o manual do fabricante para a substituição do componente identificado como falho.
- Teste:** Após o reparo, remover o bloqueio, energizar o equipamento e realizar um teste funcional em ambiente controlado.
- Finalização:** Preencher o relatório da Ordem de Serviço Corretiva com os detalhes do serviço executado.