# РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Факультет физико-математических и естественных наук

Кафедра прикладной информатики и теории вероятностей

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПО ЛАБОРАТОРНОЙ РАБОТЕ №2

дисциплина: Математическое моделирование

Преподователь: Кулябов Дмитрий Сергеевич

Студент: Серенко Данил Сергеевич

Группа: НФИбд-03-19

**MOCKBA** 

2022 г.

### Прагматика выполнения

Scilab – это система компьютерной математики, которая предназначена для выполнения инженерных и научных вычислений, таких как:

- решение нелинейных уравнений и систем;
- решение задач линейной алгебры;
- решение задач оптимизации;
- дифференцирование и интегрирование;

• задачи обработка экспериментальных данных (интерполяция и аппроксимация, метод наименьших квадратов);

• решение обыкновенных дифференциальных уравнений и систем.

Знакомство и освоение Scilab значительно упростит процесс работы с математическими моделями для выбора правильной стратегии при решении задач поиска.

## Цель работы

Цель данной работы - научиться выполнять построения математических моделей для выбора правильной стратегии при решении задач поиска.

### Условия задачи

Вариант 20

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 9,9 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 4,1 раза больше скорости браконьерской лодки.

## Задачи работы

- 1. Провести рассуждения и вывод дифференциальных уравнений
- 2. Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев
- 3. Определить по графику точку пересечения катера и лодки

## Результаты выполнения лабораторной работы

#### 1 Вывод уравнения движения катера

Введем начальные данные (место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения и место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки) и опишем уравнение

Найдем расстояние, после которого катер начнет двигаться вокруг полюса через время за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как x/v или (k+-x)/nv соответственно, которые мы и приравниваем, чтобы найти недостающие данные.

После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса.

Для этого скорость катера разложили на две составляющие:

- 1. радиальная скорость это скорость, с которой катер удаляется от полюса.
- 2. тангенциальная скорость это линейная скорость вращения катера относительно полюса.

Решение исходной задачи свелось к решению системы из двух дифференциальных уравнений с начальными условиями, зависящими от изначального расположения лодки относительно полюса:

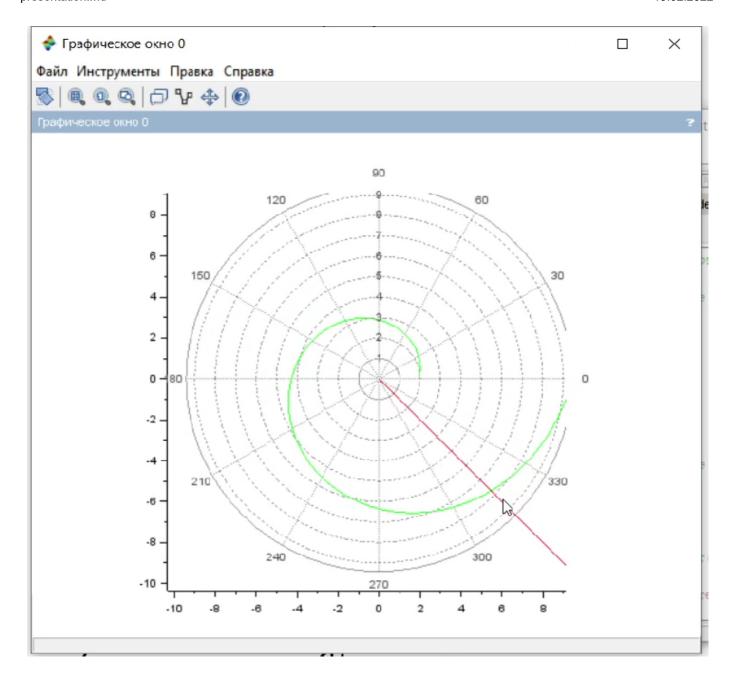
$$\mathcal{T}_{t} = \gamma \qquad \frac{d\theta}{dt} - \gamma$$

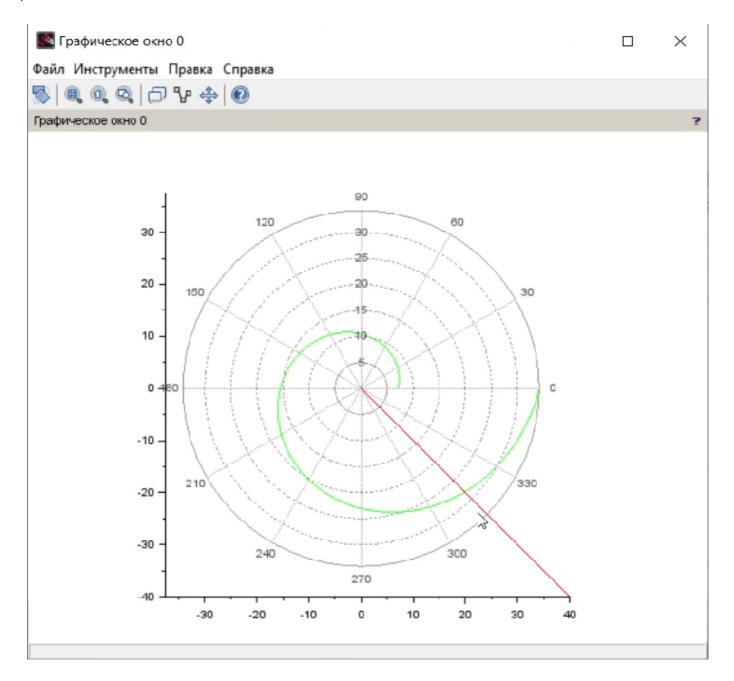
$$\begin{cases} \frac{dr}{d\ell} = V - V_r \\ V = \sqrt{15, b} \sqrt{15, b}$$

Которые мы можем преобразовать к следующему виду:

#### 2 Построение траектории движения катера

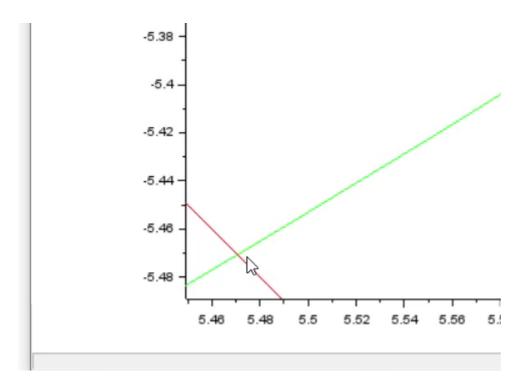
Затем строим траектории движения катера и лодки для обоих случаев



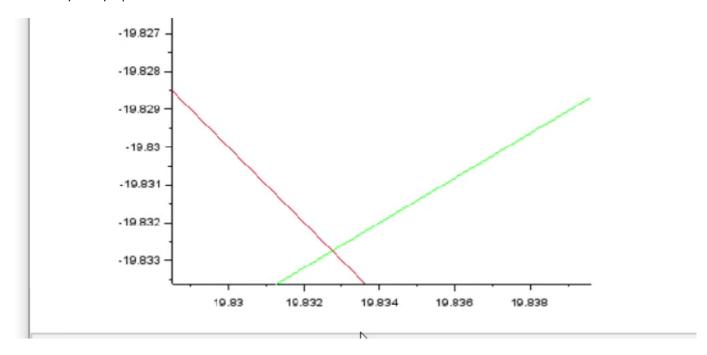


### 3 Нахождение точки пересечения траекторий

Затем при помощи графиков находим точки пересечения катера и лодки на первом графике: 5.47 и -5.47



и на втором графике: 19.833 и - 19.833



# Выводы

Благодаря данной лабораторной работе я научился выполнять построения математических моделей для выбора правильной стратегии при решении задач поиска.