

1. Introducció

1.1. Característiques tècniques de l'aire comprimit

L'aire atmosfèric és un element de la natura que es pot fer servir com a agent de transport d'energia en els processos amb aplicacions industrials pneumàtiques, ja que aquest gas no és inflamable i es pot comprimir bé. L'inconvenient més significatiu que té és la presencia de vapor d'aigua que condensa en ser comprimit i que obliga sempre a preveure la seva extracció.

Com tots els gasos, l'aire es pot comprimir notablement a través d'una acció mecànica exterior que el pot fer agafar una pressió determinada.

1.2. Magnituds i unitats

Pressió

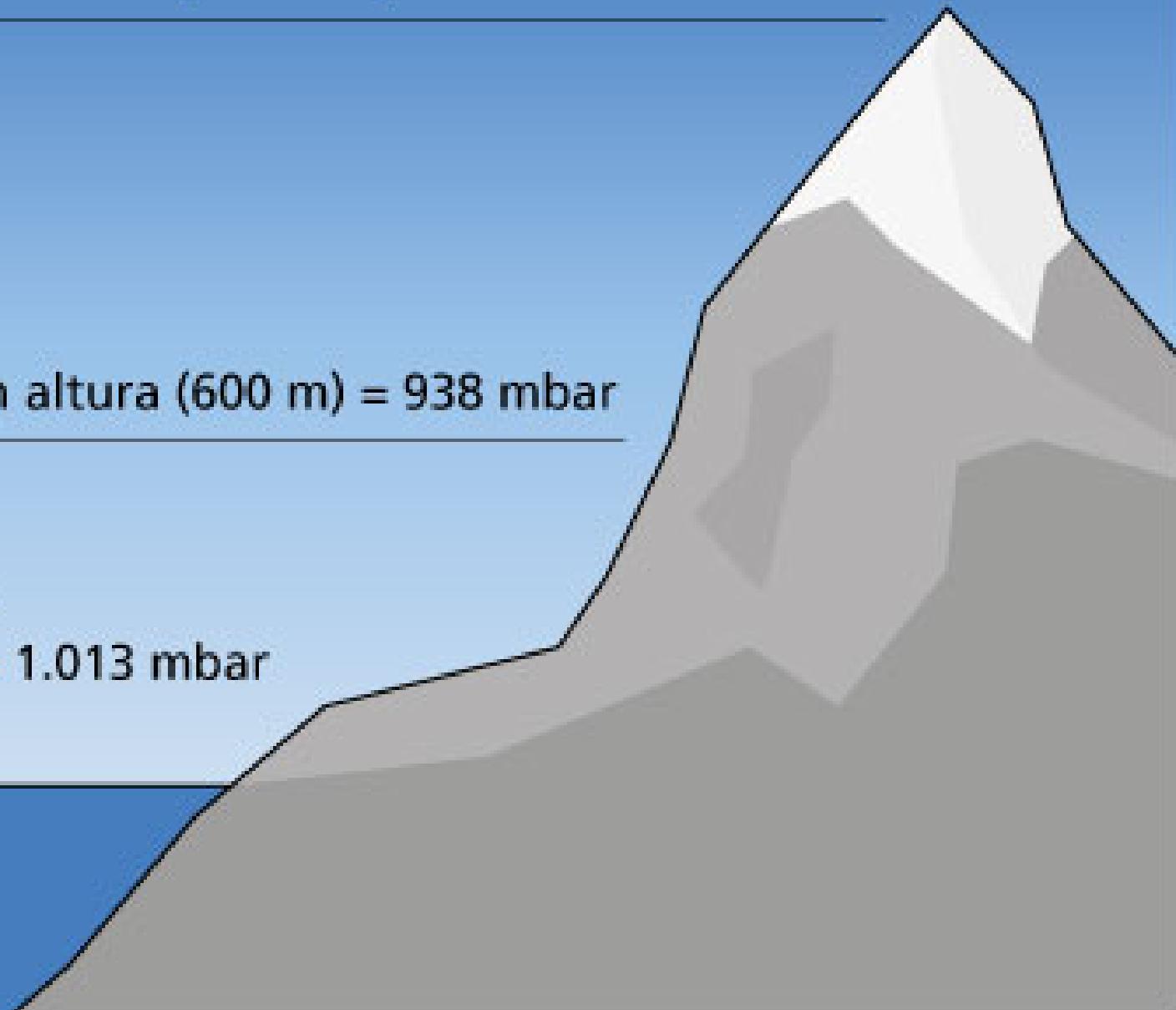
La pressió de l'aire comprimit es mesura en bar (abreviatura de barra), on 1 bar equival a 100.000 pascals (Pa).

Altres unitats comunes inclouen lliures per polzada quadrada (psi) i kilopascals (kPa).

Presión ambiental en altura (2.000 m) = 763 mbar

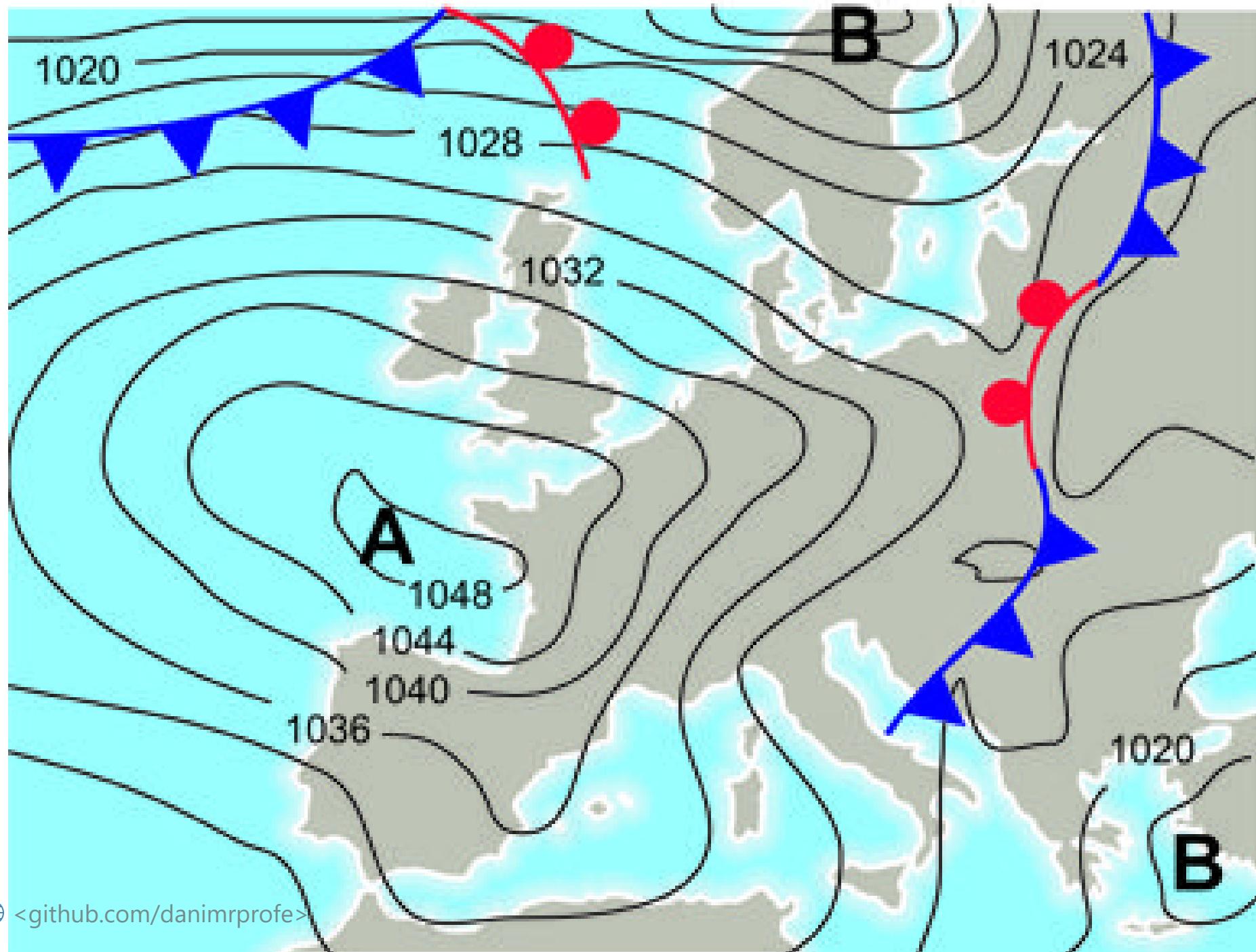
Presión ambiental en altura (600 m) = 938 mbar

Presión ambiental al
nivel del mar (0 m) = 1.013 mbar



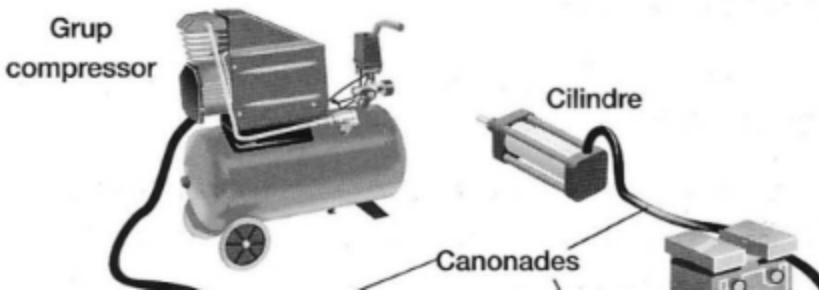
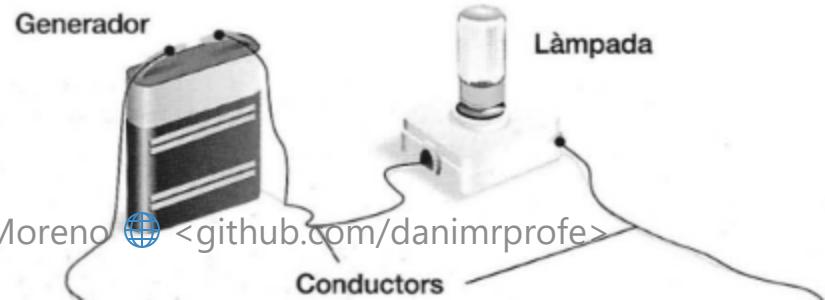






COMPARACIÓ ENTRE UN CIRCUIT ELÈCTRIC I UN CIRCUIT PNEUMÀTIC

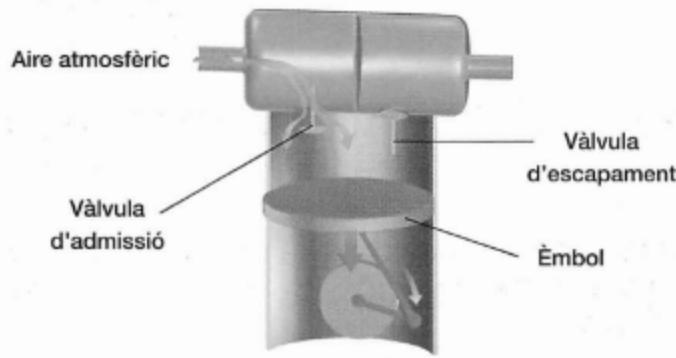
| Circuit elèctric | Circuit pneumàtic |
|--|---|
| <p>Està format per una sèrie d'elements bàsics: <i>generador, conductors, receptors, elements de control i elements de protecció</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El generador subministra als electrons la diferència de potencial necessària perquè puguin circular pel circuit. • Els conductors permeten el pas del corrent elèctric a través d'ells. • Els receptors (<i>mòtors, llàmpades, resistències, etc.</i>) s'en-carreguen de transformar l'energia elèctrica en altres formes d'energia aprofitable. • Els elements de control (<i>interruptors, commutadors i polsadors</i>) permeten controlar el pas de corrent pel circuit o per algun dels receptors. • Els elements de protecció (<i>fusibles, magnetotèrmics i diferencials</i>) protegeixen de sobrecàrregues els elements del circuit i els usuaris. | <p>Està format per una sèrie de components: <i>grup compressor, canonades, actuadors pneumàtics, elements de distribució i elements auxiliars</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El grup compressor s'encarrega de subministrar la pressió necessària a l'aire perquè aquest pugui circular pel circuit. • Les canonades canalitzen el cabal d'aire fins als elements de treball. • Els actuadors pneumàtics són els encarregats de desenvolupar el treball. S'anomenen genèricament <i>cilindres</i>. • Els elements de distribució permeten o impedeixen el pas d'aire i, d'aquesta manera, el subministren als diferents elements de treball. Són les <i>vàlvules</i>. • Els elements auxiliars desenvolupen diverses funcions: protecció, regulació, etc. Destaquen els dispositius <i>anti-retorn</i> i els <i>reguladors de cabal</i>. |



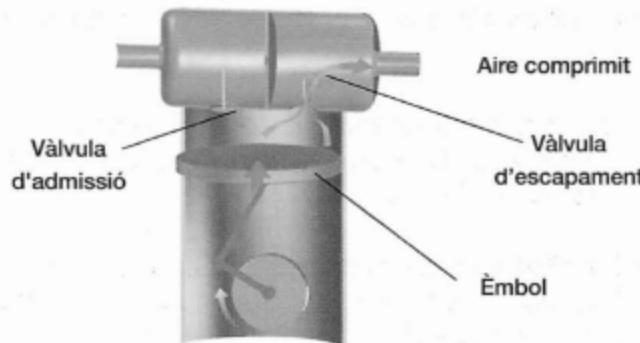
enmagatzemar aire comprimit. Aquests components inclouen:

FUNCIONAMENT DEL COMPRESSOR

Durant el moviment de descens de l'èmbol, s'obre la vàlvula d'admissió i s'aspira aire de l'atmosfera. La vàlvula d'escapament roman tancada.

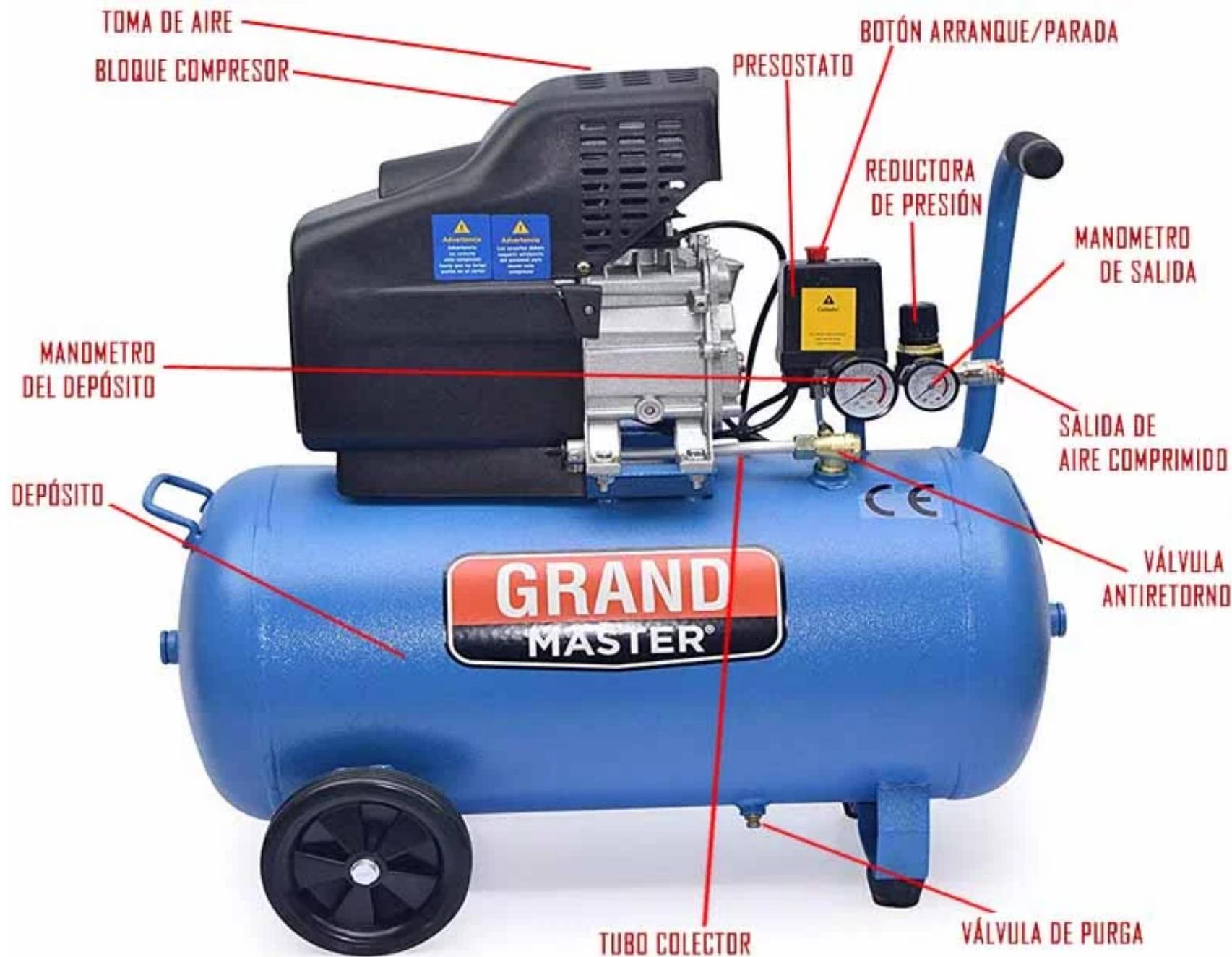


En ascendir l'èmbol, es tanca la vàlvula d'admissió i s'obre la vàlvula d'escapament, de manera que l'aire comprimit és enviat cap al refrigerador.

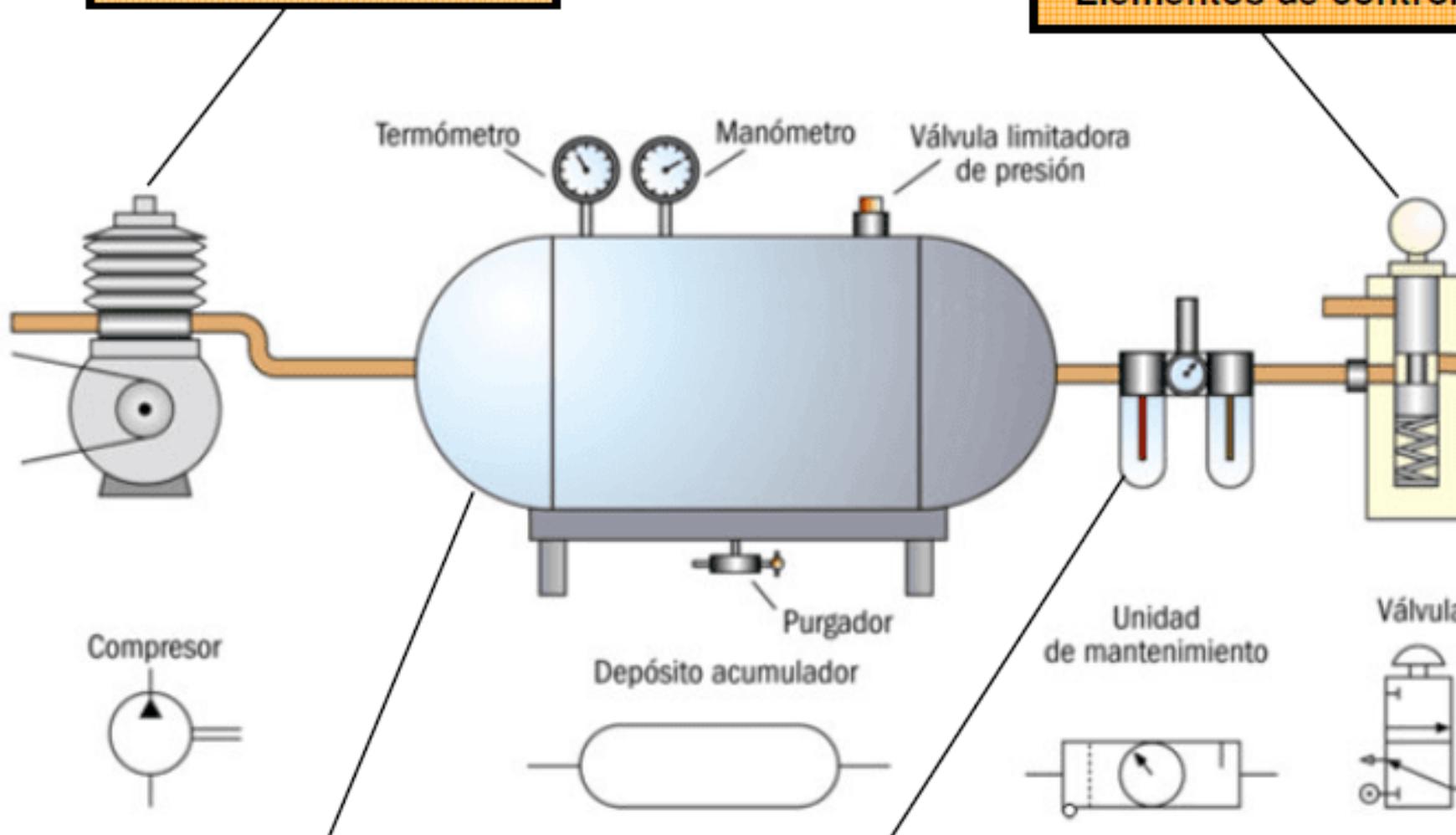


3.1. El compressor:

El compressor és el cor del grup compressor i és lencarregat de comprimir laire. Hi ha diversos tipus de compressors, com els de pistó, els de cargol i els de paletes, cadascun amb els seus propis avantatges i desavantatges.



Compresor neumático



Elementos de control

Elementos de transporte

Elementos de trabajo

3.2. El motor auxiliar:

El motor auxiliar és lencarregat de proporcionar l'energia necessària per fer funcionar el compressor. Pot ser elèctric, dièsel o benzina, depenent de l'aplicació i la disponibilitat d'energia.

3.3. El refrigerador:

El refrigerador és un component que s'utilitza per refredar l'aire comprimit després que s'ha comprimit. Això ajuda a reduir la temperatura de l'aire i eliminar la humitat, cosa que ajuda a prevenir la corrosió i altres problemes associats amb l'aire humit.

3.4. El dipòsit:

El dipòsit és el lloc on s'emmagatzema l'aire comprimit. Pot ser un tanc vertical o horitzontal i la mida dependrà de la quantitat d'aire que cal emmagatzemar per satisfer les necessitats de l'aplicació.

3.5. La unitat de manteniment:

La unitat de manteniment és un conjunt de components que s'utilitza per mantenir l'aire comprimit net i sec. Inclou filtres d'aire, reguladors de pressió i lubricadors d'aire que ajuden a garantir la qualitat de l'aire comprimit i prolonguen la vida útil del sistema.

Compresor neumático

Elementos de control

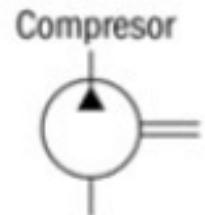
Elementos de transporte

4. Canonades

Depósito

Elementos de protección

Termómetro
Manómetro
Válvula limitadora
de presión



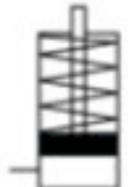
Purgador
Depósito acumulador

Unidad
de mantenimiento

Válvula

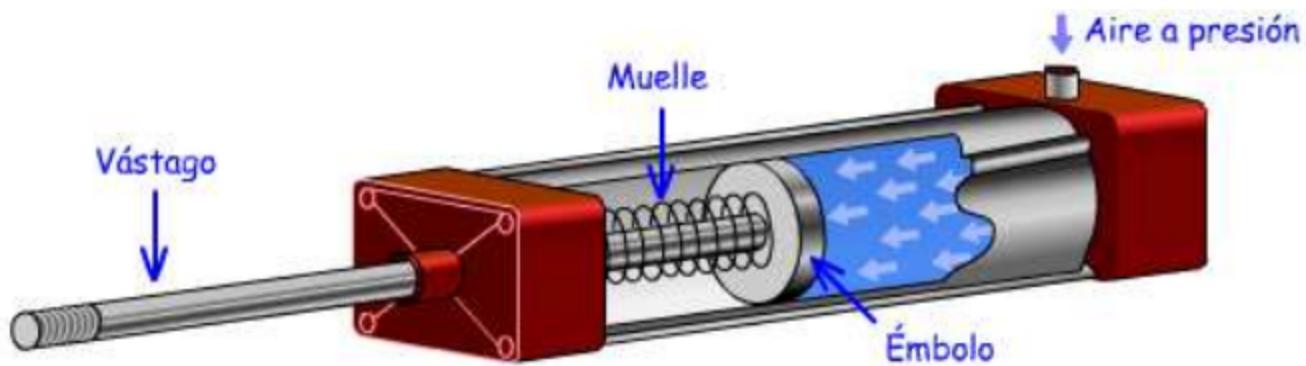
Tubería flexible

Cilindro



Actuadores

Cilindres





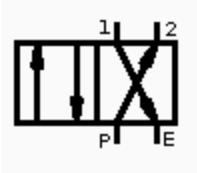
Les vàlvules distribuïdores són les que envien l'aire comprimit a una o altra part de la instal·lació perquè es faci l'avanç i el retrocés del cilindres pneumàtics en el moment desitjat.

Nomenclatura

Per donar nom a les vàlvules es fa servir el nombre de vies (sortides i entrades) que té i el nombre de posicions que pot adoptar. Així parlem per exemple d'una vàlvula 4/2, que significa que té 4 vies i dues posicions.

Representació

Per representar les vàlvules es fan servir rectangles per les posicions i fletxes o taps a les vies. Una vàlvula 4/2, es representarà amb dos rectangles i quatre punts d'entrada-sortida d'aire, així:



9. Hidràulica

1. Els líquids no es poden comprimir

Els sistemes hidràulics són similars als sistemes pneumàtics. Però també tenen importants diferències.

La principal és que mentre que els sistemes pneumàtics utilitzen un gas (aire comprimit) per transmetre moviment i força, els sistemes hidràulics utilitzen un líquid, l'oli hidràulic, que és un tipus d'oli mineral (olis extrets del petroli).

Els dos utilitzen els mateixos tipus de components : cilindres i motors rotatius com ara actuadors, canonades i vàlvules que controlen el circuit, i compressors o bombes que transmeten energia als fluids.

Diferència gas i líquid

Els líquids no són compressibles: si sotmetem a pressió un líquid tancat en un recipient, aquest no es comprimirà, cosa que sí passarà amb els gasos, com l'aire.

Els líquids, com l'`aigua` o l'`oli`, no es poden comprimir.

2. Frens hidràulics

Els frens dels automòbils, motos o bicicletes són un exemple de sistema hidràulic. En trepitjar el pedal de fre, un pistó exerceix força contra un líquid, el líquid de frens. El fluid transmet la força fins als frens, situats a les rodes. A cada fre, un o diversos pistons reben la força i l'apliquen contra l'eix de la roda, per tal d'aturar-la o reduir-ne la seva velocitat.

A les rodes davanteres s'utilitzen frens de disc, formats per un disc d'acer i pastilles de fre. A les rodes posteriors se solen utilitzar frens de tambor, compostos per sabates de fre i un tambor giratori solidari a la roda.

3. Un sistema hidràulic pot multiplicar la força, com una palanca

Els sistemes hidràulics, a diferència dels pneumàtics, són tancats . El líquid que hi ha a l'interior no es perd. Això, unit al fet que en ser un líquid és incompressible, fa que un sistema hidràulic compost per un cilindre de superfície petita i un cilindre de superfície gran es comporti com una palanca .

En fer una petita força al cilindre petit (a l'animació, representada pel pes d'una formiga), obtenim una gran força al cilindre gran (el pes de l'elefant). La força obtinguda es pot calcular utilitzant la fórmula que es mostra a sota. A canvi d'obtenir més força, el desplaçament que ha de realitzar el cilindre petit és molt més gran del que realitzarà el cilindre gran.

4. Els sistemes hidràulics poden generar forces enormes

Els sistemes hidràulics poden generar una força enorme. Aquesta característica s'utilitza en tot tipus de màquines que requereixen gran potència, com excavadores, tractors, maquinària de la construcció, camions, grues, etc.

En aquestes màquines, el cilindre de petit diàmetre se substitueix per una bomba impulsada per un motor de combustió o un motor elèctric.

Excavadora

La pala d'aquesta excavadora utilitza un sistema hidràulic que és capaç de generar una força enorme.

En lloc d'utilitzar dos cilindres (un de petit i un de gran) per multiplicar la força, en aquesta màquina el cilindre petit se substitueix per una bomba hidràulica accionada per un motor.



Els cilindres hidràulics poden aturar-se en qualsevol punt del seu recorregut

Les imatges corresponen a dues grues, la funció de les quals és aixecar càrregues pesades de forma segura. Això és possible gràcies a l'ús de **cilindres hidràulics**, que poden aturar-se a ``qualsevol punt` del recorregut, ja que l'oli que hi ha al seu interior no és compressible.



Els cilindres hidràulics d'aquesta grua poden aixecar molt de pes i aturar-se en qualsevol altura. El braç d'aquesta grua funciona gràcies a diversos cilindres hidràulics.

Una grua de cilindres pneumàtics no serial segura ja que l'aire pot comprimir-se, per la qual cosa els cilindres es mourien bruscament en agafar o deixar una càrrega.

6. Els actuadors hidràulics poden executar moviments de gran precisió

Els actuadors hidràulics (cilindres i motors rotatius) es poden moure amb precisió mil·limètrica, aturar-se en qualsevol punt del seu recorregut i exercir o suportar força en una posició estàtica.

Això els fa molt útils en el disseny de tot tipus de màquines industrials, com els braços robòtics que apareixen en aquesta pàgina.



Els robots utilitzats en la fabricació en cadena de cotxes han de moure's amb gran precisió, per aquesta raó la majoria d'ells són hidràulics.

7. Funcionament dels sistemes hidràulics accionats per bomba

Alguns sistemes hidràulics funcionen gràcies a la força exercida per una persona (els frens dels automòbils, els gats hidràulics que utilitzen els mecànics per aixecar cotxes als tallers, etc.), tot i que la gran majoria estan accionats per una bomba connectada a un motor.



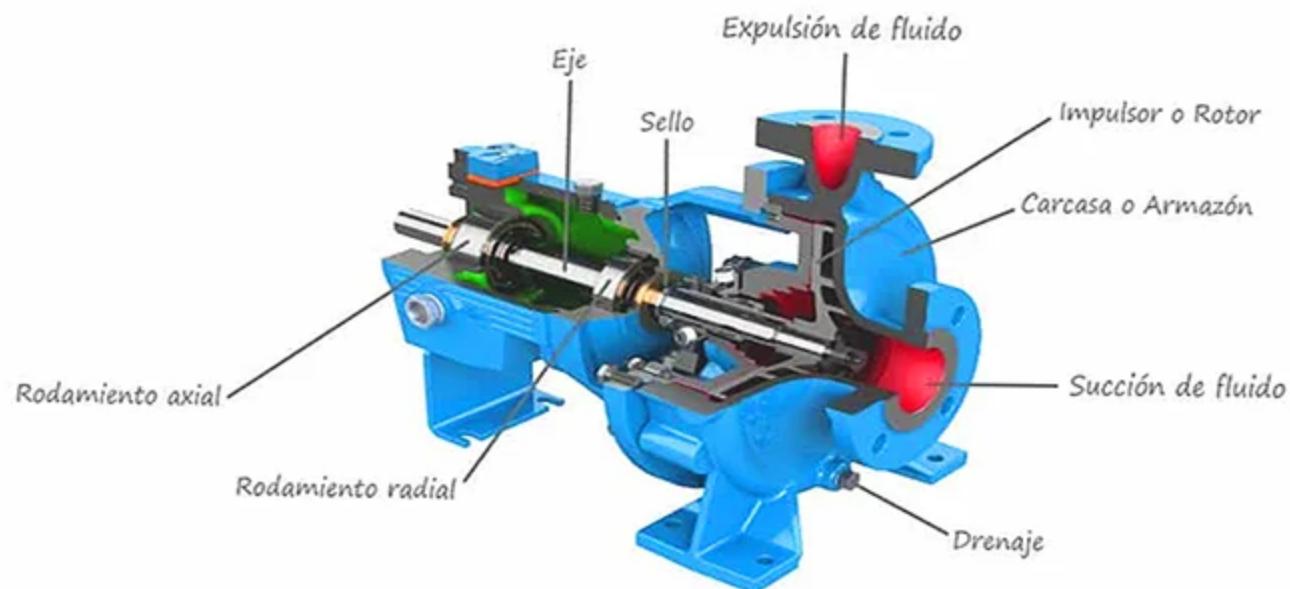
En màquines industrials, com les **premses hidràuliques**, s'utilitza un motor elèctric i en vehicles pesants, com les excavadores o les grues, és el mateix motor de combustió del vehicle el que impulsa la bomba. Un dels circuits accionats per bomba més senzill és el que hi ha als camions amb bolquet, com el que pots veure en aquesta pàgina.



Detall del cilindre que aixeca el **bolquet** d'un camió. És un cilindre telescopíic, perquè ocipi poc espai quan està en repòs.



Una **bomba hidràulica** (una bomba d'engranatges) impulsa l'oli que prové d'un dipòsit. L'oli s'envia als actuadors, en el cas de l'exemple de sota és un cilindre. Una vàlvula distribuïdora controla el moviment del cilindre fent que l'oli circuli en un sentit o en un altre.



8. Inconvenients de la hidràulica respecte de la pneumàtica

El principal inconvenient dels sistemes hidràulics respecte dels pneumàtics és que són circuits tancats.

L'oli no es pot escapar del circuit (sí, però, l'aire comprimit), cosa que provoca que els seus components siguin més difícils i cars de construir i, tinguin un manteniment més complex.

Moltes de les aplicacions hidràuliques són de gran potència, com aral l'excavadora. Com que ha de suportar majors pressions internes i esforços externs, els seus components han de ser molt més reforçats i per tant més cars, encara que això no és tant un desavantatge, sinó una conseqüència del tipus de tasca per a la qual estan dissenyats.

