sortida. No obstant, la velocitat de gir de sortida sofreix algunes variacions a causa dels angles que es formen.

Per evitar aquestes variacions, s'instal·len sempre dues juntes Cardan que es compensen entre si. A aquest element se l'anomena doble Cardan.



Aquesta transmissió està sotmesa a moviments oscil·latoris de la suspensió i moviments giratoris de la direcció, per la qual cosa ha de ser articulada. La junta homocinètica actua com una mena de ròtula complexa que permet aquests moviments sense que les rodes perdin tracció ni les transmissions es vegin afectades.