

[← Enrere](#) | [🏠 Pàgina principal](#)

Lubrificació

La **lubrificació** és el procés de posar una substància entre dues peces per disminuir el fregament i prevenir l'oxidació, la brutícia i altres formes de desgast. Això produeix una millor eficiència i vida útil dels mecanismes.



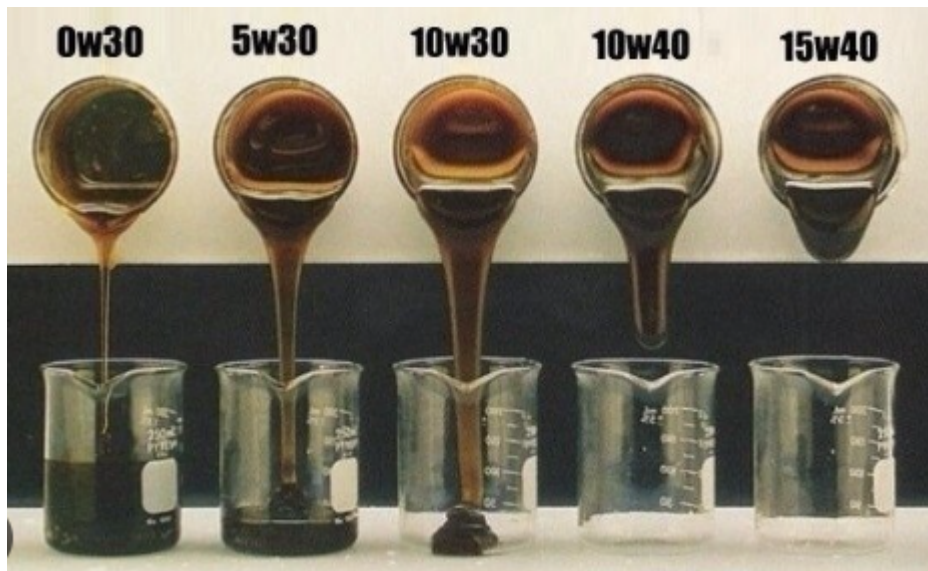
Manteniment

Un manteniment adequat del sistema de lubricació i la neteja també són essencials per a una lubricació eficaç. Si la lubricació és inadequada o insuficient, es pot provocar un augment del fregament i de la temperatura, cosa que pot accelerar el desgast i afectar negativament la vida útil dels mecanismes.



Olis

La denominació de l'oli es basa en una **escala de viscositat** que es mesura a través d'un procediment estandarditzat i establert per la [Societat d'Enginyers d'Automoció \(SAE\)](#). Aquesta escala classifica els olis segons la seva consistència o viscositat a diferents temperatures.

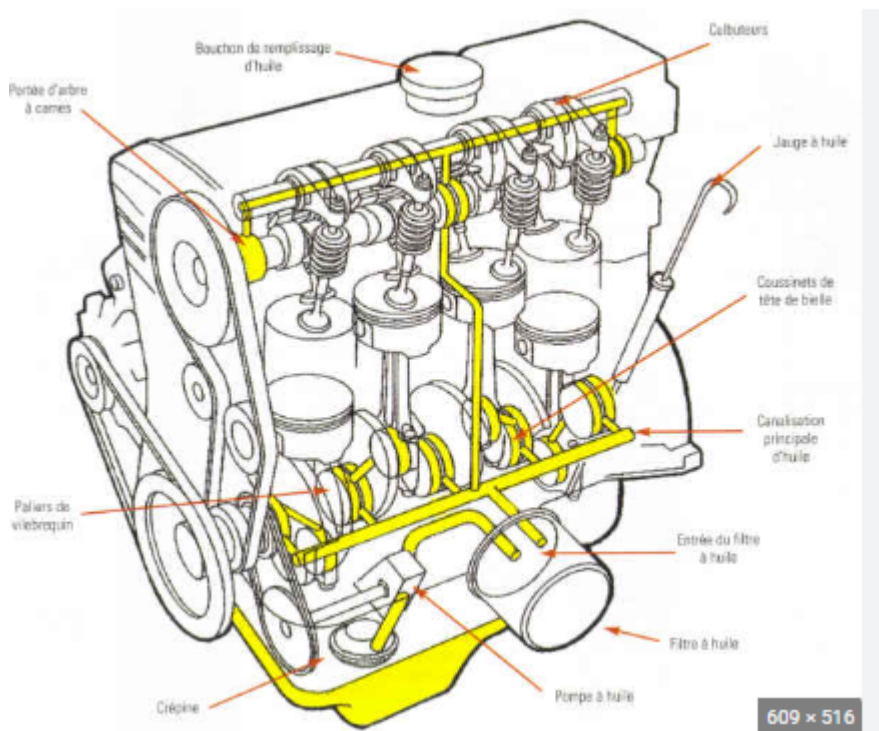


En la denominació de l'oli es fa referència a la seva viscositat a 100 graus Celsius, la qual es representa amb la lletra "W" (que significa "Winter" o hivern en anglès). Així, per exemple, un oli 10W-40 té una viscositat de 10 a baixes temperatures (en fred) i de 40 a altes temperatures (en calent).

Circuits

Els sistemes de lubricació disposen de diferents mecanismes per a la recirculació del lubricant. L'oli ha de ser bombejat a través del circuit i després retornat a un recipient (**càrter**) on es recull.

El **càrter** es troba a la part inferior del motor.



Filtres

A partir d'aquí, el procés comença de nou. La reutilització de l'oli requereix filtració. El filtratge en derivació implica la presa d'una derivació d'oli a pressió abans de que arribi als punts de lubricació per passar-lo per un filtre.



Això té l'avantatge que, si el filtre s'obstrueix, la lubricació no es veu afectada. El filtratge en ple cabal implica que una bomba recull l'oli del càrter i l'envia directament al filtre, i s'utilitza en motors de velocitat baixa.