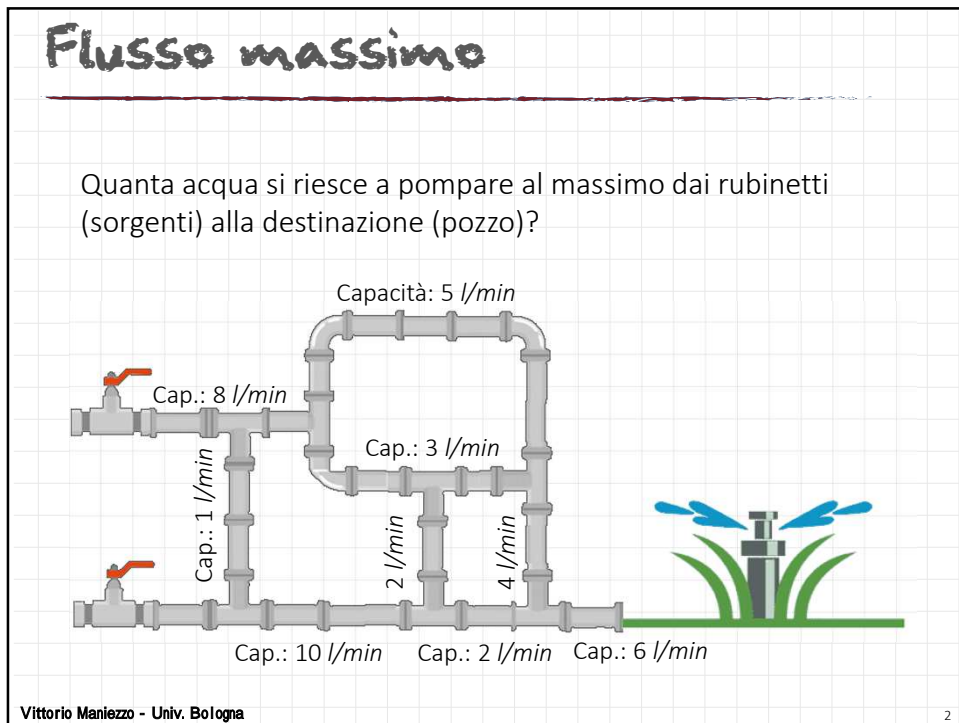


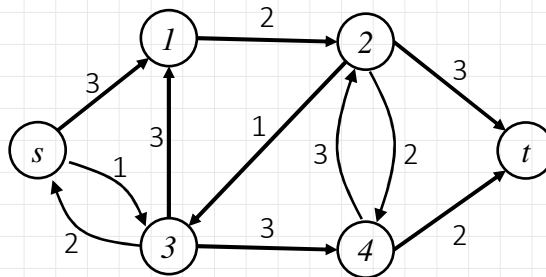


1



2

## Rete di flusso



Una *rete di flusso* (flow network) è un grafo orientato pesato  $G=(V,A,c)$ , con due nodi particolari: una sorgente  $s$  e un pozzo  $t$ .  
Ogni arco  $(u,v) \in A$  ha associato una capacità, cioè un peso non negativo  $c(u,v)$ .

Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

3

3

## Flussi

Reti	Nodi	Archi	Flussi
comunicazione	Nodi di rete, computer, satelliti	cavi, fibre ottiche, relays	voce, video, pacchetti
circuiti elettrici	gates, registri, processors	cavi	corrente
meccaniche	giunti	barre, staffe, molle	calore, energia
idrauliche	serbatoi, stazioni di pompaggio, laghi	tubazioni	fluidi, olio
finanziarie	azioni, valute	transazioni	investimenti
trasporto	aeroporti, stazioni, incroci	strade, binari, rotte aeree	merci, veicoli, passeggeri
chimiche	siti	legami	energia

Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

4

4

# Flusso ammissibile

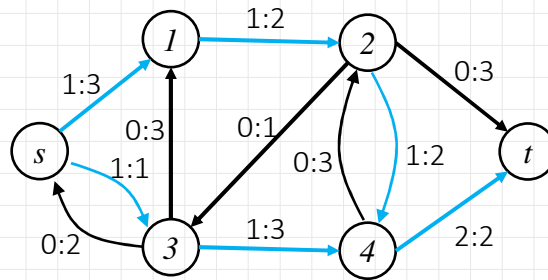
Un **flusso ammissibile** per  $G$  è una funzione  $f: E \rightarrow \mathbb{R}$  tale che:

- Il vincolo di **capacità** è soddisfatto in ogni arco:

$$0 \leq f(u, v) \leq c(u, v) \quad \forall (u, v) \in E$$

- Il **flusso è conservato** in ogni nodo **interno**

$$\sum_{v \in V} f(u, v) = \sum_{v \in V} f(v, u) \quad \forall u \in V \setminus \{s, t\}$$



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

5

5

# Flusso massimo

Il **problema del flusso massimo** (max flow) chiede di determinare il valore del massimo flusso ammissibile inviabile da  $s$  a  $t$ .

Problema importantissimo, appare direttamente o come sottoproblema in situazioni molto diverse:

- Liquidi in tubature
- Veicoli in reti stradali
- Materiali in reti logistiche
- Orari di personale
- Matrimoni stabili
- ...

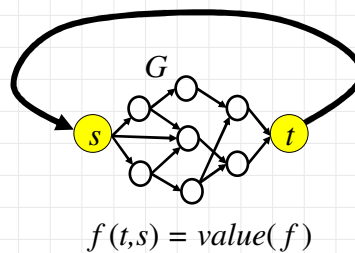
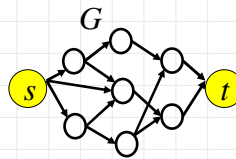
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

6

6

## Circolazioni

Una rete di flusso può diventare una *rete di circolazione* aggiungendo un arco  $(t,s)$  con capacità infinita e richiedendo che il flusso  $f(t,s)$  sia il più grande possibile.



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

7

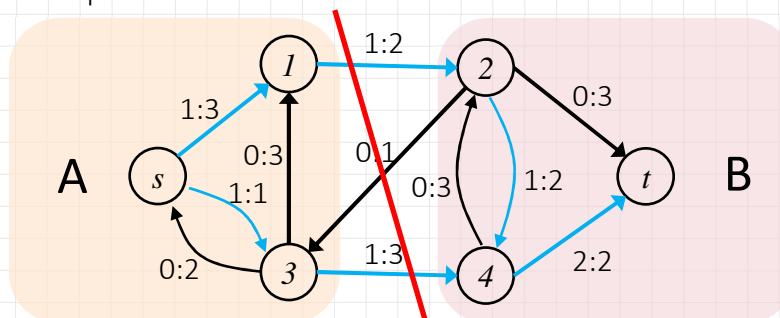
7

## Tagli

Un *taglio*  $(A,B)$  di una rete di flusso  $G = (V, E)$  è una partizione di  $V$  tale per cui  $s \in A$  e  $t \in B$ .

La *capacità* di un taglio,  $c(A,B)$ , è pari alla somma delle capacità degli archi con il primo estremo in  $A$  e il secondo in  $B$ .

Il *flusso* attraverso il taglio,  $f(A,B)$ , è pari alla somma dei flussi sugli archi con primo estremo in  $A$  e secondo in  $B$ .



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

8

8

## Max flow – min cut

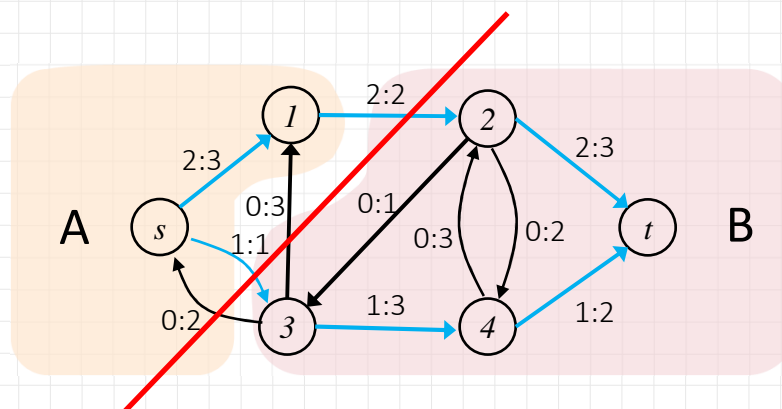
**Lemma:** il valore di qualunque flusso è limitato superiormente dalla capacità di un qualunque taglio di G.

Dim.  $f(A, B) =$

$$\begin{aligned} &= \sum_{u \in A} \sum_{v \in B} f(u, v) \\ &\leq \sum_{u \in A} \sum_{v \in B} c(u, v) \quad \forall (u, v) \\ &= c(A, B) \end{aligned}$$

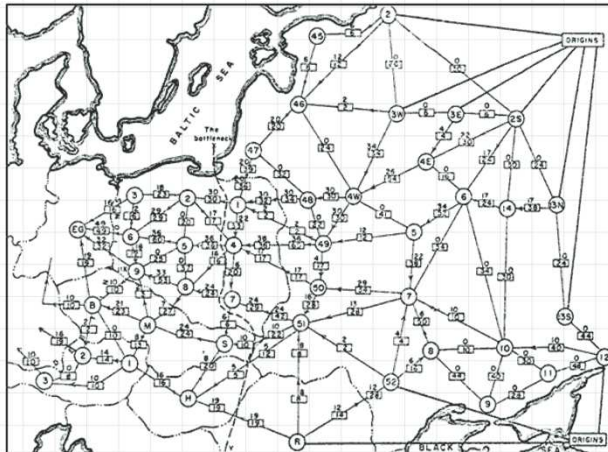
**Teorema:** il flusso massimo in una rete  $G=(V,A)$  è pari alla capacità del taglio di G di capacità minima.

## Max flow – min cut



# Rete ferroviaria russa

Harris & Ross (for Air Force): 'Interdiction' Problem, 1955



(declassified by Pentagon in 1999, on request of Lex Schrijver)

Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

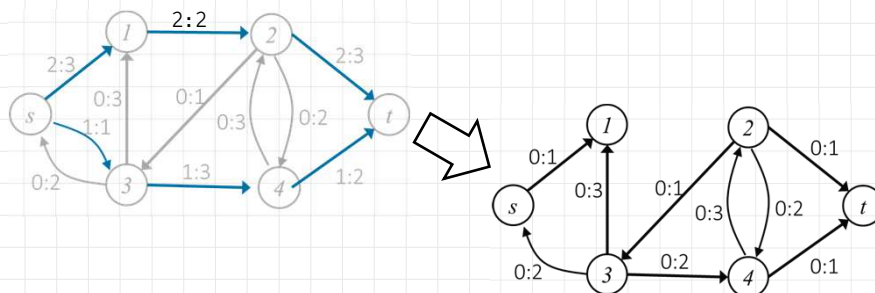
11

11

## Grafo residuo

La **capacità residua**  $c_f(u, v)$  di un arco  $(u, v) \in A$  su cui circola un flusso  $f(u, v)$  è pari (*ma la def verrà estesa*) a  $c_f(u, v) = c(u, v) - f(u, v)$

( $c_f(u, v) > 0$ ). Data una rete  $G(V, A)$  su cui circola un flusso  $f$  il **grafo residuo**  $G_f(V, A_f)$  è un sottografo di  $G$  contenente solo gli archi di  $A$  con capacità residua strettamente positiva



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

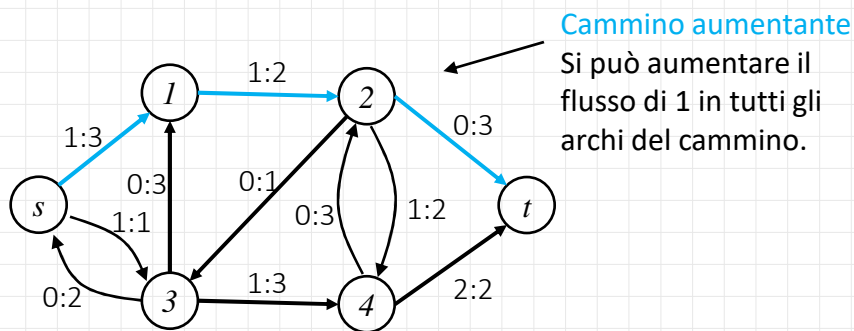
12

12

## Cammino aumentante

Un **cammino aumentante** nella rete  $G$  in cui circola un flusso  $f$  (eventualmente nullo) è un cammino da  $s$  a  $t$  nel suo grafo residuo.

È quindi possibile aumentare il flusso negli archi del cammino aumentante.



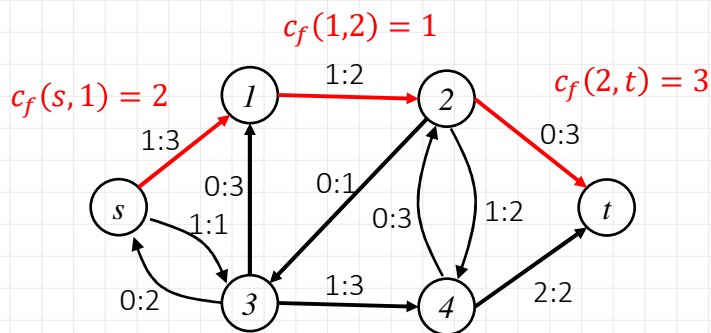
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

13

13

## Incremento limite

Il flusso lungo un cammino aumentante può essere aumentato al massimo di un quantitativo pari alla **minima capacità residua**  $c_f$  degli archi del cammino.



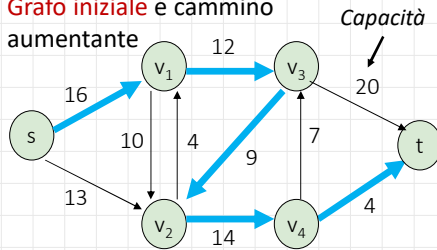
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

14

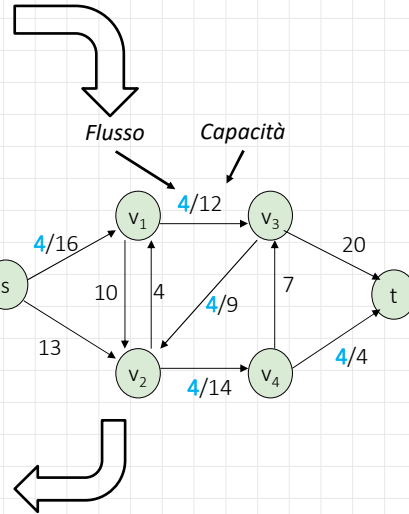
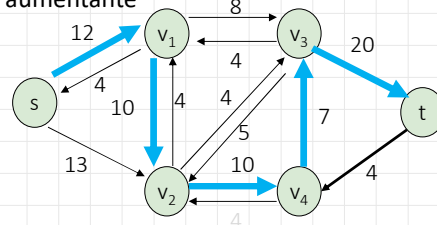
14

## Grafo residuo, esempio

Grafo iniziale e cammino  
aumentante



Grafo residuo e cammino  
aumentante



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

15

15

## Ford-Fulkerson

Algoritmo di Ford-Fulkerson a cammini aumentanti.

1. Set  $f(u, v) = 0 \quad \forall (u, v) \in A$
2. Trova un cammino aumentante  $P$  nel grafo residuo  $G_f$
3. Aumenta il flusso su  $P$  e aggiorna  $G_f$
4. Ripeti 2-4 finché possibile

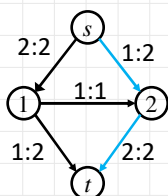
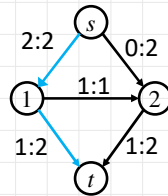
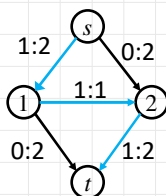
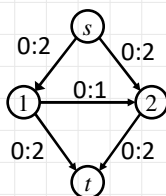
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

16

16



## Undo



Non esistono più cammini aumentanti.

Il flusso massimo sarebbe 4 ma qui si trova solo 3.

Sarebbe necessario disfare la scelta dell'arco (1,2) fatta all'inizio.

Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

17

17

## Capacità residua, revisited

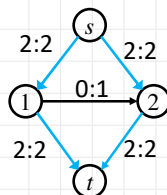
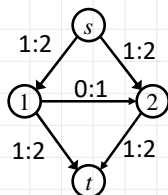
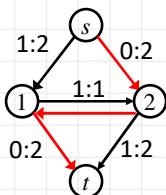
E' possibile inviare flusso lungo un cammino **percorrendo archi controsenso** (inizialmente con capacità nulla), se questo hanno un flusso positivo.

Si può **abbassare il flusso** su di essi fino ad annullarlo.

**I cammini aumentanti possono contenere archi inversi**, se questi hanno un flusso positivo.

La **capacità residua** di un arco  $(u, v)$  con flusso  $f(u, v)$  è:

$$c_f(u, v) = \begin{cases} c(u, v) - f(u, v) & \text{dir. } u \rightarrow v \\ c(v, u) + f(v, u) & \text{dir. } v \rightarrow u \end{cases}$$



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

18

18

## Ford-Fulkerson:

FORD-FULKERSON( $G, s, t$ )

**for** each edge  $(u, v) \in E[G]$

**do**  $f[u, v] = 0$

$f[v, u] = c[v, u] = 0$

**while**  $\exists$  a path  $p$  from  $s$  to  $t$  in the residual network  $G_f$

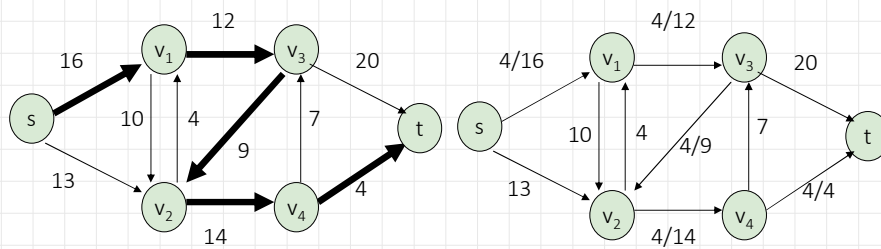
**do**  $c_f(p) = \min\{c_f(u, v) : (u, v) \text{ is in } p\}$

**for** each edge  $(u, v)$  in  $p$

**do**  $f[u, v] = f[u, v] + c_f(p)$

$c[v, u] = c[v, u] + c_f(p)$

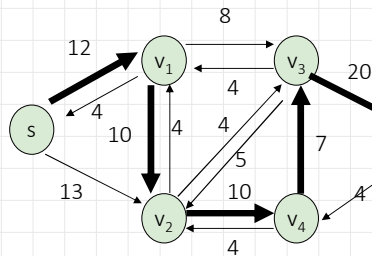
## Ford-Fulkerson, esempio:



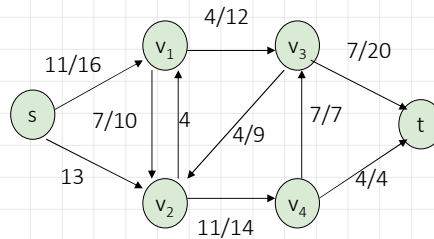
Rete iniziale e  
cammino aumentante.

Flusso risultante  
aggiungendo  $f_p$  a  $f$

## Ford-Fulkerson, esempio:

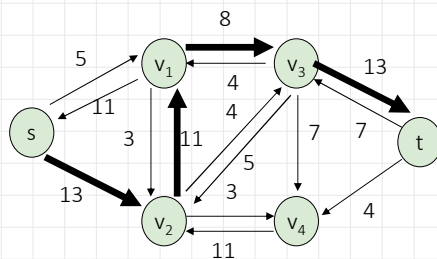


Rete residua e  
cammino aumentante.

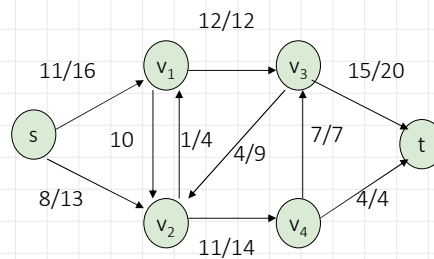


Flusso risultante  
aggiungendo  $f_p$  a  $f$

## Ford-Fulkerson, esempio:

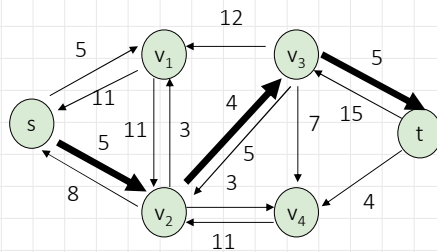


Rete residua e  
cammino aumentante.

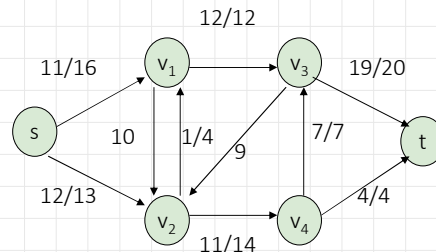


Flusso risultante  
aggiungendo  $f_p$  a  $f$

## Ford-Fulkerson, esempio:



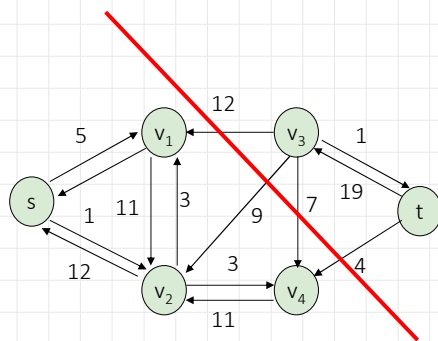
Rete residua e  
cammino aumentante.



Flusso risultante  
aggiungendo  $f_p$  a  $f$

23

## Ford-Fulkerson, esempio:



Rete residua, nessun  
cammino aumentante.

Flusso ottimo.

24

# Ford Fulkerson, complessità

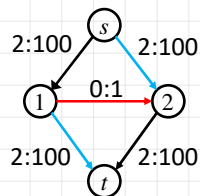
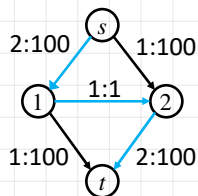
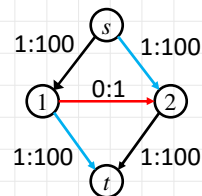
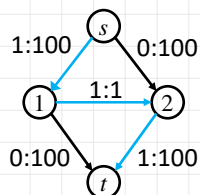
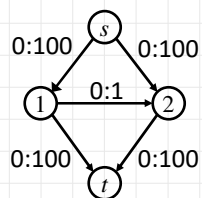
Se ogni capacità è intera, allora la complessità è  $O(|E|f^*)$ , dove  $f^*$  è il valore del flusso massimo.

Motivo: ad ogni iterazione il flusso aumenta almeno di 1.

L'algoritmo potrebbe quindi essere **non polinomiale**.

# Inefficienza

Ford-Fulkerson può essere molto inefficiente



Ecc.

200 iterazioni per un grafo di 4 vertici!

Serve un criterio per la scelta del cammino aumentante.

# Edmonds - Karp

Edmonds e Karp (1972): prendi sempre un cammino aumentante con il minimo numero di archi. Lo si può trovare via BFS.

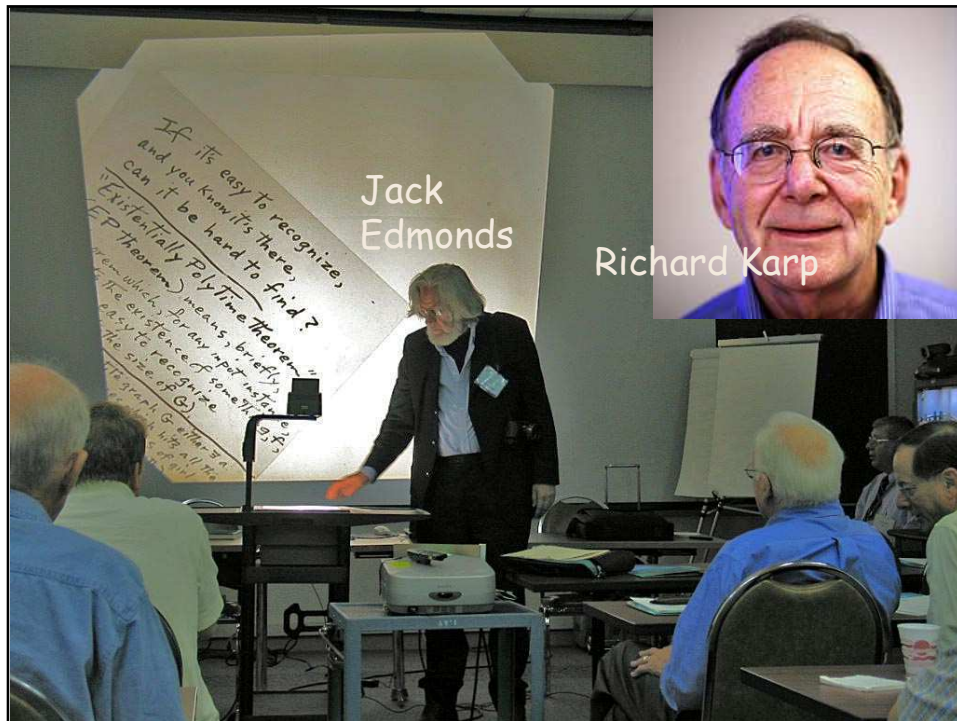
Algoritmo di Edmonds-Karp a cammini aumentanti minimi.

1. Set  $f(u, v) = 0 \quad \forall (u, v) \in A$
2.  $P = \text{BFS}(G_f)$
3. Aumenta il flusso su  $P$  e aggiorna  $G_f$
4. Ripeti 2-4 finché possibile

Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

27

27



28

## Edmonds-Karp, complessità

Lemma: Se Edmonds-Karp è applicato ad una rete  $G = (V, E)$  con sorgente  $s$  e destinazione  $t$ , allora per tutti i vertici  $v \in V - \{s, t\}$  la distanza minima  $\delta_f(s, v)$  nel grafo residuo  $G_f$  cresce monotonicamente ad ogni aumento di flusso.

Teorema: Se Edmonds-Karp è applicato ad una rete  $G = (V, E)$  con sorgente  $s$  e destinazione  $t$ , allora il numero totale di aumenti di flusso effettuati dall'algoritmo è  $O(VE)$ .

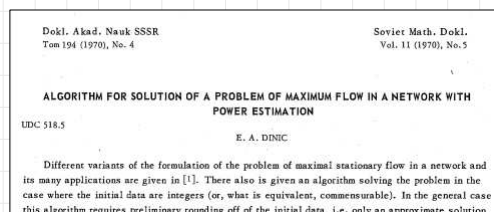
Dato che BFS può essere implementata con complessità  $O(E)$ , la complessità di Edmonds-Karp è  $O(VE * E) = O(VE^2)$ .

## Max flow, complessità

La complessità di Edmonds-Karp è  $O(nm^2)$

Dinic (1970) ha abbassato la complessità a  $O(n^2m)$ .

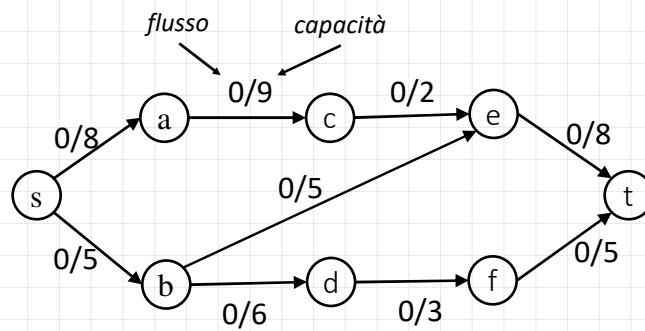
Risolvendo un esercizio proposto in classe! (da Adel'son-Vel'skiĭ)



Più recentemente altri algoritmi sono stati proposti, di complessità ancora minore (es. push-relabel di Goldberg-Tarjan).

## Edmonds-Karp, esempio

Utilizzare l'algoritmo di Edmonds-Karp per trovare il flusso massimo in questa rete.



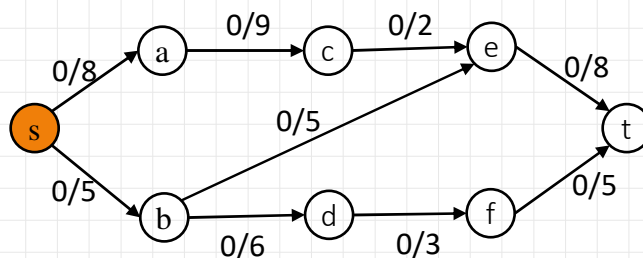
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

31

31

## Edmonds-Karp, esempio

Prima fase: BFS dalla sorgente  $s$



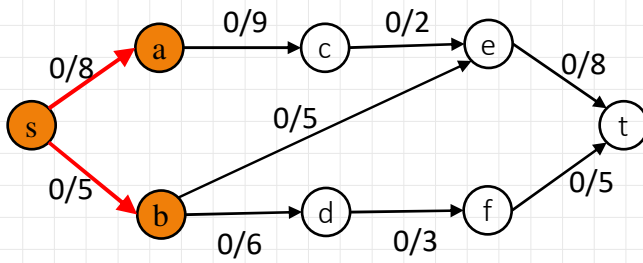
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

32

32



## Edmonds-Karp, esempio

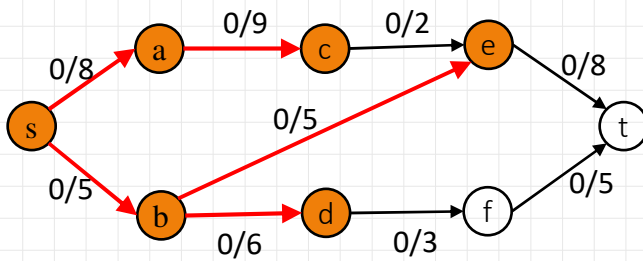


Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

33

33

## Edmonds-Karp, esempio

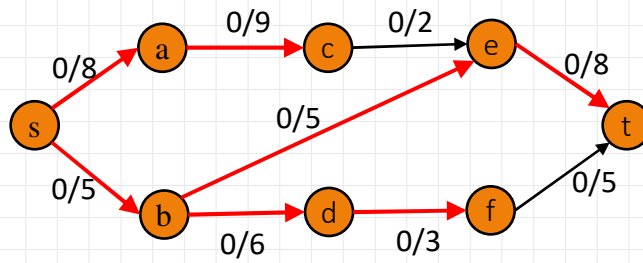


Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

34

34

## Edmonds-Karp, esempio



Cammino aumentante: (s, b, e, t)

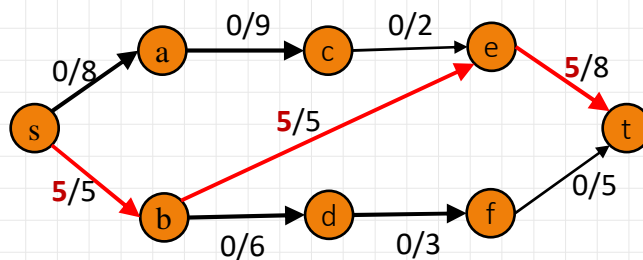
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

35

35

## Edmonds-Karp, esempio

Invia 5 unità di flusso lungo il cammino aumentante.



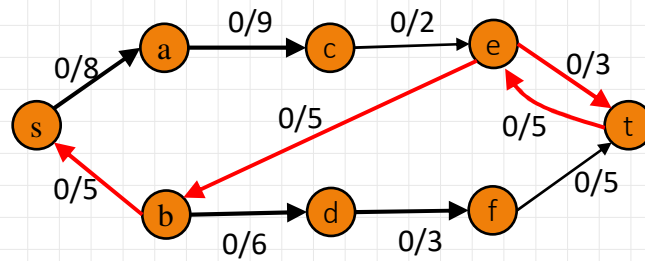
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

36

36

## Edmonds-Karp, esempio

Grafo ridotto



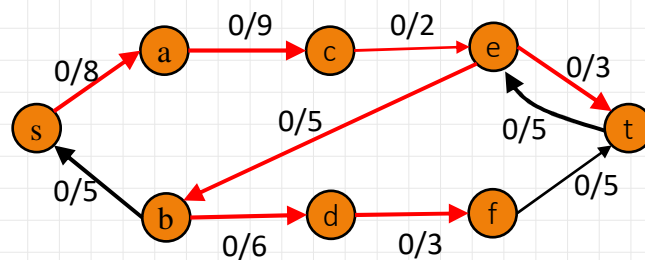
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

37

37

## Edmonds-Karp, esempio

BFS da s nel grafo ridotto.



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

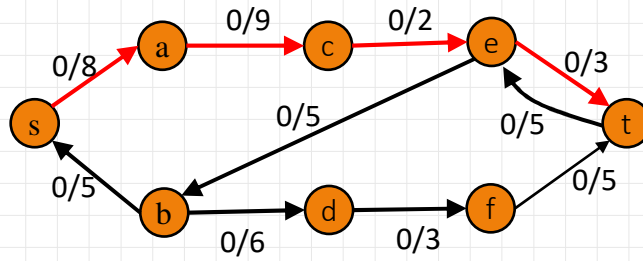
38

38

## Edmonds-Karp, esempio

Cammino aumentante: s, a, c, e, t

Capacità del cammino: 2



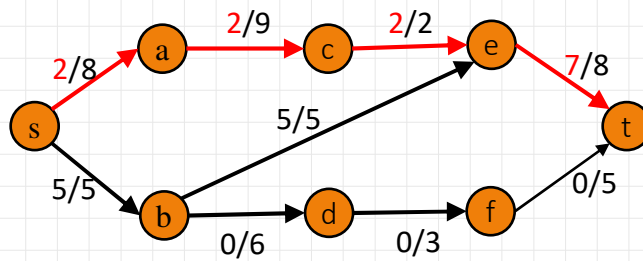
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

39

39

## Edmonds-Karp, esempio

Nuovi flussi:



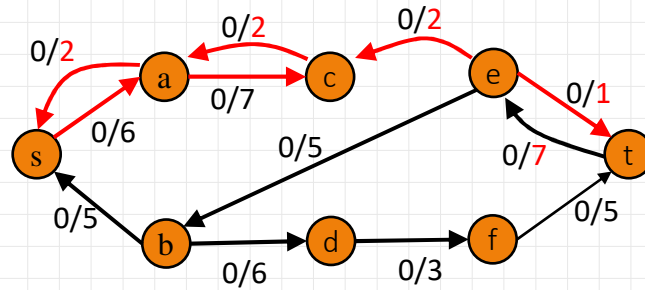
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

40

40

## Edmonds-Karp, esempio

Grafo ridotto:



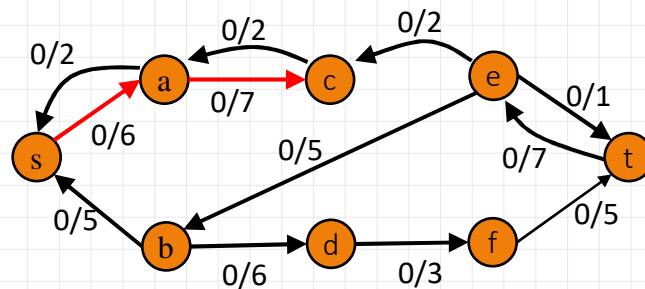
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

41

41

## Edmonds-Karp, esempio

BFS nel grafo ridotto: t non è più raggiungibile.



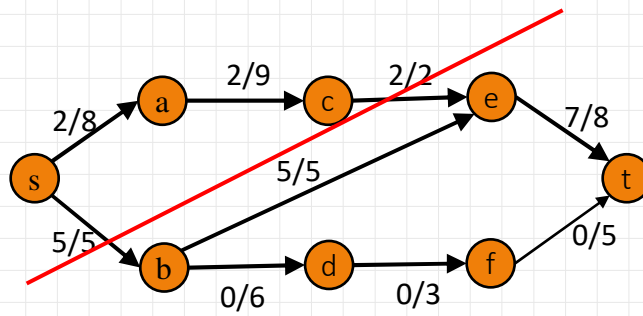
Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

42

42

## Edmonds-Karp, esempio

Flussi ottimi, taglio minimo, archi saturati.



Vittorio Maniezzo - Univ. Bologna

43

43

## meanwhile

March of the penguins

<http://poj.org/problem?id=3498>

44