

Una Tragedia con Alta Mortalidad

El Titanic tuvo una tasa de mortalidad del **67.7%**

Resultando en **1.490** muertes de un total de **2.201** personas a bordo

Un desastre marítimo con una tasa de supervivencia excepcionalmente baja, evidenciando la magnitud devastadora del suceso



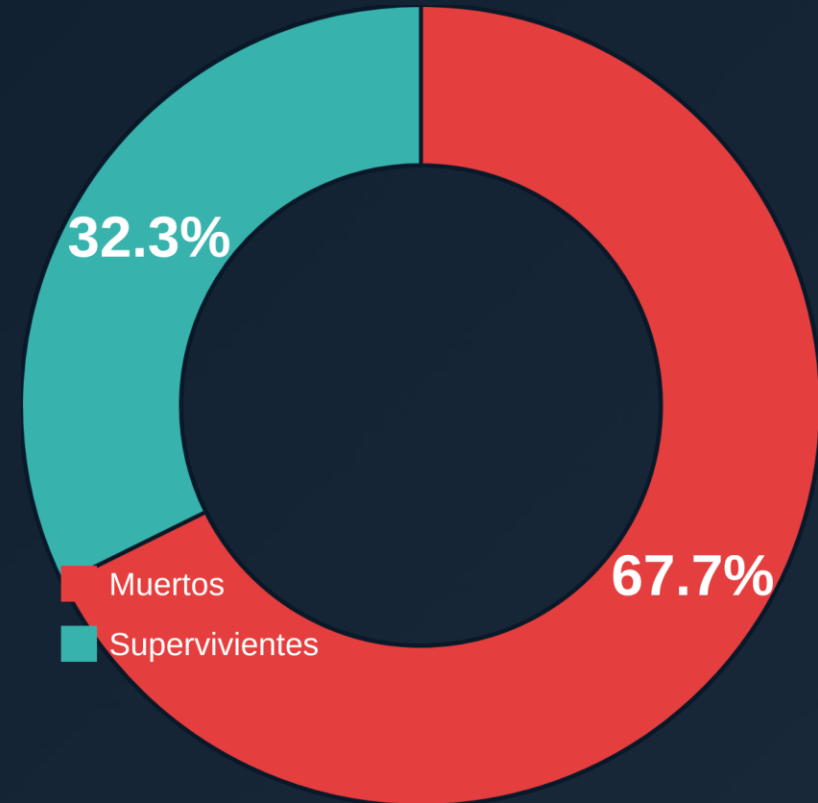
Barco



Agua



Pérdida



Mujeres y Niños Primero - Evidencia Parcial



74% de mujeres sobrevivieron

Aunque parecía "mujeres y niños primero", la tasa de supervivencia varía por varía por clase social



52% de niños sobrevivieron

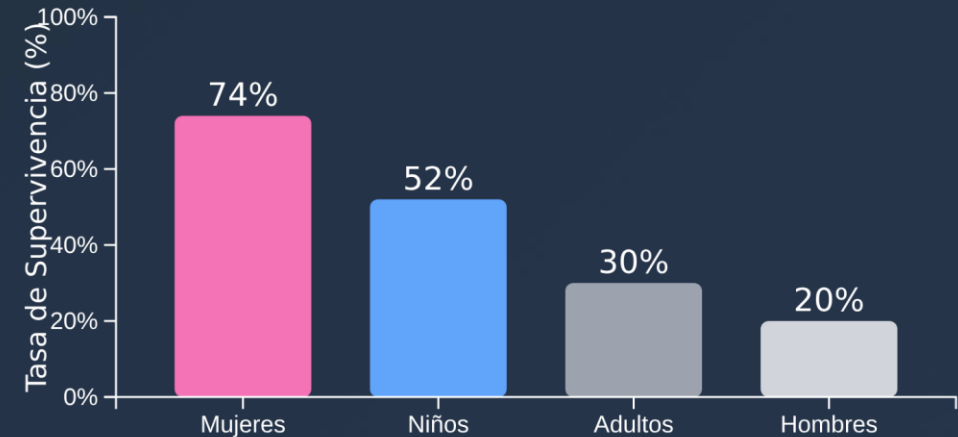
Los niños tuvieron mayor probabilidad que los adultos, pero no se aplicó aplicó uniformemente



Solo 20% de hombres sobrevivieron

Los hombres tuvieron la tasa de supervivencia más baja de todos los grupos grupos

Tasas de Supervivencia por Género y Edad



El principio "mujeres y niños primero" se aplicó parcialmente, pero la clase social y otros factores influenciaron las decisiones de rescate.

La Clase Social Como Factor Determinante

Primera Clase

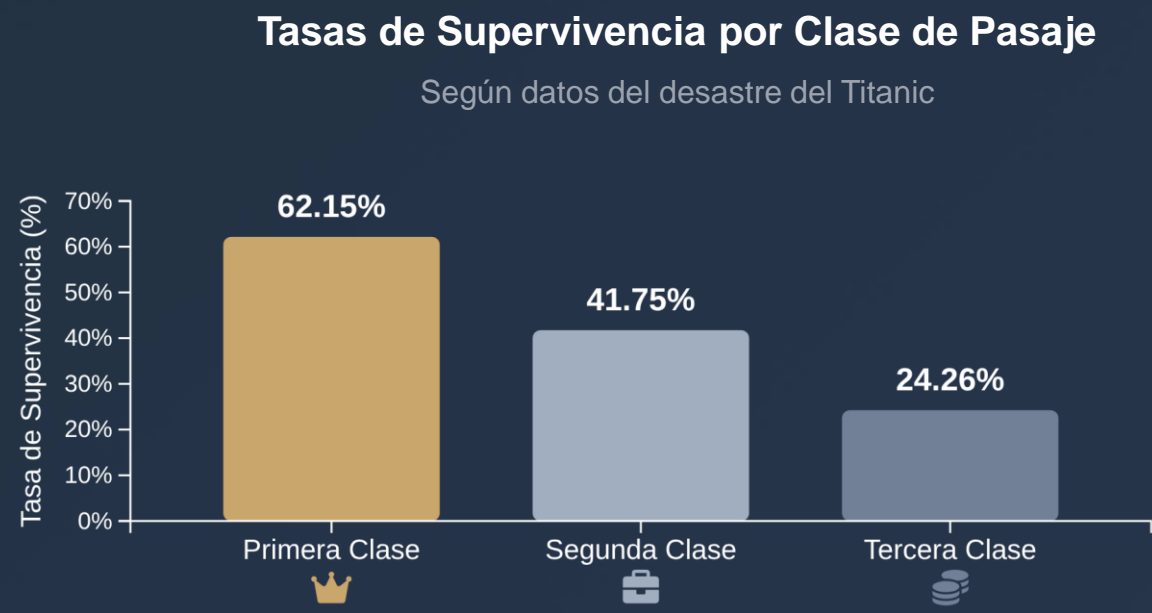
62.15% de supervivencia
202 de 325 pasajeros


Segunda Clase

41.75% de supervivencia
119 de 285 pasajeros

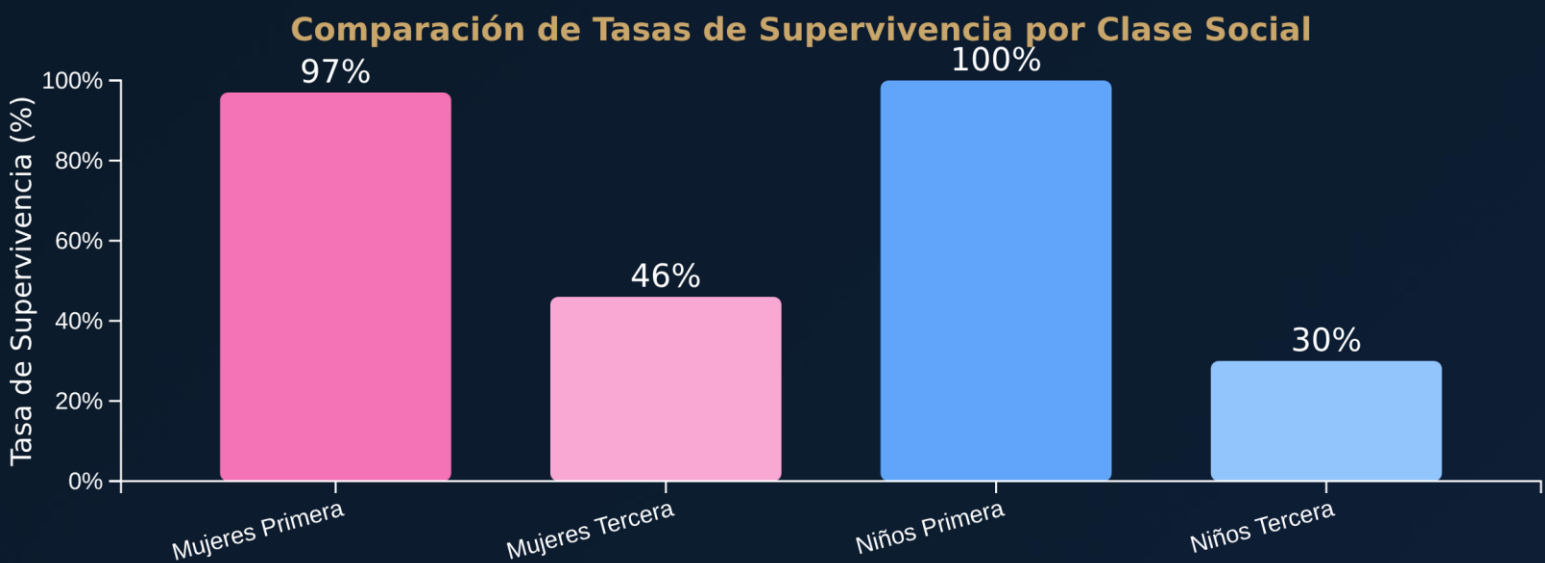
Tercera Clase

24.26% de supervivencia
172 de 709 pasajeros



 **Conclusión:** La clase social fue un factor determinante más importante que el género o la edad. Pasajeros de primera clase tenían mayor probabilidad de sobrevivir.

Clase Moduló la Supervivencia por Género y Edad



Mujeres

Primera Clase

97%

supervivencia

VS

Tercera Clase

46%

supervivencia



Niños

Primera Clase

100%

supervivencia

VS

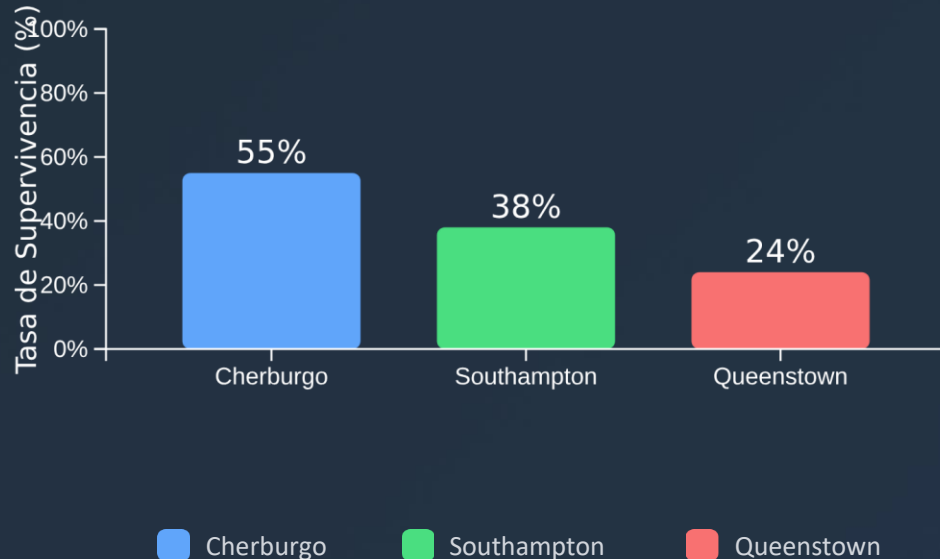
Tercera Clase

30%

supervivencia

Puerto de Embarque - Factor Aparente

Tasas de Supervivencia por Puerto



🚢 Cherburgo: 55% supervivencia

Mayor porcentaje de pasajeros de primera clase (47%)

🚢 Southampton: 38% supervivencia

Distribución mixta de clases, mayoritariamente segunda y tercera

🚢 Queenstown: 24% supervivencia

Mayor porcentaje de pasajeros de tercera clase (93%)

Conclusión

💡 La aparente influencia del puerto de embarque se debe a la distribución de clases de pasaje. La clase social, no el puerto, fue el factor determinante en la supervivencia.