## REPORTE DE CONCILIACION

13 ((11) (11) ((g))(2) (11) (G) 28-10-2015



Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

| 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST. VOL	UMEN (m <sup>3</sup> ) IM	PORTE (\$
T-171	13-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	ı	31 m <sup>3</sup>	1	21.00	651.00	1,736.
	SUBTOTAL CAMION						1		651.00	1,736
T-175	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	32 m <sup>3</sup>	1	21.00	672.00	1,792
	SUBTOTAL CAMION						1		672.00	1,792
T-190	13-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	$30 \text{ m}^3$	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						2		1,260.00	3,360
T-204	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						1		630.00	1,680
T-231	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						1		630.00	1,680
T-232	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION	O.C.III					ī		630.00	1,680
T-239	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						1		630.00	1,680
T-271	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	29 m <sup>3</sup>	I	21.00	609.00	1,624
	SUBTOTAL CAMION						1		609.00	1,624
T\304	13-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	$30  m^3$	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						1		630.00	1,680
T-319	13-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	29 m <sup>3</sup>	I	21.00	609.00	1,624
	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	29 m <sup>3</sup>	1	21.00	609.00	1,624
\	SUBTOTAL CAMION						2		1,218.00	3,248
\T-328	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	$30 \text{ m}^3$	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION			,			1		630.00	1,680
T-330	13-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	29 m <sup>3</sup>	1	21.00	609.00	1,624
	SUBTOTAL CAMION						1		609.00	1,624
T-339	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	1	21.00	651.00	1,736
	SUBTOTAL CAMION						1		651.00	1,736
T-341	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						1		630.00	1,680
T-343	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION	OKLIA				omen siZEL	1		630.00	1,680
T-141	14-10-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 02+400 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680
	SUBTOTAL CAMION						1		630.00	1,680