

REPORTE DE CONCILIACION

PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]
FOLIO: 46
SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
PERIODO: 14-02-2015 al 19-02-2015
RUTAS: R-8 18 km [KM 5 + 300 V-1-B - BANCO CALIMAYA]

FECHA DE CONSULTA: 02-03-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m³)	IMPORTE (\$)
T-120	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION								504.00	1,355.20
T-115	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	2	18.00	540.00	1,452.00
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	2	18.00	540.00	1,452.00
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	1	18.00	270.00	726.00
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	4	18.00	1,080.00	2,904.00
	SUBTOTAL CAMION								2,430.00	6,534.00
T-119	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	4	18.00	1,008.00	2,710.40
	SUBTOTAL CAMION								2,268.00	6,098.40
T-122	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m³	3	18.00	1,620.00	4,356.00
SUBTOTAL CAMION								3	1,620.00	4,356.00
T-123	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	13 m³	2	18.00	468.00	1,258.40
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	13 m³	2	18.00	468.00	1,258.40
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	13 m³	2	18.00	468.00	1,258.40
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	13 m³	4	18.00	936.00	2,516.80
	SUBTOTAL CAMION								10	2,340.00
T-041	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	5	18.00	1,260.00	3,388.00
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION								6	1,512.00
T-072	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	2	18.00	1,008.00	2,710.40
	SUBTOTAL CAMION								6	3,024.00
T-070	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	2	18.00	1,008.00	2,710.40
	SUBTOTAL CAMION								7	3,528.00
T-065	14-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	3	18.00	810.00	2,178.00
	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	5	18.00	1,350.00	3,630.00
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	1	18.00	270.00	726.00
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	3	18.00	810.00	2,178.00
	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	2	18.00	540.00	1,452.00
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	2	18.00	540.00	1,452.00
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	1	18.00	270.00	726.00
	SUBTOTAL CAMION								17	4,590.00
T-121	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
SUBTOTAL CAMION								2	504.00	1,355.20
T-062	14-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	5	18.00	1,260.00	3,388.00
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	4	18.00	1,008.00	2,710.40
	SUBTOTAL CAMION								21	5,292.00
T-052	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	1	18.00	270.00	726.00
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	3	18.00	810.00	2,178.00
	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m³	1	18.00	270.00	726.00
	SUBTOTAL CAMION								5	1,350.00
T-103	14-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	5	18.00	1,260.00	3,388.00
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20

Fernando Rivas
13/3/15

	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	18.00	504.00	1,355.20	
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	4	18.00	1,008.00	2,710.40
	SUBTOTAL CAMION						19	4,788.00	12,874.40	
T-118	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	11 m³	1	18.00	198.00	532.40
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	11 m³	1	18.00	198.00	532.40
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	11 m³	1	18.00	198.00	532.40
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	11 m³	1	18.00	198.00	532.40
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	11 m³	4	18.00	792.00	2,129.60
	SUBTOTAL CAMION						8	1,584.00	4,259.20	
T-006	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	SUBTOTAL CAMION						6	1,512.00	4,065.60	
T-010	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	SUBTOTAL CAMION						5	1,260.00	3,388.00	
T-064	14-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	5	18.00	1,260.00	3,388.00
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION						20	5,040.00	13,552.00	
T-035	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	3	18.00	756.00	2,032.80
	SUBTOTAL CAMION						11	2,772.00	7,453.60	
T-037	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	4	18.00	1,008.00	2,710.40
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION						9	2,268.00	6,098.40	
T-046	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	18-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION						7	1,764.00	4,743.20	
T-038	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	17-02-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION						3	756.00	2,032.80	
T-051	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	4	18.00	1,008.00	2,710.40
	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	2	18.00	504.00	1,355.20
	17-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	19-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION						8	2,016.00	5,420.80	
T-055	16-02-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m³	4	18.00	1,008.00	2,710.40
	SUBTOTAL CAMION						4	1,008.00	2,710.40	
T-071	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m³	1	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION						1	504.00	1,355.20	
T-111	17-02-2015	EXCAVACION	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m³	1	18.00	540.00	1,452.00
	SUBTOTAL CAMION						1	540.00	1,452.00	
TOTAL							199	54,774.00	147,281.20	

Fernando Rangel
13/3/15