

REPORTE DE CONCILIACION

PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]
FOLIO: 91
SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
PERIODO: 23-04-2015 al 23-04-2015
RUTAS: R-9 11 km [KM 13 + 800 V-1-D - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 06-05-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-016	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	11.00	308.00	845.60
	SUBTOTAL CAMION							2	308.00	845.60
T-017	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	11.00	154.00	422.80
	SUBTOTAL CAMION							1	154.00	422.80
T-029	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	11.00	154.00	422.80
	SUBTOTAL CAMION							1	154.00	422.80
T-045	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	11.00	308.00	845.60
	SUBTOTAL CAMION							2	308.00	845.60
T-062	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	11.00	154.00	422.80
	SUBTOTAL CAMION							1	154.00	422.80
T-064	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	11.00	154.00	422.80
	SUBTOTAL CAMION							1	154.00	422.80
T-070	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	3	11.00	924.00	2,536.80
	SUBTOTAL CAMION							3	924.00	2,536.80
T-072	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	11.00	616.00	1,691.20
	SUBTOTAL CAMION							2	616.00	1,691.20
T-078	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	27 m ³	2	11.00	594.00	1,630.80
	SUBTOTAL CAMION							2	594.00	1,630.80
T-092	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	3	11.00	924.00	2,536.80
	SUBTOTAL CAMION							3	924.00	2,536.80
T-103	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	11.00	154.00	422.80
	SUBTOTAL CAMION							1	154.00	422.80
T-112	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	11.00	495.00	1,359.00
	SUBTOTAL CAMION							3	495.00	1,359.00
T-124	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	11.00	176.00	483.20
	SUBTOTAL CAMION							1	176.00	483.20
T-136	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	11.00	495.00	1,359.00
	SUBTOTAL CAMION							3	495.00	1,359.00
T-164	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	11.00	495.00	1,359.00
	SUBTOTAL CAMION							3	495.00	1,359.00
T-168	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	11.00	330.00	906.00
	SUBTOTAL CAMION							2	330.00	906.00
T-170	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	11.00	176.00	483.20
	SUBTOTAL CAMION							1	176.00	483.20
T-172	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	11.00	330.00	906.00
	SUBTOTAL CAMION							1	330.00	906.00
T-175	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	2	11.00	704.00	1,932.80
	SUBTOTAL CAMION							2	704.00	1,932.80
T-180	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	11.00	330.00	906.00
	SUBTOTAL CAMION							2	330.00	906.00
T-181	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	11.00	176.00	483.20
	SUBTOTAL CAMION							1	176.00	483.20
T-182	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	11.00	308.00	845.60
	SUBTOTAL CAMION							2	308.00	845.60
T-184	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	11.00	330.00	906.00

T-185	SUBTOTAL CAMION							2	330.00	906.00
	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	11.00	330.00	906.00
T-188	SUBTOTAL CAMION							2	330.00	906.00
	23-04-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	11.00	616.00	1,691.20
	SUBTOTAL CAMION							2	616.00	1,691.20
TOTAL							46		9,735.00	26,727.00

~~Amend~~ Tingen Bru
Hlas/2015