REPORTE DE CONCILIACION



and morning. madina bie e

T-168

T-039

TOTAL

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

17-10-2015 al 17-10-2015

SUBTOTAL CAMION

SUBTOTAL CAMION

SUBTOTAL CAMION

17-10-2015

17-10-2015

R-106 14 km [KM 11+400 V-1-C - BANCO RINCON]

DESPERDICIO

DESPERDICIO

CAMIÓN	FECHA				V Control of the cont					
		MATERIAL.	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-116	17-10-2015	DESPERDICIO	KM 11+400 V-1-C	BANCO RINCON	1	16 m ³	1	14.00	224.00	the state of the s
	SUBTOTAL CAMION								12-03-10-00-0	
T-124	17-10-2015	DESPERDICIO	KM 11+400 V-1-C	BANCO RINCON	1	16 m ³	1		224.00	
	SUBTOTAL CAMION						. 1	14.00	224.00	608.00
T-174	17-10-2015	DESPERDICIO	KM 11+400 V-1-C	BANCO RINCON	1	31 m ³	1		224.00	608.00
							1	14.00	434.00	1,178.00
	SUBTOTAL CAMION						1		434.00	
T-251	17-10-2015	DESPERDICIO	KM 11+400 V-1-C	BANCO RINCON	1	30 m^3		1100		
	SUBTOTAL CAMION						1	14.00	420.00	1,140.00
T-286	17-10-2015	DESPERDICIO	KM 11+400 V-1-C	BANCO RINCON	1	19 m ³	1		420.00	1,140.00
							Ī	14.00	266.00	722.00
	SUBTOTAL CAMION						i		266.00	
T-336	17-10-2015	DESPERDICIO	KM 11+400 V-1-C	BANCO RINCON	i.	28 m ³			,	. = 2.00
	SUBTOTAL CAMION					20 III	1	14.00	392.00	1,064.00

KM 11+400 V-1-C BANCO RINCON

KM 11+400 V-1-C BANCO RINCON

15 m³

 $16 \, \mathrm{m}^3$

392.00

210.00

210.00

224.00

224.00

2,394.00

14.00

14.00

1,064.00

570.00

570.00

608.00

608.00

6,498.00

177(D (AAD) 2000 NOTED \$ 28-10-2015