REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO:

Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

169

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

PERIODO: RUTAS: 19-06-2015 al 20-06-2015 R-18 21 km [KM 2+400 - BANCO CALIMAYA] FECHA DE CONSULTA: 03-07-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-006	19-06-2015	ESCOMBRO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	21.00	336.00	896.00
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	896.00
T-010	20-06-2015	DESPERDICIO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	21.00	294.00	784.00
	SUBTOTAL CAMION						1		294.00	784.00
T-116	19-06-2015	ESCOMBRO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	16 m^3	1	21.00	336.00	896.00
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	896.00
T-124	19-06-2015	ESCOMBRO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	21.00	336.00	896.00
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	896.00
T-182	19-06-2015	ESCOMBRO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	21.00	294.00	784.00
	SUBTOTAL CAMION						1		294.00	784.00
T-195	20-06-2015	DESPERDICIO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	31 m ³	1	21.00	651.00	1,736.00
	SUBTOTAL CAMION						1		651.00	1,736.00
T-196	20-06-2015	DESPERDICIO	KM 2+400	BANCO CALIMAYA	1	32 m^3	1	21.00	672.00	1,792.00
	SUBTOTAL CAMION						1		672.00	1,792.00
Line		受起海流的 去。 所以	(1) 与马达马车	ACCOUNT OF A PARTY OF		Name and Address	7		2,919.00	7,784.00

Florison (notes