## REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO: SINDICATO: PERIODO: RUTAS: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 06-02-2015 al 14-02-2015 R-9 11 km [KM 13 + 800 V-1-D - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 20-02-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	IMPORTE (\$)
T-047	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	1	11.00	143.00	392.6
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	2	11.00	286.00	785.2
	SUBTOTAL CAMION		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	GONDALOIL			3		429.00	1,177.8
T-075	10-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	1	11.00	143.00	392.6
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOIE			1		143.00	392.6
T-078	10-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	27 m <sup>3</sup>	1	11.00	297.00	815.4
	SUBTOTAL CAMION		,	GUADALUPE			1		297.00	815.4
T-088	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	3	11.00	429.00	1,177.
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	2	11.00	286.00	785.
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	6	11.00	858.00	2,355.
	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO	1	13 m <sup>3</sup>	5	11.00	715.00	1,963.
	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	13 m <sup>3</sup>	2	11.00	286.00	785.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			18		2,574.00	7,066.
T-018	10-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	4	11.00	616.00	1,691.
	SUBTOTAL CAMION		D	GUADALUPE		17.11	4	11.00		
T-028	07-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	616.00	1,691.
	SUBTOTAL CAMION		D	GUADALUPE		14111	1	11.00	154.00	422.
T-030	07-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO		14 m <sup>3</sup>		11.00	154.00	422.
. 050			D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	_	4	11.00	616.00	1,691.
	09-02-2015	DESPALME	D	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	11.00	462.00	1,268.
	SUBTOTAL CAMION		KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO			7		1,078.00	2,959.
T-032	07-02-2015	DESPALME	D	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	4	11.00	616.00	1,691.
	09-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	11.00	462.00	1,268.
	SUBTOTAL CAMION						7		1,078.00	2,959.
T-050	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	5	11.00	770.00	2,114.
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	11.00	154.00	422.
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	7	11.00	1,078.00	2,959.
	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	6	11.00	924.00	2,536
	SUBTOTAL CAMION						19		2,926.00	8,033.
T-054	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	4	11.00	616.00	1,691.
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	154.00	422.
	SUBTOTAL CAMION						5		770.00	2,114.
T-067	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	11.00	308.00	845.
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	11.00	154.00	422
1	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	11.00	308.00	845.
	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	6	11.00	924.00	2,536
~\	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	3	11.00	462.00	1,268.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			14		2,156.00	5,919
T-068	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	4	11.00	616.00	1,691
	11-02-2015	DESPERDICIO	D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	2			
	SUBTOTAL CAMION	STATE OF THE PROPERTY OF THE P	D	GUADALUPE		14 m		11.00	308.00	845.
T-069		DESDALME	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO			6	Mas of the	924.00	2,536.
1-009	12-02-2015	DESPALME	D	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	11.00	308.00	845.

	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	6	11.00	924.00	2,536.80	
	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	2	11.00	308.00	845.60	
	SUBTOTAL CAMION		D Let	GUADALUPE			10		1,540.00	4,228.00	
T-073	07-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	154.00	422.80	
	SUBTOTAL CAMION		D Maria de Maria (Maria (Mari	GUADALUPE		end Transic	1		154.00	422.80	
T-076	10-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	ı	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	154.00	422.80	
		EXCAVACION	D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO		14 m <sup>3</sup>					
	11-02-2015		D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	_	3	11.00	462.00	1,268.40	
	11-02-2015	DESPERDICIO	D	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	11.00	308.00	845.60	
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	6	11.00	924.00	2,536.80	
	SUBTOTAL CAMION						12		1,848.00	5,073.60	
T-082	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	11.00	462.00	1,268.40	
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	2	11.00	308.00	845.60	
	SUBTOTAL CAMION						5		770.00	2,114.00	
T-089	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	3	11.00	462.00	1,268.40	
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	154.00	422.80	
	12-02-2015	DESPALME	D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	6	11.00	924.00	2,536.80	
			D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO		-					
	13-02-2015	EXCAVACION	D	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	5	11.00	770.00	2,114.00	į
	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	11.00	308.00	845.60	1
	SUBTOTAL CAMION			A. B. WELL			17		2,618.00	7,187.60	١
T-093	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	11.00	462.00	1,268.40	
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	154.00	422.80	
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	5	11.00	770.00	2,114.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUFE			9		1,386.00	3,805.20	
T-099	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	11.00	352.00	966.40	
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	7	11.00	1,232.00	3,382.40 -	
			D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO							
	13-02-2015	EXCAVACION	D D	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	11.00	1,056.00	2,899.20	
	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1.	16 m <sup>3</sup>	3	11.00	528.00	1,449.60	
	SUBTOTAL CAMION		KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO		400	18		3,168.00	8,697.60	
T-094	11-02-2015	EXCAVACION	D	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	11.00	330.00	906.00	
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	11.00	330.00	906.00	
	SUBTOTAL CAMION						4		660.00	1,812.00	
T-105	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$15 \text{ m}^3$	4	11.00	660.00	1,812.00	
	SUBTOTAL CAMION						4		660.00	1,812.00	
T-080	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16 \text{ m}^3$	2	11.00	352.00	966.40	
	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16 \text{ m}^3$	5	11.00	880.00	2,416.00	
	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	5	11.00	880.00	2,416.00	
	14-02-2015	EXCAVACION	D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	2	11.00	352.00	966.40	1
	SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	D	GUADALUPE		10 III	14	11.00	2,464.00	6,764.80	1
T-070	06-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	28 m <sup>3</sup>	3	11.00	924.00	2,536.80	
1-070			D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_					*
	06-02-2015	DESPERDICIO	D	GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	11.00	308.00	845.60	
1	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$28 \text{ m}^3$	4	11.00	1,232.00	3,382.40	
1/1	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$28 \text{ m}^3$	2	11.00	616.00	1,691.20	
7	SUBTOTAL CAMION						10		3,080.00	8,456.00	
T-081	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	11.00	352.00	966.40	
	11-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1-	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	1	11.00	176.00	483.20	
	12-02-2015	DESPALME	D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	5	11.00	880.00	2,416.00	
			D KM 13 + 800 V-1-	GUADALUPE BANCO DE TIRO							
	13-02-2015	EXCAVACION	D	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	11.00	880.00	2,416.00	
	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	11.00	352.00	966.40	
	SUBTOTAL CAMION		KW 13 + 000 M *	BANCO DE TIDO			15		2,640.00	7,248.00	
T-098	11-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	11.00	176.00	483.20	

Jernand Roman

Mark The Control of t

	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	11.00	176.00	483.20
	SUBTOTAL CAMION						2		352.00	966.40
T-072	06-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	3	11.00	924.00	2,536.80
	06-02-2015	DESPERDICIO	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$28 \text{ m}^3$	1	11.00	308.00	845.60
	SUBTOTAL CAMION						4		1,232.00	3,382.40
T-079	10-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	11.00	308.00	845.60
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	845.60
T-077	10-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	11.00	341.00	936.20
	SUBTOTAL CAMION						1		341.00	936.20
T-036	12-02-2015	DESPALME	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	11.00	154.00	422.80
	13-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	6	11.00	924.00	2,536.80
	14-02-2015	EXCAVACION	KM 13 + 800 V-1- D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	11.00	462.00	1,268.40
	SUBTOTAL CAMION						10		1,540.00	4,228.00
DTAL	<b>2000年1月1日</b>	<b>基础是10年,社会工作</b>	<b>以</b>		BEREST OF		223	2000	37,906.00	104,069.20



www.

Ferrand Romans 13/3/15