REPORTE DE CONCILIACION



H3(0)743(011(0) 30)11(0):

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

119

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 14-09-2015 al 19-09-2015 SIMD (CARROL

HERIOTOP RITIVAS

R-44 24 km [KM 13+245 EST. METEPEC - BANCO CALIMAYA]

PRODUCE (DONNOTED AND	25-09-2015
the state of the s	23-03-2013

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)		
T-187	14-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	1	17 m ³	3	24.00		3,223.2	
	18-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	I	17 m ³	2	24.00	816.00	3,223.2	
	19-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	1	17 m ³	2	24.00	816.00	-11 1010	
	SUBTOTAL CAMION							24.00		2,148.8	
T-199	14-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	7	24.00	2,856.00 384.00	7,520.80	
	18-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	3	24.00	1,152.00	1,011.20	
	SUBTOTAL CAMION							24.00		3,033.60	
T-006	15-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	_		4		1,536.00	4,044.80	
	SUBTOTAL CAMION			BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	24.00	384.00	1,011.20	
T-018	15-09-2015	KM 13±245	KM 13+245 EST. METEPEC				1		384.00	1,011.20	
	Arrivat, de con ces a es	DESPERDICIO			BANCO CALIMAYA	1	14 m^3	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION									read Supress	
T-280	18-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC	BANCO CALIMAYA	1	17 m ³	2	24.00	336.00	884.80	
	19-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST.	BANCO CALIMAYA			-	24.00	816.00	2,148.80	
	SUBTOTAL CAMION		METEPEC	BANCO CALIMA IA	1	17 m ³	1	24.00	408.00	1,074.40	
T-010	19-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST.	BANCO CALIMAYA			3		1,224.00	3,223.20	
	SUBTOTAL CAMION	DESFERDICIO	METEPEC		BANCO CALIMAYA	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	24.00	384.00
T-164			VM 12.045 F0F				1		384.00	1,011.20	
	19-09-2015	DESPERDICIO	KM 13+245 EST. METEPEC		BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	1	24.00	360.00	
	SUBTOTAL CAMION							24.00		948.00	
一大学は一		William Street	The second second second second	NOT CALL SECTION	Sheet As		18		360.00	948.00	