## REPORTE DE CONCILIACION



PROMECTO:

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

131

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 21-09-2015 al 25-09-2015 SINDICATO)

PERIODO: RUTAS

R-60 20 km [KM 34+900 V-4 - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

	CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC. Y	/IAJES	DIST. VO	LUMEN (m <sup>3</sup> ) I	ADODATE /
	T-209	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	31 m <sup>3</sup>	1	20.00	MARKET BOTTO	
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		J1 III		20.00	620.00	1,661.
	T-223	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	I	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	620.00	1,661.
		22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,920.00	5,145.
		23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	1,280.00	3,430.
		24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	2		960.00	2,572.
		25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>		20.00	640.00	1,715.
	(*)	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 m-	6	20.00	1,920.00	5,145.
	T-210	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	21		6,720.00	18,009.
		24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1		4	20.00	1,280.00	3,430.
		25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO		16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.
		SUBTOTAL CAMION	on the pipers of		GUADALUPE	I	16 m <sup>3</sup>	2	20.00	640.00	1,715.
	T-235	21-09-2015	DECREPRIOR		BANCO DE TIRO			11		3,520.00	9,433.
		21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	6	20.00	2,040.00	5,467.
\		22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	6	20.00	2,040.00	5,467.2
1	V	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,700.00	4,556.0
/		24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	6	20.00	2,040.00	5,467.
/		25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,380.00	6,378.4
		SUBTOTAL CAMION						30		10,200.00	
	T-236	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	960.00	27,336. 2,572.
		22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.
		23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.
		24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.
		25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00		
		SUBTOTAL CAMION			GOADALOPE				20.00	1,920.00	5,145.
	T-237	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	25		8,000.00	21,440.0
		22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,280.00	3,430.4
ĺ		23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO		3	6	20.00	1,920.00	5,145.
1		24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.0
d		25-09-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.0
		SUBTOTAL CAMION	DESTERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.0
	T-255		- 4		H - 415 AU			26		8,320.00	22,297.6
	1-233	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	960.00	2,572.8
		22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.0
	*	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.0
		24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.0
		25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.6
/		SUBTOTAL CAMION						24			
1	T-256	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	7,680.00 1,500.00	20,582.4
		23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00		4,020.0
	$\mathbb{X}$	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	ī	15 m <sup>3</sup>	5		1,500.00	4,020.0
	/ &	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	-		20.00	1,500.00	4,020.0
	1	VI.			GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.0

	SUBTOTAL CAMION									
T-257	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO			20		6,000.00	16,080.00
	22-09-2015			GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	3,216.00
		DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	3,216.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	20.00	900.00	2,412.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	I	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	4			3,216.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		.5	19	20.00	1,200.00	3,216.00
T-262	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	5,700.00	15,276.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>			1,600.00	4,288.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		TOIL	5 10	20.00	1,600.00	4,288.00
T-264	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	3,200.00	8,576.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	-			1,200.00	3,216.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO		15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	20.00	, 900.00	2,412.00
T-273	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	- 3 - Y	3	12		3,600.00	9,648.00
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	1	20.00	320.00	857.60
	23-09-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
		DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16  \mathrm{m}^3$	7	20.00	2,240.00	6,003.20
T-274	SUBTOTAL CAMION	_1 _ 2 _ 2					29		9,280.00	24,870.40
1-2/4	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
\ /	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	23-09-2015	DESPERDICIO .	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	'5	20.00		
$\sim$	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	5		1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	-		20.00	1,600.00	4,288.00
1	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
T-279	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	27	20.00	8,640.00	23,155.20
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1			20.00	960.00	2,572.80
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO		16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	25-09-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
11	SUBTOTAL CAMION	DESIERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
T-195	21-09-2015	DESPERDICIO	VN 24 000 11 4	BANCO DE TIRO			24		7,680.00	20,582.40
	22-09-2015		KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	31 m <sup>3</sup>	1	20.00	620.00	1,661.60
		DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	4	20.00	2,480.00	6,646.40
/"NE,	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$31 \text{ m}^3$	5	20.00	3,100.00	8,308.00
X	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1 .	31 m <sup>3</sup>	6	20.00	3,720.00	9,969.60
/ \	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	6	20.00		
	SUBTOTAL CAMION						22	20.00	3,720.00	9,969.60
T-219	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	13,640.00	36,555.20
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6			4,288.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	i	16 m <sup>3</sup>		20.00	1,920.00	5,145.60
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	25-09-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	SUBTOTAL CAMION	DESI ENDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
T-263	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+000 V 4	BANCO DE TIRO		8-18-5 T	30		9,600.00	25,728.00
//	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	2	20.00	600.00	1,608.00
			KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
1	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	20.00	900.00	2,412.00
\\//	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5 .	20.00	1,500.00	4,020.00
$\lambda \lambda \lambda \lambda$	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	20.00	600.00	
	SUBTOTAL CAMION						17		5,100.00	1,608.00
, ,										,

					A SHE WAS A SHE	STATE OF STA	380		129.180.00	346 202 20
TAL	AND THE PERSON NAMED IN COLUMN	Carl Hallacian W					15	4	5,400.00	14,472.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	n I	18 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,520.00	6,753.60
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1)	18 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,800.00	4,824.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO				20.00	1,080.00	2,894.40
T-294	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	3	20.00	640.00	1,715.20
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOPE	.= ======	32 III		20.00	640.00	1,715.20
T-278	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	2		1,160.00	3,108.80
4.5	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	in the	29 m <sup>3</sup>	1	20.00	580.00	1,554.40
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4 KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE  BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	,	29 m <sup>3</sup>			580.00	1,554.40
T-271	24-09-2015	DESPERDICIO			1	29 m <sup>3</sup>	14	20.00	4,480.00	12,006.40
T 074	SUBTOTAL CAMION					.0111	3 14	20.00	960.00	2,572.80
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4		1	16 m <sup>3</sup>				4,288.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4.000.00
				GUADALUPE	•	16 m <sup>3</sup>		20.00	1,920.00	5,145.60
T-265	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	,		6			

June

Francy Webs