## REPORTE DE CONCILIACION



Buier

Hiteration of Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] 12(0)11(0)

263

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

(atsinte viva) 11/14/4(0)D10F 19-10-2015 al 24-10-2015

R-112 13 km [KM 12+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

135(01) (16) S(01) (15) 04-11-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC, VI	AJES	DIST. VC	DLUMEN (m <sup>3</sup> ) IM	PORTE (\$)
T-065	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	ı	13.00	208.00	566.4
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.4
T-170	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m <sup>3</sup>	1	13.00	208.00	566.4
	SUBTOTAL CAMION			CONDIECTE	,		1		208.00	566.4
T-284	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup>	1	13.00	247.00	672.6
	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	19 m <sup>3</sup>				
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	19 m-	1	13.00	247.00	672.6
T-289	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO		3	2	AN 10 S	494.00	1,345.2
				GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	19 m <sup>3</sup>	1	13.00	247.00	672.6
	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup>	1	13.00	247.00	672.6
	SUBTOTAL CAMION					0 0	2		494.00	1,345.2
T-283	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup>	1	13.00	247.00	672.6
	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup> .	2	13.00	494.00	1,345.2
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUFE			3	-	741.00	2,017.8
T-286	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	19 m <sup>3</sup>	2	13.00	494.00	1,345.2
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	10.00	494.00	1,345.2
T-292	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	13.00		
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		7	1	13.00	221.00	601.8
T-291	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	12.00	221.00	601.8
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	17111	1	13.00	221.00	601.8
T-306	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	18 m <sup>3</sup>	_		221.00	601.8
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		18 m-	1	13.00	234.00	637.2
T-336	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	2 75	1	1		234.00	637.2
	SUBTOTAL CAMION	DESTREME	KW 12+100 V-1-C	GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	13.00	364.00	991.2
T-345	24-10-2015	DESPALME	W1 10 100 11 1 0	BANCO DE TIRO			1		364.00	991.2
T-357	SUBTOTAL CAMION	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	13.00	234.00	637.2
			. = =	BANCO DE TIRO			1		234.00	637.2
	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	GUADALUPE	1	29 m <sup>3</sup>	2	13.00	754.00	2,053.2
	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			2		754.00	2,053.2
T-290	23-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	13.00	234.00	637.2
	SUBTOTAL CAMION			2 2 2			1		234.00	637.2
T-359	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$28 \text{ m}^3$	2	13.00	728.00	1,982.4
	SUBTOTAL CAMION						2		728.00	1,982.4
T-380	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	13.00	416.00	1,132.8
	SUBTOTAL CAMION						2		416.00	1,132.8
T-381	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	2	13.00	442.00	1,203.6
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUFE			2		442.00	1,203.6
T-382	24-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	13.00	221.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	· ·		i	13.00		601.8
AL		\$892 ·	COMMUNICATION OF			2000年2000年5月			221.00 6,708.00	601.8 18.266.4