REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO:

Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

PERIODO: RUTAS: 08-06-2015 al 09-06-2015

R-23 23 km [KM 1+600 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

HA DE CONSUL	TA:	01-07-201

IIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
)37	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.2
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	23.00	644.00	1,702.4
	SUBTOTAL CAMION						3		966.00	2,553.6
)55	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ĩ	14 m ³	1	23.00	322.00	851.2
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	4	23.00	1,288.00	. 3,404.8
	SUBTOTAL CAMION						5		1,610.00	4,256.0
22	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	3	23.00	2,070.00	5,472.0
	SUBTOTAL CAMION						3		2,070.00	5,472.0
)35	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.2
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	3	23.00	966.00	2,553.6
	09-06-2015	DESPALME	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.2
	SUBTOTAL CAMION						5		1,610.00	4,256.0
043	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	23.00	644.00	1,702.4
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	4	23.00	1,288.00	3,404.8
	SUBTOTAL CAMION						6		1,932.00	5,107.2
70	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m^3	2	23.00	1,288.00	3,404.8
	SUBTOTAL CAMION						2		1,288.00	3,404.8
72	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m^3	2	23.00	1,288.00	3,404.8
	SUBTOTAL CAMION						2		1,288.00	3,404.8
16	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.8
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	23.00	1,104.00	2,918.
	SUBTOTAL CAMION						4		1,472.00	3,891.2
65	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m^3	1	23.00	759.00	2,006.4
	SUBTOTAL CAMION						1		759.00	2,006.4
.68	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.0
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.0
	SUBTOTAL CAMION						2		690.00	1,824.
.82	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.2
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	GUADALUPE	. 1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.2
	SUBTOTAL CAMION			A LUGO DE TIDO			2		644.00	1,702.4
142	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m^3	1	23.00	322.00	851.2
	SUBTOTAL CAMION						1		322.00	851.2
062	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m^3	1	23.00	322.00	851.2
	SUBTOTAL CAMION						1		322.00	851.2
064	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m^3	1	23.00	322.00	851.2
	SUBTOTAL CAMION						1		322.00	851.2
T-065	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.0
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.0
	SUBTOTAL CAMION						2		690.00	1,824.0
94	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m^3	1	23.00	345.00	912.0
	SUBTOTAL CAMION						1		345.00	912.0
98	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.8
	SUBTOTAL CAMION			CONDICTE			1		713.00	1,884.8



T-201	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³		23.00	391.00	1,033.60
	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
T-057	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.20
	SUBTOTAL CAMION						1		322.00	851.20
T-163	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ì	14 m ³	1	23.00	322.00	851.20
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m^3	1	23.00	322.00	851.20
	SUBTOTAL CAMION						2		644.00	1,702.40
T-175	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m^3	1	23.00	736.00	1,945.60
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ī	32 m^3	2	23.00	1,472.00	3,891.20
	SUBTOTAL CAMION						3		2,208.00	5,836.80
T-180	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ï	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ĭ	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	SUBTOTAL CAMION						2		690.00	1,824.00
T-197	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-199	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m ³	1	23.00	299.00	790.40
	09-06-2015	EXCAVACION	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m^3	1	23.00	299.00	790.40
	SUBTOTAL CAMION						2		598.00	1,580.80
T-124	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-103	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.20
	SUBTOTAL CAMION						1		322.00	851.20
T-170	08-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1 20		368.00	972.80
TAL		patricular bank white		经产业	加州等待由	经经验社会等 其100	57		23,322.00	61,651.20

Amonda 1/2011