## REPORTE DE CONCILIACION



BROWN CONTRACTOR Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] 200 15(0)11(0):

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 14-10-2015 al 16-10-2015 R-58 12 km [KM 23+400 V-1-E - KM 19+800 V-1-E] 

(H(H(1(0))))))

(2,019)

28-10-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST. V	OLUMEN (m3)	IMPORTE (S
T-089	15-10-2015	EXCAVACION		KM 19+800 V-1-E	1	17 m <sup>3</sup>	4	12.00	816.00	2,230
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	$17  \mathrm{m}^3$	4	12.00	816.00	2,230
	SUBTOTAL CAMION						8		1,632.00	4,460
T-185	14-10-2015	EXCAVACION		KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	3	12.00	540.00	1,470
	14-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	1	12.00	180.00	492
	SUBTOTAL CAMION						4		720.00	1,968
T-227	15-10-2015	EXCAVACION		KM 19+800 V-1-E	1	14 m <sup>3</sup>	4	12.00	672.00	1,830
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	14 m <sup>3</sup>	4	12.00	672.00	1,83
m ee -	SUBTOTAL CAMION						8		1,344.00	3,67
T-235	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E		1	$17  \mathrm{m}^3$	2	12.00	408.00	1,11
	15-10-2015	DESPERDICIO		KM 19+800 V-1-E	1	$17  \mathrm{m}^3$	4	12.00	816.00	2,23
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	17 m <sup>3</sup>	4	12.00	816.00	2,23
	SUBTOTAL CAMION						10		2,040.00	5,57
T-236	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	6	12.00	1,152.00	3,14
	15-10-2015	DESPERDICIO		KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	3	12.00	576.00	1,57
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	$16  \mathrm{m}^3$	4	12.00	768.00	2,09
	SUBTOTAL CAMION						13		2,496.00	6,82
T-237	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	2	12.00	384.00	1,04
	15-10-2015	DESPERDICIO		KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
	SUBTOTAL CAMION						10		1,920.00	5,24
T-255	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	$16  \mathrm{m}^3$	6	12.00	1,152.00	3,14
	15-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	$16  \mathrm{m}^3$	3	12.00	576.00	1,57
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
T-273	SUBTOTAL CAMION						13		2,496.00	6,82
	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	6	12.00	1,152.00	3,14
	15-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
	J 16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	5	12.00	960.00	2,62
	SUBTOTAL CAMION						15		2,880.00	7,87
T-274	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	$16  \text{m}^3$	5	12.00	960.00	2,62
	15-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
	SUBTOTAL CAMION						13		2,496.00	6,82
T-279	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	6	12.00	1,152.00	3,14
	15-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	4	12.00	768.00	2,09
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	16 m <sup>3</sup>	5	12.00	960.00	2,62
	SUBTOTAL CAMION						15		2,880.00	7,87
T-256	14-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	5	12.00	900.00	2,46
	14-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00	720.00	1,96
	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	î	15 m <sup>3</sup>	6	12.00	1,080.00	2,95
	15-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	3	12.00	540.00	1,47
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	3	12.00	540.00	1,47
	SUBTOTAL CAMION						21		3,780.00	10,33
T-257	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00	720.00	1,96
	15-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E		1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00	720.00	1,96
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00	720.00	1,96
	SUBTOTAL CAMION						12		2,160.00	
T-264	14-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-E	1	15 m <sup>3</sup>	5	12.00	900.00	5,90
	14-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E		1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00	720.00	2,46
	16-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E		1	15 m <sup>3</sup>	3	12.00		1,96
	SUBTOTAL CAMION						12	. 4.00	540.00 2.160.00	1,47
T-316	14-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E	KM 19+800 V-1-F	1	15 m <sup>3</sup>	5	12.00	2,160.00	5,90
	14-10-2015	DESPERDICIO	KM 23+400 V-1-E		1	15 m <sup>2</sup>	1	12.00	900.00	2,46
	15-10-2015	EXCAVACION	KM 23+400 V-1-E		1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00	180.00	49
	16-10-2015	<b>EXCAVACION</b>	KM 23+400 V-1-E		1	15 m <sup>3</sup>	4	12.00 12.00	720.00	1,96
	SUBTOTAL CAMION					25 111		12.00	720.00	1,96
L		PONTO PARTIE LA LIGITATION DE LA COMPANION DE					14		2,520.00	6,88