REPORTE DE CONCILIACION



11/1/(1/0)310)

ikini.ke

Hit(0) accordan Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] 10(4)111(6)

419

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 28-12-2015 al 30-12-2015 SILVENICATION

R-125 17 km [KM 8+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

O7-01-2016

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC. VI	AJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$
T-006	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.
	SUBTOTAL CAMION			CONDIDE	3377		2		544.00	1,465.
T-010	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			2		544.00	1,465.
T-037	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	17.00	544.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	17.00	544.00	1,465.
T-039	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	17.00	and a finite offer or	
	SUBTOTAL CAMION		en e	GUADALUPE	300			17.00	272.00	732.
T-046	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.
	30-12-2015	DESPEDDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO				17.00	272.00	732.
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.0
T-055	The first of the out rights by the			BANCO DE TIRO		The control of the co	3		816.00	2,198.
1-055	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.5
	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	$16 \mathrm{m}^3$	1	17.00	272.00	732.5
	SUBTOTAL CAMION						2		544.00	1,465.0
T-127	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.0
	SUBTOTAL CAMION						1		255.00	687.0
T-138	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	17.00	816.00	2,198.
	SUBTOTAL CAMION						3		816.00	2,198.4
T-139	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TÍRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	17.00	816.00	2,198.
	SUBTOTAL CAMION			33.2.2.2			3	i di	816.00	2,198.4
T-168	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	` 1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.0
7	29-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	2		± *	
	30-12-2015	DECREDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	2	17.00	510.00	1,374.0
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	5	17.00	1,275.00	3,435.0
T-191	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		Tallian mod	BANCO DE TIRO		1 3 1 - 1 H - 1	8		2,040.00	5,496.0
1-191	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	1	17.00	289.00	778.0
AT 202	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			. 1		289.00	778.0
T-203	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	14 m ³	2	17.00	476.00	1,282.4
	SUBTOTAL CAMION			PANGO PERIOD			2		476.00	1,282.4
T-208	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.8
	SUBTOTAL CAMION						1		272.00	732.8
T-223	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.8
	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.6
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			3 .		816.00	2,198.4
T-250	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.8
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	17.00	272.00	
T-300	29-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	2	17.00		732.8
	30-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO					510.00	1,374.0
	SUBTOTAL CAMION	DESIERDICIO	KWI 8+100 V-1-C	GUADALUPE		15 m ³	3	17.00	765.00	2,061.0
T-345	30-12-2015	DECREDATION		BANCO DE TIRO			. 5		1,275.00	3,435.0
		DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	• 1	18 m ³	3	17.00	918.00	2,473.2
T 251	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			3		918.00	2,473.2
T-351	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	18 m ³	1	17.00	306.00	824.4
1	SUBTOTAL CAMION						1		306.00	824.4
r-391	28-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	· 1	17 m ³	1	17.00	289.00	778.0

0-12-2015 I AL CAMION 8-12-2015 I AL CAMION 0-12-2015 I	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C KM 8+100 V-1-C KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	1 1 1	17 m ³ 17 m ³ 17 m ³	1 3 1 1	17.00 17.00 17.00	289.00 289.00 867.00 289.00 289.00 272.00	778.6 778.6 2,335.8 778.6 778.6
AL CAMION 8-12-2015 I AL CAMION 0-12-2015 I AL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	17 m ³	1 3 1 1	17.00	867.00 289.00 289.00	2,335.8 778.6 778.6
8-12-2015 I AL CAMION 0-12-2015 I AL CAMION			BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1		3 1 1		289.00 289.00	778.6 778.6
AL CAMION 0-12-2015 I			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1		1 1		289.00 289.00	778.6 778.6
0-12-2015 I	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C		1	16 m ³	1	17.00		
AL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C		1	16 m ³	1	17.00		
						1		272.00	732.8
0-12-2015 I	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	17.00	476.00	1,282.4
AL CAMION						2		476.00	1,282.4
B-12-2015 I	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	17.00	306.00	824.4
D-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	2	17.00	612.00	1,648.80
AL CAMION						. 3		918.00	2,473.2
	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
						1		272.00	732.80
ERDICIO						55		14,90900	40/10
	8-12-2015 .: 0-12-2015 AL CAMION	8-12-2015 DESPERDICIO 0-12-2015 DESPERDICIO AL CAMION 8-12-2015 DESPERDICIO AL CAMION	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C AL CAMION 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C AL CAMION	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C GUADALUPE 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE AL CAMION 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE AL CAMION	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C GUADALUPE 1 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 AL CAMION 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 AL CAMION	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C GUADALUPE 1 18 m ³ 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m ³ AL CAMION 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 16 m ³ AL CAMION	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m³ 1 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m³ 2 AL CAMION 3 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 16 m³ 1 AL CAMION 1 1-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m³ 1 17.00 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m³ 2 17.00 AL CAMION 3 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 16 m³ 1 17.00 AL CAMION 1 1 17.00 AL CAMION 1 1 16 m³ 1 17.00 AL CAMION 1 1 16 m³ 1 17.00	8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C GUADALUPE 1 18 m³ 1 17.00 306.00 0-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m³ 2 17.00 612.00 AL CAMION 8-12-2015 DESPERDICIO KM 8+100 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 16 m³ 1 17.00 272.00 AL CAMION 1 272.00 1 272.00 1 272.00 1 272.00

June 1