REPORTE DE CONCILIACION



IAOFIIOF IAMONING IAOF

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

396

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 14-12-2015 al 19-12-2015 OFFICE STORIES

RODAR RESERVAN

R-118 6 km [KM 19+500 EST. LERMA - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

19801A(10) (10) (20) (2011) A 05-01-2016

MPORTI	LUMEN (m ³)	DIST. VOI	AJES 1	CUBIC. VI	TURNO	DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	FECHA	CAMION
5	192.00	6.00	2	16 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-006
5	192.00		2	il ayı					SUBTOTAL CAMION	
8	288.00	6.00	3	16 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-010
			3			GUADALUPE	LERVIA		SUBTOTAL CAMION	
	288.00	600	i	17 m ³	1	BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	16-12-2015	T-018
2	102.00	6.00		17 m-		GUADALUPE	LERMA		SUBTOTAL CAMION	
2	102.00					BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	17-12-2015	T-064
2	96.00	6.00	1	16 m ³	1	GUADALUPE	LERMA		SUBTOTAL CAMION	
2	96.00		1			BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	17-12-2015	T-065
2	96.00	6.00	1	16 m ³	1	GUADALUPE	LERMA	DESTERDICIO	2015	
	20.00					BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DEGDEDDAGG	17 12 2015	T-103
2	84.00	6.00	1	14 m ³	1	GUADALUPE	LERMA ·	DESPERDICIO	17-12-2015	1-103
2	84.00		1			PANCO DE TIDO	KM 19+500 EST.		SUBTOTAL CAMION	m
1,0	360.00	6.00	2	30 m^3	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-141
5	180.00	6.00	. 1	30m^3	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	17-12-2015	
1,5	540.00		3						SUBTOTAL CAMION	
5	180.00	6.00	2	15 m ³	1.	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-164
	180.00		ż			GOADALOFE	ELIUM		SUBTOTAL CAMION	
	480.00	6.00	5	16 m ³	1	BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	16-12-2015	T-170,
1,3	480.00	0.00				GUADALUPE BANCO DE TIRO	LERMA KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	17-12-2015	
1,3	480.00	6.00	5	16 m ³	1	GUADALUPE	LERMA	DESFERDICIO	SUBTOTAL CAMION	\mathcal{J}
2,7	960.00		10			BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	PEGPEPPIG	16-12-2015	1100
2,2	768.00	6.00	4	32 m ³	1.	GUADALUPE	LERMA	DESPERDICIO	10-12-2013	
5	192.00	6.00	1	$32 m^3$	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	17-12-2015	V
2,7	960.00		5						SUBTOTAL CAMION	
1,3	480.00	6.00	5	16 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-208
	760.00	6.00	8	16 m ³	1	BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	17-12-2015	11
2,2	768.00	0.00				GUADALUPE	LERMA		SUBTOTAL CAMION	
3,5	1,248.00	400	13	31 m ³		BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	16-12-2015	T-209
2,1	744.00	6.00	4	31 m-	1	GUADALUPE	LERMA		SUBTOTAL CAMION	>
2,1	744.00		4			BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	16-12-2015	T-223
1,3	480.00	6.00	5	16 m ³	1	GUADALUPE	LERMA KM 19+500 EST.	DESI ERDICIO		
2,4	864.00	6.00	9	16 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	LERMA	DESPERDICIO	17-12-2015	
3,8	1,344.00		14						SUBTOTAL CAMION	
1,2	450.00	6.00	5	15 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	17-12-2015	T-228
1,2	450.00		-5						SUBTOTAL CAMION	
2	90.00	6.00	1	15 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO .	16-12-2015	T-261
2	90.00		1						SUBTOTAL CAMION	
1,10	384.00	6.00	4	16 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-266
						BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	17-12-2015	
2,2	768.00	6.00	8	16 m ³	1	GUADALUPE	LERMA		SUBTOTAL CAMION	
3,3	1,152.00		12			BANCO DE TIRO	KM 19+500 EST.	DESPERDICIO	16-12-2015	T-314
5	180.00	6.00	1	30 m ³	1	GUADALUPE	LERMA			
5	180.00	6.00	1	30 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	17-12-2015	
1,0	360.00		2						SUBTOTAL CAMION	
	306.00	6.00	3	17 m ³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 19+500 EST. LERMA	DESPERDICIO	16-12-2015	T-344

•	17-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	8	6.00	816.00	2,339.20
	SUBTOTAL CAMION						11	ig in the	1,122.00	3,216.40
T-348	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	3	6.00	342.00	980.40
	17-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1.	19 m ³	1	6.00	114.00	326.80
	SUBTOTAL CAMION						. 4		456.00	1,307,20
T-351	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	5	6.00	540.00	1,548.00
	17-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	8	6.00	864.00	2,476.80
	SUBTOTAL CAMION						13		1,404.00	4,024.80
T-389	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	4	6.00	408.00	1,169.60
	17-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	8	6.00	816.00	2,339.20
	SUBTOTAL CAMION					TIME ON	12		1,224.00	3,508.80
T-421	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	3	6.00	324.00	928.80
	SUBTOTAL CAMION						3		324.00	928.80
T-422	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	4	6.00	384.00	1,100.80
	17-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	8	6.00	768.00	2,201.60
	SUBTOTAL CAMION					Triber Tab	12		1,152.00	3,302.40
T-424	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m ³	2	6.00	348.00	997.60
	17-12-2015	DESPERDICIO	KM 19+500 EST. LERMA	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m ³	1	6.00	174.00	498.80
	SUBTOTAL CAMION						3		577 M	1 406 40
			-	-		Open Nadel Heat Tage 24 is	LJS.	and National Control	15.090.00	43.258.00

TOTAL

Mark X