

REPORTE DE CONCILIACION

PROYECTO: Tren Inter Urbano Mex-Tol LPC [MOVIL]
 FOLIO: 3
 SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
 PERIODO: 01-03-2016 al 05-03-2016
 RUTAS: R-154 13 km [KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.) - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 12-03-2016

MATERIAL: DESPALME										
CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-196	04-03-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	13.00	416.00	1,132.80
SUBTOTAL CAMION							1		416.00	1,132.80
T-219	04-03-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION							1		208.00	566.40
T-271	04-03-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m ³	1	13.00	377.00	1,026.60
SUBTOTAL CAMION							1		377.00	1,026.60
SUBTOTAL MATERIAL: DESPALME							3		1,001.00	2,725.80

MATERIAL: DESPERDICIO										
CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-046	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION							1		208.00	566.40
T-055	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION							1		208.00	566.40
T-127	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
SUBTOTAL CAMION							1		195.00	531.00
T-137	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	4	13.00	884.00	2,407.20
SUBTOTAL CAMION							4		884.00	2,407.20
T-195	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	4	13.00	1,612.00	4,389.60
SUBTOTAL CAMION							4		1,612.00	4,389.60
T-196	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	2	13.00	832.00	2,265.60
SUBTOTAL CAMION							2		832.00	2,265.60
T-208	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	5	13.00	1,040.00	2,832.00
SUBTOTAL CAMION							5		1,040.00	2,832.00
T-209	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	4	13.00	1,612.00	4,389.60
SUBTOTAL CAMION							4		1,612.00	4,389.60
T-219	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	4	13.00	832.00	2,265.60
SUBTOTAL CAMION							4		832.00	2,265.60
T-239	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION							1		390.00	1,062.00
T-240	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION							1		390.00	1,062.00
T-243	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	13.00	416.00	1,132.80
SUBTOTAL CAMION							1		416.00	1,132.80
T-256	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	13.00	585.00	1,593.00
SUBTOTAL CAMION							3		585.00	1,593.00
T-269	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m ³	1	13.00	429.00	1,168.20
SUBTOTAL CAMION							1		429.00	1,168.20
T-271	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m ³	2	13.00	754.00	2,053.20
SUBTOTAL CAMION							2		754.00	2,053.20
T-294	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	3	13.00	702.00	1,911.60
SUBTOTAL CAMION							3		702.00	1,911.60
T-314	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION							1		390.00	1,062.00
T-343	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION							1		390.00	1,062.00

							3		
T-344	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	13.00	663.00	1,805.40
SUBTOTAL CAMION							3	663.00	1,805.40
T-345	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	2 13.00	468.00	1,274.40
SUBTOTAL CAMION							2	468.00	1,274.40
T-348	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	3 13.00	741.00	2,017.80
SUBTOTAL CAMION							3	741.00	2,017.80
T-368	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1 13.00	221.00	601.80
SUBTOTAL CAMION							1	221.00	601.80
T-391	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1 13.00	221.00	601.80
SUBTOTAL CAMION							1	221.00	601.80
T-403	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	2 13.00	780.00	2,124.00
SUBTOTAL CAMION							2	780.00	2,124.00
T-428	04-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3 13.00	585.00	1,593.00
SUBTOTAL CAMION							3	585.00	1,593.00
SUBTOTAL MATERIAL: DESPERDICIO							55	15,548.00	42,338.40
TOTAL							58	16,549.00	45,064.20