REPORTE DE CONCILIACION



FROME(2110) FOLH(0) Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

62

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 31-08-2015 al 05-09-2015 SINDICATO

HERIODO:

RUTAS R-60 20 km [KM 34+900 V-4 - BANCO DE TIRO GUADALUPE] 12-09-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC. V	TAJES	DIST. VO	LUMEN (m3) IN	PORTE (\$)
T-006	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	I	16 m ³	3	20.00	960.00	2,572.8
	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1.	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.2
	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	5	20.00	1,600.00	4,288.0
	04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	4			
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 111		20.00	1,280.00	3,430.4
T-010	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	163	14		4,480.00	12,006.4
	03-09-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO		16 m ³	3	20.00	960.00	2,572.8
			KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.2
	04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.2
	SUBTOTAL CAMION						7		2,240.00	6,003.2
T-018	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ī	14 m ³	1	20.00	280.00	750.4
	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	20.00	560.00	1,500.8
	04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	I	14 m ³	2	20.00	560.00	1,500.8
	SUBTOTAL CAMION			GGILDIALGI			5		1,400.00	3,752.0
T-159	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Î	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.2
	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	ī	16 m ³	4	20.00	1,280.00	3,430.4
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			6	20.00		
1,164	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	i	15 m ³	3	20.00	1,920.00 900.00	5,145.6 2,412.0
χ	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m ³				
-	SUBTOTAL CAMION	- 11 120 -		GUADALUPE		15 m-	1	20.00	300.00	804.0
T-165	31-08-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO			4		1,200.00	3,216.0
				GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	31 m ³	2	20.00	1,240.00	3,323.2
	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.6
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			3		1,860.00	4,984.8
-174	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	31 m ³	2	20.00	1,240.00	3,323.2
	SUBTOTAL CAMION						2		1,240.00	3,323.2
-196	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m^3	1	20.00	640.00	1,715.2
	04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	20.00	640.00	1,715.2
	SUBTOTAL CAMION						2		1,280.00	3,430.4
T-197	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.2
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUFE			2	20100	640.00	1,715.2
T-209	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ĭ	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.6
	04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.6
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		31.11	2	20.00		
T-256	31-08-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	20.00	1,240.00 900.00	3,323.2 2,412.0
	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	Í	15 m ³	4	20.00	1,200.00	
	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m ³	6			3,216.0
	04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_		20.00	1,800.00	4,824.0
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KW 34+900 V-4	GUADALUPE	1 * * ****** * ***	15 m ³	2	20.00	600.00	1,608.0
Th 267				BANCO DE TIRO			15		4,500.00	12,060.0
	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	15 m ³	1	20.00	300.00	804.0
	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	20.00	600.00	1,608.0
/	SUBTOTAL CAMION			A Toward and Arts and			3		900.00	2,412.0
7-258	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	857.6
-	SUBTOTAL CAMION						1		320.00	857.6

		01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	20.00	300.00	804.00
		02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	5	20.00	1,500.00	
		03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO					1,500.00	4,020.00
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	15 m ³	3	20.00	900.00	2,412.00
	T-261	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO		1 = -	9		2,700.00	7,236.00
		02-09-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m ³	I	20.00	300.00	804.00
			DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	15 m ³	3	20.00	900.00	2,412.00
		03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	4	20.00	1,200.00	3,216.00
		SUBTOTAL CAMION						8		2,400.00	6,432.00
	T-263	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	20.00	280.00	
		03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	20.00	600.00	750.40 1,608.00
		04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	2	20.00		
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		15111		20.00	600.00	1,608.00
	T-265	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	5 1	20.00	1,480.00 320.00	3,966.40 857.60
		02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	5	20.00		
		03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	1,600.00 320.00	4,288.00 857.60
		04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1			
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 111		20.00	320.00	857.60
	T-268	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	8		2,560.00	6,860.80
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 m ²	2	20.00	640.00	1,715.20
	T-270	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	i		2		640.00	1,715.20
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.20
	T-171	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	10		2		640.00	1,715.20
		SUBTOTAL CAMION		1	GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.60
	T-266	01-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO	× ×		1		620.00	1,661.60
		SUBTOTAL CAMION		1111011100 7-4	GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	857.60
	T-214 T-219	02-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO			. 1		320.00	857.60
		SUBTOTAL CAMION		7.750	GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.60
		03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO			1		620.00	1,661.60
		04-09-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m ³	4	20.00	1,280.00	3,430.40
		SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	GUADALUPE	1	16 m ³	4	20.00	1,280.00	3,430.40
	T-262		181		DANGO DE EST			8		2,560.00	6,860.80
	1-202	03-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	4	20.00	1,280.00	3,430.40
		04-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	857.60
		SUBTOTAL CAMION						5	_5.50		
	T-195	03-89-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	1,600.00	4,288.00
TC	TAL	SUBTOTAL CAMION	Tall and the second		CONDALUTE			1	20.00	620.00	1,661.60
10	IAL	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	被制造 。1000年5月	以外,其中是否是	发展的影响是是 对	Was led books		117	A 1/4 S.C.	620.00 39.980.00	1,661.60

Inches.

Trucago