REPORTE DE CONCILIACION



FIR(0)ME(0.11/0); Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

2(0)H(0) 43

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 11-08-2015 al 21-08-2015 SIND (CANO)

1933(0)))0; (RIV) (63)

R-27 23 km [KM 0+800 V-1-B - BANCO CALIMAYA]

The state of the s	TOTAL STREET
BECHALIDE CONSTITUTA-	04 00 2015
CHARLES TO A CANAL PROPERTY OF THE PARTY OF	04-09-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	worm	
T-103	11-08-2015	DESPERDICIO	KM 0+800 V-1-B	The second second section of the second seco	1	14 m ³	TIMJES	STATE OF THE PARTY OF		IMPORTE (\$)
	12-08-2015	DESPERDICIO	KM 0+800 V-1-B	BANCO CALIMAYA			1	23.00	022.00	851.20
	SUBTOTAL CAMION			DILICO CALIMATA		14 m ³	<u>1</u> ,	23.00	322.00	851.20
T-179	18-08-2015	DESPERDICIO	V) (0,000 II + D				2		644.00	1,702.40
	19-08-2015	EXCAVACION	KM 0+800 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	23.00	644.00	1,702.40
	19-08-2015		KM 0+800 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	23.00	644.00	1.702.40
	20-08-2015	DESPERDICIO	KM 0+800 V-1-B		1	28 m ³	1	23.00	0 644.0	1.702.40
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	EXCAVACION	KM 0+800 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m^3	1	23.00	644.00	1,702.40
AL	SUBTOTAL CAMION		and the same	0.8			4		2,576.00	6,809.60
AL		Sign of the same of	在1000年度	500年以前,1000年			6		3,220.00	8,512.00

Yourse Luckas for