REPORTE DE CONCILIACION



MEORIGETYOL ICOLIOL

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
334
SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
21-11-2015 al 28-11-2015 SIPID(cAura)

1451510)318)-RUDAST

R-23 23 km [KM 01+600 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

(1001) (1000) (000) (1010) 08-12-2015

CAMION	FECHA	MATERIAL.	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	Dice	Working to 1	
T-062	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³			VOLUMEN (m ³)	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 m-	1	23.00	368.00	972.
T-065	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	163	1		368.00	972.
	SUBTOTAL CAMION		wing per	GUADALUPE	, t s.	16 m ³	1	23.00	368.00	972.
T-103	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	faqasalari	3	1		368.00	972.
	SUBTOTAL CAMION		147011000 (-1-2	GUADALUPE	1	14 m ³		23.00	322.00	851.
T-122	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	and the cont	and Bridge	1.	- 11	322.00	851.
	SUBTOTAL CAMION .		1211 01 + 000 V-1-B	GUADALUPE	1 	30 m ³	2	23.00	1,380.00	3,648
T-125	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	in the same of		2		1,380.00	3,648.
	SUBTOTAL CAMION		Киготнооо ү-т-В	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.
T-141	24-11-2015	DESPERDICIO	VM 01 - C00 11 - D	BANCO DE TIRO			1		368.00	972.
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	, 30 m ³	2	23.00	1,380.00	3,648.
T-170	24-11-2015	DECREDATION		BANCO DE TIRO			2		1,380.00	3,648.
- 119	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	- 1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.
T-182	24-11-2015	DECEMBER OF THE PARTY OF THE PA		BANCO DE TIRO			. 1		368.00	972.
A	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.
T-149	24-11-2015			BANCO DE TIRO			1		322.00	851.
1	to the second control of the second	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	29 m ³	1	23.00	667.00	1,763.
T-191	SUBTOTAL CAMION			PANCO DE TIDO			1		667.00	1,763.
111	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	17 m ³	2	23.00	782.00	2,067.
↓ \ T-195	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE EMP			2		782.00	2,067.
1-195	· 24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	2	23.00	1,426.00	3,769.
T-196	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE SIDO			2		1,426.00	3,769.
1-190	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m^3	1	23.00	736.00	1,945.
T 200	SUBTOTAL CAMION						1		736.00	1,945.
T-208	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.
m ====	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.
T-209	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.
	SUBTOTAL CAMION						1		713.00	1,884.
T-219	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	. 16 m ³	. 2	23.00	736.00	1,945.
	SUBTOTAL CAMION					- 1111	2		736.00	1,945.
T-232	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	2	23.00	1,380.00	3,648.
	SUBTOTAL CAMION						2		1,380.00	3,648.
T-240	28-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824.0
	SUBTOTAL CAMION						1		690.00	1,824.
T-252	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824.
	SUBTOTAL CAMION			COADALOIE			1		690.00	
T-265	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	· i	23.00	368.00	1,824.0
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		170	1	23.00	- Jerosen - Oliverson -	972.8
T-268	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	22.00	368.00	972.8
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE .		To the second		23.00	368.00	972.8
T-270	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1		368.00	972.
	SUBTOTAL CAMION		and the same	GUADALUPE		10 m°	1 Venez - 1	23.00	368.00	972.
/T-310	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO			1		368.00	972.8
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	15 m ³	2	23.00	690.00	1,824.0

T-344	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	I	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.6
	SUBTOTAL CAMION		traine and the second	CONDIECTE			1		391.00	1,033.6
T-345	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	Ĭ	18 m ³	1	23.00	414.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	25.00		1,094.4
T-347	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	ı	07.00	414.00	1,094.4
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	13 111		23.00	345.00	912.0
T-348	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO		19 m ³	1		345.00	912.0
	SUBTOTAL CAMION		2	GUADALUPE	1	19 m ³	1	23.00	437.00	1,155.2
T-349	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	or		, I		437.00	1,155.2
	SUBTOTAL CAMION		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	GUADALUPE	1	16 m ³	I	23.00	368.00	972.8
Γ-351	24-11-2015	DESPERDICIO	V) (01 . (00 V . 1 P	BANCO DE TIRO			1		368.00	972.8
-	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	18 m ³	1	23.00	414.00	1,094.4
Г-352		1 2		BANCO DE TIRO			1		414.00	1,094.4
-332	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824.0
	SUBTOTAL CAMION			geni liber - F			. 1		690.00	1,824.0
T-362	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.8
	SUBTOTAL CAMION					-13-1-1-	1		713.00	1,884.8
-363	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	23.00	736.00	1,945.60
	SUBTOTAL CAMION						1		736.00	1,945.60
Г-364	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	34 m ³	1	23.00	782.00	2,067.2
	SUBTOTAL CAMION			CO.I.D.III.O.I.D			1	TEAN	782.00	2,067.20
Г-365	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-I-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m ³	1	23.00	759.00	
	SUBTOTAL CAMION			GOADALUFE		No.	1	25.00		2,006.40
T-383	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	22.00	759.00	2,006.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				23.00	345.00	912.00
Г-384	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	28 m ³			345.00	912.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		28 m-	1 28 - 19.5	23.00	644.00	1,702.40
Г-401	24-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO			1		644.00	1,702.40
	SUBTOTAL CAMION		1511 01T000 Y-1-B	GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.20
TAL MAT	ERIAL: DESPERDICIO						1		322.00	851.20

ERIAL: EXC	AVACION									
CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	MPORTE (\$)
T-005	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	. 1	23.00	368.00	972.8
_	SUBTOTAL CAMION						ī		368.00	972.8
T=070	> 27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1.	28 m ³	2	23.00	1,288.00	3,404.8
11	SUBTOTAL CAMION						2		1,288.00	3,404.8
T-072	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	23.00	1,288.00	3,404.8
	SUBTOTAL CAMION						2		1,288.00	
T-103	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	3,404.80 851.20
	SUBTOTAL CAMION								322.00	851.20
T-125	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION								368.00	972.8
T-141	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824.00
	SUBTOTAL CAMION						1 11 11 11		690.00	
T-165	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,824.00
	SUBTOTAL CAMION					Trade of	-		713.00	
T-171	28-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.80
	SUBTOTAL CAMION						1		713.00	1,884.80
T-195	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.80
	SUBTOTAL CAMION						reser i n	•	713.00	1,884.80
T-196	28-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	ı	23.00	736.00	1,945.60
	SUBTOTAL CAMION				THE T				736.00	
T-202	28-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m ³	1	23.00	759.00	1,945.60 2,006.40
	SUBTOTAL CAMION									and the second
T-209	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	2	23.00	759.00 1,426.00	2,006.40 3,769.60
	SUBTOTAL CAMION						2		1,426.00	3,769.60

T-225	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	27 m ³		23.00	621.00	1,641
	SUBTOTAL CAMION		: : e				, , ,		621.00	1.611
T-240	28-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	30 m ³	1	02.00		1,641
	SUBTOTAL CAMION	z · · ·		GUADALUPE		30 111		23.00	690.00	1,824
T-294	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO		18 m ³	1		690.00	1,82
	SUBTOTAL CAMION		*** ** * * * * * * * * * * * * * * * *	GUADALUPE		16 m	1	23.00	414.00	1,094
T-345	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	·		1	1 - 1 2 - 74	414.00	1,094
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	18 m ³	2	23.00	828.00	2,188
T-352	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	4 X 3 E - 2 W		2		828.00	2,188
	SUBTOTAL CAMION	Zien Meion	KW 01+000 4-1-B	GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824
T-395	27-11-2015	EXCAVACION	V3401. (00 11 1 D	BANCO DE TIRO		7 1 1	1		690.00	1,824
	SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1'	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033
T-398	27-11-2015	FYOLIVOR		BANCO DE TIRO			1		391.00	1,033
1-370	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824
	28-11-2015	. EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824
	SUBTOTAL CAMION						2		1,380.00	3,648
T-399	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	23.00	736.00	1,945
9	28-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	32 m ³				
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	;	32 111	1	23.00	736.00	1,945
T-400	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	•	14 m ³	2		1,472.00	3,891
	28-11-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1		1	23.00	322.00	851
	SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851
T-403	AND THE RESERVED TO SELECT	TO DESCRIPTION OF THE RESERVE OF THE		BANCO DE TIRO			2		644.00	1,702
1-403	27-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	30 m^3	1	23.00	690.00	1,824
TAL MAT	SUBTOTAL CAMION ERIAL: EXCAVACION						1	H. H.F	690.00	1,824
	and the best of the total						29		17,204.00	45,478

June A