REPORTE DE CONCILIACION

DESTINO BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

BANCO DE TIRO GUADALUPE

GUADALUPE

TURNO

1

1

 14 m^3

 14 m^3

 13 m^3

 28 m^3

 14 m^3

 $16 \, \text{m}^3$

 30 m^3

 16 m^3

 $14 \, \text{m}^3$

 15 m^3

1

1

1

1

1

1

1



PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

LIO:

CAMIÓN

T-029

T-031

T-040

SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

AUTOTRANSPOR 18-04-2015 al 29-04-2015

FECHA

18-04-2015

18-04-2015

29-04-2015

SUBTOTAL CAMION

29-04-2015

29-04-2015

18-04-2015

29-04-2015

18-04-2015

18-04-2015

18-04-2015

T-092

T-100

T-116

T-122

T-124

T-163

T-164

AS: R-20 22 km [KM 2+500 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

MATERIAL

EXCAVACION

EXCAVACION

DESPERDICIO

ORIGEN

KM 2+500 V-1-B

KM 2+500 V-1-B

KM 2+500 V-1-B

FECHA DE CONSULTA: 11-05-2015

22.00

22.00

22.00

2

				GUADALUFE							
	SUBTOTAL CAMION						2		572.00	1,518.40	
T-041	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	22.00	616.00	1,635.20	
	SUBTOTAL CAMION						2		616.00	1,635.20	1
T-042	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	4
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	1
T-045	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	
T-051	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	
T-057	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	
T-058	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	
T-059	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m ³	Ĩ	22.00	286.00	759.20	
	SUBTOTAL CAMION						1		286.00	759.20	
T-060	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	
T-061	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60	
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60	
T-064	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	22.00	616.00	1,635.20	
	SUBTOTAL CAMION						2		616.00	1,635.20	
T-065	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	22.00	990.00	2,628.00	
	SUBTOTAL CAMION						3		990.00	2,628.00	
T-070	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	22.00	616.00	1,635.20	
	SUBTOTAL CAMION						1		616.00	1,635.20	
T-072	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m^3	1	22.00	616.00	1,635.20	

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

BANCO DE TIRO

GUADALUPE

KM 2+500 V-1-B

DESPERDICIO

DESPERDICIO

EXCAVACION

DESPERDICIO

EXCAVACION

EXCAVACION

EXCAVACION



817.60

817.60

817.60

817.60

1,518.40

1,635.20

3,270.40

3,270.40

1,635.20

1,635.20

1,868.80

1,868.80

3,504.00

3,504.00

1,868.80

1,868.80

1,635.20

1,635.20

1,752.00

616.00

1,232.00

1,232.00

616.00

616.00

704.00

704.00

1,320.00

1,320.00

704.00

704.00

616.00

616.00

660.00

22.00

22.00

22.00

22.00

22.00

22.00

22.00

2

2

2

2

308.00

308.00

308.00

308.00

572.00

	SUBTOTAL CAMION						2		660.00	1,752.00
T-165	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m^3	1	22.00	726.00	1,927.20
	SUBTOTAL CAMION						1		726.00	1,927.20
T-168	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	22.00	330.00	876.00
	SUBTOTAL CAMION						1		330.00	876.00
T-171	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	22.00	682.00	1,810.40
	SUBTOTAL CAMION						1		682.00	1,810.40
T-173	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	2	22.00	1,320.00	3,504.00
	SUBTOTAL CAMION						2		1,320.00	3,504.00
T-175	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m^3	1	22.00	704.00	1,868.80
	SUBTOTAL CAMION						1		704.00	1,868.80
T-177	18-04-2015	EXCAVACION	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	22.00	330.00	876.00
	20-04-2015	EXCAVACION	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m^3	ì	22.00	330.00	876.00
	SUBTOTAL CAMION						2		660.00	1,752.00
T-174	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m^3	ĩ	22.00	682.00	1,810.40
	SUBTOTAL CAMION						1		682.00	1,810.40
T-178	18-04-2015	EXCAVACION	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	22.00	330.00	876.00
	20-04-2015	EXCAVACION	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	22.00	330.00	876.00
	20-04-2015	ESCOMBRO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m^3	1	22.00	330.00	876.00
	SUBTOTAL CAMION						3		990.00	2,628.00
T-179	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	22.00	1,232.00	3,270.40
	SUBTOTAL CAMION						2		1,232.00	3,270.40
T-180	18-04-2015	EXCAVACION	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	22.00	660.00	1,752.00
	SUBTOTAL CAMION						2		660.00	1,752.00
T-182	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m^3	2	22.00	616.00	1,635.20
	SUBTOTAL CAMION						2		616.00	1,635.20
T-186	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	22.00	330.00	876.00
	SUBTOTAL CAMION						1		330.00	876.00
T-190	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	1	22.00	660.00	1,752.00
	SUBTOTAL CAMION						1		660.00	1,752.00
T-194	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	22.00	660.00	1,752.00
	SUBTOTAL CAMION						2		660.00	1,752.00
T-043	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	Í	22.00	308.00	817.60
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60
T-161	29-04-2015	DESPERDICIO	KM 2+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60
	SUBTOTAL CAMION						1		308.00	817.60

Jalos 1201)
Amendo Tiregero