REPORTE DE CONCILIACION



SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 24-06-2015 al 27-06-2015

PROYECTO:
Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]
188
SINDICATO:
SINDICATO:
AUTOTRANSPOR
PERIODO:
24-06-2015 al 27-06-2015
RUTAS:
R-35 18 km [KM 5+700 V-1-B - BANCO CAL

R-35 18 km [KM 5+700 V-1-B - BANCO CALIMAYA]

FECHA DE CONSULTA: 11-07-2015

AMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	The state of the s
Γ-035	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355
	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	3	18.00	756.00	2,032
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	i	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355
	27-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
	SUBTOTAL CAMION						11		2,772.00	7,453
T-046	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m^3	1	18.00	252.00	677
	27-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m^3	1	18.00	252.00	677
	SUBTOTAL CAMION						2		. 504.00	1,355
T-051	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
	SUBTOTAL CAMION						1		252.00	677
T-060	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
. 000	SUBTOTAL CAMION	Exterior	KIN 51700 T-1-B	DAINCO CALIMATA		14 III		10.00		
T 062		ENGLY II GION	W. C. 700 W. D	B.1100 G.111111	State of San		. 1		252.00	677
T-062	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	- 1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	I	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355
	SUBTOTAL CAMION						4		1,008.00	2,710
T-064	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677
	SUBTOTAL CAMION						3		756.00	2,032
T-092	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	2	18.00	1,008.00	2,710
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355
	SUBTOTAL CAMION						3		1,512.00	4,065
T-116	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	2	18.00		
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1		576.00	1,548
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³		18.00	288.00	774
	27-06-2015	DESPERDICIO				16 m ³	1	18.00	288.00	774
		DESFERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMATA	I	10 m	1	18.00	288.00	774
	SUBTOTAL CAMION						5		1,440.00	3,872
T-122	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	2	18.00	1,080.00	2,90
	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B		1	30 m ³	1	18.00	540.00	1,452
	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	1	18.00	540.00	1,45
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	3	18.00	1,620.00	4,350
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	1	18.00	540.00	1,453
	27-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	1	· 18.00	540.00	1,453
	SUBTOTAL CAMION						9		4,860.00	13,068
T-124	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	2	18.00	576.00	1,54
	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	18.00	288.00	774
	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m^3	2	18.00	576.00	1,54
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16m^3	1	18.00	288.00	77
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16m^3	2	18.00	576.00	1,54
T-127	27-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16m^3	1	18.00	288.00	77
	SUBTOTAL CAMION						9		2,592.00	6,96
	24-06-2015	- DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	3	18.00	810.00	
1-127	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B		1	15 m ³	1	18.00		2,17
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B		1	15 m ³	2	18.00	270.00	720
	SUBTOTAL CAMION	DESI ERDICIO	KWI 5+7007 V-1-D	BANCO CALIMATA		13111		18.00	540.00	1,45
						1	6		1,620.00	4,35
T-130	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	67
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	67
	SUBTOTAL CAMION						2		504.00	1,35
T-162	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1.	30m^3	3	18.00	1,620.00	4,35
	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m^3	1	18.00	540.00	1,45
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30m^3	2	18.00	1,080.00	2,90
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m^3	2	18.00	1,080.00	2,90
	SUBTOTAL CAMION						8		4,320.00	11,610
T-163 T-168	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,35
	SUBTOTAL CAMION		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				2	10.00		
		DECDEDDICIO	VM 5,700 V 1 P	DANCO CALIMAN		15.3		10.00	504.00	1,35
	26-06-2015	DESPERDICIO	VIM 2+100 A-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m.°	1	18.00	270.00	720
m . m .	SUBTOTAL CAMION						1		270.00	72
T-176	24-06-2015	DESPERDICIO		BANCO CALIMAYA	1	33 m ³	1	18.00	594.00	1,59
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	33 m ³	1	18.00	594.00	1,59
	SUBTOTAL CAMION						2		1,188.00	3,19
T-179	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,35
1-1/2										
1-175	SUBTOTAL CAMION						1		504.00	1,355

	SUBTOTAL CAMION						2		540.00	1,452.0
T-182	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.6
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CÁLIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.6
	SUBTOTAL CAMION						2		504.00	1,355.2
T-194	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	3	18.00	810.00	2,178.0
	. 25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	1	18.00	270.00	726.0
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	3	18.00	810.00	2,178.0
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	2	18.00	540.00	1,452.0
	SUBTOTAL CAMION						9		2,430.00	6,534.0
T-195	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	31 m ³	1	18.00	558.00	1,500.4
	SUBTOTAL CAMION						1		558.00	1,500.4
T-196	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	32 m ³	1	18.00	576.00	1,548.80
	SUBTOTAL CAMION						1		576.00	1,548.80
T-197	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	18.00	288.00	774.40
	SUBTOTAL CAMION						1		288.00	774.4
T-198	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	31 m ³	1	18.00	558.00	1,500.40
	SUBTOTAL CAMION						1		558.00	1,500.46
T-201	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	17 m ³	1	18.00	306.00	822.80
	SUBTOTAL CAMION						1		306.00	822.86
T-204	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	2	18.00	1,080.00	2,904.00
	26-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m^3	2	18.00	1,080.00	2,904.0
	SUBTOTAL CAMION						4		2,160.00	5,808.0
T-006	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	18.00	288.00	774.40
	SUBTOTAL CAMION						1		288.00	774.40
T-016	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION						1		252.00	677.60
T-065	25-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	1	18.00	270.00	726.00
	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B		1	15 m ³	1	18.00	270.00	726.00
	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	1	18.00	270.00	726.00
	SUBTOTAL CAMION						3		810.00	2,178.0
T-103	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.2
	25-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m^3	1	18.00	252.00	677.6
	SUBTOTAL CAMION						3		756.00	2,032.8
T-129	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.2
	SUBTOTAL CAMION						2		504.00	1,355.2
T-181	26-06-2015	EXCAVACION	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	16 m ³	1	18.00	288.00	774.4
	SUBTOTAL CAMION						1		288.00	774.4
T-187	24-06-2015	DESPERDICIO	KM 5+700 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	17 m ³	1	18.00	306.00	822.8
	26-06-2015	EXCAVACION		BANCO CALIMAYA	1	17 m ³	1	18.00	306.00	822.8
	SUBTOTAL CAMION		varieti ana alia		- Landing		2		612.00	1,645.6
	STOTIE CILIBOT						105	-	36.288.00	97,574.4

Amendo Tirepero Beceler extremesion