## REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

154

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 30-05-2015 al 06-06-2015

PERIODO: RUTAS: R-34 24 km [KM 1+000 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 19-06-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	IMPORTE (\$
T-016	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.0
	SUBTOTAL CAMION						2		672.00	1,769.6
T-029	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.8
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.8
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1,	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.8
	SUBTOTAL CAMION						3		1,008.00	2,654.4
T-031	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1.	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.6
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,008.00	2,654.4
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.8
	SUBTOTAL CAMION						- 6		2,016.00	5,308.8
T-037	30-05-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ī	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.6
	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	3	24.00	1,008.00	2,654.4
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.8
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	I	24.00	336.00	884.8
	SUBTOTAL CAMION						7		2,352.00	6,193.6
T-040	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	1	24.00	312.00	821.6
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	1	24.00	312.00	821.6
	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	2	24.00	624.00	1,643.2
	SUBTOTAL CAMION						4		1,248.00	3,286.4
T-043	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	2	24.00	672.00	1,769.6
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	2	24.00	672.00	1,769.6
	SUBTOTAL CAMION						4		1,344.00	3,539.2
T-046	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.8
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	884.8
T-051	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	2	24.00	672.00	1,769.6
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	4	24.00	1,344.00	3,539.2
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.6
	SUBTOTAL CAMION			10.71			8		2,688.00	7,078.4
T-055	30-05-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.6
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,008.00	2,654.4
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	I	24.00	336.00	884.8
	SUBTOTAL CAMION						6		2,016.00	5,308.8
T-059	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m <sup>3</sup>	2	24.00	624.00	1,643.2
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	1	24.00	312.00	821.6
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	ī	24.00	312.00	821.6
	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	1	24.00	312.00	821.60
	06-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	1	24.00	312.00	821.60
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$13 \text{ m}^3$	1	24.00	312.00	821.60
	SUBTOTAL CAMION						7		2,184.00	5,751.20
T-060	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.80
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	5	24.00	1,680.00	4,424.00

	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	I	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			8		2,688.00	7,078.40
T-061	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1		336.00	884.80
T-062	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.60
	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	
				GUADALUPE BANCO DE TIRO						884.80
	06-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			5		1,680.00	4,424.00
T-070	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	24.00	672.00	1,769.60
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1		672.00	1,769.60
T-072	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	24.00	672.00	1,769.60
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1		672.00	1,769.60
T-152	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1		360.00	948.00
T-154	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION						2		720.00	1,896.00
T-161	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	2	24.00	672.00	1,769.60
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			4		1,344.00	3,539.20
T-168	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	2	24.00	720.00	1,896.00
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION	THE WAR	KIN 11000 V-1-B	GUADALUPE	•	13 111	3	24.00	1,080.00	2,844.00
T-170	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	. 768.00	2,844.00
				GUADALUPE BANCO DE TIRO						
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,152.00	3,033.60
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011.20
	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			6		2,304.00	6,067.20
T-171	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	24.00	744.00	1,959.20
	SUBTOTAL CAMION			DANICO DE TIDO			1		744.00	1,959.20
T-181	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	768.00	2,022.40
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	768.00	2,022.40
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16 \text{ m}^3$	1	24.00	384.00	1,011.20
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011.20
	SUBTOTAL CAMION		H 4	GUADALUPE		10 111	6	24.00	2,304.00	6,067.20
T-182	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.60
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.60
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			4	24.00	1,344.00	3,539.20
T-186	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	I	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	24.00	360.00	948.00
T-187	30-05-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	2	24.00	816.00	2,148.80
	01-06-2015	DESPALME		GUADALUPE BANCO DE TIRO						
			KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1,074.40
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,224.00	3,223.20
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1,074.40
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			7		2,856.00	7,520.80
T-194	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,080.00	2,844.00
	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00

	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	24.00	720.00	1,896.00
	06-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$15 \text{ m}^3$	1	24.00	360.00	948.00
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION			William Control			8		2,880.00	7,584.00
T-198	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	24.00	744.00	1,959.20
	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$31 \text{ m}^3$	1	24.00	744.00	1,959.20
	SUBTOTAL CAMION						2		1,488.00	3,918.40
T-039	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ĭ	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	884.80
T-041	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	884.80
T-042	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.60
	SUBTOTAL CAMION						2		672.00	1,769.60
T-057	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2 .	24.00	672.00	1,769.60
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION			GONDING P			3		1,008.00	2,654.40
T-064	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION			GONDALOTE			2		672.00	1,769.60
T-065	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	06-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1.	24.00	360.00	948.00
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION						3		1,080.00	2,844.00
T-066	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	04-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	24.00	672.00	1,769.60
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION						4		1,344.00	3,539.20
T-100	03-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,008.00	2,654.40
	SUBTOTAL CAMION						3		1,008.00	2,654.40
T-103	05-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
	06-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14  \mathrm{m}^3$	1	24.00	336.00	884.80
	06-06-2015	DESPERDICIO	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$14 \text{ m}^3$	1	24.00	336.00	884.80
	SUBTOTAL CAMION						3		1,008.00	2,654.40
T-175	01-06-2015	DESPALME	KM 1+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$32 \text{ m}^3$	1	24.00	768.00	2,022.40
	SUBTOTAL CAMION						1		768.00	2,022.40

