REPORTE DE CONCILIACION



10/11/03/40):11(

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
317
SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
09-11-2015 al 12-11-2015
R-116 22 km [CALIMAYA - KM 11+300 V-1-C]

ROMECTOL OHIO: INDICATOL INDICATOL INTER(OHI):	Tren Inter Urhano México Toluca[MOVIL] 317 SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 09-11-2015 al 12-11-2015 R-116 22 km [CALIMAYA - KM 11+300 V-1-C]						Eleval	GEPATO)	GONSULTA	20-11-2015
CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-182	10-11-2015	MATERIAL EN · GREñA	CALIMAYA	KM 11+300 V-1-C	1	14 m ³	1	22.00	308.00	817.60
	11-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 11+300 V-1-C	1	14 m ³	2	22.00	616.00	1,635.20
	SUBTOTAL CAMION						3	1 11 11 11 1	924.00	2,452.80
T-168	10-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 11+300 V-1-C	1	15 m ³	1	22.00	330.00	876.00
	11-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 11+300 V-1-C	1	15 m ³	2	22.00	660.00	1,752.00
CONTROL SUPER PLANSAGE	SUBTOTAL CAMION						.3		990.00	2,628.00
OTAL	对于"不是"的"不是"的"不是"。	经验证据更为必须的	100 11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	A PER			6	20 ETCL	1.014.00	and the second of the second of the second



