REPORTE DE CONCILIACION



Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

537

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE
AUTOTRANSPOR

15-02-2016 at 20-02-2016

R-117-12 km [KM 12+800 V-LC + BANCO DE TRO GUADALUPE]

D的ATA 300 1400 141	547	04/03/2016
--------------------	-----	------------

T-010	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE FIRO	1	16 m ³	1	FF, VOLUMEN (c 12.00 19	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALAPE	•	1	,		P\$ (6) 524
T-039	17-02-2016	DESPALME	KM 124800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ^{.3}	,		2.00 524
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	'	141 111			2.00 521
T-055	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m²	1		2391 524.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALEPE	'	to m.			2.00 524.
T-1/62	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		(c3			2.00 524.
	SUBTOTAL CAMON		1	GUADALUPE	ī	(ճ դբ ³			31Hi 251
T-136	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		14.3	į.		2.IX) 534.
	SUBTOTAL CAMION		121100 1-1-0	GUADALUPE	ī	15 m ³			±(6) 084.
T-138	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO			2		984,
	SUBTOTAL CAMION	WEST STERMS	KILL IZTOUU V-I-C	GUADALUPE	ŧ	lóm³		12,60 [9]	2,80 524.
T-139	E8-02-2016	DESPALME	VM (3, one train	BANCO DE TIRO	_	7	-1		2.00 524.
	SUBTOTAL CAMON	DESTRUCTION,	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	t6 m ³		[2,00]8]	(x). (x).
T-143	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-t-C	BANCO DE TIRO				Jin	1,049.0
	SUBTOTAL CAMION		Not Estadi V-1-C	GUADALUPE	ı	15 m³		2.00 (80	1.00 492,0
T-164	17-02-2016	DESPALME		BANCO DE TIRO		,	1 1 1 1 1 1 1 1	180	1.00 492.1
	SUBTOTAL CAMION	DESPACATE	KM 12±800 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³		2.00 180	LDO 492.0
T-168	18-03-2016	OFFICIALAGE		BANCO DE TIRO			1	180	1.14) 492.0
· IIAI	SUBTOTAL CAMON	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	1 1	2.(8) 180	(88) 492.6
T-170	17-02-2016	DESPALME	*	BANCO DE TIRO				180)	.00 492,6
,	SUBTOTAL CAMION	DESTALME	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	and the second	2.00 192	.00 5 <u>24.1</u>
T-171	18-02-2016	•	egelvaga ütçel	BANCO DE TIRO			4.	H 4 7 7 7 192	.00 524.8
1-171	SUBTOFAL CAMION	DESPALME	KM 12±800 V-1-C	GUADALUPE	1	31 m ³		2.06 372	.016.1 00.
T-182	17-92-2016			BANCO DE TIRO			1	372	.00 - 1,016.8
1-1112	SUBTOTAL CAMION	DESPALME	KM 12+800 V-J-C	GUADALUPE	ı	14 m ³	1 1	2.00 168.	.60 459.3
T-195				BANCO DE TIRO			3 11 1 1	168.	.00 459.3
1-193	17-02-2016	DESPALATE	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	3	31 m ³	1 1	2.00 372.	3,610,1 03.
	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	l	31 m^3	1 1	2.00 372.	8.516.1
	SUBTOTAL CAMION						2	744	.00 2,033.6
T-196	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$32\mathrm{m}^3$	l 1:	2.00 384.	(x) \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
	SUBTOTAL CAMION	1.74 年						384)	00 / / / ₂ / ₂ / ₂ / ₂ 00
T-2(6)	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	2 1	2,00 744,	(N) 2,034 h
	SUBTOTAL CAMION	fam. girti		M. Mitsum Harrison		tives only it	2.	744.	(k) 2,033,6
T-223	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-I-C	BANCO DE TIRO GUADALLPE	ŧ	$16\mathrm{m}^3$	1 1	2.(%) 192.0	(X) 524.8
	SUBTOTAL CAMION	1778-3-75						192.0	OU 524.8
F-228	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	15 m ³		2.00 180.0	
	SUBTOTAL CAMION		阿尔斯斯 斯斯克			Professional	1.1	F80.0	00 492,0
F-240	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1 13	1.00 369.0	
	SUBTOTAL CAMION	494			1000	1 1 4	$^{\prime }=(1,+\infty)^{\lambda }$		
1-262	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	E	16 m ³	1 13	.00 192.0	
	SUBTOTAL CAMION					13 15		192.0	
F-266	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1 12	.00 (92)	
		4. 32.34	PARENTE STORY						

	SUBTOTAL CAMION						ı		i-6 (+)		
₽. Ŋei	(s.42.20)n	DESPALME	KM 12+860 V 1-0	BASCODE EIRO	t	15 m ³	1	12141	(50 Hz.)	1,082,40	
	SUBTOTAL CAMBON			GUADALII		14.10	1	12.41		192+41	
F-344	18 02-2016	DESPARME	KM 12+800 V-1-c	BANCO DE TIRO	i	17 m²			[\$11k]	492360	
	SUBTOTAL CAMION			GLADALI PI	•	17 111	,	1200	20100	557 60	
T-3.15	17/02/2016	DESPALME	KM12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	18 m ³		22.00	34400	357,60	
	18/02-2016	TATIONAL VIII		GUADAG (19) BANCO DE TIRO		_	J	1200	Here	590,40	
	SUBTOTAL CAMBON	DESPALME	KM 124800 V-1-C	GUADALCEI-	ı	18 m-3	1	12,00	2000	596,40	
1-351	17 02-2016	Sakatha Lanc	****	BANCO DE FIRO			2		432,003	1,180,80	
1-22-1		DESPALME	KM 124800 V/1-C	GUADAI UPF	1	18 m ³	ŧ	12.00	21616	590.40	
	08-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE FIRO GUADALI PE	1	18 m ³	1	12.00	216 (C)	590,40	
	SUBTOTAL CAMION						3		432,(%)	1,180,80	
T-391	17/92/2016	DESPALME	KM 12+800 V/EC	BANCO DE TIRO GUADALEPF	1	17 m ³	1	12.00	204.00	557,60	
	SUBTOTAL CAMION		•				t		204.00	557.60	
T-402	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 ne ³	ŧ	12.00	372,00	1,016,80	
	SUBTOTAL CAMION						1		372.16)	1,646,80	
T-417	17-02-2016	DESPALME	KM [2+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	!6 m³	1	12,00	19200	524.80	
	SUBTOTAL CAMION						1		192.00	524.80	
T-418	18-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŧ	$14~\mathrm{m}^3$	ı	12,00	168,60	459.20	
	SUBTOTAL CAMION						1		[68,08)	459.20	
T-422	18-02-2016	DESPALME	KM 124800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	12.00	384,881	1,049,60	
	SUBTOTAL CAMION						2		384,00	1,049,60	
T-428	17-02-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	12,00	180300	492,00	
/ C - P71 - 71 71 WY WAR	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPALME				1.5		1.1		180.(8)	492.00	
CAMIÓN T-010	FECUA 17-02-2016	AIATERIAL DESPERDICIO	ORIGEN KM 12+800 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO	CUBIC. VI. 16 m³	Ajes d 1	IST, VO 12.00	OLUMEN (m ²) - (MI) 19230	PORTE (\$) 524.80	
	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m ³	2	12.00	384(8)	1.049.60	
	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m³					
	SUBTOTAL CAMION	person persons		GUADALUPE	•	10 111	1	12.00	192.00	524.80	
T-039	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	12,(8)	768.00 -	2,099,20	
	SUBTOTAL CAMION	the state of		GUADALAPE	•	101111	2	12,44	38439	1,049,60	
T-046	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	13.60	381,00	1,049,60	
	SUBTOTAL CAMION	fam. ye		GUADALUPE	,	10411	1	12.00	192,00	524.80	١.
T-055	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	ī	lé m³		13.00	[92.gk)	524.80	/
	20-02-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO			ŧ	12.00	192.0c)	524.80	
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	ł	16 m ³	1	12.00	[92,60]	524.80	Ź
T-062	17-02-2016			BANCO DE TIRO			2	÷ .	384(18)	1,049.60	
17(70)2		DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	16 ա ³	l	12,00	192,00	524.80	
	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	36 m ³	1	12,00	192,00	524.80	
	SUBTOTAL CAMION	1900 120				1000	2		381.00	1,049.60	
T-126	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		1		12(8)	168,60	459.20	
				GUADALUPE	1	14 m ³	ı	17.191		4.79.20	
T-136	SUBTOTAL CAMION				1	14 m²	1	12.007	168,00	\	
	SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	DESPERDIÇIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1			12.00	168,00 360,00	459.20	
			KM (2+800 V-I-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE			· 1			459.20 985.00	
T-138	18-02-2016	DESPERDIÇIO	KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO		15 m ³	1 2		360.(8) 360.60	459.20 983.00 984.00	\
T-138	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION	DESPERDIÇIO		BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1 2 2	12.00	360.00 360.00 192.00	459,20 984,00 984,00 524,80	\
T-138 T-139	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016	DESPERDIÇIO DESPERDIÇIO		BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1 2 2 1	12.00	360.(8) 360.60	459,20 984,00 984,00 524,80 524,80	\
	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	. I	15 m ³	1 2 2 1	12.00 12.00 12.00	360.00 360.00 192.00 192.00 384.00	459.20 984.00 984.00 524.80 524.80 £,049.60	\
	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 2 2 1 1 2	12.00 12.00 12.00 12.00	360.00 360.00 192.00 192.00 384.00	459,20 984,00 984,00 524,80 524,80 4,649,60 1,574,40	\
	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 18-02-2016	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE GUADALUPE	1 1 1 1 1 1 1	15 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 2 2 1 1 2 3 3 3	12.00 12.00 12.00 12.00 12.00	360.00 360.00 192.00 192.00 384.60 576.00	459.20 984.00 984.00 524.80 524.80 £,049.60	\
	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 18-02-2016 19-02-2016	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 2 2 1 1 2 3 3 4	12.00 12.00 12.00 12.00	360,00 360,00 192,00 192,00 384,60 576,00 576,00	459,20 984,00 984,60 524,80 524,80 4,049,60 1,574,40 1,574,40 2,099,20	\ /
T-139	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 18-02-2016 19-02-2016 20-02-2016 SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 2 2 1 1 2 3 3 4 12	12.00 12.00 12.00 12.00 12.00	360.00 360.00 192.00 192.00 384.60 576.00	459,20 984,00 984,60 524,80 524,80 4,049,60 1,574,40	\ #
	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 18-02-2016 19-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	1 1 1 1 1 1 1	15 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 2 2 1 1 2 3 3 4 12	12.00 12.00 12.00 12.00 12.00	360,00 360,00 192,00 192,00 384,60 576,00 576,00	459,20 984,00 984,60 524,80 524,80 4,049,60 1,574,40 1,574,40 2,099,20	\ /
T-139	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 SUBTOTAL CAMION 17-02-2016 18-02-2016 19-02-2016 20-02-2016 SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 2 2 1 1 2 3 3 4 12 3	12.00 12.00 12.00 12.00 12.00	360,00 360,00 192,00 192,00 384 (80 576,00 576,00 768,00	459,20 981,00 981,00 524,80 524,80 1,649,60 1,574,40 1,574,40 2,099,20 6,297,60	\ #

1

July

	SUBTOTAL CAMION						1		720.00	eggard
1/159	17-02-2016	DESPERDICIO	KM (2) Sen X/F (BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³			192.00	52180
	20302-2016	DESPERDICIO	KM45-860V FC	BANCO DE TIRO	1	14 . 3				
	SUBTOTAL CAMON			GUADALUPE	,	16 m *	1		192 (H)	\$24.80
£-161	17-02-2016	DESPERDIÇIO	KM12-800 V 1 C	BANCO DE TIRO	ı	15 m²	2		38450	1,049,60
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	,			12.00	18600	197 90
T-165	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12 - 800 V T C	BANCO DE TERO	1	31 m²	1		180,00	\$92.00
	20.02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V ± C	GUADALUPE BANCO DE TIRO			!	(2.0)	372 00	1,016.80
	SUBTOTAL CAMION	Of Minaster	KM12-MHV 4 (GUADALUPE	1	31 m ³	1	12,(%)	372.(x)	1.016.80
F-168	18-02-2016	DESPERDICIO	KM (2 eSports) C	BANCO DE TIRO		,	2		744,00	2,633,60
				GUADALUPE BANCO DE TIRO	ı	15 m ³	3	12,60	360,00	984.00
	20-02-2016	DESPERDICIO	KM (2+800 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	f	12.00	18006	492,00
Г-130	SUBTOTAL CAMION	F177.34-974.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.		BANCO DE TIRO	•		3		540.00	1,476,06
1,1111	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	12.68	192.00	524 80
F-182	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			t		19200	524,80
1-107	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	ī	$14\mathrm{m}^3$	ŧ	12.00	168 00	459.20
	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-F-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ł	14 m t	i	12.00	168.00	459,20
	SUBTOTAL CAMION						2		336.60	918.40
F-191	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 124890 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	17 m ³	ı	12.00	204.00	557.60
	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-I-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ^{,1}	ı	12.00	204.00	357.60
	SUBTOTAL CAMION			COMPARIONE			2	12.00	408.00	1,115.20
T-195	18-03-2016	DESPERDICIO	KM 12+860 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	3	12.00	1.116.00	3,050.40
	SUBTOTAL CAMION			GONDALO, L			3		1,116.00	3,050.40
T-196	18-02-2016	DESPERDICIÓ	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	33 nr ³	4	12.00	1,536.00	4,198.40
	SUBTOTAL CAMION						4		1,536.00	4,198.40
T-197	17-02-2016	DESPERDICIO	KW 15+800 A4-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	12.00	192,00	524.80
	18-02-2016	DESPERDICIO	KM (2+808) V-(-C	BANCO DE TIRO	i	16 m³				
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	·	1014	2	12.00	192.00	524.80
T-204	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	f	30 m ³	1	12.00	381.00	1,049,60
	SUBTOTAL CAMION	1247334		GUADALLPE	٠,	24.114		12.00	360,00	984.48)
T-209	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŧ	31 m ³	2	12,00	369,00	984.00
	SUBTOTAL CAMION			GONDALDIE				1	744.00 744.00	2,033.60
7-219	18-02-2016	DESPERDICIO	KM (2+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	3	12.00	576,00	2.033.60
	19-02-2016	DESPERDIÇÃO	KM 12+800 V-I-C	BANCO DE TIRO	ı	16 ա ³				1,574,40
	SUBTOTAL CAMION	established the		GUADALUPE	•	in ta	2	12.00	384.(3)	1,049,60
T-223	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m³	5	13.66	960,00	2.624.00 V
	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 124800 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO	•	_	-	12,60	384.00	1,049.60
	SUBTOTAL CAMON	OLDI LADICIO	Kat Istaal V-14	GUADALUPE	1	16 m³	3	12.00	576.(X)	1,574.40
T-228	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12±800 V-1-C	BANCO DE TIRO			3.		9(41,13)	2,624,00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALBPE	1	15 m³	1	12.00	180,00	492.(X)
T-239	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO			1		180,00	492.00
	SUBTOTAL CAMION	To a district		GUADALUPE	1 	36 m.5		12.00	1,080,00	2,953.00
1'-240	18-02-2016		KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO				the training	1,889,00	2,952.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	ı	³ ·m t)f.	1	(2.00	36000	984.00
T-248	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		u l			360.00	984.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		16 m ¹	1	(2,00)	192.00	7.80
T-256	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	·		1		192.00	524.80
	20-02-2016	_		GUADALUPE BANCO DE TIRO		15 m ³	3	12.00	540.00	1,476,00
	SUBTOTAL CAARON	DESPERDICIO	KM 12+800 V-F C	GUADALUPE	1	15 m³	3	12.00	540,00	1,476.00
T-262	20-02-2016			BANCO DE TIRO					00.080,1	2,952.00
	SUBTOTAL CAMON	And the second	KM 12+860 V-1-C	GUADALUPE	1	16 թւ ³		12,00	192.00	524.80
T-263	18-02-2016		234 (3. mo v + e	BANCO DE TIRO			J		192.00	524.80
• •••	SUBTOTAL CAMION		KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	ŧ	12,00	180.00	492,(K)
T-265	18-02-2016	DESPERDICIO I	At stagen or to	BANCO DE TIRO	•		I.		180.00	492.00
•	- contractive	SAM DRUGO I	(M 12±800) V-1-C	GUADALUPE	1	16 ar-i	í	12.00	(B)2,88)	524.80

A

MAN

	SUBTOTAL CAMEON						1		(4) (4)	524.80
1-266	47 (12-5014)	DESPERDICIO	KM 1248/0 V-J (875 ODETRO 6UMBELL	1	16 m ³	T	1200	192 m	524.80
	18/02/2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1 (BASCO DE LIRO	ı	16 m ³	2	12.00		
	20.02.2006	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1 C	RAZCO DE URO OLABATORE	ı				NIII.	1,019.50
	SUBTOFAL CAMION.			GUAD MARA		ltem [†]	١	12(4)	192050	524.80
15268	17 02 2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1 (BASCODE TRO	1	16 m [‡]	.; 1	12	76S (L)	2,099,20
	18-02-2016	DESPERDICIO	KAL124800 V-1-t	GPAGALEPE BASCO DETIRO				12.90	[9]+0	524,80
	SUBTOFAL CAMION			GUADALUPE	I	16 m ³	2	12.00	384 (4)	1.049 60
7-260	18402-2016	DESPERDIÇÃO	KM 124800 V-1-C	RANCO DE TIRO		33 m ³			576.00	1,574.40
	SUBTOTAL CAMION			3 II ADALUPE		33 m²	ι .	12.00	396,48)	1.082.40
€-276	[7-02-20]6	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m³	1	12.04	396,00	1,082.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	-	1.5411	, 1	12.00	\$92.188 182.06	524.80
T-294	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE HRO	1	^{8,} m 81		12.00	192.00	524.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			,	14337	216.66) 216.60	590,40
(f3rm)	18402-2046	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DETIRO GUADALUPE	1	15 m ³		12.00	180,8k)	590,40 493.60
	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	15 ng ³				
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	1514) 2	12.00	180.00	492.00
T-314	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	30 m ³	1	12.00	360.0d	984.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		III	1	12.00	300330	984.00
T-322	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-)-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	£5 m ³		12.00	364.64 180.68	984,00
	SUBTOTAL CAMION			OWNER)(#?	18/1/81	492.(R) 492.(R)
T-341	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	2	12.00	720,00	1,968,00
	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	j	30 m ³	t	12.00		
	SUBTOTAL CAMION	1 1 × 1	10.1	GUADALUPE			3	12.01)	. (\$2,03)E	984.00
T-343	19-02-2016	DESPERDICTO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	í	30 m ³	2	12.00	720 ex)	2,952.00 1,968.00
	203-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	30 m ³	i			
	SUBTOTAL CAMION	40 July 1984		GUADALUPE		20710	3	12.00	360.00	984.(8)
T-344	19-02-2016	DESPERDIÇIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m³	ı	12.00	1,080.00	2,952.00
	SUBTOTAL CAMION		en gerinder	GUADALUPE	* *	4 1	- 1	12.00	204.00 204.00	557,60
T-345	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m³	2	12.00	432.00	557.69 1,180.80
	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		18 m ³	3	12,00		
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	- Virgin		5	12.00	648.00 1,080.00	1,771.20
T-348	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	19 m ³	2	12,00	456.00	2,952.00
	SUBTOTAL CAMION	to the desired	11: 11:4.	COMMONE	5,4.3				456.00	1,246.40
T-351	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	18 nr ³	2	12.00	432.00	1.180.80
	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	18 m ³	5	12.00		
	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1				1,080.00	2.952.00
	SUBTOTAL CAMION	1 4 41		GUADALUPE		18 m ³	2	12.00	43200	1,180,80
T-356	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	,		1,944,00	5.313.60
	20-02-2016	DESPERDICKO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO	_	_	1	12.00	192381	524.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	in in the state of	16 m ³		12.00	192.00	524.80
T-368	17-02-2016		KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	2	Tillyeen te d	384.00	A'unsen
	18-02-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO			1	12.IXI	204.00	\$2,x'(1)
	SUBTOTAL CAMION		KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE		17 m ³	ı	12.00	204 (x)	5.57.dy
T-389	19-02-2016		KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		3	2	To divide you	408.00	1,115.20
	20-02-2016			GUAĐALUPE BANCO DETIRO	1	17 m²	1	12,00	204,00	557.60
	SUBTOTAL CAMION		KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	il State in second	17 m³	2	12.00	408,00	1,115.20
T-391	18-02-2016			BANCO DE TIRO		•	- 3		612.00	1,672.80
• •	SUBTOTAL CAMION		KAI 12+800 Y-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	1	12.00	204.00	557.60
T-394	18-02-2016		KM 13+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	•		li .	of Name (1997) The	204.00	557,60
	19-02-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO	ì	17 m ³	2	12.00	408.00	1,115.20
	SUBTOTAL CAMION		KW 13+800 A-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	ı	12.00	204.00	557.60
	WALL MORUN	·	Associate				3.	42.5	612,00	1,672.80

A

Hall.

laturation	SUBTOTAL CAMION BRIAN DESPERDICIO	insersament et a comme		COMMENTE			1	The state	180.00	
F-428	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Į.	15 m³	1	12.00	336.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2		336.00	
	19-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	14 m ³	1	12.00	168.(%)	
1-425	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ì	14 m ³	1	12.00	168.00	
	SUBTOTAL CAMION						3		576.00	1.
r-422	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	12.00	576.00	1.
	SUBTOTAL CAMION						3		648.00	I.
t 42f	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ^{,i}	3	12.00	648.00	Į
	SUBTOTAL CAMBON						1		168.00	
THV	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-I-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	12.00	168.00	
	SUBTOTAL CAMION			- ACTIVILLY (1		336.60	
F-4{8	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ¹	2	12.00	336.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUMMALUN:			1		192.60	
1 317	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	į.	12.00	74-630 [92,00	2
	SUBTOTAL CAMION			GUADALEPE	•	,,, ,,,	3	1234	372,00 74,139)	1
	20-02-2016	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	34 m ³	1	12.69*		
102	19402-2046	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALGPE	,	31 m ³	,	12(8)	372,680	ı
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		, ,,,	3	1-27	612.00	
	20/02/20146	DESPERBICIO	KM 12+800 V-1-C	BAM'O DETRO	ŧ	1 + n1 ·	,	12,00	203.00	
	19-02-2016	भिन्त्रपन्नतम्	KW17-800 V-1-C	BANCO DE FIRO GUADALLPE	1	1 " ne ¹	1	12.00	20406	
1 345	17-02-2046	DESPERDATO	831 12×860 V-1 C	GUADALUPE	ŧ	E² m²	i	12.00	2((448)	

TOTAL 186 42.166.00 115.259.20

A

Jarrell