REPORTE DE CONCILIACION

(133 (144 D)) (10) VS[(124) 08-12-2015

168.00

168.00

12.00

459.20

459.20 21.516.80



T-415

25-11-2015

SUBTOTAL CAMION

DESPERDICIO

KM 12+800 V-1-C

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] (6)H(6)

342

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR Albinicanite)

19gm(0)5(5) 18GTAS: 21-11-2015 al 28-11-2015 R-117 12 km [KM 12+800

ERIAL: DES CAMIÓN		Mamma								
	FECHA	MATERIAL.	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	$VOLUMEN(m^3)$	IMPORTE (\$)
T-006	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16 \mathrm{m}^3$. 2	12.00	384.00	1,049.6
m	SUBTOTAL CAMION						2		384.00	1,049.6
T-035	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	12.00	336.00	918.4
	SUBTOTAL CAMION						2		336.00	918.4
T-055	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	$16 \mathrm{m}^3$	2	12.00	384.00	1,049.6
	SUBTOTAL CAMION						2		384.00	1,049.6
T-072	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m^3	1	12.00	336.00	
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	
T-103	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	12.00	. 336.00	
	SUBTOTAL CAMION			GONDALOIL			2		336.00	
T-170	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	12.00	384.00	
	SUBTOTAL CAMION	7		GOADALUFE			2			2 7 4 547A LUIS
T-191	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	1	12.00	384.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	wai a			12.00	204.00	
T-196	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	32 m ³	1	12.00	204.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		52 111		12.00	768.00	
T-253	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	2	To meet	768.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		15111	1	12.00	180.00	
T-268	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1000 ST 57.00	16.3	1		180.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	16 m ³	1	12.00	192.00	524.80
T-345	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO		1	1		192.00	524.80
	SUBTOTAL CAMION		127 127 1000 7-1-0	GUADALUPE	1	18 m ³	3	12.00	648.00	1,771.20
T-362	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO			3		648.00	1,771.20
	SUBTOTAL CAMION	The Vancous	1411 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	31 m ³	1	12.00	372.00	1,016.80
T-363	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO	1 d		1		372.00	1,016.80
2.0	SUBTOTAL CAMION	, DESTERDICIO	KW 12+800 V-1-C	GUADALUPE	l m elemen	· 32 m ³	1	12.00	384.00	1,049.60
T-364	25-11-2015	DECREDICIO	WALL COLUMN	BANCO DE TIRO		L 19 4	. 1		384.00	1,049.60
	SORTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	34 m ³	1	12.00	408.00	1,115.20
T-365	25-11-2015			BANCO DE TIRO		gira self "L	1		408.00	1,115.20
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	33 m ³	1	12.00	396.00	1,082.40
T-384		- 6 cm ii se 2 4200	eva wiki be	BANCO DE TIRO			1		396.00	1,082.40
	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	28 m^3	2	12.00	672.00	1,836.80
T-394	SUBTOTAL CAMION						2		672.00	1,836.80
	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	2	12.00	408.00	1,115.20
T-398	SUBTOTAL CAMION					449	2		408.00	1,115.20
	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	1	12.00	360.00	984.00
	SUBTOTAL CAMION			garantes de la companya de la compan			1		360.00	984.00
T-399	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	12.00	384.00	1,049.60
	SUBTOTAL CAMION						1		384.00	1,049.60
T-400	25-11-2015	DESPERDICIO	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	12.00	168.00	459.20
	SUBTOTAL CAMION			the strategy of the strategy o		3.7	1		168.00	459.20
				The same of the sa			20, f = 15,		100.00	439

BANCO DE TIRO GUADALUPE

 14 m^3