REPORTE DE CONCILIACION



Tren Inter Urbano Mex-Tol LPC [MOVIL]

3(0)11(0) 3((0)AR(3)(0)

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 02-05-2016 al 07-05-2016 R-112 13 km [KM 12+100 V-1-C - BANCO GUADALUPE]

SINDICANOS RODAS:

PREDANDLIACONSTUENTAY 19-05-2016

MATERIAL: DESI								
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN		TURNO CUBIC, VI	The state of the s		
T-006	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 17 m ³	1 13.00	221.00	664.70
	SUBTOTAL CAMION					1	221.00	664.70
T-037	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 14 m ³	1 13.00	182.00	547.40
	SUBTOTAL CAMION						182.00	547.40
T-039	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 14 m ³	2 13.00	364.00	1,094.80
	SUBTOTAL CAMION					2	364.00	1,094.80
T-055	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 14 m ³	1 13.00	182.00	547.40
	SUBTOTAL CAMION					1	182.00	547.40
T-062	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	6 13.00	1,248.00	3,753.60
	04-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	3 13.00	624.00	1,876.80
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	5 13.00	1,040.00	3,128.00
	06-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	3 13.00	624.00	1,876.80
	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	3 13.00	624.00	1,876.80
	SUBTOTAL CAMION					20	4,160.00	12,512.00
T-064	02-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	4 13.00	832.00	2,502.40
	03-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	5 13.00	1,040.00	3,128.00
	05-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	4 13.00	832.00	2,502.40
	06-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	8 13.00	1,664.00	5,004.80
	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 l6m³	3 13.00	624.00	1,876.80
	SUBTOTAL CAMION					24	4,992.00	15,014.40
T-065	02-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	1 13.00	208.00	625.60
	03-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 (6 m ³	2 13.00	416.00	1,251.20
	04-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 (6 m ³	3 13.00	624.00	1,876.80
	05-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	4 13.00	832.00	2,502.40
	06-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	I 16 m ³	2 13.00 3 13.00	416.00	1,251.20
	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m³	the substitute of the measurement of the con-	624.00	1,876.80
	SUBTOTAL CAMION					15	3,120.00	9,384.00
T-103	03-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	2 13.00	416.00	1,251.20
	04-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	4 13.00 6 13.00	832.00	2,502.40
	05-05-2016	DESPERDICIO DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE BANCO GUADALUPE	1 16 m ³ 1 16 m ³	6 13.00 3 13.00	1,248.00 624.00	3,753.60 1,876.80
	07-05-2016	DESPERDICIO	KWI IZTIW V-I-C	DANCO GUADALUE		medes representa de la referencia de la cicla de la ci	3,120.00	9,384.00
	SUBTOTAL CAMION	PARADEDENIALO	WA 10 - 100 W 1 G	DANCO CITADATURE	1 16 m ³	15 2 13.00	416.00	1,251.20
T-138	06-05-2016	DESPERDICIO	KW 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m²	er europere et er europe automobile et et en europe	and particles there exists the light of	 This is a sept free to be entire.
	SUBTOTAL CAMION				Harrist Anna Carlotte	2	416.00	1,251.20
T-139	06-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	2 13.00	416.00	1,251.20
	SUBTOTAL CAMION				integration and the first self-series	2	416.00	1,251.20
T-168	06-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	1 13.00	195.00	586.50
	SUBTOTAL CAMION				ni dinggrant fallows		195.00	586.50
T-182	02-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 14 m ³	1 13.00	182.00	547.40
	SUBTOTAL CAMION						182.00	547.40
T-191	04-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 17 m ³	4 13.00	884.00	2,658.80
	SUBTOTAL CAMION					43. 4 0.50 (43.50)	884.00	2,658.80
T-212	02-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	1 13.00	208.00	625.60
	03-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	1 13.00	208.00	625.60
	04-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	4 13.00	832.00	2,502.40
	05-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	5 13.00	1,040.00	3,128.00
	06-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	5 13.00	1,040.00	3,128.00
	SUBTOTAL CAMION					16	3,328.00	10,009.60
T-228	02-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	2 13.00	390.00	1,173.00
	03-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	4 13.00	780.00	2,346.00
	05-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	3 13.00	585.00	1,759.50
	06-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	4 13.00	780.00	2,346.00
	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	1 13.00	195.00	586.50
	SUBTOTAL CAMION						2,730.00	8,211.00
T-236	02-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	2 13.00	416.00	1,251.20
	03-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	4 13.00	832.00	2,502.40
	05-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	3 13.00 3 13.00	624.00	1,876.80
	06-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	1 16 m ³		624.00	1,876.80
	07-05-2016	DESPERDICIO	AM IZ+IUU Y-I-C	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	1 13.00	208.00	625.60
	SUBTOTAL CAMION		TAKE IN COLUMN	BANGO GILLO LA TE		13 () () () ()	2,704.00	8,132.80
T-255	02-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADAL UPE	1 16 m ³	2 13.00	416.00 624.00	1,251.20
	03-05-2016 05-05-2016	DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE BANCO GUADALUPE	1 16 m ³ 1 g 16 m ³	3 13.00 3 13.00	624.00	1,876.80 1,876.80
	05-05-2016 06-05-2016	DESPERDICIO DESPERDICIO		BANCO GUADALUPE	16 m ³	3 13.00		1,876.80
	00-03-2010	DISTRICTO	KW 127100 Y-1-C	DANCO GONDALOPE	V//	3 13,000	78%	1,070.00
					X//		N G	



	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	13.0	0 208.00	62
	SUBTOTAL CAMION						12	2,496.00	7,50
T-262	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	i	16 m ³	4 13.0	0 832.00	2,50
	SUBTOTAL CAMION						4	832.00	2,50
T-280	03-05-2016	DESPERDIÇIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	£	17 m ³	2 (3.0	0 442.00	1,3
	04-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	ı	17 m ³	3 13.0	0 663.00	1,9
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	3 13.0	0 663.00	1,9
	SUBTOTAL CAMION						8	1,768.00	5,3
T-331	02-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	1 13.0		ć
	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	2 13.0	0 . 442.00	1,3
	04-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	3 13.0	0 663.00	1,9
	06-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	1 13.6	0 221.00	
	SUBTOTAL CAMION						7	1,547.00	4,0
T-443	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	1 13.0	0 195.00	
	SUBTOTAL CAMION							195.00	BACKSEN
T-449	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	$14 \mathrm{m}^3$	3 13.0	0 546.00	i,
	04-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	14 m^3	4 13.0	0 728.00	2,
	06-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-I-C	BANCO GUADALUPE	1	14 m^3	6 13.0	0 1,092.00	3,
	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	$14 \mathrm{m}^3$	1 13.0	0 182.00	
	SUBTOTAL CAMION						14	2,548.00	7,
T-450	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	1 13.0	0 208.00	
	SUBTOTAL CAMION						1	208.00	
T-455	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	I	16 m ³	2 13.0	0 416.00	1,
	SUBTOTAL CAMION						2	416.00	1.
T-462	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	1 13.0	0 195.00	
	04-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	ī	15 m ³	3 13.0		1.7
	06-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	i 13.0	0 195.00	
	07-05-2016	DESPERDICIO	KM 12+100 V-I-C	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	i 13.0	0 195.00	į
	SUBTOTAL CAMION						6	1,170.00	3.5



TOTAL



