## REPORTE DE CONCILIACION



| 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 | 1488 |

04-02-2016

N.	iaterial: d Camión		MATERIAL	ORIGRN	and the same of th						
	T-171	29-01-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO	TURNO		TOJES	· DISIL Y	OEGMEN (m <sup>3</sup> ) 1	arorus (\$)
		SUBTOTAL CAMION	- LL. ((DINL)	Kill 127800 V-1-C	GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	ı	12.00	372.00	08,610,1
	T-173	29-01-2016	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO			1		372,00	1,016.80
		SUBTOTAL CAMION	DEM HERIE	KH1 127000 V-1-C	GUADALUPE	1	30 m³	i	12.00	360.00	984.00
	T-187	29-01-2016	DESPALME	KM 10 - 000 M 1 4	BANCO DE TIRO		_	. 1	:	360.00	984,00
		SUBTOTAL CAMION	DESI ALME	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	ı	17 m <sup>3</sup>	. 1	12.00	204.00	557,60
	T-207	29-01-2016	DESPALME	WM 10 .000 11 A .	BANCO DE TIRO			S 1		204.00	557.60
		SUBTOTAL CAMION	DESTALME	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	33 m <sup>3</sup>	1	12,00	396.00	1,082.40
	T-240	29-01-2016	DESPALME	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	BANCO DE TIRO			1	and the first	396.00	1,082.40
		SUBTOTAL CAMION	DESPALME	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	i	12.00	360,00	984.00
<u> </u>	втотакма	HIRLAL DESPALATE				PHERITA PARTE	o de la composição de la c	eleccione de la companione de la compani		360.00	984.00
NI.	VIERIAI5, EX	CUTYCON								1,692,00	4:624:80
	CAMION	PEGHA	MATERIAL	ORIGEN	Typerixo						
	T-018	29-01-2016	EXCAVACION		DESTINO BANCO DE TIRO	TURNO		AJIK	iDIS) V(	IDTIMEN (m <sub>7</sub> ) <19	HORTE (\$)
(		SUBTOTAL CAMION		MIL 121000 1-1-C	GUADALUPE	l	17 m <sup>3</sup>	1	12.00	204.00	557,60
<u> </u>	T-062	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO			ŗ	ATRAIT	204.00	557,60
		SUBTOTAL CAMION		Z-1+V Wetating	GUADALUPE	- 1	16 m <sup>3</sup>	3	12.00	576.00	1,574.40
	T-064	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO			. 3	ti Biliti.	576.00	1,574,40
		SUBTOTAL CAMION		Kiri 127000 4-1-C	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	12.00	192.00	524.80
	T-065	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-I-C	BANCO DE TIRO			1	ta da tra	192.00	524.80
		SUBTOTAL CAMION	EntityClbic	Kitt 12+800 4-1-C	GUADALUPE	i	I6 m³	1	12.00	192.00	524.80
\ )	T-080	29-01-2016	EXCAVACION	VM 12,000 H 1 4	BANCO DE TIRO			1		192.00	524.80
M		SUBTOTAL CAMION	DACTARCION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE		16 m <sup>3</sup>	1	12.00	192,00	524.80
$\mathbb{N}$	T-125	29-01-2016	EXCAVACION	V16 12 . 000 17 1 4	BANCO DE TIRO			1		192.00	524.80
X	11	SUBTOTAL CAMION	BACHVACION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	12.00	192.00	524,80
y	T-126	29-01-2016	EVOATIACIONI		BANCO DE TIRO		•	1		192.00	524.80
R		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	i	14 m <sup>3</sup>	2	12.00	336.00	918.40
٠, `	T-136	29-01-2016	EVOLUL OLON		BANCO DE TIRO	-	i	2	÷ .	336.00	918.40
		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	ı	15 m³	t	12.00	180,00	492.00
	T-138	29-01-2016			BANCO DE TIRO			1		180.00	492.00
		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	ı	16 m <sup>3</sup>	- 3	12.00	576.00	1,574.40
	T-139	29-01-2016			BANCO DE TIRO			3	1 1 v	576.00	1,574,40
		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	12.00	576,00	1,574.40
1	T-143	29-01-2016			BANCO DE TIRO			3	. *	576.00	1,574.40
		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	12.00	540,00	1,476.00
	T-168	29-01-2016			BANCO DE TIRO			3		540.00	1,476.00
	1-105		EXCAVACION	KM 12+800 V-I-C	GUADALUPE	i	15 m <sup>3</sup>	ı	12.00	180.00	492,00
	T-187	SUBTOTAL CAMION			DANGO PERMON			1		180.00	492.00
	1-107	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŀ	17 m³	ŧ	12.00	204,00	557.60
	T 103	SUBTOTAL CAMION			b t voo parent			1		204.00	557.60
	T-194	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	L	15 m <sup>3</sup>	1	12.00	180.00	492.00
	T too	SUBTOTAL CAMION			B.1100		•	į		180,00	492.00
	T-197	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16  \mathrm{m}^3$	1	12.00	192.00	524,80
	Tarr	SUBTOTAL CAMION		•	B. (11-11-11			ı	•	192.00	524.80
	T-266	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16  \mathrm{m}^3$		12.00	192.00	524.80
111	,										

	SUBTOTAL CAMION									
T-300	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE -	1	15 m <sup>3</sup>	1		192,00	524.80
	SUBTOTAL CAMION						1.	12.00	180,00	492.00
m 440	29-01-2016	EXCAVACION	KM 12+800 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	,	14 m <sup>3</sup>	į		180.00	492.00
T-418					1		1	12.00	168.00	160.00
	SUBTOTAL CAMION		•				-	1 - 11/11	ruo.iai	459.20
SUBTOTAL MATERIAL EXCAVACION 1 168.00 459.20 18506-65										459.20
305700										

TOTAL (0) (1843)(0)

Hall