

REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: Trea Inter Urbano Mex-Tol LPC [MOVIL]
 CANTON: 18
 SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
 PERIODO: 07-03-2016 al 12-03-2016
 RUTAS: R-154 13 km [KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.) - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONCILIACION: 17-03-2016

MATERIAL DESPERDICIO										
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-062	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-083	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-173	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	SUBTOTAL CAMION						2		780.00	2,124.00
T-182	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
	SUBTOTAL CAMION						1		182.00	495.60
T-195	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	SUBTOTAL CAMION						2		806.00	2,194.80
T-196	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	13.00	416.00	1,132.80
	SUBTOTAL CAMION						1		416.00	1,132.80
T-197	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-205	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m ³	2	13.00	754.00	2,053.20
	SUBTOTAL CAMION						2		754.00	2,053.20
T-208	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-209	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	SUBTOTAL CAMION						2		806.00	2,194.80
T-219	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-223	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-228	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
	SUBTOTAL CAMION						1		195.00	531.00
T-248	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	10-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						2		416.00	1,132.80
T-256	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
	SUBTOTAL CAMION						1		195.00	531.00
T-269	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m ³	1	13.00	429.00	1,168.20
	SUBTOTAL CAMION						1		429.00	1,168.20
T-271	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m ³	1	13.00	377.00	1,026.60
	SUBTOTAL CAMION						1		377.00	1,026.60
T-276	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	13.00	416.00	1,132.80
	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	13.00	416.00	1,132.80
	SUBTOTAL CAMION						2		832.00	2,265.60
T-310	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
	SUBTOTAL CAMION						1		195.00	531.00

T-343	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION							2		780.00	2,124.00
T-344	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	13.00	221.00	601.80
SUBTOTAL CAMION							1		221.00	601.80
T-351	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	13.00	234.00	637.20
SUBTOTAL CAMION							1		234.00	637.20
T-374	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m ³	1	13.00	429.00	1,168.20
SUBTOTAL CAMION							1		429.00	1,168.20
T-403	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	12-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION							2		780.00	2,124.00
T-422	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION							1		208.00	566.40
T-428	09-03-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
SUBTOTAL CAMION							1		195.00	531.00
SUBTOTAL MATERIAL-DESPERDICIO							34		10,478.00	28,532.40

MATERIAL-ESCOMBRO										
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLDMEN(m ³)	IMPORTE (\$)
T-223	10-03-2016	ESCOMBRO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION							1		208.00	566.40
T-348	10-03-2016	ESCOMBRO	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	13.00	247.00	672.60
SUBTOTAL CAMION							1		247.00	672.60
SUBTOTAL MATERIAL-ESCOMBRO							2		455.00	1,239.00

MATERIAL-EXCAVACION										
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-006	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-010	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-083	10-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-170	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-173	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	SUBTOTAL CAMION						1		390.00	1,062.00
T-190	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	11-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	SUBTOTAL CAMION						2		780.00	2,124.00
T-195	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	11-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	SUBTOTAL CAMION						2		806.00	2,194.80
T-196	10-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	13.00	416.00	1,132.80
	SUBTOTAL CAMION						1		416.00	1,132.80
T-197	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-209	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	10-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	13.00	403.00	1,097.40
	SUBTOTAL CAMION						2		806.00	2,194.80
T-219	10-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION						1		208.00	566.40
T-228	11-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
	SUBTOTAL CAMION						1		195.00	531.00
T-248	09-03-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D (RETORNO TEC.)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40

