REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO: SINDICATO: PERIODO: RUTAS:

Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

174

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

16-06-2015 al 16-06-2015

R-28 23 km [KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC - BANCO CALIMAYA]

FECHA DE CONSULTA: 03-07-2015

PORTE (\$	LUMEN (m ³) IM	DIST. VOI	VIAJES	CUBIC.	TURNO	DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	FECHA	CAMIÓN
912.0	345.00	23.00	1	15 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-127
912.0	345.00		1						SUBTOTAL CAMION	
1,702.4	644.00	23.00	1	28 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-188
1,702.4	644.00		1			CALIMATA	PARTITION OF THE PARTIT		SUBTOTAL CAMION	
1,702.4	644.00	23.00	2	14 m ³	1	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-018
1,702.4	644.00		2			CALIMAYA	ZINACANTEPEC		SUBTOTAL CAMION	
851.2	322.00	23.00	1	14 m ³	1	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-062
851.2	322.00	25.00	1			CALIMAYA	ZINACANTEPEC	and the second	SUBTOTAL CAMION	
851.2	322.00	23.00	1	14 m ³	1	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPALME	16-06-2015	T-064
						CALIMAYA BANCO	ZINACANTEPEC KM 0+300 EST.		*	
851.2	322.00	23.00	1	14 m ³	1	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	
1,702.4	644.00		2			PANCO	VM 0 , 200 EST		SUBTOTAL CAMION	
1,824.0	690.00	23.00	2	15 m ³	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-065
1,824.0	690.00		2				Made the Call to		SUBTOTAL CAMION	
1,702.4	644.00	23.00	2	14 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-100
1,702.4	644.00		2						SUBTOTAL CAMION	
1,702.4	644.00	23.00	2	14 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-125
1,702.4	644.00		2						SUBTOTAL CAMION	
851.2	322.00	23.00	1	14 m ³	1	BANCO	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-129
851.2	322.00		1			CALIMAYA	ZINACANTEFEC		SUBTOTAL CAMION	
851.2	322.00	23.00	1	14 m ³	1	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-130
851.2	322.00		1			CALIMAYA	ZINACANTEPEC		SUBTOTAL CAMION	
3,648.0	1,380.00	23.00	2	30 m ³	1	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-162
		25.00		JO III	Managarini V	CALIMAYA	ZINACANTEPEC		SUBTOTAL CAMION	- 10
3,648.0	1,380.00	22.00	2	14 m ³	•	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-163
851.2	322.00	23.00	1	14 m	1	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESFERDICIO		1-103
851.2	322.00		1			BANCO	KM 0+300 EST.	PERPERPER	SUBTOTAL CAMION	T 1/0
912.0	345.00	23.00	1	15 m ³	1	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-168
912.0	345.00		1			BANCO	KM 0+300 EST.		SUBTOTAL CAMION	
972.8	368.00	23.00	1	16 m ³	1	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-170
972.8	368.00		1				WALL ORD FOR		SUBTOTAL CAMION	
1,824.0	690.00	23.00	1	30 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-173
1,824.0	690.00		1						SUBTOTAL CAMION	
2,006.4	759.00	23.00	1	33 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-176
2,006.4	759.00		1						SUBTOTAL CAMION	
851.2	322.00	23.00	1	14 m^3	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-182
851.2	322.00		1						SUBTOTAL CAMION	
1,033.6	391.00	23.00	1	17 m ³	1	BANCO CALIMAYA	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-187
1,033.6	391.00		1			CALIMATA	ZINACANTEREC		SUBTOTAL CAMION	
1,824.0	690.00	23.00	2	15 m ³	Î	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-194
1,824.0	690.00		2			CALIMAYA	ZINACANTEPEC		SUBTOTAL CAMION	
		23.00	1	31 m ³	i I	BANCO	KM 0+300 EST.	DESPERDICIO	16-06-2015	T-195
1,884.8	713.00	23.00		31 III.	ALLEGE PROPERTY.	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESI ENDICIO	SUBTOTAL CAMION	
1,884.8	713.00	02.00	1	20 3		BANCO	KM 0+300 EST.	DESDERDICIO		T 104
1,945.6	736.00	23.00	1	32 m ³	l Daniel Barriera	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-196
1,945.6	736.00		1	San Balling		BANCO	KM 0+300 EST.		SUBTOTAL CAMION	
972.8	368.00	23.00	1	16 m ³	I	CALIMAYA	ZINACANTEPEC	DESPERDICIO	16-06-2015	T-197
972.8	368.00		1						SUBTOTAL CAMION	



T-198	16-06-2015	DESPERDICIO	KM 0+300 EST. ZINACANTEPEC	BANCO CALIMAYA	1	31 m^3	1	23.00	713.00	1,884.80
	SUBTOTAL CAMION						1		713.00	1,884.80
TOTAL			WINDS AND SHOULD BE	医动脉系统 医克尔克氏		4000 美洲美国	30	Navi Jest A	13,018.00	34,412.80

\$102/201