REPORTE DE CONCILIACION



MOMBETTO : Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] 352

SISIDIC VIEW.

REGIONO:

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 30-11-2015 al 05-12-2015 R-123 16 km [KM 09+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

16-12-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m3)	IMPOR	TE (\$)
T-010	02-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	and the same of the same of	691.2
	SUBTOTAL CAMION				4.1.4		1		256.00		691.
T-035	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00		604.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALOTE			i		224.00		604.
T-062	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00		691.
	SUBTOTAL CAMION			GONDALOPE					256.00		691.
T-064	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	16.00	512.00		1,382.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2		512.00		1,382.
T-116	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	16.00	256.00		691.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	10.00	256.00		691.
T-122	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	30 m ³	1	16.00	480.00		
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		30 111		10.00			1,296.
T-127	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	2	16.00	480.00		1,296.
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	10.00	480.00		1,296.
T-137	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m ³		1600	480.00		1,296.
	SUBTOTAL CAMION		10771007-1-0	GUADALUPE	andra w	17 m-	ı	16.00			734.
T-138	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO		16 m ³	1		272.00		734.
1 123.5	SUBTOTAL CAMION		101 05+100 V-1-C	GUADALUPE	. 1 	10 m-	2	16.00			1,382.
T-139	01-12-2015	DESPALME	VM 00 100 W 1 C	BANCO DE TIRO	y i en de y		2		512.00		1,382.
	SUBTOTAL CAMION	DESTALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	- 1	16 m ³	2	16.00			1,382.
T-164	02-12-2015	DESPALME	VM 00. 100 W 1 0	BANCO DE TIRO	أحضرت أبارع		2	de baix.	512.00		1,382.
	SUBTOTAL CAMION	DESPACME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	1	16.00			648.
T-168	01-12-2015	DECDALLE	W. (0. 10. 11. 0	BANCO DE TIRO			1		240.00		648.
1-100		DESPALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	2	16.00	difficult to the second		1,296
T-170	SUBTOTAL CAMION 01-12-2015	DECRALACE	W. CO. 100 11 1	BANCO DE TIRO			2		480.00		1,296
14.16	and complete annual control	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	2	16.00	512.00		1,382
✓ . T.170	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			2		512.00		1,382
T-179	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	I and the second	28 m ³	2	16.00	896.00	e e	2,419
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			2		896.00		2,419.
T-182	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	. 1	14 m ³	2	16.00	448.00	k.	1,209
	SUBTOTAL CAMION			PANCO DE TIDO			2		448.00		1,209
T-187	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	2	16.00	544.00	k.	1,468
	SUBTOTAL CAMION	of the laws of					2		544.00		1,468
T-188	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	16.00	896.00	E	2,419.
///	SUBTOTAL CAMION						2		. 896.00		2,419
1-271	02-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1 .	29 m ³	1	16.00	464.00	K	1,252
7	SUBTOTAL CAMION						1		464.00	7.4.	1,252
T-272	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00		691
T-314	SUBTOTAL CAMION			- House of the second			1		256.00		691
	02-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	16.00	480.00) .	1,296
	SUBTOTAL CAMION						1		480.00)	1,296
T-329	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	16.00			1,339
	. SUBTOTAL CAMION			GUADALUFE			1		496.00		1,339
T-362	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	31 m ³	ī	16.00	and the same of th		1,339
//	02-12-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO		12					
√ /i	02-12-2013	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	31 m ³	1	16.00	496.00)	1,339.

				è						
	SUBTOTAL CAMION						2		992.00	2,678.40
T-363	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	32 m ³	1	16.00	512.00	1,382.40
	SUBTOTAL CAMION .		8 1 v -	GUADALUPE			. 1	10.00	512.00	
T-364	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	34 m ³	2	16.00		1,382.40
				GUADALUPE BANCO DE TIRO	•	12		10.00	1,088.00	2,937.60
	02-12-2015	DESPALME ·	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	34 m ³	1-	16.00	544.00	1,468.80
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO		5 . e	3		1,632.00	4,406.40
T-365	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	33 m^3	. 1	16.00	528.00	1,425.60
	SUBTOTAL CAMION			in a name of dy			1		528.00	1,425.60
T-400	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	· . 1.	14 m^3	1	16.00	224.00	604.80
	SUBTOTAL CAMION						1		224.00	604.80
T-402	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m^3	. 1	16.00	496.00	1,339.20
	SUBTOTAL CAMION						1		496.00	1,339.20
T-415	01-12-2015	DESPALME	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.80
	SUBTOTAL CAMION			CONDILOR			- 1		224.00	604.80
UBTOTAL MAT	ERIAL: DESPALME						41		14,080.00	38,016.00
AATERIAL: DES	PERDICIO				2000					
CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-010	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	. 16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³				
	SUBTOTAL CAMION		1417071100 1-1-0	GUADALUPE		10 m-	1	16.00	256.00	. 691.20
T-035	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 00 100 M 1 0	BANCO DE TIRO	a de fara		2		512.00	1,382.40
1 055	SUBTOTAL CAMION	DESFERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.80
T 027	The state of the s			BANCO DE TIRO			1	A	, 224.00	604.80
T-037	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1.	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
21	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			1		256.00	691.20
T-046	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION						1		256.00	691.20
T-055	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION						1		256.00	691.20
T-062	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16 \mathrm{m}^3$	2	16.00	512.00	1,382.40
	SUBTOTAL CAMION						2		512.00	1,382.40
T-065	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	16.00	768.00	2,073.60
	SUBTOTAL CAMION						3		768.00	2,073.60
T-070	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	16.00	448.00	1,209.60
\	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			1		448.00	1,209.60
T-072	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	28 m ³	2	16.00	896.00	2,419.20
M	03-12-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO		-				
M	SUBTOTAL CAMION	DESFERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	28 m ³	2	16.00	896.00	2,419.20
W TIO	strong many and the agreement of the			BANCO DE TIRO			4	A	1,792.00	4,838.40
T-103	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	14 m ³	3	16.00	672.00	1,814.40
R	SUBTOTAL CAMION	w considerated the		BANCO DE TIRO			3		672.00	1,814.40
T-116	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
~	SUBTOTAL CAMION		gazi-ing soli				1		256.00	691.20
T-122	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	2	16.00	960.00	2,592.00
N.	SUBTOTAL CAMION	أعقوش لفداء				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2		960.00	2,592.00
T-125	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16m^3	3	16.00	768.00	2,073.60
X	SUBTOTAL CAMION						3		768.00	2,073.60
T-127	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	16.00	240.00	648.00
	SUBTOTAL CAMION			GONDIEGIE			1		240.00	648.00
T-164	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	16.00	240.00	648.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	1 10 10	240.00	648.00
T-165	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	31 m ³	2	16.00	992.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	10.00		2,678.40
T-168	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	-	15 m ³			992.00	2,678.40
•	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE .	1)	15 M2		16.00	240.00	648.00
/ _{T-182}	03-12-2015	DECREDATOR	VM 00: 100 ** * 5	BANCO DE TIRO	- 1 7		1,		240.00	648.00
// / 102	the second testing on the	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.80
1/ 1	SUBTOTAL CAMION		7						00100	

224.00

604.80

SUBTOTAL CAMION

							. 2			
T-194	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³		16.00	480.00	1,296.00
	SUBTOTAL CAMION						2		490.00	1 200 00
T-195	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	31 m ³	2	16.00	480.00	1,296.00
	SUBTOTAL CAMION	5 (e j s.	F 91	GUADALUPE	_ •	Ji iii		16.00	992.00	2,678.40
T-196	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO		32 m ³	2	1.000	992.00	2,678.40
	SUBTOTAL CAMION	- x x 4. £		GUADALUPE	1 .	32 m-	1	16.00	512.00	1,382.40
T-208	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO			1	pin in	512.00	1,382.40
	SUBTOTAL CAMION		1007100 7-1-0	GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
T-209	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO			1		256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION	DEDI ERDICIO	KW 09+100 V-1-C	GUADALUPE	a maraga	31 m ³	1	16.00	496.00	1,339.20
T-223	03-12-2015	DESPENDICIO	W1600 100 W 1 G	BANCO DE TIRO			1		496.00	1,339.20
- 225	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1 .	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
T-245		DEGREEN		BANCO DE TIRO			I.		256.00	691.20
1-245	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
T 040	SUBTOTAL CAMION	2		BANCO DE TIRO			1	87H	256.00	691.20
T-248	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	2	16.00	512.00	1,382.40
m	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			2		512.00	1,382.40
T-253	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	16.00	240.00	648.00
	SUBTOTAL CAMION						1		240.00	648.00
T-265	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION	المستحدد والمستحدد المستحدد					1		256.00	691.20
T-269	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m^3	1	16.00	528.00	1,425.60
	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m^3	1	16.00	. 528.00	1,425.60
-	SUBTOTAL CAMION						2		1,056.00	2,851.20
T-272	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1,	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION						1		256.00	691.20
T-294	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	2	16.00	576.00	1,555.20
	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	16.00	288.00	777.60
1	SUBTOTAL CAMION			GOADALOTE			3		864.00	2,332.80
T-329	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	16.00	496.00	1,339.20
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			1		496.00	1,339.20
T-348	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	19 m ³	ı	16.00	304.00	820.80
. (.	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	- 7 (1777)	304.00	820.80
T-351	03-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	18 m ³	2	16.00	576.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				10.00		1,555.20
T-389	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	ī	17 m ³	3	16.00	576.00	1,555.20
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	my per		3	16.00	816.00	2,203.20
T-392	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	123			816.00	2,203.20
	SUBTOTAL CAMION		7.337.537.53	GUADALUPE		17 m ³	2	16.00	544.00	1,468.80
T-402	30-11-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO		2. 3	2	T = -1 - x - x	544.00	1,468.80
	SUBTOTAL CAMION	22. Libicio	7711 03±100 4-1-C	GUADALUPE	1	31 m ³	1	16.00	496.00	1,339.20
BTOTAL MAT	ERIAL: DESPERDICIO						60		496.00	1,339.20
						And the Control of th	UU		19,280.00	52,056.00

SUBT TOTAL