REPORTE DE CONCILIACION



DAIMADTE 16	VOLUMEN (m ³)	DIST	VIAJES	CUBIC.	TURNO	DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	FECHA	CAMIÓN
649.0	240.00	15.00	1	16 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-236
649.0	240.00	10.00	1	197211333					SUBTOTAL CAMION	
649.0	240.00	15.00	1	16 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-237
649.0	240.00	10.00	1						SUBTOTAL CAMION	
649.0	240.00	15.00	1	16 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-273
	240.00	15.00	1						SUBTOTAL CAMION	
649.0 649.0	240.00	15.00	1	16 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-274
	240.00	15.00	1	25.50	-				SUBTOTAL CAMION	
649.0	285.00	15.00	1	19 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-285
771.4		15.00	1	17.11	-				SUBTOTAL CAMION	
771.4	285.00	15.00	1	18 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	16-10-2015	T-290
730.8	270.00	13.00	1	10 111	1.5				SUBTOTAL CAMION	
730.8	270.00	15.00	1	29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	16-10-2015	T-319
1,177.4	435.00 435.00	15.00	1	29 m ³	1		KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	
1,177.4		13.00	2	27					SUBTOTAL CAMION	
2,354.8	870.00 435.00	15.00	1	. 29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-320
1,177.4		13.00	1	27 111	•				SUBTOTAL CAMION	
1,177.4	435.00	15.00	1	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	16-10-2015	T-326
1,136.8	420.00 420.00	15.00	1	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	
1,136.8	840.00	13.00	2		-				SUBTOTAL CAMION	
2,273.0		15.00	1	29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	16-10-2015	T-330
1,177.4	435.00 435.00	15.00	1	29 m ³	i		KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	
2,354.8	870.00	15.00	2		1.2.				SUBTOTAL CAMION	
1,136.8	420.00	15.00	1	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-336
	420.00	15.00	1	-5,					SUBTOTAL CAMION	
1,136.8	465.00	15.00	1	31 m^3	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-339
1,258.0	465.00	13.00	1	31	/=1				SUBTOTAL CAMION	
1,258.0	435.00	15.00	1	29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	16-10-2015	T-357
1,177.4		13.00	1	->	•				SUBTOTAL CAMION	
1,177.4	435.00	15.00	1	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	16-10-2015	T-359
1,136.8	420.00	13.00	1	20 111					SUBTOTAL CAMION	
1,136.8	420.00	15.00	1	15 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	17-10-2015	T-256
609.0	225.00	15.00	1	13 111	•	Dimico Idineon			SUBTOTAL CAMION	
609.0	225.00	15.00		16 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPALME	17-10-2015	T-037
649.0	240.00	15.00	1	10 m-		Dimico Mincon		100-0 community	SUBTOTAL CAMION	
649.0	240.00		1	14 m ³		RANCO PINCON	KM 10+400V-1-C	DESPALME	17-10-2015	T-035
	210.00	15.00	1	14 m ³	1	BANCO KINCON	1014004-1-C		SUBTOTAL CAMION	`
568.4	210.00		1 20				Cristian Andrews Comment	的现在分词	The state of the s	