REPORTE DE CONCILIACION

CAMIÓN FECHA MATERIAL ORIGEN DESTINO TURNO CURIC. VIAJES DISL VOLUMEN (m³ 1 IMPORTE (\$)



unio salenio). Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

301

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

SHADD (CVARA) 40(018)(2(4)

02-11-2015 al 07-11-2015

R-23 23 km [KM 01+600 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE] RUTUS

18-11-2015

CAMION	FECHA	MATERIAL	Older	DESTINO	TUKNO	CURIC. VIA	JES I	NSI. YOU	TOMEN (m.) TAIL	OKT L. COT
T-036	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.20
	SUBTOTAL CAMION						1 .		322.00	851.20
T-055	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION			COMBABOLE			1		368.00	972.80
T-088	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m ³	2	23.00	598.00	1,580.80
	SUBTOTAL CAMION			GOADAEOLE			2		598.00	1,580.80
T-089	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	2	23.00	782.00	2,067.20
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOIL			2		782.00	2,067.20
T-092	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	28 m ³	1	23.00	644.00	1,702.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1		644.00	1,702.40
T-100	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m ³	2	23.00	644.00	1,702.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2		644.00	1,702.40
T-194	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	SUBTOTAL CAMION	84, 2 - 7 - 7		GUADALUPE			1		345.00	912.00
T-196	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	32 m ³	1	23.00	736.00	1,945.60
,,	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1		736.00	1,945.60
T-226	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m ³	2	23.00	644.00	1,702.40
1-220	SUBTOTAL CAMION	DESTENDICIO		GUADALUPE	1,5		2	1 3 4 1	644.00	1,702.40
T-227	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m ³	2	23.00	644.00	1,702.40
1-227	SUBTOTAL CAMION	DESTERDICIO	KW 01-000 V-1-B	GUADALUPE	-1		2	25.00	644.00	1,702.40
T-243	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	32 m ³	1	23.00	736.00	1,945.60
1-243	SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KWI 01+000 V-1-B	GUADALUPE		32 111	- 1	23.00	736.00	1,945.60
T 200		EVOLULGION	KM01.600 W 1 B	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
T-280	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	17 m-		23.00		
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO	75	3	1	07.00	391.00	1,033.60
T-300	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1.		345.00	912.00
T-310	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1.		345.00	912.00
T-329	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.80
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1		713.00	1,884.80
T-038	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.20
	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO		- 10E - 1	1		322.00	851.20
T-045	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	23.00	644.00	1,702.40
	SUBTOTAL CAMION	0					2		644.00	1,702.40
T-316	07-11-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	. 1	23.00	345.00	912.00
* ,	SUBTOTAL CAMION	1/				.,	1		345.00	912.00
T-311	03-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80