REPORTE DE CONCILIACION



isolniot isolniot Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 30-11-2015 al 05-12-2015 SIND (CANO)

(10)(x(0)0:0). (X(11)445):

R-23 23 km [KM 01+600 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

16-12-2015

CAMION	PERDICIO FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DECTINO	TUTAL					
				DESTINO BANCO DE TIRO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (
T-065	01-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.
2424 (1)4-24	SUBTOTAL CAMION .						1		368.00	972
T-125	01-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	· 1	16 m ³	1	23.00	368.00	972
	SUBTOTAL CAMION					= 10.0	1		368.00	972.
T-141	01-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m^3	1	23.00	690.00	1,824
•	SUBTOTAL CAMION						1		690.00	1,824.
T-195	01-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884
	SUBTOTAL CAMION			COMBINEDIE			1		713.00	
T-345	01-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	2	23.00	828.00	
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			2		828.00	n v skvar
T-398	01-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	. 1	30 m ³	1	23.00	690.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	104 21		1	25.00		
OTAL MATE	ERIAL: DESPERDICIO					EX MARIANA	1		690.00 3.657.00	NAME OF TAXABLE PARTY.
ERIAL: ESC	OMRRO					old State consumo				
CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	DIDODTE /
T-010	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	23.00	736.00	A SOCIETY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	25.00		
T-035	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m ³	1	22.00	736.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	25	14111		23.00		F - 25 - 42 - 25
T-046	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO		14.3	1	mai TriAula	322.00	
	SUBTOTAL CAMION		MW 017000 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	
T-055	04-12-2015	ESCOMBRO	VM 01 - C00 W 1 P	BANCO DE TIRO			1		368.00	
\	SUBTOTAL CAMION	ESCONBRO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.
T-127	04-12-2015	FOGO) MD O		BANCO DE TIRO		in T. Mass	1		368.00	972.
1-127		ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.
T 164	SUBTOTAL CAMION	Arte of the contract of		BANCO DE TIRO		4-12	1		345.00	912.
T-164	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m ³	2	23.00	690.00	1,824.
`	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			2		690.00	1,824.
T-168	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.
	SUBTOTAL CAMION						1		345.00	912.
T-182	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	851.
	SUBTOTAL CAMION								322.00	851.
T-195	30-11-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.
	SUBTOTAL CAMION						1	20 - Se -	713.00	1,884.
T-208	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	16 m ³	2	23.00	736.00	1,945.
	SUBTOTAL CAMION			CONDIECTE		mary o	2		736.00	
T-219	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	23.00	736.00	
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			2		736.00	
T-222	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	1	23.00	391.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	23.00		
T-223	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	22.00	391.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 m		23.00	368.00	
T-270	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO		., 1	1	-	368.00	
	SUBTOTAL CAMION	Z.COMBRO	ALIVE OTTOOD A-I-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	
	_ JD. O. ILL CHIMION					a total	1		368.00	972.
T-344	04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	2			

	SUBTOTAL CAMION			DANCO DE SES			. 2		782.00	2
T-34	5 04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³		23.00	414.00	
	SUBTOTAL CAMION						1		414.00	
T-34	8 04-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	2 -	23.00	874.00	3
	SUBTOTAL CAMION			No. of Section 1981			2		874.00	h
T-39	9 30-11-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	23.00	736.00	
21 772 TZNY 4.1	SUBTOTAL CAMION	N. CONTROL OF THE PARTY OF THE	OF TAXABLE PROPERTY OF THE PARTY.	The second control of			1		736.00	100
SCRICUAL	MATERIAL: ESCOMBRO	•			•		*		9.614.00	. 2
	A EXCAVACION									
CAMI		MATERIAL.	ORIGEN	DESTINO BANCO DE TIRO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPOR
T-00	to 5 to + George Well-uniones	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1.	16 m ³	1	23.00	368.00	
T 01	SUBTOTAL CAMION	Bush . W		BANCO DE TIRO			1		368.00	
T-01	0 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	
	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	
	· SUBTOTAL CAMION						2		736.00	125 T
T-01	8 04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1
	SUBTOTAL CAMION						. 1		391.00	3 1
T-07	70 04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	, 1	28 m ³	1	23.00	644.00	1
	SUBTOTAL CAMION						1		644.00	
T-07	72 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	23.00	644.00	1
	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	23.00	644.00	. 1
	SUBTOTAL CAMION			COMPANIE			2		1,288.00	
T-08	30 04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	* * * * *
	SUBTOTAL CAMION			GOADALUFE			1		368.00	
T-12	22 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ī	30 m ³	1	23.00	690.00	1
	SUBTOTAL CAMION			GOADALUFE			i		690.00	
T-12	26 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	
	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m ³	1	23.00	322.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		. 7 111	2	23.00	644.00	
T-12	27 . 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	23.00	345.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			i	_5.00	345.00	
T-14	1 . 30-11-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	I	30 m ³	1	23.00	690.00	
\mathbb{W}	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	19 A		1		690.00	
(T-16	64 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	23.00	345.00	
N.M.	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO	•	-				
the.	SUBTOTAL CAMION	= Internation		GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	2 ⁻⁰¹ , whish
X T-19	And the first is the Application of the Con-	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	T	30 m ³	2	00.00	4 690.00	
1	SUBTOTAL CAMION		TOTAL ALLES	GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	
T-19		EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO		2, 3	1	00.00	690.00	
				GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1
	03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1
	SUBTOTAL CAMION	PVA	nz' man vital	BANCO DE TIRO			2		1,426.00	!
T-19	449	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	
1	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO		psx -	1		368.00	
T-20	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	
255	03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14m^3	1	23.00	322.00	
	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	23.00	322.00	
	SUBTOTAL CAMION						3		966.00	
T-20	08 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00		
	SUBTOTAL CAMION			COMMINDER	-		1		368.00	
T-20	09 02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	
	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	31 m ³				
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		31 m ²		23.00		
/ T-21		EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	22.00	1,426.00	ole i
(1)	SUBTOTAL CAMION		011000 Y-1-D	GUADALUPE		10 m ²	1	23.00		
X I	CONTROL CAMBON						1		368.00	

	T-222	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	Ĩ	17 m ³		23.00	391.00	1,033.60
		SUBTOTAL CAMION		1. (C.)				1		391.00	1,033.60
	T-223	02-12-2015	EXCAVACION ·	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
		03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
		SUBTOTAL CAMION						2		736.00	1,945.60
	T-265	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
		03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
		SUBTOTAL CAMION			GOADALOPE			2		736.00	1,945.60
	T-294	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	2	23.00	828.00	2,188.80
		03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	23.00	414.00	1,094.40
		SUBTOTAL CAMION						3		1,242.00	3,283.20
	T-300	04-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
		SUBTOTAL CAMION			The second second second			1		345.00	912.00
	T-344	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
		SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
	T-345	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	I	23.00	414.00	1,094.40
		SUBTOTAL CAMION				ili, il strati il si Li tiligramoni avi		1		414.00	1,094.40
	T-348	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	23.00	437.00	1,155.20
		SUBTOTAL CAMION						1	F 12751	437.00	1,155.20
	T-351	02-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	2	23.00	828.00	2,188.80
		03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1:	18 m ³	1	23.00	414.00	1,094.40
		SUBTOTAL CAMION						3		1,242.00	3,283.20
	T-391	03-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	I	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
France	Market and the same and	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
SUE	TOTAL MAT	ERIAL: EXCAVACION						42		18,791.00	49,673.60

TOTAL 32,062.00 84,755.20