

MATERIAL: DESPERDICIO

12(0) (110) 183(1) 213(0)

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

392

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 14-12-2015 al 19-12-2015

sign) (c) (c)

HSS (OD) RUDAS

R-19 21 km [KM 03+500 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

77/01/ADD: 00/08/01/7/4 05-01-2016

. VIAJES DIST, VOLUMEN (	CUBIC.	TURNO	DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	FECHA	CAMIÓN
	16 m <sup>3</sup>	-1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	15-12-2015	T-006
	16 m <sup>3</sup>	. 1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	16-12-2015	
m <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	18-12-2015	
m <sup>3</sup> 2 21.00 67	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	
5 1,68						SUBTOTAL CAMION	
	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	15-12-2015	T-010
m <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	16-12-2015	
m <sup>3</sup> 2 21.00 67	$16  \mathrm{m}^3$	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	
			DANGO DE SER				
m <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	18-12-2015	Γ-037
1 33						SUBTOTAL CAMION	
m <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	18-12-2015	Г-039
1 33						SUBTOTAL CAMION	٨
and decreased to be a second for the second	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	-046
			GUADALUPE			SUBTOTAL CAMION	AL 1
The first control of the control of	163		BANCO DE TIRO	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	7-055
	16 m <sup>3</sup>	d'Americania de la constante d I	GUADALUPE			SUBTOTAL CAMION	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
1 33			BANCO DE TIRO	MARINE CONTRACT	DECREDDICIO	18-12-2015	127
n <sup>3</sup> 1 21.00 31	15 m <sup>3</sup>	1	GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO		-127
1 31			DANGO DE MIDO			SUBTOTAL CAMION	
n <sup>3</sup> 1 21.00 63	$30 \text{ m}^3$	. 1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	-141
1 63						SUBTOTAL CAMION	
	16 m <sup>3</sup>	1,	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	16-12-2015	159
n <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	18-12-2015	
m <sup>3</sup> 1 21.00 33	$16 \text{ m}^3$	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	
3 1,00						SUBTOTAL CAMION	
	15 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	15-12-2015	-164
n <sup>3</sup> 1 21.00 31	15 m <sup>3</sup>	1 ~	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	16-12-2015	
n <sup>3</sup> 2 21.00 63	15 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	*
4 1,26						SUBTOTAL CAMION	
1	15 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	15-12-2015	T-168
	1011		GUADALUPE			SUBTOTAL CAMION	
n <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	15-12-2015	T-170
n <sup>3</sup> 1 21.00 33	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	16-12-2015	
11 1 m			GUADALUPE			SUBTOTAL CAMION	
2 67 n <sup>3</sup> 1 21.00 65	31 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	18-12-2015	T-171
n <sup>3</sup> 3 21.00 1.95	31 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	19-12-2015	
	JI III	e din ere	GUADALUPE			SUBTOTAL CAMION	
4 2,60			BANCO DE TIRO	VM02,500 V 1 P	DESPEDDICIO	15-12-2015	-179
n <sup>3</sup> 1 21.00 58	28 m <sup>3</sup>	1	GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	50 - 100 - 1	
1 58			DANCO DE TIDO			SUBTOTAL CAMION	
2	14 m <sup>3</sup>	1 '	BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	15-12-2015	Г-182
n <sup>3</sup> 1 21.00 29	14 m <sup>3</sup>	1	GUADALUPE	KM 03+500 V-1-B	DESPERDICIO	18-12-2015	

							•	1			
	T-188	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>		21.00	588.00	1,568.00
		SUBTOTAL CAMION		5 14 1 - 4 - 4							. 200.000
	T-189	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	research bearing a	- 3		Landa 1	588.00	1,568.00
		SUBTOTAL CAMION	Y The same of	KW 03+300 V-1-B	GUADALUPE	I	29 m <sup>3</sup>	i I	21.00	609.00	1,624.00
	T-191	15-12-2015	DESPERDICIO	VM 03 : 500 W 1 D	BANCO DE TIRO			1		609.00	1,624.00
			DESTERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	. 1	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
		18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	=	SUBTOTAL CAMION			PANCO DE TIDO			2		714.00	1,904.00
	T-195	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	• 1	21.00	651.00	1,736.00
		18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	21.00	651.00	1,736.00
	*	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	31 m <sup>3</sup>	1	21.00	651.00	1,736.00
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			3	San Lighten	1,953.00	5,208.00
	T-196	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	32 m <sup>3</sup>	1	21.00		Extr Section
		18-12-2015	DESPERDICIO	VM 02 . 500 W 1 P	GUADALUPE BANCO DE TIRO		W 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			672.00	1,792.00
				KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	1	21.00	672.00	1,792.00
:*:		19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	1	21.00	672.00	1,792.00
	e 22 992	SUBTOTAL CAMION						3		2,016.00	5,376.00
	T-203	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	21.00	294.00	784.00
ì		SUBTOTAL CAMION					ē -	1		20100	701.00
II	1-204	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680.00
		SUBTOTAL CAMION						i		630.00	1,680.00
	T-207	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m <sup>3</sup>	1	21.00	693.00	1,848.00
		SUBTOTAL CAMION						1		693.00	1,848.00
	T-208	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
*		18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DÈ TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
	/\	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>			•	
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1	21.00	336.00	896.00
17	130	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	21 _3	3		1,008.00	2,688.00
	1 / 3	18-12-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	<u>*</u>	31 m <sup>3</sup>	1	21.00	651.00	1,736.00
FIII	L 1		DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	21.00	651.00	1,736.00
		19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	2	21.00	1,302.00	3,472.00
U, I	) ·	SUBTOTAL CAMION						4		2,604.00	6,944.00
VIX.	T-219	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1 .	21.00	336.00	896.00
X		SUBTOTAL CAMION						1		336.00	896.00
L'	T-223	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
•		18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
		19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	i	16 m <sup>3</sup>	2			
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	Martinevii	70 M		21.00	672.00	1,792.00
	T-228	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	4	0.00	1,344.00	3,584.00
		16-12-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	1	21.00	315.00	840.00
		SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	l Mari e pri inga	15 m <sup>3</sup>	1	21.00	315.00	840.00
1	T-232	Montales All All Adeline Decide			BANCO DE TIRO			2		630.00	1,680.00
	, ,	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	I .	30 m <sup>3</sup> ·	1	21.00	630.00	1,680.00
	T-239	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1		630.00	1,680.00
X	1-239	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680.00
$H \setminus I$	T 240	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1		630.00	1,680.00
	T-240	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	2	21.00	1,260.00	3,360.00
	77.070	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			2		1,260.00	3,360.00
	T-262	· 15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
		SUBTOTAL CAMION			DANGO DE CO			1		336.00	896.00
	T-266	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
		19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	21.00	336.00	896.00
		SUBTOTAL CAMION						2		672.00	1,792.00
	T-276	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	1	21.00	672.00	1,792.00
			-		word		10				-,

,

	SUBTOTAL CAMION								-/ t-max	
T-294	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	18 m <sup>3</sup>	1	21.00	672.00	1,792.00
	18-12-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO				21.00	378.00	1,008.00
	SUBTOTAL CAMION	DESFERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	21.00	378.00	1,008.00
T-300	15-12-2015	DESPENDICIO	K) ( 02 , 600 M + D	BANCO DE TIRO			2		756.00	2,016.00
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	21.00	315.00	840.00
T-329	19-12-2015	DESPENDICIO	W 100 100 W 10	BANCO DE TIRO			1		315.00	840.00
. 525	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	<u>I</u>	31 m <sup>3</sup>	2	21.00	1,302.00	3,472.00
T-344	15-12-2015	DECREDICIO	W. 602. 500 W. 4.72	BANCO DE TIRO			2		1,302.00	3,472.00
		DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	. 17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	SUBTOTAL CAMION					i Yadal	3		1,071.00	2,856.00
T-345	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	21.00	378.00	1,008.00
	SUBTOTAL CAMION						1		378.00	1,008.00
T-348	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup>	1	21.00	399.00	1,064.00
	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	19 m <sup>3</sup>	1	21.00		
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_			399.00	1,064.00
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KIVI 03+300 V-I-B	GUADALUPE	<b>1</b>	19 m <sup>3</sup>	1	21.00	399.00	1,064.00
T-351	14-12-2015	DESPERDICIO	VM 02 . 500 W 1 D	BANCO DE TIRO			3		1,197.00	3,192.00
	14-12-2015		KM 03+500 V-1-B	GIIADAI IIPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	21.00	378.00	1,008.00
	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	21.00	378.00	1,008.00
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	2	21.00	756.00	2,016.00
	SUBTOTAL CAMION						4		1,512.00	4,032.00
T-389	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	2	21.00	714.00	1,904.00
6	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			3	21.00	1,071.00	
T-92	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	I	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	2,856.00
1	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE -			1	21.00	357.00	952.00 952.00
T-393	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	ľ	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	
1	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		r Alaba	1	21.00		952.00
T-394	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
1	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				21.00	357.00	952.00
T-395	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			· i	21.00	357.00	952.00
	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1.	30 m <sup>3</sup>	1	21.00	357.00	952.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				21.00	630.00	1,680.00
T-399	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	32 m <sup>3</sup>	1	21.00	630.00	1,680.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		32 m		21.00	672.00	1,792.00
T-400	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	i	21.00	672.00	1,792.00
(25)	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	nigajarah			21.00	294.00	784.00
T-415	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>			294,00	784.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		14111	1	21.00	294.00	784.00
T-418	14-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	· 1	A-1-13.27-	294.00	784.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		14 m-	1	21.00	294.00	. 784.00
T-421	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	· 1	10 - 3	1		294.00	784.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	Spannoven	18 m <sup>3</sup>	2	21.00	756.00	2,016.00
T-422	15-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO		12.3	2	MARKE	756.00	2,016.00
	SUBTOTAL CAMION		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup> .	1	21.00	336.00	896.00
T-424	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	wenter	22 3	1		336.00	896.00
8	SUBTOTAL CAMION		-LIL OUTJOU Y-1-B	GUADALUPE	L Common property	29 m <sup>3</sup>	1	21.00	609.00	1,624.00
TOTAL MAT	ERIAL: DESPERDICIO						99	TOTAL PROPERTY.	609.00	1,624.00

SUBTOTAL

42,882.00

1145075