



GRUPO
HERMES
INFRAESTRUCTURA

REPORTE DE CONCILIACION

PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
TOLUCA: 285
SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
PERIODO: 26-10-2015 al 31-10-2015
RUTAS: R-112 13 km [KM 12+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONCILIACION: 10-11-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-045	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
SUBTOTAL CAMION									364.00	991.20
T-062	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION									416.00	1,132.80
T-065	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	13.00	416.00	1,132.80
	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION									624.00	1,699.20
T-091	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
SUBTOTAL CAMION									1,456.00	3,964.80
T-103	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
SUBTOTAL CAMION									182.00	495.60
T-122	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	13.00	390.00	1,062.00
SUBTOTAL CAMION									780.00	2,124.00
T-166	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	13.00	728.00	1,982.40
SUBTOTAL CAMION									1,820.00	4,956.00
T-168	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	13.00	195.00	531.00
SUBTOTAL CAMION									195.00	531.00
T-182	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
SUBTOTAL CAMION									182.00	495.60
T-216	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	1	13.00	364.00	991.20
SUBTOTAL CAMION									364.00	991.20
T-219	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION									416.00	1,132.80
T-223	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION									208.00	566.40
T-236	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40
SUBTOTAL CAMION									416.00	1,132.80
T-351	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	13.00	234.00	637.20
	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	13.00	234.00	637.20
SUBTOTAL CAMION									468.00	1,274.40
T-255	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	13.00	208.00	566.40

							1		
	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION								
T-261	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	13.00	195.00	531.00
	SUBTOTAL CAMION							195.00	531.00
T-266	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION							208.00	566.40
T-273	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION							2	416.00
T-274	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION							2	416.00
T-282	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	13.00	234.00	637.20
	SUBTOTAL CAMION							1	234.00
T-288	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	13.00	247.00	672.60
	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	13.00	247.00	672.60
	SUBTOTAL CAMION							2	494.00
T-289	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	13.00	247.00	672.60
	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	13.00	247.00	672.60
	SUBTOTAL CAMION							2	494.00
T-297	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	13.00	182.00	495.60
	SUBTOTAL CAMION							1	182.00
T-311	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	624.00	1,699.20
	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION							4	832.00
T-326	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	13.00	364.00	991.20
	SUBTOTAL CAMION							1	364.00
T-327	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	29-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION							4	832.00
T-345	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	13.00	234.00	637.20
	SUBTOTAL CAMION							1	234.00
T-349	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	13.00	208.00	566.40
	SUBTOTAL CAMION							2	416.00
T-362	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	13.00	403.00	1,097.40
	SUBTOTAL CAMION							1	403.00
T-396	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	13.00	182.00	495.60
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	13.00	182.00	495.60
	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	13.00	182.00	495.60
	SUBTOTAL CAMION							3	546.00
T-194	30-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	13.00	195.00	531.00
	SUBTOTAL CAMION							1	195.00
T-336	27-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	13.00	364.00	991.20
	SUBTOTAL CAMION							1	364.00
T-347	29-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	13.00	195.00	531.00
	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	13.00	195.00	531.00
	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	13.00	195.00	531.00

SUBTOTAL CAMION										
T-401	30-10-2015	DESPALME	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
	31-10-2015	DESPERDICIO	KM 12+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	13.00	182.00	495.60
SUBTOTAL CAMION							2		364.00	991.20
TOTAL							66		16,081.00	43,799.80



