Tren Inter Urbaun México Tohnes[MOVIL.]

524

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADOREN DE
AUTOTRANSPOR

15-02-2016 al 20-02-2016

R-149 10 km (KM 15+100 V-1-D - BANCO DE TIRO GUADALOPE]

12-03-2016

1-138	18-02-2016	MATERIAL, DESPAI MI	ORIGEN	DESTINO BANCO DE TIRO	TURNO	_	AJES DIST		
	SUBTOTAL CAMION	••••••	12.17.2.11.1.2.1.1.2.11.1.1.2.11.1.1.2.11.1.2.11.1.2.11.1.2.11.1.2.11.1.2.11.1.2.11.1.2.11.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	GUADALUPE	ı	16 m <sup>5</sup>	r (1949)	480(8)	
T-(7)	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-4-D	BANCO DE TIRO	1	413	3	480,00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	,	JI ne <sup>3</sup>	1 10.00	3(0.00	
T-182	18-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-4-D	BANCO DE TIRO	1	143	1	31050	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	'	l4 m²	} 10,66	140,00	
T-195	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	HANCO DE TIRO	ı	31 m³		140.00	31
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	31 16	£ [0,00	310.00	8.
T-196	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-E-D	BANCO DE TIRO	1	32 m <sup>3</sup>	1 10.00	310.00	, N:
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	at	1 117.47	320.00	X
T-209	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	ŧ	31 m²	1   1(3,5)\$	320.00	80
	18-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE BANCO DE TIRO				310,00	85
	SUBTOTAL CAMION	DESI ALAH	KW( (2+100 V-1-4)	GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1 10,00	310,00	85
T-219	18-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-L-D	BANCO DE TIRO			2	620,00	1,71
	SUBTOTAL CAMION	OLDI ALIMI.	KW1134100 4-1-D	GUADALUPE	1	16 m²	1 10.00	160,00	44
T-223	18-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO		. 1	1	160,00	44
	SUBTOTÁL CAMION	***************************************	KW 1241W A-1-D	GUADAI,UPE	The second second	l6 m³	2 10.00	320,00	
	18-02-2016	DESPALME	VM (School V   D	BANCO DE TIRO			2	320.00	**
	SUBTOTAL CAMION	DESTRUME	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE		15 m <sup>3</sup>	1 (0.00	150.00	41
T-294	17-02-2016	DESPALME	1734 F5 (100 M ) 1 15	BANCO DE TIRO		•	1	150.00	41
<b>\</b>			KM [5+100 V-1-D	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	18 m <sup>3</sup>	(x),61	180.00	-49
	18-02-2016	DESPALME	KM 15+180 V-1-D	GUADALUPE	1	18 as <sup>3</sup>	4 10,en	726.00	1,98
	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			5 5	200.00	2,48
T-322	18-02-2046	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1 (0.00	150,00	41
<b>///</b>	SUBTOTAL CAMION	112		PANCO DETUDO			. <b>f</b>	150.00	41
1-341	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	30 m <sup>3</sup>	2 10.00	600,00	1,65
M.	18-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	1(1,5)) t	1,200.00	3,31
Å,	SUBTOTAL CAMION	\$40 P.D. H			. 4		6	1,800,00	4,96
T-343	17-02-2016	DESPALME	KM 15±100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	3 (0.00	900.00	2,48
	18-02-2016	DESPALME	KM 15±100 V-1-D	BANCO DE TIRO	1	30 m²	4 10,60	1,200 00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			7		3,31
1-348	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	1	19 im³	1 10.00	2,100.00 190.00	5.79
	Í8-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_			524
	SUBTOTAL CAMION	DESTRUCTION	KW 13+BW V-1-D	GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup>	4 H1.00	760.00	2,091
T-421	17-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO		tu 3	3 '	950.30	2,62
				GUADALUPE BANCO DE TIRO		EX m <sup>3</sup>	1 10.00	180,00	49(
	18-02-2016 SUBSTOTAL CAMON	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	2 10,00	3(4).(8)	993
<b>ም</b> ჰሳሀ	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO		:	3	540,00	1,490
T-428	18-02-2016	DESPALME	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE		[5 m <sup>3</sup>	4 10.00	600,00	1.656
SUBTOTAL MAT	SUBTOTAL CAMION PRIAL: DESPALME	ar Alexander			nelegementen.	E 10. servicem magnitud	4 Stepferment and reserves as	600,00	1,650
					2-707/28/075/5		d4	9,85100	27,18
MATERIAI2 DE CAMIÓN	SPERDICIO FECHA	MATERIAL.	ORIGEN	Morrey	5 (5) (5)				30
/I T-037	16-02-2016	DESPERDICIO	Market 1979 of the Carlo Carlo All Carlo C	DISTINO BANCO DE TIRO			ES DISTE AV		MPORTE (
// r	SUBTOTAL CAMON	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE	1	36 m <sup>3</sup>	1 (1),(30)	160,00	441

	T-039	to 07 July	DESPERDICIO	KM 15+100 V-)-D	BANCO DE TIRO GUADAI CPE	1	16 m <sup>5</sup>	;	fts tws	Interior	113 66
		SUBTOTAL CAMION						1		Rebit	441.60
	1.4146	16.07.2046	DESPERDIÇIO	KM 15±100 V-1-D	BASCO DE TIRO GUADALLET	1	16 m <sup>3</sup>	ı	313 (4)	16000	1.13 60
		SUBTOLAL CAMION		٠				ı		160.19	<b>41.6</b> 9
	T-062	16012 2016	DESPERDICIO	KM 45+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADAI TPE	1	16 m²	2	[m exi	33061	883/20
		SUBTOTAL CAMION						3		32(4)	883.20
	1-064	16-02/2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALEPE	1	16 m²	ı	10.690	16030	141,60
		SUBTOTAL CAMION						1		(60)81	141,66
	T-065	16/92-2016	OFSPERDICIO	KM 15 (100 V-1-D	BANCO DE TRO GUADALUPE	1	16 nr <sup>3</sup>	ı	History	169 (4)	141,60
		SUBTOTAL CAMION						ŧ		160,00	441.60
	Т-116	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 nt <sup>3</sup>	1	10.60	16910	141.60
		SUBTOTAL CAMION					-	k		160,00	441,60
	T-138	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	to m3	ı	1() (3)	160,00	441.60
		18-02-2016	DESPERDICTO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	10.00	160 (0	441.60
		SUBTOTAL CAMION			CONTINUEDRO			2		320.00	883.20
	T-168	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	t	45 m <sup>3</sup>	1	10.00	[50,6]	414,00
		SUBTOTAL CAMION			Co. Ibrillati,			;		150.00	414.00
	T-170	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m <sup>3</sup>	2	10.00	320.00	883.20
		18-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	ŧ	16 ա <sup>3</sup>	1	10,00		
		SUBTOTAL CAMION			GUAĐALUPE	•	11174	3	LUXAL	160.00 480.00	441.60
	T-182	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	ı	14 m <sup>3</sup>	2	10380	280.00	1,324.80
		1849-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE BANCO DE TIRO						772.80
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	l4 m³	1	10.00	140.00	386.40
	T-191	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	1	17 m³	3 .		420.00	1,159.20
,		SUBTOTAL CAMION	1.11		GUADALUPE	•	17111	2	10.00	340.00	938.40
	T-195	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	ı	31 m³	2		3400	938.40
		18-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_		10.00	620.00	1.711.20
		SUBTOTAL CAMION	OCH ERDREIO	VAL (24.14) 4-1-73	GUADALUPE		31 m <sup>3</sup>	l	10.00	340.00	855.60
	T-196	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO			3		930.00	2,566.80
					GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	32 m <sup>3</sup>	1	10.00	32(),60	883.20
ĺ.		F7-02-2016 SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 15+1600 V-1-D	GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	2	10.00	640,00	1.766.40
//	/ T-204	18-02-2016	ACCIOCADA CO	MARKA A	BANCO DE TIRO			3		960.00	2.649.60
$M_{\star}$		SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	1	10.00	300,00	828.00
,    X	T-208	16-02-2016	DESPERDICIO		BANCO DE TIRO			10.47	EV.	300,00	828,00
	M.	SUBTOTAL CAMION	DESTRIBUCIO	KM 15+1(x) V-1-D	GUADALUPE	1	l6 m³	1	10.60	160,00	441.60
11/2	T-2(r)	16-02-2016	DESPERDICIO	PM (5, DW) V ( D	BANCO DE TIRO				a free	160.00	441.60
X				KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	31 ar <sup>3</sup>	l	10.00	330,000	855.60
/ \	`	17-02-2016		KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE	l	31 nr <sup>3</sup>	I	]1),(%)	310.00	855.60
	T-219	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO		F - 47 - 1	2		62(1,(8)	1,711.20
	1-219	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 85±100 V-1-D	GUADALUPE	ı	16 m³	2	10,00	320,00	883,20
		17-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADAL UPE	l	16 m <sup>3</sup>	ŧ	10.00	90.061	441.60
		SUBTOTAL CAMON	•	9. 3. 3. 3. 3. 3. 4.	PANCO DE EIDO			3		480.00	1,324,80
	T-223	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	16 ա <sup>3</sup>	2	10.00	320.00	883.20
		17402-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	!	10.00	160.00	441.60
		SUBTOTAL CAMION		a satisfies		e Territoria		1. 3 1.		48(1,(1)	1,324.80
	T-266	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-1)	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	į.	10.00	160,00	441.60
		SUBTOTAL CAMION				KAR A	1 1 1 1	$\mathcal{C}_{\mathcal{A}}(\mathbf{i}, \mathbf{j})$	M. H	160,00	441,60
	T-272	16-02-2016		KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	F	16 m <sup>3</sup>	1	10.00	160,00	441.60
		SUBTOTAL CAMION			PARTY OF THE PARTY			1		160,00	441.60
	1,-301	17-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	1	10.00	180.01	496,80
\		18-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	ļ	00.01	180.00	496.80
//		SUBTOTAL CAMION		April 19 September 1997		$r_{i} = r_{i}^{-1}$			April 1	360.00	993.60
11	T-322	16-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	15 m <sup>3</sup>	1	10,00	150.00	414.081
\\ <i>/</i>	1,	18-02-2016	DESPERDICIO	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	ı	10.00	150.00	
X /	1				GUADALUPE			•	. srasraf	4.017,120	414'00

			,						SUBTOTAL CAMION	
	30000	Tes, ele:	?	to an	1	BANCO DE TIRO	KM (WOON ED	DESPERDICIO	16-02-2016	1341
1.	96(ñs)					GUADALUPE BANCO DE TIRO	KM15-1963 (1)	DESPERDICIO	17-02-2016	
	gr41,140	33 (4)3	1	30 m '	ı	GUADALUPE	X (( ) ) ( )	CO. 11 CO. 15 JUL	SUBTOTAL CAMION	
2.	ભારાતા		3	,		BANCO DE TIRO	KM 13+496 V + D	DESPERDICIO	16412-2016	F 314
i.	(KE) 190	(4),040	2	34 m <sup>3</sup>	l l	GUADALUPE	K3113*903 [ ])			, ,,,
1.	(9) 1446)	Histor	2	Stran 1	Ì	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM43+160 V-1-0	DESPERDICIO	17-02-2016	
3,	1,2(1)(7)		-4			0.151/20.411			SUBTOTAL CAMION	
,	360,00	10,00	<u> 3</u>	18 m <sup>1</sup>	l	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 15+100 V4 D	DESPERDICIO	17-02-2016	1/31\$
•	360,00	•	2						SUBTOFAL CAMION	
L.	38910	10.00	2	39 m 4	ı	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 13+100A (4-D)	DESPERDICTO	17-02-2016	1-34%
1.0	380.00	10,00	2	[9 m] <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 15+100 V-1 D	DESPERDICIO	18-02-2016	
2,1	760,00		4			CONDALOTE			SUBTOTAL CAMION	
بر <u>د</u> ا	189(0	I(Eb)		18 m³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 15+100 V-1-D	DESPERDICIO	16-02-2016	C-351
						BANCO DE TIRO	KM 15+100 V-1-D	DESPERDICTO	17-02-2016	
-1	180.60	10.00	1	18 m²	1 .	GUADALUPE	W.W. 12. ( 1001 ) - 1-15	vision many to	SUBTOTAL CAMION	
- C	366,60		2			BANCO DE TIRO	KM 15+100 V-1-D	DESPERDICIO	16-02-2016	T-402
1.7	620.00	(#1.431	3	31 m <sup>3</sup>	1	GUADALUPE	Kat Sieller A.1-13	DIAN CREATE REP	SUBTOTAL CAMION	_
1,7	620,00		2			BANCO DE TIRO	123 1 1 5 . 100 . 3 2 3 2 5	(Machinia Marka)	16-02-2016	F-J21
9	360,00	f(r(R)	3	18 m²	j	GUADALUPE	KM 15+100 V-J-D	DESPERDICIO		1-9-21
9	360,(2)	10,00	2	18 m <sup>3</sup>	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 154100 V-140	DESPERDIÇIO	17-02-2016	
4	180,00	10,00	ι	18 m <sup>3</sup>	ì	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 15+100 V-1-D	DESPERDICIO	18-02-2016	
3,4	900,00		5		+	World Co.			SUBTOTAL CAMION	
-,-	160,00	F0LD0	1	l6 m³	1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 15±100 V-1-D	DESPERDICIO	17-02-2016	1-423
4	166.00	11.54-11	1		1.7	GONDALOFE			SUBTOTAL CAMION	
4	150.00	10,00		15 ni <sup>3</sup>	ı	BANCO DE TIRO	KM 15+100 V-1-D	DESPERDIÇIO	16-02-2016	T-428
	1,46(47	***************************************				GUAĐALUPE BANCO DE TIRO	KM (5+100 V-I-D	DESPERDICIO	17-02-2016	X
							1000 12011007 1-1-12	OBA BROKETO		1
	300.600	10,00	2	15 m <sup>5</sup>	1	GUADALUPE BANCO DE TIRO			111.112.03.11	•
8 4 1,6:	3(KEM) 150.00 600.00 13.76(13)	10,00 30,00	2 1 4	15 m <sup>3</sup>	1	GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	KM 15+100 V-1-D	DESPERDICIO	18-02-2016 SUBTOTAL CAMION TURÍAL DESPURDICIO	SUDTOTAL MAT MATERIAL: ESC
8 1,6 37.9 (PORTE	15000 600,00 13,760,00 [MEN:(m <sup>2</sup> )] - [A	ROOD	1 68 68	IS m <sup>3</sup> GUBIC: V	TURNO	BANCO DE TIRO GUADALUPE  DESTUNO BANCO DE TIRO	ORIGEN KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO	
8 4 1.6 37.9 PORTE 8	15000 600,00 13,760,03 [MEN:(m <sup>2</sup> .] = 10 300,00	<b>}(0.00)</b>	1 68 MAJES	IS m <sup>3</sup> GUDIC: V 30 m <sup>3</sup>		BANCO DE TIRO GUADALUPE DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	SUBTOTAL CAMION TERIAL: DESPERÒICIO COMBRO FECHA 18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMIÓN
8 1,6 37.9 PORTE 8.	150,00 600,00 13,760,00 (MEN,100 <sup>2</sup> ) 1A 300,00	10.00 DIST: VOLT 10.00	nares I	15 m <sup>3</sup> GUBIC; V 30 m <sup>3</sup>	TURNO I	BANCO DE TIRO GUADALUPE  DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	ORIGEN	MATERIAL ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL: DESPERÒICIO COMBRO FECTIA 18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMIÓN
1.6 37.9 FORTE 8 8 8	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00	10.00 10.00	1 68 0AJES 1 1	IS m <sup>3</sup> GUDIC: V 30 m <sup>3</sup>	TURNO I	BANCO DE TIRO GUADALUPE DESTUNO BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN KM 15+HH) V-(-D	-MATERIAL ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO COMBRO FECTIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL: ESC CAMION T-341
8 1.6 37.9 PORTE 8 8 8	150,00 600,00 13,760,03 300,00 300,00 300,00 300,00	RODO DIST: YOU 10.00	I 4 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	15 m <sup>3</sup> COUNTG: V  30 m <sup>3</sup>	TURNO I	BANCO DE TIRO GUADALUPE  DESTUNO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN KM 15+100 V-t-D KM 15+100 V-1-D	-MATERIAL ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMON TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FECTIA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMON 18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMION T-341
8 1.6 37.9 FORTE 8 8 8.	150,00 (500,00 (13,760,00) (MEN (00 <sup>2</sup> ) 13 300,00 300,00 300,00 190,00	RODO DEST: YOU 10.00	1 4 68 68 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CUMC <sub>5</sub> V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup>	TURNO	BANCO DE TIRO GUADALUPE  DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE  BANCO DE TIRO GUADALUPE  BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN KM 15+100 V-(-D KM 15+100 V-(-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL: DESPERDICIO COMBRO FEGIIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMIÓN T-341 T-343
8 1.6 37.9 PORTE 8 8 8 8 8	150,00 600,00 13,764,031 13,764,031 14,764,00 300,00 300,00 300,00 190,00	10.00 DIST: VOLI 10.00 10.00	1 4 68 68 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CUMC: V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup>	TURNO	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN KM 15+100 V-1-D KM 15+100 V-1-D KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION  TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FEGUA  18-02-2016  SUBTOTAL CAMION  18-02-2016  SUBTOTAL CAMION  18-02-2016  SUBTOTAL CAMION  18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMIÓN T-341 T-343
8 1.6 37.9 PORTE 8 8 8 8 8 5 5	150,00 600,00 13,760,03 13,160,03 130,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00	10.00 HODO	1 4 68 68 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> GUMC <sub>1</sub> V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup>	TURNO  i  1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TURIAL DESPERDICIO COMBRO FEGUA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMION T-341 T-343 T-348
8 1,6 37.9 (PORTE 8 8 8 8 8 8 5 3	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00	10.00 10.00 10.00	1 4 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	15 m <sup>3</sup> COUNTC: V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup>	TURNO	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FECHA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	MATERIAL: ESC CAMION T-341 T-343 T-348
8 37.9 EGRTE 8 8 8 8 8 2 3	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00	10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 6	15 m <sup>3</sup> GUMC <sub>1</sub> V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup>	TURNO  i  1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FECTIA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	T-348  T-341  T-342
1.6.37.93 37.93 4.6.43 4.44	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 150,00	10.00 10.00 10.00	1 4 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	15 m <sup>3</sup> COUNTC: V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup>	TURNO  i  1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FECHA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	T-348  T-348  T-348
8 1.6.6.37.9 PORTER 8 8 8 8 8 8 9 5 5 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00	10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 6	15 m <sup>3</sup> COUNTC: V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup>	TURNO  i  1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FECHA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMION	T-343 T-348 T-328 UBTOTAL MATE
8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	150,00 600,00 13,760,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 150,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 6	15 m <sup>3</sup> COUNTC: V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup>	TURNO I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO COMBRO FEGIIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION	T-343 T-348 T-328 UBTOTAL MATE
8 4 1.6 1.6 1.7 1.9 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	150,00 600,00 13,760,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 150,00	10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 6	15 m <sup>3</sup> CUMC. V 30 m <sup>3</sup> 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup>	TURNO I	BANCO DE TIRO GUADALUPE  DESTINO BANCO DE TIRO	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO COMBRO FEGIIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION ERIAL ESCOMBRO CAVACION	T-343 T-348 T-428 UBTOLAL MATE
8 1.6 1.6 1.7 1.9 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	150,00 600,00 13,760,00 13,760,00 13,760,00 13,760,00 1300,00 1300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 68 68 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CURIC, V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup>	TURNO  I  I  I  TURNO  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FEGIIA  18-02-2016  SUBTOTAL CAMION 18-02-2016	T-341  T-343  T-348  T-348  T-428  UBTOLAL MATERIAL: EXC. CAMION
8 8 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 68 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CUNIC, V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 45 m <sup>3</sup>	TURNO  I  I  I  TURNO  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE  BANCO DE TIRO	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL: DESPERDICIO  COMBRO: FEGITA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 18-12-2016 SUBTOTAL CAMION FEGITAL: ESCONDRO  CAVACION FEGITA 16-02-2016	T-341  T-343  T-348  T-348  T-428  UBTOLAL MATERIAL: EXC. CAMION
8 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	150,00 600,00 15,760,00 15,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 150,00 150,00 150,00 150,00 150,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	15 m <sup>3</sup> CUNICA V 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup>	TURNO  1  1  1  TURNO  1  TURNO  1	BANCO DE TIRO GUADALUPE  OUTRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO COMBRO FECTIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION ERGAL: ESCOMBRO  EAVACION FECCIA: 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION	T-341  T-343  T-348  T-428  UBTOLAL MATE (CAMION  F-962
8 4 4 1.6.4 37.9 EORTE 8.8 8.8 8.5 5.5 5.5 4.6 4.9 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1 4.1	150,00 600,00 15.760,00 15.760,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 150,00 150,00 150,00 150,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 66 6	15 m <sup>3</sup> CURIC, V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup>	TURNO  1  1  1  TURNO  1  TURNO  1	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FEGIIA  18-02-2016  SUBTOTAL CAMION 16-02-2016	T-341  T-343  T-348  T-428  UBTOLAL MATE (CAMION  F-962
8 8 4 1 1.6 1.6 1.7 1.9 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	150,00 600,00 15.760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 180,00 160,00 160,00 160,00	RODO  DIST: VOLT  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00	1 4 68	15 m <sup>3</sup> CUNICA V 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup>	TURNO  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO COMBRO FEGIIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION ERIAL-ESCONIBRO CAVACION FEGIIA 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION	T-343 T-348 T-348 T-348 T-348 T-428 UBTOTAL MATERIAL: EXC CAMION F-062 T-138
8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	150,00 600,00 15,760,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 180,00 180,00 150,00 160,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 68 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CUBIC: V 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup>	TURNO  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FEGIIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION ERIAL-ESCOMBRO CAVACION FEGIIA 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016	T-343 T-348 T-348 T-348 T-348 T-428 UBTOTAL MATERIAL: EXC CAMION F-062 T-138
8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	150,00 600,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 180,00 180,00 180,00 150,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00	RODO  DIST: VOLT  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00  10.00	1 4 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68 68	15 m <sup>3</sup> CURIC, V  30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup>	TURNO  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO: FEGIIA 18-02-2016 SUBTOTAL CAMION ERIAL: ESCOMBRO  EAVACION FEGIIA: 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016 SUBTOTAL CAMION	T-341  T-343  T-348  T-428  UBTOTAL MATERIAL: EXC CAMION F-062 T-138  T-139
8 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	150,00 600,00 13,760,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 150,00 150,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 668 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CURIC: V 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup>	PURNO  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESC	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FEGIIA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016	T-341  T-343  T-348  T-428  UBTOTAL MATERIAL: EXC CAMION F-062 T-138  T-139
# 1.6:   3731   1.6:   3731   3731   83   83   83   83   83   83   84   49   41   41   44   44   44   44   44   44	150,00 600,00 15,760,00 15,760,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 190,00 150,00 150,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 66 AAIES 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CUBIC: V 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup>	TURNO  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE  BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO	SUBTOTAL CAMION IRRIAL DESPERDICIO COMBRO FEGIIA IR-02-2016 SUBTOTAL CAMION FEGIIA IR-02-2016 SUBTOTAL CAMION IR-02-2016	T-341  T-341  T-343  T-348  T-348  T-428  UBTOLAL MATE IATERIAL, EXC CAMION  F-062  T-138  T-139  T-170
85 82 83 82 52 52 49 49 41 41	150,00 600,00 13,760,00 13,760,00 300,00 300,00 300,00 300,00 190,00 190,00 180,00 150,00 150,00 160,00 160,00 160,00 160,00 160,00	10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00	1 4 668 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 m <sup>3</sup> CURIC: V 30 m <sup>3</sup> 19 m <sup>3</sup> 18 m <sup>3</sup> 15 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup> 16 m <sup>3</sup>	PURNO  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I  I	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ORIGEN  KM 15+100 V-1-D  KM 15+100 V-1-D	MATERIAL ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCOMBRO ESCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	SUBTOTAL CAMION TERIAL DESPERDICIO  COMBRO  FEGITA  18-02-2016 SUBTOTAL CAMION 16-02-2016	T-341  T-341  T-343  T-348  T-348  T-428  UBTOLAL MATE IATERIAL, EXC CAMION  F-062  T-138  T-139  T-170

	SUBTOTAL CAMION						ŧ			
F-196	16-02-2016	FXCAVACION	EM 15-100 VsED	BANCO DE TIRO	ı	12 m <sup>3</sup>	1	}(111H)	470.00 320.00	te∆'∄u
	17/02/2016	EXCAVACION	KM 15+l00 V.J.D	GUADAE CPE BANCO DE TERO						22.6.40
	SUBTOFAL CAMION			GUADALEPE	'	32 m <sup>3</sup>	?	1000	64090	1.7845-41-
T-210	16-02-2016	EXCAVACION	SM 13+top v-1-D	BANCO DE TIRO			3		98(0)\$1	2,649,60
	SUBTOTAL CAMION		R of Lating Ast-D	GUADALDPE	1	16 m <sup>3</sup>	:	(81,01	32650	883.30
T-266				BANCO DE TIRO			?		32000	883,20
1 -200	17402-2016	FACAVACION	KW15+100 V4 D	GUADALUPE	1	lous <sup>i</sup>	?	10.00	32000	883 %
	SUBTOTAL CAMION						2		320.00	883 20
T-322	16-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-I-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$15~\mathrm{m}^3$	2	10,00	300.00	828.00
	SUBTOTAL CAMION						2		3000	828 00
F-341	17-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m <sup>1</sup>	3	10.00	960,60	2,48100
	SUBTOTAL CAMION			COMBAL, DIE			3	*******	900,00	
T-343	17-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	ŧ	30 m <sup>3</sup>	2	10.00		2,484.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		247 114		10700	600,000	1,656 00
T-348	17-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-(-D	BANCO DE TIRO	ì	19 m³	7	14) (K)	60000	1.656 00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	t o lit		14118)	190.00	524 40
T-351	16-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO	t	18 m³		43	19040	524,46
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	tom	1	11).(K)	18tille	496 80
T-402	16-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO			ı		180.00	496.80
	SUBTOTAL CAMBON	CACATACIOA	KM 134000 V-1-D	GUADALUPE	I	31 an <sup>3</sup>	ī	10,00	310.00	855,60
T-121				BANCO DE TIRO			1		310,00	855.60
1-441	16-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	i	90.03	£80,(K)	496.80
	SUBTOTAL CAMION						1		180,00	496.80
T-428	16-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	t	$15\mathrm{m}^3$	1	10,00	150.00	414,00
	17-02-2016	EXCAVACION	KM 15+100 V-1-D	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	10.00	300 00	828,00
	SUBTOTAL CAMION		4 4 4 4 4	GUNDALUFE			- 3 .		450.00	
SUBTOTAL MATT	IRIAL EXCAVACION			TE CONTROL EN			27	457427 (22 0 50) 2 (45 19 0 64	43000 5,66000	1.242.00 15,621.60

TOTAL

144 30.590.00 85,8765(f)