REPORTE DE CONCILIACION



SIMM(CANVE) विश्वकारकः विभागकः

PROVINCTION POLITO Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

296

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 02-11-2015 al 07-11-2015

R-119 13 km [KM 23+400 V-1-E - KM 21+000 V-1-E]

195(8163.0)5(6(8)(8)070)(2) 18-11-2015

SEASOPPE DE CERTIFIC	TOTAL COLUMN	Oren	VIAJES	CUBIC.	TURNO	DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	FECHA	CAMIÓN
IMPORTE (\$	VOLUMEN (m ³)	DIST.	3	16 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	T-236
1,699.2	021100	13.00	1	16 m ³	î		KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
566.4	208.00	13.00		10111	1,59				SUBTOTAL CAMION	
2,265.0	832.00	5.9	4	16 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	Г-255
1,699.2	624.00	13.00	3	16 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
566.4	208.00	13.00		10 m-					SUBTOTAL CAMION	
2,265.0	832.00		4			KM 21+000 V 1 E	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	T-273
1,699.2	624.00	13.00	3	16 m ³ 16 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
1,132.8	416.00	13.00	2	16 m ³		1011 21+000 V-1-E			SUBTOTAL CAMION	
2,832.0	1,040.00		5	3		V) (21,000 H + F	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	T-274
1,132.8	416.00	13.00	2	16 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
1,132.8	416.00	13.00	2	16 m ³	1	KW 21+000 V-1-E	1411 251 400 V-1-E		SUBTOTAL CAMION	
2,265.6	832.00		4				V)402.400.11.5	EXCAVACION	05-11-2015	T-279
1,699.2	624.00	13.00	3	16 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
1,132.8	416.00	13.00	2	16 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	SUBTOTAL CAMION	
2,832.0	1,040.00		5				and the section is	EXCAVACION	05-11-2015	T-256
531.0	195.00	13.00	1	15 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
531.0	195.00	13.00	1	15 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	SUBTOTAL CAMION	
1,062.0	390.00		2					. Francis	05-11-2015	T-316
1,593.0	585.00	13.00	3	15 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	. 510
1,062.0	390.00	13.00	2	15 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	SUBTOTAL CAMION	
2,655.0	975.00		5					4 1.44 B. T. T. T. T.		Г-404
991.2	. 364.00	13.00	2	14 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	1-404
495.6	182.00	13.00	1	14 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
1,486.8	546.00		3						SUBTOTAL CAMION	T-407
	364.00	13.00	2	14 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	1-407
991.2 495.6	182.00	13.00	1	14 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
	546.00	15.00	3						SUBTOTAL CAMION	T 406
1,486.8	364.00	13.00	2	14 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	T-406
991.20	182.00	13.00	ī	14 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
495.6		13.00	3						SUBTOTAL CAMION	
1,486.80	546.00	13.00	2	14 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	T-408
991.20	364.00	13.00	1	14 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
495.60	182.00	13.00	3						SUBTOTAL CAMION	
1,486.80	546.00	4. 5.		14 m ³	1	KM 21+000 V-1-E	KM 23+400 V-1-E	EXCAVACION	05-11-2015	T-409
991.20	364.00	13.00	2	14 m ³	1		KM 23+400 V-1-E	DESPERDICIO	05-11-2015	
495.60	182.00	13.00	1	14 m ³		-1-E			SUBTOTAL CAMION	
1,486.80	546.00	Janea Jane	3			Company of the Compan	Substantia de Gerballo Canadous Los como	METYDOSTONA PROBLEMANIA PROPERTY		

