

REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]
 FOLIO: 88
 SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
 PERIODO: 14-04-2015 al 20-04-2015
 RUTAS: R-21 20 km [KM 5 + 300 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 06-05-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-040	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	13 m ³	2	20.00	520.00	1,393.60
	SUBTOTAL CAMION						2		520.00	1,393.60
T-042	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	3	20.00	840.00	2,251.20
	SUBTOTAL CAMION						3		840.00	2,251.20
T-057	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	20.00	280.00	750.40
	SUBTOTAL CAMION						1		280.00	750.40
T-064	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	3	20.00	840.00	2,251.20
	SUBTOTAL CAMION						3		840.00	2,251.20
T-065	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	20.00	900.00	2,412.00
	SUBTOTAL CAMION						3		900.00	2,412.00
T-070	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	20.00	1,120.00	3,001.60
	SUBTOTAL CAMION						2		1,120.00	3,001.60
T-072	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	20.00	1,120.00	3,001.60
	SUBTOTAL CAMION						2		1,120.00	3,001.60
T-092	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m ³	2	20.00	1,120.00	3,001.60
	SUBTOTAL CAMION						2		1,120.00	3,001.60
T-103	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	20.00	560.00	1,500.80
	SUBTOTAL CAMION						2		560.00	1,500.80
T-125	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	20.00	560.00	1,500.80
	SUBTOTAL CAMION						2		560.00	1,500.80
T-168	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	20.00	600.00	1,608.00
	SUBTOTAL CAMION						2		600.00	1,608.00
T-170	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	857.60
	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.20
	SUBTOTAL CAMION						3		960.00	2,572.80
T-171	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.60
	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	2	20.00	1,240.00	3,323.20
	SUBTOTAL CAMION						3		1,860.00	4,984.80
T-172	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	20.00	600.00	1,608.00
	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	2	20.00	1,200.00	3,216.00
	SUBTOTAL CAMION						3		1,800.00	4,824.00
T-173	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	20.00	600.00	1,608.00
	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	3	20.00	1,800.00	4,824.00
	SUBTOTAL CAMION						4		2,400.00	6,432.00
T-174	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,661.60
	20-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	2	20.00	1,240.00	3,323.20
	SUBTOTAL CAMION						3		1,860.00	4,984.80
T-175	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	20.00	640.00	1,715.20
	SUBTOTAL CAMION						1		640.00	1,715.20
T-136	18-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	20.00	300.00	804.00
	SUBTOTAL CAMION						1		300.00	804.00
TOTAL							42		18,280.00	48,990.40