REPORTE DE CONCILIACION



GOTHOR BROWNLING Tren Inter Urbano Mex-Tol LPC [MOVIL]

55

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR aganteange :

ediana Eveligibili 04-04-2016 al 09-04-2016

R-87 15 km (KM 10+300 V-1-C - BANCO GUADALUPE)

FECTA DIA CRIMSKILUAS 14-04-2016

CAMION	MATERIAL: DE	SPERDICIO.							į.	
SUBTOTAL CAMION 1 210.60 1 210.60 1 210.60 1 210.60 1 210.60 1 210.60 1 210.60	CAMION	FICHA	MATERIAL	ORIGEN DESTINO	TURNO		VIÁJES 🐬	DIST : V	OEUMEN (m³)	MPORTE (\$)
T-055	T-037	04-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	Į	14 m ³	1	15.00	210.00	628.60
SUBTOTAL CAMION		SUBTOTAL CAMION					. 1		210.00	628.60
T-062	T-055	04-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	14 m ³	1	15.00	210.00	628.60
07-04-2016		SUBTOTAL CAMION					1		210.00	628.60
1	T-062	06-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	. 1		3 .	15.00	720.00	2,155.20
SUBTOTAL CAMION T-168		07-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1		3	15.00	720.00	2,155.20
T-168		08-04-2016	DESPERDIÇIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	. 1	16 m ³	2	15.00	480.00	1,436.80
06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00	,	SUBTOTAL CAMION					8		1,920.00	5,747.20
SUBTOTAL CAMION T-197	T-168	04-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	5	15.00	1,125.00	3,367.50
T-197		06-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	1	15.00	225.00	673,50
07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00		SUBTOTAL CAMION					6		1,350.00	4,041.00
T-222	T-197	06-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	Ł	$16 \mathrm{m}^3$	1	15.00	240.00	718.40
T-222 05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m³ 4 15.00 1,020.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m³ 2 15.00 510.00 SUBTOTAL CAMION T-248 05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 1 15.00 240.00 30 7-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 SUBTOTAL CAMION		07-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	2	15.00	480.00	1,436.80
O7-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 17 m³ 2 15.00 510.00		SUBTOTAL CAMION					3		720.00	2,155.20
SUBTOTAL CAMION 1,530.00 1,	T-222	05-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	i	17 m ³	4	15.00	1,020.00	3,053.20
T-248		07-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	$17 \mathrm{m}^3$. 2	15.00	510.00	1,526.60
T-266 O5-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 1 15.00 240.00		SUBTOTAL CAMION					6		1,530.00	4,579.80
SUBTOTAL CAMION 3 720.00	T-248	05-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	i	16 m ³	2	15.00	480.00	1,436.80
T-266 05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m³ 2 15.00 510.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m³ 2 15.00 510.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 2 15.00 420.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 1 15 m³ 1 15.00 225.00 07-0		06-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	1	15.00	240.00	718.40
16 m ³ 2 15.00 480.00 5UBTOTAL CAMION 4 960.00 17-268 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m ³ 2 15.00 480.00 15.		SUBTOTAL CAMION					· 3		720.00	2,155.20
SUBTOTAL CAMION T-268	T-266	05-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	2	15.00	480.00	1,436.80
T-268 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 16 m³ 2 15.00 480.00 T-390 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m³ 2 15.00 510.00 SUBTOTAL CAMION 2 510.00 T-419 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 2 15.00 420.00 05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 SUBTOTAL CAMION 4 840.00 T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 1 15 m³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION 5 1 15 m³ 1 15.00 225.00		07-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	£	16 m ³	2	15.00	480.00	1,436.80
SUBTOTAL CAMION 2 480.00 T-390 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m ³ 2 15.00 510.00		SUBTOTAL CAMION	•				4		960.00	2,873.60
T-390 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 17 m³ 2 15.00 510.00 SUBTOTAL CAMION 2 510.00 SUBTOTAL CAMION 2 510.00 T-419 04-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 2 15.00 420.00 05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 SUBTOTAL CAMION 4 840.00 T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION	T-268	04-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	2	15.00	480.00	1,436.80
SUBTOTAL CAMION 2 510.00		SUBTOTAL CAMION					2		480.00	1,436.80
SUBTOTAL CAMION 2 510.00	T-390	04-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	17 m^3	2	15.00	510.00	1,526.60
T-419 04-04-2016 DESFERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 2 15.00 420.00 05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 SUBTOTAL CAMION 4 840.00 T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION		SUBTOTAL CAMION		•			2			1,526.60
05-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m ³ 1 15.00 210.00 06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m ³ 1 15.00 210.00 SUBTOTAL CAMION 4 840.00 T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m ³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION 1 225.00	T-419		DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	14 m ³		15.00		1,257.20
06-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 14 m³ 1 15.00 210.00 SUBTOTAL CAMION 4 840.00 T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION 1 225.00										628.60
T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m ³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION 1 225.00		06-04-2016	DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPB	1		1	15.00		628.60
T-430 07-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m ³ 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION 1 225.00		SUBTOTAL CAMION				• •	4	•	840.00	2,514.40
SUBTOTAL CAMION 1 225.00	T-430		DESPERDICIO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1.	15 m ³	1	15.00		673.50
					-			2010		673.50
1-157 07 01 20 0 1 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	T-430		DESPERDICIO	KM 10±300 V-LC BANCO GITADAT LIPE	E	13 m ³		15.00		583.70
SUBTOTAL CAMION 1 195,00	1-102			THE PERSON IS A SERVICE CONTRACTOR	•	15111		15.00		583.70
the contract of the contract o	T-446		DESPERDICIO	KM 10±300 V.1-C BANCO GHADAT LIDE	1	15 m3		15.00		673.50
T-446 08-04-2016 DESPERDICIO KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE 1 15 m ² 1 15.00 225.00 SUBTOTAL CAMION 1 225.00	1-440	74 4 4 7 14 4	DISTRETCIO	MILITION V-I-C BARCO GOADADOPE	1	13 [1]	1	13.00		673.50
	CONTROPATE NAME						. L			30,217.70

MATERIAL: ESCO									
CAMIÓN	RECHA	MATERIAL	ORIGEN DESTINO	TURNO	CUBIC: VI	ijes –	nist. vo	EUMEN (m³) - IMP	ORTE (\$)
T-062	06-04-2016	ESCOMBRO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	1	15.00	240.00	718.40
	SUBTOTAL CAMION					1		240.00	718.40
T-248	06-04-2016	ESCOMBRO	KM 10+300 V-1-C BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	1	15.00	240.00	718.40
	SUBTOTAL CAMION					1	N	240.00	718.40
SUBTOTAL MATE	HAL-ESCOMBRO		and the second s			2	- \\	480,00	1,436.80



