

INTO VARIOTYON

(a)[[A]](d)[[8]

PREMODE

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
395
SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE
AUTOTRANSPOR
14-12-2015 al 19-12-2015
R-123 16 km [KM 09+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE] RITTO SE

05-01-2016 (ONSIGNAL)

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC. VL	AJES	DIST. VOI	LUMEN (m ³) IN	ADODTE (\$1
T-018	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	16.00	272.00	734.4
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	1	16.00	272.00	734.4
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	10.00		
T-037	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	16 m ³		16.00	544.00	1,468.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	184 <u>6</u> , 83	10 m	1	16.00	256.00	691.20
T-039	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1. TA.		1		256.00	691.20
٠.				GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE SER			2		512.00	1,382.40
T-055	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	163	•	16.00	255.00	/n1 nn
	SUBTOTAL CAMION			Tg/k-1" hall and			1		256.00	691.20
T-062	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	4	16.00	1,024.00	2,764.80
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	e Patrice		5		1,280.00	
T-064	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	16.00	256.00	3,456.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			i	10.00	Transfer and a second	691.20
T-065	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	r viceojeo, diode.) 1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
1	18-12-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO				16.00	256.00	691.20
'n	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00 •	256.00	691.20
and la	Average and an analysis and a second second			BANCO DE TIRO			2		512.00	1,382.40
del	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
V	SUBTOTAL CAMION						2		512.00	1,382.40
7-103	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.80
-	SUBTOTAL CAMION						1		224.00	604.80
T-125	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.20
	SUBTOTAL CAMION			CONDICTE			1		256.00	691.20
T-126	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.80
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			1		224.00	604.80
T-127	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	16.00	240.00	C 1) NOTWOOD \$250.00 (2.22)
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			i	10.00		648.00
T-137	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	1	1600	240.00	648.00
	19-12-2015	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO		<u>.</u>		16.00	272.00	734.40
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	2	16.00	544.00	1,468.80
T-138	the series of the Art of Series and Series (1)			BANCO DE TIRO			3		816.00	2,203.20
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	4	16.00	1,024.00	2,764.80
T-143	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE SUDO			4		1,024.00	2,764.80
	, 19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	16.00	480.00	1,296.00
T-170	SUBTOTAL CAMION						2		480.00	1,296.00
	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	- 16.00	256.00	691.20
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	i	16.00	256.00	691.20
1	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2	15.00		
T-194	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	15 m ³	1	16.00	512.00	1,382.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			1 -	10.00	240.00	648.00
							1		240.00	648.00
T-228	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	16.00	240.00	648.00

T-245	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16m^3		16.00	256.00	691.2
	SUBTOTAL CAMION						1		256.00	601.20
T-248	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	. 1	16 m ³				691.2
	SUBTOTAL CAMION	STATE AND ALL		GUADALUPE		- 4	1	16.00	256.00	691.2
T-261	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO			1	or and the	256.00	691.2
	¥			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	15 m ³	Ī	16.00	. 240.00	648.0
	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	15 m ³	1	16.00	240.00	648.0
m a /a	SUBTOTAL CAMION			PANCO DE TIRO	- 14 m		2		480.00	1,296.0
T-263	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	16.00	480.00	1,296.0
	SUBTOTAL CAMION					7.	2		480.00	1,296.0
T-265	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$16 \mathrm{m}^3$	2	16.00	512.00	1,382.4
	SUBTOTAL CAMION						2		512.00	1,382.4
T-268	19-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	16.00	256.00	691.2
	SUBTOTAL CAMION						1		256.00	691.2
T-345	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	16.00	288.00	777.6
	SUBTOTAL CAMION						. 1		288.00	777.6
T-391	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	16.00	272.00	734.4
	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	17 m ³	•			
				GUADALUPE		17111	1	16.00	272.00	734.40
				GUADALUPE	read of the second		- *	10.00	J44.W	1,400.0
T 202	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO	illio.d.		4		1,088.00	2,937.6
T-393	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	1	16.00	272.00	734.4
La.	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			1		272.00	734.4
T-395	16-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	16.00	272.00	734.4
	SUBTOTAL CAMION						i		272.00	734.4
1										
T/418	18-12-2015	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.8
T/418	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C		1	14 m ³	1 1	16.00	224.00 224.00	
1	PERSONAL REPORT OF THE PARTY OF	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C		1	14 m ³		16.00	The state of the s	604.8
TAL MAT	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C		1	14 m ³	1.	16.00	224.00	604.8
TAL MAT UAL: EX AMIÓN	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO	DESPERDICIO	KM 09+100 V-1-C ORIGEN	GUADALUPE	1 TURNO		1.		224.00	604.80 34,473.60
EAL MAT MAL: EX AMIÓN	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION			GUADALUPE			50		224.00 12,768.00	604.80 34,473.60 MPORTE (\$)
IAL MAT RIAL: EX AMIÓN	SUBTOTAL CAMION FERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA		ORIGEN	GUADALUPE DESTINO BANCO DE TIRO	TURNO	CUBIC.	1 50 50 VIAJES	DIST. V	224.00 12,768.00 OLUMEN (m ³)	604.80 34,473.60 MPORTE (\$) 2,203.20
TAL MAT BIAL: EX AMIÓN T-018	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015		ORIGEN	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	TURNO	CUBIC.	1 50 VIAJES 3	DIST. V	224.00 12.768.00 OLUMEN (m ³) 1 816.00	604.8 34,473.6 MPORTE (\$) 2,203.2 2,203.2
IAL MAT RIAL: EX MMIÓN T-018	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	GUADALUPE DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1	CUBIC,	1 50 VIAJES 3 3	DIST. V	224.00 12,768.00 OLUMEN (m ³) 816.00	604.8i 34.473.6i MPORTE (\$) 2,203.2i 2,203.2i 691.2i
HAL: EX AMIÓN T-018	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	TURNO 1	CUBIC,	1 50 VIAJES 3 3 1 1	DIST. V 16.00	224.00 12.768.00 OLUNIEN (in ³) 1 816.00 816.00 256.00	604.8i 34.473.6i MPORTE (\$) 2,203.2i 2,203.2i 691.2i
RIAL: EX AMIÓN T-018	SUBTOTAL CAMION TERIAL: DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1	CUBIC: 17 m ³	1 50 VIAJES 3 3 1 1 1 1 1	DIST. V	224.00 12,768.00 OLUMEN (m ³) 816.00 816.00 256.00 256.00	604.86 34.473.66 MPORTE (\$) 2,203.26 2,203.26 691.26 691.26
TAL MATERIAL: EXAMIÓN T-018 T-037	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1	CUBIC: 17 m ³ 16 m ³	1	DIST. V 16.00 16.00	224.00 12,768.00 OLUMEN (m³) 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2
PAL MATERIAL: EXAMION T-018 T-037	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1	CUBIC: 17 m ³	1	DIST. V 16.00	224.00 12.768.00 OLUMEN (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2
TAL MAT	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	TURNO 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 50 SVIAJES 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DIST: V 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 OLUMEN (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 256.00	604.8 34.473.6 MPORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2
T-046 T-062	SUBTOTAL CAMION TERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1	CUBIC: 17 m ³ 16 m ³	1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	DIST. V 16.00 16.00	224.00 12,768.00 OLUMEN (m ³) 1 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4
T-046 T-065	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE BANCO DE TIRO	TURNO 1 1 1 1	CUBIC: 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1	16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4
T-046 T-065	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1	DIST: V 16.00 16.00 16.00	224.00 12,768.00 OLUMEN (m ³) 1 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00	604.8 34.473.6 MPORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4
TAL MATE EX AMIÓN T-018 T-037 T-046 T-062 T-065 T-080	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1	16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4
T-046 T-062	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1	CUBIC: 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1	16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00	604.8 34.473.6 MPORTE (\$) 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4 1,382.4
T-046 T-062 T-080 T-088	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1	16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00	604.8 34.473.6 MPORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4 1,382.4 1,123.2
T-046 T-065 T-080 T-088	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 OLUNIEN (m ³) 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00	604.8 34.473.6 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4 1,382.4 1,123.2 1,123.2
TAL MATE EX AMIÓN T-018 T-037 T-046 T-062 T-065 T-080	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1	CGBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 512.00 416.00	604.8 34.473.6 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4 1,382.4 1,123.2 1,123.2
T-046 T-062 T-080 T-088	SUBTOTAL CAMION ERIAL DESPERDICIO CAVACION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINU BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1	CGBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³	1	16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m³) 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4 1,382.4 1,123.2 1,123.2 1,209.6 1,209.6
T-046 T-065 T-080 T-088 T-103	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 13 m ³ 14 m ³	1	16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00	604.8i 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2i 2,203.2i 691.2i 691.2i 691.2i 691.2i 1,382.4i 1,382.4i 1,123.2i 1,123.2i 1,209.6i 1,209.6i 1,382.4i
TAL MAT CIAL: EX AMION T-018 T-037 T-046 T-062 T-065 T-080 T-088 T-103 T-125	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 13 m ³ 14 m ³	1	16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 1 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00 448.00	604.8i 34.473.6 MPORTE (\$) 2,203.2i 2,203.2i 691.2i 691.2i 691.2i 691.2i 1,382.4i 1,382.4i 1,123.2i 1,209.6i 1,209.6i 1,382.4i 1,382.4i 1,382.4i
T-046 T-065 T-080 T-088 T-103	SUBTOTAL CAMION FECHA 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³	1	DIST. V 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00 448.00 512.00 512.00	604.8 34.473.6 MFORTE (\$) 2,203.2 691.2 691.2 691.2 691.2 1,382.4 1,382.4 1,123.2 1,209.6 1,382.4 1,382.4 1,123.2
TAL MAT CIAL: EX AMION T-018 T-037 T-046 T-062 T-065 T-080 T-088 T-103 T-125	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³	1	16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 01.00 (m ³) 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00 512.00 512.00 448.00 448.00 512.00	604.80 14.473.60 2,203.20 2,203.20 691.20 691.20 691.20 691.20 1,382.40 1,382.40 1,123.20 1,120.60 1,209.60 1,382.40 1,382.40 1,209.60 1,382.40 1,209.60 1,382.40 1,209.60 1,382.40
T-046 T-065 T-080 T-103 T-125 T-126	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION	MATERIAL EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 14 m ³ 14 m ³	1	DIST. V 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00 448.00 448.00 448.00	604.8(34.473.6) 2,203.2(691.2(691.2(691.2(691.2(1.382.4(1.382.4(1.382.4(1.123.2(1.123.2(1.123.2(1.209.6(1.382.4(1.382.4(1.382.4(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(1.209.6(
T-046 T-065 T-080 T-103 T-125 T-126	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 16 m ³ 14 m ³ 14 m ³ 15 m ³	1	DIST. V 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00 512.00 448.00 448.00 448.00 448.00 448.00	2,203.20 2,203.20 691.20 691.20 691.20 691.20 1,382.40 1,382.40 1,123.20 1,209.60 1,382.40 1,123.20 1,209.60 1,209.60 1,209.60 1,209.60
TAL MATERIAL: EXAMIÓN T-018 T-037 T-046 T-062 T-065 T-080 T-088 T-103 T-125 T-126 T-126	SUBTOTAL CAMION ERIAL: DESPERDICIO CAVACION 15-12-2015 SUBTOTAL CAMION 15-12-2015	MATERIAL EXCAVACION	ORIGEN KM 09+100 V-1-C KM 09+100 V-1-C	DESTINO BANCO DE TIRO GUADALUPE	TURNO 1 1 1 1 1 1 1 1 1	CUBIC. 17 m ³ 16 m ³ 14 m ³ 14 m ³	1	16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00	224.00 12.768.00 816.00 816.00 256.00 256.00 256.00 256.00 512.00 512.00 512.00 416.00 448.00 448.00 448.00 448.00	604.8i 34.473.6i MFORTE (\$) 2,203.2i 691.2i 691.2i 691.2i 691.2i 1,382.4i 1,382.4i 1,382.4i 1,123.2i 1,123.2i 1,209.6i

ī

T-187	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$17 \mathrm{m}^3$	3	16.00	816.00	2,203.2
	SUBTOTAL CAMION			COLDABOLE			3		816.00	2,203.2
T-191	14-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	16.00	272.00	734.4
	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	17 m ³	3	16.00	816.00	2,203.2
	SUBTOTAL CAMION						4	Tak.	1,088.00	2,937.6
T-207	14-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	33 m ³	1	16.00	528.00	1,425.6
	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$33 \mathrm{m}^3$	3	16.00	1,584.00	4,276.8
	SUBTOTAL CAMION						4		2,112.00	5,702.4
T-223	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	. 1	16.00	256.00	691.2
	SUBTOTAL CAMION						1		256.00	691.2
T-227	14-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	14 m ³	1	16.00	224.00	604.8
	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	14 m ³	3	16.00	672.00	1,814.4
	SUBTOTAL CAMION						4		896.00	2,419.2
T-245	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	16.00	512.00	1,382.4
	SUBTOTAL CAMION						2		512.00	1,382.4
T-261	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	16.00	720.00	1,944.0
	SUBTOTAL CAMION						3		720.00	1,944.0
T-352	. 14-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	.1	30 m^3	1	16.00	480.00	1,296.0
	SUBTOTAL CAMION						1		480.00	1,296.0
SU				GUADALUPE		0.1720			00	107.7
	SUBTOTAL CAMION						1		272.00	734.4
T-418	15-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	16.00	448.00	1,209.6
	SUBTOTAL CAMION						2		448.00	1,209.6
T-423	14-12-2015	EXCAVACION	KM 09+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	16.00	240.00	648.0
	SUBTOTAL CAMION						1		240.00	648.0
TAL MAT	ERIAL: EXCAVACION						48		13,712.00	37,022,4

Mark Market Control of the Control o

