

| Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] | 100||100 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 | 482 |

04-02-2016

CAMIO T-018	somernesses nertanglik de	MATERIAL	QRIGRY	DESTINO	TURNO	CURTC:	etajns -	DIST V	ODUMEN (m ³) - I	Michigan
1-018	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	i	17.00	289.00	Property
	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	17 m³	ı	17.00	289,00	. ;
	SUBTOTAL CAMION						2		578.00	
T-037	25-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m ³	2	17.00	544.00	
	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	i	16 m³				. 1.
	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	2	17.00	544,00	1.
	30-01-2016	DESPERDICIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO	ŧ	16 m ³	3	17.00	816.00	2
	SUBTOTAL CAMION	- AN ENDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	ı	16 m ³	ı	17.00	272.00	
T-039	25-01-2016	DESPERDICIO	VALO, too tr t o	BANCO DE TIRO			8		2,176.00	5,
			KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	ı	17.00	272,00	
	26-01-2016 -	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-C	BANCO DE TIRO . GUADALUPE	i	16 m ³	1	17,00	272.00	
1	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	t6 m³	1	17.00	272,00	
	SUBTOTAL CAMION		이 있었다.	COMPARIONS			3.	11.00	Property of	
T-046	25-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-I-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m³.	2	17.00	816.00	2,
	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-I-C	BANCO DE TIRO	1				544.00	I,4
	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m ³	ı	17.00	272.00	
	SUBTOTAL CAMION	in the services	KINDTIN Y-1-C	GUADALUPE	ŀ	l6 m³		17.00	272.00	
T-055	26-01-2016	DESPERDICIO	PASS. 100 H L O	BANCO DE TIRO			4		1,088.00	2,
			KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,
	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	2,	17.00	S44.00	1,4
	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	ı	17.00	272,00	
	SUBTOTAL CAMION						5		1,360.00	7
T-062	25-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-G	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŧ	16 m ³		17.00	272,00	3,6
	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	16 m ³				7
9	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-I-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO	•	_	1	17.00	272,00	7
	30-01-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	t6 m ³	1	17.00	272.00	7
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-C	GUADALUPE	i	16 m ³	1	17.00	272.00	7
T-064	25-01-2016	Deventato		BANCO DE TIRO			.4		1,088.00	2,9
		DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	ı	16 m³	i	17.00	272.00	7.
	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m ³	2	17.00	544.00	1,40
	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	ſ	16 m ³	1	•		1,44
	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-I-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO			•	17,00	272,00	73
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	ı	16 m ³	1	17.00	272.00	73
T-065	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO			5	•	1,360.00	3,60
	30-01-2016	DESPERANCIO		GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m³	i	17.00	272.00	73
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	ı	17.00	272.00	73
T-125	26-01-2016			BANCO DE TIRO			2		544,00	1,46
1-125		DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-C	GUADALUPE	I	16 m ³	2	17.00	544.00	1,46
	30-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-G	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŧ	16 m ³	1	17.00	272.00	77
	SUBTOTAL CAMION						3	-	816.00	73
T-136	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	2,19
	SUBTOTAL CAMION						1	,,,,,,		68
T-137	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	17 ու ³	t	17.00	255.00	687
	SUBTOTAL CAMION						•	- 1100	289.00	778

	T-159	29-01-2016	DESPERDICIO	O KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	í	IG m ³	ı	17.00	272,00	770.00
		30-01-2016	DESPERDICIO	O KM 8+100 V-1-C	. BANCO DE TIRO	ı	16 m ³				
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	TĢ ALL	1	17.00	272.00	732.80
	T-168	25-01-2016	DESPERDICIO) KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	163	2		544.00	1,465.60
		26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO		15 m ³ 15 m ³	1	17.00	255.00	687.00
		29-01-2016	DESPERDICIO) KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	1	17.00	255.00	687.00
		30-01-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO	į.	15 m ³	2	17.00	510,00	1,374.00
		SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE	ŀ	15 m ³	E	17.00	255.00	687,00
	T-170	25-01-2016	DEPREDICTO		BANCO DE TIRO			. 5		1,275.00	3,435.00
			DESPERDICIO		GUADALUPE	1	16 m ³	. J	17.00	272.00	732.80
		26-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	1	17.00	272.00	732.80
	•	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8±100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	17.00	816,00	2,198.40
		30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŧ	16 m ³	2	17.00		
		SUBTOTAL CAMION			COMBALORE			7	17.00	544.00	1,465.60
	T-182	25-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	17,00	1,904.00	5,129.60
		26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	14 m ³			238,00	641.20
		29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO			1	17.00	238.00	641.20
·		30-01-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m ³	3	17.00	714.00	1,923.60
-		SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-C	GUADALUPE	1	14 m ³	2	17.00	476.00	1,282.40
	T-191	25-01-2016			BANCO DE TIRO			7		1,666.00	4,488.40
			DESPERDICIO	KW 8+100 V-1-C	GUADALUPE	ı	17 m ³	1	17.00	289,00	778.60
		26-01-2016	DEŚPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	17 m ³	1	17.00	289.00	778.60
		29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 A-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	17 m ³	. 1	17,00	289,00	778,60
		30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 A-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE		17 m ³	ı	17.00		
		SUBTOTAL CAMION			GONDALOPE	4.54		4	17,00	289.00	778.60
	T-194	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	17.00	1,156,00	3,114.40
		SUBTOTAL CAMION			GO, IDALEO, E	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11.74	2	***************************************	510.00	1,374.00
	T-197	29-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m ³	- [17.00	510.00 272.00	1,374.00
*		SUBTOTAL CAMION				New Dist		1	4574	272.00	732.80
, ,	T-208	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	732,80 1,465.60
	T. 0.1.0	SUBTOTAL CAMION		•		**************************************	11 1	. 2*	that the	544,00	1,465.60
	T-219	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544,00	1,465.60
	77.210	SUBTOTAL CAMION						2		\$44.00	1,465.60
	T-248	30 01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUFE	1	$16 \mathrm{m}^3$	t	17.00	272.00	732.80
1 3	T-262	SUBTOTAL CAMION		*	2.1		•	1		272.00	732,80
W.	1-202	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	F-266	SUBTOTAL CAMION			PANCO DE TIDO		;	1		272.00	732.80
V	. 200	29-01-2016 SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	·	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	T-268	29-01-2016	DESPENDANCE		BANCO DE TIRO			1		272.00	732.80
		SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-C	GUADALUPE	1	16 m ³	ı	17.00	272,00	732.80
	T-270	29-01-2016	DESPERDICIO		BANCO DE TIRO		•	1		272.00	732.80
				KM 8+100 V-1-C	OUADALUPE	I	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.60
	•	30-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-G	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272,00	732.80
	T-300	SUBTOTAL CAMION			hamo page			3	•	816.00	2,198,40
	1-500	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	l	15 m ³	ŧ	17.00	255.00	687.00
	•	30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687,00
	T 100	SUBTOTAL CAMION				•		2		510,00	1,374.00
	T-389	29-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 A-1-G	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	ı	17.00	289.00	778.60
	T-394	SUBTOTAL CAMION			DANKY ST.			1		289.00	778.60
	1-117H	29-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	E	17 m ³	I	17.00	289,00	778.60
		30-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	ı	17.00	289.00	778.60
/	m 44-	SUBTOTAL CAMION						2	=	578,00	1,557.20
V/1	T-418	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	14 m ³	2	17.00	476.00	1,282.40
XI		SUBTOTAL CAMION			-			2		476.00	1,282.40
//\											-117

M

	26-01-2016	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	t	18 m³	Ī	17.00	306.00	824.40
	SUBTOTAL CAMION									
T-422	26-01-2016	DESPERDICIO	KW 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	16 m²	1		306.00	824.40
	SUBTOTAL CAMION						ı	17.00	272.00	732.80
SUBTOTAL MATE	KLAL DESPÉRÈNCIÓ				Viidanaan	MT S. T. ITT. THEO	l Carathiannes	CT MESSAGE CONTRACTOR	272.00	732.80
MATERIAL: ESC	Margo						51486-01		23.120.00	62 288 00
CAMION	REGITA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO						
T-055	26-01-2016	ESCOMBRO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO	TURNO 🥸	enter particularity	JRS 33/1	uste yve	DUMEN (m ³) - IMPO	RTE (\$1
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	. !	16 m³	1	17.00	272.00	732.80
T-421	26-01-2016	ESCOMBRO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO			1 ,		272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION		***************************************	GUADALUPE	1	18 m ³ -	1	17.00	306.00	824.40
SUBTOTAL MATE	RIAL ESCOMBRD				MATAGORIA SESTAN	Tananarumina ironaa	ì		306.00	824.40
Torat							EL LA	120 (2 m 1)	57A 00 - 15	1,557,20



The state of the s