REPORTE DE CONCILIACION



| Trea Inter Urbano México Toluca[MOVIL] | 486 | 486 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 |

04-02-2016

CAMIÓN	ESPÉRDICIO PRCHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	Tibyo	CUBIC. V				
T-018	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	i i	and the series of the series o	ALCOHOLD CLASS ASSESSED		ILUMEN (m ^{.1}) - [HIOROG
	SUBTOTAL CAMION	A STATE OF THE STA		GUADALUPE	•	17 m ³	L	14.60	238.00	G
T-062	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO			1		238.00	6
	SUBTOTAL CAMION	DIST ENDICIO	KM 114200 V-1-C	GUADALUPE	ı	16 m³	2	14.00	448.00	1,2
T-064	27-01-2016	DESTENDANCE		BANCO DE TIRO			2		448,00	1,2
1-10-4		DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	1	16 m³	ŧ	14.00	224.00	6
T 100	SUBTOTAL CAMION			Diakin pener			1		224.00	6
T-122	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	$30 m^3$	2	14.00	840.00	2,2
	28-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	ı	14.00	420,00	1,1
	SUBTOTAL CAMION			COMMINE			3			
T-125	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	16 m ³	2	1400	1,260.00	3,4
	SUBTOTAL CAMION		China Company	GUADALUPE	•	10111		14,00	448.00	1,2
T-136	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO		1	2		448.00	1,2
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1	15 m ³	l	14.00	210.00	5
T-137	27-01-2016	DESPERDICIO	WM III. ODG II I G	BANCO DE TIRO	100		1		210.00	5
<i>_</i> .	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	1	17 m ³	1	14.00	238,00	6
Tim				PANKA DE TIDA			i		238,00	
T-139	28-01-2016	DESPERDICIO	KM I1+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	16 m ³	1	14.00	224,00	6
	SUBTOTAL CAMION	The state of the s		*			1	$\mathbb{G}(\mathbb{G}_{p}) = \mathbb{G}^{p}$	224,00	
T-170	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	16 m ³	1	14.00	224.00	6
	28-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	ı	16 m ³		1100		
	SUBTOTAL CAMION	u graya ji terbi	4.1784 Y 367 4	GUADALUPE		10 111	1	14.00	224.00	. 0
T-182	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2		448.00	1,2
	SUBTOTAL CAMION		MIT 117200 Y-1-C	GUADALUPE	t .	14 m ³	l	14.00	196.00	.5
T-191	28-01-2016	DEODERDAMA	Affigure 19.	BANCO DE TIRO			1		196.00	5
1-171		DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	i	17 m³	1	14.00	238.00	6
	SUBTOTAL CAMION			D. LAYOTO D.			· . L · · ·		238.00	6
T-194	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	15 m³ .	ı	14.00	210.00	5
	SUBTOTAL CAMION			•			1	de la	210.00	5
T-196	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	14.00	448.00	1,2
	SUBTOTAL CAMION			GONDALDIE		77	 1:	1	448,00	
T-240	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	30 m ³	2	1400		1,2
	28-01-2016	DESPERDICIO	W11.000.11.00	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	2	14.00	840.00	2,2
		DESFERUICIO	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	1	30 m ³	i	14.00	420.00	1,1
T 042	SUBTOTAL CAMION			DAMWA DE TINO			3		1,260,00	3,4
T-243	28-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ı	32 m ³	1	14.00	448.00	1,2
	SUBTOTAL CAMION						. 1		448.00	1,2
T-418	27-01-2016	DESPERDICIO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	i	14 m²	2	14.00	392.00	1,00
· ·	SUBTOTAL CAMION						2		392,00	
OTALMATE	KEVE DESPERDICIO								6.930,00	1,00 8.81
erial: Esco	OMBRO		4.5		Para Nasa da Karandar		VANIA PROGRAMMA			T78555
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	Citalic Viv			(creju dono	
T-204	28-01-2016	ESCOMBRO	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO		CUBIC, VIA			OWEN ((₁ 4) JAN	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	I	30 m ³	1	14.00	420.00	1,14
T-239	28-01-2016	ERMA (an a		BANCO DE TIRO			1		420.00	1,14
1-237		ESCOMBRO	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	. !	30 m ³	1	14.00	420.00	1,14
TAL MATE	SUBTOTAL CAMION RIAL ESCOMBRO		Viiki Viigi vaan kiistoo aree ween.		Surface and the substitute of		1		420.00	1,14
ALLMANIAN (mananaman Maria Aria	liotekski sistematika <u>(1</u>		SCHOOL STREET		owns the	2		840.00	2,28

	CAMION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	E TORNO) = CIBIC:	VIALES	DIST: Ay	DEUMEN (mr ¹)	MPORTR (\$1
	T-018	26-01-2016	EXCAVACIO	N KM II+200 V-1-0	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	14.00	238.00	646.00
		27-01-2016	EXCAVACIO	N KM 11+200 V-1-0	DANGO DE TIDO	1	17 m³	. 3	14.00	714.00	1,938.00
		28-01-2016	EXCAVACIO	V KM 11+200 V-1-(, BANCO DE TIRO	ŧ	17 m ³				
		SUBTOTAL CAMION	-		GUADALUPE	· · ·	17 81	ı	14,00	238,00	646.00
	T-039	26-01-2016	EXCAVACION	√ KM 11+200 V-1-0	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	5		1,190.00	3,230.00
		27-01-2016	EXCAVACION	, KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO		_	1	14.00	224.00	. 608.00
		28-01-2016			GUADALUPE	ı	16 m ³	2	14.00	448.00	1,216.00
		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	ı	t6 m³	t	14.00	224,00	608.00
	T-062	27-01-2016	EXCAVACION		BANCO DE TIRO			4		896.00	2,432.00
					GUADALUPE	ı	16 m ³	2	14.00	448.00	1,216.00
		28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	į.	t6 m³	1	14,00	224.00	608.00
	T-064	SUBTOTAL CAMION			PANCO DE TIDO			3		672.00	1,824.00
	1-1/04	27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	ľ	14.00	224.00	608.00
	T-122	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			1	100	224,00	608.00
	1-122	26-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	1	$30 \mathrm{m}^3$	1	14.00	420.00	1,140.00
		27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	2	14,00	840.00	2,280.00
		28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	2	14.00		
		SUBTOTAL CAMION			GONDALOPE		3	. 5	14.00	840.00	2,280.00
	T-125	26-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	14,00	2,100.00	5,700.00
		27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO					224.00	608,00
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	. 1	16 m ³	1	14.00	224.00	608.00
	T-136	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO		10 3	2 .	4 (4.14)	448.00	1,216.00
		SUBTOTAL CAMION		ng rap sela	GUADALUPE		15 m ³	1	14.00	210.00	570.00
·	T-159	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	t .	16 m³	1	· . ·	210.00	570.00
		SUBTOTAL CAMION	ier reday		GUADALUPE		10 81	2	14.00	448.00	1,216.00
	T-170	26-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	2	****	448.00	1,216,00
,		27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO			I	14.00	224.00	608,00
		28-01-2016			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m ³	3	14.00	672.00	1,824.00
		SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	. i	t6 m³	2	14.00	448.00	1,216.00
) 1	Г-182	27-01-2016	EXCAVACION	Was I and the	BANCO DE TIRO	•		6		1,344.00	3,648.00
X				KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	1	14 m ³	· •	14.00	196.00	532.00
	•	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ŧ	14 m ³	2	14.00	392,00	1,064.00
~ . ⊤	F-191	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIDO			3		588.00	1,596.00
	1-191	26-01-2016	EXCAVACION	KM I1+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	I,	14.00	238.00	646.00
\		28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	3	14.00	714.00	1,938.00
		SUBTOTAL CAMION				•	2 · ·	4		952.00	2,584.00
T	-194	27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	14.00	420,00	1,140,00
		SUBTOTAL CAMION	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•	2		420.00	1,140.00
T-	-195	27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-I-C	BANCO DE TIRÒ GUADALUPE	ı	31 m ³	1	14.00	434.00	1,178.00
	•	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	31 m ³		14.00		
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	·	V. 10	. 2	14.00	434,00	1,178.00
T-	-196	27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-I-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	. - I	14.00	868.00	2,356.00
		SUBTOTAL CAMION		* *	GUADALUPE	-			14.00	448.00	1,216.00
Т-	T-204 T-208	28-01-2016	EXCAVACION .	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	ì	30 m ³	. '	14.00	448.00	1,216.00
		SUBTOTAL CAMION			CONDILORE			1		420.00	1,140.00
Т.:		27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	l	16 m ^{.3}	2	14.00	420.00	1,140.00
		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			2		448.00	1,216.00
T-2	209	26-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO	1	31 m ³	1 -	14.00	448.00	1,216.00
,		27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE BANCO DE TIRO					434.00	1,178.00
		SUBTOTAL CAMION	••		GUADALUPE	1	31 m ³	3	14.00	1,302.00	3,534.00
T-2	239	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO		ac 1	4		1,736.00	4,712.00
		SUBTOTAL CAMION		r sarany file.	GUADALUPE	1	30 m ³	1	14.00	420,00	1,140.00
T-2	240	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C	BANCO DE TIRO		no 1	1		420.00	1,140.00
					GUADALUPE	ţ	30 m ³	1	14.00	420.00	1,140.00

T-243 28-01-2016		SUBTOTAL CAMION									
T-263 28-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 15 m³ 1 14.00 210.00 570.00 1.216.00	T-243	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C			an3			420,00	1,140,00
1-203 28-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 15 m³ 1 14.00 210.00 570.0		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	ľ	32 m²	i	14.00	448.00	1,216,00
SUBTOTAL CAMION T-268 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 16 m³ 1 14.00 224.00 570.00	T-263	28-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C			15 m ³	1		448.00	1,216.00
T-268 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION T-269 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 T-351 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 18 m³ I 14.00 462.00 1,254.00 SUBTOTAL CAMION T-418 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 18 m³ I 14.00 196.00 532.00 T-421 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 18 m³ I 14.00 196.00 532.00 T-421 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 18 m³ I 14.00 252.00 684.00 T-421 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 18 m³ I 14.00 252.00 684.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 252.00 684.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION I 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00		, SUBTOTAL CAMION				1		1	14.00	210.00	570.00
SUBTOTAL CAMION T-269 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 8 m³ 1 14.00 224.00 608.00 1,254.00	T-268		EXCAVACION	KM II 1200 M I C	BANCO DE TIRO		_	I		210.00	570.00
T-269 27-01-2016		SURTOTAL CAMION	Exertificion	Knt 11+200 V-1-C		ŧ	16 m ³	Į.	14.00	224.00	608.00
T-351 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m ³ 1 14.00 462.00 1,254.00	T-269		EVCANACION	153.6.4.6. man	BANCO DE TIPO			1		224.00	608,00
T-351 27-01-2016			BACAVACION	KM 11+200 V-1-C		i	33 m ³	1	14.00	462.00	1,254.00
SUBTOTAL CAMION SUBTOTAL CAMION SUBTOTAL CAMION T-421 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 18 m³ 2 14.00 504.00 1,368.00	T 251	* -			D. J. Letters			ŧ		462.00	1,254,00
T-418 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-I-C GUADALUPE 1 14 m³ [14.00 196.00 532.00 1,368.00	1-331	•	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C		ι	18 m ³	2	14.00	504.00	
SUBTOTAL CAMION SUBTOTAL CAMION T-421 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE 1 14 m³ 1 14.00 196.00 532.00		20BIOTAL CAMION		•			•	2		504 00	1 360 An
SUBTOTAL CAMION	T-418	27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C		t	14 m ³	r	14.00		
1-421 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO 1 18 m ³ 1 14.00 252.00 684.00		SUBTOTAL CAMION			GONDALOFE				14.00	•	532,00
SUBTOTAL CAMION T-422 26-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 252.00 684.00 BANCO DE TIRO GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C BANCO DE TIRO GUADALUPE I 16 m³ I 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL CAMION SUBTOTAL MATERIAL DIGWACION	T-421	27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C			1	٠ ١,		196.00	532,00
1-922 26-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE 1 16 m ³ 1 14.00 224.00 608.00		SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	I.	18 m²	ı	14.00	252,00	684,00
27-01-2016 EXCAVACION KM 11+200 V-1-C GUADALUPE 1 16 m ³ 1 14.00 224.00 608.00	T-422	26.01.2016	EVOLULATION		BANCO DE TIDO		•	1		252.00	684.00
SUBTOTAL CAMION GUADALUPE 1 16 m ³ 1 14.00 224.00 608.00 SUBTOTAL MATERIAL EXCLUSION 2 448.00 1,216.00		20 01-2010	EXCAPACION	KM 11+200 V-1-C	GUADALUPE	ı	16 m³	1	14.00	224.00	608.00
SUBTOTAL CAMION SUBTOTAL SALVETTE BALL EXCLOSURACION 2 448.00 1,216.00		27-01-2016	EXCAVACION	KM 11+200 V-1-C		1	16 m ³	1	14 00	224.00	600.00
	harved a series of the series		<u> Linguigo</u> Araba								1.4
	PORTORAL	RIAL EXCAVACION			- 1	REPRIALISE		∠ =>60	Bergera	SOURCE CONTRACTOR OF THE PARTY	

TOTAL





24,766.00 67,222.00