REPORTE DE CONCILIACION



12(9) (110)

RATIONS

21(41) (C 741(0)

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

258

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

intricatu)()(a) 19-10-2015 al 24-10-2015

R-105 15 km [KM 10+400V-1-C - BANCO RINCON]

145(s)() (D)(r(s)(s)(i)(i)(v) 04-11-2015

UBIC. VIAJES DIST.	CUBIC.	TURNO	DESTINO	ORIGEN			
	The second is not a second in the second in the second		The second state of the second	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	19-10-2015	T-092
	20 111	•				SUBTOTAL CAMION	
	21 m3	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	EXCAVACION	21-10-2015	T-165
	31 111					SUBTOTAL CAMION	
	20 3	1	BANCO PINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	19-10-2015	T-205
	29 m		Diliteo Iditeon			SUBTOTAL CAMION	
_ 2	17. 3		RANCO PINCON	KM 10+400V-1-C	EXCAVACION	21-10-2015	T-280
- 1	17 m		DANCO KINCON	1111 1011001-1-6		SUBTOTAL CAMION	
2	3		PANCO DINCON	KW 101400V 1 C	DESPAI ME		T-288
	19 m ³	1	BANCO RINCON	KW 107400V-1-C	DESTRUCTION	Samp Control of the C	
		45.	DANGO DINGON	VM 10 400V 1 0	DECDAL ME		T-289
	19 m ³	1	BANCO RINCON	KW 10+400V-1-C	DESTALIVE		
			B	V1410-400V 1 G	EVCAVACION		T-290
18 m ³ 1 15.0	18 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	EACAVACION		r man
1			x		DEGDATAGE		T-311
16 m ³ 1 15.0	16 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPALME	the second second	
. 1	-			4	D. D. O. D. D. O. D.		T-318
19 m ³ 1 15.0	19 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPALME		1-310
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							T-319
29 m ³ 1 15.0	29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO		1-319
1							T-326
		1					1-320
28 m ³ 2 15.0	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	EXCAVACION		
3					2 2 2	The state of the s	T-330
29 m ³ 1 15.0	29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO	4 A C A C A C A C A C A C A C A C A C A	1-330
1					4		T-336
28 m ³ 1 15.0	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO		1-330
i							T-357
29 m ³ 1 15.0	29 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO		1-337
1							T 250
28 m ³ 1 15.0	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C			T-359
28 m ³ 2 15.0	28 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPALME		
3					2		T 160
15 m ³ 1 15.0	15 m ³	I	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	EXCAVACION		T-168
1							m ac.
15 m ³ 1 15.0	15 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO		T-264
1							
15 m ³ 1 15.0	15 m ³	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPERDICIO		T-256
I							
14 m ³ 1 15.0	14 m^3	1	BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C	DESPALME	21-10-2015	T-227
1						SUBTOTAL CAMION	
1 15.0 1 15.0 1 15.0 1 15.0 1 15.0 1 15.0 1 15.0 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 15.0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	31 m ³ 29 m ³ 17 m ³ 19 m ³ 19 m ³ 18 m ³ 16 m ³ 29 m ³ 28 m ³ 28 m ³ 29 m ³ 28 m ³ 15 m ³ 15 m ³ 15 m ³ 14 m ³	1 1 1 1 1 1 1 1 1		BANCO RINCON	KM 10+400V-1-C BANCO RINCON KM 10+400V-1-C BANCO RINCON KM 10+400V-1-C BANCO RINCON KM 10+400V-1-C BANCO RINCON KM 10+400V-1-C BANCO RINCON	EXCAVACION KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPERDICIO KM 10+400V-1-C BANCO RINCON EXCAVACION KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPALME KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPALME KM 10+400V-1-C BANCO RINCON EXCAVACION KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPALME KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPALME KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPENDICIO KM 10+400V-1-C BANCO RINCON DESPERDICIO KM 10+400V-1-C BANCO RINCON	SUBTOTAL CAMION 21-10-2015 EXCAVACION KM 10+400V-1-C BANCO RINCON



