

REPORTE DE CONCILIACION

PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
VOLTO: 191
SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSFOR
PERIODO: 08-10-2015 al 09-10-2015
RUTAS: R-60 20 km [KM 34+900 V-4 - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 20-10-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m³)	IMPORTE (\$)	
T-195	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m³	6	20.00	3,720.00	9,969.60	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m³	6	20.00	3,720.00	9,969.60	
	SUBTOTAL CAMION							12	7,440.00	19,939.20	
T-219	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	7	20.00	2,240.00	6,003.20	
	SUBTOTAL CAMION							13	4,160.00	11,148.80	
T-235	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m³	6	20.00	2,040.00	5,467.20	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m³	7	20.00	2,380.00	6,378.40	
	SUBTOTAL CAMION							13	4,420.00	11,845.60	
T-236	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	SUBTOTAL CAMION							12	3,840.00	10,291.20	
T-255	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	5	20.00	1,600.00	4,288.00	
	SUBTOTAL CAMION							11	3,520.00	9,433.60	
T-237	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	1	20.00	320.00	857.60	
	SUBTOTAL CAMION							7	2,240.00	6,003.20	
T-273	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	5	20.00	1,600.00	4,288.00	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	7	20.00	2,240.00	6,003.20	
	SUBTOTAL CAMION							12	3,840.00	10,291.20	
T-274	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	5	20.00	1,600.00	4,288.00	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	SUBTOTAL CAMION							11	3,520.00	9,433.60	
T-276	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m³	4	20.00	2,560.00	6,860.80	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m³	4	20.00	2,560.00	6,860.80	
	SUBTOTAL CAMION							8	5,120.00	13,721.60	
T-279	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	2	20.00	640.00	1,715.20	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m³	6	20.00	1,920.00	5,145.60	
	SUBTOTAL CAMION							8	2,560.00	6,860.80	
T-294	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m³	6	20.00	2,160.00	5,788.80	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m³	7	20.00	2,520.00	6,753.60	
	SUBTOTAL CAMION							13	4,680.00	12,542.40	
T-325	08-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m³	5	20.00	1,500.00	4,020.00	
	09-10-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m³	4	20.00	1,200.00	3,216.00	
	SUBTOTAL CAMION							9	2,700.00	7,236.00	
TOTAL									129	48,040.00	128,747.20