

ACANOMINAD Protest (applace

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] 384

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 07-12-2015 al 12-12-2015 R-34 24 km [KM 01+000 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

[05(015(01)016(1)45[0100] 23-12-2015

CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST	vormon 3.	
T-006	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	0.50252.002503.0		VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	and the second second second
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	*	10 m	3	24.00	1,152.00	3,033
T-010	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	8	3	3	¥	1,152.00	3,033
ŧ	09-12-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	ı	16 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,152.00	3,033
T-018			9:	BANCO DE TIRO			4		1,536.00	4,044
1-010	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1,074
T-037	SUBTOTAL CAMION	- Total of way		BANCO DE TIRO			. 1		408.00	1,074
1-037	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	768.00	2,022
	"UPTOTAL CALCON			7:3(30 5776)			2		733.90	1,1122
1-059	02-12-2012	DESTERUICIO	LIVI GITUM Y-1-D	GUADALUPE	i.	10·m		141.141	1,13±.00	ر در الرود
	SUBTOTAL CAMION			T			3		1,152 iki	2,1/25
T-055	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1 .	16 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,152.00	3,033
	SUBTOTAL CAMION		.a	Thy			3		1,152.00	3,033
T-062	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	. 1	24.00	384.00	1,011
	SUBTOTAL CAMION						1		384.00	1,011
T-064	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	768.00	2,022
	SUBTOTAL CAMION			CONDALOIL			2	41.5-	768.00	2,022
T-065	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO. GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011
	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-I-B	BANCO DE TIRO	ı	16 m <sup>3</sup>				
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 m	2	24.00	768.00	2,022
T-080	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	•	16 m <sup>3</sup>	3	5	1,152.00	3,033
	SUBTOTAL CAMION		A	GUADALUPE	1	10 m-	1	24.00	384.00	1,011
T-103	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	o file	3	1		384.00	1,011
	00 12 2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884
	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884
T 122	SUBTOTAL CAMION			DANCO DE TIDO			2		672.00	1,769
T-122	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$30  m^3$	2	24.00	1,440.00	3,792
A 1000 T	SUBTOTAL CAMION			al Albert (1884)			2	7	1,440.00	3,792
T-125	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1 .	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011
	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	. 1	24.00	384.00	1,011
	SUBTOTAL CAMION.			COMPARTIE			2		768.00	2,022
T-126	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	
	SUBTOTAL CAMION		500	GUADALUPE				24.00		884.
T-12	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>		:24.00	336.00	884
\	SOBTOTAL CAMION			GUADALUPE		15111	2	24.00	720.00	1,896
T-164	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	2		720.00	1,896
	09-12-2015			GUADALUPE BANCO DE TIRO	•	15 m-	1	24.00	360.00	948
. /		DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	24.00	1,080.00	2,844
T-168	SUBTOTAL CAMION	4 5 E - 12 E		BANCO DE TIRO	State of the state		4	11.0	1,440.00	3,792
	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948
	SUBTOTAL CAMION						2		720.00	1,896
T-182	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.
	SUBTOTAL CAMION						2		672.00	1,769.

							1			
T-189	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m <sup>3</sup>		24.00	696.00	1,832.80
	SUBTOTAL CAMION						1		696.00	1,832.80
T-194	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRÓ	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	•	15 111		24.00		948.00
T-195	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	31 m <sup>3</sup>		04.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		31 m-	I	24.00	744.00	1,959.20
T-196	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO			1	*	744.00	1,959.20
	SUBTOTAL CAMION	DEGLEROICIO	KW 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	2	24.00	1,536.00	4,044.80
T-203	08-12-2015	DESPENDICIO	10101 000 H 1 D	BANCO DE TIRO			2		1,536.00	4,044.80
1 205	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	24.00	336.00	884.80
7. 200			the second	BANCO DE TIRO			1		336.00	884.80
T-208	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	768.00	2,022.40
	SUBTOTAL CAMION			DANGO DE TIDO			2		768.00	2,022.40
T-219	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011.20
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	. 1	16 m <sup>3</sup>	1	24.00	384.00	1,011.20
	SUBTOTAL CAMION			CONDIDIZON			2		768.00	2,022.40
T-223	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	24.00	768.00	2,022.40
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	•					100000000000000000000000000000000000000
	TIDECHEL CASSONI	220.20.010.0	tent of tood v-1-B	CAVDVFAbB	1	16 m <sup>3</sup>	1.	24.00	384.00	1,011.20
				BANCO DE TIPO		•				n nan en
	SUBTOTAL CAMION			UUNDALUFE				2 m2		
T-294	,	DESPENDISS	****	BANCO DE TIRO			1		648.00	1,706.40
1-254	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	2	24.00	864.00	2,275.20
T 200	SUBTOTAL CAMION			BANCO DE TIRO			2		864.00	2,275.20
T-300	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION					* * * * * *	2		720.00	1,896.00
T-344	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	2	24.00	816.00	2,148.80
	SUBTOTAL CAMION						.2		816.00	2,148.80
T-345	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	2	24.00	864.00	2,275.20
	SUBTOTAL CAMION		Ti tan Hiji X	CONDITION			2	. 7	864.00	2,275.20
T-348	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m <sup>3</sup>	2	24.00	912.00	2,401.60
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOPE			2	10.00	912.00	2,401.60
T-351	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	18 m <sup>3</sup>	2	24.00	864.00	2,275.20
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		3 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	24.00	864.00	
T-389	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	. 1	24.00		2,275.20
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		17.11		24.00	408.00	1,074.40
T-390	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	va se i fi	3	1		408.00	1,074.40
	SUBTOTAL CAMION		14.1 011000 V-1-B	GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1,074.40
T-394	09-12-2015	DESPERDICIO	KM01.000 V I B	BANCO DE TIRO	s. 391	2	1		408.00	1,074.40
	SUBTOTAL CAMION	DESFERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1 .	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1,074.40
T. 205		PEGPEPPIGG		BANCO DE TIRO		1.540-	1		408.00	1,074.40
T-395	08-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1,074.40
\.	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	2	24.00	816.00	2,148.80
X	SUBTOTAL CAMION						3		1,224.00	3,223.20
TO AL MAT	ERIAL: DESPERDICIO						72		30,120.00	79,316.00
TERIAL: ESC	20% 可使自然的 人名阿里斯纳特尔 医二氏征									
CAMIÓN	FECHA .	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC. VI	AJES	DIST. VO	LUMEN (m <sup>3</sup> ) 1	MPORTE (\$)
T-010	08 12 2015	ECCOLORDO	1/3 / 01 - 000 1/ 1 D	BANCO DE TIRO		•				

BANCO DE TIRO GUADALUPE T-010 08-12-2015 ESCOMBRO KM 01+000 V-1-B 16 m<sup>3</sup> 24.00 384.00 1,011.20 SUBTOTAL CAMION 384.00 1,011.20 BANCO DE TIRO GUADALUPE T-039 08-12-2015 ESCOMBRO KM 01+000 V-1-B 16 m<sup>3</sup> 24.00 384.00 1,011.20 SUBTOTAL CAMION 384.00 1,011.20 BANCO DE TIRO GUADALUPE T-046 08-12-2015 ESCOMBRO KM 01+000 V-1-B 16 m<sup>3</sup> 24.00 1,011.20 384.00 SUBTOTAL CAMION 384.00 . 1,011.20 BANCO DE TIRO GUADALUPE T-055 08-12-2015 ESCOMBRO KM 01+000 V-1-B 16 m<sup>3</sup> 24.00 768.00 2,022.40

CUBTO

T-037	08-12-2015	EXCAVACION	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	I .	24 00	384 00	1 011 20
CAMIÓN	· FECILA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC. VI	AJES	DIST. V	OLUMEN (m³) IM	PORTE (\$)
MATERIAL: EXC	CAVACION	and a second second second	on the second substitution of the second	enderinking abstaches mage to						
	2 1 3 Marchinette care at 2 1 1 100 to	A - A 1188 8					m = -12	45 S 178600 E	Madd	
- 74.0	Joe . Other chares	en de tribége	Control (MAI) (MAI)	GUAĎALUPE	.4.	17 m²	1	 24.00	405.00	1,074 40
T-795	02.12.2015	ECCOMBBO.	YM 01 4000 V.1.P.	BANCO DE TIRO		17 m <sup>3</sup>		21.00	408.00	1,074.40
9	SUBTOTAL CAMION	ESCONDICO		GUADALUPE		17 m-		24.00	408.00	1,074.40
T-389	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO		17 m <sup>3</sup>		24.00	408.00	1,074.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		17111	A ar .	24.00		1,074.40
T-344	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m <sup>3</sup>	1	24.00	408.00	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
	SUBTOTAL CAMION	encuencia musicamente 74.		GUADALUPE	•	10111		24.00	432.00	1,137.60
T-294	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	18 m <sup>3</sup>	,	24.00	432.00	1,137.60
g 16	SUBTOTAL CAMION	E		GUADALUPE			. 1	21.00	384.00	1,011.20
T-219	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m <sup>3</sup>	i	24.00	384.00	1,011.20
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				2	744.00	1,959.20
T-209	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	I	31 m <sup>3</sup>	ï	24.00	744.00	1,959.20
	SUBTOTAL CAMION		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	GUADALUPE			• ;	200	384.00	1,011.20
T-208	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO		16 m <sup>3</sup>		24.00	384.00	1,011.20
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		E.C.111	÷	21.00	744.00	1,959.20
T-195	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1.	31 m <sup>3</sup>	ì	24.00	744.00	1,959.20
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		15		24.00	360.00	948.00
T-164	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	i	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				24.00	360.00	948.00
T-127	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+000 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m <sup>3</sup>	1	24.00	360.00	948.00
	SUBTOTAL CAMION						2	3.50	768.00	2,022.40

16 m<sup>3</sup> 1,011.20 384.00 GUADALUPE SUBTOTAL CAMION 384.00 1,011.20 BANCO DE TIRO GUADALUPE T-046 08-12-2015 EXCAVACION KM 01+000 V-1-B 24.00 384.00 1,011.20 SUBTOTAL CAMION 384.00 1,011.20 BANCO DE TIRO GUADALUPE T-064 08-12-2015 EXCAVACION KM 01+000 V-1-B  $16 \, \text{m}^3$ 24.00 384.00 1,011.20 SUBTOTAL CAMION 384.00 1,011.20 SUBTOTAL MATERIAL: EXCAVACION 3,033,00

TOTAL

