REPORTE DE CONCILIACION



RUTTERS

14010101 1440943(01(0) Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

304

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

SINDIC ARE 11(4(4)(a))(a)

02-11-2015 al 07-11-2015 R-86 20 km [KM 04+500 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

สนัยสัสงาทอ (อังโดยสมาน) 18-11-2015

	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m3)	IMPORTE (
T-036	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	20.00	560.00	1,500
	SUBTOTAL CAMION			3011212012			2		560.00	1,500
T-038	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	2	20.00	560.00	1,500
	03-11-2015	ESCOMBRO	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m ³	1	20.00	280.00	75
	SUBTOTAL CAMION						3		840.00	2,25
T-039	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
	SUBTOTAL CAMION			GOADALOFE			1		320.00	
T-046	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	85 1,71
	03-11-2015	ESCOMBRO	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³	1	20.00	320.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE			3			85
T-055	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	16 m ³			960.00	2,57
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE		10 m	1	20.00	320.00	85
T-065	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO			1		320.00	85
	SUBTOTAL CAMION		12.104.300 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,71
T-103	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1		2		640.00	1,71
	SUBTOTAL CAMION	Lichtricion	KIVI 041300 V-I-B	GUADALUPE	1	14 m ³	1	20.00	280.00	75
T-170	03-11-2015	EVCAVACION	163 f 0.4 f 0.0 s s = -	BANCO DE TIRO		F - 1 - E 1	1		280.00	75
	SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	GUADALUPE	1 .	16 m ³	1	20.00	320.00	85
T-171	i a constantina			BANCO DE TIRO			1		320.00	. 85
1-171	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,66
T 101	SUBTOTAL CAMION	Signature : all		PANCO PETITO			1		620.00	1,66
T-191	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	$17 \mathrm{m}^3$	2	20.00	680.00	1,82
9	03-11-2015	ESCOMBRO	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	20.00	340.00	91
	SUBTOTAL CAMION			A STATE OF			3		1,020.00	2,73
T-204	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	20.00	600.00	1,60
	SUBTOTAL CAMION			7,12,120,12			1		600.00	1,60
T-208	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
	04-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	•					63
	SUBTOTAL CAMION	2 1 - N	14.10 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
T-209	03-11-2015	DESPERDICIO	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO			2		640.00	1,71
	SUBTOTAL CAMION	DESIERDICIO	VM 04+200 A-1-B	GUADALUPE	1	31 m ³	1	20.00	620.00	1,66
T-219	02-11-2015	EVOLUL GION		BANCO DE TIRO			1		620.00	1,66
	SUBTOTAL CAMION	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
T-223				BANCO DE TIRO			1		320.00	85
	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
<i>></i> >	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
T-300	J 04-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	20.00	320.00	85
	SUBTOTAL CAMION						3		960,00	2,57
	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	20.00	600.00	1,60
	SUBTOTAL CAMION			00.15.120.5			1		600.00	1,60
	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	20.00	600.00	
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	l.		1	20.00		1,60
	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	15 m ³		20.00	600.00	1,60
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE	1 9	13111	1	20.00	300.00	80
T-345	04-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO		10 3	1	7.	300.00	80
	9 202 C C C C C C C C C C C C C C C C C C			GUADALUPE	1	18 m ³	1	20.00	360.00	964

	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	20.00	640.00	1,715.20
	SUBTOTAL CAMION						2			
T-280	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	1	17 m ³			640.00	1,715.20
	SUBTOTAL CAMION		0 _	GUADALUPE	•	17 m	1	20.00	340.00	911.20
T-348	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	20.00	340.00 380.00	911.20 1,018.40
	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	20.00	380.00	1,018.40
	03-11-2015	DESPERDICIO	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	20.00	380.00	1,018.40
	04-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	20.00	380.00	000000000000000000000000000000000000000
	SUBTOTAL CAMION			GONDALUPE			4	20.00		1,018.40
T-351	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	20.00	1,520.00 360.00	4,073.60 964.80
	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	20.00	360.00	964.80
	04-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	20.00	360.00	964.80
	SUBTOTAL CAMION			CONDACOLE			3		1,080.00	78. 3
T-369	02-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO	í	16 m ³	3	20.00	320.00	2,894.40
	SUBTOTAL CAMION			GUADALUPE				20.00		857.60
T-122	03-11-2015	EXCAVACION	KM 04+500 V-1-B	BANCO DE TIRO		an 3	- A 100		320.00	857.60
	SUBTOTAL CAMION	h a 10, 10 1	12.1 0 7.1 500 Y-1-B	GUADALUPE	1	30 m ³	1	20.00	600.00	1,608.00
TOTAL	SOUTH CANDON				elin enperator de como	Problemen	1	Lindburg &	600.00	1,608.00
W				Paralli Control Control Control Control		2000年2月	42	BLANCE DES	15,380.00	41,218.40