## REPORTE DE CONCILIACION



Stratific Value RURAS

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
408
SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE
AUTOTRANSPOR
21-12-2015 al 23-12-2015
R-19 21 km [KM 03+500 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

BD(01: AAB)D (0(0)AABIETAA	06-01-2016
The state of the s	00-01-2010

CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST. V	OLUMEN (m <sup>3</sup> )	MPORTE (\$)
T-010	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	l	21.00	336.00	896.0
	SUBTOTAL CAMION						1		336.00	896.0
T-164	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	21.00	315.00	840.0
	SUBTOTAL CAMION						1		315.00	840.0
T-168	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	21.00	315.00	840.0
,	SUBTOTAL CAMION						1		315.00	840.0
T-179	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	21.00	588.00	1,568.0
	SUBTOTAL CAMION						1		588.00	1,568.0
T-182	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	21.00	294.00	.784.0
	SUBTOTAL CAMION						1		294.00	784.0
T-300	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 03+500 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	21.00	315.00	840.0
	SUBTOTAL CAMION						1		315.00	840.0
OTAL MATE	RIAL: DESPERDICIO						6		2,163.00	5.768.0

