

REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
 FOLIO: 416
 SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
 PERIODO: 21-12-2015 al 23-12-2015
 RUTAS: R-125 17 km [KM 8+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 06-01-2016

MATERIAL: DESPERDICIO

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-037	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION						1		272.00	732.80
T-039	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.60
	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION						3		816.00	2,198.40
T-046	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION						1		272.00	732.80
T-055	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION						2		544.00	1,465.60
T-062	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	17.00	816.00	2,198.40
	SUBTOTAL CAMION						3		816.00	2,198.40
T-127	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.00
	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.00
	SUBTOTAL CAMION						2		510.00	1,374.00
T-137	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	3	17.00	867.00	2,335.80
	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	17.00	289.00	778.60
	SUBTOTAL CAMION						4		1,156.00	3,114.40
T-138	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION						1		272.00	732.80
T-143	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	17.00	765.00	2,061.00
	22-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	17.00	510.00	1,374.00
	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	3	17.00	765.00	2,061.00
T-168	22-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.00
	SUBTOTAL CAMION						1		255.00	687.00
T-170	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.60
	22-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	17.00	816.00	2,198.40
	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	17.00	544.00	1,465.60
	SUBTOTAL CAMION						7		1,904.00	5,129.60
T-209	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	17.00	527.00	1,419.80
	SUBTOTAL CAMION						1		527.00	1,419.80
T-228	21-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.00
	22-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	17.00	255.00	687.00
	SUBTOTAL CAMION						2		510.00	1,374.00
T-245	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80
	SUBTOTAL CAMION						1		272.00	732.80
T-256	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	17.00	510.00	1,374.00
	SUBTOTAL CAMION						2		510.00	1,374.00
T-257	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	17.00	510.00	1,374.00
	SUBTOTAL CAMION						2		510.00	1,374.00
T-268	23-12-2015	DESPERDICIO	KM 8+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	17.00	272.00	732.80

