

REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]
 COTIZACION: 383
 SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
 PERIODO: 07-12-2015 al 12-12-2015
 VEHICULO: R-23 23 km [KM 01+600 V-1-B - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 23-12-2015

MATERIAL: DESPERDICIO										
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-006	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						2		736.00	1,945.60
T-010	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	2	23.00	736.00	1,945.60
	SUBTOTAL CAMION						3		1,104.00	2,918.40
T-018	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
T-037	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-039	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-046	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-055	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-080	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-122	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824.00
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m ³	1	23.00	690.00	1,824.00
	SUBTOTAL CAMION						2		1,380.00	3,648.00
T-127	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	SUBTOTAL CAMION						1		345.00	912.00
T-164	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	1	23.00	345.00	912.00
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m ³	2	23.00	690.00	1,824.00
	SUBTOTAL CAMION						3		1,035.00	2,736.00
T-170	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-171	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.80
	SUBTOTAL CAMION						1		713.00	1,884.80
T-191	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
T-195	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	2	23.00	1,426.00	3,769.60
	SUBTOTAL CAMION						2		1,426.00	3,769.60
T-196	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	23.00	736.00	1,945.60
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m ³	1	23.00	736.00	1,945.60
	SUBTOTAL CAMION						2		1,472.00	3,891.20
T-208	09-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	3	23.00	1,104.00	2,918.40
	SUBTOTAL CAMION						4		1,472.00	3,891.20
T-209	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m ³	1	23.00	713.00	1,884.80
	SUBTOTAL CAMION						1		713.00	1,884.80
T-219	10-12-2015	DESPERDICIO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80

T-294	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³		23.00	828.00	2,188.80
	SUBTOTAL CAMION						2		828.00	2,188.80
T-344	08-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
T-351	07-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	23.00	414.00	1,094.40
	SUBTOTAL CAMION						1		414.00	1,094.40
T-391	07-12-2015	ESCOMBRO	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
SUBTOTAL MATERIAL: ESCOMBRO								19	7,636.00	20,185.60

MATERIAL: EXCAVACION										
CAMION	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-037	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-046	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-065	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-125	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-196	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	GUADALUPE	1	12 m ³	1	23.00	276.00	712.80
	SUBTOTAL CAMION						1		276.00	712.80
T-208	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-223	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m ³	1	23.00	368.00	972.80
	SUBTOTAL CAMION						1		368.00	972.80
T-294	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	23.00	414.00	1,094.40
	SUBTOTAL CAMION						1		414.00	1,094.40
T-344	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m ³	1	23.00	391.00	1,033.60
	SUBTOTAL CAMION						1		391.00	1,033.60
T-348	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	19 m ³	1	23.00	437.00	1,155.20
	SUBTOTAL CAMION						1		437.00	1,155.20
T-351	09-12-2015	EXCAVACION	KM 01+600 V-1-B	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m ³	1	23.00	414.00	1,094.40
	SUBTOTAL CAMION						1		414.00	1,094.40
SUBTOTAL MATERIAL: EXCAVACION								11	4,600.00	12,160.00

TOTAL								83	35,604.00	94,118.40
-------	--	--	--	--	--	--	--	----	-----------	-----------

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page, including a large 'X' and several scribbles.