## REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

10-04-2015 al 18-04-2015

PERIODO: RUTAS: R-8 18 km [KM 5 + 300 V-1-B - BANCO CALIMAYA] FECHA DE CONSULTA: 11-05-2015

IMPORTE (\$)	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	DIST.	VIAJES	CUBIC.	TURNO	DESTINO	ORIGEN	MATERIAL	FECHA	CAMIÓN
1,355.2	504.00	18.00	2	14 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	13-04-2015	T-018
1,355.2	504.00	18.00	2	$14 \text{ m}^3$	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPERDICIO	13-04-2015	
2,710.4	1,008.00		4						SUBTOTAL CAMION	
726.0	270.00	18.00	1	15 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	10-04-2015	T-065
726.0	270.00		1						SUBTOTAL CAMION	
1,355.2	504.00	18.00	1	28 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPERDICIO	13-04-2015	T-091
1,355.2	504.00		1						SUBTOTAL CAMION	
1,548.8	576.00	18.00	2	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	13-04-2015	T-116
1,548.8	576.00	18.00	2	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPERDICIO	13-04-2015	
1,548.8	576.00	18.00	2	$16 \text{ m}^3$	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	EXCAVACION	14-04-2015	
774.4	288.00	18.00	ī	$16 \text{ m}^3$	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	14-04-2015	
774.4	288.00	18.00	1	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	EXCAVACION	15-04-2015	
2,323.2	864.00	18.00	3	$16 \text{ m}^3$	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	15-04-2015	
8,518.4	3,168.00		11						SUBTOTAL CAMION	
1,548.8	576.00	18.00	2	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	EXCAVACION	14-04-2015	T-124
774.4	288.00	18.00	1	$16 \text{ m}^3$	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	14-04-2015	
1,548.8	576.00	18.00	2	16 m <sup>3</sup>	1	BANCO CALIMAYA	KM 5 + 300 V-1-B	DESPALME	15-04-2015	
3,872.0	1,440.00		5						SUBTOTAL CAMION	
17,182.0	6,390.00		22	(S. 10) (S. 10)	Although the second	A PROPERTY OF THE REAL PROPERT	表 3 共享 · 集化 · 发生 · 生	STORY SHOWS	STEVEN CONTRACTOR OF THE STEVEN	L

Acresid Trees