

REPORTE DE CONCILIACION

Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]

531

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE

AUTOTRANSPOR

15-02-2016 al 20-02-2016

R-146 18 km [KM 07+100 V-1-C - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

04-03-2016

MATERIAL DESPALME

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC	VIAJES	DIST	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	IMPORTE (\$)
T-037	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					1		288.00	774.40
T-039	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					1		288.00	774.40
T-062	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	18.00	1,152.00	3,097.60
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					5		1,440.00	3,872.00
T-064	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	18.00	1,152.00	3,097.60
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					5		1,440.00	3,872.00
T-065	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	18.00	1,152.00	3,097.60
		SUBTOTAL CAMION					4		1,152.00	3,097.60
T-103	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	2	18.00	504.00	1,355.20
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	18.00	252.00	672.60
		SUBTOTAL CAMION					3		756.00	2,032.80
T-116	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					1		288.00	774.40
T-124	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					1		288.00	774.40
T-135	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	2	18.00	1,116.00	3,000.80
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	18.00	558.00	1,500.40
		SUBTOTAL CAMION					3		1,674.00	4,501.20
T-165	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	18.00	558.00	1,500.40
		SUBTOTAL CAMION					1		558.00	1,500.40
T-170	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	18.00	576.00	1,548.80
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	18.00	576.00	1,548.80
		SUBTOTAL CAMION					4		1,152.00	3,097.60
T-171	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	3	18.00	1,674.00	4,501.20
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	18.00	558.00	1,500.40
		SUBTOTAL CAMION					4		2,232.00	6,001.60
T-179	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	28 m <sup>3</sup>	1	18.00	504.00	1,355.20
		SUBTOTAL CAMION					1		504.00	1,355.20
T-195	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	2	18.00	1,116.00	3,000.80
		SUBTOTAL CAMION					2		1,116.00	3,000.80
T-196	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	3	18.00	1,728.00	4,646.40
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	2	18.00	1,152.00	3,097.60
		SUBTOTAL CAMION					5		2,880.00	7,744.00
T-197	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	18.00	576.00	1,548.80
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	18.00	288.00	774.40
		SUBTOTAL CAMION					3		864.00	2,323.20
T-204	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	4	18.00	2,160.00	5,808.00
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1-C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	30 m <sup>3</sup>	1	18.00	540.00	1,452.00

SUBTOTAL CAMION																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SUBTOTAL CAMION									
F-391	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	18.00	\$22.80
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	1	18.00	\$22.80
SUBTOTAL CAMION									
F-418	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	4	18.00	1,645.60
	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	18.00	252.00
SUBTOTAL CAMION									
T-419	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	14 m <sup>3</sup>	1	18.00	252.00
SUBTOTAL CAMION									
F-421	15-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	5	18.00	1,620.00
SUBTOTAL CAMION									
F-428	16-02-2016	DESPALME	KM 07+100 V-1 C	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	1	18.00	270.00
SUBTOTAL CAMION									
SUBTOTAL MATERIAL DESPALME									
							118	270.00	726.00
TOTAL							118	43,056.00	115,772.80