REPORTE DE CONCILIACION



(0)(4(0)) (4((0)/4((0)(0)) Tren Inter Urbano Mex-Tol LPC [MOVIL]

101

SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR

02-05-2016 at 07-05-2016

3KD(C/VO) -139RODO ROBES R-165 7 km [KM 18+100 V-1-D - BANCO GUADALUPE] 03/01/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03/10/03

AMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CURIC. Y	IAJES	DIST VOI	UMEN (m²) = IN	PORTE
T-083	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	4	7.00	420.00	1,3
	05-05-2016	DESPERDICIÓ	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	1	7.00	105.00	
	SUBTOTAL CAMION						5		525.00	1,6
T-196	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	30 m ³	3	7.00	630.00	1,9
	SUBTOTAL CAMION						3		630.00	1,9
T-209	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-I-D	BANCO GUADALUPE	i	31 m ³	3	7.00	651.00	2,0
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	31 m ³		7.00	217.00	
	SUBTOTAL CAMION						4		868.00	2,0
T-219	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	4	7.00	420.00	1,3
	SUBTOTAL CAMION						4		420.00	1,3
T-223	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	i	17 m ³	4	7.00	476.00	1,4
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	1	7.00	119.00	
	SUBTOTAL CAMION						5		595.00	1,8
T-294	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	18 m ³	3	7.00	378.00	1,1
	05-05-2016 .	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	18 m ³	1	7.00	126.00	
	SUBTOTAL CAMION						4		504.00	1,5
T-344	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	4	7.00	476.00	1,4
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	1	7.00	119.00	
	SUBTOTAL CAMION						5		595.00	1,8
T-345	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	18 m ³	4	7.00	504.00	1,5
	SUBTOTAL CAMION						4		504.00	1,5
T-348	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	19 m ³	4	7.00	532.00	1,6
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	19 m ³	1	7.00	133.00	4
	SUBTOTAL CAMION						5		665.00	2.0
T-351	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	5	7.00	595.00	1,8
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	l .	17 m ³	1	7.00	119.00	
	SUBTOTAL CAMION						6		714.00	2,2
T-421	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	18 m ³	3	7.00	378.00	1,1
	SUBTOTAL CAMION						3		378.00	1,1
T-422	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	4	7.00	448.00	1,3
	SUBTOTAL CAMION						4		448.00	1,3
T-428	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	15 m^3	4	7.00	420.00	1,3
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	1	7.00	105.00	
	SUBTOTAL CAMION						5		525.00	1,6
T-459	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	4	7.00	448.00	1,3
	SUBTOTAL CAMION						4		448.00	1,3
T-460	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	I	29 m ³	1	7.00	203.00	6
	SUBTOTAL CAMION						eren e		203.00	6
T-461	03-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	i	16 m ³	4	7.00	448.00	1,3
	05-05-2016	DESPERDICIO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	16 m ³	1	7.00	112.00	3
	SUBTOTAL CAMION						5		560.00	1,7

MATERIAL TSU							1	-
CAMION	TRUTA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO CUBIC.	VIAJES DIST V	OLUMBA (m ³ T - TAI	PORTE (N)
T-196	06-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1 30 m ³	1 7.00	210.00	651.00
	SUBTOTAL CAMION					\$ {	210.00	651.00
T-219	05-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1 15 m ³	1 7.00	105.00	325.50
	SUBTOTAL CAMION					l	105.00	325.50
T-345	05-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1 18 m ³	1 7.00	126.00	390.60
	SUBTOTAL CAMION						126.00	390.60
T-421	05-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1 18 m ³	1 7.00	126.00	390.60
	SUBTOTAL CAMION					1	126.00	390.60
T-422	05-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	I 16 m ³	1 7.00	112.00	347.20
	SUBTOTAL CAMION						112.00	347.20
T-459	05-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 Y-1-D	BANCO GUADALUPE	1 16 m ³	1 7.00	112.00	347.20
	SUBTOTAL CAMION						112.00	347.20
T-460	06-05-2016	ESCOMBRO	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1 29 m ³	1 7.00	203.00	629.30
	SUBTOTAL CAMION						203.00	629.30
SUBTOTAL MAIL	BRIAL, ESCOMBRO					\ \	994.00	3,081,46



CAMTON	FECHA	MATERIAL.	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC,	VIAJES	DIST:	VOLUMEN (in 1)	IMPORTE (\$
T-083	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	15 m ³	1	7.00	105.00	325.
	SUBTOTAL CAMION						1		105.00	325.
T-196	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	$30 m^3$	1	7.00	210.00	651
	SUBTOTAL CAMION						1		210.00	651
T-223	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	ī	17 m ³	1	7.00	119.00	368
	SUBTOTAL CAMION						 .		119.00	368
T-294	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	18 m^3	1	7.00	126.00	390
	SUBTOTAL CAMION						1		126.00	390
T-344	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	17 m ³	1	7.00	119.00	368
	SUBTOTAL CAMION						1		119.00	368
T-345	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	1	18 m ³	1	7.00	126.00	390
	SUBTOTAL CAMION								126.00	390
T-348	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-I-D	BANCO GUADALUPE	1	19 m ³	1	7.00	133.00	412
	SUBTOTAL CAMION						1		133.00	412
T-428	03-05-2016	EXCAVACION	KM 18+100 V-1-D	BANCO GUADALUPE	ī	15 m ³	ŧ	7.00	105.00	325
	SUBTOTAL CAMION						1		105.00	325
TAL MATE	RIAL EXCAVACION						8		1.043.00	3,233

TOTAL





