


REPORTE DE CONCILIACION

PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]
FOLIO: 74
SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR
PERIODO: 08-04-2015 al 11-04-2015
RUTAS: R-8 18 km [KM 5 + 300 V-1-B - BANCO CALIMAYA]

FECHA DE CONSULTA: 20-04-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m ³)	IMPORTE (\$)
T-007	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	27 m ³	1	18.00	486.00	1,306.80
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	27 m ³	2	18.00	972.00	2,613.60
	SUBTOTAL CAMION							3	1,458.00	3,920.40
T-016	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
SUBTOTAL CAMION							6		1,512.00	4,065.60
T-017	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION							2	504.00	1,355.20
T-031	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION							1	252.00	677.60
T-058	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION							2	504.00	1,355.20
T-059	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	13 m ³	3	18.00	702.00	1,887.60
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	13 m ³	2	18.00	468.00	1,258.40
	SUBTOTAL CAMION							5	1,170.00	3,146.00
T-064	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	3	18.00	756.00	2,032.80
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION							6	1,512.00	4,065.60
T-065	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	1	18.00	270.00	726.00
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	2	18.00	540.00	1,452.00
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	2	18.00	540.00	1,452.00
	SUBTOTAL CAMION							5	1,350.00	3,630.00
T-070	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION							2	1,008.00	2,710.40
T-072	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION							1	504.00	1,355.20
T-078	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	27 m ³	1	18.00	486.00	1,306.80
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	27 m ³	1	18.00	486.00	1,306.80
	SUBTOTAL CAMION							2	972.00	2,613.60
T-091	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
SUBTOTAL CAMION							4		2,016.00	5,420.80
T-092	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	28 m ³	1	18.00	504.00	1,355.20
	SUBTOTAL CAMION							1	504.00	1,355.20
T-100	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	3	18.00	756.00	2,032.80
	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
SUBTOTAL CAMION							7		1,764.00	4,743.20
T-103	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	3	18.00	756.00	2,032.80
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
SUBTOTAL CAMION							6		1,512.00	4,065.60
T-150	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION							1	252.00	677.60
T-153	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	SUBTOTAL CAMION							1	252.00	677.60
T-161	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	2	18.00	504.00	1,355.20
	11-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	14 m ³	1	18.00	252.00	677.60
SUBTOTAL CAMION							5		1,260.00	3,388.00
T-162	10-04-2015	DESPALME	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	2	18.00	1,080.00	2,904.00
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	30 m ³	2	18.00	1,080.00	2,904.00
SUBTOTAL CAMION							4		2,160.00	5,808.00
T-164	09-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	1	18.00	270.00	726.00
	10-04-2015	DESPERDICIO	KM 5 + 300 V-1-B	BANCO CALIMAYA	1	15 m ³	2	18.00	540.00	1,452.00
SUBTOTAL CAMION							3		810.00	2,178.00

TOTAL	67	21,276.00	57,208.80
-------	----	-----------	-----------


Amador Tinajero Bravo
7/1 Mayo/2015