

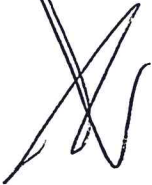
PROYECTO: Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL]  
FOFO: 131  
SINDICATO: SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR  
PERIODO: 21-09-2015 al 25-09-2015  
RUTAS: R-60 20 km [KM 34+900 V-4 - BANCO DE TIRO GUADALUPE]

FECHA DE CONSULTA: 01-10-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	IMPORTE (\$)
T-209	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	20.00	620.00	1,661.60
	SUBTOTAL CAMION									1,661.60
T-223	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,280.00	3,430.40
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	960.00	2,572.80
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	20.00	640.00	1,715.20
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	SUBTOTAL CAMION									18,009.60
T-210	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,280.00	3,430.40
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	2	20.00	640.00	1,715.20
	SUBTOTAL CAMION									9,433.60
T-235	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	6	20.00	2,040.00	5,467.20
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	6	20.00	2,040.00	5,467.20
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,700.00	4,556.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	6	20.00	2,040.00	5,467.20
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	17 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,380.00	6,378.40
	SUBTOTAL CAMION									27,336.00
T-236	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	960.00	2,572.80
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	SUBTOTAL CAMION									21,440.00
T-237	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,280.00	3,430.40
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	SUBTOTAL CAMION									22,297.60
T-255	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	960.00	2,572.80
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	SUBTOTAL CAMION									20,582.40
T-256	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00

SUBTOTAL CAMION										
T-257	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	6,000.00	16,080.00
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	3,216.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	20.00	900.00	2,412.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	3,216.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	3,216.00
SUBTOTAL CAMION										
T-262	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
SUBTOTAL CAMION										
T-264	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	4	20.00	1,200.00	3,216.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	20.00	900.00	2,412.00
SUBTOTAL CAMION										
T-273	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	1	20.00	320.00	857.60
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
SUBTOTAL CAMION										
T-274	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
SUBTOTAL CAMION										
T-279	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	20.00	960.00	2,572.80
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
SUBTOTAL CAMION										
T-195	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	1	20.00	620.00	1,661.60
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	4	20.00	2,480.00	6,646.40
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	5	20.00	3,100.00	8,308.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	6	20.00	3,720.00	9,969.60
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	31 m <sup>3</sup>	6	20.00	3,720.00	9,969.60
SUBTOTAL CAMION										
T-219	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,600.00	4,288.00
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	6	20.00	1,920.00	5,145.60
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	7	20.00	2,240.00	6,003.20
SUBTOTAL CAMION										
T-263	21-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	20.00	600.00	1,608.00
	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	3	20.00	900.00	2,412.00
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	5	20.00	1,500.00	4,020.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	15 m <sup>3</sup>	2	20.00	600.00	1,608.00
SUBTOTAL CAMION										
							17		5,100.00	13,668.00

T-265	22-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	20.00	1,920.00	5,145.60
	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	5	1,600.00	4,288.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	16 m <sup>3</sup>	3	960.00	2,572.80
	SUBTOTAL CAMION						14	4,480.00	12,006.40
T-271	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m <sup>3</sup>	1	580.00	1,554.40
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	29 m <sup>3</sup>	1	580.00	1,554.40
	SUBTOTAL CAMION						2	1,160.00	3,108.80
T-278	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	32 m <sup>3</sup>	1	640.00	1,715.20
T-294	23-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	3	1,080.00	2,894.40
	24-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	5	1,800.00	4,824.00
	25-09-2015	DESPERDICIO	KM 34+900 V-4	BANCO DE TIRO GUADALUPE	1	18 m <sup>3</sup>	7	2,520.00	6,753.60
	SUBTOTAL CAMION						15	5,400.00	14,472.00
TOTAL							380	129,180.00	346,202.39

Amado Tinero  
9/06/2015