## REPORTE DE CONCILIACION



PROYECTO: FOLIO:

Tren Inter Urbano México Toluca[TOUCH]

41

41 SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 30-01-2015 al 05-02-2015 R-4 17 km [KM 3 + 030 - BANCO CALIMAYA]

PERIODO: RUTAS:

FECHA DE CONSULTA: 20-02-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )	IMPORTE (\$)
T-038	04-02-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	3	17.00	714.00	1,923.60
	04-02-2015	DESPERDICIO	KM 3 + 030	·BANCO CALIMAYA	1	$14 \text{ m}^3$	1	17.00	238.00	641.20
	SUBTOTAL CAMION						4		952.00	2,564.80
T-046	30-01-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	1	17.00	238.00	641.20
	04-02-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	$14 \text{ m}^3$	3	17.00	714.00	1,923.60
	05-02-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	$14 \text{ m}^3$	1	17.00	238.00	641.20
	SUBTOTAL CAMION						5		1,190.00	3,206.00
T-054	05-02-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	1	17.00	238.00	641.20
	SUBTOTAL CAMION						i e	17.00	238.00	641.20
T-058	03-02-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	2	17.00	476.00	
	SUBTOTAL CAMION						2	17.00	476.00	1,282.40
T-060	04-02-2015	DESPALME	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	1	17.00		1,282.40
	04-02-2015	DESPERDICIO	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	1	17.00 17.00	238.00	641.20
	SUBTOTAL CAMION						2	17.00	238.00	641.20
T-067	05-02-2015	DESPERDICIO	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA		14 m <sup>3</sup>		15.00	476.00	1,282.40
	SUBTOTAL CAMION		1000	DANCO CALIMATA		14 m-	UMARIANA UMARIANA	17.00	238.00	641.20
T-068	05-02-2015	DESPERDICIO	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA		3	1		238.00	641.20
	SUBTOTAL CAMION	DESI ERDICIO	KW 3 + 030	BANCO CALIMAYA		14 m <sup>3</sup>	1	17.00	238.00	641.20
T-069	05-02-2015	DESPERDICIO					1		238.00	641.20
	SUBTOTAL CAMION	DESPERDICIO	KM 3 + 030	BANCO CALIMAYA	1	14 m <sup>3</sup>	1	17.00	238.00	641.20
	SUBTUTAL CAMION						1	or fair.	238.00	641.20
The Park of the Pa		<b>参加的图像图像图像</b>	A PARTIE MAN				17		4,046.00	10,900.40

