## REPORTE DE CONCILIACION



Tren Inter Urbano México Toluca[MOVIL] 337

PROVISCIO: roja(o): sindicario: umaiod(o): rodas; SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DE AUTOTRANSPOR 21-11-2015 al 28-11-2015 R-53 23 km [CALIMAYA - KM 00+800 V-1-B]

1936114 (11)2 (49) (51)12 (4) 08-12-2015

CAMIÓN	FECHA	MATERIAL	ORIGEN	DESTINO	TELEDATO	OVER A				
T-171	24-11-2015	MATERIAL EN	CALIMAYA		TURNO	CUBIC.	VIAJES	DIST.	VOLUMEN (m3)	IMPORTE (
	26-11-2015	GREñA MATERIAL EN		KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	1	23.00	713.00	1,884
	SUBTOTAL CAMION	GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	- 1,	23.00	713.00	1,884
		VATERNA -					2		1,426.00	3,76
T-174	23-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	1	23.00	713.00	1,88
	26-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	1	23.00	713.00	1,88
	27-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup> .	I			
	SUBTOTAL CAMION					J. III .		23.00	713.00	1,88
T-204	24-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	20 - 3	3		2,139.00	5,65
	26.11.001.0	MATERIAL EN		1111 001100 A-I-P		30 m <sup>3</sup>	1	23.00	690.00	1,82
	26-11-2015	GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	$30 \text{ m}^3$	1	23.00	690.00	1,82
	27-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	. 1	30 m <sup>3</sup>	1	23.00	690.00	1,82
ď.	SUBTOTAL CAMION						3		2 070 00	1.00
T-205	23-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	29 m <sup>3</sup>	. 1	22.00	2,070.00	5,472
	SUBTOTAL CAMION	. 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19 - 19						23.00	667.00	1,763
T-239	24-11-2015	MATERIAL EN GREÑA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	22.00	667.00	1,763
	26-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>		23.00	690.00	1,824
	27-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	23.00	690.00	1,824
	SUBTOTAL CAMION					30 111	1	-23.00	690.00	1,824
	24-11-2015	MATERIAL EN					3		2,070.00	5,472
	SUBTOTAL CAMION	GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1 .	$30 \text{ m}^3$	Ī	23.00	690.00	1,824
	ACCOUNT OF THE CALL	MATERIAL TIL					1		690.00	1,824
	23-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	23.00	690.00	1,824
	26-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	23.00	690.00	1,824
	27-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	30 m <sup>3</sup>	1	23.00		
	SUBTOTAL CAMION	The state of the s					98 . 4 . 5 . 1	25.00	690.00	1,824
T-276	25-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	32 m <sup>3</sup>	3	22.00	2,070.00	5,472
	26-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	32 m <sup>3</sup>		23.00	736.00	1,945
	27-11-2015	MATERIAL EN	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B			1	23.00	736.00	1,945
	SUBTOTAL CAMION	GREñA	and the second	1511 00+800 V-1-B	I	32 m <sup>3</sup>	1	23.00	736.00	1,945
T-339	The second second second	MATERIAL EN					3		2,208.00	5,836
	25-11-2015	GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	1	23.00	713.00	1,884
	26-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	ī	23.00	713.00	1,884
	27-11-2015	MATERIAL EN GREñA	CALIMAYA	KM 00+800 V-1-B	1	31 m <sup>3</sup>	ï	23.00	713.00	1,884
	SUBTOTAL CAMION						3		and we are a second	
TAL MATER	IAL: MATERIAL EN GREñA			REPORTED AND LONG TO	Massaga Cons	DEPOSITATION OF	22		2,139.00	5,654.