

---

# Análisis de Datos Marítimos Históricos

## Resumen Ejecutivo

Este informe presenta un análisis detallado de 1,711 registros de navegación marítima histórica del período 1851 - 1864. Los datos incluyen información sobre puertos de salida y llegada, tipos de embarcaciones, duración de viajes y carga transportada.

## Métricas Principales

- Total de registros analizados: 1,711
- Puertos de salida únicos: 654
- Puertos de llegada únicos: 1
- Tipos de embarcaciones: 752
- Embarcaciones únicas: 1433
- Duración promedio de viaje: 26.9 días
- Viaje más largo: 264 días
- Viaje más corto: 1 días

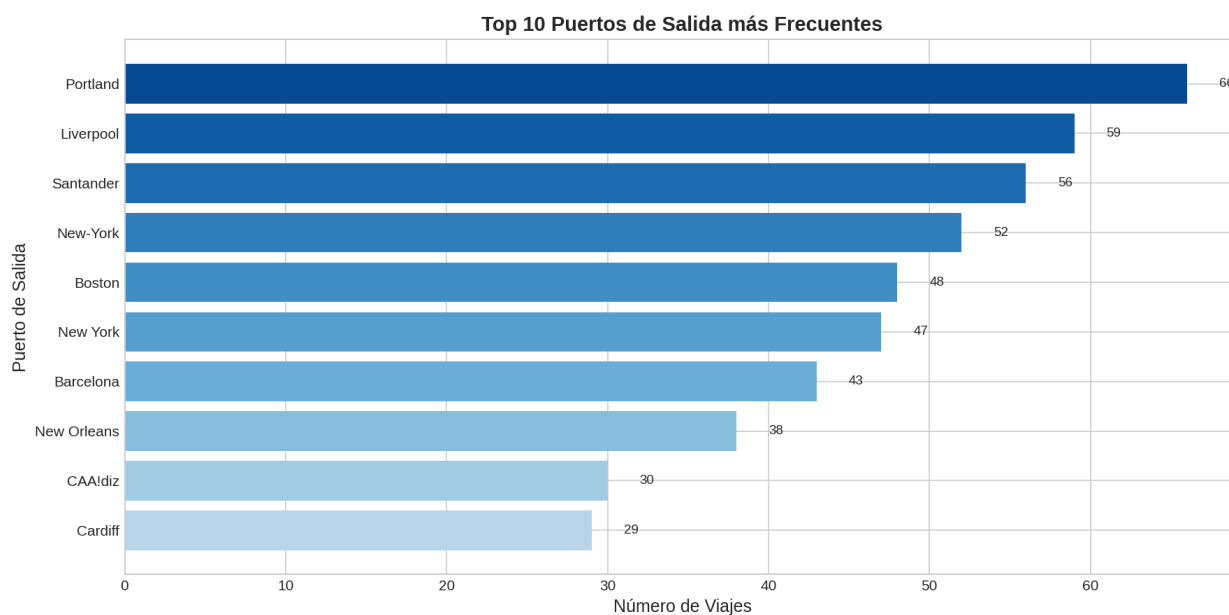
## Top 10 Tipos de Embarcaciones

### Datos

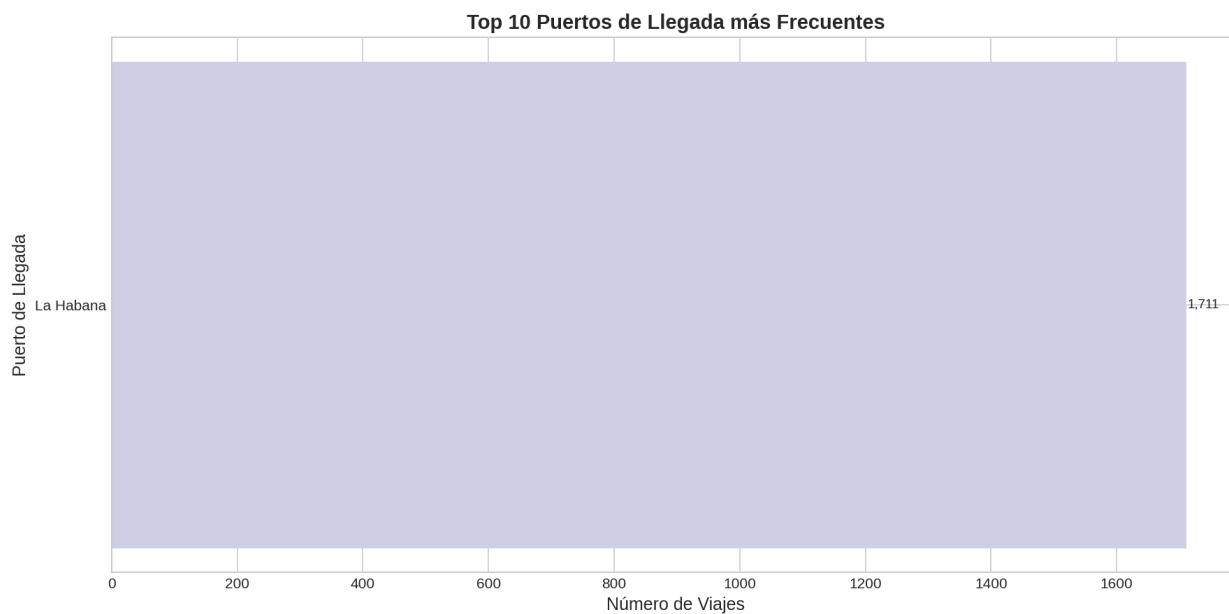
| Tipo       | Viajes | Duración Prom. |
|------------|--------|----------------|
| berg. am.  | 83     | 13.91          |
| berg. esp. | 80     | 43.6           |
| frag. am.  | 57     | 21.98          |
| frag. esp. | 47     | 46.61          |
| vapor am.  | 40     | 4.9            |

| Tipo       | Viajes | Duración Prom. |
|------------|--------|----------------|
| berg. ing. | 37     | 25.11          |
| frag. ing. | 34     | 43.56          |
| berg. am.  | 28     | 14.22          |
| berg. esp. | 28     | 27.82          |
| pol. esp.  | 24     | 48.29          |

## 1. Puertos de Salida más Frecuentes

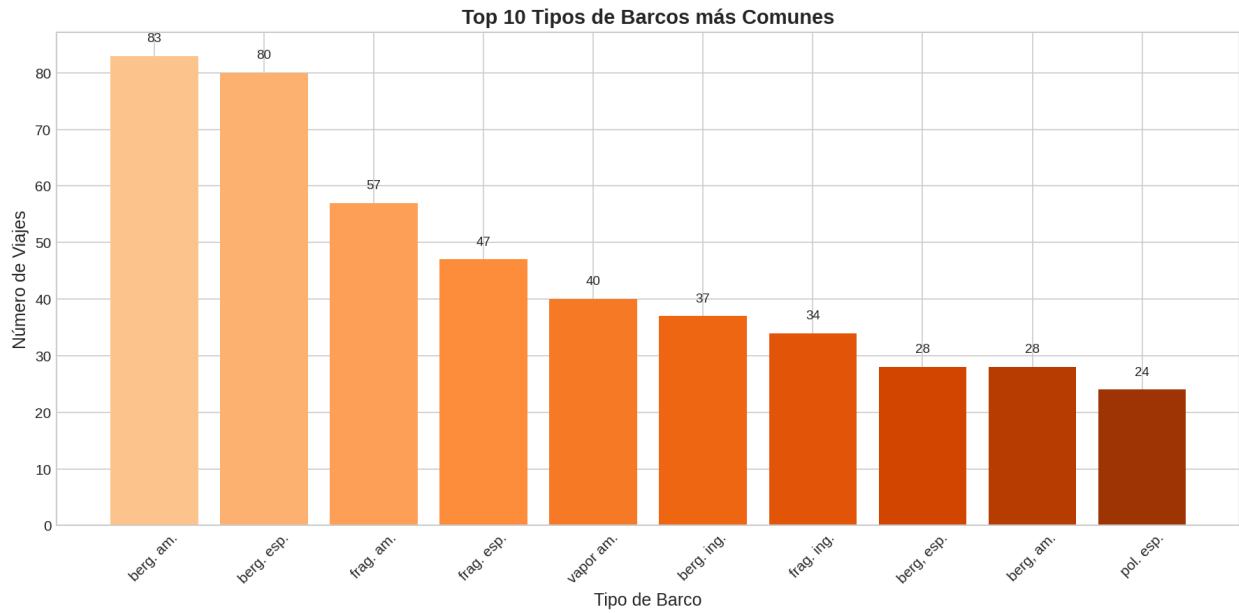


## 2. Puertos de Llegada más Frecuentes

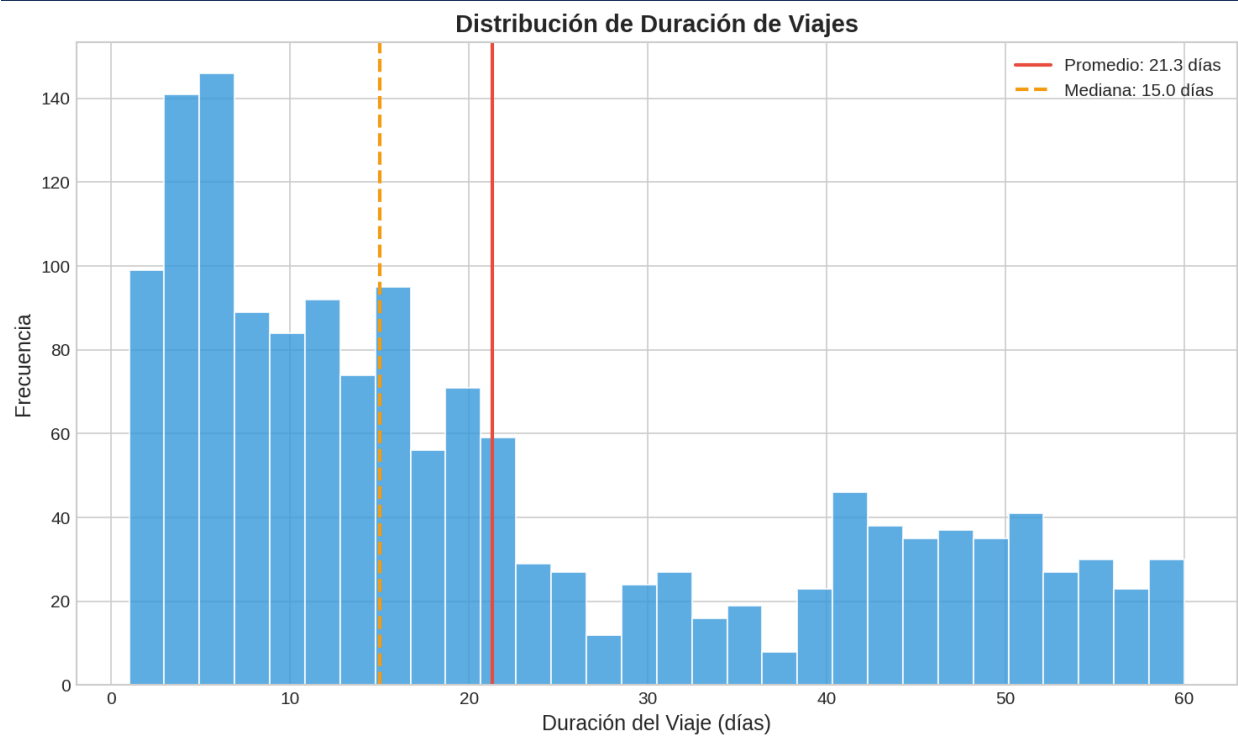


---

### 3. Tipos de Embarcaciones más Comunes

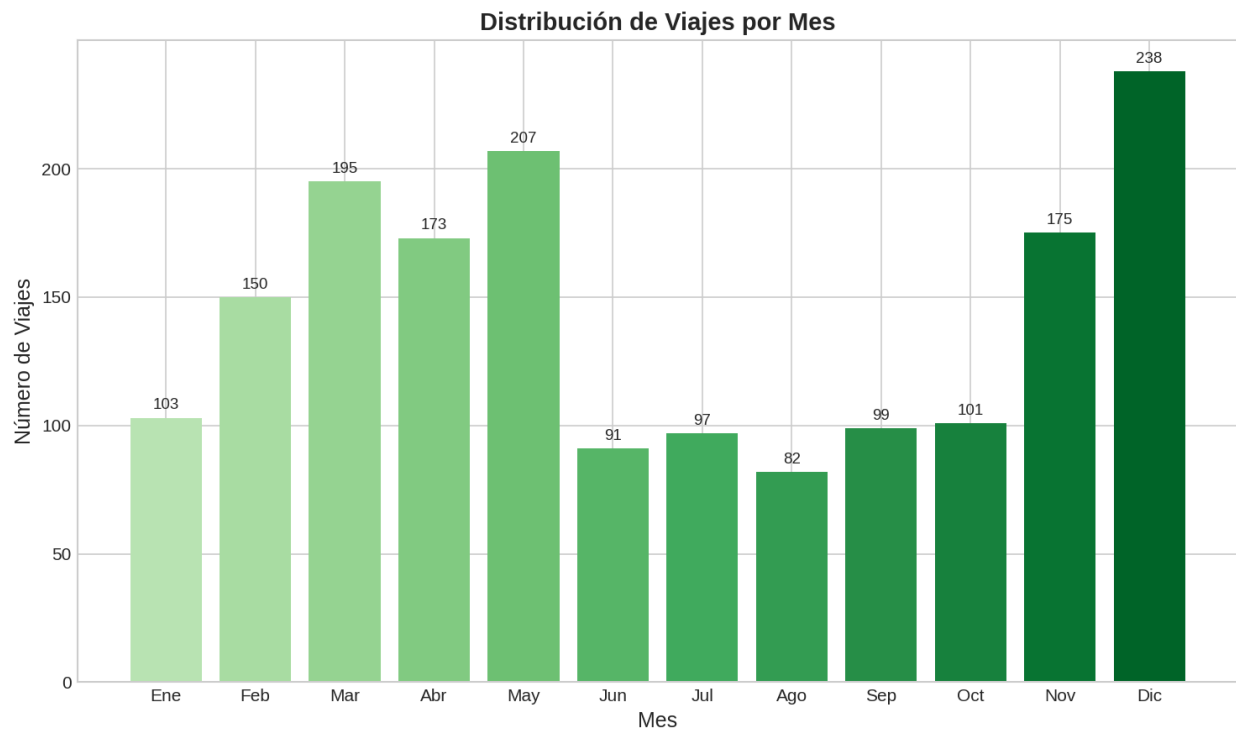


### 4. Distribución de Duración de Viajes



---

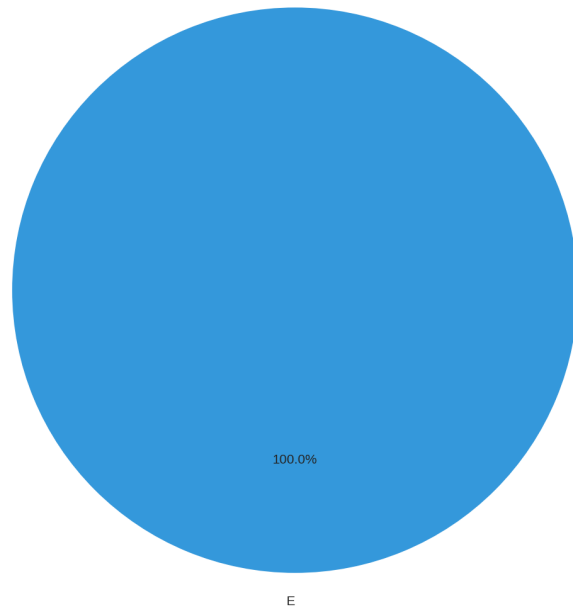
## 5. Distribución de Viajes por Mes



## 6. Distribución por Sección de Noticias

---

Distribución por Sección de Noticias



---

## Conclusiones

El análisis de los 1,711 registros marítimos históricos revela patrones interesantes sobre el comercio y la navegación de la época: **Principales hallazgos:**

- La Habana aparece como el puerto de llegada predominante, reflejando su importancia como centro comercial del Caribe.
- Los tipos de embarcaciones más comunes incluyen bergantines, goletas y vapores, representando la transición tecnológica de la época.
- La duración promedio de los viajes de 26.9 días indica rutas principalmente regionales y transatlánticas.
- La distribución mensual muestra patrones estacionales en la actividad marítima. **Archivos exportados:**
  - resumen\_puertos.csv - Estadísticas por puerto de salida
  - resumen\_barcos.csv - Estadísticas por tipo de embarcación
  - viajes\_largos.csv - Viajes con duración superior a 30 días