

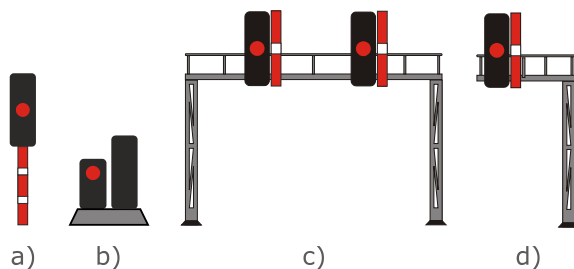
Díl 5 Návěsti hlavních návěstidel

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 90 Základní ustanovení

- (1) Návěst dávaná hlavním návěstidlem buď jízdu vlaku zakazuje, nebo dovoluje.
- (2) Návěst **Stůj** na hlavním návěstidle jízdu vlaku zakazuje, ostatní návěsti (mimo návěst **Posun dovolen**) jízdu vlaku dovolují a v případech stanovených tímto předpisem i předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.
- (3) Na hlavním návěstidle platném pro jízdu vlaku i posun, návěst **Stůj** zakazuje jízdu vlaku, PMD nebo posunového dílu.
- (4) V případech stanovených tímto předpisem mohou návěsti dovolující nebo zakazující jízdu vlaku dovolovat nebo zakazovat i jízdu PMD nebo posunového dílu (viz ustanovení o PMD a posunu); návěst hlavního návěstidla platného jen pro jednu kolej, dovolující jízdu vlaku, je v tomto případě pro jízdu PMD nebo posunového dílu pokynem k uvedení posunového dílu do pohybu. Strojvedoucí PMD nebo posunového dílu musí být o skutečnosti, že pro jeho jízdu platí návěst dovolující jízdu vlaku, informován.
- (5) Návěstmi odjezdových návěstidel, cestových návěstidel, která plní funkci odjezdových návěstidel a vložených návěstidel, která dovolují jízdu vlaku, se v případech stanovených tímto předpisem provádí výprava vlaku.
- (6) Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou hlavním návěstidlem.
- (7) Návěst odjezdového návěstidla stanice (odbočky) rychlost za obvodem výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.
- (8) Mezi závislými hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být zpravidla nejméně zábrzdná vzdálenost, na širé trati však nejvíce dvojnásobek zábrzdné vzdálenosti.
- (9) Je-li mezi návěstidly vzdálenost kratší a přikazuje-li následující návěstidlo rychlost nižší nebo zastavení, musí být návěstěna zkrácená vzdálenost nebo nedostatečná zábrzdná vzdálenost.
- (10) Zábrzdné vzdálenosti na jednotlivých tratích jsou uvedeny v TTP a v závislosti na nejvyšší traťové rychlosti jsou stanoveny takto:
 - a) 400 m – pro tratě s nejvyšší traťovou rychlostí do 60 km/h včetně;
 - b) 700 m – pro tratě s nejvyšší traťovou rychlostí vyšší než 60 km/h do rychlosti 100 km/h včetně;
 - c) 1000 m – pro tratě s nejvyšší traťovou rychlostí vyšší než 100 km/h do rychlosti 160 km/h včetně.

(11) Příklady světelných hlavních návěstidel.



Obrázek 95

(12) Příklady pokynů vyjádřené návěstmi světelných návěstidel jsou graficky znázorněny v „Příloze A.4“ tohoto předpisu.

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

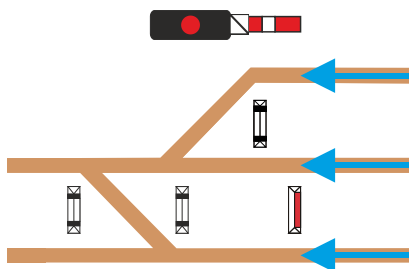
Čl. 91 Světelná návěst Stůj

- (1) Návěst **Stůj** (červené světlo) zakazuje strojvedoucímu jízdu vlaku (PMD). Čelo jedoucího vlaku (PMD) musí zastavit 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**. Vzdáleností 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení. Strojvedoucí může zastavit co nejbližší před hlavním návěstidlem v případě, že je to nutné vzhledem k délce vlaku nebo na pokyn výpravčího.



Obrázek 96

- (2) Návěst **Stůj** hlavního návěstidla, platného pro jízdu vlaku i posun zakazuje také posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**.



Obrázek 97

- (3) **Absolutní význam návěsti Stůj** je pojem, kdy strojvedoucí po zastavení vlaku (PMD, posunového dílu) před hlavním návěstidlem s návěstí **Stůj**, může pokračovat v další jízdě pouze po obdržení pokynu, který dovoluje jízdu kolem tohoto návěstidla.

- (4) Hlavní návěstidla s absolutním významem návěstí **Stůj** jsou:
- a) vjezdová návěstidla;
 - b) cestová návěstidla;
 - c) vložená návěstidla;
 - d) odjezdová návěstidla;
 - e) návěstidla dopravního Portálu;
 - f) oddílová návěstidla hlásky, hradla, AH;
 - g) oddílová návěstidla AB s funkcí krycího návěstidla;
 - h) krycí návěstidla.
- (5) **Permisivní význam návěstí Stůj** je pojem, kdy strojvedoucí po zastavení vlaku před hlavním návěstidlem s návěstí **Stůj**, může pokračovat v další jízdě za podmínek stanovených tímto předpisem.
- (6) Hlavní návěstidla s permisivní návěstí **Stůj** jsou pouze oddílová návěstidla AB (vyjma oddílových návěstidel AB s funkcí krycích návěstidel označených označovací pásem s červenými a bílými pruhy).

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 92

Návěst Stůj na vjezdovém návěstidle

- (1) Nejzávažnější návěstí vjezdových návěstidel je návěst **Stůj**.
- (2) Strojvedoucí se po zastavení před návěstí **Stůj** vjezdového návěstidla ohlásí po uplynutí 5 minut výpravčímu přední stanice. Je-li platné vjezdové návěstidlo poškozené, ohlásí se strojvedoucí výpravčímu ihned po zastavení vlaku u vjezdového návěstidla.
- (3) Nemá-li možné dorozumění s výpravčím přední stanice podle odst. 2 tohoto článku, ale strojvedoucí má telekomunikační spojení s výpravčím zadní stanice, může další jízdu sjednat prostřednictvím výpravčího zadní stanice.
- (4) Nemá-li nesprávná kolej vjezdové návěstidlo, musí být strojvedoucí vlaku jedoucího po nesprávné koleji vždy zpraven písemným rozkazem o platnosti vjezdového návěstidla u správné koleje.
- (5) Na tratích, na kterých není provozován žádný vlakový rádiový systém, musí být vždy u vjezdového návěstidla zřízena skříňka s telefonem zapojeným do přivolávacího telefonního okruhu.
- (6) **Přivolávací telefonní okruh** je okruh určený pro telefonní styk výpravčího se strojvedoucím u vjezdového návěstidla na tratích, na kterých není provozován žádný traťový rádiový systém.

●8 ●9 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 93

Návěst Stůj na cestovém návěstidle

- (1) Nejzávažnější návěstí cestových návěstidel je návěst **Stůj**.
- (2) Cestová návěstidla platí pro:
 - a) vlaky. Cestová návěstidla platná pouze pro vlaky mohou platit i pro odjezd PMD ze stanice na provozovanou traťovou kolej pouze v případě, že je o této skutečnosti strojvedoucí PMD výpravčím zpraven;
 - b) PMD nebo posunový díl na provozované koleji, je-li cestové návěstidlo platné pro posun a pro kolej, na které se PMD nebo posunový díl nachází.

●8 ●9 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 94

Návěst Stůj na odjezdovém návěstidle

- (1) Nejzávažnější návěstí odjezdových návěstidel je návěst **Stůj**.
- (2) Odjezdová návěstidla platí pro:
 - a) vlaky a PMD;
 - b) posunový díl na provozované koleji, je-li odjezdové návěstidlo platné pro posun a pro kolej, na které se posunový díl nachází.

●8 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 95

Návěst Stůj na oddílových návěstidlech hradel a hlásek

- (1) Nejzávažnější návěstí oddílových návěstidel hradel a hlásek je návěst **Stůj**.
- (2) Oddílové návěstidlo hradla nebo hlásky platí pro vlaky.
- (3) Pro jízdu PMD oddílová návěstidla hradel a hlásek neplatí, ale pro správnou činnost traťového zabezpečovacího zařízení nebo PZZ mohou být tato návěstidla pro jízdu PMD obsluhována.
- (4) Je-li na oddílovém návěstidle hradla nebo hlásky návěst **Stůj**, musí strojvedoucí vlaku před tímto oddílovým návěstidlem vždy zastavit. Pokračovat za úroveň tohoto návěstidla může na pokyn zaměstnance, který toto návěstidlo obsluhuje. Zjistí-li strojvedoucí, že strážník oddílu není přítomen nebo není schopen dopravní služby, může pokračovat v další jízdě jen se svolením výpravčího přední stanice (popř. i prostřednictvím výpravčího zadní stanice).
- (5) U oddílového návěstidla hlásky, na kterém je umístěna návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí**, a strojvedoucímu je dovolována jízda kolem tohoto návěstidla na **PN, RPN** nebo písemným rozkazem, musí strojvedoucí při jízdě kolem tohoto návěstidla jednat jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

●8 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 96

Návěst Stůj na oddílovém návěstidle automatického hradla

- (1) Nejzávažnější návěstí na oddílovém návěstidle AH je návěst **Stůj**.
- (2) Oddílové návěstidlo AH platí pro vlaky.
- (3) Pro jízdu PMD oddílové návěstidlo AH neplatí, ale pro správnou činnost traťového zabezpečovacího zařízení nebo PZZ může být toto návěstidlo pro jízdu PMD obsluhováno.
- (4) Je-li na oddílovém návěstidle AH návěst **Stůj**, musí strojvedoucí vlaku před tímto oddílovým návěstidlem zastavit. Pokračovat za úroveň tohoto návěstidla může na pokyn zaměstnance, který toto návěstidlo obsluhuje.
- (5) Strojvedoucí se po zastavení před návěstí **Stůj** oddílového návěstidla AH ohlásí po uplynutí 5 minut výpravčímu přední stanice. Je-li platné oddílové návěstidlo AH poškozené, ohlásí se strojvedoucí výpravčímu přední stanice ihned po zastavení vlaku u oddílového návěstidla AH.
- (6) Není-li možné dorozumění s výpravčím přední stanice podle odst. 5 tohoto článku, ale strojvedoucí má spojení telekomunikačním zařízením s výpravčím zadní stanice, může další jízdu sjednat prostřednictvím výpravčího zadní stanice.
- (7) U oddílového návěstidla AH, na kterém je umístěna návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí**, a strojvedoucímu je dovolována jízda kolem tohoto návěstidla na **PN** nebo písemným rozkazem, musí strojvedoucí při jízdě kolem tohoto návěstidla jednat jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

●8 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 97

Návěst Stůj na oddílovém návěstidle automatického bloku s bílým označovacím pásem

- (1) Nejzávažnější návěstí na oddílovém návěstidle AB s bílým označovacím pásem je návěst **Stůj**.
- (2) Oddílové návěstidlo AB s bílým označovacím pásem platí pro vlaky.
- (3) Oddílová návěstidla AB s bílými označovacími pásy se mohou zřizovat na tratích s AB v případě, že v následujícím traťovém oddíle není:
 - a) výhybka (vlečky, nákladiště), nebo
 - b) tunel, nebo
 - c) jiné zařízení,které musí být kryto hlavním návěstidlem s absolutním významem návěsti **Stůj**.
- (4) Pro jízdu PMD oddílové návěstidlo AB s bílým označovacím pásem neplatí, ale pro správnou činnost traťového zabezpečovacího zařízení nebo PZZ je toto oddílové návěstidlo obsluhováno automatickou činností traťového zabezpečovacího zařízení.

- (5) Je-li na oddílovém návěstidle AB s bílým označovacím pásem návěst **Stůj**, musí strojvedoucí vlaku před tímto oddílovým návěstidlem AB zastavit a dále postupuje následovně:
- a) nevidí-li strojvedoucí v následujícím traťovém oddílu konec drážního vozidla, může pokračovat v další jízdě za návěstidlo s návěstí **Stůj** a k následujícímu hlavnímu návěstidlu musí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů;
 - b) vidí-li strojvedoucí v následujícím traťovém oddílu konec drážního vozidla, musí vyčkat, až drážní vozidla odjedou z dohledu. Neobjeví-li se na oddílovém návěstidle AB návěst dovolující jízdu, může strojvedoucí pokračovat v další jízdě za návěstidlo s návěstí **Stůj** a k následujícímu hlavnímu návěstidlu musí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů.
- (6) V případě, že je na oddílovém návěstidle AB s bílým označovacím pásem zřízen Op štít, musí strojvedoucí při jízdě za toto oddílové návěstidlo AB na návěst **Stůj** dodržet podmínky jízdy se zvýšenou opatrností přes přejezdy s PZZ v následujícím traťovém oddílu.
- (7) U poškozeného oddílového návěstidla AB s bílým označovacím pásem musí strojvedoucí jednat stejně, jako u oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj**.

●8 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 98

Návěst **Stůj** na oddílovém návěstidle automatického bloku s označovacím pásem s červenými a bílými pruhy

- (1) Nejzávažnější návěstí na oddílovém návěstidle AB s označovacími pásy s červenými a bílými pruhy je návěst **Stůj** a má absolutní význam návěsti **Stůj**.
- (2) Oddílové návěstidlo AB s označovacími pásy s červenými a bílými pruhy platí pro vlaky.
- (3) Oddílová návěstidla AB, která kryjí v následujícím traťovém oddíle výhybku (vlečky, nákladiště) a byla zřízena před účinností tohoto předpisu, se opatří označovacími pásy s červenými a bílými pruhy. Od účinnosti tohoto předpisu je zakázáno zřizovat oddílová návěstidla AB, která kryjí výhybky (vlečky, nákladiště).
- (4) Pro jízdu PMD oddílové návěstidlo AB s označovacími pásy s červenými a bílými pruhy neplatí, ale pro správnou činnost traťového zabezpečovacího zařízení nebo PZZ je toto oddílové návěstidlo obsluhováno automatickou činností traťového zabezpečovacího zařízení.
- (5) Je-li na oddílovém návěstidle AB s označovacím pásem s červenými a bílými pruhy návěst **Stůj**, musí strojvedoucí vlaku před tímto oddílovým návěstidlem zastavit. Pokračovat za úroveň tohoto návěstidla může na pokyn zaměstnance, který organizuje a řídí drážní dopravu v příslušném mezistaničním oddílu.
- (6) Strojvedoucí se po zastavení před návěstí **Stůj** oddílového návěstidla AB s označovacím pásem s červenými a bílými pruhy ohlásí po uplynutí 5 minut výpravčímu přední stanice. Je-li platné oddílové návěstidlo AB s označovacím pásem s červenými a bílými pruhy poškozené, ohlásí se strojvedoucí výpravčímu přední stanice ihned po zastavení vlaku u tohoto oddílového návěstidla.
- (7) Není-li možné dorozumění s výpravčím přední stanice podle odst. 6 tohoto článku, ale strojvedoucí má spojení telekomunikačním zařízením s výpravčím zadní stanice, může další jízdu sjednat prostřednictvím výpravčího zadní stanice.
- (8) U oddílového návěstidla AB s označovacím pásem s červenými a bílými pruhy, na kterém je umístěna návěst **Stanoviště oddílového návěstidla**, a strojvedoucímu je dovolována jízda kolem tohoto návěstidla písemným rozkazem, musí strojvedoucí při jízdě kolem tohoto návěstidla jednat jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

- (9) U poškozeného oddílového návěstidla AB s označovacími pásy s červenými a bílými pruhy musí strojvedoucí jednat stejně, jako u oddílového návěstidla AB s absolutní návěstí **Stůj**.
- (10) Skutečnost, že oddílové návěstidlo AB je označeno označovacím pásem s červenými a bílými pruhy musí být uvedena v TTP. Podmínky jízdy za toto návěstidlo s návěstí **Stůj** musí být stanoveny v ZDD.

●8 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 99

Návěst Stůj na návěstidle dopravní Portál

- (1) Návěstidla dopravní Portál platí pro vlaky a PMD.
- (2) Je-li na hlavním návěstidle dopravní Portál návěst **Stůj**, nesmí strojvedoucí vlaku (PMD) pokračovat za úroveň tohoto hlavního návěstidla bez pokynu výpravčího.
- (3) Strojvedoucí se po zastavení před návěstí **Stůj** návěstidla dopravní Portál ohlásí po uplynutí 5 minut výpravčímu přední stanice. Je-li platné návěstidlo dopravní Portál poškozené, ohlásí se strojvedoucí výpravčímu ihned po zastavení vlaku u návěstidla dopravní Portál.
- (4) Není-li možné dorozumění s výpravčím přední stanice podle odst. 3 tohoto článku, ale strojvedoucí má telekomunikační spojení s výpravčím zadní stanice, může další jízdu sjednat prostřednictvím výpravčího zadní stanice.

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 100

Návěst Stůj na krycích návěstidlech

- (1) Nejzávažnější návěstí krycího návěstidla je návěst **Stůj**.
- (2) Důvod zřízení krycího návěstidla musí být uveden v TTP (tzn. krytí PZZ, krytí centrálního přechodu s VZPK, krytí výhybek a/nebo krytí prostorového oddílu tratě D3).
- (3) Je-li na krycím návěstidle návěst **Stůj**, musí strojvedoucí vlaku před tímto návěstidlem zastavit. Pokračovat za úroveň tohoto návěstidla může na pokyn zaměstnance, který toto návěstidlo obsluhuje.
- (4) Krycí návěstidlo platí:
 - a) pro vlak;
 - b) pro jízdu PMD, pokud není jeho platnost zrušena písemným rozkazem;
 - c) pro posunový díl v dopravnách s kolejovým rozvětvením, je-li to stanoveno ZDD.
- (5) Strojvedoucí se po zastavení před návěstí **Stůj** krycího návěstidla na širé trati ohlásí po uplynutí 5 minut výpravčímu přední stanice. Je-li platné krycí návěstidlo na širé trati poškozené, ohlásí se strojvedoucí výpravčímu ihned po zastavení vlaku (PMD, posunového dílu) u krycího návěstidla. Není-li možné dorozumění s výpravčím přední stanice, může strojvedoucí další jízdu sjednat prostřednictvím výpravčího zadní stanice.
- (6) Zastaví-li PMD před platným krycím návěstidlem, zakazujícím jízdu nebo poškozeným, postupuje strojvedoucí stejně, jako zastaví-li před takovým návěstidlem vlak.