

## Díl 8 Ostatní přidružená návěstidla k předvěstem

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

### Čl. 109 Předvěstní upozorňovadla

- (1) Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým orámováním, na ní dva černé šipy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo návěstidla dopravního Portál.



a)

b)

Obrázek 190

- (2) Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým orámováním, na ní černý kříž) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti oddílového nebo krycího návěstidla.



a)

b)

Obrázek 191

- (3) Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** se umísťuje buď:
- a) v provedení obdélníkové desky [viz znázornění na obrázku 190 a) nebo 191 a) tohoto článku]:
    - aa) na samostatný sloupek bezprostředně před samostatnou předvěst,
    - ab) na stožár návěstidla nebo
  - b) v provedení čtvercové desky [viz znázornění na obrázku 190 b) nebo 191 b) tohoto článku]:
    - ba) pod návěstní štít návěstidla,
    - bb) vpravo vedle návěstního štítu na lávce nebo krakorci.
- Provedení čtvercové desky [viz znázornění na obrázku 190 b) nebo 191 b) tohoto článku] může být nově umístěno pouze v případě, že z prostorových důvodů nelze umístit provedení obdélníkové desky [viz znázornění na obrázku 190 a) nebo 191 a) tohoto předpisu].

- (4) Návěst **Stanoviště oddílového návěstidla** (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím) upozorňuje na návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla stanice (odbočky, dopravní Portál). Byl-li strojvedoucí zpraven o jízdě v mezistaničním oddíle, předvěstí návěst **Stůj** na vjezdovém návěstidle nebo na návěstidle dopravní Portál.



Obrázek 192

- (5) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** (černá čtvercová deska, na ní bílý kruh s černým mezikružím).



Obrázek 193

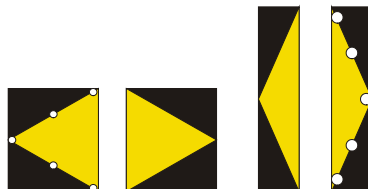
- (6) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** upozorňuje na:
- a) skutečnost, že odjezdové návěstidlo plní funkci předvěsti nebo opakovací předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH, hradla nebo hlásky, návěstidla dopravní Portál, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost;
  - b) skutečnost, že vjezdové návěstidlo odbočky bez odjezdových návěstidel nebo stanic zaústěných jedním zhlavím zároveň plní funkci předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH, hradla nebo hlásky, návěstidla dopravní Portál, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost;
  - c) oddílové návěstidlo AH, hradla nebo hlásky, popř. na krycí návěstidlo, které plní funkci předvěsti následujícího hlavního návěstidla.
- (7) Návěst **Stanoviště oddílového návěstidla** se umísťuje zpravidla pod návěstní štít návěstidla; u návěstidel umístěných na krakorci (lávce) může být umístěna vpravo vedle návěstního štítu.
- (8) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** se umísťuje:
- a) na stožáry příslušných návěstidel, zpravidla pod návěstní štít návěstidla, nebo
  - b) bezprostředně před příslušná návěstidla, nebo
  - c) na krakorci (lávky), vpravo vedle příslušného návěstidla.
- (9) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** se však umísťuje k poslední výhybce dopravní s kolejovým rozvětvením (popř. do vzdálenosti 20 m za ní):
- a) je-li z dopravní s kolejovým rozvětvením možný odjezd vlaků do více směrů a návěst má platit pouze pro jízdu v některém směru nebo
  - b) v případě, že návěst nelze z technických důvodů umístit podle ustanovení odst. 8 písm. a) a b) tohoto článku (zasahovala by např. do průjezdného průřezu apod.).
- (10) Skutečnost, že oddílové návěstidlo AH je opatřeno návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** musí být uvedeno v ZDD.

●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●13 ●17 ●18

#### Čl. 110

##### Návěstní upozorňovadla k samostatným předvěstem

- (1) Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** (černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti; není-li návěstidlo z odrazového materiálu, jsou ramena trojúhelníku ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na skutečnost, že samostatná předvěst je mimořádně umístěna na opačné straně koleje, pro kterou samostatná předvěst platí.



Obrázek 194

- (2) Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** se umísťuje vpravo (nebo vlevo), v úrovni samostatné předvěsti, která je mimořádně umístěna na opačné straně.