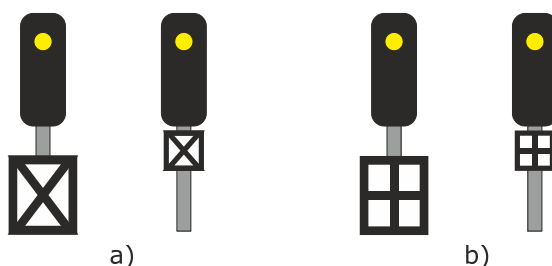


Díl 7 Návěsti světelných předvěstí

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 107 Návěsti samostatných světelných předvěstí

- (1) Samostatná světelná předvěst je závislá na hlavním návěstidle a neplní funkci hlavního návěstidla.
- (2) Zhaslá samostatná světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje; strojvedoucí pokračuje v jízdě k následujícímu hlavnímu návěstidlu, na kterém očekává návěst **Stůj**.
- (3) Příklady samostatných světelných předvěstí.



Obrázek 174

- a) předvěst vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla a návěstidla dopravního Portál;
 - b) předvěst krycího a oddílového návěstidla hlásky, hradla a AH.
- (4) Návěst **Výstraha** (žluté světlo) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



Obrázek 175

- (5) Návěst **Volno** (zelené světlo) předvěstí dovolující návěst tvořenou jedním světlem na následujícím hlavním návěstidle.



Obrázek 176

- (6) Návěst **Očekávejte rychlost 40 km/h** (pomalu přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 40 km/h, 30 km/h nebo 50 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



Obrázek 177

- (7) Návěst **Očekávejte rychlost 60 km/h** (*rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km/h nebo 70 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



Obrázek 178

- (8) Návěst **Očekávejte rychlost 80 km/h** (*pomalou přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h nebo 90 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



Obrázek 179

- (9) Návěst **Očekávejte rychlost 100 km/h** (*rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/h nebo 110 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



Obrázek 180

- (10) Návěst **Očekávejte rychlost 120 km/h** (*rychle přerušované zelené světlo a nad ním svítící žluté číslo „12“*) předvěstí rychlost 120 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



Obrázek 181

- (11) Svítícím žlutým číslem je vyjádřena hodnota desetiny rychlosti na následujícím hlavním návěstidle. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 108

Návěsti samostatných opakovacích předvěstí

- (1) Samostatná opakovací světelná předvěst je závislá na hlavním návěstidle a neplní funkci hlavního návěstidla.
- (2) Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje; strojvedoucí pokračuje v jízdě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.
- (3) Pokud strojvedoucí návěst předchozího návěstidla neviděl a samostatná opakovací předvěst je zhaslá (např. výchozí vlak ve stanici), musí očekávat na následujícím hlavním návěstidle návěst **Stůj**.
- (4) Příklad samostatné opakovací světelné předvěsti.



Obrázek 182

- (5) Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (bílé světlo a nad ním žluté světlo) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle, umístěném na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



Obrázek 183

- (6) Návěst **Opakování návěsti Volno** (bílé světlo, nad ním zelené světlo) předvěstí dovolující návěst vyjádřenou jedním světlem na následujícím hlavním návěstidle, umístěném na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



Obrázek 184

- (7) Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** (bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 40 km/h, 30 km/h nebo 50 km/h od hlavního návěstidla, umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.



Obrázek 185

- (8) Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** (bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 60 km/h nebo 70 km/h od hlavního návěstidla, umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.



Obrázek 186

- (9) Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** (bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 80 km/h nebo 90 km/h od hlavního návěstidla, umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.



Obrázek 187

- (10) Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 100 km/h nebo 110 km/h od hlavního návěstidla, umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.



Obrázek 188

- (11) Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 120 km/h** (bílé světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo a nad ním svítící žluté číslo „12“) předvěstí rychlost 120 km/h od hlavního návěstidla, umístěného na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.



Obrázek 189

- (12) Svítícím žlutým číslem je vyjádřena hodnota desetiny rychlosti na hlavním návěstidle, umístěném na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost (např. 120 km/h). Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

Díl 8 Ostatní přidružená návěstidla k předvěstem

●8 ●9 ●10 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 109 Předvěstní upozorňovadla

- (1) Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým orámováním, na ní dva černé šipy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo návěstidla dopravního Portál.



a) b)

Obrázek 190

- (2) Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým orámováním, na ní černý kříž) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti oddílového nebo krycího návěstidla.



a) b)

Obrázek 191

- (3) Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** se umísťuje buď:
- a) v provedení obdélníkové desky [viz znázornění na obrázku 190 a) nebo 191 a) tohoto článku]:
 - aa) na samostatný sloupek bezprostředně před samostatnou předvěst,
 - ab) na stožár návěstidla nebo
 - b) v provedení čtvercové desky [viz znázornění na obrázku 190 b) nebo 191 b) tohoto článku]
 - ba) pod návěstní štít návěstidla,
 - bb) vpravo vedle návěstního štítu na lávce nebo krakorci.
- Provedení čtvercové desky [viz znázornění na obrázku 190 b) nebo 191 b) tohoto článku] může být nově umístěno pouze v případě, že z prostorových důvodů nelze umístit provedení obdélníkové desky [viz znázornění na obrázku 190 a) nebo 191 a) tohoto předpisu].

- (4) Návěst **Stanoviště oddílového návěstidla** (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím) upozorňuje na návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla stanice (odbočky, dopravní Portál). Byl-li strojvedoucí zpraven o jízdě v mezistaničním oddíle, předvěstí návěst **Stůj** na vjezdovém návěstidle nebo na návěstidle dopravní Portál.



Obrázek 192

- (5) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** (černá čtvercová deska, na ní bílý kruh s černým mezikružím).



Obrázek 193

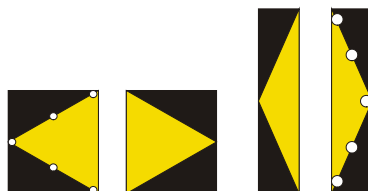
- (6) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** upozorňuje na:
- a) skutečnost, že odjezdové návěstidlo plní funkci předvěsti nebo opakovací předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH, hradla nebo hlásky, návěstidla dopravní Portál, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost;
 - b) skutečnost, že vjezdové návěstidlo odbočky bez odjezdových návěstidel nebo stanic zaústěných jedním zhlavím zároveň plní funkci předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH, hradla nebo hlásky, návěstidla dopravní Portál, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost;
 - c) oddílové návěstidlo AH, hradla nebo hlásky, popř. na krycí návěstidlo, které plní funkci předvěsti následujícího hlavního návěstidla.
- (7) Návěst **Stanoviště oddílového návěstidla** se umísťuje zpravidla pod návěsní štít návěstidla; u návěstidel umístěných na krakorci (lávce) může být umístěna vpravo vedle návěsního štítu.
- (8) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** se umísťuje:
- a) na stožáry příslušných návěstidel, zpravidla pod návěsní štít návěstidla, nebo
 - b) bezprostředně před příslušná návěstidla, nebo
 - c) na krakorci (lávky), vpravo vedle příslušného návěstidla.
- (9) Návěst **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** se však umísťuje k poslední výhybce dopravní s kolejovým rozvětvením (popř. do vzdálenosti 20 m za ní):
- a) je-li z dopravní s kolejovým rozvětvením možný odjezd vlaků do více směrů a návěst má platit pouze pro jízdu v některém směru nebo
 - b) v případě, že návěst nelze z technických důvodů umístit podle ustanovení odst. 8 písm. a) a b) tohoto článku (zasahovala by např. do průjezdného průřezu apod.).
- (10) Skutečnost, že oddílové návěstidlo AH je opatřeno návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** musí být uvedeno v ZDD.

●8 ●9 ●10 ●11 ●12 ●13 ●17 ●18

Čl. 110

Návěstní upozorňovadla k samostatným předvěstem

- (1) Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** (černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti; není-li návěstidlo z odrazového materiálu, jsou ramena trojúhelníku ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na skutečnost, že samostatná předvěst je mimořádně umístěna na opačné straně koleje, pro kterou samostatná předvěst platí.



Obrázek 194

- (2) Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** se umísťuje vpravo (nebo vlevo), v úrovni samostatné předvěsti, která je mimořádně umístěna na opačné straně.