

Regulamento 1ª Copa Kartistas do Ceará

Nosso intuito é promover o crescimento do kartismo no Ceará, prezando pelo vínculo de amizade entre os pilotos. Toda e qualquer conduta antidesportiva, assim como a falta de respeito entre os integrantes do campeonato, assim como funcionários do kartódromo será recriminada, e em certos casos passíveis de punição.

1 - Normas

Organizadores, terão imparcialidade sobre qualquer caso ocorrido, independente de grau de parentesco ou amizade com pilotos.

Se caso houver parcialidade, serão ouvidas as partes e faremos um estudo sobre o assunto , com filmagens e colaboradores, para chegarmos em um acordo comum.

Pilotos terão que fazer um ficha de inscrição com todos os dados e tipo sanguíneo

2 - Kart

Será obrigatório a colocação de adesivos na carenagem do kart que informem o tipo sanguíneo do piloto.

Nos casos onde dois pilotos dividem o mesmo kart, será necessário especificar o tipo sanguíneo dos dois pilotos, com seus respectivos nomes.

- O motor adotado pela *1ª Copa Kartistas do Ceará* é o motor **Honda GX 390**, podendo ser utilizado também o motor **Toyama 390**
- O Motor deve ser original, sendo permitido apenas trabalhar o cabeçote.
- As molas do cabeçotes devem ser originais
- Volante do motor original, podendo alívio até 1.5 kgs
- Carburador original até 105

As medições como eixo e distância entre rodas, serão todas baseadas no regulamento da CBK.

Piloto deverá correr com todos os equipamentos de segurança obrigatórios. Tais como macacão, capacete, luvas.

O kart deve estar equipado com parachoques, bicos, gravatas, carenagens laterais, tudo fixado de forma correta, e segura.

Salvo em casos de comprometimento de alguma base de fixação, ou da própria carenagem, tornando impossível a reposição imediata durante a corrida.

Nesses casos todos os pilotos devem concordar com a falta do componente em questão (bico ou parachoque).

Peso

Piloto e kart deverão pesar no mínimo 185 kg, sob pena de desclassificação da bateria ou etapa.

I - O piloto que não atingir o peso mínimo estipulado para a sua categoria poderá optar por usar apenas o seu lastro pessoal, dispensando, neste caso, o lastro fornecido pelo kartódromo.

II - Antes do início da cada bateria, de acordo com o cronograma estabelecido pela organização, todos os pilotos deverão se pesar com a sua indumentária completa e, se for o caso, com seu lastro.

- *Limite 4 etapa será 82 kg*
- *Limite 5 etapa será 87 kg*
- *Limite 6 etapa 92 kg*
- *Limite 7 etapa 95 kg*

Pneus

É liberado o uso de qualquer marca e qualquer composto, sendo novos ou usados.

Todos os karts serão numerados de forma exclusiva e escolhida pelo piloto, respeitando a ordem com que o numero foi escolhido. De forma que um piloto estreante não poderá escolher um número que já seja utilizado por piloto regular.

A numeração deve ser de fácil identificação, com fontes bem legíveis e deve ser posta tanto na gravata como nas laterais e se possível atrás (parachoque).

Não será permitida a troca de kart durante a bateria.

Não será permitida na pista a entrada ou permanência de karts com vazamento excessivo que venha a prejudicar o asfalto que possa vir a causar algum acidente.

3 - Sobre a corrida

O grid de largada sempre será sorteado para a **primeira** bateria, independente de se ter telemetria ou não, para que todos tenham oportunidade de largar na frente.

O grid da segunda bateria será formado com a inversão do grid de chegada da primeira bateria.

Piloto deverá respeitar as bandeiras* de advertências.

**(ver anexo sobre as bandeiras no fim do regulamento)*

Piloto que tiver conduta anti desportiva será julgado depois da corrida , salvo por testemunhas (pilotos) e comissários de prova .

É dever dos pilotos respeitar todos que estiverem trabalhando dentro ou fora das pistas, em caso de discordância com alguma atitude tomada, procure os organizadores para resolver de a situação de forma amigável.

Pilotos que correm em dupla, a pontuação vai para apenas o piloto majoritário, ou para quem foi escolhido para representar na tabela de pontuação.

Não será tolerado, encontrões ou batidas vingativas, se caso ocorrer o piloto perderá os pontos da etapa e mais 40 pontos no tabela do campeonato.

Início das etapas ocorrerá sempre as 16 horas com tolerância de 10 minutos devido alguma eventualidade.

O tempo de intervalo entre a primeira bateria e a segunda será de 30 minutos.

Podendo ser alterada em função somente da disponibilidade dos proprietários do kartódromo (Kart Mônaco).

4 - Inscrição

A taxa de inscrição será de R\$20 (vinte reais), e deve ser feita obrigatoriamente com 15 dias de antecedência de cada etapa.

Na intenção de que se tenha um prazo para a confecção de todo o material necessário para o acontecimento de cada etapa.

ANEXOS

I - Regra das bandeiras

Bandeira amarela (pista obstruída): indica que a pista está total ou parcialmente obstruída por alguma ocorrência. Ela nunca será agitada somente no local do acidente, mas também alguns metros à frente, possibilitando aos pilotos diminuir a velocidade a tempo de não colidirem com os karts parados e com os fiscais de pista que o estão auxiliando. No trecho sinalizado por bandeiras amarelas é proibida a ultrapassagem, e a não obediência do piloto é punida com uma parada obrigatória no boxe, no qual perderá mais tempo parado do que com a vantagem irregular.

Bandeira azul (facilite a ultrapassagem): não é agitada, e sim postada na pista. O piloto, ao encontrá-la, deve olhar para ambos os lados e identificar os karts mais velozes que se aproximam e estão disputando posição, mantendo o kart na parte mais lenta da pista e dando passagem imediata.

Bandeira vermelha (corrida interrompida): agitada pelos fiscais de pista em todo o circuito, interrompe imediatamente o treino ou a corrida. É aplicada na maioria das vezes quando vários karts queimaram a largada ou quando há um acidente envolvendo muitos karts e obstrução da pista. Quando apresentada, os pilotos não podem realizar ultrapassagens em toda a extensão do circuito e devem se dirigir em baixa velocidade para o boxe e aguardar as instruções do Diretor de Prova para uma nova largada, quando o problema que originou a interrupção for solucionado.

Bandeira preta e vermelha (parada obrigatória no boxe): sempre mostrada acompanhada do número do kart, nas imediações da torre de controle. Ela é aplicada, na maioria das vezes, quando o Diretor de Prova nota alguma irregularidade com o kart, que precisa ser trocado no boxe. Ela também é mostrada quando o piloto está guiando o kart de maneira perigosa para ele mesmo e para os outros participantes da bateria. As razões mais comuns são: dirigir perigosamente, jogar o kart contra outro e realizar ultrapassagens tentando jogar o piloto da frente para fora da pista, ganhando a posição ilegalmente. A não obediência a essa bandeira e à consequente parada no boxe pode levar à desclassificação do piloto.

Bandeira branca e preta (conduta antiesportiva): é mostrada nas imediações da torre com uma placa indicando o número do kart que está sendo advertido. Ela é aplicada quando um piloto está agindo de maneira ilegal na pista, por exemplo: fechando um companheiro várias vezes, tornando a ultrapassagem difícil fazendo zigue-zagues, fazendo gestos deseducados para fiscais de pista, tentando acelerar mais o kart colocando a mão no motor e puxando o cabo do acelerador ou mesmo batendo propositalmente na traseira do piloto que está à frente nos pontos de frenagem no intuito de colocá-lo para fora da pista, podendo ocasionar um acidente. Duas advertências no treino ou na corrida caracterizam a iminência de desclassificação do piloto do restante da corrida.

Bandeira preta (desclassificação): mostrada nas imediações da torre de cronometragem, acompanhada do número do kart, desclassifica o piloto, que deverá imediatamente dirigir-se aos boxes e abandonar o treino ou a corrida. A bandeira é utilizada quando o piloto já foi advertido e continua pilotando de maneira perigosa. A decisão da desclassificação do piloto é uma prerrogativa do Diretor de Prova sempre que este considerar que um piloto esteja agindo fora das condições de segurança e não está vinculada a advertências anteriores.

Bandeira branca (última volta): mostrada ao pé da torre de cronometragem, indica a última volta da corrida ou do treino.

Bandeira quadriculada (fim de treino/fim de corrida): agitada ao pé da torre, inicialmente para o líder e depois para os pilotos, indica que a sessão de treino ou corrida terminou. Após a bandeirada, todos os pilotos devem diminuir a velocidade e se dirigir aos boxes.