

Declaración Única Centroamericana

Especificación de caso de uso

Procesar DUCA

Versión 1.3

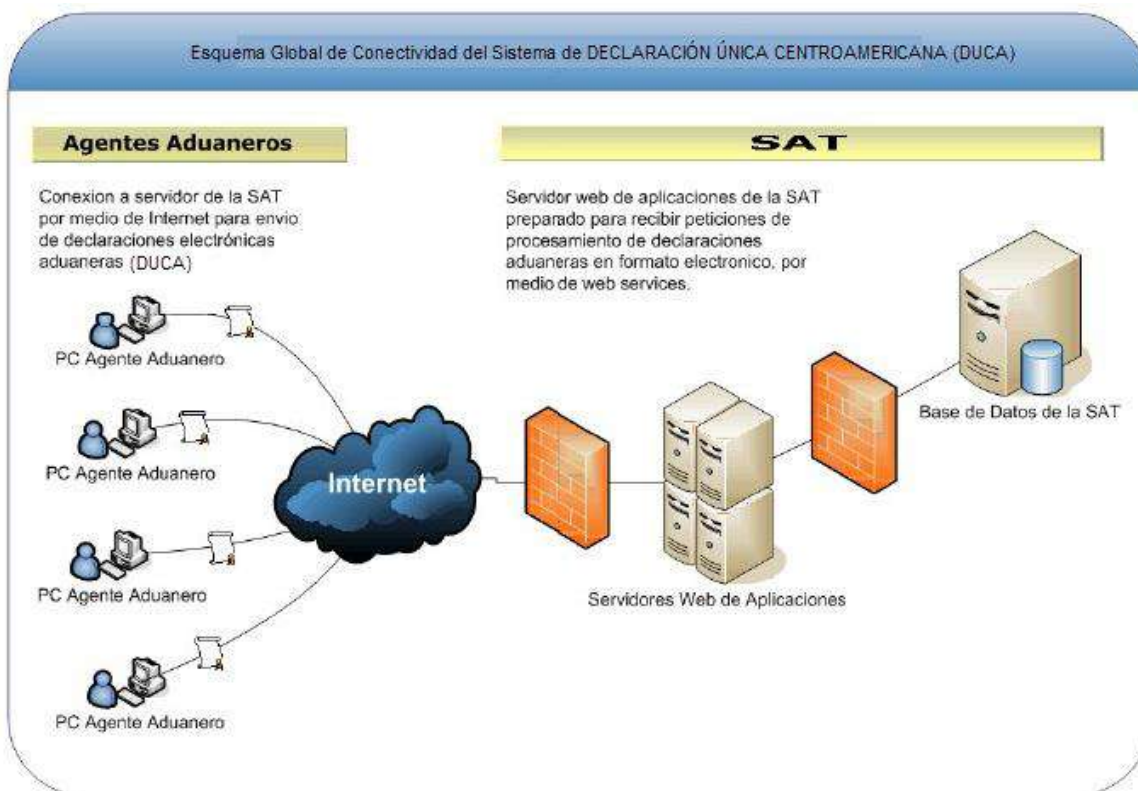
Historial Revisiones

Nombre	Fecha	Descripción del Cambio	Versión
GI	01/11/2016	Definicion Inicial	1.0
GI	10/03/2017	Se agrego diagrama PKI	1.1
GI	12/02/2018	Se agrega Tag CODIGO_DELEGACION_AD al XML.	1.2
GI	08/03/2019	Revision de tipo y tamaño de campos del mensaje xml	1.3

1.1 Caso de uso Procesar DUCA

1.2 Descripción

El nuevo sistema aduanero DUCA (Declaración Única Centroamericana), contempla el envío, validación y carga de declaraciones aduaneras en formato electrónico, al sistema de información de la SAT y para ello se ha definido un proceso en el cual, el envío de la información se hará por medio de Internet a un servidor de la SAT utilizando el protocolo de intercambio de información estándar a nivel internacional conocido como SOAP mediante el cual se pueden implementar servicios Web en cualquier plataforma de sistema operativo. En la gráfica se puede apreciar cómo funcionará el proceso.



1.3 Pre-condiciones

1. El agente aduanero debe tener acceso a Internet
2. El agente aduanero debe tener usuario válido para el envío de las declaraciones.
3. El agente aduanero debe tener una aplicación que le permita enviar información electrónica al sistema de Declaración Única Centroamericana de la SAT

1.4 Flujo básico

- 1.4.1. El agente genera mensaje en formato XML con los datos del DUCA.
- 1.4.2. El agente aduanero se conecta a Internet.
- 1.4.3. El agente envía mensaje XML al web service publicado por SAT para la recepción de dichos mensajes.
- 1.4.4. El sistema de la SAT autentica el usuario del agente aduanero y verifica que tenga permiso de enviar este tipo de mensajes. **(FA01)**
- 1.4.5. El sistema de la SAT valida el mensaje XML. **(FA02)**
- 1.4.6. El sistema de la SAT guarda en la base de datos la información de la Declaración Única Centroamericana.
- 1.4.7. El sistema de la SAT genera un mensaje de respuesta exitoso en el cual se incluye una firma electrónica como resultado de la aceptación de la declaración.
- 1.4.8. El sistema devuelve el mensaje de respuesta a la aplicación del agente aduanero.
- 1.4.9. Fin de Caso de Uso.

Resultado(s) esperado(s)

- La Declaración Única Centroamericana queda registrada en la base de datos de la SAT.
- El agente aduanero obtiene una firma electrónica, que indica la validez de la declaración.

1.5 Flujos alternos

1.5.1 Flujo alternativo 1: Usuario inválido

1. El sistema devolverá un mensaje de respuesta indicando que el usuario del agente aduanero no es válido.
2. Fin de Caso de Uso.

1.5.2 Flujo alternativo 2: mensaje inválido

1. El sistema generará y devolverá un mensaje de respuesta indicando que errores fueron encontrados durante la validación del mensaje
2. Fin de Caso de Uso.

Usuarios y otros actores del sistema

1. Agente aduanero.

Diagramas, bosquejos o anexos

1. Definición del web service: El web service de validación y carga de datos tendrá los siguientes parámetros:

Parámetro	Descripción
Usuario	Usuario asignado al agente
Clave usuario	Clave de usuario asignado al agente aduanero
No. de orden	Numero de orden asignado a la declararon electrónica por la aplicación del agente aduanero.
Tipo de procesamiento	Parámetro para indicar la respuesta en línea accedando un web services para recepción de respuestas. (SC=respuesta inmediata)
Mensaje XML	Mensaje con información de la declaración en formato XML

2. Para el uso mediante de PKI se seguirá utilizando de la misma manera como se hace con la DUA-GT. (ver anexo I)
3. Forma de obtención de usuario: los usuarios que podrán mandar mensajes DUCA serán los mismos que ya transmiten al sistema DUA-GT.
4. Formato del mensaje: El mensaje está en formato XML siendo la estructura del mismo la que se muestra en el cuadro de abajo. El mensaje está dividido en secciones, el valor que se muestra para cada campo es la referencia al campo del formato CUSDEC.

Existen campos obligatorios y opcionales para los diferentes regímenes y clases de declaración. Los campos que no sean obligatorios y no serán utilizados en determinada declaración no deben transmitirse en el mensaje XML.

```
<DUCA>
  <DUCA_CONTROL>
    <GLN_EMITOR_MENSAJE>0010-UNB-0004</GLN_EMITOR_MENSAJE>
    <GLN_ADUANA_RECEPCION>0010-UNB-0010</GLN_ADUANA_RECEPCION>
    <FECHA_TRANSMISION>0010-UNB-0017</FECHA_TRANSMISION>
    <HORA_TRANSMISION>0010-UNB-0018</HORA_TRANSMISION>
    <NUMERO_ARCHIVO>0010-UNB-0020</NUMERO_ARCHIVO>
    <IDENTIFICADOR_MENSAJE>0010-UNB-0035</IDENTIFICADOR_MENSAJE>
    <ID_PROVEEDOR_SOFTWARE>Identificador asignado a cada proveedor de software</ID_PROVEEDOR_SOFTWARE>
  </DUCA_CONTROL>
  <DUCA_POLIZA>
    <ANNO_ORDEN>0020-BGM-1004</ANNO_ORDEN>
    <AGENTE_ORDEN>0020-BGM-1004</AGENTE_ORDEN>
    <NUMERO_ORDEN>0020-BGM-1004</NUMERO_ORDEN>
    <ADUANA_ENTRADA_SALIDA>0040-LOC-1131 - 3227='41'</ADUANA_ENTRADA_SALIDA>
    <ADUANA_DESPACHO_DESTINO>0040-LOC-1131 - 3227='42'</ADUANA_DESPACHO_DESTINO>
    <CODIGO_DELEGACION_AD/><CODIGO_DELEGACION_AD/>
    <CODIGO_REGIMEN>0060-GEI-7365 9649 = '5'</CODIGO_REGIMEN>
  </DUCA_POLIZA>
</DUCA>
```

```

<MODALIDAD_REGIMEN>0060-GEI-7365 9649='5'</MODALIDAD_REGIMEN>
<CLASE_DECLARACION>0060-GEI-7365 9649='5'</CLASE_DECLARACION>
<TIPO_DOCU_IMPOEXPO>0280-NAD-3036(2)</TIPO_DOCU_IMPOEXPO>
<DOCUMENTO_IMPOEXPO>0280-NAD(2)-3036(1)</DOCUMENTO_IMPOEXPO>
<PAIS_DOCU_IMPOEXPO>0280-NAD-3036(1)</PAIS_DOCU_IMPOEXPO>
<RAZON_SOCIAL_IMPOEXPO>0280-NAD-3124(1,2)</RAZON_SOCIAL_IMPOEXPO>
<DOMICILIO_IMPOEXPO>0280-NAD-3124(3,4,5)</DOMICILIO_IMPOEXPO>
<CIUDAD_IMPOEXPO>0280-NAD(2)-3164</CIUDAD_IMPOEXPO>
<CODIGO_EXPORTADOR></CODIGO_EXPORTADOR>
<TIPO_DOCU_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3036(2)</TIPO_DOCU_DECLARANTE>
<DOCUMENTO_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3036(3)</DOCUMENTO_DECLARANTE>
<PAIS_DOCU_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3036(1)</PAIS_DOCU_DECLARANTE>
<TIPO_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3035</TIPO_DECLARANTE>
<RAZON_SOCIAL_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3124(1,2)</RAZON_SOCIAL_DECLARANTE>
<DOMICILIO_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3124(3,4,5)</DOMICILIO_DECLARANTE>
<CIUDAD_DECLARANTE>0280-NAD(3)-3164</CIUDAD_DECLARANTE>
<PAIS_PROCE_DESTINO>0040-LOC-1131 - 3227 = '27'</PAIS_PROCE_DESTINO>
<PAIS_EXPORTACION>0280-NAD(3)-3036(1)</PAIS_EXPORTACION>
<CODIGO_ALMACEN>0040-LOC-3225 - 3227 = '18'</CODIGO_ALMACEN>
<CODIGO_DEPOSITO>0040-LOC-3225 - 3227 - '104'</CODIGO_DEPOSITO>
<CODIGO_DEPOSITO_DESTINO>0040-LOC-3225 - 3227 - '104'</CODIGO_DEPOSITO_DESTINO>
<MODO_TRANSPORTE>0210-TDT-8067 - 8051='20'</MODO_TRANSPORTE>
<FECHA_LLEGADA_SALIDA>0050-DTM-2380 - 2005 = '178'</FECHA_LLEGADA_SALIDA>
<NATURALEZA_TRANSACCION>0060-GEI-7365 - 9649 = '6'</NATURALEZA_TRANSACCION>
<CONDICION_ENTREGA>0330-TOD-4053 - 4055 = '6'</CONDICION_ENTREGA>
<LUGAR_ENTREGA>0340-LOC-4053 - 3227='1'</LUGAR_ENTREGA>
<TIPO_CAMBIO>0370-MOA-5402</TIPO_CAMBIO>
<VALOR_FACTURA>0370-MOA-5004 - 5025='339'</VALOR_FACTURA>
<MONEDA_TRANSACCION>0370-MOA-6345 - 5025='339'</MONEDA_TRANSACCION>
<VALOR_ADUANA>1370-MOA-5004 - 5025='40'</VALOR_ADUANA>
<VALOR_ADUANA_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='40'</VALOR_ADUANA_DOLARES>
<NUMERO_PAGINAS>0080-MEA-6314 - 6411='QB'</NUMERO_PAGINAS>
<LUGAR_EMBARQUE>0340-LOC-4053 - 3227='1'</LUGAR_EMBARQUE>
<LUGAR_DESEMBARQUE>0340-LOC-4053 - 3227='1'</LUGAR_DESEMBARQUE>
<INCOTERM>0520-TOD-4053 - 4055='6'</INCOTERM>
<VALIDO_HASTA></VALIDO_HASTA>
<TIPO_MENSAJE>0020-BGM-1001</TIPO_MENSAJE>
<TOTAL_FRACCIONES>1950-CNT-6066 6065='5'</TOTAL_FRACCIONES>
<FUNCION_MENSAJE>0020-BGM-1225</FUNCION_MENSAJE>
<TOTAL_BULTOS>0080-MEA-6314 - 6411='NAR'</TOTAL_BULTOS>
<TOTAL_PESO_BRUTO>0080-MEA-6314 - 6313 = 'AAD'</TOTAL_PESO_BRUTO>
<TOTAL_PESO_NETO>0080-MEA-6314 - 6313='AAC'</TOTAL_PESO_NETO>
<TOTAL_UNIDADES>0080-MEA-6314 - 6313='ZZZ' , 6411='NAR'</TOTAL_UNIDADES>
<TOTAL_VALOR_TRANSACCION_DOLARES>0370-MOA-5004 -5025='128'</TOTAL_VALOR_TRANSACCION_DOLARES>
<TOTAL_FOB_DOLARES>0370-MOA-5004 -5025='63'</TOTAL_FOB_DOLARES>
<TOTAL_FLETE_DOLARES>0370-MOA-5004 - 5025='64'</TOTAL_FLETE_DOLARES>
<TOTAL_SEGURO_DOLARES>0370-MOA-5004 - 5025='70'</TOTAL_SEGURO_DOLARES>
<TOTAL_OTROS_DOLARES>0370-MOA-5004 -5025='160'</TOTAL_OTROS_DOLARES>
<TOTAL_AUTOLIQUIDADO>0370-MOA-5004 -5025='56'</TOTAL_AUTOLIQUIDADO>
<TOTAL_OTROS_PAGOS>0370-MOA-5004 -5025='304'</TOTAL_OTROS_PAGOS>
<TOTAL_GENERAL>0370-MOA-5004 -5025='128'</TOTAL_GENERAL>
<FECHA_VENCE_REGIMEN>0250-DTM-2005/0440(1)-DTM-2380/1430-DTM-2380</FECHA_VENCE_REGIMEN>
<DUCA_PROVEEDORES>
  <TIPO_DOCU_PROVEEDOR>0280-NAD(3)-3036(2)</TIPO_DOCU_PROVEEDOR>
  <DOCUMENTO_PROVEEDOR>0280-NAD(3)-3036(3)</DOCUMENTO_PROVEEDOR>
  <PAIS_DOCU_PROVEEDOR>0280-NAD(3)-3036(1)</PAIS_DOCU_PROVEEDOR>
  <RAZON_SOCIAL_PROVEEDOR>0280-NAD(3)-3124(1,2)</RAZON_SOCIAL_PROVEEDOR>
  <DOMICILIO_PROVEEDOR>0280-NAD(3)-3124(3,4,5)</DOMICILIO_PROVEEDOR>
</DUCA_PROVEEDORES>
<DUCA_DESTINATARIO>
  <TIPO_DOCU_DESTINATARIO>0280-NAD(3)-3036(2)</TIPO_DOCU_DESTINATARIO>
  <DOCUMENTO_DESTINATARIO>0280-NAD(3)-3036(3)</DOCUMENTO_DESTINATARIO>
  <PAIS_DOCU_DESTINATARIO>0280-NAD(3)-3036(1)</PAIS_DOCU_DESTINATARIO>
  <RAZON_SOCIAL_DESTINATARIO>0280-NAD(3)-3124(1,2)</RAZON_SOCIAL_DESTINATARIO>
  <DOMICILIO_DESTINATARIO>0280-NAD(3)-3124(3,4,5)</DOMICILIO_DESTINATARIO>
</DUCA_DESTINATARIO>
<DUCA_TRANSPORTISTAS>
  <CODIGO_TRANSPORTISTA></CODIGO_TRANSPORTISTA>
  <NOMBRE_TRANSPORTISTA>0560-NAD-3124 - 3035='TY'</NOMBRE_TRANSPORTISTA>
</DUCA_TRANSPORTISTAS>
<DUCA_CONDUCTORES>
  <ID_CONDUCTOR></ID_CONDUCTOR>
  <LICENCIA_CONDUCTOR></LICENCIA_CONDUCTOR>
  <PAIS_ID_CONDUCTOR>0280-NAD(3)-3036(1)</PAIS_ID_CONDUCTOR>
  <NOMBRE_CONDUCTOR>0560-NAD-3124 - 3035='TY'</NOMBRE_CONDUCTOR>
</DUCA_CONDUCTORES>
<DUCA_TRIBUTOS>
  <CODIGO_TRIBUTO>1970-TAX-5153 - 5283='3'</CODIGO_TRIBUTO>
  <FORMA_PAGO>1980-MOA-4405 - 5025='124'</FORMA_PAGO>
  <VALOR_TRIBUTO>1980-MOA-5004 - 5025='124'</VALOR_TRIBUTO>

```

```

<BASE_IMPONIBLE>1970-TAX-5286 - 5283='3'</BASE_IMPONIBLE>
</DUCA_TRIBUTOS>
<DUCA_EQUIPAMIENTOS>
  <NUMERO_EQUIPAMIENTO>0090-EQD-8260</NUMERO_EQUIPAMIENTO>
  <TIPO_EQUIPAMIENTO>0090-EQD-8053</TIPO_EQUIPAMIENTO>
  <TAMANNO_EQUIPAMIENTO>0090-EQD-8053</TAMANNO_EQUIPAMIENTO>
  <ENTIDAD_MARCHAMO>0100-SEL-9303</ENTIDAD_MARCHAMO>
  <NUMERO_MARCHAMO>0100-SEL-9308</NUMERO_MARCHAMO>
  <PLACA_TRANSPORTE></PLACA_TRANSPORTE>
  <PAIS_TRANSPORTE>0280-NAD(3)-3036(1)</PAIS_TRANSPORTE>
  <MARCA_TRANSPORTE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MARCA_TRANSPORTE>
  <CHASIS_TRANSPORTE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CHASIS_TRANSPORTE>
  <NUMERO_REMOLQUE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_REMOLQUE>
  <CANTIDAD_UNIDADES_CARGA>1950-CNT-6066 - 6069='4'</CANTIDAD_UNIDADES_CARGA>
  <TIPO_CARGA_TRANSPORTE>0110-FTX-4440 - 4451 = 'ADU'</TIPO_CARGA_TRANSPORTE>
</DUCA_EQUIPAMIENTOS>
<DUCA_OBSERVACIONES>
  <SECUENCIA_OBSERVACION>0560-NAD-3207 SEGMENTO</SECUENCIA_OBSERVACION>
  <TIPO_OBSERVACION>0110-FTX-4440 - 4451 = 'ADU'</TIPO_OBSERVACION>
  <DESCRIPCION>0110-FTX-4440 - 4451 = 'ADU'</DESCRIPCION>
</DUCA_OBSERVACIONES>
<DUCA_FRACCION>
  <SECUENCIA_FRACCION>1240-CST-1496</SECUENCIA_FRACCION>
  <CLASIFICACION_ARANCELARIA>1240-CST=7361(1)</CLASIFICACION_ARANCELARIA>
  <CODIGO_ADICIONAL1>1240-CST-7361(2)</CODIGO_ADICIONAL1>
  <CODIGO_ADICIONAL2>1240-CST-7361(3)</CODIGO_ADICIONAL2>
  <NUMERO_CUOTA>1420-RFF-1154 - 1153='ABJ'</NUMERO_CUOTA>
  <CANTIDAD_BULTOS>1320-PAC-7224</CANTIDAD_BULTOS>
  <CLASE_BULTOS>1320-PAC-7065</CLASE_BULTOS>
  <PESO_BRUTO>1280-MEA-6314 - 6313='AAD'</PESO_BRUTO>
  <PESO_NETO>1280-MEA-6314 - 6313='AAC'</PESO_NETO>
  <TIPO_UNIDADES>1280-MEA-6311 - 6313='ZZZ'</TIPO_UNIDADES>
  <CANTIDAD_UNIDADES>1280-MEA-6314 - 6313='ZZZ'</CANTIDAD_UNIDADES>
  <DESCRIPCION_MERCANCIA>1250-FTX-4440 - 4451='AAA'</DESCRIPCION_MERCANCIA>
  <PAIS_ORIGEN>1260-LOC-3225 (1)</PAIS_ORIGEN>
  <REGION_DESTINO_ORIGEN>1260-LOC-3225 (2)</REGION_DESTINO_ORIGEN>
  <ACUERDO_PREFERENCIAL1>1240-CST-7361(4)</ACUERDO_PREFERENCIAL1>
  <ACUERDO_PREFERENCIAL2>1240-CST-7361(5)</ACUERDO_PREFERENCIAL2>
  <CRITERIO_ORIGEN></CRITERIO_ORIGEN>
  <REGLAS_ACCESORIAS></REGLAS_ACCESORIAS>
  <VALOR_TRANSACCION_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='160'</VALOR_TRANSACCION_DOLARES>
  <VALOR_ADUANA_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='160'</VALOR_ADUANA_DOLARES>
  <VALOR_ADUANA>1370-MOA-5004 - 5025='40'</VALOR_ADUANA>
  <FOB_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='63'</FOB_DOLARES>
  <FLETE_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='64'</FLETE_DOLARES>
  <SEGURO_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='70'</SEGURO_DOLARES>
  <OTROS_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='160'</OTROS_DOLARES>
  <MARCAS_NUMEROS>1340-PCI-7102</MARCAS_NUMEROS>
  <NUMERO_MANIFIESTO>0130-RFF-1154</NUMERO_MANIFIESTO>
  <DOCUMENTO_TRANSPORTE>0130-RFF-1154</DOCUMENTO_TRANSPORTE>
  <PUERTO_EMBARQUE>0130-RFF-1154</PUERTO_EMBARQUE>
  <EMPRESA_TRANSPORTE>0130-RFF-1154</EMPRESA_TRANSPORTE>
  <TOTAL_GENERAL_FRACCION>0370-MOA-5004 - 5025='128'</TOTAL_GENERAL_FRACCION>
  <DUCA_VEHICULOS>
    <NUMERO_VIN>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_VIN>
    <CHASIS>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CHASIS>
    <NUMERO_MOTOR>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_MOTOR>
    <CENTIMETROS_CUBICOS>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CENTIMETROS_CUBICOS>
    <CILINDRAJE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CILINDRAJE>
    <CODIGO_MARCA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CODIGO_MARCA>
    <TIPO_VEHICULO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</TIPO_VEHICULO>
    <TONELAJE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</TONELAJE>
    <NUMERO_PUERTAS>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_PUERTAS>
    <NUMERO_ASIENTOS>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_ASIENTOS>
    <NUMERO_EJES>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_EJES>
    <COMBUSTIBLE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</COMBUSTIBLE>
    <MODELO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MODELO>
    <COLOR>1440-GIN-7402 - 7405='W'</COLOR>
    <LINEA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</LINEA>
    <VALOR_FOB_DOLARES>1450-MOA-5004</VALOR_FOB_DOLARES>
    <VALOR_FLETE_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='64'</VALOR_FLETE_DOLARES>
    <VALOR_SEGURO_DOLARES>1370-MOA-5004 - 5025='70'</VALOR_SEGURO_DOLARES>
  </DUCA_VEHICULOS>
  <DUCA_MAQUINARIA>
    <CODIGO_MARCA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CODIGO_MARCA>
    <TIPO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</TIPO>
    <MODELO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MODELO>
    <SERIE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</SERIE>
    <PIN>1440-GIN-7402 - 7405='W'</PIN>
    <LINEA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</LINEA>
  </DUCA_MAQUINARIA>

```



```

<HORAS_USO>0010-UNB-0018</HORAS_USO>
<TRACCION>1440-GIN-7402 - 7405='W'</TRACCION>
<COMBUSTIBLE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</COMBUSTIBLE>
<COLOR>1440-GIN-7402 - 7405='W'</COLOR>
<NUMERO_MOTOR>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_MOTOR>
</DUCA_MAQUINARIA>
<DUCA_AERONAVES>
  <CODIGO_MARCA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CODIGO_MARCA>
  <TIPO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</TIPO>
  <LINEA_MODELO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</LINEA_MODELO>
  <ANIO_PRODUCCION>0020-BGM-1004</ANIO_PRODUCCION>
  <NUMERO_MOTORES>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_MOTORES>
  <MOTOR_1>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_1>
  <MOTOR_2>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_2>
  <MOTOR_3>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_3>
  <MOTOR_4>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_4>
  <MOTOR_5>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_5>
  <MOTOR_6>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_6>
  <SERIE>1440-GIN-7402 - 7405='W'</SERIE>
  <HORAS_VUELO>0010-UNB-0018</HORAS_VUELO>
  <NUMERO_ASIENTOS>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_ASIENTOS>
  <COLOR>1440-GIN-7402 - 7405='W'</COLOR>
</DUCA_AERONAVES>
<DUCA_EMBARCACIONES>
  <CODIGO_MARCA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</CODIGO_MARCA>
  <TIPO>1440-GIN-7402 - 7405='W'</TIPO>
  <LINEA>1440-GIN-7402 - 7405='W'</LINEA>
  <ANIO_PRODUCCION>0020-BGM-1004</ANIO_PRODUCCION>
  <NUMERO_MOTORES>1440-GIN-7402 - 7405='W'</NUMERO_MOTORES>
  <MOTOR_1>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_1>
  <MOTOR_2>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_2>
  <MOTOR_3>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_3>
  <MOTOR_4>1440-GIN-7402 - 7405='W'</MOTOR_4>
  <SERIE_HIN>1440-GIN-7402 - 7405='W'</SERIE_HIN>
  <ESLORA_METROS></ESLORA_METROS>
  <MOTORES_FUERA_DE_BORDA></MOTORES_FUERA_DE_BORDA>
</DUCA_EMBARCACIONES>
<DUCA_TRIBUTOS_FRACCION>
  <CODIGO_TRIBUTO>1670-TAX-5153 - 5283='3'</CODIGO_TRIBUTO>
  <BASE_IMPONIBLE>1670-TAX-5286 - 283='3'</BASE_IMPONIBLE>
  <PORCENTAJE_APLICADO>1670-TAX-5278 - 5283='3'</PORCENTAJE_APLICADO>
  <PORCENTAJE_NOMINAL>1670-TAX-5278 - 5283='3'</PORCENTAJE_NOMINAL>
  <VALOR_TRIBUTO>1980-MOA-5004 - 5025='124'</VALOR_TRIBUTO>
  <FORMA_PAGO>1680-MOA-4405 - 5025='124'</FORMA_PAGO>
</DUCA_TRIBUTOS_FRACCION>
</DUCA_FRACCION>
<DUCA_DOCUMENTOS_SOPORTE>
  <TIPO_DOCUMENTO>0240-DOC-1001 /0430-DMS-1001</TIPO_DOCUMENTO>
  <DESCRIPCION_DOCUMENTO>0110-FTX-4440 - 4451='ADU'</DESCRIPCION_DOCUMENTO>
  <SECUENCIA_DOCUMENTO_INICIAL>0110-FTX-4440(1) - 4451='AAI'</SECUENCIA_DOCUMENTO_INICIAL>
  <SECUENCIA_DOCUMENTO_FINAL>0110-FTX-4440(2) - 4451='AAI'</SECUENCIA_DOCUMENTO_FINAL>
  <NUMERO_DOCUMENTO>0240-DOC-1004 /0139-RFF-1154/1153 = 'BL 0 AWB/1420-RFF-1154'</NUMERO_DOCUMENTO>
  <ENTIDAD_EMITE>0240-DOC-1366</ENTIDAD_EMITE>
  <FECHA_EMISION>0250-DTM-2005/0440(1)-DTM-2380/1430-DTM-2380</FECHA_EMISION>
  <FECHA_VENCIMIENTO>0250-DTM-2005</FECHA_VENCIMIENTO>
  <CODIGO_MONEDA>0110-FTX-4440(3) - 4451='AAI'</CODIGO_MONEDA>
  <PAIS_EMISION>0560-NAD-3207 - 3035='TY'</PAIS_EMISION>
  <MONTO_DOCUMENTO>0110-FTX-4440(4) - 4451='AAI'</MONTO_DOCUMENTO>
  <FRACCION_PRECEDENTE>0110-FTX-4440(2) - 4451='AAI'</FRACCION_PRECEDENTE>
</DUCA_DOCUMENTOS_SOPORTE>
<DUCA_USUARIO_ZF>
  <NOMBRE_USUARIO_ZF>0560-NAD-3124 - 3035='TY'</NOMBRE_USUARIO_ZF>
  <DIRECCION_USUARIO_ZF>0560-NAD-3124 - 3035='TY'</DIRECCION_USUARIO_ZF>
  <NIT_USUARIO_ZF>0280-NAD(3)-3036(3)</NIT_USUARIO_ZF>
</DUCA_USUARIO_ZF>
<DUCA_DVA>
  <SECUENCIA_PROVEEDOR>0560-NAD-3207 SEGMENTO</SECUENCIA_PROVEEDOR>
  <CONDICION_IMPORTADOR>0280-NAD-3039 - 3035='IM'</CONDICION_IMPORTADOR>
  <FAX_TELEFONO>0280-NAD-3036</FAX_TELEFONO>
  <CORREO_IMPORTADOR>0280-NAD-3036</CORREO_IMPORTADOR>
  <CODIGO_PROVEEDOR></CODIGO_PROVEEDOR>
  <NOMBRE_PROVEEDOR>0560-NAD-3124 - 3035='TY'</NOMBRE_PROVEEDOR>
  <CONDICION_PROVEEDOR>0560-NAD-3039 - 3035='TY'</CONDICION_PROVEEDOR>
  <DIRECCION_PROVEEDOR>0560-NAD-3124 - 3035='TY'</DIRECCION_PROVEEDOR>
  <CIUDAD_PROVEEDOR>0560-NAD-3164 - 3035='TY'</CIUDAD_PROVEEDOR>
  <PAIS_PROVEEDOR>0560-NAD-3207 - 3035='TY'</PAIS_PROVEEDOR>
  <FAX_PROVEEDOR>0560-NAD-3036 - 3035='TY'</FAX_PROVEEDOR>
  <TELEFONO_PROVEEDOR>0560-NAD-3036 - 3035='TY'</TELEFONO_PROVEEDOR>
  <WEB_PROVEEDOR>0560-NAD-3036 - 3035='TY'</WEB_PROVEEDOR>
  <CORREO_PROVEEDOR>0560-NAD-3036 - 3035='TY'</CORREO_PROVEEDOR>

```

```

<EXISTE_RESTRICCION>0540-FTX-4440(1) - 4451='ADU'</EXISTE_RESTRICCION>
<DETALLE_RESTRICCION>0540-FTX-4440(1) - 4451='ADU'</DETALLE_RESTRICCION>
<EXISTE_CONTRAPRESTACION>0540-FTX-4440(2)- 4451='ADU'</EXISTE_CONTRAPRESTACION>
<DETALLE_CONTRAPRESTACION>0540-FTX-4440(2)- 4451='ADU'</DETALLE_CONTRAPRESTACION>
<EXISTE_VINCULACION>0540-FTX-4440(3) - 4451='ADU'</EXISTE_VINCULACION>
<DETALLE_VINCULACION>0540-FTX-4440(3) - 4451='ADU'</DETALLE_VINCULACION>
<INFLUENCIA_PRECIO>0540-FTX-4440(3) - 4451='ADU'</INFLUENCIA_PRECIO>
<EXISTEN_PAGOS>0540-FTX-4440(4)- 4451='ADU'</EXISTEN_PAGOS>
<DETALLE_PAGOS>0540-FTX-4440(4)- 4451='ADU'</DETALLE_PAGOS>
<EXISTEN_CANONES>0540-FTX-4440(5) - 4451='ADU'</EXISTEN_CANONES>
<NATURALEZA_CANONES>0540-FTX-4440(5) - 4451='ADU'</NATURALEZA_CANONES>
<VENTA_CONDICIONADA></VENTA_CONDICIONADA>
<VALOR_ADUANA>0470-MOA-5004 (23)</VALOR_ADUANA>
<TIPO_DOCU_DECLARANTE>0280-NAD(4)-3036</TIPO_DOCU_DECLARANTE>
<DOCUMENTO_DECLARANTE>0280-NAD(4)-3036</DOCUMENTO_DECLARANTE>
<NOMBRE_DECLARANTE>0280-NAD(4)-3124</NOMBRE_DECLARANTE>
<LUGAR_DECLARACION>0280-NAD(4)-3164</LUGAR_DECLARACION>
<FECHA_DECLARACION>0590-DTM-2380 - 2005='564'</FECHA_DECLARACION>
<CARGO_DECLARANTE>0280-NAD(4)-3124</CARGO_DECLARANTE>
<TOTAL_FACTURAS>1950-CNT-6066 - 6069='40'</TOTAL_FACTURAS>
<VALOR_PRECIO_FACTURA>0470-MOA-5004 (1)</VALOR_PRECIO_FACTURA>
<VALOR_PAGOS_INDIRECTOS>0470-MOA-5004 (2)</VALOR_PAGOS_INDIRECTOS>
<VALOR_PRECIO_PAGADO>0470-MOA-5004 (3)</VALOR_PRECIO_PAGADO>
<VALOR_CONDICION>0470-MOA-5004 (4)</VALOR_CONDICION>
<VALOR_REVERSION>0470-MOA-5004 (5)</VALOR_REVERSION>
<VALOR_GASTOS_COMISIONES>0470-MOA-5004 (6)</VALOR_GASTOS_COMISIONES>
<VALOR_GASTOS_EMBALAJES>0470-MOA-5004 (7)</VALOR_GASTOS_EMBALAJES>
<VALOR_MATERIALES_PIEZAS>0470-MOA-5004 (8)</VALOR_MATERIALES_PIEZAS>
<VALOR_HERRAMIENTAS>0470-MOA-5004 (9)</VALOR_HERRAMIENTAS>
<VALOR_MATERIALES_CONSUMIDOS>0470-MOA-5004 (10)</VALOR_MATERIALES_CONSUMIDOS>
<VALOR_INGENIERIA>0470-MOA-5004 (11)</VALOR_INGENIERIA>
<VALOR_CANONES>0470-MOA-5004 (12)</VALOR_CANONES>
<VALOR_GASTOS_TRANSPORTE>0470-MOA-5004 (13)</VALOR_GASTOS_TRANSPORTE>
<VALOR_GASTOS_CARGA>0470-MOA-5004 (14)</VALOR_GASTOS_CARGA>
<VALOR_COSTO_SEGURO>0470-MOA-5004 (15)</VALOR_COSTO_SEGURO>
<VALOR_TOTAL_AJUSTES>0470-MOA-5004 (16)</VALOR_TOTAL_AJUSTES>
<VALOR_GASTOS_CONSTRUCCION>0470-MOA-5004 (17)</VALOR_GASTOS_CONSTRUCCION>
<VALOR_COSTO_TRANSPORTE>0470-MOA-5004 (18)</VALOR_COSTO_TRANSPORTE>
<VALOR_DERECHOS>0470-MOA-5004 (19)</VALOR_DERECHOS>
<VALOR_MONTO_INTERESES>0470-MOA-5004 (20)</VALOR_MONTO_INTERESES>
<VALOR_OTRAS_DEDUCCIONES>0470-MOA-5004 (21)</VALOR_OTRAS_DEDUCCIONES>
<VALOR_TOTAL_DEDUCCIONES>0470-MOA-5004 (22)</VALOR_TOTAL_DEDUCCIONES>
<DUCA_DVA_INTERMEDIARIOS>
  <SECUENCIA_INTERMEDIARIO>0820-LIN-1082</SECUENCIA_INTERMEDIARIO>
  <NOMBRE_INTERMEDIARIO>0560-NAD-3124</NOMBRE_INTERMEDIARIO>
  <DOMICILIO_INTERMEDIARIO>0560-NAD-3124</DOMICILIO_INTERMEDIARIO>
  <CIUDAD_INTERMEDIARIO>0560-NAD-3164</CIUDAD_INTERMEDIARIO>
  <PAIS_INTERMEDIARIO> 0560-NAD-3207</PAIS_INTERMEDIARIO>
  <TELEFONO_INTERMEDIARIO>0560-NAD-3036</TELEFONO_INTERMEDIARIO>
  <FAX_INTERMEDIARIO> 0560-NAD-3036</FAX_INTERMEDIARIO>
  <CORREO_INTERMEDIARIO>0560-NAD-3036</CORREO_INTERMEDIARIO>
  <OTROS_DATOS>0560-NAD-3036</OTROS_DATOS>
  <TIPO_INTERMEDIARIO>0560-NAD-3039</TIPO_INTERMEDIARIO>
</DUCA_DVA_INTERMEDIARIOS>
<DUCA_DVA_FACTURAS>
  <SECUENCIA_FACTURA>0430-DMS-1004 SEGMENTO</SECUENCIA_FACTURA>
  <CANTIDAD_ITEM>1950-CNT-6066 - 6069='4'</CANTIDAD_ITEM>
  <LUGAR_ENTREGA>0530-LOC-1131 - 3227='1'</LUGAR_ENTREGA>
  <PAIS_EMISION>0530-LOC-3233 - 3227='1'</PAIS_EMISION>
  <INCOTERMS>0520-TOD-4053 - 4055='6'</INCOTERMS>
  <NUMERO_FACTURA>0430-DMS-1004</NUMERO_FACTURA>
  <FECHA_FACTURA>1430-DTM-2380</FECHA_FACTURA>
  <NUMERO_CONTRATO>0350-FTX-4440 - 4451='ADU'</NUMERO_CONTRATO>
  <FECHA_CONTRATO>0350-FTX-4440 - 4451='ADU'</FECHA_CONTRATO>
  <FORMA_ENVIO>0350-FTX-4440 - 4451='ADU'</FORMA_ENVIO>
  <OTRA_FORMA_ENVIO>0350-FTX-4440 - 4451='ADU'</OTRA_FORMA_ENVIO>
  <FORMA_PAGO>0680-PYT-4279</FORMA_PAGO>
  <OTRA_FORMA_PAGO>680-PYT-4276</OTRA_FORMA_PAGO>
  <LUGAR_EMBARQUE>0530-LOC-3225 (2) - 3227='9'</LUGAR_EMBARQUE>
  <PAIS_EMBARQUE>0530-LOC-3233 (2) - 3227='9'</PAIS_EMBARQUE>
  <PAIS_EXPORTACION>0530-LOC-3223 (2)- 3227='9'</PAIS_EXPORTACION>
  <FECHA_EXPORTACION>0350-FTX-4440 - 4451='ADU'</FECHA_EXPORTACION>
  <MONEDA_TRANSACCION>0490-CUX-6345 - 6347='2'</MONEDA_TRANSACCION>
  <TIPO_CAMBIO>0370-MOA-5402</TIPO_CAMBIO>
  <VALOR_FOB>0370-MOA-5004 - 5025='339'</VALOR_FOB>
</DUCA_DVA_FACTURAS>
  <SECUENCIA_ITEM>0820-LIN-1082</SECUENCIA_ITEM>
  <CANTIDAD_UNIDADES>0840-QTY-6060 - 6063='1'</CANTIDAD_UNIDADES>
  <UNIDAD_MEDIDA>0840-QTY-6411 - 6063='1'</UNIDAD_MEDIDA>
  <NOMBRE_COMERCIAL>0830-PIA-7140(1)- 4347='5'</NOMBRE_COMERCIAL>

```



```

<CARACTERISTICAS>0830-PIA-7140(2)- 4347='5'</CARACTERISTICAS>
<MARCA>0830-PIA-7140(3) - 4347='5'</MARCA>
<MODELO_ESTILO>0830-PIA-7140(4) - 4347='5'</MODELO_ESTILO>
<ESTADO_MERCANCIA>0820-LIN-5495</ESTADO_MERCANCIA>
<PAIS_ORIGEN>0930-LOC-3225 - 3227='27'</PAIS_ORIGEN>
<CLASIFICACION_ARANCELARIA>0820-LIN-7140</CLASIFICACION_ARANCELARIA>
<VALOR_UNITARIO>0850-PRI-5118 - 5375='PE'</VALOR_UNITARIO>
<VALOR_ITEM>0850-PRI-5118 - 5375='AQ'</VALOR_ITEM>
<SECUENCIA_FRACCION>0820-LIN-1082</SECUENCIA_FRACCION>
<DVA_ITEM_NOMBRE_COMERCIAL>
  <NOMBRE_CATALOGO></NOMBRE_CATALOGO>
  <VALOR_CATALOGO></VALOR_CATALOGO>
  <TEXTO_LIBRE></TEXTO_LIBRE>
</DVA_ITEM_NOMBRE_COMERCIAL>
<DVA_ITEM_CARACTERISTICAS>
  <CARACTERISTICA>
    <NOMBRE_CATALOGO></NOMBRE_CATALOGO>
    <VALOR_CATALOGO></VALOR_CATALOGO>
    <TEXTO_LIBRE></TEXTO_LIBRE>
  </CARACTERISTICA>
</DVA_ITEM_CARACTERISTICAS>
<DUCA_DVA_DETALLE_ITEMS>
  <SECUENCIA_DETALLE>0910-GIR-7402 SEGMENTO</SECUENCIA_DETALLE>
  <NUMERO_SERIAL>0910-GIR-7402</NUMERO_SERIAL>
</DUCA_DVA_DETALLE_ITEMS>
</DUCA_DVA_ITEMS>
  </DUCA_DVA_FACTURAS>
</DUCA_DVA>
</DUCA_POLIZA>
</DUCA>

```

5. Tabla con definición de tipos de campos del mensaje XML

CAMPO	Tipo	Observación	Ref. Casilla
DUCA_CONTROL	Inicio de sección	Campo que inicia sección de datos de control	
GLN_EMITOR_MENSAJE	Alfanumérico (35)	Número Global de Identificación de la Aduana a la que se envía el CUSDEC.	
GLN_ADUANA_RECEPCION	Alfanumérico (35)	Número Global de Identificación de la Aduana a la que se envía el CUSDEC.	
FECHA_TRANSMISION	Fecha(dd/mm/yyyy)	Fecha en que se transmite el mensaje	
HORA_TRANSMISION	Hora(hh24:mi:ss)	Hora en que se transmite el mensaje	
NUMERO_ARCHIVO	Númérico (8)	Correlativo por cada mensaje xml transmitido.	
IDENTIFICADOR_MENSAJE	Númérico (1)	1: Para un mensaje de prueba. 6: El mensaje no es una prueba.	
ID_PROVEEDOR_SOFTWARE	Alfanumérico (25)	Identificador del proveedor de software por medio del cual se realiza la transmisión.	
DUCA_POLIZA	Inicio de sección	Referencias a casillas del Doc. DUCA	
ANNO_ORDEN	Númérico (4)	Año actual	
AGENTE_ORDEN	Númérico (3)	Código del agente de aduanas que trasmite la declaración.	6.1
NUMERO_ORDEN	Númérico (10)	Numero de orden completo con el formato AAAYCCCCC donde AAA=código de agente	1

		Y= ultimo dígito del año CCCCC=correlativo	
ADUANA_ENTRADA_SALIDA	Alfanumérico (7)	Código de aduana según catálogo SAT-IA-001	7, 8 o 9, según modalidad de régimen
ADUANA_DESPACHO_DESTINO	Alfanumérico (7)	Código de aduana según catálogo SAT-IA-001	10
CODIGO_DELEGACION_AD	Alfanumérico (3)		
CODIGO_REGIMEN	Alfanumérico (3)	Código de régimen según catálogo EDIFACT-7365	11
MODALIDAD_REGIMEN	Alfanumérico (2)	Modalidad según catálogo SAT-IA-002	12
CLASE_DECLARACION	Alfanumérico (3)	Clase declaración según catálogo EDIFACT-7365.	13
TIPO_DOCU_IMPOEXPO	Alfanumérico (3)	Tipo documento importador/exportador según catálogo EDIFACT-1153.	5.2 o 4.2 según modalidad de régimen
DOCUMENTO_IMPOEXPO	Alfanumérico (35)	Doc. de identificación actualmente se usa el NIT, código "ARE".	5.1 o 4.1 según modalidad de régimen
PAIS_DOCU_IMPOEXPO	Alfanumérico (2)	País de emisión de Doc. del importador/exportador según catálogo ISO-3166.	5.3 o 4.3 según modalidad de régimen
RAZON_SOCIAL_IMPOEXPO	Alfanumérico (100)	Razón social del importador/exportador registrada ante la SAT en el RTU.	5.4 o 4.4 según modalidad de régimen
DOMICILIO_IMPOEXPO	Alfanumérico(150)	Domicilio fiscal del importador/exportador conforme el RTU.	5.5 o 4.5 según modalidad de régimen
CIUDAD_IMPOEXPO	Alfanumérico (50)	Ciudad del importador/exportador.	
CODIGO_EXPORTADOR	Alfanumérico(20)		59
TIPO_DOCU_DECLARANTE	Alfanumérico(3)	Tipo documento del declarante según catálogo EDIFACT-1153.	
DOCUMENTO_DECLARANTE	Alfanumérico(35)	Doc. de identificación del declarante actualmente se usa el NIT, código "ARE".	6.2
PAIS_DOCU_DECLARANTE	Alfanumérico(2)	País de emisión de Doc. del declarante según catálogo SAT ISO-3166.	
TIPO_DECLARANTE	Alfanumérico (3)		
RAZON_SOCIAL_DECLARANTE	Alfanumérico(100)	Razón social del declarante registrado ante la SAT en el RTU.	6.3
DOMICILIO_DECLARANTE	Alfanumérico(150)	Domicilio fiscal del declarante.	6.4
CIUDAD_DECLARANTE	Alfanumérico(50)	Ciudad del declarante	

PAIS_PROCE_DESTINO	Alfanumérico(2)	País procedencia según catalogo ISO-3166	15 o 17
PAIS_EXPORTACION	Alfanumérico(2)	País exportación según catalogo ISO-3166	16
CODIGO_ALMACEN	Alfanumérico(3)	Según catalogo SAT-IA-004	18
CODIGO_DEPOSITO	Alfanumérico(3)	Según catalogo SAT-IA-003	
CODIGO_DEPOSITO_DESTINO	Alfanumérico(3)	Según catalogo SAT-IA-003	
MODO_TRANSPORTE	Alfanumérico(3)	Según catalogo UN/CEFACT 0002	20
FECHA_LLEGADA_SALIDA	Fecha(dd/mm/yyyy)		
NATURALEZA_TRANSACCION	Alfanumérico(3)	Según catálogo EDIFACT-4451	
CONDICION_ENTREGA	Alfanumérico(3)		
LUGAR_ENTREGA	Alfanumérico(50)		
TIPO_CAMBIO	Numérico (7,5)		31
VALOR_FACTURA	Numérico (14,2)	Sumatoria de precio según factura de todas las DVAs.	
MONEDA_TRANSACCION	Alfanumérico(3)	Actualmente como solo se manejará dólares debe tener el código de moneda del dólar, según catalogo ISO-4217.	
VALOR_ADUANA	Numérico(14,2)		
VALOR_ADUANA_DOLARES	Numérico(12,2)		29
NUMERO_PAGINAS	Numérico(4)		
LUGAR_EMBARQUE	Alfanumérico(10)	Según Tabla UN/LOCODE Puertos y aeropuertos	21
LUGAR_DESEMBARQUE	Alfanumérico(10)		22
INCOTERM	Alfanumérico(10)	Según catalogo EDIFACT-4053	30
VALIDO_HASTA	Fecha(dd/mm/yyyy)		56
TIPO_MENSAJE	Alfanumérico(3)	Según catalogo EDIFACT-1001, Código 830, 929 ó 950.	
TOTAL_FRACCIONES	Numérico(3)		
FUNCION_MENSAJE	Alfanumérico (3)	9 = original, 5 = rectificación	
TOTAL_BULTOS	Numérico(8)		
TOTAL_PESO_BRUTO	Numérico(14,2)		32
TOTAL_PESO_NETO	Numérico(14,2)	Sumatoria peso neto fracciones	33
TOTAL_UNIDADES	Numérico(10)	Sumatoria unidades fracciones	
TOTAL_VALOR_TRANSACCION_DOLARES	Numérico(12,2)		25
TOTAL_FOB_DOLARES	Numérico(14,2)		
TOTAL_FLETE_DOLARES	Numérico(14,2)		26
TOTAL_SEGURO_DOLARES	Numérico(14,2)		27
TOTAL_OTROS_DOLARES	Numérico(14,2)		28
TOTAL_AUTOLIQUIDADO	Numérico(14,2)	Sumatoria de tributos con forma de pago cero.	
TOTAL_OTROS_PAGOS	Numérico(14,2)	Sumatoria de tributos con forma de pago diferente de cero.	
TOTAL_GENERAL	Numérico(12,2)		34.4
FECHA_VENCE_REGIMEN	Fecha(dd/mm/yyyy)		14

DUCA_PROVEEDORES	Inicio de sección		
TIPO_DOCU_PROVEEDOR	Alfanumérico(3)		4.2
DOCUMENTO_PROVEEDOR	Alfanumérico(25)		4.1
PAIS_DOCU_PROVEEDOR	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	4.3
RAZON_SOCIAL_PROVEEDOR	Alfanumérico(100)		4.4
DOMICILIO_PROVEEDOR	Alfanumérico(150)		4.5
DUCA_DESTINATARIO	Inicio de sección		
TIPO_DOCU_DESTINATARIO	Alfanumérico(3)		5.2
DOCUMENTO_DESTINATARIO	Alfanumérico(25)		5.1
PAIS_DOCU_DESTINATARIO	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	5.3
RAZON_SOCIAL_DESTINATARIO	Alfanumérico(100)		5.4
DOMICILIO_DESTINATARIO	Alfanumérico(150)		5.5
DUCA_TRANSPORTISTAS	Inicio de sección		
CODIGO_TRANSPORTISTA	Alfanumérico(25)		19.1
NOMBRE_TRANSPORTISTA	Alfanumérico(100)		19.2
DUCA_CONDUCTORES	Inicio de sección		
ID_CONDUCTOR	Alfanumérico(25)		23.1
LICENCIA_CONDUCTOR	Alfanumérico(100)		23.2
PAIS_ID_CONDUCTOR	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	23.3
NOMBRE_CONDUCTOR	Alfanumérico(100)		23.4
DUCA_TRIBUTOS	Inicio de sección	Referencias a casillas del Doc. DUCA	
CODIGO_TRIBUTO	Alfanumérico(3)	Según catalogo SAT-IA-006	34.1
FORMA_PAGO	Alfanumérico(2)	Según catalogo SAT-IA-007	34.3
VALOR_TRIBUTO	Númérico(14,2)		34.2
BASE_IMPONIBLE	Númérico(14,2)	Según lo indicado en SAT-IA-024	
DUCA_EQUIPAMIENTOS	Inicio de sección		
NUMERO_EQUIPAMIENTO	Alfanumérico(20)		24.11
TIPO_EQUIPAMIENTO	Alfanumérico (4)	Según tabla EDIFACT 8155	24.8
TAMANNO_EQUIPAMIENTO	Alfanumérico (20)	Según tabla ISO 6346 B, cuando es contenerizada, o texto libre de hasta 20 caracteres cuando es carga suelta	24.9
ENTIDAD_MARCHAMO	Alfanumérico(2)	Según tabla EDIFACT 9303	
NUMERO_MARCHAMO	Númérico(50)		24.7
PLACA_TRANSPORTE	Alfanumérico(25)		24.1
PAIS_TRANSPORTE	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	24.2
MARCA_TRANSPORTE	Alfanumérico(100)		24.3
CHASIS_TRANSPORTE	Alfanumérico(50)		24.4
NUMERO_REMOLQUE	Alfanumérico(30)		24.5
CANTIDAD_UNIDADES_CARGA	Númérico(6)		24.6
TIPO_CARGA_TRANSPORTE	Alfanumérico(2)	Según tabla EDIFACT 7085	24.10
DUCA_OBSERVACIONES	Inicio de sección		

SECUENCIA_OBSERVACION	Numérico(2)	Correlativo por observación enviada	
TIPO_OBSERVACION	Alfanumérico(3)	Valores posibles, de momento OGR = Observación general.	
DESCRIPCION	Alfanumérico(150)		55
DUCA_FRACCION	Inicio de sección		
SECUENCIA_FRACCION	Numérico(4)		40
CLASIFICACION_ARANCELARIA	Alfanumérico(10)	Según tabla SAC	45
CODIGO_ADICIONAL1	Alfanumérico(4)	Según tabla SAT-IA-011	
CODIGO_ADICIONAL2	Alfanumérico(4)	Según tabla SAT-IA-012	
NUMERO_CUOTA	Alfanumérico(35)	Según catálogo SAT-IA-015	39
CANTIDAD_BULTOS	Numérico(12,2)		35
CLASE_BULTOS	Alfanumérico(2)	Según tabla UNCEFACT-0004	36
PESO_BRUTO	Numérico(12,2)		38
PESO_NETO	Numérico(12,2)		37
TIPO_UNIDADES	Alfanumérico(3)	Según tabla SAT-IA-008	42
CANTIDAD_UNIDADES	Numérico(13,3)		43
DESCRIPCION_MERCANCIA	Alfanumérico(100)		46
PAIS_ORIGEN	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	41
REGION_DESTINO_ORIGEN	Alfanumérico(3)	Según catálogo SAT-IA-009	
ACUERDO_PREFERENCIAL1	Alfanumérico(4)	Según catálogo SAT-IA-013	44
ACUERDO_PREFERENCIAL2	Alfanumérico(4)	Según catálogo SAT-IA-014	
CRITERIO_ORIGEN	Alfanumérico(1)		47.1
REGLAS_ACCESORIAS	Alfanumérico(3)		47.2
VALOR_TRANSACCION_DOLARES	Numérico(12,2)		48
VALOR_ADUANA_DOLARES	Numérico(12,2)		52
VALOR_ADUANA	Numérico(12,2)		52
FOB_DOLARES	Numérico(12,2)		
FLETE_DOLARES	Numérico(12,2)		49
SEGURO_DOLARES	Numérico(12,2)		50
OTROS_DOLARES	Numérico(12,2)		51
MARCAS_NUMEROS	Alfanumérico(100)	Marcas/números que viene en casilla de DVA. Texto libre.	
NUMERO_MANIFIESTO	Alfanumérico(15)	Numero de manifiesto en el que viene la mercancía (solo aplica a aduanas marítimas y aéreas)	
DOCUMENTO_TRANSPORTE	Alfanumérico(25)	(solo aplica a aduanas marítimas y aéreas)	
PUERTO_EMBARQUE	Alfanumérico(5)	(solo aplica a aduanas marítimas y aéreas), según catalogo Según catálogo UN/LOCODE de Puertos y Aeropuertos.	
EMPRESA_TRANSPORTE	Alfanumérico(5)	(solo aplica a aduanas marítimas y aéreas)	
TOTAL_GENERAL_FRACCION	Numérico(12,2)		53.5

DUCA_VEHICULOS	Inicio de sección		
NUMERO_VIN	Alfanumérico(30)		
CHASIS	Alfanumérico(30)		
NUMERO_MOTOR	Alfanumérico(30)		
CENTIMETROS_CUBICOS	Numérico(5)		
CILINDRAJE	Numérico(5)		
CODIGO_MARCA	Alfanumérico(4)	Según catálogo SAT-IA-080	
TIPO_VEHICULO	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-079	
TONELAJE	Numérico(10,2)		
NUMERO_PUERTAS	Numérico(2)		
NUMERO_ASIENTOS	Numérico(5)		
NUMERO_EJES	Numérico(2)		
COMBUSTIBLE	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-078	
MODELO	Alfanumérico(30)		
COLOR	Alfanumérico(40)		
LINEA	Alfanumérico(35)		
VALOR_FOB_DOLARES	Numérico(14,2)		
VALOR_FLETE_DOLARES	Numérico(14,2)		
VALOR_SEGURO_DOLARES	Numérico(14,2)		
DUCA_MAQUINARIA	Inicio de sección		
CODIGO_MARCA	Alfanumérico(50)		
TIPO	Alfanumérico(50)		
MODELO	Numérico(4)		
SERIE	Alfanumérico(17)		
PIN	Alfanumérico(17)		
LINEA	Alfanumérico(50)		
HORAS_USO	Numérico(6)		
TRACCION	Numérico(3)		
COMBUSTIBLE	Alfanumérico(15)		
COLOR	Alfanumérico(50)		
NUMERO_MOTOR	Alfanumérico(50)		
DUCA_AERONAVES	Inicio de sección		
CODIGO_MARCA	Alfanumérico(3)		
TIPO	Alfanumérico(3)		
LINEA_MODELO	Alfanumérico(50)		
ANIO_PRODUCCION	Numérico(4)		
NUMERO_MOTORES	Numérico(1)		
MOTOR_1	Alfanumérico(50)		
MOTOR_2	Alfanumérico(50)		
MOTOR_3	Alfanumérico(50)		
MOTOR_4	Alfanumérico(50)		

MOTOR_5	Alfanumérico(50)		
MOTOR_6	Alfanumérico(50)		
SERIE	Alfanumérico(50)		
HORAS_VUELO	Numérico(10)		
NUMERO_ASIENTOS	Numérico(3)		
COLOR	Alfanumérico(50)		
DUCA_EMBARCACIONES	Inicio de sección		
CODIGO_MARCA	Alfanumérico(3)		
TIPO	Alfanumérico(3)		
LINEA	Alfanumérico(50)		
ANIO_PRODUCCION	Numérico(4)		
NUMERO_MOTORES	Numérico(1)		
MOTOR_1	Alfanumérico(50)		
MOTOR_2	Alfanumérico(50)		
MOTOR_3	Alfanumérico(50)		
MOTOR_4	Alfanumérico(50)		
SERIE_HIN	Alfanumérico(17)		
ESLORA_METROS	Numérico(3)		
MOTORES_FUERA_DE_BORDA	Alfanumérico(2)		
DUCA_TRIBUTOS_FRACCION	Inicio de sección		
CODIGO_TRIBUTO	Alfanumérico(3)	Según catalogo SAT-IA-006	53.1
BASE_IMPONIBLE	Numérico(14,2)	Según lo indicado en SAT-IA-024	
PORCENTAJE_APLICADO	Numérico(5,2)	Según tabla SAT-IA-013, SAT-IA-015, SAT-IA-022, SAT-IA-023, SAC.	53.2
PORCENTAJE_NOMINAL	Numérico(5,2)		
VALOR_TRIBUTO	Numérico(14,2)		53.3
FORMA_PAGO	Alfanumérico(2)	Según catalogo SAT-IA-007	53.4
DUCA_DOCUMENTOS_SOPORTE	Inicio de sección		
TIPO_DOCUMENTO	Alfanumerico(3)	Según catálogo EDIFACT 1001.	54.1
DESCRIPCION_DOCUMENTO	Alfanumérico(50)	Según campo descripción de catálogo EDIFACT 1001.	
SECUENCIA_DOCUMENTO_INICIAL	Alfanumérico (10)		54.6
SECUENCIA_DOCUMENTO_FINAL	Alfanumérico(10)		
NUMERO_DOCUMENTO	Alfanumérico(100)		54.2
ENTIDAD_EMITE	Alfanumérico(4)	Según tabla SAT-IA-010	54.7
FECHA_EMISION	Fecha(dd/mm/yyyy)		54.3
FECHA_VENCIMIENTO	Fecha(dd/mm/yyyy)		54.4
CODIGO_MONEDA	Alfanumérico(3)	Según catalogo ISO-4217 o catálogo UN/LOCODE si se consigna el puerto	
PAIS_EMISION	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	54.5
MONTO_DOCUMENTO	Numérico(18,3)		54.8

FRACCION_PRECEDENTE	Numérico(10)		
DUCA_USUARIO_ZF	Inicio de sección		
NOMBRE_USUARIO_ZF	Alfanumérico(150)		
DIRECCION_USUARIO_ZF	Alfanumérico(200)		
NIT_USUARIO_ZF	Alfanumérico(35)		
DUCA_DVA	Inicio de sección		
SECUENCIA_PROVEEDOR	Numérico(4)	Correlativo por DVA	
CONDICION_IMPORTADOR	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-016	
FAX_TELEFONO	Alfanumérico(35)		
CORREO_IMPORTADOR	Alfanumérico(50)		
CODIGO_PROVEEDOR	Alfanumérico(20)		
NOMBRE_PROVEEDOR	Alfanumérico(150)		
CONDICION_PROVEEDOR	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-017	
DIRECCION_PROVEEDOR	Alfanumérico(150)		
CIUDAD_PROVEEDOR	Alfanumérico(50)		
PAIS_PROVEEDOR	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	
FAX_PROVEEDOR	Alfanumérico(35)		
TELEFONO_PROVEEDOR	Alfanumérico(35)		
WEB_PROVEEDOR	Alfanumérico(50)		
CORREO_PROVEEDOR	Alfanumérico(50)		
EXISTE_RESTRICCION	Alfanumérico(2)	Posibles valores S o N	
DETALLE_RESTRICCION	Alfanumérico(100)	Solo si EXISTE_RESTRICCION = S	
EXISTE_CONTRAPRESTACION	Alfanumérico(2)	Posibles valores S o N	
DETALLE_CONTRAPRESTACION	Alfanumérico(100)	Solo si EXISTE_CONTRAPRESTACION=S	
EXISTE_VINCULACION	Alfanumérico(1)	Posibles valores S o N	
DETALLE_VINCULACION	Alfanumérico(100)	Solo si EXISTE_VINCULACION=S	
INFLUENCIA_PRECIO	Alfanumérico(1)	Solo si EXISTE_VINCULACION=S	
EXISTEN_PAGOS	Alfanumérico(2)	Posibles valores S o N	
DETALLE_PAGOS	Alfanumérico(100)	Solo si EXISTEN_PAGOS=S	
EXISTEN_CANONES	Alfanumérico(2)	Posibles valores S o N	
NATURALEZA_CANONES	Alfanumérico(100)	Solo si EXISTEN_CANONES	
VENTA_CONDICIONADA	Alfanumérico(2)	Posibles valores S o N	
VALOR_ADUANA	Numérico(12,2)		
TIPO_DOCU_DECLARANTE	Alfanumérico(3)	Tipo documento del declarante según catalogo EDIFACT-1153	
DOCUMENTO_DECLARANTE	Alfanumérico(35)	Doc. de identificación actualmente se usa el NIT, Código "ARE".	
NOMBRE_DECLARANTE	Alfanumérico(100)		
LUGAR_DECLARACION	Alfanumérico(50)	Según catalogo ISO-3166	
FECHA_DECLARACION	Fecha(dd/mm/yyyy)		
CARGO_DECLARANTE	Alfanumérico(100)		

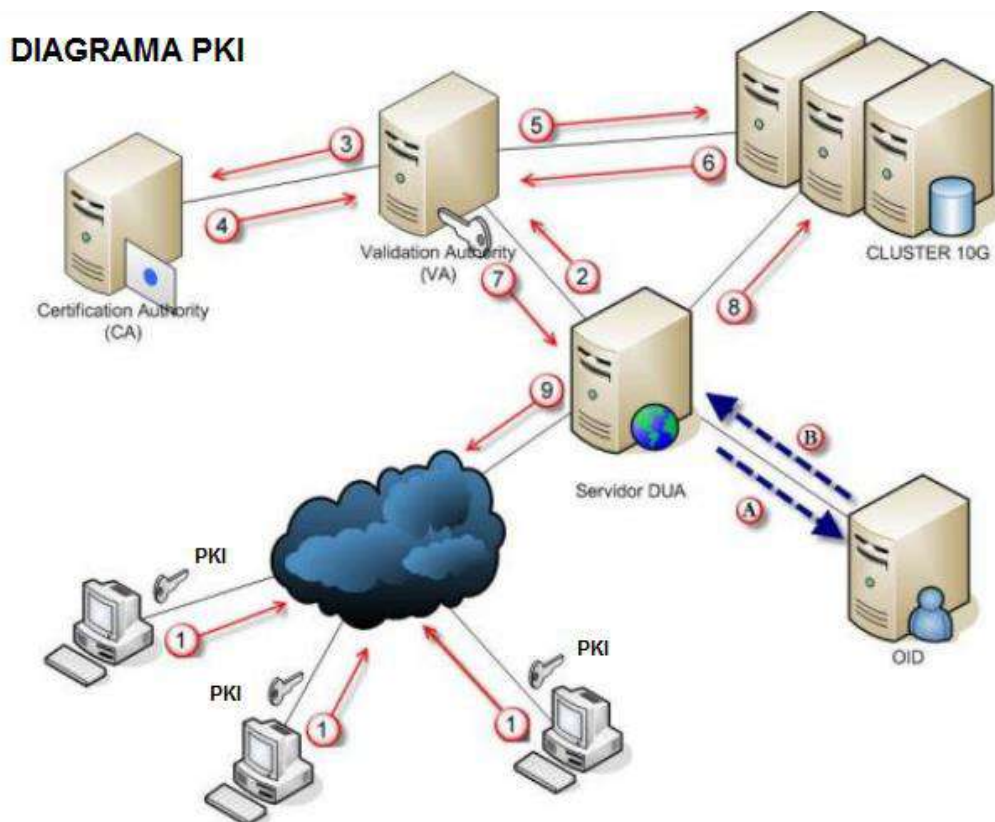
TOTAL_FACTURAS	Numérico(12,2)	Total, de facturas que acompañan a la DVA.	
VALOR_PRECIO_FACTURA	Numérico(18,3)		
VALOR_PAGOS_INDIRECTOS	Numérico(18,3)		
VALOR_PRECIO_PAGADO	Numérico(18,3)		
VALOR_CONDICION	Numérico(18,3)		
VALOR_REVERSION	Numérico(18,3)		
VALOR_GASTOS_COMISIONES	Numérico(18,3)		
VALOR_GASTOS_EMBALAJES	Numérico(18,3)		
VALOR_MATERIALES_PIEZAS	Numérico(18,3)		
VALOR_HERRAMIENTAS	Numérico(18,3)		
VALOR_MATERIALES_CONSUMIDOS	Numérico(18,3)		
VALOR_INGENIERIA	Numérico(18,3)		
VALOR_CANONES	Numérico(18,3)		
VALOR_GASTOS_TRANSPORTE	Numérico(18,3)		
VALOR_GASTOS_CARGA	Numérico(18,3)		
VALOR_COSTO_SEGURO	Numérico(18,3)		
VALOR_TOTAL_AJUSTES	Numérico(18,3)		
VALOR_GASTOS_CONSTRUCCION	Numérico(18,3)		
VALOR_COSTO_TRANSPORTE	Numérico(18,3)		
VALOR_DERECHOS	Numérico(18,3)		
VALOR_MONTO_INTERESES	Numérico(18,3)		
VALOR_OTRAS_DEDUCCIONES	Numérico(18,3)		
VALOR_TOTAL_DEDUCCIONES	Numérico(18,3)		
DUCA_DVA_INTERMEDIARIOS	Inicio de sección		
SECUENCIA_INTERMEDIARIO	Numérico(4)	Correlativo	
NOMBRE_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(100)		
DOMICILIO_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(100)		
CIUDAD_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(50)		
PAIS_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	
TELEFONO_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(20)		
FAX_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(20)		
CORREO_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(50)		
OTROS_DATOS	Alfanumérico(100)		
TIPO_INTERMEDIARIO	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-018	
DUCA_DVA_FACTURAS	Inicio de sección		
SECUENCIA_FACTURA	Numérico(4)	Correlativo	
CANTIDAD_ITEM	Numérico(8)		
LUGAR_ENTREGA	Alfanumérico(50)		
PAIS_EMISION	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	
INCOTERMS	Alfanumérico(3)	Según catalogo EDIFACT-4053	
NUMERO_FACTURA	Alfanumérico(50)		

FECHA_FACTURA	Fecha(dd/mm/yyyy)		
NUMERO_CONTRATO	Alfanumérico(50)		
FECHA_CONTRATO	Fecha(dd/mm/yyyy)		
FORMA_ENVIO	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-021	
OTRA_FORMA_ENVIO	Alfanumérico(50)		
FORMA_PAGO	Alfanumérico(2)	Según catálogo SAT-IA-019	
OTRA_FORMA_PAGO	Alfanumérico(50)		
LUGAR_EMBARQUE	Alfanumérico(50)	Según Tabla UN/LOCODE Puertos y aeropuertos	
PAIS_EMBARQUE	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	
PAIS_EXPORTACION	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	
FECHA_EXPORTACION	Fecha(dd/mm/yyyy)		
MONEDA_TRANSACCION	Alfanumérico(3)		
TIPO_CAMBIO	Numérico(7,5)		
VALOR_FOB	Numérico(14,2)	FOB total de la factura	
DUCA_DVA_ITEMS	Inicio de sección		
SECUENCIA_ITEM	Numérico(4)	Correlativo	
CANTIDAD_UNIDADES	Numérico(19,3)		
UNIDAD_MEDIDA	Alfanumérico(3)	Según catalogo SAT-IA-008	
NOMBRE_COMERCIAL	Alfanumérico(200)		
CARACTERISTICAS	Alfanumérico(750)		
MARCA	Alfanumérico(100)		
MODELO_ESTILO	Alfanumérico(100)		
ESTADO_MERCANCIA	Alfanumérico(1)	Según tabla SAT-IA-020	
PAIS_ORIGEN	Alfanumérico(2)	Según catalogo ISO-3166	
CLASIFICACION_ARANCELARIA	Alfanumérico(10)		
VALOR_UNITARIO	Numérico(14,2)		
VALOR_ITEM	Numérico(14,2)	valor_unitario*cantidad_unidades	
SECUENCIA_FRACCION	Numérico(4)		
DVA_ITEM_NOMBRE_COMERCIAL	Inicio de sección		
NOMBRE_CATALOGO	Alfanumérico(30)		
VALOR_CATALOGO	Alfanumérico(30)		
TEXTO_LIBRE	Alfanumérico(150)		
DVA_ITEM_CARACTERISTICAS	Inicio de sección		
CARACTERISTICA	Inicio de sección		
NOMBRE_CATALOGO	Alfanumérico(30)		
VALOR_CATALOGO	Alfanumérico(30)		
TEXTO_LIBRE	Alfanumérico(150)		
DUCA_DVA_DETALLE_ITEMS	Inicio de sección		
SECUENCIA_DETALLE	Numérico(4)	Correlativo	
NUMERO_SERIAL	Alfanumérico(50)	Número de serie del ITEM	

5. Formato del mensaje de Respuesta: El mensaje de respuesta está en formato XML y su estructura será como la que se ve en el siguiente ejemplo:

```
<DUCA_RESPUESTA>
  <NUMERO_ORDEN>#####</NUMERO_ORDEN>
  <FECHA_TRANSMISION>28/10/2016 16:00:28</FECHA_TRANSMISION>
  <RESPUESTA_VALIDACION>ACEPTADA</RESPUESTA_VALIDACION>
  <NUMERO_DUCA>#####</NUMERO_DUCA>
  <NUMERO_FORMULARIO>#####</NUMERO_FORMULARIO>
  <FIRMA_ELECTRONICA></FIRMA_ELECTRONICA>
</DUCA_RESPUESTA>
```

ANEXO I DIAGRAMA PKI



1. El agente firma la declaración, esto significa que el mensaje original que contiene la información de la declaración (XML) es Encriptado y se le agrega la información del certificado digital. El agente envía al webservice validador de DUCAs de SAT la declaración firmada, junto con el resto de parámetros requerido por el webservice.
2. El webservice autentica el usuario a través de la información del certificado que fue enviada en el mensaje. Esta autenticación la realiza utilizando un componente que se conecta con la VA (Validation Authority).
3. La VA es un componente creado para que el programador no deba conocer los fundamentos de PKI, ya que este componente contiene toda la lógica necesaria para hacer la autenticación. La autenticación consiste en obtener la información del mensaje encriptado y validarla contra un CA (Certification Authority)
4. La CA indica si el certificado es válido (verifica la información y por quien fue emitido).

5. La VA valida que la información del certificado se encuentra registrada.
6. La VA valida que la información del certificado se encuentra registrada.
7. La VA devuelve un XML de respuesta al webservice de DUCA. Este XML puede ser de 3 tipos
 - Certificado valido: En este caso se devuelve información relevante del certificado, además del mensaje XML de la DUCA, ya descriptado.
 - Certificado no valido: Se devuelve información de la transacción que se intentó realizar y el motivo por el cual el certificado no es válido.
 - Excepción: Este mensaje es retornado cuando se produce una excepción durante la validación del certificado. Se devuelve un mensaje de error indicando el motivo por el que falló la autenticación.
8. Este caso se aplica cuando la autenticación es correcta. El validador de la DUCA inicia el procesamiento normal. Es en este punto en donde se debe realizar la validación de White List para la aplicación específica. Esta validación consiste en una autorización del uso de la aplicación por parte del usuario que está asociado al certificado.
9. El Webservice de la DUCA se encarga de retornar la respuesta al cliente. la respuesta puede ser error en la validación del certificado, por error en la validación normativa de la declaración o ser resultado correcto, teniendo como producto final la generación de una DUCA.

Los pasos A y B son un caso especial de validación, y es cuando el usuario que envía la DUCA no requiere utilizar un certificado digital (según definición de la intendencia de aduanas). en este caso aún se utiliza el método tradicional de validación a través de "usuario" y "password", y estos datos son validados contra un repositorio OID.

Estos pasos se llevan a cabo antes del paso 2, y si la validación es exitosa se continúa con el paso 8