**合同书**

**甲方：**${b\_name}

**乙方：**${a\_name}

**一、按照《中华人民共和国合同法》及其他法律、法规，遵守平等、自愿、公平、诚信和互利原则，双方订立本合同。**

**二、本合同是指乙方向甲方收取码头通货费用。**

**有效期：**${startdate}­­—${enddate}

**三、甲方的散装液体货物通过乙方码头的情况如下：**

**（1）货物名称：**${goodsname}

**（2）每票数量以商检罐检检尺为准**

**四、费用及结算方式**

**（1）费用如下表所示：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **品名** | **收费标准（元/吨）** | | |
| **卸船** | | **装船** |
| **外贸** | **内贸** |
| ${sysno} | ${goodsname} | ${foreign} | ${domestic} | ${berthcost} |

**计算从第一票货物通过乙方码头之日开始计算吨位。**

**（2）结算方式：甲方预付款，作为风险保证金。**

**（3）结算时间：每周一与财务对清帐单，当日一次性结清上周的码头通过费。**

**（4）甲方逾期未结清码头通过费，乙方有权拒绝为甲方履行装、卸船义务，并不允许甲方船舶停靠。**

**五、船舶的预报与装卸**

**（1）船舶到达乙方码头前应提前一周通知，甲方或甲方代理须向乙方提供准确的书面资料（其中包括但不限于特殊的工艺程序等），并随时保持联系，由于码头泊位有限所造成滞港，乙方不承担相应责任。**

**（2）货物在装卸期间需添加的其它物质才能控制该货物质量的，甲方应预先提供（双方对添加的物质、添加的数量应以书面形式表示，并要双方确认可行），否则乙方拒绝接该批货物，并不承担所造成的相应损失。**

**（3）在装卸期间，若乙方未按照规定的工艺程序操作，所造成的损失由乙方承担。但有下列情况之一的例外：**

**a.自然因素或不可抗力造成的货物灭失、减少、污染变质或船舶不正常到港接卸的；**

**b.因货物本身原因引起货物质量指标变化；**

**c.货物在装卸前即有潜在缺陷的。**

**六、装卸完毕后乙方负责码头到建滔配管站的扫线，但不负责氯乙烯等特殊品种的清扫。**

**七、本合同到期前一个月双方友好协商重订新的合同，新合同订完前本合同除第四条外，其他条文继续有效。**

**八、甲、乙双方对执行本合同有争议的，应协商解决，协商不成，可向常州仲裁委员会申请仲裁。**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **甲方（盖章） :** | ${b\_name} | **乙方（盖章）:** | ${a\_name} |
| **年 月 日** | | **年 月 日** | |