

# 中国船级社船舶绿色生态综合管理系统 帮助手册

## 1. 船舶绿色生态综合管理系统能做什么？

本系统旨在为各船东提供一个船舶能效数据采集、分析、应用的行业平台，满足MRV、IMO的能效数据采集与上报功能，促航运业能效管理水平提升。本系统服务对象为在我社执行数据核验的船舶，包括远洋船舶、内河船舶，使用对象是船东用户、验船师用户、主管机关用户。

## 2. 怎么登录系统？

### 2.1. 通过 CCS 门户网站登录

1) 打开浏览器输入：<https://www.ccs.org.cn/ccswz/>。

2) 进入网站，点击“登录客户服务系统”，[登录客户服务系统](#) | [English](#) 如果有帐号可以使用帐号密码登录，如果没有请注册或者选择微信登录。



3) 登录成功后，在下图中的“CCS 船舶能效管理系统”进入本系统。

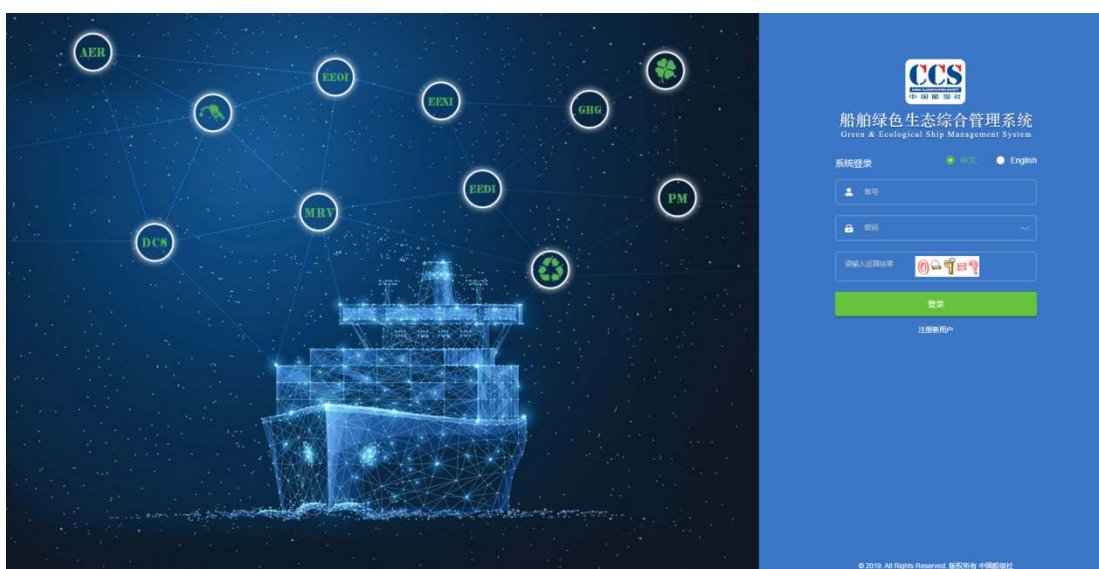


## 2.2. 直接登录船舶绿色生态综合管理系统

- 1) 浏览器中输入：<http://eems.ccs.org.cn>，点击右上角“登录”按钮




- 2) 输入帐号、密码（默认：123456）及验证码后，点击登录



### 3. 船舶的能效油耗数据怎么进入系统？

#### 3.1. 数据上报方式有哪些？

##### 方式 1：通过《船舶能效数据采集监测系统》上报

安装《船舶能效数据采集监测系统》，填写能效信息（抵离港信息、抛锚/漂航、船舶期初存油量）后点击  按钮进行数据上报。



（软件内截图）



##### 方式 2：内河船可通过手机 APP 填报数据

- 1) 下载并登录手机 APP，安卓下载地址：CCS 官网；苹果商店搜索：CCS 船舶能效采集 APP。



- 2) “数据填报”模块，新增“航段数据信息”，点击“保存”按钮，数据会自动保存到岸基系统。（当前港口为两个航次的交接港时，请填写航次号2）

2

11:38 AM

CCS船舶能效管理系统(百安海船)航段港口信息

保存

抵离港信息

\* 航次号1

请输入

航次号2

请输入

\* 港口中文

请输入

港口英文

请输入

\* 抵达时间 (LT)

请选择

\* 抵港时区

东8

\* 离开时间 (LT)

请选择

\* 离港时区

东8

\* 距上一泊位距离 (海里)

请输入

\* 港内岸电量消耗(KWH)

请输入

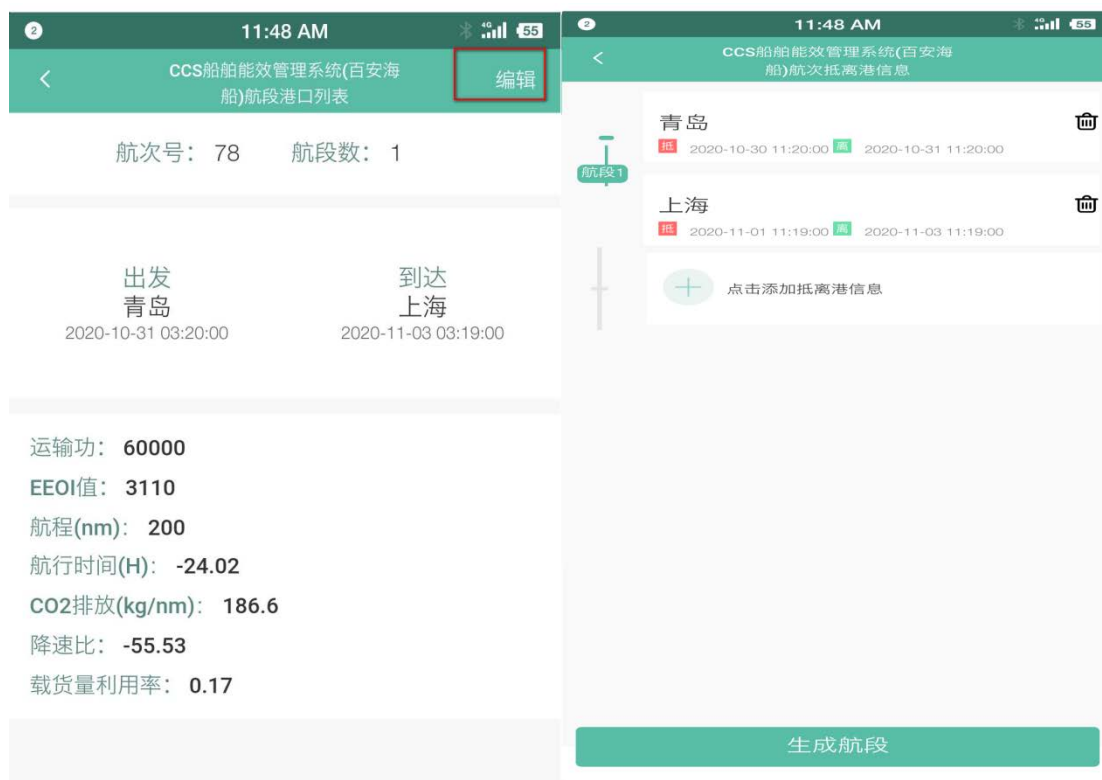
停泊在港界内/外

☒ 内

☐ 外

停泊目的

同一航次下多个港口的新增/编辑： 点击“填报信息”页面，某一条航次信息，进入“航段港口列表”



### 方式 3：船公司信息系统可以调用本系统的接口，直接同步数据

平台支持数据直接导入的方式，船公司船舶动态报系统可以调用平台数据接口，上报数据。请严格按照《船舶能效系统标准导入接口使用说明》进行开发和对接，文档需要向中国船级社营运入级业务处申请。

### 方式 4：直接在绿色平台中录入能效数据

通过浏览器登录《船舶绿色生态综合管理系统》，在“能效数据管理→船舶航次信息”中填写。

主窗 船舶航次信息

船公司: [输入] 选择 船名/IMO号/船检登记号: [输入]

航次名称: [输入] 航次时间: [开始日期] 至 [结束日期] 搜索 重置

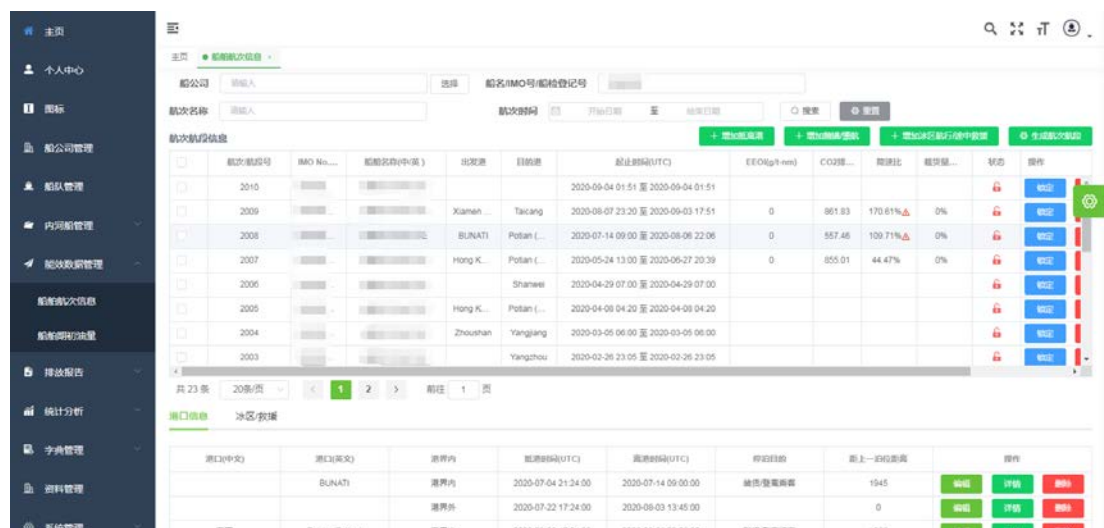
航次航段信息

	航次航段号	IMO No...	船名...	出发港	目的港	起止时间(UTC)	EEOI(g/t-nm)	CO2排...	降速比	载货量...	状态	操作
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-30 17:46 至 2020-03-31 18:15	0	61.34	0.85%	0.12%	已记录	删除
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-29 12:34 至 2020-03-30 17:46	0	63.71	0.84%	0.47%	已记录	删除
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-25 11:52 至 2020-03-29 12:34	0	78.53	0.61%	0.05%	已记录	删除
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-24 11:34 至 2020-03-25 11:52	0	60.12	0.87%	0.16%	已记录	删除
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-23 11:52 至 2020-03-24 11:34	0	61.74	0.87%	0.04%	已记录	删除
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-22 11:49 至 2020-03-23 11:52	0	58.97	0.9%	0.38%	已记录	删除
<input type="checkbox"/>	>					2020-03-20 18:56 至 2020-03-22 11:49	0	63.85	0.85%	0.22%	已记录	删除



## 3.2. 上报后的数据在系统中怎么查看？

上报数据成功后，登录“船舶绿色生态综合管理系统”，在“能效数据管理→船舶航次信息”中查看。



航次编号	IMO No.	船名(中文)	出发港	目的港	起止时间(UTC)	EEQ(g/s-mn)	CO2(g/s-mn)	航速(kn)	燃油消耗(g/s-mn)	航效比	航效	操作
2010					2020-09-04 01:51 至 2020-09-04 01:51							编辑
2009			Xiamen	Taiwan	2020-08-07 23:20 至 2020-09-03 17:51	0	961.83	170.61%	0%			编辑
2008		BUNATI	Putian		2020-07-14 09:00 至 2020-08-08 22:06	0	857.46	100.71%	0%			编辑
2007			Hong K.	Putian	2020-05-24 13:00 至 2020-05-27 20:39	0	855.01	44.47%	0%			编辑
2006			Shanghai		2020-04-29 07:00 至 2020-04-29 07:00							编辑
2005			Hong K.	Putian	2020-04-08 04:20 至 2020-04-08 04:20							编辑
2004			Zhoushan	Yangjiang	2020-03-05 06:00 至 2020-03-05 06:00							编辑
2003			Yangzhou		2020-02-26 23:05 至 2020-02-26 23:05							编辑

## 3.3. 上报数据成功后，在系统中无法查到是什么原因？

可能是由两种原因造成的：

其一、上传数据所属的船舶已经不在您公司的权限范围内。可以通过“船队管理”功能验证是否能够看到对应的船舶。

其二、系统是分页展示的，可能在后续页面上；也可能是查询条件中的日期条件不合适。

如果不是上述两种原因，请及时联系我们。

## 4. 船公司管理

### 4.1. 公司信息不完整，怎么处理？

本系统中的公司信息来源于 CCS 客户服务系统，如果公司信息不完整请首先在 CCS 客户服务系统中完善，完善之后再次登录并跳转到本系统，相关信息会自动同步过来。

## 5. 船队管理

### 5.1. 我公司的船舶在绿色平台中看不到，怎么处理？

本系统中的船舶信息来源于 CCS 客户服务系统，请首先确认客户服务系统中是否有您需要的船舶信息。

对于 CCS 客户服务系统中有船舶信息，请在本系统中执行：

- 1) 先在“船队管理”模块，点击  按钮，同步 SSMIS 船舶数据。

对于 CCS 客户服务系统中没有的船舶信息，您的船舶信息不在我社数据库中，需要您独立添加，请在本系统中执行：


- 2) 在“船队管理”模块，点击“新增船舶”按钮，增加船舶信息。

【请注意】：系统中的船舶 IMO 号是唯一的，如果有提示“IMO 号已经存在”，则证书您要添加的船舶已经在系统中，需要寻找 CCS 验船师支持，以调整对应船舶的归属关系。

### 5.2. 输出 IMO DCS 报告都需要哪些数据？

- 1) 需要完善船舶信息，在船队管理中，把船舶相关的必填项信息补充完整；
- 2) 需要填报 DCS 报告周期区间内的所有抵离港信息；
- 3) 需要填写船舶的期初油量（功能位置：能效数据管理→船舶期初油量）；
- 4) 相关结果要经 CCS 验船师审核。

### 5.3. 船舶更换船旗后需要在系统里做哪些操作？

船舶变更船旗，需要在系统“船队管理”模块，点击  按钮，类型选择“FLAG 变更”，重新配置船旗信息。



DOC/Flag变更

变更类型 ☒ Flag变更 ☐ DOC变更

* 船名(中/英)：	1/1	* IMO NO：	2323
* 原船旗：	请选择	* 修改后的船旗：	请选择
* 生效日期：	请选择日期		

保存 关闭



## 5.4. 船舶更换过管理公司，需要在系统里做哪些操作？

船舶变更管理公司，需要在系统“船队管理”模块，点击 **DOC/Flag变更** 按钮，类型选择“DOC 变更”，重新配置管理公司。



DOC/Flag变更

变更类型 ☐ Flag变更 ☒ DOC变更

* 船名(中英):	1/1	* IMO NO:	2323
* 原船舶管理(DOC)公司:	<input type="text"/> 请输入 <input type="button" value="选择"/> <input type="button" value="清空"/>	* 修改后的船舶管理(DOC)公司:	<input type="text"/> 请输入 <input type="button" value="选择"/> <input type="button" value="清空"/>
* 生效日期:	<input type="text"/> 自 请输入		

## 5.5. 船舶已从我司转出，要在系统里做哪些操作？

如船舶已从公司转出，需要在系统“船队管理”模块，点击“非我司船舶” **非我司船舶**，解绑船舶和公司的关系。

# 6. 船舶能效数据管理

## 6.1. 绿色平台的船舶航次/航段代表什么含义？

船舶航次：和船公司经营航次相对应，代表一次运输业务；

船舶航段：代表船舶航行过程中一个港口（港界内）到另外一个港口（港界内）的一段航运过程，根据 IMO 要求系统内采用“离港到离港”的形式进行记录。

## 6.2. 抵离港信息和航次/航段有什么样的关系？

系统内的能效数据都以“抵离港信息”的形式录入并展现，抵离港信息中包括三部分信息：

- 港口主体信息。包括港口名称、抵离港时间/时区、是否欧盟港、是否港界内、停港作业类型（MRV 使用）；
- 抵离港货物/油量状态信息。针对货物和油量，有抵港存量、离港存量两组数值；
- 在港期间的加油、驳油、排出油渣等信息。

录入抵离港信息后，系统会根据相关信息自动计算油耗数据。

### 6.3. 抵离港信息里为什么有两个航次号，怎么填写？

相邻航次之间会涉及一个交接港问题，航次交接港的相关油量、时间等数据只有一套，但涉及两个航次的计算。所以，此处有两个航次号，一个代表结束航次，一个代表新航次。

### 6.4. 冰区/救援信息在系统里有什么作用，是否可以不填？

在 MRV 法规中有冰区/救援相关数据，是志原填写的。

### 6.5. 锚地加油信息怎么填写？

锚地加油需要选中相应船舶的航段信息，再进行锚地加油信息填写。

（功能位置：能效数据管理—船舶航次信息—[+ 增加抛锚/漂航](#)）

### 6.6. 抵离港油量里的“修正量”是指什么？该怎么填写？

修正量在抵离港信息的抵离港油量中填写，在计算航行油耗时做运算。

是旨“实际量油”后产生的和账面油量之间的误差，填写时请注意：账面油量+修正油量=实际测量后的油量

油品类别	抵港存量	离港存量	加油量	驳出油量	修正量	停港油耗
乙醇	0	0	0	0	0	0
柴油/汽油	0	0	0	0	0	0
液化天然气LNG	0	0	0	0	0	0
液化石油气LPG (丁烷)	0	0	0	0	0	0
液化石油气LPG (丙烷)	0	0	0	0	0	0
甲醇	0	0	0	0	0	0
轻燃油LFO(低硫)	0	0	0	0	0	0

### 6.7. 加油信息里的“粘度”怎么填写？有什么作用？

为了避免填报人员填错重油或轻油，填写“粘度”值由系统自动判断是重油还是轻油。判断标准：

重燃油 HFO：粘度值>80

轻燃油 LFO：粘度值≤80

## 6.8. 加油信息里的“含硫量”怎么填写？有什么作用？

为了避免填报人员不清楚油品为高硫、低硫还是超低硫。通过录入的含硫量值由系统自动判断是高硫、低硫还是超低硫。判断标准：

高硫：含硫量≥0.5%

低硫：0.1%≤含硫量<0.5%

超低硫油：含硫量<0.1%

录入格式为百分比，如 0.004 代码含硫量为 0.4%

## 7. 排放报告

### 7.1. EU MRV 报告如何查看及下载？

功能位置：排放报告—EU MRV 报告

可以查看历史记录和新增 EU MRV 报告。

序号	开始时间	结束时间	操作
1	2020-01-01 00:00:00	2020-12-31 23:59:00	<span>可生成</span> <span>删除</span>

点击“可生成”按钮，可以查询报告及导出 Excel

MRV报告

**Part A : Data identifying the ship and the company**

1. Name of the ship
2. IMO identification number
3. Port of registry / Home port
4. Ship category
5. Ice class of the ship
6. Technical efficiency of the ship
  - a) Energy Efficiency Design Index (EEDI):
  - b) Estimated Index Value (EIV):
7. Name of the shipowner
8. Address of the shipowner and its principal place of business
9. Name of the company (only if not the shipowner)
10. Address of the company (only if not the shipowner) and its principal place of business
11. Contact person
  - a) title : first name : surname : job title :
  - b) Address
  - c) Telephone
  - d) email

**Part B Verification**


保存

导出

关闭

## 7.2. IMO DCS 报告如何查看及下载？

功能位置：排放报告—IMO DCS 报告

可以查看历史记录和新增 IMO 报告(点击  按钮可手工填写和自动生成)  
(自动生成)

生成报告

船舶名称

选择

船舶IMO号

年份

2020

查询

序号	开始时间	结束时间	操作
1	2020-01-01	2020-12-31	<div>可生成</div> <div>删除</div>

点击“可生成”按钮，可以查看报告以及导出 BDN 报告和 CollectionData 详情。

自动生成报告表

数据收集系统标准数据报告表

开始日期 (日/月/年) Start date (dd/mm/yyyy)		
结束日期 (日/月/年) End date (dd/mm/yyyy)		
IMO编号 ① IMO number		
船型 ② Ship type		
总吨位 ③ Gross Tonnage		
净吨位 ④ NT		
载重吨位 ⑤ DWT		
EEID(如适用/if applicable) ⑥ (gCO2/t.nm)		
冰级 ⑦ (如适用) Ice class(if applicable)		
功率输出 ⑧(额定功率)(kW) Power output(rated power)(kW)	主推进动力装置 Main Propulsion Power	
	辅助发动机 Auxiliary Engine(s)	
航行距离 (nm)		

保存

导出 (CN)

导出 (EN)

导出BDN报告

导出collectionData 报告

关闭

### 7.3. CMSA 报告如何查看及下载？

功能位置：排放报告—CMSA 报告

点击“编辑”可查看历史数据。

新增CMSA报告

船舶名称

点击后弹框选择

选择

船舶IMO号

点击后弹框选择

选择

开始日期

选择日期时间

结束日期

选择日期时间

<input checked="" type="checkbox"/> 航次报	请选择
Voyage report	
<input type="checkbox"/> 年报/月报	
Annual report /monthly report	
船舶在报告期内是否发生船舶转换船旗、所有人或经营人的情形：	
Whether the following events are occurred during the report period:	
<input type="checkbox"/> 转换船旗	
The transfer of a ship from one Administration to another	
<input type="checkbox"/> 转换所有人或经营人	
A change from one Company to another	
A change from one Company to another	

确定

取消

新增或编辑页面，点击“确定”会进入报告详情页，点击“导出”可导出报告。

CMSA报告

船舶能耗数据报告表格

Data Report Format for the Energy Consumption of Ships

填报单位: Name of ship	三鼎长春/SAN DING CHANG CHUN	检验机构: 中国船级社/China Classification Society	中国船级社/ China Classification Society
	报告周期 Report period		
<input checked="" type="checkbox"/> 航次报 Voyage report			
上一停靠港口: Last port of call:	Huizhou/Huizhou	靠泊时间: Berthing Time	2020-09-01T22:11:00.000+0000
本次停靠港口: This port of call:	大连新港/Dalianxingang	靠泊时间: Berthing Time	2019-01-05T05:18:00.000+0000
<input type="checkbox"/> 年报/月报 Annual report /monthly report			
开始日期: Start Date:	2020-09-01T22:11:00.000+0000	结束日期: End Date	2019-01-05T05:18:00.000+0000
船舶在报告期内是否发生船舶转换船旗、所有人或经营人的情形: Whether the following events are occurred during the report period:			
<input type="checkbox"/> 转换船旗 The transfer of a ship from one Administration to another			
<input type="checkbox"/> 转换所有人或经营人 A change from one Company to another			

导出

关闭

## 7.4. IMO DCS 报告如何报送 IMO?

功能位置：排放报告—IMO DCS 报告

选中要报送的数据，点击 报送IMO 按钮。

**【请注意】**：利比里亚、马绍尔、中国等船旗国没有授权 CCS 报送数据给 IMO，需要单独下载数据文件，报送给船旗国。