CÔNG VÀ CÔNG SUẤT

1. Công

a) Khi lực \vec{F} chuyển dời một đoạn s theo hướng của lực thì công do lực sinh ra : A=F .s

b) Trường hợp tổng quát : $A = F.s.\cos\alpha$

Trong đó: + A: công của lực F (J)

+ s: là quãng đường di chuyển của vật (m)

+ lpha : góc tạo bởi lực $ec{F}$ với hướng của độ dời s.

c) Chú ý:

+
$$\cos \alpha > 0 \Longrightarrow A > 0$$
: công phát động. $(0^0 < \alpha < 90^0)$

+
$$\cos \alpha < 0 \Longrightarrow A < 0$$
 : công cản. $(90^{\circ} < \alpha \le 180^{\circ})$

+
$$\cos \alpha = 0 \Rightarrow A = 0$$
: Công thực hiện bằng 0. $(\alpha = 90^{\circ})$

+ \vec{F} cùng hướng với hướng của độ dời s

$$\Rightarrow \alpha = 0^{\circ} \Rightarrow \cos \alpha = 1 \Rightarrow A = F.s$$

+ $ec{F}$ ngược hướng với hướng của độ dời s

$$\alpha = 180^{\circ} \Rightarrow \cos \alpha = -1 \Rightarrow A = -F.s$$

2. Công suất :
$$\wp = \frac{A}{t}(W)$$

Các đơn vị đổi cần lưu ý:

$$1KW = 1000W; 1MW = 10^6W;$$

$$1Wh = 3600J; 1KWh = 3,6.10^6J; 1HP = 746W; 1CV = 736W$$

+ Ngoài rat a có công thức của công suất:
$$\wp = \frac{A}{t} = \frac{\vec{F}.s}{t} = \vec{F} \vec{v}$$

+Hiệu suất của máy :
$$H = \frac{A^{/}}{\Delta}.100\%$$

A': Là công có ích; A: Là công toàn phần

Ví Dụ Minh Họa

Câu 1: Một vật có khối lượng 2 kg chịu tác dụng của một lực F = 10(N)

Có phương hợp với độ dời trên mặt phẳng nằm ngang một góc $\alpha=45^0$ Giữa vật và mặt phẳng có hệ số ma sát $\mu=0.2$. Lấy $g=10 \left(m/s^2\right)$

a. Tính công của ngoại lực tác dụng lên vật khi vật dời một quãng đường 2m. Công nào là công dương, công âm ?

b. Tính hiệu suất trong trường hợp này.

Giải:

a. Ta có công của lực F:
$$A_F = F.s.\cos 45^0 = 10.2.\frac{\sqrt{2}}{2} = 14.14(J) > 0$$

Công dương vì là công phát động

Công của lực ma sát :
$$A_{F_{ms}} = F_{ms}.s.\cos 180^0 = -\mu.N.s = -\mu \Big(P - F \sin 45^0\Big).s$$

$$A_{F_{ms}} = -0.2 \cdot \left(2.10 - 10 \cdot \frac{\sqrt{2}}{2}\right) \cdot 2 = -5.17 < 0$$
 Công âm vì là công cản

b. Hiệu suất
$$H = \frac{A_{ci}}{A_{to}}.100\%$$

Công có ích
$$A_{ci} = A_F - |A_{F_{ms}}| = 14,14-5,17=8,97(J)$$

Công toàn phần
$$A_{tp} = A_F = 14.14(J) \Rightarrow H = \frac{8.97}{14.14}.100\% = 63.44\%$$

Câu 2: Công của trọng lực trong 2 giây cuối khi vật có khối lượng 8kg được thả rơi từ độ cao 180m là bao nhiều ? Lấy $g = 10 (m/s^2)$.

Giải: Thời gian rơi của vật khi được thả rơi từ độ cao 180 m

$$s = \frac{1}{2}gt^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2.8}{g}} = \sqrt{\frac{2.180}{10}} = 6(s)$$

Quãng đường đi trong 4s đầu:
$$s' = \frac{1}{2}gt'^2 = \frac{1}{2}.10.4^2 = 80(m)$$

Khi đi được 4s đầu thì vật đang ở độ cao 100m vậy công của trọng lực trong 2 giây cuối $\Rightarrow A_p = mg.h = 8.10.100 = 8000(J)$

Câu 3: Cho một máy bay lên thẳng có khối lượng 5.10^3 kg, sau thời gian 2 phút máy bay lên được độ cao là 1440m. Tính công của động cơ trong hai trường hợp sau. Lấy $g = 10 \left(m / s^2 \right)$

- a. Chuyển động thẳng đều
- b. Chuyển động nhanh dần đều

Giải: Ta có công của động cơ là A = F.h

a. Vì máy bay chuyển động đi lên thẳng đều nên

$$F = P = mg = 5.10^3.10 = 5.10^4 (N)$$

$$\Rightarrow$$
 A = F.h = 5.10⁴.1440 = 72.10⁶ (J)

b. Máy bay chuyển động đi lên nhanh dần đều \Rightarrow $F_k = ma + mg = m(a + g)$

Mà
$$s = \frac{1}{2}at^2 \Rightarrow a = \frac{2h}{t^2} \Rightarrow a = \frac{2.1440}{(120)^2} = 0.2(m/s^2)$$

$$\Rightarrow$$
 F_k = 5.10³ (0,2+10) = 51000(N)

$$\Rightarrow$$
 A = F_k.s = 51000.1440 = 73,44.10⁶ (J)

Câu 4: Một ô tô khối lượng m = 2 tấn lên dốc có độ nghiêng $\alpha = 30^{\circ}$ So với phương ngang, vận tốc đều 10.8km/h. Công suất của động cơ lúc là 60kW. Tìm hệ số ma sát giữa ô tô và mặt đường.

Giải: Ta có công suất động cơ là
$$\wp = \frac{A}{t} = F.v$$
 (1)

Mà lực kéo của vật $F = mg \sin \alpha + \mu mg \cos \alpha$ (2)

Từ (1) và (2) ta có:
$$\mu = \frac{\omega}{\text{v.m.g.}\cos\alpha} - \tan\alpha = \frac{60.10^3}{3.2000.10.\frac{\sqrt{3}}{2}} - \frac{1}{\sqrt{3}} = \frac{\sqrt{3}}{3}$$

Câu 5: Một ô tô, khối lượng là 4 tấn đang chuyển động đều trên con đường thẳng nằm ngang với vận tốc 10m/s, với công suất của động cơ ô tô là 20kW.

- a. Tính hệ số ma sát giữa ô tô và mặt đường.
- b. Sau đó ô tô tăng tốc, chuyển động nhanh dần đều và sau khi đi thêm được quãng đường 250m vận tốc ô tô tăng lên đến 54 km/h. Tính công suất trung bình của động cơ ô tô trên quãng đường này và công suất tức thời của động cơ ô tô ở cuối quãng đường. Lấy $g = 10m/s^2$.

Giải:

a. Khi ô tô chuyển động đều, áp dụng định luật II Newton ta có $\vec{P} + \vec{N} + \vec{F}_{L} + \vec{F}_{mr} = 0$

Chiếu lên trục nằm ngang và trục thẳng đứng ta có:

$$F_k - F_{ms} = 0 \Rightarrow F_k = F_{ms} \text{ và } -P + N = 0 \Rightarrow N = P = mg$$

$$\Rightarrow F_k = F_{ms} = \mu N = \mu mg \Rightarrow \mu = \frac{F_k}{mg}$$

$$\text{M\`a} \ \wp = \text{F.v} \Rightarrow F_k = \frac{\wp}{v} = \frac{20000}{10} = 2000 \big(\text{N} \big) \Rightarrow \mu = \frac{2000}{4000.10} = 0.05$$

b. Gia tốc chuyển động của ô tô:
$$a = \frac{v_t^2 - v_0^2}{2s} = \frac{15^2 - 10^2}{2.250} = 0.25 \left(\text{m/s}^2 \right)$$

Áp dụng định luật II Newton ta có: $\vec{P} + \vec{N} + \vec{F_k} + \vec{F_{ms}} = m\vec{a}$ (5)

Chiếu (5) lên trục nằm ngang và trục thẳng đứng ta tìm được:

$$F_k - F_{ms} = ma; N = P = mg$$

$$\Rightarrow$$
 $F_k = ma + \mu mg = 4000.0, 25 + 0,05.4000.10 = 3000(N)$

Công suất tức thời của động cơ ô tô ở cuối quãng đường là:

$$\wp = F_k v_t = 3000.15 = 45000W.$$

Ta có v =
$$v_0 + at \Rightarrow t = \frac{v - v_0}{a} = \frac{15 - 10}{0.25} = 20(s)$$

Vận tốc trung bình của ô tô trên quãng đường đó: $v = \frac{s}{t} = \frac{250}{20} = 12,5 (m/s)$.

Công suất trung bình của động cơ ô tô trên quãng đường đó là:

$$\overline{\wp} = F_k . v = 375000(W)$$

Câu 6: Một thang máy khối lượng 600kg được kéo từ đáy hầm mỏ sâu 150m lên mặt đất bằng lực căng T của một dây cáp quấn quanh trục một động cơ.

a. Tính công cực tiểu của lực căng T.

b. Khi thang máy đi xuống thì lực tăng của dây cáp bằng 5400N. Muốn cho thang xuống đều thì hệ thống hãm phải thực hiện công bằng bao nhiều? Lấy $g = 10 \left(m / s^2 \right)$.

Giải:

a. Muốn kéo thang máy lên thì lực căng cực tiểu T phải bằng trọng lượng P của thang: T = P = mg = 600.10 = 6000N.

Công cực tiểu của lực căng T là: Amin = T.s = 900000J = 900kJ

b, Gọi Fh là lực hãm. Muốn thang xuống đều thì ta phải có:

$$T' + F_h = P \implies F_h = P - T' = 6000 - 5400 = 600N.$$

Công của lực hãm là: $A_h = F_{h.s} = 600.150 = 90.000J = 90kJ$.

Câu 7: Muốn bơm nước từ một giếng sâu 15m lên mặt đất người ta dùng một máy bơm có công suất 2cv (mã lực), hiệu suất 50%. Tính lượng nước bơm được trong 1 giờ. Cho biết 1cv = 736W. Lấy g = 10m/s².

Giải:

Công suất của máy bơm: $\wp = 2cv = 2.736 = 1472W$. Công của máy bơm thực hiện trong 1 giờ (công toàn phần) là: $A = \wp t = 5299200J$.

Công để đưa lượng nước có khối lượng m lên độ cao h (h = 15m) (công có ích) là: A' = mgh.

Ta có hiệu suất của máy
$$H = \frac{A'}{A}$$

$$\Rightarrow A' = HA = mgh \Rightarrow m = \frac{HA}{gh'} = \frac{0.5.5299200}{10.15} = 17664(kg)$$

tương đương với 17,664m3 nước.

Câu 8: Cho một vật có khối lượng 8kg rơi tự do. Tính công của trọng lực trong giây thứ tư. Lấy $g = 10 \text{m/s}^2$.

Giải:

Vật rơi tự do trong 3s đã đi được:
$$h_3 = \frac{1}{2}gt_3^2 = \frac{1}{2}.10.3^2 = 45(m)$$

Trong 4s đã đi được:
$$h_4 = \frac{1}{2} \cdot g t_4^2 = \frac{1}{2} \cdot 10.4^2 = 80(m)$$

Vậy trong giây thứ tư đã đi được: $s = h_4 - h_3 = 80 - 45 = 35(m)$

Công của trọng lực trong giây thứ tư là:

$$A = \wp.s = mgs = 8.10.35 = 2800(J)$$

Bài Tập Tự Luyện:

Câu 1: Một người nhấc một vật có m = 6kg lên độ cao 1m rồi mang vật đi ngang được một độ dời 30m. Công tổng cộng mà người đã thực hiện là bao nhiêu?, Lấy $g = 10 \left(m / s^2 \right)$

Câu 2: Một học sinh của **Trung Tâm Bồi Dưỡng Kiến Thức** nâng tạ có khối lượng 80kg lên cao 60cm trong t = 0,8s. Trong trường hợp học sinh đã hoạt động với công suất là bao nhiều? Lấy $g = 10 (m / s^2)$.

Câu 3: Một xe ô tô khối lượng m = 2 tấn chuyển động nhanh dần đều trên đường nằm ngang với vận tốc ban đầu bằng không, đi được quãng đường s = 200m thì đạt được vận tốc v = 72km/h. Tính công do lực kéo của động cơ ô tô và do lực ma sát thực hiện trên quãng đường đó. Cho biết hệ số ma sát lăn giữa ô tô và mặt đường 0,05. Lấy $g = 10m/s^2$.

Câu 4: Một thang máy có khối lượng m = 1 tấn chuyển động nhanh dần đều lên cao với gia tốc 2m/s. Tính công mà động cơ thang máy đã thực hiện trong 5s đầu. Lấy $g = 10m/s^2$.

Câu 5: Một đoàn tàu có khối lượng m = 100 tấn chuyển động nhanh dần đều từ địa điểm A đến địa điểm B cách nhau 2 km, khi đó vận tốc tăng từ 15 m/s (tại A) đến 20 m/s (tại B). Tính công suất trung bình của đầu máy tàu trên đoạn đường AB. Cho biết hệ số ma sát là 0,005. Lấy g = $9,8 \text{m/s}^2$.

Câu 6: Động cơ của một đầu máy xe lửa khi chạy với vận tốc 20m/s cần có công suất P = 800kW. Cho biết hiệu suất của động cơ là H = 0.8. Hãy tính lực kéo của động cơ.

Câu 7: Một nhà máy thủy điện có công suất phát điện 200000kW và có hiệu suất bằng 80%. Mực nước ở hồ chứa nước có độ cao 1000m so với tua bin

của máy phát điện. Tính lưu lượng nước trong đường ống dẫn nước từ hồ chứa nước đến tua bin của máy phát điện ($m^3/giây$). Lấy $g = 10m/s^2$.

Câu 8: Cho một thang máy có khối lượng 2 tấn đi lên với gia tốc $2m/s^2$,. Tìm công suất thang máy trong 5s đầu tiên. Lấy $g = 10m/s^2$

Câu 9: Một đoàn tàu có khối lượng 100 tấn chuyển động nhanh dần đều đi qua hai địa điểm A và B cách nhau 3km thì vận tốc tăng từ 36km/h đến 72km/h. Tính công suất trung bình của đầu máy trên đoạn đường AB. Cho biết hệ số ma sát 0,005. Lấy $g = 10 \text{m/s}^2$

Hướng dẫn giải:

Câu 1:Công nâng vật lên cao 1m:
$$A_1 = mgh_1 = 6.10.1 = 60(J)$$

Công của vật đi ngang được một độ dời 30m: $A_2 = mgs = 6.10.30 = 1800(J)$

Công tổng cộng mà người đã thực hiện là

$$A = A_1 + A_2 = 60 + 1800 = 1860J$$

Câu 2: Ta có công suất của học sinh
$$\wp = \frac{A}{t} = \frac{F.s}{t}$$

Mà
$$F = mg = 80.10 = 800(N) \Rightarrow \wp = \frac{800.0, 6}{0.8} = 600(W)$$

Câu 3: Theo định luật II Newton ta có: $\vec{P} + \vec{N} + \vec{F}_{ms} + \vec{F}_{k} = m\vec{a}$

Chiếu lên trục nằm ngang và trục thẳng đứng ta có:

$$F_k - F_{ms} = ma \quad va \quad -P + N = 0 \Longrightarrow N = P = mg$$

$$V_{a}^{a}y : F_{k} = ma + F_{ms} = ma + kP = m(a + kg)$$

Gia tốc chuyển động của ô tô:
$$a = \frac{v_t^2 - v_0^2}{2s} = \frac{20^2 - 0^2}{2.200} = 1 \left(m / s^2 \right)$$

Lực kéo của động cơ ô tô là: $F_k - m (a + kg) = 2000.1,5 = 3000N$.

Vì lực kéo cùng hướng chuyển động, công do lực kéo của động cơ ô tô thực hiện trên quãng đường s là:

$$A = F_k.s = 600.000J = 600kJ$$

Công do lực ma sát thực hiện trên quãng đường đó là:

$$A = -F_{ms}.s = -kmg.s = -200.000J = -200kJ$$

Câu 4: Gọi F là lực kéo của động cơ thang máy.

Ta có: $\vec{F} + \vec{P} = m\vec{a}$ chọn chiều dương là chiều chuyển động ta có:

$$F - P = ma \implies F = P + ma = m(g + a) = 1000(10 + 2) = 12000N.$$

Trong 5s đầu, thang máy đi được:
$$h = \frac{a \cdot t^2}{2} = \frac{2.5^2}{2} = 25 \text{ (m)}$$

Vậy công của động cơ thang máy thực hiện trong 5s đầu là:

$$A = F \cdot h = 300000J = 300kJ$$
.

Câu 5: Gọi gia tốc đoàn tàu là:
$$a = \frac{v^2 - v_0^2}{t}$$
,

với
$$v = 20(m/s); v_0 = 15(m/s) s = 2(km) = 2000(m)$$

$$\Rightarrow a = \frac{20^2 - 15^2}{2,200} = 0,04 (m/s^2)$$

Gọi \overrightarrow{F} là lực kéo đầu máy và $\overrightarrow{F}_{\mathit{ms}}$. Là lực ma sát lên đoàn tàu

Ta có:
$$\overrightarrow{F} + \overrightarrow{F_{ms}} + \overrightarrow{P} + \overrightarrow{N} = m\overrightarrow{a} \implies F - F_{ms} = ma \rightarrow F = F_{ms} + ma$$
.

Với
$$F_{ms} = \mu N = \mu P = \mu mg. \Rightarrow F = m(\mu . g + a) = 8900N.$$

Thời gian tàu chạy từ A đến B là:
$$t = \frac{v_2 - v_1}{a} = \frac{20 - 15}{0.04} = 125(s)$$

Công của đầu máy trên đoạn đường AB: A = F.s = 17800000 (J) Công suất trung bình của đầu máy trên đoạn đường AB:

$$_{\wp}^{-} = \frac{A}{t} = \frac{178.10^{5}}{125} = 142400W = 142,4(kW)$$

Câu 6: Ta có hiệu suất
$$H = \frac{\wp_{ci}}{\wp}$$

Trong đó \wp_{ci} là công suất có ích ($\wp_{ci} = F_k$. v, với F_k là lực kéo của động cơ, v là vận tốc của đầu máy), còn P là công suất toàn phần.

Do đó
$$H = \frac{F_k \cdot v}{\omega} \implies F_k = \frac{H \cdot \omega}{v}$$
 mà $H = 0.8$; $P = 800kW = 800000W$; $v = 800000W$

20m/s.

$$\Rightarrow F_k = \frac{0.8.800000}{20} = 32000(N).$$

Câu 7: Ở nhà máy thủy điện, công của dòng nước chảy từ hồ chứa nước xuống tua bin được chuyển hóa thành công của dòng điện (công phát điện)

ở máy phát. Hiệu suất của nhà máy được tính theo công thức: $H = \frac{\wp_{ci}}{\wp}$,

trong đó $P_{\rm d}$ là công suất phát điện (công suất có ích) và P là công suất của đường ống (công suất toàn phần).

Mà H = 80% = 0,8; \wp_{ci} = 200000kW = 2.108W. Gọi m là khối lượng nước chảy tới tua bin mỗi giây. Công của trọng lực của khối lượng nước đó trong mỗi giây bằng mgh, với h = 1000m, công này chính là công suất của dòng nước: P = mgh

$$\Rightarrow P = \frac{P_{ci}}{H} \Rightarrow mgh = \frac{P_{ci}}{H} \Rightarrow m = \frac{P_{ci}}{hg.H} \Rightarrow m = \frac{2.10^8}{1000.0, 8.10} = 2,5.10^4 kg.$$

Ta biết 2,5.10⁴ kg nước tương ứng với 25m³ nước. Vậy lưu lượng nước trong đường ống là 25m³/giây.

Câu 9: Chọn chiều dương là chiều chuyển động:

Gia tốc của đoàn tàu:
$$v_2^2 - v_1^2 = 2as \Rightarrow a = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2s} = \frac{20^2 - 10^2}{2.3000} = 0,05m/s^2$$

$$\Rightarrow F - F_{ms} = ma \Rightarrow F = F_{ms} + ma = m(kg + a)$$

$$\Rightarrow$$
 $F = 100.000(0,005.10+0,05) = 10.000N$

Thời gian tàu chạy từ A đến B:
$$t = \frac{v_2 - v_1}{a} = \frac{20 - 10}{0.05} = 200s$$

Công của đầu máy trên đường AB: $A = F.S = 10000.3000 = 3.10^7 (J)$

Công suất trung bình của đầu máy trên đoạn đường AB:

$$\wp_{tb} = \frac{A}{t} = \frac{3.10^7}{200} = 150.000w = 150kW$$

Câu 8: Chọn chiều dương là chiều chuyển động. Theo định luật II Newton:

$$\vec{F} + \vec{P} = m\vec{a}$$

Chiếu lên chiều chuyển động

$$F - P = ma \Rightarrow F = P + ma = m(g + a) \Rightarrow F = 2.000(10 + 2) = 24.000N$$

Quãng đường đi của thang máy trong 5s đầu:
$$h = \frac{at^2}{2} = \frac{2.5^2}{2} = 25(m)$$

Công của động cơ:
$$A = F.h = 24.000.25 = 600.000(J)$$

Công suất:
$$\wp = \frac{A}{t} = \frac{600.000}{5} = 120.000 (W) = 120 (kW)$$

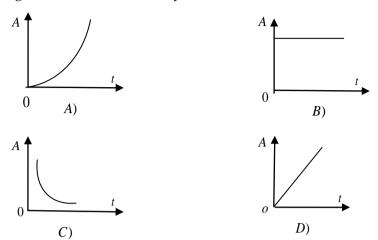
Trắc Nghiệm

Câu 1.Đại lượng nào sau đây không phải là đại lượng véc tơ?

A.Động lượng B.Lực quán tính

C.Công cơ học D.Xung của lực(xung lượng)

Câu 2.Một động cơ có công suất không đổi, công của động cơ thực hiện theo thời gian là đồ thị nào sau đây?



$$P = \frac{A}{t} \Rightarrow A = P.t \Rightarrow A \sim t \, \text{ nên đồ thị là đường thẳng qua gốc O}$$

Câu 3. Phát biểu nào sau đây là đúng?

A.Khi vật chuyển động thẳng đều, công của hợp lực là khác không.

B.Trong chuyển động tròn đều, lực hướng tâm thực hiện công khác không.

C.Lực là đại lượng vécto nên công cũng là vécto.

D.Công của lực là đại lượng vô hướng và có giá trị đại số.

Câu 4. Một lực \overrightarrow{F} không đổi liên tục kéo 1 vật chuyển động với vận tốc \overrightarrow{v} theo hướng của lực \overrightarrow{F} .Công suất của lực \overrightarrow{F} là:

 $\begin{array}{ccc} \text{A.F.v} & \text{B.}\, \textit{F.v} \\ \text{C.F.t} & \text{D.Fvt} \end{array}$

Câu 5. Chọn đáp án đúng nhất. Công có thể biểu thị bằng tích của:

A. Lực và quãng đường đi được

B. Lực và vận tốc

C. Năng lượng và khoảng thời gian

D. Lực, quãng đường đi được và khoảng thời gian

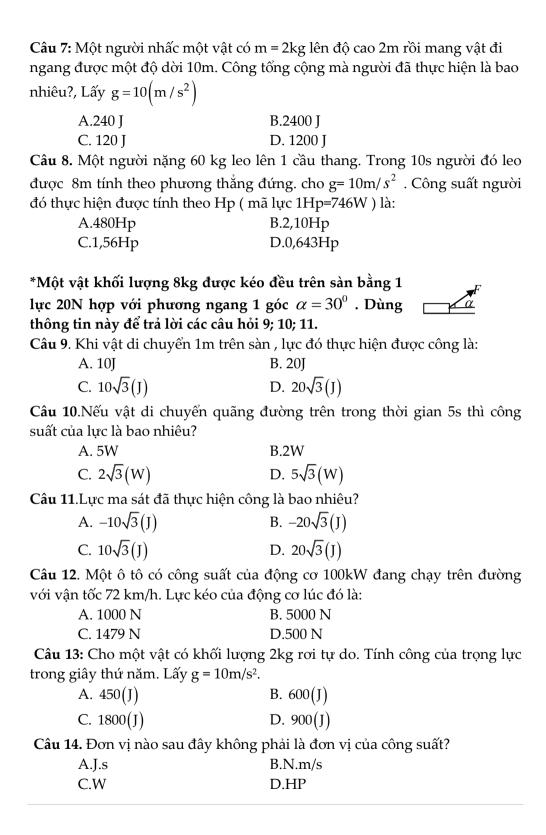
Câu 6. Chọn câu sai:

A.Công của trọng lượng có thể có giá trị dương hay âm.

B.Công của trọng lực không phụ thuộc dạng đường đi của vật

C.Công của lực ma sát phụ thuộc vào dạng đường đi của vật chịu lực

D. Công của lực đàn hồi phụ thuộc dạng đường đi của vật chịu lực



Cho một máy bay lên thẳng có khối lượng $8.10^3\,\mathrm{kg}$, sau thời gian 2 phút máy bay lên được độ cao là 2000m. Tính công của động cơ trong hai trường hợp sau. Lấy $\,\mathrm{g}=10\big(\mathrm{m}\,/\,\mathrm{s}^2\big)$

Câu 15. Chuyển động thẳng đều

$$A.10^{8}(J)$$

B.
$$2.10^8$$
 (J)

C.
$$3.10^8$$
 (J)

D.
$$4.10^8$$
 (J)

Câu 16. Chuyển động nhanh dần đều

$$A.2,48610^8 (J)$$

B.
$$1,644.10^8$$
 (J)

C.
$$3,234.10^8$$
 (J)

D.
$$4.10^8(J)$$

Đáp án trắc nghiệm

Câu 1. Đáp án C

Câu 2. Đáp án D.

Câu 3. Đáp án D

Câu 4. Đáp án A.
$$P = \overrightarrow{F} \cdot \overrightarrow{v} = F \cdot v$$
 $(\alpha = 0^0)$

Câu 5. Đáp án A

Câu 6. Đáp án D.

Công của lực đàn hồi phụ thuoock vào tọa độ đầu và cuối của vật chịu lực.

$$A = \frac{1}{2} k.x_2^2 - \frac{1}{2} k.x_1^2$$
 không phụ thuộc dạng đường đi.

Câu 7: Đáp án A

Công nâng vật lên cao 2m: $A_1 = mgh_1 = 2.10.2 = 40(J)$

Công của vật đi ngang được một độ dời 10m: $A_2 = mgs = 2.10.10 = 200(J)$

Công tổng cộng mà người đã thực hiện là

$$A = A_1 + A_2 = 40 + 200 = 240J$$

Câu 8. Đáp án D.

$$P = \frac{F.s}{t} = \frac{P.h}{t} = \frac{60.10.8}{10} \approx 480J = 0,643Hp$$

Câu 9. Đáp án C. $A = Fs \cos \alpha = 20.1 \cdot \cos 30^0 = 10\sqrt{3}(J)$

Câu 10. Đáp án C.
$$P = \frac{A}{t} = \frac{10\sqrt{3}}{5} = 2\sqrt{3}(W)$$

Câu 11. Đáp án A. $A_{ms} = -A = -10\sqrt{3}(J)$.(Do vật chuyển động đều)

Câu 12. Đáp án B.

$$v = 72(km/h) = 20(m/s); P = F.v \Rightarrow F = \frac{P}{v} = \frac{10^5}{20} = 5000(N)$$

Câu 13: Đáp án D

Vật roi tự do trong 4s đã đi được:
$$h_4 = \frac{1}{2}gt_4^2 = \frac{1}{2}.10.4^2 = 80(m)$$

Trong 5s đã đi được:
$$h_5 = \frac{1}{2} g \cdot t_5^2 = \frac{1}{2} \cdot 10.5^2 = 125 (m)$$

Vậy trong giây thứ năm đã đi được:
$$s = h_4 - h_3 = 125 - 80 = 45(m)$$

Công của trọng lực trong giây thứ tư là: $A = \wp.s = mgs = 2.10.45 = 900(J)$

Câu 14. Đáp án A.
$$P = \frac{A}{t} \left(\frac{J}{s} \right)$$
 nên J.s là sai

Câu 15. Đáp án A

Ta có công của động cơ là A = F.h

Vì máy bay chuyển động đi lên thẳng đều nên

$$F = P = mg = 8.10^3.10 = 8.10^4 (N)$$

$$\Rightarrow$$
 A = F.h = 5.10⁴.2000 = 10⁸ (J)

Câu 16. Đáp án B

Máy bay chuyển động đi lên nhanh dần đều \Rightarrow $F_k = ma + mg = m(a + g)$

Mà
$$s = \frac{1}{2}at^2 \Rightarrow a = \frac{2h}{t^2} \Rightarrow a = \frac{2.2000}{(120)^2} = 0,278(m/s^2)$$

$$\Rightarrow$$
 F_k = 8.10³ (0,278+10) = 82222,2(N)

$$\Rightarrow$$
 A = F_k.s = 82222, 2.2000 = 1,644.10⁸ (J)