

交巡警服务平台的设置与调度

摘要

本文针对问题，建立了等多种模型，解决了交巡警服务平台的设置与调度问题。

针对问题一第一小问，

针对问题一第二小问，

针对问题一第三小问，

针对问题二第一小问，

针对问题二第二小问，

关键字：

1 问题背景与重述

1.1 问题背景

“有困难找警察”，是家喻户晓的一句流行语。警察肩负着刑事执法、治安管理、交通管理、服务群众四大职能。为了更有效地贯彻实施这些职能，需要在市区的一些交通要道和重要部位设置交巡警服务平台。每个交巡警服务平台的职能和警力配备基本相同。由于警务资源是有限的，如何根据城市的实际情况与需求合理地设置交巡警服务平台、分配各平台的管辖范围、调度警务资源是警务部门面临的一个实际课题。试就某市设置交巡警服务平台的相关情况，建立数学模型分析研究下面的问题：

1.2 问题表述

- (1) 问题一第一小问：附件1中的附图1给出了该市中心城区A的交通网络和现有的20个交巡警服务平台的设置情况示意图，相关的数据信息见附件2。请为各交巡警服务平台分配管辖范围，使其在所管辖的范围内出现突发事件时，尽量能在3分钟内有交巡警（警车的时速为60km/h）到达事发地。
- (2) 问题一第二小问：对于重大突发事件，需要调度全区20个交巡警服务平台的警力资源，对进出该区的13条交通要道实现快速全封锁。实际中一个平台的警力最多封锁一个路口，请给出该区交巡警服务平台警力合理的调度方案。
- (3) 问题一第三小问：根据现有交巡警服务平台的工作量不均衡和有些地方出警时间过长的实际情况，拟在该区内再增加2至5个平台，请确定需要增加平台的具体个数和位置。
- (4) 问题二第一小问：针对全市（主城六区A, B, C, D, E, F）的具体情况，按照设置交巡警服务平台的原则和任务，分析研究该市现有交巡警服务平台设置方案（参见附件）的合理性。如果有明显不合理，请给出解决方案。
- (5) 问题二第二小问：如果该市地点P（第32个节点）处发生了重大刑事案件，在案发3分钟后接到报警，犯罪嫌疑人已驾车逃跑。为了快速搜捕嫌疑犯，请给出调度全市交巡警服务平台警力资源的最佳围堵方案。

2 问题分析

2.1 问题一第一小问分析

对于问题一

2.2 问题一第二小问分析

首先

2.3 问题一第三小问分析

2.4 问题二第一小问分析

2.5 问题二第二小问分析

对于该问题

3 模型假设

(1)

(2)

(3) 不考虑交通拥堵，假设各节点，路段通畅。

(4) 假设

4 符号说明

符号	意义	单位
符号	意义	单位
符号	意义	单位

5 模型建立与求解

5.1 问题一模型的建立与求解

5.1.1 问题一模型的建立

针对这一问题建立了多种优化模型，

5.1.2 数据预处理

考虑到

5.1.3 计算

5.1.4 结果的检验

5.1.5 问题的结论

5.2 问题二模型的建立与求解

5.2.1 问题一的模型建立与求解

5.2.2 数据预处理

5.2.3 模型建立

5.2.4 模型建立的数学思想

5.2.5 模型建立的准备

5.2.6 模型的求解

5.2.7 模型求解的数学原理

5.2.8 模型求解的准备

5.2.9 模型求解的过程

5.2.10 模型求解的结果

5.2.11 结果的检验

5.2.12 问题的结论

5.2.13 模型检验与分析

5.2.14 误差分析

5.2.15 敏感度分析

5.2.16 稳定性分析

5.2.17 小结

5.3 问题三模型的建立与求解

5.3.1 数据预处理

5.3.2 模型建立

5.3.3 模型建立的数学思想

5.3.4 模型建立的准备

5.3.5 模型的求解

5.3.6 模型求解的数学原理

5.3.7 模型求解的准备

5.3.8 模型求解的过程

5.3.9 模型求解的结果

5.3.10 结果的检验

4

5.3.11 问题的结论

[2] 徐维超. 相关系数研究综述[J]. 广东工业大学学报,2012,29(3):12-17.

6 附录