# 融雪剂对沥青混合料力学性能劣化影响研究

#### 王轩

(山西交通建设监理咨询集团有限公司, 山西 太原 030012)

摘要: 为评价不同融雪剂类型对沥青混合料力学性能的影响,分别采用了马歇尔试验、浸水劈裂试验和单轴贯入试验研究氯化钠、醋酸钙和缓蚀型氯化镁3种融雪剂对沥青混合料力学性能的影响。研究发现:被不同融雪剂溶液浸泡冻融后,沥青混合料的马歇尔稳定度、劈裂强度和抗剪强度均有不同程度的降低,其中醋酸钙融雪剂对沥青混合料力学性能降低幅度影响最小,掺加防剥离材料的缓蚀型氯化镁可以减缓氯盐对沥青-集料界面的侵蚀,降低混合料力学强度劣化系数。

关键词: 融雪剂, 沥青路面, 力学性能, 冻融循环, 劣化系数

中图分类号: U414 文献标识码: B DOI:10.16248/j.cnki.11-3723/u.2024.z2.033

## 0 引言

在我国北方寒冷地区,沥青路面在冬季常出现积雪结冰现象,不仅影响行车安全,且容易造成交通事故、道路拥堵和经济损失[1]。撒布融雪剂可以降低雪的融点,使路面积雪易于融化,具有持续化雪、成本低廉、操作简便等优点,该方式是解决我国道路积雪、防止路面结冰最常用的方法之一[2]。但是,融雪剂的大量使用可能会对沥青路面产生一些负面影响,造成集料剥落、降低路面承载力、增加开裂风险等3-5]问题。因此,定性定量地评价融雪剂腐蚀对沥青路面的潜在破坏,对于科学合理地使用融雪剂具有重要的研究意义,目前研究人员已经探索了各种融雪剂对沥青混合料及用性能的影响[6],但关于融雪剂对沥青混合料为学劣化行为鲜有研究。鉴于此,本文研究了氯化钠、醋酸钙和缓蚀型氯化镁3种常用融雪剂对沥青路面力学性能的影响,以期为相关工程提供参考。

### 1 原材料与试验方法

#### 1.1 原材料

#### 1) 沥青

沥青采用70#道路石油沥青,对其物理指标进行检测,结果见表1。

表1 沥青性能指标检测结果

试验项目	规范值	实测值
针入度(25 ℃,100 g,5 s)/(0.1 mm)	60 ~ 80	76
延度(5 cm/min, 15 ℃)/cm	≥100	>100
软化点/℃	≥46	54
闪点/℃	≥245	273
沥青密度(15 ℃)/(g/cm³)	_	1.033

## 2) 粗集料

粗集料类型为玄武岩碎石,对其性能进行检测,结果见表2。

表2 粗集料性能指标检测结果

指标项目	不同差	· 规范值		
担你项目	9.5 ~ 16 mm   4.75 ~ 9.5 mm   2.36 ~ 4.75 mm			
表观相对密度	2.88	2.85	2.79	≥2.6
吸水率(%)	1.05	1.38	1.55	≤2.0
针片状颗粒含量(%)		≤12		
压碎值(%)		≤26		

#### 3) 细集料

细集料类型为石灰岩机制砂,对其性能进行检测,结果见表3。

表3 细集料性能指标检测结果

指标项目	测试值	规范值
表观密度/(g/cm³)	2.65	≥2.5
坚固性(%)	4.3	≤12
砂当量(%)	66	≥60

#### 4) 矿粉

矿粉的性能指标检测结果见表4。

表 4 矿粉性能指标检测结果

指标项目	测试值	规范值
表观相对密度	2.78	≥2.5
亲水系数	0.60	<1.0
塑性指数	2.9	<4

#### 5)融雪剂

融雪剂选择市面上常用的3种融雪剂,分别是 氯化钠、醋酸钙和缓蚀型氯化镁,其中缓蚀型氯化 镁中掺加了磷酸二氢钠等成分以降低融雪剂的腐蚀

收稿日期: 2023-07-21

作者简介: 王轩(1993-), 男, 山西神池人, 研究方向为公路工程。

#### 性, 其技术指标见表5。

表5 融雪剂技术指标

融雪剂类型	密度/(g/cm³)	冰点/℃	摩尔质量/(g/mol)
氯化钠	23	-18	58.4
醋酸钙	31	-25	235.8
缓蚀型氯化镁	20	-23	105.1

#### 1.2 级配

本文选择AC-20沥青混合料进行试验研究,矿 料级配见表6、最佳油石比为4.6%、空隙率为4.4%。

表 6 AC-20 矿料级配

少は 而コ		通过下列筛孔尺寸(mm)的质量百分数(%)										
级配 -	26.5	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.6	0.3	0.15	0.075
通过率	100.0	95.0	85.0	71.0	61.0	41.0	30.0	22.5	16.0	11.0	8.5	5.0

#### 1.3 研究思路

#### 1.3.1 试验方案

试验分以下阶段:①配置不同浓度(10%、 20%)的融雪剂溶液,然后将标准马歇尔试件分别 在融雪剂溶液和自来水中浸泡 50 h;②取出试件后 用塑料袋密封包裹后,放入-20℃低温的恒温箱中 14 h, 取出试件置于60 ℃恒温水箱中解冻10 h, 至 此完成第1个冻融循环;③试件冻融10次后按照要 求测定其各项物理力学指标,每组进行3次平行试 验,取平均值作为最终试验结果。

#### 1.3.2 试验方法

#### 1) 马歇尔稳定度试验

依据《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》 (JTG E20-2011) 中相关规定,利用马歇尔稳定度测 定仪进行马歇尔稳定度试验, 测试马歇尔试件的稳定度。

## 2) 劈裂试验

根据《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》 (JTG E20-2011) 中相关规定,采用万能材料试验 机进行劈裂强度试验,试验温度为15℃,加载速 率为50 mm/min, 劈裂强度计算公式见式(1)。

$$R_{T} = 0.006287 \frac{P_{T}}{H} \tag{1}$$

式 (1) 中:  $R_T$ 为劈裂强度,单位MPa;  $P_T$ 为试验破 坏时最大荷载,单位N; H为试件高度,单位mm。

#### 3) 单轴贯入试验

试验前将试件放置于60℃恒温箱中恒温6 h后 取出,采用万能材料试验机以1 mm/min 的加载速率 测试其抗剪强度 τ₄, 抗剪强度计算公式见式 (2)。

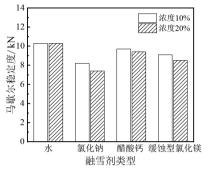
$$\tau_d = \frac{1.356P}{\pi \phi^2} \tag{2}$$

式 (2) 中:  $\tau_a$  为抗剪强度,单位 MPa; P 为试件破 坏时最大荷载,单位N; φ为压头直径,单位mm, 试验所用贯入压头直径为38 mm。

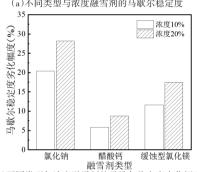
## 2 试验结果与讨论

#### 2.1 马歇尔稳定度

融雪剂类型对马歇尔稳定度的影响如图 1 所示。



(a)不同类型与浓度融雪剂的马歇尔稳定度



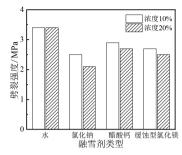
(b)不同类型与浓度融雪剂的马歇尔稳定度劣化幅度 图1 融雪剂对马歇尔稳定度的影响

如图1(a)所示,相比于对照组(融雪剂类型 为水),融雪剂溶液浸泡过的沥青混合料试件在经 历10次冻融循环后,马歇尔稳定度均有所减小, 其中氯化钠融雪剂对马歇尔稳定度影响最为显著, 醋酸钙融雪剂浸泡试件的马歇尔稳定度下降程度相 对较小。原因在于氯化盐类融雪剂对沥青-集料界 面侵蚀严重,降低了界面强度,在氯化盐类溶液侵 蚀及冻融循环的综合作用下, 融雪剂持续渗透到沥 青的纹理中而对混合料造成损坏, 界面强度持续降 低,因此对马歇尔稳定度造成极大的负面影响。缓 蚀型氯化镁虽然也是氯化盐类融雪剂,但因其中加 入了磷酸二氢钠和钼酸钠等防剥离材料,不仅可以 降低氯化盐溶液对混合料的侵蚀,还可在骨料表面 形成防水屏障,延缓强骨料-沥青间的附着力损失, 还可通过增强骨料-沥青中的界面张力保护沥青混 合料免受水分浸入造成损坏。而醋酸钙融雪剂的碱 性差,对沥青的侵蚀并不严重,因此对沥青混合料

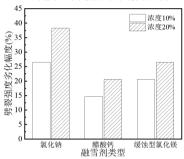
的马歇尔稳定度劣化程度较小。图1(b)可以看出随着融雪剂浓度的提高,马歇尔稳定度劣化幅度有所增大。

#### 2.2 劈裂强度

劈裂强度是反映沥青混合料低温抗裂性能的重要 评价指标,融雪剂类型对劈裂强度的影响如图2所示。



(a)不同类型与浓度融雪剂的劈裂强度



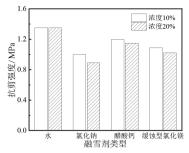
(b)不同类型与浓度融雪剂的劈裂强度劣化幅度 **图 2 融雪剂对劈裂强度的影响** 

如图 2 (a) 所示,相比于对照组,融雪剂溶液浸泡过的沥青混合料试件在经历 10 次冻融循环后,劈裂强度下降明显,氯化钠融雪剂对劈裂强度影响最大,其次是缓蚀型氯化镁,醋酸钙融雪剂对劈裂强度影响最小。图 2 (b) 显示,不同浓度融雪剂对混合料低温性能劣化程度存在较大差别,氯化钠融雪剂浓度 20% 比 10% 的劈裂强度劣化幅度增加了12%,醋酸钙和缓蚀型氯化镁两者浓度对劣化幅度影响较小,分别增加了 5.7% 和 6.1%。

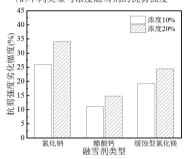
#### 2.3 抗剪强度

抗剪强度是反映沥青混合料高温抗车辙性能的 重要评价指标,融雪剂类型对抗剪强度的影响如图 3 所示。

如图 3 (a) 所示, 氯化钠融雪剂对抗剪强度影响最大, 其次是缓蚀型氯化镁, 醋酸钙融雪剂对抗剪强度影响最小。试件在进行单轴贯入试验时, 混合料内部产生剪应力, 可直接反映沥青和集料黏附性的优劣, 抗剪强度的劣化也反映了融雪剂对沥青混合料沥青-集料界面的侵蚀。图 3 (b) 可以看出随着融雪剂浓度的提高, 抗剪强度劣化幅度逐渐增大。



(a)不同类型与浓度融雪剂的抗剪强度



(b)不同类型与浓度融雪剂的抗剪强度劣化幅度 **图 3 融雪剂对抗剪强度的影响** 

## 3 结论

本文研究了不同浓度下氯化钠、醋酸钙和缓蚀型氯化镁3种融雪剂对沥青混合料力学性能的影响,主要结论如下:

- 1)不同融雪剂溶液浸泡冻融后,沥青混合料的 马歇尔稳定度、劈裂强度和抗剪强度均有不同程度 的降低,其中氯化钠融雪剂对力学性能劣化幅度影 响最大,醋酸钙融雪剂对性能劣化程度影响最小。
- 2) 氯化盐类融雪剂对沥青-集料界面侵蚀严重,造成沥青混合料界面黏度下降,严重影响沥青混合料的力学性能,掺加防剥离材料的缓蚀型氯化镁可以减缓氯盐对沥青-集料界面的侵蚀,降低混合料力学强度劣化幅度。

# 参考文献:

- [1] 贺皓皓. 融雪剂选择及其对沥青混凝土性能影响的研究 [D]. 哈尔滨: 东北林业大学, 2021.
- [2] 马永连. 融雪剂配比对沥青混合料水稳定性的影响研究 [J]. 山西交通科技, 2022 (5): 20-23, 75.
- [3] 龚演,徐剑,刘凯,等. 掺盐化物融雪剂沥青混合料的性能评价[J]. 公路交通科技,2022,39(6):17-24,34.
- [4] 任庆云,张钰汾,胡井香,等.醋酸钠融雪剂的研究[J]. 广东化工,2022,49(22):42-45,41.
- [5] 张育斌, 吕秀明. 新型环保融雪剂对沥青混合料性能的 影响研究[J]. 内蒙古公路与运输, 2023 (2): 22-27.
- [6] 景金华,何冰.道路融雪剂性能评价方法对比研究[J]. 市 政技术,2022,40(7):51-56.