

ข้อมูลเที่ยวบินของ แต่ละสายการบิน

DAY	DAY_OF	AIRLINE	FLIGHT	ORIGIN	DESTIN	SCHEDU	DEPART	DEPART	TAXI_O	WHEEL	SCHEDU	AIR_TIN	DISTAN	WHEEL	TAXI_IN	SCHEDU	ARRIVA	ARRIVA
1	1	4 A	1	JFK	LAX	900	855	-5	17	912	390	378	2475	1230	7	1230	1237	
3	1	4 A	19	JFK	LAX	1100	1055	-5	17	1112	380	354	2475	1406	7	1420	1413	
4	1	4 A	23	DFW	SFO	755	841	46	35	916	230	190	1464	1026	8	945	1034	
5	1	4 A	43	DTW	DFW	1445	1445	0	19	1504	180	163	986	1647	17	1645	1704	
6	1	4 A	44	LAS	JFK	810	803	-7	17	820	295	248	2248	1528	7	1605	1535	
7	1	4 A	46	SJC	ORD	725	725	0	13	738	255	226	1829	1324	14	1340	1338	
8	1	4 A	55	ORD	LAS	1820	1924	64	13	1937	230	205	1514	2102	7	2010	2109	
9	1	4 A	59	LAX	KOA	840	837	-3	17	854	350	332	2504	1226	3	1230	1229	
10	1	4 A	64	DFW	JFK	1025	1041	16	13	1054	200	169	1391	1443	5	1445	1448	
11	1	4 A	85	JFK	SFO	1530	1524	-6	20	1544	400	361	2586	1845	5	1910	1850	
12	1	4 A	93	ORD	SAN	1720	1805	45	10	1815	255	210	1723	1945	2	1935	1947	
13	1	4 A	96	DFW	STL	820	831	11	21	852	95	70	550	1002	3	955	1005	
14	1	4 A	110	SNA	ORD	805	801	-4	7	808	230	194	1726	1322	10	1355	1332	
15	1	4 A	113	MIA	DEN	2115	2115	0	21	2136	269	235	1709	2331	13	2344	2344	
16	1	4 A	127	IAD	DFW	625	622	-3	14	636	210	200	1172	856	16	855	912	
17	1	4 A	137	DCA	DFW	730	728	-2	12	740	215	194	1192	954	10	1005	1004	
18	1	4 A	144	PBI	DFW	1335	1329	-6	11	1340	190	163	1102	1523	15	1545	1538	
19	1	4 A	150	ORD	SAN	1235	1230	-5	10	1230	250	227	1123	1426	2	1455	1420	

สมาชิก

นางสาวธีรดา ชาลีวรรณ
นางสาวณัฐรดา พลจันทิก
นางสาวณัชกานต์ หุนตะคุ

รหัสนักศึกษา 66152210033-6
รหัสนักศึกษา 66152210015-0
รหัสนักศึกษา 66152210039-6

การกำหนดปัญหา

(Business Understanding)

1. ความล่าช้าของเที่ยวบิน
2. การยกเลิกเที่ยวบินบ่อยครั้ง
3. การแข่งขันจากสนามบินอื่นๆ ในภูมิภาค

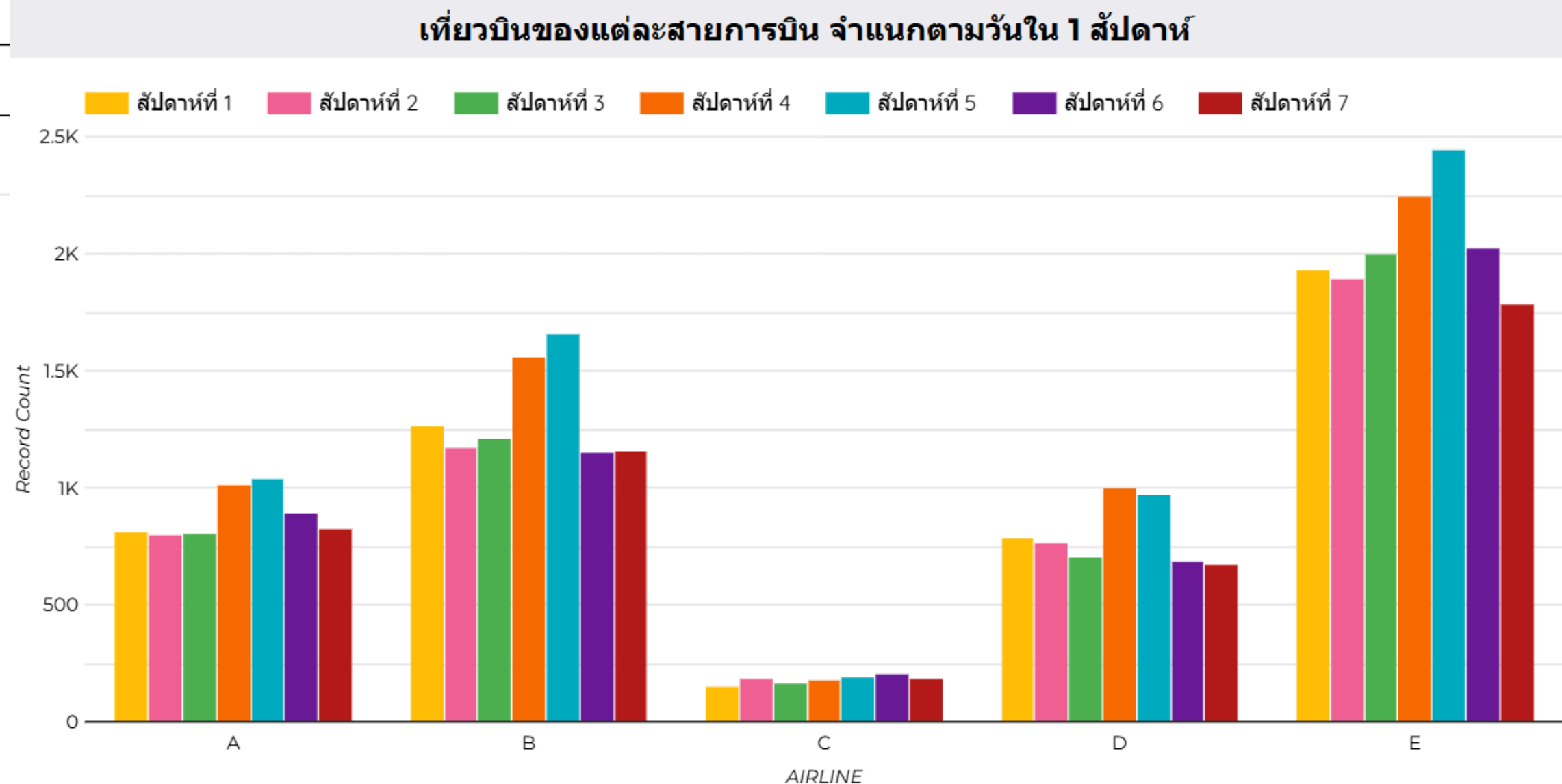
การอธิบายข้อมูลโดย Data Visualization ผ่าน Looker Studio



จำนวนเที่ยวบินของแต่ละสายการบิน (1 - 31 มกราคม)	
AIRLINE	Record Count ▾
E	14,339
B	9,185
A	6,191
D	5,600
C	1,271
รวมทั้งหมด	36,586

← **สายการบิน E** มีเที่ยวบินรวมมากที่สุด คือ **14,399** เที่ยวบิน
รองลงมาคือ**สายการบิน B** มี **9,185** เที่ยวบิน

วันในสัปดาห์ที่มีจำนวนเที่ยวบินมากที่สุด
คือ **วันศุกร์**



การวิเคราะห์ข้อมูล (Modeling)

จำนวนเที่ยวบินที่ไม่ถูกยกเลิกของแต่ละสายการบิน	
AIRLINE	Record Count ① ▾
E	14,083
B	9,097
A	6,074
D	5,465
C	1,260
รวมทั้งหมด	35,979



เครื่องบินสายการบินปลายทางช้ากว่ากำหนด เกิดจากอะไร?

สาเหตุที่เที่ยวบินถูกยกเลิก เกิดจากอะไร?



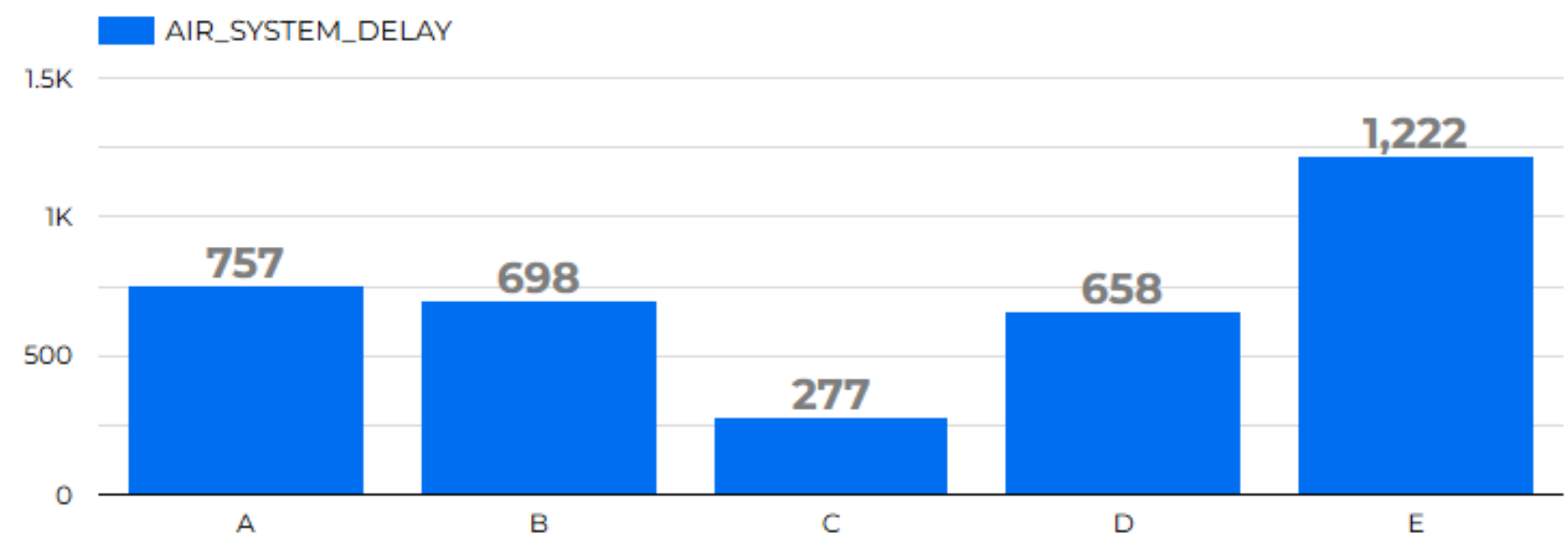
จำนวนเที่ยวบินที่ถูกยกเลิกของแต่ละสายการบิน	
AIRLINE	Record Count ① ▾
E	256
D	135
A	117
B	88
C	11
รวมทั้งหมด	607



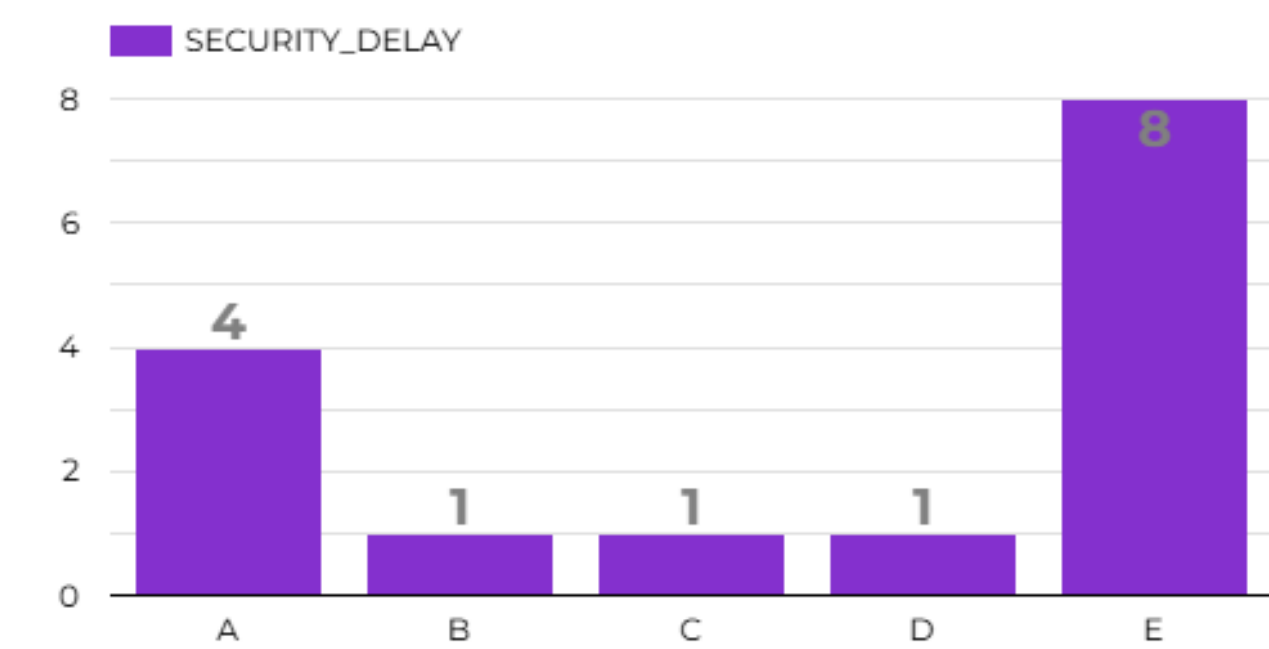
การวิเคราะห์ข้อมูล (Modeling) เกี่ยวกับที่มีการบินปกติ (ไม่ถูกยกเลิก)



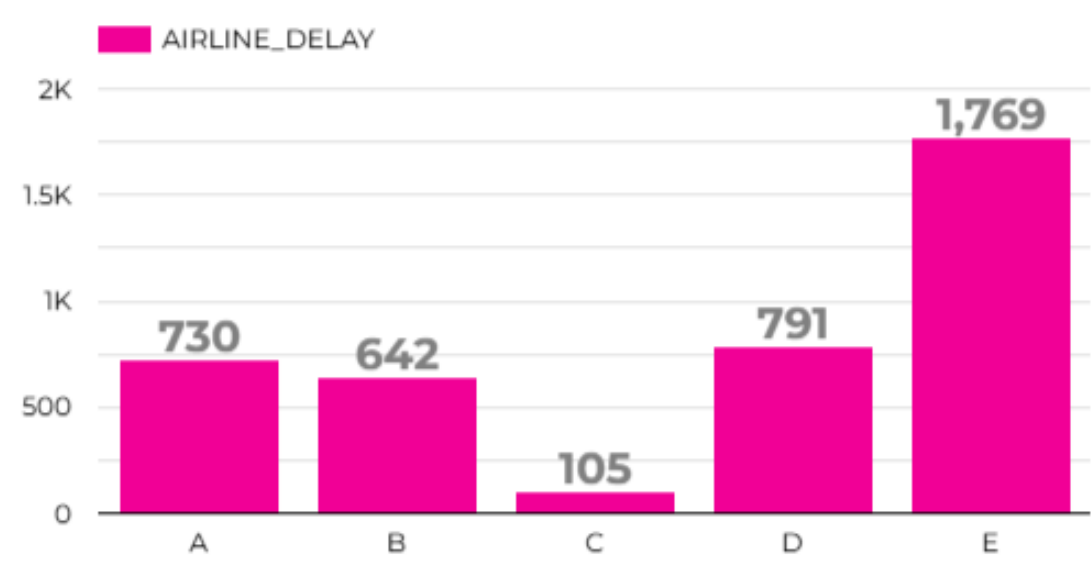
จำนวนครั้งที่เครื่องถึงสนามบินปลายทางล่าช้า สาเหตุจากความล้มเหลวหรือผิดพลาดของระบบควบคุมการบิน



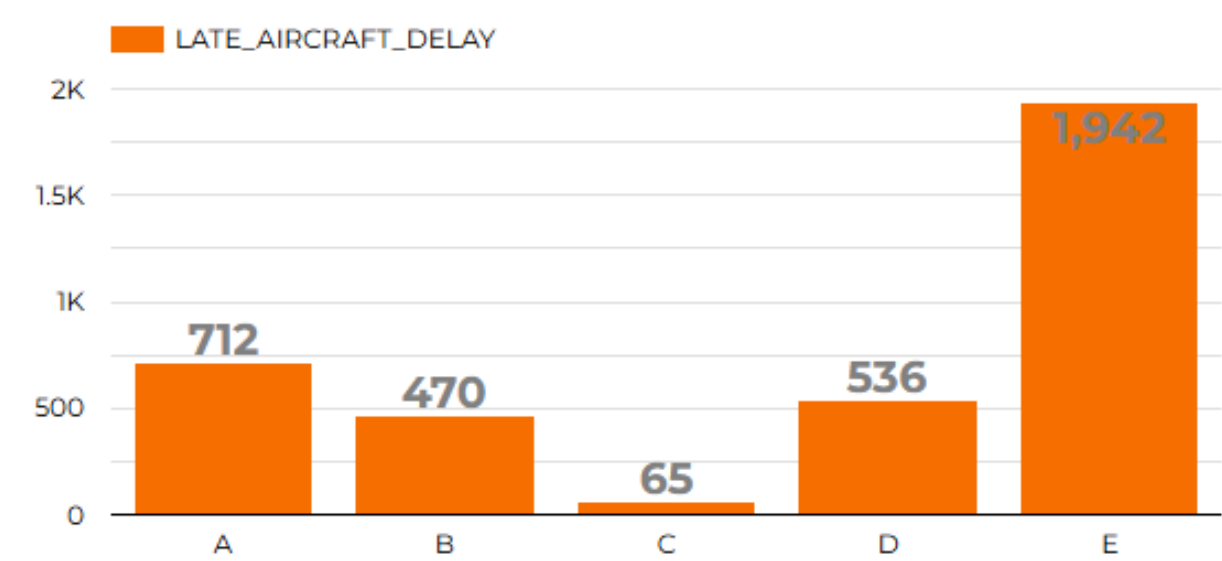
จำนวนครั้งที่เครื่องถึงสนามบินปลายทางล่าช้า สาเหตุจากความปลอดภัย



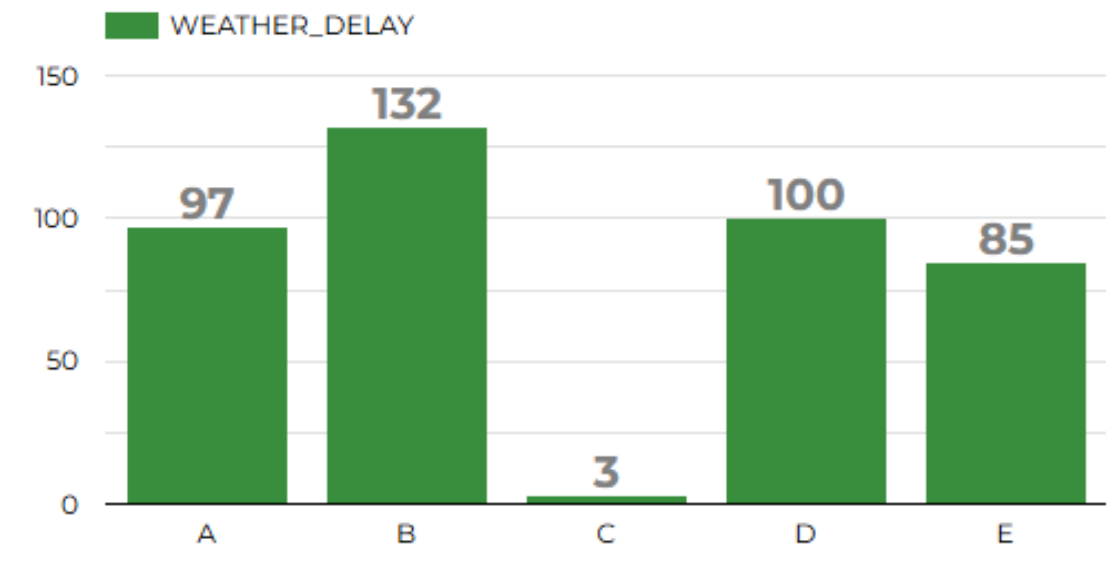
จำนวนครั้งที่เครื่องถึงสนามบินปลายทางล่าช้า สาเหตุจากสายการบินเอง



จำนวนครั้งที่เครื่องถึงสนามบินปลายทางล่าช้า จากสาเหตุตัวเครื่องบินมีปัญหา



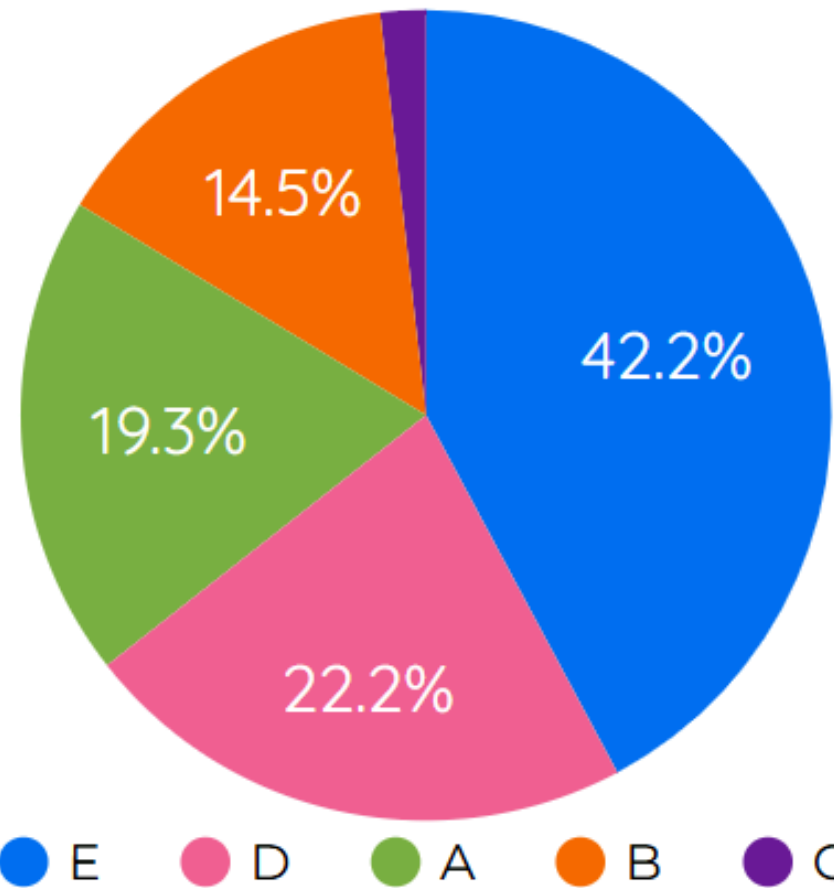
จำนวนครั้งที่เครื่องถึงสนามบินปลายทางล่าช้า จากสาเหตุสภาพอากาศไม่ดี



การวิเคราะห์ข้อมูล (Modeling) เทียบกันที่มีการยกเลิก

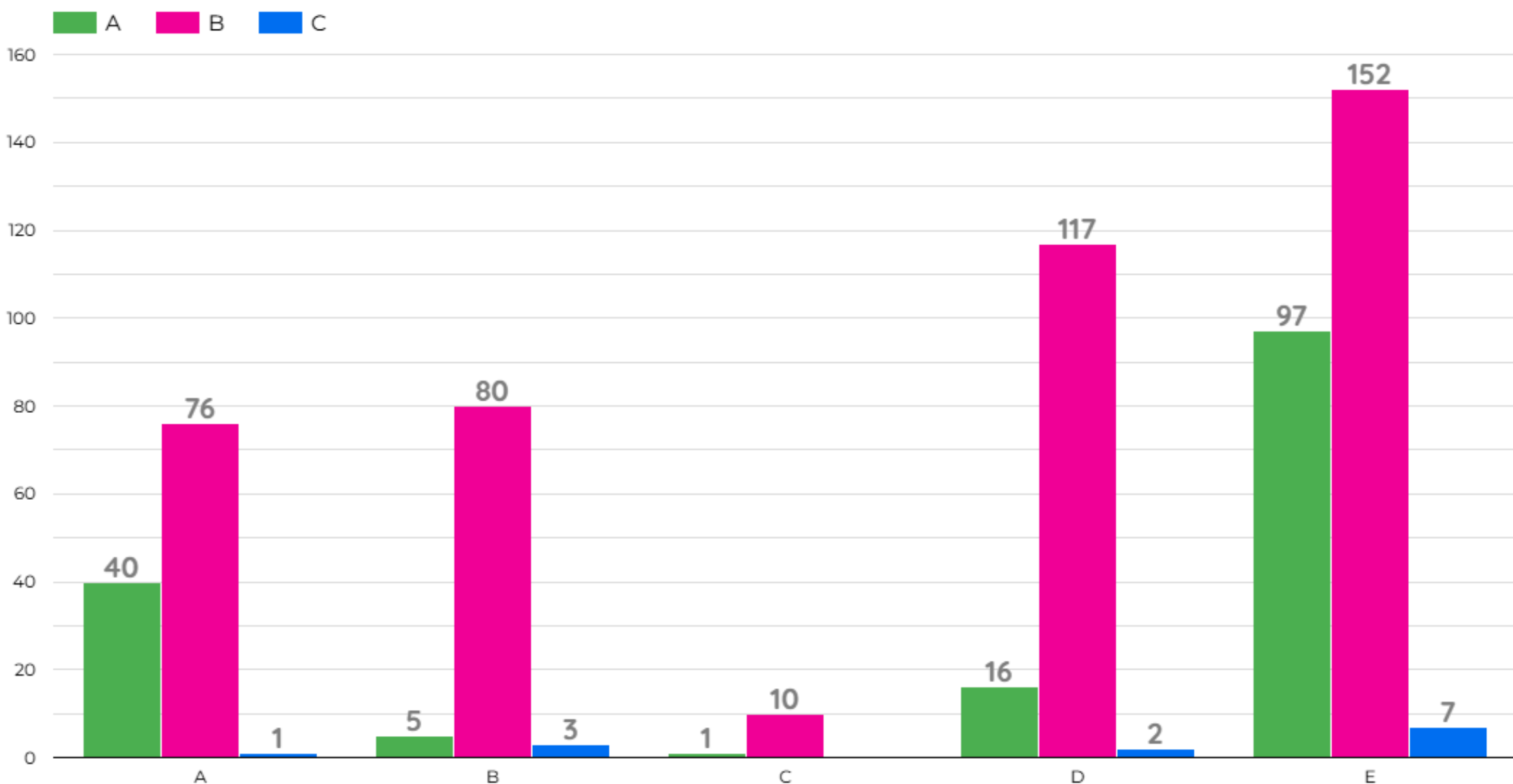


จำนวนการยกเลิกเที่ยวบิน ของแต่ละสายการบิน



← **สายการบิน E** มีเปอร์เซ็นต์ยกเลิกเที่ยวบินสูงที่สุด คือ **42.2%**
รองลงมาคือ**สายการบิน D** มี **22.2%**

สาเหตุการยกเลิกเที่ยวบินของแต่ละสายการบิน



สาเหตุหลักของทุกสายการบินที่จำเป็นต้อง
ยกเลิกเที่ยวบิน เป็นอันดับ 1 คือ
สภาพอากาศไม่ดี

จบการนำเสนอ

ขอขอบคุณ

